

SZERKESZTOSEG: BUDAPEST VI. SZERECSEN-UTCA 36. SZÁRATOKAT NEM KÜLDÖNK VISSZA. ISKÁK BÉRMENTES LEVELEKET FOGLADUNK EL. ELŐFIZETÉSI DÍJ: Védőre postán v. helyben hához fordulva...

KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, VI. DALSZINHÁZ-UTCA 1. HIRDETESEKET ES NYILTEBERE VÁLÓ KÖZLEMENYEKET FELVÉSE KIRADÓHIVATAL PÁRISBAN...

EGYETÉRTÉS

Förendek és muncicipiumok. A förendház nagy akciójának hatásai már jelentkeznek. Talán ép az kell is a méltóságos főúri oppozíciónak, mely oly merészen, minden alkotmányos szokás ellenére...

A függetlenségi párt helyzete. Alább közöljük a függetlenségi párt mai értekezletének lefolyását. Minthogy az értekezlet jelen voltak többsége Eötvös, Thaly és gróf Károlyi...

Budapest, május 12. Ma délután rövid miniszteri tanácskozás volt. A Wekerle-kormány helyzete, a bécsi felhatalos Pol. Corr. budapesti értesülése szerint, jüvült, a mennyiben ezentalig fog a förendházban olyan...

A budai honvédszobor leleplezése. A képviselőház holnapi ülésén a napirend előtt terjeszté báró Bánffy Dezso elnök a ház elé a budai honvédszobor leleplezési ünnepére szóló meghívót...

dás jött létre: A holnapi ülésén a napirend előtt a ház elnöke bemutatja a leleplezési ünnepre szóló meghívót, egyttal oly értelmi előterjesztést tesz, hogy a honvédszobor május 21-én tartandó leleplezési ünnepén a képviselőház küldöttség útján vesz részt...

Az adriai tengeren végig. (Utazás a Szent-Istvánon). Utazott-e már valaki az olvasó közül kereskedelmi hajón? Azt hiszem csak kevesen; mert mindenki fel, hogy rendkívül kényelmesen. Ezen a kellemes helyzetben voltam, hogy utazhattam. Abban a tartózkodásom alatt egy kis társaságot szerveztem. Közöttük Spinocheghi, Pongrácz és Ueberrocker grófok. Előzőleg az Adria magyar tengeri hajózási társulat vezérigazgatójával beszéltem meg az ut szünetet.

Karszeiken, élveztük az egészséges, sós tengeri levegőt. Az Adria e részén a közlekedés nem élénk s azért nem is igen találkoztunk hajókkal, kivéve néhány halászbárkát. Délelőtt megnéztük a hajó berendezését, mely rendkívül egyszerűen van beszerve. A gépház felett van a parancsnok szobája s jobbra-balra a két segédítő szoba s három portház; továbbá a közös étterem. A kapitány szobája felett a parancsnok hálója a kormánytálcán; itt erős viharban gözzel kormányoznak, mint általában a modern gőzhajókon. A hajó orrán a matrózok helyiségei vannak. Különösen érdekes a gépház, mely elterölég a többi hajóktól, tágas térével rendelkezik.

lett hajóznak. A szép időben igen élvezetes volt a hajónkat kísérő delphinek járka, melyek nyílgyorsan haladnak hajónk mellett s közelebbre kivitték magukat a víz fölé, sokszor fél méternyi magasságra. Legimponánsabb a tengeren a nap lenyugta; ennél szebb látványt alig lehet képzelné. Sohol sem lehet ezt oly jól megfigyelni, mint a tengeren, mert az egész sikot képezve, látásunkat mi sem gátolja. Az egész napnyugta alig tart husz percig, oly gyorsan esik a nap tányérja. Mint egy nagy tányér cserekedik a tengerre, majd lejjebb száll, míg végre csak kis hüge látszik ki s akkor még szűnülti utolsó bucsusugrait. Alig birtuk betelni ezen felejthetetlen látvánnyal. Azután meg egy órai sétát tettünk s addigra az óhéé elkészült. Jó étvágygal fogyasztottuk el; csak az nem izelt franciája konyhához szokott gumruknak, mely minden étel olajjal volt főve: egy a hal, mint a hus. Az étel rendesen hal fogyasztás állott, ezek közt az elmaradhatlan risotto-makaroni, articsoká, calamare (tintahal), bradetto (halból készült haché). Ezek közül majd minden nap fordult elő egy-kettő. Ebd után szivar s cigaretté-füstre a fedeztet mentünk, élvezni a szép holdvilágos estét. Elandatogató a hold bágdat holdvilág mellett, mely megzúszta a hajó által vert hullámokat. A tenger nyugodt volt, mint valami tó; ritkán utaztam ily teljes szélesben. Pedig az Adrián alig lehet szél nélkül képzelné. Egy ritka látványnak is tanui voltunk utunkban: ez az úgynevezett foszforizálása a tengernek, midőn saját-szerű fény tűnik elő olykor a habokban, mely csak pillanatsig tart, de átható.

Baris Barletta. Vannak helyek az Adrián, hol mindkét partot láthatunk. A nap ép úgy lelt, mint az előző, kivétel talán, hogy most már betelünk a tengeri utazás gyönyöreivel s hűbe-korba olvasunk is a magunkkal hozott könyvekből, vagy pedig a parancsnoki hidon a másod- s harmad-kapitányi közlekedési életviszonyait tudakoltuk. Majd néztük a parancsnoknál a rendkívül pontos térképet s számitgáltuk, hogy mely időben érkezünk Palermába. Este felé hajónk megerült az olasz csizma sarkát s elérkezünk Sancta Maria di Leuca világotörnyökhöz, mely ép a sarak csúcsán van. Innét kezdődik a hajósokra veszedelmes Tarenti-öböl, honnét rendszeren többé-kevésbé erős szél szokott kedveskedni. En s barátom Ueberrocker nem csekély aggodalommal néztük a bírhedt öböl felé, nem nagy örömmel télvén a hajó igazgatójának. Ambr nem igen kapom meg a tengeri betegséget, de ép aznap indiszponálva volt gyomrom az olajos eledelétől. A parancsnok biztaltott, hogy nem lesz erős szél, de bizony, mire beljebb haladtunk, előfogott egy kis «tramontana» (hegyi szél) és a hatalmas Szent István kezdett hol fel, hol le bukásolni. Ueberrocker rohant fel a kajutából a mecskora a dejeuner kárba vesztett. En még tartottam magam hősiességem, de végre is a heves orzármek diadalmas-kodtak, lehajtott büszke fejem s átengedém magamat sorsomnak. Másik két társunk győzedelmes mosollyal szemlélte szenvedéseinket, nem hatották meg szívókat keserves panaszhangunk. Ok esztudtigy-eknek bizonyultak; a mit ezeket elismerek. A jószág parancsnok pedig fekete kévével akarta csillapítani háborgó kedélyeinket. Azonban Aeolus bátyánk visszaparancsolta a laltas szőlőt, a rakoncátlan szleket s mi megkönnyebbülten lélegztünk fel. Reggelre elértek a Tarenti-öböl túlsó oldalát a «Punta dell'Alice»-t, hol szintén világotörny áll. Majd tovább haladtunk a Squillace-öböl előtt. Erre egész a messinai szorosig a magas partok többnyire rombadótt érdőkkel szegélyezték s ez emeli a vidék érdekességét. Oly közel haladtunk a parthoz, hogy látjuk a Messina felé törököt vonatot. Harmadnap éjfel kelle érintenünk a messinai szorost. Nem akartuk elmulasztani, hogy holdvilágnál ne lüssük a híres S. Lucia és Charlydótt. Meg-kértük a szolgálattevő tisztet, hogy keltsen fel bennünket a szorosban. Legjobb álmunkból a lelkelen camerero felzavart

Megjérem a hajón töltött időket, a mint gyenge tollam enged, híven esztelni. Nem minden poezis nélkül az ilyen utazás, dacára, hogy néha égen s vizen kívül mit sem láthatni. Gyönyörű nyen, derült időben szédült fel horgonyainkat, a barometer emelkedett, hogy jósolt. Kora reggel öt órákor adott jelt a sip az indulásra. Kuranda vezérigazgató és Schoepkes felügyelő

E köz a reggel ellett. Nyolcz órákor «camererenk» (pincér) csengetéssel jelt a reggelire; ez tét, tojás, sonka s szalámi volt. Reggeli után kimentünk a fedélzetre, mely elég tágas volt arra, hogy sétálhasson az ember. Különbön az egész hajón hid vezet keresztül. Séta után elnyújtózza

E közben a dalmát sziget «Isola grossa» bukkan elő s majd egész délután annak partjai mel-

lett hajóznak. A szép időben igen élvezetes volt a hajónkat kísérő delphinek járka, melyek nyílgyorsan haladnak hajónk mellett s közelebbre kivitték magukat a víz fölé, sokszor fél méternyi magasságra.

Legjobb álmunkból a lelkelen camerero felzavart













