

EGYETÉRTÉS

Csávolszky Lajos

Kossuth Ferencz

KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, IV. PÁPNÖVELE-UTCA 8.

SZERKESZTŐSÉG: BUDAPEST, IV. PÁPNÖVELE-UTCA 8.

A Balkán-szövetség.

(B. O.) Erdemén felül becsülnök egy Bulgáriának, mint Montenegrónak katonai erejét, az azok után a beszédek után, a melyekben Ferdinand és Nikita a két állam szövetségét bejelentette, a Balkánra új alakulását tartanák.

számára nem maradt más hátra, minthogy Montenegróval szövetezzék s annak „mindig győzedelmes dicső hadseregétől”, — a hogy tegnapelőtt mondta — remélje a dicsőzláv államok megalapítását.

Ép most van husz éve annak, hogy Ausztria-Magyarország feltartóztatta a Balkánon győzelmes előnyomulásában Oroszországot, s ez az évtorduló két okból lehetne tanulságos a Balkán-szövetség tagjainak.

Vagy talán a legitimitást, a mit Ferdinand Oroszországtól kapott minden gazdasági eredményével többre becsüli?

Budapest, augusztus 11.

Székelly telepítések. Néhány nappal ezelőtt megtörtént, hogy a Székelyföld gazdasági válsága következtében igen sok székelly család nem tudja megkeresni a létfenntartást s a magyarságnak ez a keleti végvára átvándorol Romániába, a hol könnyebb megélhetési viszonyokat remél.

A nemzeti pártból. Horváth Nándor orsz. képviselő, a nemzeti párt elnöke kedden Budapestre érkezett, hogy átvegye a párt ügyeit a vezetésért.

A helyzet.

Báró Bányffy Dezső miniszterelnök ma este Bécsbe utazott. A végzetje azonban ennek az utazásnak sem Bécs, hanem Ischl, hova a miniszterelnök holnapután fog megérkezni.

Báró Bányffy ez utazása kétségelentül összefüggésben van a tegnapi minisztertanáccsal. E tanácskozáson a miniszterelnökön kívül Lukács László pénzügyminiszter, báró Daniél Ernő kereskedelemügyi miniszter és Perczel Dezső belügyminiszter vettek részt.

A minisztertanácsot a rendes ügyek elintézésén kívül azért hívták össze, mert ezáltal a kiegyezési ügyeket a további teendőket meg kellett beszélni. E kérdésekben a kabinet teljesen szolidaris, a minthogy egyuttal a miniszterelnök álláspontjával teljesen egyetért az egész szabadalvó párt is.

Hogy miben állanak azok „a teendők, a melyek szükségesek volna, ha az osztrák miniszterelnök nem nyújtja elég garanciát a kiegyezési javaslatok alkotmányos tárgyalására”, helyesebben: miéle külön teendők tud a kormány, holott a törvényvilágosan intézkedik e tekintetben: azt még a titok leple fedi.

Gajári először is kifejti, hogy közös ügyeket nem intézünk alkotmányos Ausztria nélkül, a szövetséget nem kötünk, csakis két oldalú alkotmányos törvények után és provizóriumot nem csinálunk, ha ezt odaát csakis az osztrák szükség-szakasz alapján lehetne eltehető.

dasági háborúval nem megkezdni, mielőtt a szükséges fegyverekről nem gondoskodott. Egyéni nézetem szerint abban a pillanatban, mikor az önálló berendezkedéshez fogunk, erre irányuló intézkedéseink fonálán ki kell látszódnunk a külön vámtariffa fogalmához fűzött azt a — szerintem teljesen helytelen — közjogi fölvetést, a mely az állami önállóságot kizárólag a vámsorompokban látja megtestesítve.

Hiszen — fejtegeti tovább — a vámszövetséget megalkotó eddigi törvények is a magyall államiság területi önállóságból folytak. Semmi öröme sincs hát abban, hogy a közgazdasági berendezés eddigi módján változtatni kell, a haminch év stabilitás folyamán beállott fejlődés az eddigi mód helyessége mellett bizonyít. Az önálló berendezkedést úgy kell foganatba venni, hogy a fejlődés a közgazdasági tényezők egyikének rovására se történjék; az agrárius Magyarországban, megtestesítve a politikai vonatkozásaitól, a politikai józanság következménye. De az ipari és kereskedelmi érdekek érvényesítésére is meg kell előbb teremteni az előfeltételeket, a valuta és bankügyi rendezést. Kiegyezítő vámpolitikát 1903-ig is alig érvényesíthetünk. Az átmenet nélküli hirtelen átalakulás hát nem a bátorság, hanem a vakmerőség, nem az erkölcsi fölény, hanem az ideges izgatottság művelete volna.

Az önálló berendezkedés munkája ép e miatt a legnehezebb feladatok egyike, mely államférfiaknak osztályrészt jutott.

Ne elégedjenek ennélfogva a szabadalvó párt elleni, ha már a pozitív munkásság eleje is a kormányra nézve esetleges kritikus helyzetet teremti.

A ki e munkára vállalkozik, annak számlóania kell ezzel és inkább önmagát vetni a kérés alá, minthogy ezt a nemzet vitális érdekeit legyeknek kénytelenek észrevenni.

Akármi legyen is azonban a kormány szándéka, az kétségtelen, hogy a bizonytalan helyzet nem húzódnak soká. A jövő hónap elején megnyílik a képviselőház és addig a miniszterelnöknek érdekében áll, hogy megoldást találjon és világos számításokkal lépjen a parlament elé. Különben is, hogy a döntő küszöbére jutott a dolog, azt határozottan kijelenti a Pester Lloyd is, mely ma esti számban a lap élén a következő jelentőségek sorokban foglalkozik a miniszterelnök ischl-i utjával.

Stephenson György.

(1848. aug. 12.) — Irta: Z. A. G. —

Anglia vasutjai nagy fényvel ünneplik ma meg a vasút alapjának emléket. Sok a jubileum, nem tagadható; de az is kétségtelen, hogy kevés ember érdemelt meg jobban valaha az ünneplést, mint a béke legidősebb műveinek az az apostola, a ki ma ötven esztendeje hunyta be Taptontban örök álomra szentelt.

megadhasza azt a nevelést, a melyben ő nem részesülhetett, megkészezte tevékenységét, de nem hanyagolta el a tanulást sem. Alig nyugodott, éjjel-nappal dolgozott vagy tanult. S mégis 1810-ben sem volt több közönséges bányafelügyelőnél.

Ekkor fordulópontra ért. A bányák egyik tárnájában volt, a melyet egy Newcomen-féle géppel akartak kimeríteni, de a gép hirtelen felmondta a szolgálatot. A bányászok összes mérnökei és ezébeli gépészei hiába kísérleltek meg akármint, a gép nem működött. A semminek sem tartott, lenézett Stephenson a tudósok gyonyos nevése közt vizsgálta meg a gépet és kijelentette, hogy ha őt engedik tenni, egy hét múlva nincsen víz a tárnában. Az igazgató okos ember lévén és látva, hogy okleveles mérnök semmire sem mennek, teljesen rá bízta Stephensonra a gépet, a mely öt nappal utóbb már egészen jól működött.

A dolog roppant feltűnést keltett. Stephenson rögtön 10 font (25 korona) jutalomban részesítették és előléptették, majd miután a menyiség-erőmű és vegytanból vizsgázott, mérnöknek alkalmazták a Willington-bányában 2400 korona fizetéssel. A bányák ekkor már használták a faszénket, a melyeket Stephenson vasínaként helyettesített s egyben oly módon szerkesztett meg, hogy a huzáshoz szükséges lovak számtal óhatóddal le lehetett szállítani. Most már módjában állt Stephensonnak és el is küldte fiát a kollegiumba, a mi által több ideje lett tanulni és folytatni tölfedezéseit. Egy nagy gondolat forrt már évek óta fejében s most minden tehetséggel rávetelte magát egy gépre, a megeremelésére, a melynek gőz helyettesítse a loerőt. Lord Ravensworth-é a dícsőség, hogy pazar kézzel fedezte az ezernyi kísérlet költségeit és lehetővé tette az első vasút létrejöttét.

A gőzök, mint vontató erőnek alkalmazása sok agyvelőt foglalkoztatott már ekkor. Trevithick és Vivian már 1804-ben ki akarták zárnai a bányákban a lovakat és olyan gépet akartak szerkesztetni, a mely képes legyen saját súlyán kívül még néhány kocsi terhet szállítani a bányá sinein. Stephenson mindezeket a kísérleteket tanulmányozta és vagy tíz hónapi munka után meg volt a tökéletesített mozdony.

létező hibákra. Már 1815-ben szabadalmat vett egy újabb, javított gépre, a mely nagyjából mintája maig valamennyi eddigi készült gőzmozdonyok.

A fölfedezésnek nagy volt a híre, de csodálattal nézett maga Stephenson sem ismerte fel óriási horderejét. Mindenki azt gondolta, hogy a gép csak arra való, hogy szent szállítson rövid távolságra; másrészt a költségét roppant nagyok voltak, szinte elviselhetetleneknek tűntek fel. Egy szóval tíz éven át lángszó találmánynak tartották Stephenson alkotását, de azt hitték, hogy gyakorlati haszna nem lehet.

Eredes az apróbb dolgokban is, hogy ugyanaz a kor, hogy versenyez feltalálók tekintetében. Stephenson 1815. október 21-én a bányák részére biztonsági lámpát szerkesztett, a mely tökéletesen sikerült, s ugyanezer az időre csak Davy találmánya, a róla elnevezett híres és maig használt biztonsági lámpa. A két nagy ember szinte egyszerre állt elő csaknem azonos találmánnyal.

A városok közti vasúti összeköttetésre az első lökést a Liverpool és Manchester közti közeledés silánysága és túrhéletlen hiányai adták meg. Manchester műhelyei gyakran szüneteltek gyapot-hiány miatt, holott Liverpool dockjában óriási mennyiségű gyapot volt felhalmozva, de nem lehetett szállítani. Sántogya a készáru is nehezen küldhette Manchester Liverpoolba. A két város gyárosai tehát elhatározták, hogy faszínnek járó lovasutalt kötik össze Liverpool és Manchester. De nem számítottak a babonás népre, a mely mindenütt ellentállt s végre is kényszerítette a mérnököket munkájuk abbanhagyására. Epen mikor ez a terv dugába dőlt, akkor szavazta meg az angol parlament Peasenek az engedélyt a Darlington és Stockton közti gőzmozdony vasútra, a mely Stephenson vezetése alatt épült, a ki most már 7000 korona évi fizetést húzott. Az első vonat 1825. szeptember 27-én indult. Három, egyenként ötven löerőjű gép huzta a 34 kocsi, a melyek közül 13 áruval volt tele, míg a többin a meghívott előkelőségek és a zenészek foglaltak helyet. Az egyik kocsiórl óriási zászló lengett ezzel a programbeszédnek is beillő rövid és velős jelzővel:

Periculum privatum, utilitas publica. (Magánveszély, de közhaszon.) — Adott jelle — írja le 1825. október 2-án a Times, a világ első vasútjának első menetét — megindult a vonat. A tömeg üdvívalgásban tört ki. Lovasok futottak versenyt a vonattal, de mihamar elmaradtak s a vasút ott, a hol legemere-dekbebb volt a pálya, óránkint 26 mérföld (40 kilométer) sebességgel rohant tovább. Ötven évvel utóbb, 1875. szeptember 27-én az egész földgomb vasútjainak kiküldöttjei nemzetközi gyűlésen ünnepelték Darlingtonban Stephenson emléket, a kit honfitársai büszkén elneveztek King of the railways-nek, (a vasutak királyának).

son emléket, a kit honfitársai büszkén elneveztek King of the railways-nek, (a vasutak királyának). Az első vonat érte a kereskedelem felvirágzására szembőlő levek, csakhamar meghívták Stephenson a liverpool-manchesteri vasút fölépítésére. Egy másuttan keletkeztek Angliában az új vonalak, majd Belgium-, Német- és Franciaország szintén bele fogtak hálózatuk kiépítésébe és mert mindenütt Stephenson, a gőzmozdony-szabadalom tulajdonosa kellett szemelnyesen, az egykori tehénpásztor többszörös milliómossá lett. De a szakadatlan munka megtörté. Betegkedni kezdett. Adatta tehát ügyeit fiának, maga pedig visszavonult Taptontba, a hol barátságos, csinos villája volt s a hol ma ötven éve, 1848. augusztus 12-én elhunyt.

Eredes, hogy Stephensonnak már életében szobrot állítottak. A híalás Liverpool közönsége 1844-ben leplezte le szobrát s egyben nemzeti gyűjtést indítottak, hogy a nagy embernek méltó ajándékkal fejjeze ki elismerését nemzete. Csodálattal nézett a gyűjtés csaknem meddő maradt s még szülővárosa is csak 1862-ben állított szobrot legnagyobb fiának. De Stephenson művének hatalmas kifejlesztése ékebben szól minden emléknél s a föld kereskedő elborított vasutak örök hírdetői lesznek az elévülhetetlen érdemeknek, a melyekkel Stephenson megszerezte az emberi nem halálját magának.

Egy magyar régész Párisban.

Páris, aug. hó. Sauerteig Salamon a neve. Ne tessék nevetni: igenis így hívják azt a becsületes régészkereskedőt, a ki az ötvenes évek elején került valahonnan Munkács környékéről a szájnapiartívilágvárosba.

Apját, anyját nem ismerte és legtávolabbi emlékeit azok az útlegek képezik, melyeket nagyon gyakran és bőven juttattak neki a falsiak. Zsenge gyermekkorától kezdve küzdött az étellel; hol itt, hol ott tartottak könyörületből, semmit nem tanult tíz éves koráig, a mikor egy szegény vagy nyelvmester a vezetőjéül fogadta. Az öreg tudós csakhamar ritka megfigyelő tehetséget fedezett fel benne és oktatóni kezdte előbb angolból, később elragadtatással. Beszél nekí utazásairól, nagy tudóskoról, híreves művészekről, dicső emléktől hősökről, de főleg régiséggyűjteményéről. Mert a szegény nyelvmester küzdelmes élete folyamán egyetlen szenvedélyt ösmert: mindennemű régiséget szedett össze. És csakugyan valóságos muzeum volt a faluvégi kis háza, hová teljes megvakulása előtt nyugalmában vonult. A kis Salamon áhitatosan, tágira nyílt szemekkel hallgatta és az egyszer hallottat soha többé nem felelte. Valóságos rajongással volt szegény kis szíve tele, úgy a vak tanító, mint en-

nek gyűjteménye iránt. Később, mikor eleget tanult arra, hogy megértesse mesterének tudományos magyarázatát, végtelenül kezdte érdekelni a rengeteg ócskaságot. Örök hosszú gyönyörködött egy-egy régi éremben, leggyeiben vagy csónka szoborban és valamennyinek az eredetét, történelmi becsét ismerte.

Tizenkilenc éves volt, mikor jötevény meghall. Ez a csapás teljesen lesújtotta és sokáig nem bírt vigasztalódni. Végre a falu öreg plébánosa, az elhunyt jó barátja, a ki a fűt hajdan írni, olvasni tanította, komolyan korholni kezdte. — Istennek nem teszt dologt követel a féltelen kétségbeeséssel és szegény barátom nyugalmát zavarod! Fiatál egy ember vagy, három nyelvet tökéletesen beszélsz, menj vándoruttra és hasznosítsd tudományodat!

A fiatal ember végre rá szánta magát a távozásra; drága ereklyéit, melyeket pár száz forint készpénzért örökölt a meghalt tudóstól, gondosan elcsomagolta és egyelőre a plébános gondjaira bízta, aztán nehézz szívvél búcsút vett tőle és gyalog neki indult a nagy világra.

Utközben minden pusztuló ősi kastélyba beléért és majdnem mindenütt adtak neki el valami érdekességét. Mire Párisba érkezett, valóságos múkínessel bírt és még pénze is maradt volt. Egy félreszórt útlevegő, alacsony boltot bérelt és itt élt évek hosszú során . . . míg az anygi bizalommal és kitartással várt szerencse végre beköszönlött.

Ködsz tőli napon, a szemközti levő foltozó várga leírhatlan bámulatúra, fényes hintóból, előkelő urnó szállt ki a lim-lom bolt előt és teljes két órát töltött a dohos, szűk butkában. A kis várga még nagyobb csodálkozással látta, hogy távozásakor az előkelő delnő sugároz arccsal, örömtől hangon mondta a hajlongó és szintén nagyon elégtelen látzó Salamon mesternek kezét nyujtva: — A viszontlátásra, holnap!

És ettől a naptól fogva csakugyan rendes látogatója lett a zsibáros boltnak. Ez a hölgy a Bergeval márkíné volt, a kit az ötvenes évek óta minden antikváros nagyon jól ismer, mert szenvedélyesen gyűjti az érdekes régiségeket. Csakugy a legravaszabb régiséggyáros sem volt képes soha megbuzgósítani: az első pillantásra megismerte a legfényesebb utánzólat és a tulbuzgó kereskedő nem látta többé. Sauerteig Salamonban az első percben ritka ismerőt és becsületes embert ismert fel, nem esoda tehát, hogy azonnal megkedvelte. Miután a legértékesebb és legirritább tárgyakat a saját gyűjteménye számára kibővítette, barátai kezdte elvezetni a dohos kisboltba. Az évek óta érintetlenül fekvő, gondosan elcsomagolt kincseknek számtalan bűmója és verője akadt: egy szép napon csupán az ereklyéket őrzött pár emlék-









A BUDAPESTI ÁRU- ÉS ÉRTÉKTŐZSDE.

— Augusztus 11. —

Gabonafőzsde.

A mai közép-árúzetben búzát mérteklen kintáltak, a malok azonban csak a prompl árúra felkelték, míg után levő, vagy később szállítandó búzára csak elvéte akadt végé. A malom nem féltek attól, hogy nem fognak elegendő nyers-árú kapni, mert a termelés, ha nem is fényesen, de megeléghetően sikerült, a kintal megbeszárásánál tehát a normális körülményeknek nem felel meg. A termelés csak előzős gabonajárék értékesítését és az a tartózkodás a jövőben épen nagy kiadást idézhet elő, mert a gabonák előző-utóbbi kelt, adatait idézhet elő, mert a gabonák előző-utóbbi kelt, adatait idézhet elő, mert a gabonák előző-utóbbi kelt, adatait idézhet elő...

Tengeri májusra mintegy 40.000 mm. 4.14, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.16 forinton.

Szokványzab szeptemberre mintegy 10.000 mm. 5.39, 5.40, 5.41 forinton.

Déli tőzsde.

A déli tőzsde elején a forgalom gyenge, az árfolyamok tartottak. — Jegyznek: Ostrák hitelrészvény 362,75, magyar hitelbank 397, —, Länderbank 226,25, 362,75, angol-bank 157,50, bankjegysület 268,50, Tramway-részvények 518, —, ostrák-magyar államvasút 261,75, déli vasút 77,25, elbavölgyi vasút 265,50, északnyugati vasút 249, —, dunagőzhajózási részvény 134,25, alpesi bányarészvények 165,40, rimamurányi vasút 253, —, prágai vaspar 732, —, májusi járadék 101,75, magyar koronajárék 98,60, török sorsjegyek 59,90, német birodalmi márká 58,85.

Terményfőzsde.

A terményfőzsde ma teljesen üdületlen volt. Az árak változatlanok. Szesz nyersrú jégvez 19,50—19,75 forint.

Értéktőzsde.

A főzsde irányzata ma szilárdnak bizonyult. A békéltetési, ny. hátsók, eredményre vezettek és a kelet-északi bonyodalomról is megnyugtatóbban hangzottak a hírek. Minthogy pedig Berlinben a bányarészek ismét jelentékenyen emelkedtek, az arbitragek vásárlására nyílt alkalma, melynek behatása által főleg az ostrák-magyar államvasút javította meg jelentékenyebben árfolyamát. Magyar bankok tartók. A helyi piaci hangulata nyugodt. Valuták és ércváltók feresebben zárodnak.

Értéktőzsde.

A békéltetési elölgazdálkodás híre előnyösen befolyásolta az előzősde hangulatát s a jelentéktelen forgalom dacára a nemzetközi játékpárok magasabb jegyzésekre teltek ezért. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,80—363,25-ig, magyar hitelbank 396,50—396,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,90—362,20-ig, 11 óra 15 perces záródások: Ostrák hitelrészvény 362, — 363,10, magyar hitelbank 396,60—396,80, ostrák-magyar államvasút 361,90—362, —.

Déli tőzsde.

A déli tőzsde a mai délutáni, számítottérváltozások nem emelkedtek. Magyar bankok javultak. A helyi piacraon majdnem kizárólag a városi vasutak szerepeltek. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

1 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 362,70—363,20-ig, magyar hitelbank 396,25—396,50-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

4 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 362,70—363,20-ig, magyar hitelbank 396,25—396,50-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

4 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 363, — 363,10-ig, magyar hitelbank 396,50—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,75—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,75—362, — 362,25-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Sertes kereskedelmi csarnok.

Budapest-Kőbánya.

Kőbánya, aug. 11. /A/ Hízott sertés-árak: I. Magyar elsőrendű: 1. Oreg nehez (páronként 400 kilogrammon felüli súlyban) — kr. 2. Oreg közép (páronként 300—400 kilogrammon súlyban) — kr. 3. Fiala nehez (páronként 320 kilogrammon felüli súlyban) 59—59 1/2, kr. 4. Fiala közép (páronként 251—320 klg. súlyban) 59—59 1/2, kr. 5. Fiala könnyű (páronként 250 kilogramm terjedő súlyban) 60—60 1/2, kr. II. Magyar szedett: 6. Nehez (páronként 280 klg.-on felüli súlyban) — kr. 7. Közép (páronként 250—280 kilogrammon súlyban) — kr. 8. Könnyű (páronként 220 kilogramm terjedő súlyban) — kr. III. Romániai: 9. Nehez (páronként 320 kilogrammon felüli súlyban) — kr. 10. Közép páronként 250—320 kilogrammon súlyban) — kr. 11. Könnyű (páronként 250 kilogramm terjedő súlyban) — kr. IV. Romániai eredeti (Stachl): 12. Nehez (páronként 240 kilogrammon felüli súlyban) — kr. 13. Könnyű (páronként 240 kilogramm terjedő súlyban) — kr. V. Szerbiai: 14. Nehez (páronként 260 klg.-on felüli súlyban) 59—59 1/2, 15. Közép (páronként 220—260 kilogramm súlyban) 59—60, 16. Könnyű (páronként 240 kilogramm terjedő súlyban) 59—60 1/2, kr.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Déli tőzsde.

A déli tőzsde elején a forgalom gyenge, az árfolyamok tartottak. — Jegyznek: Ostrák hitelrészvény 362,75, magyar hitelbank 397, —, Länderbank 226,25, 362,75, angol-bank 157,50, bankjegysület 268,50, Tramway-részvények 518, —, ostrák-magyar államvasút 261,75, déli vasút 77,25, elbavölgyi vasút 265,50, északnyugati vasút 249, —, dunagőzhajózási részvény 134,25, alpesi bányarészvények 165,40, rimamurányi vasút 253, —, prágai vaspar 732, —, májusi járadék 101,75, magyar koronajárék 98,60, török sorsjegyek 59,90, német birodalmi márká 58,85.

2 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 362,80—363,25-ig, magyar hitelbank 396,50—396,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,90—362,20-ig, 11 óra 15 perces záródások: Ostrák hitelrészvény 362, — 363,10, magyar hitelbank 396,60—396,80, ostrák-magyar államvasút 361,90—362, —.

Déli tőzsde.

A déli tőzsde a mai délutáni, számítottérváltozások nem emelkedtek. Magyar bankok javultak. A helyi piacraon majdnem kizárólag a városi vasutak szerepeltek. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

1 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 362,70—363,20-ig, magyar hitelbank 396,25—396,50-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

4 óra 30 perces záródások.

Ostrák hitelrészvény 362,70—363,20-ig, magyar hitelbank 396,25—396,50-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.

Utóztőzsde.

Az utóztőzsde a német piacok szilárd jelentése buditólidag hatottak s főleg az ostrák-magyar államvasút részvényei iránt nyílvánult élelénkbe kerülés érdeklődés: árfolyamok közel 1 forinttal javult. — Kötlettel: Ostrák hitelrészvény 362,50—363,10-ig, magyar hitelbank 396,25—396,75-ig, magyar lezártbank II. kib. 250,50—250,75-ig, ostrák-magyar államvasút 361,50—361,70-ig, déli vasút 77,25—77,50-ig, rimamurányi vasút 253,50—253,75-ig, magyar koronajárék 98,60—98,65-ig, magyar aranyjárdék 120,70—120,75-ig, közúti vasút 390, — 390,25-ig, budapesti villamos városi vasút 256, — 256,25-ig.



