

EGYETÉRTÉS

KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, IV. KERESZMETI-UTCA 6 SZ. HIRDETÉSEK ÉS NYILTÉRŐ...

SZERKESZTŐSEG: BUDAPEST, KRISZTINA-UTCA 6. SZ. KÉZIRATOK NEM KÜLDÖNK VISSZA...

Bismarck „jelentése.”

Uralkodók házi dolgai alig volt még a laikus közönségnek oly mély bepillantása...

Emlékezhetünk, mily nagy port vert föl annak idején a III. Frigyes császár legidősebb leánya, Viktória hercegnő...

E házassági terv, a családi vonakodás nem tekintve is, igen bele illett Anglia politikai szertárába...

A német lapok világoztatták föl a beavatatlanokat arról is, hogy a szóban forgó házassági tervtől Viktória császárné is melegen pártolja...

köz a legfőbb és döntő okot az Oroszország érzékenysége bánti tekintet képezi. Mindez elég részletesen volt tudatva...

Adam asszony lapja a «Nouvelle Revue» most egész terjedelmében, perze francia fordításban közli Bismarck érintett emlékiratát...

Határozottan hamisnak, valótlannak, kóhollandnak bélyegzik azt a «Nouvelle Revue» közleményét...

Söt második közleményében igazat adott a francia sajtónak, mely az iratot tartalmazó valónak jelentette ki...

De már egy újabb közleményében teljesen apokrifnak jelenti az iratot, olyanok, melyek egy mondat sem felel meg teljesen szó szerint a valódi emlékiratnak...

futólagos áptállantásból, vagy olyannak elbeszélése után állított össze, a ki olvasta az eredeti okiratot.

Legutóbb már határozottan kijelenti a Köln. Ztg., hogy Adam asszony közlése úgy szó szerinti, mint mondandójúval összeállítá-sára nézve hamisítvány. De tartalmát ez-uttal sem tagadja...

Melyik az egyik, melyik a másik, azt a Köln. Ztg. nem mondja meg. Valószínűnek látszik, hogy az a nagy lármát, melyet a közlés csapott, az eredeti okirat közlését fogja eredményezni...

Egyebiránt az okirat nem oly rendkívüli fontosságú, hogy valóságától vagy valótlanságától a világképet felteni kellene. Bismarck politikája e résznek kifejtését találjuk benne...

Az ország határain túl is figyelmet kelt, hogy Magyarországon melyik tenné hordja újra fejed a pánszlávizmussal a diakovári és a szucsányi pánszláv tüntetések azok a tünetek, a melyeket mindentudó komolyan vesznek...

Budapest, augusztus 7.

Az ország határain túl is figyelmet kelt, hogy Magyarországon melyik tenné hordja újra fejed a pánszlávizmussal a diakovári és a szucsányi pánszláv tüntetések azok a tünetek...

nem hallják meg vagy nem akarják meghallani nagyon sok vármegyében abból az okból, mert a pánszlávok tudnak hálással lenni az állam közegeknek...

A felekezeti iskolák visszaállítása érdekében s ellentétben Ausztriában megindult harc érdekes eseménye, hogy a míg eddig a szlav nemzetiségűk exponáltak magukat legjobban a felekezeti iskolák érdekében...

A szociális kérdés.

A béke és az ipar haladásának ünnepeit készült megülni Páris és egész Franciaország. Rég ideje halljuk már ezt emlegetni...

S a fényt és pompát, mely itt ígérkezik, nyomom követi az árnyék. Az ipar palotái még el sem készültek, a monumentális Eiffel-torony még nem állították fel...

A páris-marseillei telefonösszeköttetés.

A párisi tőzsdéjelel meredek felépcsőjén felhaladó, a mellől, hogy figyelmeztetnénk, bajjal, egy szerény kis ajtó mellett sétál, melynek még szerényebb külseje, de sokatmondó felirata...

nagyobb számú elemeket ragadott magához. Nagyon aggasztó jelenség ez. Mert a rombolással és gyújtogatással is úgy van...

És nagyban fokozza az aggodalmat az a körülmény, hogy ez alkalommal a földművelők csinálgatják a sztrájkot. Nem csak nálunk, de mindenütt a világon úgy van az, hogy a földművelés konzervatív hajlamokkal bír...

És a földművelés gondolkodása is sokban egyezik a földtulajdonoséval. Hiszen a földművelés minden igyekezete oda irányul, hogy becsületes munka és takarékoság mellett magának minél hamarabb egy darab földet szerezhesen...

Megdöbbentő ez reánk nézve is. Egy nagy biztosítékot a szociális kikapások ellen ép abban birtunk, mert népünk tulajdonában nagy része földműveléssel foglalkozik...

valtozásból eredő áramok a föld körében nyugvó fémtesteknek jelenléte, szóval mindez, a mi csak villamosított ad és ez esetben a hangjel jelenléte a telefon utján, holott nem elég erős arra, hogy oly nagy ellenállás eszközét is minélkülsébe hozhasson...

Meg volt tehát az első felvilágosítás: Nagy távolságoknál a földet nem szabad felhasználni, sőt töle óvakodni kell. Két huzal alkalmazandó tehát. Egy, a melyikben az áram elmozog és egy másik, a melyikben visszajön. Ezen huzalokat pedig a legbiztosabb módon kell elszigetelni a földtől, mert a telefon oly kényes készülék, hogy a leggyengébb és legmunkább áramok is a hangot ad és a tökéletlen elszigetelést horgással jelzi.

De ezzel meg korántsem volt biztosítva a diadal. Mikor megkezdődtek az esteendő-rangsági tárgyalások, a két huzal elvezetését szigorúan megtiltották a kábelnek két jól elszigetelt szondát Bell-féle telefonpárral felhasználni, minden telefonközelítő lehetetlenné vált, valahányszor egyidejűleg sürgőnyozták a kábelnek valamelyik egyéb huzalán. Pedig, mi több, azt remélték volt, hogy egy ugyanazon szondáron sürgőnyozhatók és telefonozhatók is.

A telefon hálózatban, melyet Brüsszel városában a huzatok felhasználatával fektettek, világszerte ki lehetett venni a táviró készülékek kopogását, noha a telefonhuzalokat a táviró szondákkal teljesen elkülönítve helyezték el, mintha azt tapasztalták volna, hogy ha egy ugyanazon fonalpárral nyugszanak meg, ha jól elszigetelve, a nedves időben a telefonban hallatszik a táviró hangja.

Honnan ered tehát az észlelt visszahatás? Az indukcióból, azon talányos természetűben, mely a keletkező vagy erősödő és a megszűnő vagy csak gyengülő villámáram is új áramot ébreszt a közlelőben lévő vezetékben. A távirókészülékek pedig minden pillanatban feltekinthetők és szünik meg egy-egy áram. Minden táviró egy záras, és egy nyitással jár. A működésből levő táviróhuzal tehát minden egyes jelnél két áramot ébreszt a szomszédos vezetékben.

és Antwerpen között (44 kilométer) alkalmaztatott. Ugynevezett «antiduktorka»-ról lehetne beszélni, hogy egy ugyanazon huzalon telefon- és telegráfüzemeltetést lehetne végezni.

Ha megint az abaktáblát, hallom az ütő hangját. De ha előbb csak érintem az újammal és fokozatosan nyomom erősebben, úgy, ha végterőre oly erős nyomást gyakorolok is rá, mint a melyet az ütő pillanatban szenvedtem, még sem fog az a nyomás többé hangban nyilvánulni. A telefon rezgő lemezeje is csak úgy szól a hangot, ha rezgés, melyeket a levegővel közöl, gyors löketekben követik egymást. Mielőtt azonban a pillanatnyi gyors löketek helyett a lemezeknek kirezگیésű fokozatosan érik el ugyanazon nagyságot, az általuk megmozgatott levegő nem fog hangot adni.

Ha az idegen befolyások által ébresztett áram tehát útészterületen ébred, akkor úgy megrezgett a telefon-huzatja utján a levegőt, hogy az hangot ad. Ez esetben tehát halljuk azt a sajátos zörgést, mely jelenléte jelzi. Ha azonban fokozatosan ébred, úgy daczra azon csodálatos érzékenységgel, mely a hártást rögtönös változásokkal szemben jellemzi, nem lesz az áram többé képes hangot szólni a telefonban.

Mit kell tehát tenni, hogy az idegen áramok befolyása elenyésző legyen? Amaz idegen áramokat kell oly mérsékelt készülékek átvezetni, melyek megakadályozzák, hogy azoknak erősségi változásai, melyek egyedül bírnak érzéksz. tulajdonságokkal rögtönözni legyenek. Az ily mérsékelt villámlejelek képezik az úgynevezett «antiduktorka»-kat.

A páris-marseillei vonalon, mielőtt a telefonvezeték feltekinthető, azonnal az összes, ama vonalon lévő táviró szondákba antiduktorkákat iktattak be, mi által lehetségessé vált, hogy a telefonvezetéknek az idő viszonyosságaival daczól, kitűnő két bronz szondát sürgőnyozásra is felhasznalhassák.

nyire bir keresztelési helyekkel. Ezen elrendezésnek kitűnő hatásai a fogantatásokról kísérletek igazolták.

Az első kísérlet a déli szakaszban történt, mely hamarabb készült el mint a lyoni és párisi szakasz, a hol az idej hosszú téli nagyon hátráltatta a munkálalatok. Először Avignonnál kapcsolattal össze a két szondát, úgy, hogy a marseillei kikötőnek két állomása közlekedhetett egymással Avignonon át.

Aprilis 26-án már Marseille és Lyon is össze volt kapcsolható. A vezeték hossza tehát már 730 kilométert tett. Nappal a mikrofonnal történt be-szelgetést mennydörgésszerű ropogás zavarta, melyet a dühögő, erős északi szél okozott. Este azonban, midőn a szél lecsendesedett és a második rendű távirókészülékek az egész vonalon éji nyugolomba jöttek, a közlekedés egy percze sem zavartatott meg. A leglyukabb kijelölt szavak, oráketyegés, ének, fúvósok, mind jól kivehető voltak, csak egy Hughes-féle távirókészüléknek gyenge jele járultak hozzájuk.

Végre, miután az egész vonal elkészült, a kísérletezés kiterjeszhető az egész 865 kilométer távolságra. Az áram utja a vezetékben tehát 2000 kilométert tett. A próbák kitűnően sikerültek. A beszéd tisztán a zavartalan és majdnem ép oly erős a két végállomáson, mint a milyen előbb az egyes szakaszokon volt.

Par nap múlva átadják az új eszközt a közforgalomnak és pedig Paris, Lyon és Marseille állomásoknak.

mekei s nagy nőjök gondos bánása alatt szintén felejtették, hogy arván.

A bécsi lapok mostanában számos téves hírt bocsátottak közre a szerencsétlen királyné rokonairól, beszéltek a többek közt egy Karago nevű nagynénjéről ki a gyermekeket nevelni volna, holott tudomásom olyan nevű nagynénje Nataliának nem is létezik. Hasonlóképp arról is rezzeltek, hogyan élt anjia özvegyiségben, holott Odesszában mindenki tudja, hogy a Kesko gyermekek két éven át miként viseltek a gyszát anjüket.

Natalia gyermek néven egész férjhezmenetelig a családban mindenki «Dudu»-nak hívta. Kisebgyeire, zenedarabjaira, irószereikre mindenütt a Dudu név volt felírva, s csak mikor férjhez ment, akkor szólították első ízben Natalia fejedelemnének. Egyik kis hugát Bébének neveztek, mert volt a legfiatalabb köztök. Mikor egyszer megkérdeztem a kiscsikét, hogy voltaképpen mi is a neve? így felelt: «Katalinnak hívnák, de nem szeretem, ha a nevem szólna, annyira hozza meggyog szókva a Bébé névhez» hogy csak arról értek.

Az a jassyi Maria Rosetti hercegnő utján jutottam be a Musuri hercegi házba. A nevezett fiatal hercegnő Odesszában, egy angol penzionátusban nyerte nevelését, hol én zenéltam. A fiatal Rosetti gyors haladása a zenében felkeltőtte Musuri hercegnő figyelmét, így történt, hogy engem is meghívtak a Musuri-palotába.

Magától értetődik, hogy örömmel fogadtam a meghívást s este a kijelölt órában megjelentem a hercegi palotában, hol tanítványom Rosetti fogadott s vezetelt meg nagynénjéhez, Musuri hercegnőhöz.

Vertical text on the left margin containing various advertisements and notices.

Vertical text on the right margin containing various advertisements and notices.







esőbb oenyoshat  
ur, mely szerint  
tervára utazik,  
örökben a király  
tudnak.

terítés tudósija  
Bismarcknak a  
szélező kompon-  
tók a vatikánra  
malra nézve ki-  
Mondatereinek  
rendelkezik. S ez  
hogy a német  
oly kevés elő-  
zás emlegetem,  
zik, szinten bem-  
meretes nyilás-  
nak tartja ezt az  
y, sem I. Vilmos  
király látogatá-  
sajtszerű al-

gyertés tudósi-  
Koburg Ferdin-  
inköntök fogja  
dését Hitrovo  
éra utazott.

(Az Egyetértés  
ossa közt, Angha  
zedés kimozgja,  
hínek sem  
szász-  
szász határo-  
hók ez előtt két  
erőtö kezdtek  
ot ez előtt a  
portánál, a mely  
armáltja meg-  
hogy Sir White  
török példját  
folyamok senle-  
zolt az angol  
ett a portánál,  
zedést, a nélkül  
volna. Azt hiszik,  
folytatta, Anglia

(Az Egyetértés  
zterianek egyik  
vonatkozó azok  
za, hogy a mint  
énik, kirlyvel  
portánál Mesz-  
vált. Iteni políti-  
nem tulajdon-  
nem hiszik, hogy  
n. Angh rész-  
gyedül haz Egy-  
des ratifikála  
a tette lehető-  
sát; csak rész-  
rómány ismétve  
blaszálhat meg-  
ak a parta fele-  
lent.

(Az Egyetértés  
nonasztri pöög  
erte el, hogy a  
erte, a nélkül,  
ólag Panarián  
illette és a kiá-  
lotta volna. A  
szavonta lerislat  
megszorításokat.  
(Az Egyetértés  
retropoli ügye,  
zében ezidőse-

teni diplomáciai  
ment. Ellenében  
ai az angol képi-  
zot, októberre je-  
egészégi állapota

ány a bolgar kor-  
mi emissziókort  
szte.

szas Barcelon-  
afója azt a hit,  
nezvettelt volna  
baró között feni-  
t.

gőzmozgás,  
ya felszálása  
Ausztria-Má-  
behozatalát a  
esnek Jörvben  
ása, a vánhí-  
k fogadni meg-  
annak elvár-  
atérési távira),  
szekert termé-  
matékos vizta-

gőzmozgás teg-  
meghívott a  
zeköttes meg-  
stantinopolyba  
közli Szofia,  
óra hosszat itt

inkról.  
sz Robert mit  
össze és ter-  
ereskedelmi gy-  
k ipariszkolák  
gota, az iskolák  
szákija s az ez  
két összege.

tevő kiemelt,  
hai jácósok P-  
sügyi minis-  
küldött biztos  
szában — a fő-  
szé 12 tanonez-  
árva: Arva: a  
ban nincs (de  
kolat): létesítés  
Nagybányán,  
és Tokajban,  
szek száma az  
ban, melyekben a  
b, mintegy 35

Mejöggyendő, hogy a vármegyei ipariszkolai alakok  
álladé 1887. év október hó 31-én 82198 forint lett,  
mely összeg majdnem kizárólag ipardíjakból és pénz-  
büntetésekkel alakult.

**VEGYES KÖZLEMÉNYEK.**

**\* A keleti vasutakkal való forgalom ügyében**  
a m. kir. államvasút elnöke által Poprádon tartott  
értekezlet, mely július hó 29-án vette kezdetét és f. hó  
5-én ért véget, sokkal sikeresebb lefolyású volt, mint a  
megelőző értekezlet után jarni lehetett. Az érdekel-  
tvaszt minden fontosabb kérdésben behatóan megbeszél-  
tek és a megállapodások, amelyek a szendlyforgalom,  
áruszállítás és díjszabások tekintetében létrejöttek, meg-  
adják az alapot és lehetőséget arra, hogy ezen kérdé-  
sek a hozzájuk fűződő állami érdekek megfelelő  
megoldást nyerjenek. A magyar államvasutak, mint ügy-  
vivő igazgatóság, a további tendenciát előkészíteni  
egy, hogy a közvetlen utinyit megnyitással mindezen  
kérdések kielégül elintézzék legyenek.

**\* Vámvisszai Ausztria-Magyarország és Fran-  
ciaország között.** Páriból jelentik: Az a hír, hogy  
Ausztria-Magyarország a francia vámhatóságok zaklatá-  
sával szemben esetleg represzállítást fog alkalmazni,  
jól jöttot itt. A lapok minden variációjában hangsúlyoz-  
zák azt, hogy mennyire förtelenkedik a francia kor-  
mány az osztrák-magyar kereskedelemnek újttal álló  
akadályokat megszüntetni. Vége pár nap előtt siker-  
ült a francia kormánytól oly elvi ígéretet kapni, mely  
Ausztria-Magyarország kívánt kereskedelmének érdekeit  
a jelenlegi körülmények között kielégíti. Az a bizalmat  
és elengedelmét, mely kinyilvánította a jelen-  
legi olasz-francia vámháború alatt a francia-  
vámhatóságok a délkelti belépő állomásokon eljár-  
nak, különösen az osztrák-magyar bevételi cikkek-  
nek okozott költségek csökkentését, sőt határozott ki-  
rósodást. Különösen a mior egyetlen egyszerű a sok  
száz eset közül olasz borokat osztrák-magyar szármá-  
súnak jelentették ki. Ezóta Csetében és Marséleiben  
szabály volt, hogy hosszadalmas vizsgálatot tartottak  
minden esetben, nehogy osztrák-magyar szőlő szőlő  
árakat csempészekkel keverjék. Az osztrák-magyar di-  
plomáciai és konzuli képviselteké Parisban gyak-  
ran harmincz új ügybe is kellett egyszerre köz-  
benjárni. Minden esetben más és más alkalmat  
következett az árak származásának bizonyítására,  
míg végre most sikerült a francia kormány-  
nál legalább elvileg oly szabályzatot készítenni,  
melyhez könnyen alkalmazhatóak minden exportáló  
kereskedő. A kereskedelmi kamarák által kiállított szá-  
rmazási bizonyítványok legutóbb végre a francia kül-  
ügyi hivatal elvileg elismert. A francia konzulok látta-  
mozása abban az esetben ha az árak származási helyen  
nincsen francia konzulátus, nem szükséges. A francia  
vámhatóság azonban határozott meg, hogy egyes,  
egyes, egyes esetekben szakértői vizsgálatot rendel-  
hessenek el. A francia-olasz határon például jelenleg  
egy vagon morva tojást tartoztatnak fel, mert a fran-  
ciza vámhatóság — a tojások anyagát olasz tyúk-  
ok tulajdonjára, a miért is szakértői vizsgálatot rendel-  
el. Remélhető, hogy az olasz-francia vámserződés  
legközelebb létre fog jönni a mikor Franciaországba  
való bevitelnek nem lesz többé új zaklatásoknak kitve.

**Összesen 6,459 151 56,460**

A fentartási költségekhez a főváros 16,582 frt, az  
állam 6000 frttal járult; ipardíjak és pénzbüntetések  
1887-78-ben belvöl 59,930 frt.

**II. Szabad királyi és törvényhatósági joggal  
felruházott városoknál.**

Város	Tanonezok	Tanulók	Felnevelők	Felnevelési költség
Árad	940	18 1,955	1,635	4,290
Baja	522	9 430	1,127	1,957
Debreczen	940	24 1,391	3,920	6,111
Győr	630	9 1,357	1,633	3,490
Hódmező-Vásárhely	355	6 985	866	2,251
Kassa	780	16 1,351	3,599	5,750
Kékeskémén	284	10 505	2,120	2,625
Kölkösvár	575	20 1,235	3,965	5,200
Komárom	356	7 400	610	1,510
Máros-Vásárhely	390	6 868	855	2,123
Nagyvárad	580	13 1,946	2,219	4,165
Pánosva	315	12 962	1,722	3,184
Pécs	720	18 851	3,399	4,900
Posony	955	20 1,965	2,715	4,680
Selmecz és B.	170	3 205	555	960
Szécsény	550	10 734	2,086	2,820
Szabolcs	320	9 918	904	1,822
Sz.-Németi	402	9 718	1,232	2,250
Szeged	802	32 895	5,365	7,160
Sz.-Fejérvár	493	15 1,197	1,808	3,508
Temesvár	630	16 1,592	318	2,710
Ujvárad	351	11 860	1,078	2,538
Versecz	297	9 422	313	1,035
Zombor	350	7 539	1,141	2,080
<b>Összesen</b>	<b>12,709</b>	<b>309 24,281</b>	<b>43,185</b>	<b>79,116</b>

A fentartási költségekhez az érdekeltek kamarká 500  
frttal, egy megye 150 frttal, az állam 9000 frttal járult.

**III. Vármegyei törvényhatóságoknál fennálló  
tanoncziskolák.**

Vármegye	Tanonezok	Tanulók	Felnevelők	Felnevelési költség
Abauj-Torna	3 204	11 441	1160	1668
Alsó-Fejér	2 203	13 144	1175	1675
Árva	4 334	8 628	713	1193
Bács-Bodrog	8 940	36 539	6653	6653
Baranya	4 452	16 662	2310	3697
Bors	4 393	15 1068	2474	2984
Békés	7 126	29 2360	7883	7888
Bereg	3 421	17 496	1561	2750
Beszterec-Naszód	4 303	10 1682	2032	2932
Bihar	1 545	12 1812	1753	2458
Brassó	2 731	28 1798	9335	10928
Csanád	3 346	14 787	3225	3225
Csik	1 68	4 257	729	729
Csongrád	2 234	10 727	1776	1976
Esztergom	1 239	5 345	867	1067
Fejér	2 166	5 1102	1088	1368
Fogarás	1 101	4 190	800	900
Gömör és Kishont	7 691	32 992	3249	5287
Győr	1 65	6 341	134	514
Hajdú	3 190	6 438	1511	1701
Háromszék	3 265	13 189	1311	1063
Hont	2 631	13 1563	3084	3584
Hunyad	2 144	4 225	500	880
Jász-Nagy-Kun-Szolok	6 863	30 2810	4934	6434
Kiskülföld	5 401	35 790	6013	6013
Kisvárd	—	—	247	—
Komárom	1 254	6 307	805	1205
Krassó-Szörény	6 330	23 4650	3767	4237
Liptó	1 172	4 224	700	1070
Máramaros	2 211	8 722	1939	1959
Moson	1 190	8 431	1241	1441
Nógrád	2 348	11 824	1358	2158
Nyitra	10 984	46 1495	5882	7342
Pest-P. S.-Kisújváros	11 1472	49 4708	8211	9618
Pozsony	7 746	29 2139	3885	4655
Sáros	3 426	13 749	700	700
Somogy	3 196	6 1027	836	1436
Sopron	2 176	8 1047	1480	1880
Szatmár	5 546	16 960	2446	3176
Szatmár-Nagy	3 416	9 1061	1297	1897
Szabolcs	3 540	27 1019	6180	6180
Szeged	6 662	34 259	4175	4935
Szilágyság	2 178	12 224	3613	3513
Szolnok-Doboka	2 247	6 476	1900	2160
Temes	4 459	13 1501	1588	2088
Tolna	6 685	26 808	2482	4582
Torda-Aranyos	1 100	6 193	1100	1100
Törökország	5 905	28 2418	5686	6346
Trencsén	6 400	17 233	1330	2159
Turóc	1 95	2 57	432	432
Udvardhely	2 182	9 269	848	1261
Ugocsa	1 76	2 49	374	554
Új	1 300	5 331	1076	1336
Vas	7 965	27 5203	6174	6790
Veszprém	2 486	9 1343	3390	4463
Zala	5 611	22 224	3613	4463
Zemplén	3 451	11 1220	1506	2006
Zólyom	4 556	19 417	2322	2882
<b>Összesen</b>	<b>205 25372</b>	<b>928 67859</b>	<b>152,534</b>	<b>188,837</b>

**Mejöggyendő, hogy a vármegyei ipariszkolai alakok**  
álladé 1887. év október hó 31-én 82198 forint lett,  
mely összeg majdnem kizárólag ipardíjakból és pénz-  
büntetésekkel alakult.

**VEGYES KÖZLEMÉNYEK.**

**\* A keleti vasutakkal való forgalom ügyében**  
a m. kir. államvasút elnöke által Poprádon tartott  
értekezlet, mely július hó 29-án vette kezdetét és f. hó  
5-én ért véget, sokkal sikeresebb lefolyású volt, mint a  
megelőző értekezlet után jarni lehetett. Az érdekel-  
tvaszt minden fontosabb kérdésben behatóan megbeszél-  
tek és a megállapodások, amelyek a szendlyforgalom,  
áruszállítás és díjszabások tekintetében létrejöttek, meg-  
adják az alapot és lehetőséget arra, hogy ezen kérdé-  
sek a hozzájuk fűződő állami érdekek megfelelő  
megoldást nyerjenek. A magyar államvasutak, mint ügy-  
vivő igazgatóság, a további tendenciát előkészíteni  
egy, hogy a közvetlen utinyit megnyitással mindezen  
kérdések kielégül elintézzék legyenek.

**\* Vámvisszai Ausztria-Magyarország és Fran-  
ciaország között.** Páriból jelentik: Az a hír, hogy  
Ausztria-Magyarország a francia vámhatóságok zaklatá-  
sával szemben esetleg represzállítást fog alkalmazni,  
jól jöttot itt. A lapok minden variációjában hangsúlyoz-  
zák azt, hogy mennyire förtelenkedik a francia kor-  
mány az osztrák-magyar kereskedelemnek újttal álló  
akadályokat megszüntetni. Vége pár nap előtt siker-  
ült a francia kormánytól oly elvi ígéretet kapni, mely  
Ausztria-Magyarország kívánt kereskedelmének érdekeit  
a jelenlegi körülmények között kielégíti. Az a bizalmat  
és elengedelmét, mely kinyilvánította a jelen-  
legi olasz-francia vámháború alatt a francia-  
vámhatóságok a délkelti belépő állomásokon eljár-  
nak, különösen az osztrák-magyar bevételi cikkek-  
nek okozott költségek csökkentését, sőt határozott ki-  
rósodást. Különösen a mior egyetlen egyszerű a sok  
száz eset közül olasz borokat osztrák-magyar szármá-  
súnak jelentették ki. Ezóta Csetében és Marséleiben  
szabály volt, hogy hosszadalmas vizsgálatot tartottak  
minden esetben, nehogy osztrák-magyar szőlő szőlő  
árakat csempészekkel keverjék. Az osztrák-magyar di-  
plomáciai és konzuli képviselteké Parisban gyak-  
ran harmincz új ügybe is kellett egyszerre köz-  
benjárni. Minden esetben más és más alkalmat  
következett az árak származásának bizonyítására,  
míg végre most sikerült a francia kormány-  
nál legalább elvileg oly szabályzatot készítenni,  
melyhez könnyen alkalmazhatóak minden exportáló  
kereskedő. A kereskedelmi kamarák által kiállított szá-  
rmazási bizonyítványok legutóbb végre a francia kül-  
ügyi hivatal elvileg elismert. A francia konzulok látta-  
mozása abban az esetben ha az árak származási helyen  
nincsen francia konzulátus, nem szükséges. A francia  
vámhatóság azonban határozott meg, hogy egyes,  
egyes, egyes esetekben szakértői vizsgálatot rendel-  
hessenek el. A francia-olasz határon például jelenleg  
egy vagon morva tojást tartoztatnak fel, mert a fran-  
ciza vámhatóság — a tojások anyagát olasz tyúk-  
ok tulajdonjára, a miért is szakértői vizsgálatot rendel-  
el. Remélhető, hogy az olasz-francia vámserződés  
legközelebb létre fog jönni a mikor Franciaországba  
való bevitelnek nem lesz többé új zaklatásoknak kitve.

**MEJÖGGYENDŐ, HOGY A VÁRMEGYEI IPARISZKOLAI ALAKOK**  
álladé 1887. év október hó 31-én 82198 forint lett,  
mely összeg majdnem kizárólag ipardíjakból és pénz-  
büntetésekkel alakult.

**VEGYES KÖZLEMÉNYEK.**

**\* A keleti vasutakkal való forgalom ügyében**  
a m. kir. államvasút elnöke által Poprádon tartott  
értekezlet, mely július hó 29-án vette kezdetét és f. hó  
5-én ért véget, sokkal sikeresebb lefolyású volt, mint a  
megelőző értekezlet után jarni lehetett. Az érdekel-  
tvaszt minden fontosabb kérdésben behatóan megbeszél-  
tek és a megállapodások, amelyek a szendlyforgalom,  
áruszállítás és díjszabások tekintetében létrejöttek, meg-  
adják az alapot és lehetőséget arra, hogy ezen kérdé-  
sek a hozzájuk fűződő állami érdekek megfelelő  
megoldást nyerjenek. A magyar államvasutak, mint ügy-  
vivő igazgatóság, a további tendenciát előkészíteni  
egy, hogy a közvetlen utinyit megnyitással mindezen  
kérdések kielégül elintézzék legyenek.

**\* Vámvisszai Ausztria-Magyarország és Fran-  
ciaország között.** Páriból jelentik: Az a hír, hogy  
Ausztria-Magyarország a francia vámhatóságok zaklatá-  
sával szemben esetleg represzállítást fog alkalmazni,  
jól jöttot itt. A lapok minden variációjában hangsúlyoz-  
zák azt, hogy mennyire förtelenkedik a francia kor-  
mány az osztrák-magyar kereskedelemnek újttal álló  
akadályokat megszüntetni. Vége pár nap előtt siker-  
ült a francia kormánytól oly elvi ígéretet kapni, mely  
Ausztria-Magyarország kívánt kereskedelmének érdekeit  
a jelenlegi körülmények között kielégíti. Az a bizalmat  
és elengedelmét, mely kinyilvánította a jelen-  
legi olasz-francia vámháború alatt a francia-  
vámhatóságok a délkelti belépő állomásokon eljár-  
nak, különösen az osztrák-magyar bevételi cikkek-  
nek okozott költségek csökkentését, sőt határozott ki-  
rósodást. Különösen a mior egyetlen egyszerű a sok  
száz eset közül olasz borokat osztrák-magyar szármá-  
súnak jelentették ki. Ezóta Csetében és Marséleiben  
szabály volt, hogy hosszadalmas vizsgálatot tartottak  
minden esetben, nehogy osztrák-magyar szőlő szőlő  
árakat csempészekkel keverjék. Az osztrák-magyar di-  
plomáciai és konzuli képviselteké Parisban gyak-  
ran harmincz új ügybe is kellett egyszerre köz-  
benjárni. Minden esetben más és más alkalmat  
következett az árak származásának bizonyítására,  
míg végre most sikerült a francia kormány-  
nál legalább elvileg oly szabályzatot készítenni,  
melyhez könnyen alkalmazhatóak minden exportáló  
kereskedő. A kereskedelmi kamarák által kiállított szá-  
rmazási bizonyítványok legutóbb végre a francia kül-  
ügyi hivatal elvileg elismert. A francia konzulok látta-  
mozása abban az esetben ha az árak származási helyen  
nincsen francia konzulátus, nem szükséges. A francia  
vámhatóság azonban határozott meg, hogy egyes,  
egyes, egyes esetekben szakértői vizsgálatot rendel-  
hessenek el. A francia-olasz határon például jelenleg  
egy vagon morva tojást tartoztatnak fel, mert a fran-  
ciza vámhatóság — a tojások anyagát olasz tyúk-  
ok tulajdonjára, a miért is szakértői vizsgálatot rendel-  
el. Remélhető, hogy az olasz-francia vámserződés  
legközelebb létre fog jönni a mikor Franciaországba  
való bevitelnek nem lesz többé új zaklatásoknak kitve.

**MEJÖGGYENDŐ, HOGY A VÁRMEGYEI IPARISZKOLAI ALAKOK**  
álladé 1887. év október hó 31-én 82198 forint lett,  
mely összeg majdnem kizárólag ipardíjakból és pénz-  
büntetésekkel alakult.

**VEGYES KÖZLEMÉNYEK.**

**\* A keleti vasutakkal való forgalom ügyében**  
a m. kir. államvasút elnöke által Poprádon tartott  
értekezlet, mely július hó 29-án vette kezdetét és f. hó  
5-én ért véget, sokkal sikeresebb lefolyású volt, mint a  
megelőző értekezlet után jarni lehetett. Az érdekel-  
tvaszt minden fontosabb kérdésben behatóan megbeszél-  
tek és a megállapodások, amelyek a szendlyforgalom,  
áruszállítás és díjszabások tekintetében létrejöttek, meg-  
adják az alapot és lehetőséget arra, hogy ezen kérdé-  
sek a hozzájuk fűződő állami érdekek megfelelő  
megoldást nyerjenek. A magyar államvasutak, mint ügy-  
vivő igazgatóság, a további tendenciát előkészíteni  
egy, hogy a közvetlen utinyit megnyitással mindezen  
kérdések kielégül elintézzék legyenek.

**\* Vámvisszai Ausztria-Magyarország és Fran-  
ciaország között.** Páriból jelentik: Az a hír, hogy  
Ausztria-Magyarország a francia vámhatóságok zaklatá-  
sával szemben esetleg represzállítást fog alkalmazni,  
jól jöttot itt. A lapok minden variációjában hangsúlyoz-  
zák azt, hogy mennyire förtelenkedik a francia kor-  
mány az osztrák-magyar kereskedelemnek újttal álló  
akadályokat megszüntetni. Vége pár nap előtt siker-  
ült a francia kormánytól oly elvi ígéretet kapni, mely  
Ausztria-Magyarország kívánt kereskedelmének érdekeit  
a jelenlegi körülmények között kielégíti. Az a bizalmat  
és elengedelmét, mely kinyilvánította a jelen-  
legi olasz-francia vámháború alatt a francia-  
vámhatóságok a délkelti belépő állomásokon eljár-  
nak, különösen az osztrák-magyar bevételi cikkek-  
nek okozott költségek csökkentését, sőt határozott ki-  
rósodást. Különösen a mior egyetlen egyszerű a sok  
száz eset közül olasz borokat osztrák-magyar szármá-  
súnak jelentették ki. Ezóta Csetében és Marséleiben  
szabály volt, hogy hosszadalmas vizsgálatot tartottak  
minden esetben, nehogy osztrák-magyar szőlő szőlő  
árakat csempészekkel keverjék. Az osztrák-magyar di-  
plomáciai és konzuli képviselteké Parisban gyak-  
ran harmincz új ügybe is kellett egyszerre köz-  
benjárni. Minden esetben más és más alkalmat  
következett az árak származásának bizonyítására,  
míg végre most sikerült a francia kormány-  
nál legalább elvileg oly szabályzatot készítenni,  
melyhez könnyen alkalmazhatóak minden exportáló  
kereskedő. A kereskedelmi kamarák által kiállított szá-  
rmazási bizonyítványok legutóbb végre a francia kül-  
ügyi hivatal elvileg elismert. A francia konzulok látta-  
mozása abban az esetben ha az árak származási helyen  
nincsen francia konzulátus, nem szükséges. A francia  
vámhatóság azonban határozott meg, hogy egyes,  
egyes, egyes esetekben szakértői vizsgálatot rendel-  
hessenek el. A francia-olasz határon például jelenleg  
egy vagon morva tojást tartoztatnak fel, mert a fran-  
ciza vámhatóság — a tojások anyagát olasz tyúk-  
ok tulajdonjára, a miért is szakértői vizsgálatot rendel-  
el. Remélhető, hogy az olasz-francia vámserződés  
legközelebb létre fog jönni a mikor Franciaországba  
való bevitelnek nem lesz többé új zaklatásoknak kitve.

**Déli társaság forgalma.**  
A déli társaság forgalom déln volt: az irány elelőnt  
fedezkedés szilárd, később alacsonyabb berlini és pa-  
risi gabonafolyamokra ellanyult. — Kötöttet:  
Soknyárbusz ószre mintegy 100,000 mm. 7,92,  
7,94, 7,95, 7,96, 7,98, 7,99, 7,97, 7,96, 7,94, 7,93, 7,91,  
7,89, 7,85, 7,83, 7,82, 7,80, 7,78, 7,80, 7,81, 7,83, 7,82,  
7,84 forint.

**Soknyárbusz tavaszra mintegy 100,000 mm. 8,42,  
8,44, 8,45, 8,47, 8,48, 8,50, 8,48, 8,47, 8,45, 8,44, 8,42,  
8,40, 8,38, 8,37, 8,35, 8,33, 8,32, 8,30, 8,28, 8,27, 8,25,  
8,20, 8,21 és 8,23 forint.**

**Tengeri július-augusztusra 1000 mm. 6,24 forint.**  
**Uj tengeri május-júniusra mintegy 10,000 mm. 5,18,  
5,16, 5,15 és 5,16 forint.**

**Soknyárbusz tavaszra mintegy 10,000 mm. 5,34,  
5,32, 5,31 és 5,30 forint.**

**Képosztartépece augusztus-szeptemberre mintegy  
5000 mm. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> frt.**

**Déli társaság 5 órákor záródása:**  
Soknyárbusz ószre . . . . . frt 7,82 — 7,84  
Soknyárbusz 1888. tavaszra . . . . . 8,31 — 8,33  
Tengeri július-augusztusra . . . . . 6,22 — 6,24  
Uj tengeri 1888. május-júniusra . . . . . 5,16 — 5,18  
Soknyárbusz ószre . . . . . 8,29 — 8,31  
Soknyárbusz tavaszra . . . . . 5,33 — 5,35  
Képosztartépece augusztus-szeptemberre . . . . . 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — 13.

**Terménytőzsde.**  
Terményekben gyenge volt a forgalom. Zsiraikaink  
szilárdabak. Szilva üzletelen. — Kötöttet:  
Díszszőlő pesti áru horvátal együtt 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frt.  
Szilva városi táblás áru 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frt.  
Szilva szilvái az augusztus-októberre 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frt.  
— Kötöttet:  
**Értéktőzsde.**  
Az értéktőzsde ma nem volt barátságos a hang-  
ulat. Az ügyleti értékek a forgalom részvételt követ-  
kezében erősen zérónak. Áradékok árbráge-el-  
adókra gyengültek valamivel, de végül ismét javultak  
kissé. Közeledek állatok értékei közül osztrák-ma-<





Ezen hirdetés rovathoz minden szót egyeztetés beiktatása közzéadás előtt...

KIS HIRDELTESEK

Minden hirdetésre felváltóztatást ad a kiadóhivatal ingyen...

Csak oly levelekre válaszolunk, melyekkel a válasza szükséges levélbélyeg vagy levelezőlap beküldetik...

Eladás. Használt és új pénz-szekerények... Oltalmazó eladás... Juhnyáj-eladás!

Kaucsuk-árak minden műveletben... Részletfizetés... Adler Manó által...

Egy gázmotor, 6 db tiszta selyemből... NYAKKENDŐK... Kereskedelmi lakások és bérlet...

Kereskedelmi lakások és bérlet... Különféle... Szepesi evang. LÖWINGER M. gőzöreg berendezett...

Lakások és bérlet... Különféle... Szepesi evang. LÖWINGER M. gőzöreg berendezett...

Különféle... Szepesi evang. LÖWINGER M. gőzöreg berendezett...

Szepesi evang. LÖWINGER M. gőzöreg berendezett... Hebra és Kaposi... Uradalmak...

Előttünk fekvő magyar állam... A hivatalos e negyedik...

HIRSCH IGNAČZ és FIA Budapestben. királyi szabadalmazott vízmentes takaróponyva gyára... Iroda és raktár: VII. ker., király-utca 11. szám.

WATERBURY. Remontoir zsebóra a 6.50. Remontoir chronometer a 9.25. Ebresztő-órák különféle árban.

Göcsér-harisnyák. A PALLAS irodalmi és nyomdai részvénytársaság könyvkiadó hivatalában kapható.

Dr. Pfeffermann Henrik fogorvosnak fog-pasztyája és szájjive. A legjobb fogtisztító szer a fogus és a fogak épségben tartására jelenleg...

Mélyen tisztelt közönség! A váci-környéket tartott főoktatási felosztása folytán áruhátróton annyira túlhalmozott...

Atkötőködéseket. TAUSZKY MIKSA első budapesti butorszállító és butorraktározóintézet...

AZ ÖNSEGÉLY című, dr. L. ERNST hasznos orvosi írt. hírvetés mű. Valódi kincs...

FRANCIA-MAGYAR SZÓTÁR. Szójegyzék és nyelvtani megjegyzések a francia akadémia és a legújabb francia szótar irók után.

Kereskedelmi tanintézet Nagy-Váradon. Letesített Nagyvárad város és a nagyvárad kereskedelmi középiskolai pártoló egyesület támogatásával.

AGULÁR D. Budapest, Hatvani-utca 1. A radai savanyvíz gyógyhatásait...

Titkos betegségeket, Dr. RAJDACSY volt és kir. ezredorvos. Lakás: Budapest, Váci-körút 4. sz. I. em.

Butor eladás. VARGA MIHÁLY ÉS TÁRSAI első magyar butoripar-társasága...

A FERJ. RICHEBOURG EMIL. Négy kötet ára 30 k. 60 kr.

Országos általános kiállítás Budapest 1888. Nagy kiállítási érem, versenyképes és kitünő pipereszappanok és illatszerekért.

A világ legjobb arc- és kézfinomító szappana a dr. Gebhardt egyet. tanár-féle javított zamatos gyógytani nővény-szappan dbja 35 kr.

MOLL SEIDLITZ POR. Csak akkor valódi, ha minden dobozot szorosított csigé látható.

SACK RUDOLF. kítő sorvetőgépeit, külön szerkesztel, sima vagy dombos talajra...

Hoff János. A valódi Hoff János-féle malatavonalt...

Müller J. L. féle glicerín róza-szappan a legkíméletesebb és legfinomabb...

Müller J. L. féle Vaseline Gold-Crème, Amalys dorog, Ixia Lys, Bouquet Elegant, Mimosa, Karilpa.

MOLL-FELE FRANCIA BORSZESZ-ÉS-SÓ. Csak akkor valódi, ha minden dobozot szorosított csigé látható.

Propper Samu. SACK RUDOLF magyarországi képviselője. BUDAPESTEN, váci-körút 35. sz. a. att.

Hoff János. Négy kötet ára 30 k. 60 kr.

Müller J. L. féle illatszer- és pipereszappan-gyárosnál. RAKTÁR: BUDAPEST Rottenbiller-utca 36. szám.

Munkácsy Mihály világhírű kedvelt bajuszpedroje. MÜLLER J. L. illatszer- és pipereszappan-gyárosnál.

Titkos betegségeket, Dr. GARAY ANTAL. Lakás: BUDAPEST, IV. ker., kigyó-utca 1. sz.

Nvomatik kiadótlajdonos: Pallas iradalmi és nyomdai részvénytársaság körforgóépen, Budapest, IV. ker., kecskeméti-utca 6. szám.

1888 HU SZERKESZ BUDAPEST, ... KÖZSÉGI KÖNYVTÁR... ELŐFIZET... Előttünk fekvő magyar állam...