

EGYETÉRS

KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, IV. KERESKEDÉSI-UTCA 6. SZ. HIRDETÉSEKET ÉS NYILTÉRVE...

SZERKESZTŐSÉG BUDAPEST, IV. KERESKEDÉSI-UTCA 6. SZ. KÉZIRATOKAT NEM KULDNOK VISSZA.

Keleti politikánk.

Igazán megható látvány, hogy Szt-Pétervárott és Bécsben milyen egyforma elégedettséggel kísérik a keleti dolgok folyását. A közvélemény naiv szózólói azt hiszik, hogy a két hatalom érdekei már nagyon érdes ellentétbe jutottak és hogy Oroszország keleti törekvései folytonos veszedelmet képeznek Ausztria-Magyarországra nézve.

Budapest, ápr. 26.

A mai hivatalos lapban nincs nyoma újabb fölszám változásnak s csak a Nemzetben olvassuk, hogy a már említettnek kívül Rónay Lajos csongrádi-megyei s Balogh Imre jász-nagykun-szolnokmegyei főispánok lemondásáról van szó.

A bécsi szocializmus.

A bécsi közölet vasúti kocskios munkabeszűntetése kapcsán kiütött zavargásnak vége van. Bécs utcái tegnap még ugyan táborhoz voltak hasonló; katonaság tartotta elfoglalva a zendülés színhelyeit.

Szibériai aranykeresők.

Mindenhol örömtelen élet az aranykereső élete. A vagyonzerzés beteges vágya, hogy örökösen kincs után bányászások, de jobban ismeri a család keserű érzetét, mint az öröm felindulását.

A 119. SZÁMU BÉRHÁZ.

ANGOL REGÉNY. Irta: B. L. FARJEON. ELSŐ KÖTET. Mr. White Lush Elmelet Mrs. Preedy.

V. FEJEZET.

Tegnap újabb kihaltak volt a martin-streeti rendőri törvényszék előtt Mr. Reardon bíró elnöklése alatt a great-porter-squaresi büntény ügyében.

Szibériai aranykeresők.

Mindenhol örömtelen élet az aranykereső élete. A vagyonzerzés beteges vágya, hogy örökösen kincs után bányászások, de jobban ismeri a család keserű érzetét, mint az öröm felindulását.

A 119. SZÁMU BÉRHÁZ.

ANGOL REGÉNY. Irta: B. L. FARJEON. ELSŐ KÖTET. Mr. White Lush Elmelet Mrs. Preedy.

V. FEJEZET.

Tegnap újabb kihaltak volt a martin-streeti rendőri törvényszék előtt Mr. Reardon bíró elnöklése alatt a great-porter-squaresi büntény ügyében.

Szibériai aranykeresők.

Mindenhol örömtelen élet az aranykereső élete. A vagyonzerzés beteges vágya, hogy örökösen kincs után bányászások, de jobban ismeri a család keserű érzetét, mint az öröm felindulását.

A 119. SZÁMU BÉRHÁZ.

ANGOL REGÉNY. Irta: B. L. FARJEON. ELSŐ KÖTET. Mr. White Lush Elmelet Mrs. Preedy.

V. FEJEZET.

Tegnap újabb kihaltak volt a martin-streeti rendőri törvényszék előtt Mr. Reardon bíró elnöklése alatt a great-porter-squaresi büntény ügyében.

EGYETÉRTÉS

KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, IV. KECSKEMÉTI-UTCA 6. SZ. HIRDETÉSEK ÉS NYILTÉRRE...

SZERKESZTŐSÉG BUDAPEST, IV. KECSKEMÉTI-UTCA 6. SZ. KÉZIRATOKAT NEM KÜLDENE VISSZA...

Keleti politikánk.

Igazán megható látvány, hogy Szt-Pétervárot és Bécsben milyen egyforma elégedettséggel kísérik a keleti dolgok folysását. A közvélemény naiv szózólói azt hiszik, hogy a két hatalom érdekei már nagyon érdes ellentétbe jutottak és hogy Oroszország keleti törekvései folytonos veszedelmet képeznek Ausztria-Magyarországra nézve.

Igaz, ez idylli életnek is van nyugtalanító bibéje. Különösen tetszhetik, hogy az orosz lapok most annyira dicserik azt, a mit Belgradban és Bukarestben a kormányok tesznek, ellenben a bécsi külügyészség közegei oly buzgalommal emelik ki azt, a mit nem tesznek.

hogy Szerbiában és Romániában az orosz-ellenes irányzat uralkodik, nem lehetnek megnyugtató a fordulat által, mely az oroszbarát irányzatot segítetté tulsúlyra. Ha Bécsből most azt hirdetik, hogy minden rendben van, hát mindenütt arra a következtetésre jutnak, hogy annyi háborus készülést után a Balkán-félszigeti országai komoly összetűzés nélkül, sőt ellenmondás nélkül lesznek Oroszország győztes befolyásának kiszolgáltatva.

Lehet tulozni vagy kisebbiteni az Alduna mentén történi dolgoknak jelentőségét, az egyes tényeknek megengedjük, lehet különböző magyarázatot adni, egy van, a mi nem kétes és ez az eseményekben következetesen nyilvánuló irányzat. Ez az irányzat folyton előretörve egymásután seprli el utjából azokat a tényezőket, melyeket érdekünk támaszainak ismertünk és ha nem vált veszedelmessé máig, magában rejti a holnapi veszedelmet.

az óriási véderő és az óriási hadi költségvetés? Az ily idylli világra még sem alkalmazható a csi ivly pacem, para bellum elve sem.

Budapest, ápr. 26.

A mai hivatalos lapban nincs nyoma újabb főispán választásának s csak a Nemzetben olvassuk, hogy a már említettnek kívül Rohay Lajos usongrádmegyei s Balogh Imre jász-nagykun-zsolnokmegyei főispán lemondásáról van szó.

Kazy János, kát Barsvármegye főispánjává neveztek ki, a képviselőház elnökének bejelentette, hogy lemond képviselői mandátumáról. Mint a B. C. értesül, a Kazy lemondása következtében megürült újbányai körület kormánybírói választói elhatározták, hogy a képviselőjelöltséget Szapáry Gyula gróf kerekedelmi miniszternek ajánlják fel.

Az országgyűlési függetlenségi és 48-as párt április 27-én u. ó 6 órakor az új helyiségben (keresület 11. sz. 1-56 em.) értekezletet tart.

Az országgyűlést szabadalmi párt holnap, ó hó 27-én este 6 1/2 órakor értekezletet tart.

A főrendiház közgazdasági és közlekedésügyi bizottsága t. hó 26-án d. e. 11 órakor ülést tart. Naprend: 1. az isméses tengerészek segélyezéséről Olaszországgal; és 2. az isméses tengerészek kölcsönös segélyezéséről Spanyolországgal.

Az osztrák Landwehr, a melyet a mi honvédségünkhez képest meglehetősen elcsodálhatunk, most új szervezetet nyer. Ezt a szervezetet a Főrendelhatár a következőképp módosítja. Ez által — ugymond — a Landwehr is közelebb hozható az állandó hadsereghez, a harcra kész, jól kiképzett csapat jelentőségét nyeri. Nig Magyarországon a honvédségnek régóta meg van a földalára s az ennek megfelelő parancsnoksága, a felállítására eddig csak önálló zászlóalj voltak s csak egy-két év óta léteztek adminisztratív tekintetben ezred-kötelek, a melyek csak a mozgósítás idején léptek volna életbe.

Szibériai aranykeresők.

Mindenhol örömtelen élet az aranykeresők élete. A vagyonzerzés beteges vágya ulti, hogy örökösnek kincs után bányászások, de jobban ismeri a család kérésű éretet, mint az örök felindulást. A kaliforniai aranykeresők sívó homokjában, az afrikai gyémántbányák perszeli hósejében felemésztik magát a szegény kincskereső, de fáradsalmának gyümölcsét csak a kereskedők és vállalkozók szedik le, ő maga a szegénység kenyérét eszi.

Anyagi helyzetük föltötte kedvezőtlen. Taigában a téli munkadíj havonként alig több 6—10 frtnal. Pedig az élelmi cikkek ára nem áll arányban evel a nyomorúságos jövedelemmel. Áprilisban már 8—12 forintot fizetnek egy-egy munkának, nyáron 15—24 forintot. A tél-nyáron át elszereződött aranykeresők gyakran adósságokba keverednek a vállalkozónál s az által valóságos rabszolgája lesz neki. Valamivel kedvezőbb sorsuk az azoknak a munkásoknak, a kik csak nyárra szerződnek el és télen a városokban keresnek foglalatosságot. Ezek olykor meg is takarítanak nem nagyon bő keresetkötöl.

A tulajdonképeni aranykeresők az általuk kívánásított aranypr mennyisége szerint fizetik. Bérük nagysága tehát tisztán a vételemségtől függ. Többnyire a maguk háztartásán élnek, de élelmi szeriket a bányabőlkiel töltenek vásárolni s ugyanakkor ekeztől bérük lovaikat és szerszámait is. Sokszor megcsik, hogy sikertelenül keresik az aranyt. Ilyenkor adósságokba keverednek és gyakran kénytelenek a közönséges munkások soraiba állni. A legtöbb munkás a munkaidő végével a saját szakállára is keres, vagy most aranyat. De legtöbb-ször persze csak arra szolgál ez, hogy a lopást leplezések vele.

Nincs az a kifogás és hazugság, melyet az aranykereső munkás meg ne ragadna, hogy a munka alól kivonja magát. Nem is könnyű munka az, ilt törvény szerint csak reggeli 5-től esti 8 óráig szabadna tartania. De vannak aranybányák, a hol már hajnali 2—3 órakor kezdődik és tart esti 10 óráig. Az időjárás nem határoz, akár esik, akár havaz, akár perzselő meleg fojtja a lélekzetet, a munkások helyén kell lennie. Ha sötét van, fáklyát gyújtanak. A legborzasztóbb, mikor a bányákba víz szivárog és a szegény munkások derekig gázolnak a förtelmes kigőzöl-gésű sárban. A bányákban kis kocsikon viszik a homokot a többnyire loerőre járó mosogóphoz, a hol nem valami racionális módon választják ki belőle a nemes ércet. A felügyelőnek van rá gondjuk, hogy a kocsikat jól megrájkják, s a kimosott aranyból ne lojjanak. Számolniuk kell a munkások rabszágával és agyafúrásával s így az ő hivatalos-águk a munkások legkönyvetlenebb köze. Nehez sora van a bánya igazgatójának és a raktárosnak is, a ki a bányatulajdonos árui felett őrködik. Örökös gúzdelmet kell folytatniuk a természet mostoha-ságával, a munkások rakoncátlanságával és tolvaj természetével. A legjobb akaratú és legjobb szívvel kénytelenek a munkást minden lehető módon kiszorolni. Az aigani lénytelemek patriarhális élet uralkodik. Azokon a kevés ünnepekon, melyeket a bányászok megünnepelnek, az igazgatósg megvendégeli a munkásokat és a lakomát a felügyelők is részt vesznek. De a fejelem nagyon szigorú. A legkisebb kihágást botütésekkel büntetik. A törvények legfőbb csak 25 botütést engedélyeznek, de a Instia, vagy betegségé szünetelt munkások 100, sőt 200 botütést is kap. Az iszpravnik, vagyis az államhatalom képviselője, a ki egyszerűen a gyárak felett is tartozik ügyelni, olyan szegény fizetést huz a kormányától, hogy kénytelen jövedelmeket elfogadni

a bányatulajdonosoktól is. Ily módon ezeknek föltélen eszközevő lesz és jóváhagy mindent, a mit ezek elkövetnek.

A szolgaságha hajított és felig ellátássalodott munkások közt majdnem mindig for valami és nem tartoznak a ritkaságok köze a hevesebb ki-térések sem. Megtörténik, hogy a munkafelügyelőt agyonverik és csapattostul megöziknek. Egyik-másik bányatelepen a munkások hirtelen beszámított a munkát. Ekkor azonban jönnek az iszpravnik kő-zeltek és a sztrájkot a legkegyetlenebb büntetések követik. A leggyakoribb eset, hogy a munkások megszöknek. A szökevényeket aztán nagyon nehéz összefogni, gyakran kopó-kutyákkal keresztek őket. A kiket nem sikerül elcsipni, azok tolvajlásikkal kéréségek tezik a környék vagyonbiztonságát. A szökésnek külön rendszerint azzal veszik előjét a munká-dók, hogy a munkásokat szigorúan őrizték és é-jelre bejárák a kaszárnyáikba. E kaszárnyák alak-jai legtöbbször vas rácsal vannak ellátva. Ily viszonyok közt a jobbik is többnyire elajlasodnak. A legtöbbben abban találunk vigasztalást, ha tökérségé isszák magukat.

Öz utóán várva várják a leszámolást. A ki egy pár rubelt keresett, siet a közeli faluba, a hol pár nap alatt elveri hosszú fáradságának gyümölcsét. A legtöbb szibériai aranykereső egészen kivételközt emberi méltóságából és ezt maga is nyilván be-vallja.

A 119. SZÁMU BÉRHAZ.

ANGOL REGÉNY. Irta: B. L. FARJEON. ELSŐ KÖTET. Mr. White Lush Elmehet Mrs. Preedy. Mr. Goldberry: Egy pillanatra még, Mrs. Preedy. Nem fogom sokáig tartalni. Nézz meg a vádlottat figyelmem. Ismeri? Tnu: Nem ismerem. Mr. Goldberry: Látta valaha a Great Porter Squareen? Tnu: Se ott, se másutt. Ma látom először. Mr. Goldberry: Meg tud érte esküdni? Tnu: Ha ez volna is az életemben az utolsó szavam: ugy van, a mint mondtam. Mrs. Preedy nagy izgatottsággal távozik a tanui rekeszből, malatt a közönség elfojtott nevetése kíséri. Mr. Goldberry most a törvényszékhez fordul, azt mondandó, hogy a teremben három rendőrt lát, a kiknek a vádlott letartoztatásában részek volt; s engedelmel kér, hogy rövid vallatás alá foghassa őket. Mivel egy részről sem hangzik ellentmondás, elő-ször is Richards rendőr lép a tanuk rekeszébe. Mr. Goldberry: Látta ön már valamikor a vádlottat, mielőtt a Great Porter Squareen letartoztattá?

után fognak elvezetni s 1—82 számmal jelöltetni. A Landwehr gyalogezrednek pedig a tartomány szerint, a melyből a kiegészítés történi s folyó számmal jelöltetnek háború esetén a Landwehr 14—15 zászlóaljból álló hadosztályokká, illeoleg 2—1 lovasszázadból álló lovas hadosztályokká fog alakítani; a szükséges hadosztályi túzártságot a rendszer handisereg szolgálataja. Az Ordre de Bataille Landwehr dandárókról s feldandárókról is szól.

Az osztrák kormányt támogató ó-cseh párt közlönyének, a prágai Politikának egy cikket állást foglal a delegáltakról követelendő újabb katonai terhek ellen.

A bécsi szocializmus.

A bécsi közöti vasúti kocsisok munka-bezüntetése kapcsán kiütött zavargásnak vége van. Bécs utcái tegnap még ugyan táborhoz voltak hasonlók; katonaság tartotta elfoglalva a zendülés színhelyeül válszótt külvárosokat; a rendőrség teljes erővel mozgósítva volt; egyes megriadt polgárok védelmet kértek és meg is védelmeteztek, de az előző napokhoz fogható kihágások többé nem fordultak elő.

A külső rend tehát szuronyral és rendőri karhatalommal helyreállított, de a rendezvarás okai változatlanul ma is fennállanak. A harcban töké és munka közt a színet nem békét jelent, hanem csak fegyverszünetet. Ha a szomszéd háza ég, akkor a jó gazda körül nézi saját háza tá-ját is, de azt is szeretné tudni, a tüzet véltetéség okozta-e, vagy gyalázatos gyujto-gatók büns keze. A szerencsétlen véletlen ellen senki sem óvhatja magát teljesen. Ha azonban gonosztevék működnek, egy vi-gyáznai kell, mert a büntelt nem kiméli a határokat, nincs tekintettel a szerencsés ál-lam külön állására.

Csalhatatlan jelek arra mutatnak, hogy Bécsben lerészterlen szölt merénylet kö-vettetett el a társadalmi jogrend ellen. A kocsisok sérelme nem volt felidéző ok, ha-nem csak kedvező alkalom a merénylet keresztülvitelére. A merénylet sugalmazói elarúltak magukat. Sőt mi több, vakmerő-ségük oly nagy, hogy szinte dicsekszenek tettükkel.

A feudális párt lapja, a porosz Kreuz-zeitung ikeritévése már hetek óta lázít a töké ellen. Támadásai persze közvetlenül a zsidók kezében levő töké ellen irányulnak. De a feudális észjárás korlátoltsága kétke-dhetik csupán abban, hogy a proletárság tá-madása a töké ellen nem fog különbözőségeit néni zsidó és keresztényi töké, kereske-delmi vagy föuri gazdaság közt. Hiszen mindazok, kik a töké egyeduralmát és ál-talánosságban a magántulajdon elvét ostro-molják, leghevesebb támadásaikat a legki-

zárólagosabb tulajdoni kiváltság ellen. A földbirtok ellen intézik. A logika némi látszatával mondják, hogy az ingó töké szaporodik a munkával és a népességgel; azonban a míg a világ világ lesz, már e földön a termékeny talaju föld mennyisége többé szaporodni nem fog. Valamennyi termőföld a civilizált államokban már el van foglalta. A ki tehát ma születtik, a tulajdon kiváltsága által meg van fosztva a földbirtoktól. Ilyen csak egy szerzeset, ha másik földtulajdonost a tulajdonából kitur.

A bécsi tömeg már a mostani zendülés alkalmával sem kizárólag a zsidó vagyon ellen ment, pedig a mozgalm titkos vezetői közt legtöbb volt az olyan férfiak, kik a mily szabad prédának hirdetik az ingó tökét, ép oly szent buzgalommal védelmezik a föuri és eghvázi vagyon sért-hetlenségét. E megkülönböztetés fentartá-sára pedig gyengék lesznek, mihielyt egyszerű komolyan kenyértörésre kerül a dolog töké és proletárság közt. Vagy képes a fennálló jogrend erkölcsi és hatalmi eszközeivel megvédelmezni a tulajdon szentségét, vagy sem. Ha igen, meg lesz védve minden fajta tulajdon; de ha nem, akkor sem az ösők vértézet szelleme, sem az átkok fantomjai nem fogják megoltalmazni külön az egyi-keket. Akkor új jogrend alakul a szocializ-mus tanai szerint, s ennek körében a magántulajdon intézménye egyáltalában nem, de legkevésbé a magánföldtulajdon fog he-lyet találni.

De a fekete szocializmus bizik hatalmá-ban. Elég erős kifosztani az ingó tökét, míg megvédelheti az ingallant. Pedig erejére nézve e tekintetben téved; de tévedésében magával ragadja a buta tömeget. A prole-tár gyűlöli a tökét, gyűlöli minden magán-tulajdon. A proletár is egyelőre a tökének azt a részét szereti támadni, mely a leg-gyengébb kezben van, s mely legrosszabb-bul van megvédve. Ez kétségkívül a zsidó-k tökéje. Ezért irányult a bécsi prole-tárok első rohama a zsidók kezében található tökére.

Azokban visszavezetelt még ez a roham is, tehát a legyöngyebb elemiben is erő-sebnek bizonyult még a mai jogrend az ostromló proletárságnál. Szinte csodálko-zunk rajta, ha a fenforgó körülményeket mérleleljük.

Az osztrák kormány barátságos szemle-gességgel nézi már több év óta az antiszem-iták garázdálkodását. Persze, a ki barát-jának barátja, annak az nem lehet ellen-sége. Liechtenstein hercege és Lueger-Türk uraimék közt megható baráti kötelék füzö-

szót is felhozni; a rendőrség mindenkor mérésk-lettel és óvatosan jár el nehéz feladata teljesítésé-ben. A vádlottnak a vizsgálata jelen pillanatában való elbocsátása semmikép sem volna összeegyez-tehető az igazságszolgáltatás céljával. A rendőrség, mint ő, Mr. White Lush, értesülve van ep most fontos tanulelnek van nyomában, mely a vádlott vétkességét megállapítja. Kéri tehát a tár-gyalásnak nyolcznapra való elhalasztását. A vádlottat, ki az egész tárgyalás alatt egy szót sem szölt, elvezetik és a tárgyalás folytatását má-hoz egy hétre tűzik ki.

V. FEJEZET.

A Holdvilág újabb tudósítása a great-porter-squared gyilkosság ügyében. Tegnap újabb kihallgatás volt a martin-streeti rendőri törvényszék előtt Mr. Reardon bíró elnök-lete alatt a great-porter-squarei ütökzatos bűnügyben. A terem ezáltal is zsúfolva volt. Cowlick Antal vádlott meglángzótt kezekkel jelent meg és — ha ugyan lehetséges — meg siralmasab kü-lsejű volt, mint eddig. Arczán dülködés nyomai látszóttak.

Mr. White Lush képviselő az ügyészséget, Mr. Goldberry pedig a vádlottat. Annak bizonyítékai, hogy a közönség miyen szemmel nézi a rendőri hatóság eljárását, konstatáljuk, hogy Mr. Goldberryt, ki a vádlott védelmét oly nagyjelükten elvállalta, a Martin Streeten végig, egészen a törvényszéki épületig, tüntető tetszés-kifáltásokkal kísérté.

A tárgyalás megnyitása után Mr. White Lush azt a kijelentést tette, hogy nincs módjában újabb bizonyítékokat bemutatni, minthogy a rendőrség kutatásai meg nem vezettek a kívánt eredményre. Indítványozza tehát a tárgyalásnak újabb nyolcz napra való elhalasztását. A közönség soraiban a megütözés és almélko-dás moraja lett hallható, de csakhamar csend lett. Elnök: Meg kell vallanom, hogy ez az indítvány meglep. Nekem költésességem minden irányban oda-batni, hogy az igazságnak szabad folyamata legyen. De a jelen esetben a vádlott immár hatszor jelent meg előttem s a rendőrség minden elhalasztást azt az ígértet tette, hogy a közelebbi tárgyaláson a vádlott vétkességére vonatkozólag meggyőző bizonyítékokat fog bemutatni, — a nélkül azonban, hogy mostanig be tudja volna váltani ígértelét. Már pedig ahhoz, hogy én az igazságszolgáltatás céljait előmozdítsam, a rendőrségnek sem szabad a mulasztás hibáiba esnie. Gyanus, alapca öböl gyanus embernek természetesen nem szabad az igazságszolgáltatás kezéből kiszikítani; de mivel az illető ártatlan is lehet, nem szabad tőle bizonyos oltalmat megtagadni. A mult tárgyalás óta gond-san megvizsgáltam az összes tanvallalomsokat, melyek e bíróság előtt a fenforgó, hitokzatos gyilkos-ságra vonatkozólag tettek; és alig látásik előttem lehetségesnek, hogy azok alapján a vádlott még to-vább is letartoztatva maradjon. Mi mondanı válojt van Mr. Goldbernynek? Mr. Goldberry: Szerelőtört örvendek, — valamint bizonyára az egész közönség is, — hogy lordsgod

dött. Kritikus pillanatokban, mint például a szeszadón, ép ez urak frakciója mentette meg a kormányt a megszűléstől. Néha megeresztenek ugyan a gyengébbek kedvéért a kormányt ellen egy-egy ösgermán gorombaságtól csurgó ellenzéki főrövidvényt, de mint a szentiványi álomban Shakspeare oroszlánbőrbe bujt takácsa, előre megsugárta Taaffenek, hogy valóságilag még azelőtt egy órával Titánia szamarai voltak. A kormány tehát a herceg kedvéért a tanács kisse saját szíve sugallatát is követve, engedti a dolgokat szabadon folyni. Hiszen még az is megfontolható Bécében, hogy ugyanazon a napon, melyen a lánzángos dühe az utcákon leghevesebben tombolt, Luerner urnak a bécsi városi közigyűlésen nem a zendülők ellen, hanem a rendfenntartók és a vasúttársaság ellen volt kifogása.

A kormány egyetlen komoly és tetterős beavatkozása, a fennálló törvények becsületese alkalmazása végett vetne az éretlen mozgáslonnak. A vasúttársaságot kényszeríteni kell és lehet emberséges bánásmódra. Tizenhat órai munkát az emberi szervezet nem bír meg, ez gyaloglás visszafelé. De ez nem ok arra, hogy a felekezeti gyűlést gonosz és önző igazgatók büntetlenül terjesszék, s hogy egyes polgárok, vagy egyes osztályok ellen a vad ösztönök szabadon mozgósítsanak. Magyarország érdeke is megkívánja azt, hogy a vele szövetségben álló másik állam társadalmi zavartok által ne képtelennéssék minden komoly politikai akcióra. Azt mondják valamikor Törökországról, hogy egy kadaverrel senki sem szövetségbe. De egy örfjögővel sem.

Uj adóemelés.

A közúti törvényjavaslat előzetes tárgyalására kiküldött képviselőházi bizottság egyik kormányparti tagjától kapjuk a következő sorokat:

Kétszázötvenzárnyas quartlira terjedő vaskos kötetet képez a közúti törvényjavaslatról szóló törvényjavaslat, indoklásával és hozzácsatolt statisztikai táblázatokkal együtt. Elisméri a képviselőházban mindenki, hogy ritkán került törvényjavaslat a nyilvánosság elé, mely minden részében így alaposan lett volna indokolva. Megesethet azonban, hogy a teljes munka szerzője még csak felsőhajt a nemel klasszikus: „Wir möchten weniger gelobt und mehr gelassen sein.“ Mert az a 214 quartlira a legtöbb politikai foglalkozó halandónak oly szörnyen imponál, hogy inkább el sem olvasná és megelégszik szerényen az ugynevezett általános elveknél, a tudományos vételeivel. Csakis így történhetik, hogy a megadott statisztikai táblázatok, a melyeknél kéthetne aggodalmat a nagy közönségen és a politikai körökben. Szerencsére azonban az egyszerű ráutalás a törvényjavaslat szövegére elegendő, hogy mind ezeknek az agyalkodókat végtelen és egész tisztán mutassa be a kérdést.

Csaknem megfoghatatlan, mindenekeztől, mikor úgy állítják oda a dolg, mintha ezen törvényjavaslati adóemelést, vagy épenegyszer valami új adóval behozatala célozzanak. A lény pedig az, hogy az országban eddig is a legtöbb törvényjavaslat a közmunkának egészen vagy részben való pénzübeli megvalósítását már is behozta. A közmunkatörvénynek pénzértéke pedig (1886-ban) a kivétel egyenes adókhöz a következő viszonyban állott:

1	megyében kitétele az egyenes adóknak 50% <sup>o</sup> -át
2	„ „ „ „ „ 30 „
3	„ „ „ „ „ 27 „
4	„ „ „ „ „ 25 „
5	„ „ „ „ „ 23 „
6	„ „ „ „ „ 21 „
7	„ „ „ „ „ 19% <sup>o</sup> -nál többet
8	„ „ „ „ „ 18 „
9	„ „ „ „ „ 17 „
10	„ „ „ „ „ 10 „kevesebbet
11	„ „ „ „ „ 7 „

Ez volt az eddigi állapot. Miként intézkedik a jövőre nézve? A törvényjavaslatnak ehhez lényeges intézkedései a következők 3 pontban foglalhatók össze:

1. Törvényhatósági utadójában mindenki legalább is 3 kézi napszámnak folyó árát, mely azonban nem lehet nagyobb összesen 1 frt 50 krnál, fizetési tartozik.

2. Az utadój az egyenes adók bizonyos százalékában fog kivettetni, mely rendszert 10 százaléknál nagyobb nem lehet. A 10 százalék tehát a maximum.

3. Ha valamely törvényhatóság kivételével körülmenyeknél fogva a 10 százaléknál nem fedezhető szükségleteit, elhatározhaja az utadónak 13 százalékos terjedő felemelést. Terveiben vendő azonban minden ilyen esetben két intézkedés:

a) hogy a megye ezen határozatához a közlekedési miniszter utján a miniszterium jóváhagyása szükséges;

b) hogy az állami utalaphoz első sorban azon törvényhatóságok leszenk segélyezendők, melyek ezen segély nélkül pótdátoknál a 10 százalékos maximumon túl lennének kénytelenek felelni. Ezek a törvényhatóságok világos szavai. A ki tehát azt állítja, hogy a 10 százalékos utadój, vagy hogy az utadój 10-15 százalékos fog kitenni — ez állítását bizonyítja nem a törvényjavaslatból merítette.

Az elődottakból kitűnik, hogy a 13 százalékos utadój csak igen ritkán fog bekövetkezni, mert ritka törvényhatóság fogja azt önként kimondani, még ritkábban fogja azt az egész kormány helyben hagyni, a mikor pedig kivétel esetenben mégis ilyen kiadás szükségessé válnék, az országos utadój alap fog lehetőleg a hiányon segíteni. Marad tehát mint szabály a 10 százalékos maximum. Súlyt kell fektetni ezen szóra, hogy maximum, mert sok helyütt úgy fogják föl a törvényjavaslatot, hogy az a 10 százalékos az egész országban egyformán fogja kivettetni. Ez határozott tévedés. Epen azért nem akarta a kormány és nem akarják a törvényhozások illetékes tényezői a 10 százalékos szabályt elfogadni, mert félteszik, hogy számos helyen jóval kevesebb lesz az utadój és nem volna igazságos, hogy a jól adminisztrált megye közönsége többet fizessen csak azért, hogy a kevésbé jól vezetett megyéknek hiányait fedezze. Nem lesz tehát az utadój 10 százalékos.

Azonban feléve, de meg nem engedve, hogy általános a 10 százalékos elfogadatlannak, mit jelenlétben az a gyakorlatban? Jelentese: nevezetes adóemelést nem kevesebb mint 45 megyében, 3 megyében a jelenlegi állapotok fentartását, 7 megyében 1-3 százalékos adóemelést.

Nem lehet tehát az új adóval, legfeljebb meglevő adónak rendezéséről. Sőt meg az adózási forma sem szenved gyökeres változást, mert a törvényjavaslat nem éjti el teljesen a természetbeni lerovásnak eszméjét, csak kimondja, hogy az országos utadójat több ízben nyilvánítottuk, az eredményes igazolta. A vádlottat fölméltetik. Az egyetlen, a mi a trágikus hibához (teljesítés) telerhez talán még hiányzott, az lett volna, hogy a bíró kegyesen megintse a vádlottat, hogy „többé nyit ne tegyen.“

Mr. White Lush: A bizonyítékokat nekem biztos kiállításba helyezték. Elvök: A kijelentés alapján elhalasztom a tárgyalást mához egy hétre.

VI. FEJEZET. A Holdvilág vádemelést mond.

Cowrick Antal, azzal vádolva, hogy része volt a Great Porter Square 119. számú házában elkövetett titkosított gyilkosságban, tegnap helyedszer állott a martin-streeti rendőri törvényszék előtt. Nézeteként, melyeket a büntetőbíró Cowrick Antal letartóztatásáról több ízben nyilvánítottuk, az eredményes igazolta. A vádlottat fölméltetik. Az egyetlen, a mi a trágikus hibához (teljesítés) telerhez talán még hiányzott, az lett volna, hogy a bíró kegyesen megintse a vádlottat, hogy „többé nyit ne tegyen.“

Mr. White Lush: A bizonyítékokat nekem biztos kiállításba helyezték. Elvök: A kijelentés alapján elhalasztom a tárgyalást mához egy hétre.

VI. FEJEZET. A Holdvilág vádemelést mond.

Cowrick Antal, azzal vádolva, hogy része volt a Great Porter Square 119. számú házában egy első emeleti szobát, melyben a többi közt zongora is állott. A bérház gazdaszonya, a ki több ízben hosszasan hallgatták ki, azt beszéde, hogy ez az uri ember olyan benyomást tett, mintha hosszasan utról jött volna meg és ugyan ez az asszony bizonyos „előkelőségei“ vélt eszelhetni albrölgye külsőben és magatartásában. Mikor a nevet kérdezte, az uri ember azt felelte, hogy az nem tartozik a dolgra, előre lefizette a lakbért egy hónapra nem kívánt róla írni. A gazdaszonyra nézve ez elég megnyugtató volt. Aggodalm nélkül fogadta lakójának, s az ismeretlen ur be is köllözött a kibérelt szobába.

Mr. White Lush: A bizonyítékokat nekem biztos kiállításba helyezték. Elvök: A kijelentés alapján elhalasztom a tárgyalást mához egy hétre.

A miniszteriumok új beosztása.

A képviselőház pénzügyi bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

A miniszteriumok új beosztása.

A képviselőház pénzügyi bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az összes homogén természetű, ipari és kereskedelmi, a forgalommal s tartálpolitikkával szoros összefüggésben levő ügyek együttes vezetés alatt álljanak. Szólvétele szerint csakis a mezőgazdasági ipari ügyek áttelekítése képezhét kontroverzia tárgyát a javaslat szövegében; különben maga a törvényjavaslat célszerű és egészen indokolt. Azt, hogy a meghatározott törvény alapján az ideki közzéadások megfelelő átalakítása nem lozotik javulásba, csak helyeselteti szölvé, tekintettel ezen átalakítás nehézségeire s arra, hogy az ideki közzéadások tárgyalása és nagyban elkeszt. Figyelemmel szölvé mint ama nehézségeket, melyekből a földművelési miniszteriumnak a kereskedelmi miniszteriummal hagyása s a fűmelt építkezések ügye fog járni; továbbá, hogy megvitatódnak kérdések az is, vajon a gazdasági intézetek, s különben a földművelési miniszteriummal miniszteriummal hagyandók-e, vagy a közlekedési társaságok teendői-e.

Az új beosztásról a képviselőház bizottsága Wahrenmann Mór elnökele alatt tartott mai ülésében tárgyalta az új beosztásról szóló törvényjavaslatot. Helyesbíróként előadó kiemelte, hogy a javaslat az eddigi közlekedési és földművelési, ipar- és kereskedelmi miniszteriumok elnevezésének és ügybeosztásának megváltoztatását célozza oly módon, hogy az összes vizsábályozási ügyek a leendő földművelési miniszteriumnak adassanak át, mint a melynek feladataival legkorábban összefüggésben állanak. Viszont az összes ipari és kereskedelmi ügyek átadának a leendő kereskedelmi miniszteriumnak, hogy az











