

SZABADKAI UJSÁG

Előfizetési árak:

Helyben: Egész évre 6 K, félévre 3 K, negyedévre 1 K 50 f, egy hónapra 70 f. Vidékre: egész évre 12 K, félévre 6 K, negyedévre 3 K, egy hónapra 1 K.

Felelős szerkesztő:

PUSZTAI BÉLA.

Kiadja: A Szabadkai Ujság Ujsághiadó Vállalat

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Hirth Aladár könyvnyomdája, Batthyány-utca
Telefon szám: 5-75.

Szabadkai bankbukások.

Ha egy szabadkai bankigazgató Budapestben vagy Bécsben valahol visszszámítolási hitel kieszközlése végett jelentkezik, ott ridegen kijelentik neki, hogy sajnálják, de mivelhogy a bankja szabadkai, a kért hitelt nem adják. Ez azóta van így, a mióta Szabadka lett a bankgrundolások hazája.

Idegenből ideszakadt bankférfiak úgy találták, hogy Szabadka amolyan „wucni” talaj, itt tehát szövetkezetekkel és apróbb bankocskákkal igen szép eredményt lehet elérni. És erre megszületett a Bácskai Hitelbank. Meddig állt fenn? Alig négy évig aztán bedöglött.

Jött utána az Alföldi Bank. Ez csak két évig élt. A Polgári Takarékpénztár következett harmadiknak, negyedik helyre került a Központi Bank és ezeket követi most a megsemmisülésbe a Leszámítoló Bank és a Bács megyei Hitelszövetkezet.

Ugy-e tekintélyes névsor? Alig négy év alatt hat kis bank ment tönkre. Miért? No erre igazán ne legyünk kíváncsiak. Az illető bankok volt igazgatói azt mondták, hogy a közönség indolenciája és a pesti nagybankok könyörtelensége miatt kellett megbukniuk. Az előbbi állítás nem igaz, mert

ennek ellent mond az a sok kár, amit azok a bankok a közönségnek okoztak. Hogy a pesti nagybankok megvonták a további hitelt, az érthető, mert belátták, hogy ők nem azért vannak, hogy kétes vállalatokat istápoljanak.

Sokkal szomorúbb azonban az a tény, hogy egy régi jónevű, jól vezetett és adminisztrált középbankunk is belesodródott a küzdelmek forgatagába.

Bizunk a nagybankok vezetőiben, hogy ezt az intézetet elbukni nem engedik. Nagyon sok embertársunknak ütne fájdalmas sebet az, ha ez az intézet elmerülne.

Az éhező szerb hadsereg

Egy szerb katonaszökevény elbeszélése.

Ritka vendéget hoztak a minap Szabadkára. Leírásából, melyeket alább közlünk, éles képet nyerünk a balkáni hadviselő csapatok siralmas állapotáról. A ritka vendég Ninics Mihály szerb katonatiszt, ki Szerbiából megszökött s kit a katonai hatóság Szabadkára internált.

Minics Mihálynak a testén és arcán öt sebhely jelzi, hogy hányszor nézett szembe a halállal. Hogy mégis mi készítette arra,

hogy megszökjék a hazájából, azt így beszélte el:

Mikor a szerb-török háború kitört, kadétskolai növendék voltam. A múlt év november 1-én parancs érkezett az iskolába, hogy valamennyien induljunk a harctérre. Engem egy lovasezredhez osztottak be. Tizenegy ütközetben vettem részt. A monasztiri ütközetben lábomon és arcomon sebesültem meg. Két hónapig kórházban feküdtem, azután Drinápoly alá vonuló sereghez kellett csatlakoznom. Itt értesültem, hogy apám és bátyám elesetek az ostromban. Véletlen, hogy én is hasonló sorsra nem jutottam. Egy srápnell kiszakította alólam a lovamat. Jelentéktelen sérülést szenvedtem a lábomon, ezért gyalogosan vettem részt a további küzdelemben. Az nap azonban közvetlen közelemben két srápnell robbant szét s a szilánkok a felső karomat és mellemet sebesítették meg. Három hónapig nyomtam az ágyat Músztafapásában.

— Még le sem telt a fegyverszünet, ismét parancsot kaptam a bevonulásra. Nem volt egy fillérem sem, ezért elhatároztam, hogy a hónapok óta ki nem kapott fizetésemért kérem. Jelentkeztem a parancsnoknál, aki pénz helyett irtózatosan összeszidott.

— Örüljön, hogy enni kap, — mondta a parancsnokom.

— Pedig enni sem kaptunk. A kumanovói ütközet után négy napig nem ettünk. A katonáink eleven állatokra vetették magukat, felszabdalták s úgy véres-nyersen ették meg. Egy sertésnek a szalonnájából én is jóllaktam. Máskor az elesett török katonák közé mentünk. Egy őrnagy holttestét elcipeltem a helyéről és ott találtam egy zsák török aranyat, egy kenyeret és bicskát. Az aranyat otthagytam, a kenyeret és a kést elvittem.



Biomalata. Biomalz

kitűnő, jóízű és emellett olcsó táp- és erősítőszert mind azok számára, akik erősítésre és felüdítésre szorulnak.

Németországban a legelterjedtebb és legkedveltebb erősítőszert. Az ára gyógyszerárakban és drogériákban dobozonként 1 korona 30 fillér és 2 korona 50 fillér

— Szerbiában majd olyan korrupt viszonyok vannak, mint Törökországban. Aki a behívásokat végző hivatalnoknak pénzt ad, megmenekül. Más családoktól a 16—17 éves gyerekeket is elvitték.

— Az otthonmaradt családtagoknak borzalmas a helyzete. Egy rokonomat és négy fiát elvitték a háborúba. Mindannyian odavesztek. Az özvegytől pedig elvették teheneit és lovait.

— Megutáltam a véres igazságtalanságot. Apám, testvéreim meghaltak, nem kötött semmi Szerbiához. Elhatároztam, hogy megszököm. Megtudtam, hogy június hó 8-án a belgrádi kikötőben lesz a Margit nevű magyar hajó. Lementem a kikötőbe, ott elosontam az uszályhajókig, beugrottam egy csónakba, a kardommal elvágтам a kötelet s a Margit hajóhoz eveztem.

A kikötőben cirkáló szerb csendőrök észrevették a szökésemet s megállásra adtak jelt a hajónak, de a kapitány megállás helyett jelt adott a gépésznek, hogy teljes gőzzel vezesse a hajót. A hajóról Fehértemplomba vittek, innen pedig Versecre s a belügyminiszter távirati utasítására Szabadkára internáltak. Magyarországon ugyanis jól bának velem, pedig azt hittem, hogy itt is kinozni fognak a katonaságnál, mint Szerbiában, ahol tiszték is kapnak huszonöt botütést.

Elégtétel egy szabadkai kereskedőnek

Felmentették a védjegy bitorlás vádja alól.

Hét-nyolc esztendeje lehet annak, hogy Vasvári József, a régi, elismert jónévű Vasvári festékkereskedő cég tulajdonosa hosszas kísérletezés után, éjt nappallá téve és munkálkodva, vegyi uton olyan kitűnő kályhamázt állított elő, hogy már a gyártás első évében nemcsak egész Magyarországon, hanem a kontinens nagyobb városaiban is kapkodtak gyártmányai képviselői után.

A külföld nagyobb gyárai nagy összegeket ígértek a gyártás jogáért, sőt az 1911. évi párisi szakkiallításán, mint az összes kályhafényházak között a legkitűnőbb, a legkitűnőbb, a nagy állami aranyérem kiüntelést nyerte.

Ausztria, mint a magyar iparnak és kereskedelemnek állandó kerékkötője természetesen megirigyelte a külföld előtt elnyert hírnevet és irigyelte a gyár nagy forgalmát, alkalmat keresett hát, hogy egy magyar kereskedőn nagyot üssön és esetleg tönkre tegyen.

Auerbach, Weiszberger & Comp csehországi cég bosszúból védjegy bitorlás miatt följelentést tett Vasvári József ellen amiatt, hogy „Vénusz kályhafény”-nak nevezi gyártmányát, holott ő a „Vénusz” szót előbb jegyezte be védjegye gyanánt.

Azt hitte a jó osztrák gyáros, hogy a véd-

jegy bitorlásán kívül egy nagyobb kártérítési összeget is lehet majd Vasvárin behajtani, amivet aztán az ő elmaradt haszna teljes összegében befolyyna.

Visszafelé sült el azonban ez a haditerv, mert a szabadkai kir. járásbíró 1912. B. II. 17/14. számú ítéletével Vasvári Józsefet a védjegy bitorlás vádja és következményei alól fölmentette, amely ítéletet a szabadkai kir. törvényszék főlebbviteli tanácsa 3339/B/913. számú ítéletével helyben is hagyott.

Most aztán zokogva fizeti a jó osztrák a felmerült büntügyi költséget és még súlyosabb perköltséget.

60 fillér

kihordásra egy liter

siller bor

50 litertől fölfelé literenként

50 fillér

Tisztelettel

Spitzer Ignác, vendéglős.

H i r e k.

A polgármester egészséges. Dr. Biró Károly udvari tanácsos, polgármester egészsége teljesen helyreállott. Mindemellett még pihenésre van szüksége, úgy, hogy hivatalát csak a szabadsága letelte után, fogja ismét elfoglalni.

Tisza István szabadkai díszpolgár. Gróf Tisza István miniszterelnök személye iránt a szabadkaiak mindenkor nagy és meleg szinpatiót érezték. Ennek a szinpatiójának óhajtanak porgártársaink közelebb kifejezést adni. Egy ismert közéleti férfiú százötven aláírásu indítványt fog benyújtani az őszi közgyűléshez, a melyben az a kívánság fog benne foglaltatni, hogy a miniszterelnököt Szabadka válassza meg díszpolgárának. Az indítványt minden valószínűleg szerint *egyhangulag* fogja az obtyina elfogadni.

A háziezred itthon. A 86-ik gyalogezred budapesti második zászlóalja holnap Szabadkára érkezik az őszi gyakorlatokra. Az ezred aug. 19-ig lesz együtt s augusztus hó 18-án résztvesz a király születése napján rendezendő katonai díszgyakorlaton is.

A temesvári egyetem. A Délmagyarországi Közlöny, mely több évtized óta vezető

lapja Temesmegyének, a tegnapi számának vezércikkében arról ír, hogy a temesváriak állítsanak saját erejükből bölcselői fakultást. Temesvárnak már volt bölcselői fakultása, mely a szabadságharc idején szűnt meg. A bölcselői fakultás felállítására Temesvárnak pénzalapja is van. És a temesváriak, ha valamely célt tűznek maguk elé, meg is csinálják.

Nádasy József gyásza. Közszeretben álló szinigazgatónkat mérhetetlen csapás érte. Legidősebb fia, Sándor, a mindent elnyelő Sugovicában lelte halálát. Temetése csütörtökön délután volt, az egész ország művészei és Baja város hatóságának igaz részvéte mellett. A színtársulat tagjai 400 koronát felajánlottak az elhalt siremlékére, Baja város pedig diszshelyet ajándékozott az elhunytak.

Szterényi József pamilettje. Szterényi József a koalíciós kormány volt keresk. államtitkárja kilépett tartózkodó álláspontjából és egy pamflettszerű nyomtatványban a kormány és Herceg Ferenc ellen lázad. A röpiratot politikai körökben egyáltalán nem veszik komolyan, mert kilátszik a lóláb. Szterényi Andrassy új pártjában akar ismét az aktív politikában résztvenni, ami, tekintve, hogy az ellenzék sem veszi komolyan Szterényit, aligha fog neki sikerülni.

A villamos veszedelem. Polyákovits János villamos kocsivezető tegnapelőtt a palicsi leeresztett sorompónak vezetett egy villamos kocsit. Szerencsére emberéletben nem esett kár. Ebből az alkalomból azonban fel kell hívunk a villamos vasut igazgatóságát azon körülményre, hogy személyzetére jobban ügyeljen és ne engedje meg, hogy mámoros emberek kezében legyen 50—60 ember testi épsége és élete.

Kabaréestély Palicsfürdőn. Nádassy József szinigazgató és társulatának jelesebb tagjai f. hó 21-én Palicsfürdőn kabaréestélyt rendeznek. Ezen estén mutatkozik be a társulat új operettbuffója Heltai Hugó, a kit az igazgató Berlinből szerződtetett. A műsor teljesen kabarészerű lesz.

Valódi brünni szövetek

az 1913. évi tavaszi és nyári időnyre.

Egy szelvény	1 szelvény 7 kor.
3.10 m. hosszú	1 szelvény 10 kor.
teljes férfiruhához	1 szelvény 15 kor.
(kabát, nadrág, és mellény)	1 szelvény 17 kor.
elégendő, csak	1 szelvény 20 kor.

Egy szelvényt fekete szalonruhához 20.—K-ért, szintugy felöltőszövetet, turistalódent, melykamagarn, női kosztüm szöveteket stb. gyári áron küld, mint megbízható és szolid cég mindenütt ismert posztógyári raktár.

Siegel-Imhof Brünn

Minták ingyen és bérmentve.

Az előnyök a melyeket a magánvevő élvez, ha szövet-szükségletét közvetlen Siegel-Imhof cégnél, a gyári piacon rendel meg, igen jelentékenyek. Szabott, legolcsóbb árak. Öröklés választék. Mintah, figyelmes kivizsgálás, még a legkisebb rendelésnél is, teljesen friss árban.

HUNGÁRIA

Általános Biztosító R.-T. Budapest

VI., Károly-körut 2. (Kossuth-utca sarkán)

Részvénytőke: **6,000.000 korona.**

Elnök: Gróf Károlyi Imre. Igazg. kiküldött: Báró Fejérváry Imre.

Választmányi tag: Báró Vojnits Sándor.

Tűz-, baleset-, szavatossági-, élet- és népbiztosítás, betörés-, jég-, üveg- és állatbiztosítás.

Olcsó díjak!

Modern feltételek!

Kartellen kívül!

Vezérügynökség: a Szabadhavidéki Takptár és Kereskedelmi R.-T. palotájában.

Üzletszerzők fix fizetés és magas jutalék ellenében felvételnek.

A motor mint szántógép.

Szenzációs találmány.

A mai gazdasági élet legaktuálisabb témája a talajművelésnek géperővel való megoldása. E problémát legelsősorban a kézi munkaerőnek napról-napra való drágulása idézi elő, de még inkább az igás állatoknak óriási emelkedése.

Valóságos létérdeke lesz tehát a gazdálkodóknak, hogy olyan mechanikai eszközhöz jussanak, mellyel a gazdasági munkák legfontosabbját, a szántás és egyéb talajművelési munkákat minnél kevesebb emberi és igás erővel végezhessék.

Mint sok másban, itt is Amerika járt elől. Ott nem annyira az igás állatok, mint inkább a kézi erő hiánya idézte elő a mozgalmat. Mintegy 10—12 évvel ezelőtt találkoztunk az első szántógéppel az amerikai gazdaságokban. Azóta jelentékeny módosításokkal, célszerűsítésekkel a kísérletek odáig jutottak, hogy ma már olyan gépet adhatnak a farmernek, amely munkájában a szó szoros értelmében nélkülözhetetlen segítő-társa lett. A nélkülözhetetlenség nem túlzás, mert azok az okok, melyek a talajművelési gépet megteremtették annak idején, ma még hatványozottabb mértékben állanak fenn.

Az európai mezőgazdát sok tekintetben sokkal sulyosabban érték a munkáviszonyokban előállott változások. Míg az amerikai farmer elejétől fogva számolt a kevés munkásanyaggal s ehhez mérten alapozta meg gazdaságát, addig a mi gazdáinkat valóságos készületlenül találják a változott viszonyok. Mi sem természetesebb, hogy a talajművelésnek géperővel való megoldása a legintenzívebb érdeklődést váltotta ki. Az utolsó 2—3 esztendőben özönével vették az amerikai szántó-tractorokat. Sajnos azonban a legtöbbje csalódást okozott. Az amerikai tractorok Amerika részére készültek, szerkesztésüknél tisztán a saját viszonyait tartották szem előtt. Ezek olyannyira elütöttek a mienktől, hogy egyes géptípusok teljesen alkalmatlanoknak bizonyultak.

A gépzemű talajművelés első hírnökei, a gőzgépek, nem vitték a kérdést a megoldás felé. Nagy beszerzési árak és jelentékeny üzemeltetési költségük folytán csak a nagyobb uradalmak szerezhették be. A gőzgép kiszolgálása, különösen a szén- és vizellátás nehézségei azonban még ezeknek is igen terheseknek bizonyultak. Épp ezért sokkal kisebb mértékben terjedtek el, semmint a szükségletek igazolnák. Az egy gép rendszerű gőzgépek szintén nem váltak be. Ön-súlyuk akkora, hogy csak a legtrikább talajviszonyok bírják el s így minden szem tehát a robbanós motorok felé fordult, melyek összehasonlíthatatlanul kisebb súly mellett fejtik ki a szükséges erőt. Emellett elmarad a nagyszámú gépész- és üzemszemélyzet is. A motorok kiszolgálása nem igényel semmiféle különös apparátust s megkíméli a gazdát a gyakran nagy nehézségekbe és költségekbe kerülő tüzelőanyagok szállításától.

Mint említettük, az amerikai motoros tractor azonban nagyrészt csalódást hozott gazdáinknak s így ezeknek elterjedése is sokkal kisebb mértékű volt, mint ahogy re-

melni lehetett, s mintahogy Amerikában áll az eset.

Az amerikai gépeknek főleg az volt a hibájuk, hogy az óriási vám, fuvar és egyéb költségekkel oly magas áron jutottak az itteni gazda birtokába, mely a gép minőségével, tartosságával és munkaképességével sehogy sem állott arányban. Az amerikai gazda sokkal olcsóbban jutott a géphez és így az sokkal rövidebb idő alatt amortizálhatta, vagyis olyan idő alatt irhatta le, amennyi a gép tényleges élettartamának megfelelő.

Öszinte örömeinkre szolgál, hogy a sulyos kérdést éppen egy magyar géár vitte a megoldás felé. Folyó évi április hó 10-én, Szombathelyen mutatta be a szombathelyi Magyar Motor- és Gépgyár géptípusát a megye gazdasági közönsége és a földművelésügyi, valamint a kereskedelemügyi miniszterek szakkiküldöttei előtt. A miniszternek beküldött jelentés alapján a bemutatás a legfényesebb eredménnyel járt. A gép minden ízében alkalmazkodik a magyar viszonyokhoz és a magyar gazdaközönség igényeire. Mindazok a körülmények, melyek egyik vagy másik amerikai gépet a hazai viszonyokhoz alkalmatlanná tették, a gépnél teljes ki vannak küszöbölve. A szakköröket különösen a motor elégitette ki, amely az eddig forgalomba került szántómotoroknál jóval erősebb. A meglehetősen kötött vasmezei talajban igen szép munkát végzett 10 vassal végez 7—8"-os sekély szántást és 8 vassal egész 15"-ig mélyszántást. A kísérlet alkalmával körülbelül 8%-os emelkedésen is erőltetés nélkül végezte ezen igen erős munkát.

A részletekkel e helyen nem óhajtok foglalkozni, ezt a szaklapokra bizzuk. Mi csak azt az öröndetes tényt szögezzük le, hogy egy magyar gyár oldotta meg a kétségkívül nehéz kérdést a mezőgazdáinknak ezentúl nem lesz szükségük szántógépeikért Amerikát igénybe venni. Jól tudjuk, hogy mit jelent a messze idegenből hozott gépeknél az alkatrészek pótlása. Erre a körülményre pedig különösen olyan gépnél, amely állandóan erős munkát végez, különösen figyelemmel kell lennünk. Az alkatrészek kicserélése pedig — tekintettel, hogy azok éppen a legsürgősebb munka közben szorulnak pótlásra — néhány óra alatt végbe kell menni.

Igen erős akadálya volt a szántógépek elterjedésének az is, hogy nem állt megfelelő számú képzett gépész-személyzet rendelkezésre. A magyar gyár ezt a kérdést is megoldotta, amennyiben a gépekhez képzett gépészeket is szállít, sőt mérsékeltlen megállapított összegért a gép karbantartását is vállalja.

Hajókirándulás Visegrádra és az Aldunára.

(Olvassóink szives figyelmébe!)

A Budapesten időző vidéki közönség a legkellemesebben tölti el idejét, ha egy hajókirándulást tesz a gyönyörű fekvésű történelmi emlékekben bővelkedő s Budapesttől alig néhány órányira fekvő Visegrádra, hová naponként több hajó közlekedik (június 16-tól szeptember 15-ig naponta négy járat).

A hajó a pesti oldalon az Eötvös téri kikötőből a budai oldalon, a Pálffy téren levő kikötőből indul s a Margitsziget, továbbá a rómaiak által épített Aquincum romjai mellett elhaladva, a szentendrei sziget baloldali kisebb, kedvesebb u. n. szentendrei Dunágyban folytatja útját, a legkedveltebb kirándulási és nyaralóhelyeket érintve. A sziget utolsó állomása, Kisoroszi felett a két Dunágy ismét egyesül s ezután a Duna oly vadregényes részéhez jutunk, mely a Rajnának bármely szakaszával kiállja a szembeállítását.

Visegrádra értünk s a hajóról teljes pompájában látjuk és élvezhetjük eiragadó képét.

A hegyormon fenségesen pihenő várromok csak sejteni engedik ama nagyszerű életet, mely valamikor Mátyás király, Nagy Lajos és az Anjouk idejében ottan lezajlott.

A hegyoldalon azonnal szemünkbe ötlök Salamon tornya, hol a nyughatatlan vértü Salamon király volt elzárva, magasabban látjuk a tragikus végett ért Zách Klára vasból kovácsolt keresztjét; a visegrádi regényes berkekben kezdődött Mátyás király és Szép Ilonka szomorú végű idyllje is.

A menetdíj Budapestről Visegrádra és vissza (menetérti jég) I. osztályon való utazásra 2 korona. Európának legnagyobb részben legfényesebb víziútja, ahol az idegenek ezrei is megfordulnak a Dunán u. n. Aidunai szakasza a Kazánszoros Vaskapu vidéke, a Kis és Nagykazán vadregényes szirtfalai, világhírű zuhatagsorozatával még a Rajnának annyira magasztalt és keresett Bingen-Coblentz szakaszát is tulszárnyalja.

A duna közepéből kimeredő Babakáj és Bivoli sziklák az Izlás, Grében, Dojko, Kozla, Kis és Nagy Taohtalia és Juc zuhatagok, a nagy Sterbec, Nagy Sucaru, Kis Sterbec, Kis Sucaru s a Kazánszorosnak egyéb hegy-óriásai és sziklaképződményei a Veterani, Ponyikovai és Denevér barlangok a történelmi nevezetességű várromok (Szendrő, Galambóc, Szent László vára stb.) a természetnek mindmennyi csodás alkotásai, a melyek lélekemelő felejthetetlen képet nyújtanak.

Az Alduna megtekintésére az utazás vassal és pedig háromféleképpen: Zimonyig, Baziásig, vagy Orsováig történhetik, s innét folytatjuk az utat a Magyar Királyi Folyam és Tengerhajózás Részvénytársaság modern berendezésű termeszözsén. Hetenként három járat van és pedig Zimonyból és Baziásról Orsovára minden vasárnap, kedden és pénteken, Orsováról Baziás Zimonyba minden hétfőn, csütörtökön és szombaton. Vassal előtte való napon kell indulni. Zimonyba este érkezve, azonnal hajóba lehet szállani s az éjszakát ott tölteni.

Különféle nyelvű ismertető füzeteket a Magyar Királyi Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaság Igazgatósága kívánatra díjmentesen küld.

A legolcsóbb világítás a villanyvilágítás. Ne hiányozzék egyházból sem. Kérjünk költségvetést a Városi Villamosvasut és Világítási Társaságtól (Városi üzlet, Casinó-épület.)

Bebizonyítottan 50—100%-al több szinszappant tartalmaz

a Schicht „Asszonydicséret“ mosópor más, hasonló gyártmányokkal szemben. Az „Asszonydicséret“ ártalmas alkatrészeket nem tartalmaz. Az a mondás, mely szerint: „Értéktelen áruk vásárlása a legnagyobb fénytűzés“, sehol sem olyan találó, mint a mosószer, de különösen mosópor bevásárlása terén. A „Schicht“ név szavatol az áru kitűnőségéért.

Elsőrendű
szegedi étterem!

Üzlet áthelyezés!

Elismert kiváló
szegedi konyha!

Bohn söracsarnoka és étterme

ez év július havában Vár-u. 2. sz. alá, az eddigi helyiséggel szemben levő Holczer, volt Milkó-féle palotába helyezte át

Amidőn nagyrabecsült vendégeimet üzletem áthelyezéséről értesitem, kérem további szives pártfogásukat, biztosítva arról, hogy jóhírnevű vendég-lőmet az új helyiségben is az eddig tapasztalt szolid alapon fogom vezetni.

Közismert jó konyhám, valamint kizárólagosan elsőrendű Dréher-sör kimérésem továbbra is rendelkezésére áll **Bohn József vendéglős, Szeged** nagyrabecsült vendégeimnek. Tisztelettel

Magyar Jelzalog Hitelbank
konvertált
nyeremény-kötvényei

ÉVENTE HAT HUZÁS.

Főnyeremények:

1.000.000, 500.000, 300.000 korona
és számos nagy nyeremény.

A legkisebb nyeremény, — mellyel minden sorsjegyet okvet-
len kisorsoltatják, — 140 kor. és a 80 kor.-t érő nyeremény-
jeggyel tovább játszik az összes nyereményhuzásokban.

Legközelebbi huzás augusztus 25-én

Árusítjuk:

Készpénzért a napi árfolyamon.
Letétre 70.— korona lefizetéssel.
Részletre 10 havi 17.— koronás részletre.
Árváltozás fenntartva.

„MERCUR” váltóüzleti részv.-t.
szabadkai fiókja

Szabadka, VIII., Kossuth-utca 18. szám

Délvidéki Közgazdasági Bank
Részvény-társaság Szabadka

a takarékosági hajlam előmozdítására csinos kivitelű,
amerikai rendszerű

házi takarékperselyeket

szerezett be, amelyben mindenki kényelmes módon ott-
hon gyűjtheti a takarékbetéteket.

Aki ilyen takarékperselyt szándékozik elhelyezni,
helyezzen el alap betétként 5 koronát a Délvidéki Köz-
gazdasági banknál perselybetétként s kap a betéti köny-
vecskével együtt egy díszes perselyt, melyet a bank
kulcs nélkül bocsájt a betevő rendelkezésére, miáltal a
betevő nincs annak a kísértésnek kitéve, hogy megta-
karított pénzét esetleg céltalanul elköltse.

A perselybetét elhelyezése következőképp történik:
A persely birtokosa perselyével időközönként a
Délvidéki Közgazdasági Banknál megjelenik, tartalmát
a bank egyik tisztviselője jelenlétében kiüríti és persely-
betétkönyvecskéjében jóváírja.

A betevő kívánságára havonként egyszer vagy két-
szer az intézet két tisztviselője a betevőt a persely kiüri-
tése és a betét jóváírása céljából lakásán is felkeresni.

A bank úgy az alapbetét, mint a későbbi befize-
téseket a rendes betétek módjára az igazgatóság által
megállapított kamatláb mellett kamatoztatja.