

hol a főváros közönsége nevében egy bizottsági tag fogja a buszbeszédet tartani.
A tanács tagjai s a tisztviselői kar a koporsót egész a temetőig, gyalog követik.
A tanács, a főváros nevében gyászjelentést ad ki.
A temetés részletei végrehatását *Huberhauer* János polgármester és *Viola* Imre tanácsos intézi.
A budai delegáció a régi városháza előtt fog egy gyászdiát énekelni. Az előnév kéri a delegáció tagjait, hogy kedden a rendes próbára, teljes számban jelenjenek meg.
A tanuló ifjúság egy része, azokon az utronalokon, a merre a menet elvolum, sort fog állani. A beosztás a következő: a Kossuth Lajos-utca szélesebb részétől kezdve s folytatva a kerespesti mindkét oldalán állanak a IV. és VIII. kerületbeli realiskola növendékei, a II. VI. és IX. kerületi realiskola növendékei, a II. VII. és IX. kerületi felső kereskedelmi iskola, a II. VII., VIII. és IX. kerületi polgári fiú iskola ifjúsága. Az egyes iskolák az érkezés sorrendje szerint foglalnak helyet. Ezenkívül a Kossuth Lajos utcától kezdve. A mely iskolának intézeti lobogója van, az ezzel jelenik meg, a zászlón gyászfütyöllyel; egyéb iskolák fekete zászlót hoznak. A tanulók a helyeken 1/2 és 11 óra közt jelennek meg.
A gyászmenet elvonulását a Kossuth Lajos-utczában a hátrá bontása s az építkezések folytatása szünetelteti.
A temetéshez az összes fővárosi szolgák, alkalmazottak és tüdőköz kivonulnak, valamint az árvaház növendékei is.
A székely főváros közönsége a következő gyászjelentést adta ki:
„Budapest székely főváros közönsége mely fájdalommal tudatja, hogy *Kameramayer* Károly miniszteri tanácsos, a székely főváros nyugalmazott polgármestere, a III. oszt. vaskorona-rend lovagja stb. 1897. évi június hó 5-én Abbázsiában elhunyt.
A boldoguln hült tetemei 1897. évi június hó 9-án, szerdán délelőtt 10 órakor fognak Budapesten a belvárosi róm. kath. plébániá templomban beszenteltetni és a kerespesti-út temetőben örök nyugalomra helyeztetni.
Budapest, 1897. évi június hó 7-ikén.
Áldás és béke lengjen hamvai felett!”
A család gyászjelentése a következő:
„*Üvegy Kameramayer* Károlyné szül. remeti és pogányosi Sebestiani Klórid, egy maga, mint gyermek: *Imre* és *Anna*, valamint az összes rokonok nevében, fájdalommal megtört szívvel jeleníti ferőn szeretett férjét *Kameramayer* Károly miniszteri tanácsosnak, a székelyfőváros nyugalmazott polgármesterének és diszpolgárának, a III. oszt. vaskorona-rend lovagjának stb. 1897. évi június hó 5-én, életének 68-ik évében, Abbázsiában bekövetkezett gyászot elnyújtva.
A boldoguln hült tetemei 1897. évi június hó 9-én — szerdán — délelőtt 10 órakor fognak Budapesten a belvárosi róm. kath. plébániá templomban beszenteltetni és a kerespesti-út temetőben örök nyugalomra helyeztetni.
Budapest, 1897. június hó 7-ikén.
Áldás és béke lengjen hamvai felett.”
A gyászmenet utvonala a gázlámpák az utcákon égni fognak.

követ, mint nevezett lap állítja, kijelentette, hogy ő azt hiszi, hogy Oroszország beleegyeznek a Tempo-völgynek Törökország általi annektálásába, a mikor Tyrnavos Törökországnak jutna, Larissa azonban a görögök birtokában maradna.
London, június 7. A „Standard” jelti Konstantinápolyból: Zia pasa volt berlini török nagykövet és Assim bev volt athéni követ utasítást kaplak, hogy Tevfik pasa külügyminiszternek a békétárgyalásoknál segítségére legyenek.
Konstantinápoly, jun. 6. *Asz újabb mozgósításról* elterjedt *alaplan hírek* onnan erenek, hogy a hadügyminiszterhez kérdést intéztek az iránt, hogy mely hadterek területén lehetne esetleg négy vagy hat redihadoszástlyt mozgósítani. Ezek a hírek tényleg a tengerészeti miniszterhez intéztek, azon parancsra vezetendők vissza, hogy a szállító hajókat szükség esetére készen tartassák. A nagykövetek *Tophaneban* ma délután tartott tanácskozásukon Thessalía határára néve memorandumot terjesztettek elő. A *kárterítési összeg állítólag 4 millió forintra rug.* A kapituláció kérdését is tárgyalták. A nagykövetek a délelőtti tartott tanácskozásukon az említett pontok tárgyalásával foglalkoztak. Legközelebb három kurd erdekérzi ide. Török hajókat jelentik, hogy a „Delte Publique” a pénzügyminiszternek azt ajánlotta, hogy hivatalnokait Thessalíába küldje.

Athén, június 7. A görög kormányhoz érkezett hivatalos tudósítások szerint a *török katonák Epirusban erőszakoskodások követnek* el, a nőket bántalmazzák, a templomokat megszenteltetik és több helyen rabolnak. A hivatalos táviratok 7 oyan egyen nevet közlik, a kik áldozatul estek ezeknek a kegyetlenkedéseknek. Artában ezek a hírek nagy panikot idétek elő. Az irreguláris csapatok Lamianál állítólag több községet kifosztottak.
Athén, június 7. A kormány megakadályozta fegyveres bandáknak Krétára való elutazását és parancsot adott, hogy Cerigo-nál a tengeren őrségeket állítsanak fel. Ebben a parancsban a görög kormánynak a hatalmak előtti telt igérete békétárgyalásait látják.
Athén, június 7. Az itteni diákegyelet a törökök háborúban elesett fiúellenek emlékére ünnepélyt rendezett, melyen *Ralli* miniszterelnök, *Boyer* francia képviselő és több olasz, jelennek meg. Az egylet elnöke, ki örmény nemzetiségű, meghatótt szavakkal emlékeztet meg az elesett fiúellenekről.
Athén, június 7. *Ralli* miniszterelnök kijelentette, hogy a kamarát még e hónap folyamán összehívja, valószínűleg, hogy bizalmi szavazatot provokáljon.
Kanea, június 7. *Ismael* pasa kormányzó a következő proklamációt beosította ki:
Rövid idő óta, de különösen az utóbbi napokban a városban olyan hírek keringenek, melyeknek semmi alapjuk és melyek a kedélyeket izgatják. Ezeket a hazug híreket olyanok terjesztik, a kiknek tetszik a misztifikáció, vagy rosszindulatú emberek, kik az alkalmat keresik, hogy becsületet csaljanak eljérik. A kormány, a tengerparagokkal egyetértésben elhatározta, hogy a hazugságok terjesztőit kikutatja és szigorúan megbünteti.

sen 126,330,167 ft. A közös pénzügyminiszterium hivatalos közlése szerint a forgalomban levő sőtányaváltványok összege: 56,370,800 ft, összesen 182,700,967 ft. A közös függő adósság közös költségen beváltandó 312 millió forintnyi összegből az 1894. XXIV. t.-czik rendelkezései értelmében ez évi május hó végéig 1, 5 és 50 forintosokból összesen bevontatott és mint törlesztett leiratott 199,253,584 ft, ebbőlben még törlesztetlenül maradt 112,716,416 ft. Nevezetesen az 1 forintos jegyekből, melyekből 1894. évi július hó 24-én, mint az 1894. XXIV. t.-czik életbelépésének napján 57,883,361 ft még forgalomban volt, folyó évi április hó végéig bevontatott és mint törlesztett leiratott 57,166,944 ft, ebbőlben még forgalomban maradt 716,417 ft.
A magyar kir. államvasutak pénztári felelőse. A magyar kir. államvasutak igazgatósága június hó 2-án 500,000 forint szállított be pénztári fölszöleggel az állampénztárba. Folyó évi beszállításának összege 7,000,000 ft.
A székely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

elfogadták. Ezután *Moedl* Ödön előadó fejtegette a munkásvédő törvények szervezésének szükségességét. Utal az építkezéseknél előforduló szerencsétlenségekre, a melyeknél a szerencsétlenül járt munkások elégedett vájni rikkán, kárpótlást pedig soha sem nyerne. Kéri a kongresszust, fogadjon el a következő határozati javaslatot: Tekintettel arra, hogy az építkezési munkák végzése körül a vállalkozók által meg a lepráművebb övintézkedések sem történtek meg, a melyeknek elmulasztása miatt — különösen az utóbbi évek folyamán — számtalan építő munkás vesztette életét; kötelesevé teszi a mai kongresszus minden építő munkásnak, hogy 1. a munkás védőtörvények behozatalának siettesse czéljából a legmesszebb menő agitációit fejtse ki, 2. oly építkezéseknél, a hol a munkásság bevezethető balesetek ellen kellőképpen nincsen megvédeve, a szükséges megtorló intézkedések, valamint az elkövetett hibák azonnali jóvátelet követelje. Felszólítja továbbá az építő munkások mai kongresszusa a magyarországi szociáldemokrata-párt vezetőségét, hogy az általa a választói jog kivívása czéljából megindított mozgalommal egyidejűleg a munkásvédő törvények behozatala érdekében is országos mozgalmat indítson meg. *Blahovics* József bajai küldött és *Bokányi* Dezső főszólasálya után a javaslatot egyhangulag elfogadták. Ugyazintén a *Gopolya* György által benyújtott indítvány is, hogy az építkezési vizsgálat bizottságba a munkások is küldhessenek 1—2 tagot. *Körösey* Sándor miskolci küldött adta elő a tanács-ügy rendezésére vonatkozó javaslatát, hogy 14 évnél fiatalabb gyermekek építő tanoncúl ne vehessenek föl, a tanoncúkat mindig a dolgozóban levő segédek számarányához képest alkalmazzák, hogy azok kellő kiképzésben részesülhessenek és hogy velük humanusan bánjanak. Egyhangulag elfogadták. Következett a szervezkedésről és munkarendéről való leletéséről szóló javaslat. A szervezkedésre vonatkozó részt *Gopolya* György adta elő s ennek alapján kimondotta a kongresszus, hogy minden városban és minden nagyobb községekben szükségesnek tartja szakelvényt alakítani és kötelezővé tette ezekre, hogy az „Építő Munkás” című szaklapot járassák, hogy mind tájékozva legyenek ügyük állásáról. A másik részt, a munkarendéről való leletéséről, *Tóth* Imre ösmertette, *Boda* Dezső kapitány azonban csak úgy engedte meg a tárgyalást, ha bevezetik a javaslatba a kiképzést is, hogy az öt tagból álló vidéki bizottságok mindig hatóságig engedélyt foglaljanak alkalmuk meg-hoztatásul és a két javaslatot egyhangulag elfogadták. *Meg* *Ágosty* Rezső szólott a munkásság fontos hivatásáról, mire az illetékes rendben befejeződött.
Ipariállás Mohácsot. A mohácsi iparosok — mint tudósított tavasztóra — a pünkösdi ünnepek alkalmából iparkiallást rendeztek, melyet *Jagies* József a mohácsi kerület országgyűlési képviselője nagyközönség jelenlétében nyitott meg, beszédében károsnak mondta a magyar iparra az osztrák iparcekké invázióját. A kiállítás sikerben legnagyobb érdeme van *Szabllár* András ipartestületi elnöknek. Az első jutalmat nyerte *Joszt* Jakab gépkáros műhelyéből kikerült gázdarab gépj.

és az építkezéseknél előforduló szerencsétlenségekre, a melyeknél a szerencsétlenül járt munkások elégedett vájni rikkán, kárpótlást pedig soha sem nyerne. Kéri a kongresszust, fogadjon el a következő határozati javaslatot: Tekintettel arra, hogy az építkezési munkák végzése körül a vállalkozók által meg a lepráművebb övintézkedések sem történtek meg, a melyeknek elmulasztása miatt — különösen az utóbbi évek folyamán — számtalan építő munkás vesztette életét; kötelesevé teszi a mai kongresszus minden építő munkásnak, hogy 1. a munkás védőtörvények behozatalának siettesse czéljából a legmesszebb menő agitációit fejtse ki, 2. oly építkezéseknél, a hol a munkásság bevezethető balesetek ellen kellőképpen nincsen megvédeve, a szükséges megtorló intézkedések, valamint az elkövetett hibák azonnali jóvátelet követelje. Felszólítja továbbá az építő munkások mai kongresszusa a magyarországi szociáldemokrata-párt vezetőségét, hogy az általa a választói jog kivívása czéljából megindított mozgalommal egyidejűleg a munkásvédő törvények behozatala érdekében is országos mozgalmat indítson meg. *Blahovics* József bajai küldött és *Bokányi* Dezső főszólasálya után a javaslatot egyhangulag elfogadták. Ugyazintén a *Gopolya* György által benyújtott indítvány is, hogy az építkezési vizsgálat bizottságba a munkások is küldhessenek 1—2 tagot. *Körösey* Sándor miskolci küldött adta elő a tanács-ügy rendezésére vonatkozó javaslatát, hogy 14 évnél fiatalabb gyermekek építő tanoncúl ne vehessenek föl, a tanoncúkat mindig a dolgozóban levő segédek számarányához képest alkalmazzák, hogy azok kellő kiképzésben részesülhessenek és hogy velük humanusan bánjanak. Egyhangulag elfogadták. Következett a szervezkedésről és munkarendéről való leletéséről szóló javaslat. A szervezkedésre vonatkozó részt *Gopolya* György adta elő s ennek alapján kimondotta a kongresszus, hogy minden városban és minden nagyobb községekben szükségesnek tartja szakelvényt alakítani és kötelezővé tette ezekre, hogy az „Építő Munkás” című szaklapot járassák, hogy mind tájékozva legyenek ügyük állásáról. A másik részt, a munkarendéről való leletéséről, *Tóth* Imre ösmertette, *Boda* Dezső kapitány azonban csak úgy engedte meg a tárgyalást, ha bevezetik a javaslatba a kiképzést is, hogy az öt tagból álló vidéki bizottságok mindig hatóságig engedélyt foglaljanak alkalmuk meg-hoztatásul és a két javaslatot egyhangulag elfogadták. *Meg* *Ágosty* Rezső szólott a munkásság fontos hivatásáról, mire az illetékes rendben befejeződött.

Athén, június 7. A kormány megakadályozta fegyveres bandáknak Krétára való elutazását és parancsot adott, hogy Cerigo-nál a tengeren őrségeket állítsanak fel. Ebben a parancsban a görög kormánynak a hatalmak előtti telt igérete békétárgyalásait látják.
Athén, június 7. Az itteni diákegyelet a törökök háborúban elesett fiúellenek emlékére ünnepélyt rendezett, melyen *Ralli* miniszterelnök, *Boyer* francia képviselő és több olasz, jelennek meg. Az egylet elnöke, ki örmény nemzetiségű, meghatótt szavakkal emlékeztet meg az elesett fiúellenekről.
Athén, június 7. *Ralli* miniszterelnök kijelentette, hogy a kamarát még e hónap folyamán összehívja, valószínűleg, hogy bizalmi szavazatot provokáljon.
Kanea, június 7. *Ismael* pasa kormányzó a következő proklamációt beosította ki:
Rövid idő óta, de különösen az utóbbi napokban a városban olyan hírek keringenek, melyeknek semmi alapjuk és melyek a kedélyeket izgatják. Ezeket a hazug híreket olyanok terjesztik, a kiknek tetszik a misztifikáció, vagy rosszindulatú emberek, kik az alkalmat keresik, hogy becsületet csaljanak eljérik. A kormány, a tengerparagokkal egyetértésben elhatározta, hogy a hazugságok terjesztőit kikutatja és szigorúan megbünteti.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet szerint a villamos erő egy huszonkilenc kilométer hosszú vonalat fogna hajtani, a mi bizonyára e téren utóbb lenne. A tárgyalás folyamán az építés és üzletbeviteli feltételek a vasut különleges jellegének számbavevél megállapították. A vasut rendes nyomtávra építendő, a legnagyobb emelkedés, illetve esés a fővonalnál 18‰-ban, a szarnyvonalon 20‰-ban állapították meg. Az azelőbbi gyártandó sínek folyóteremték 23-6 kilogrammál könnyebbek nem lehetnek. A fővonalon 2, a szarnyvonalon egy állomás, illetve megállóhely létesítendő. Az építési és üzletbeviteli költségek összesen 1,800,000 forintban állapították meg, a melynek 35% a vasút 653,000 forint törzesszékével által, 65% a vasút 1,222,000 forint pedig elsőbbségi részvény által fedezendő. Az elsőbbségi részvények ártékát megengedélykéző 78% -ban kiki megállapított, tekintet az azonban a villamos vasutaknál rendszerint alkalmazott magasabb árfolyamokra, ez a kérdés későbbi megfontolásra tartatott fenn. Az építési tervek az engedély-nyújtás keltől számított hat hónap alatt terjesztendők fel a kereskedelemügyi miniszteriumhoz; a pályá építést tartozik engedélyes a fővonalra néve az engedély-nyújtás keltől számított két év alatt, a szarnyvonalon néve ugyanazon határidővel kezdve négy éven belül befejezni. Engedélyes köteles részvénárságot alakítani, a melynek a székhelye Kolozsvár vagy Budapest lesz. Az engedély tartama 90 esztendő.
Előmozdított engedély. A kereskedelemügyi magyar kir. miniszter Molnár József rimaszombati lakosnak, a magyar kir. államvasutak Ajnacsólló állomásánál Eger állomásig, továbbá a magyar kir. államvasutak Feled állomásánál Páterfalván, eszleg Zabarg vezetőnél helyi erdekű gőzmozdony vasutaltonra az előmozdított engedélyt egy évre megadta.

szekely vasutak sepi-szentgyörgyi-országi vonalának műszaki felülvizsgálata. A nemrég megnyitott sepi-szentgyörgyi-országi vonal pontumokát bevizelték a vállalkozók és a szükséges felvételek is megtörténtek. Enneköve a magyar királyi államvasutak igazgatóságának előterjesztésére a kereskedelemügyi miniszter a vonal műszaki felülvizsgálatát elrendelte. A felülvizsgálati hely szemlé június hó 12-én reggel 9 órakor a sepi-szentgyörgyi községháznál kezdődött meg.
Az ittebe-párdányi vasút közigazgatási bejárása. A torontali helyi erdekű vasutak részvénársági kérelmére a kereskedelemügyi miniszter elrendelte a párdányi-itebei vasutalton közigazgatási bejárást. A bejárást június hó 11-én délután 2 órakor kezdik meg a nemelapjáról közzéadották.
A kolozsvár-vidéki villamos vasut engedély-nyújtása. Folyó évi május hó 31-én Stetina József miniszteri osztálytanácsos elnökelte alatt megtörtént a kolozsvár-vidéki villamos vasut engedélyezési feltételeinek megállapítása, illetve javaslata hozatala czéljából kitűzött tárgyalást. A kolozsvár-vidéki villamos vasut Kolozsvártól Gyulajig, illetve a hidegvasos-pari fűrészelégre vezetettnek egy Szász-Lónától kiágazólag Szent-Lászlóig tervezett szarnyvonallal. A tervezet

