

MAGYAR LLOYD

A Magyar Kereskedők Lapja előfizetési ára a Magyar Lloyd-dal együtt: egy évre 8 frt, fél évre 4 frt, negyed évre 2 frt.

A külföldi gabnapiaczokról.

Míg nálunk a hajózás még tart vagy csak részben lett beszüntetve, addig külföldön, különösen Oroszországban és északi Németországban nagy hideg uralkodik és a hajózást teljesen be kellett szüntetni. Miután hó eddig kevés esett, a nyugati országokban komolyan aggódnak a fiatal vetések állapota felett.

A mi a gabnaüzletet illeti, főleg Amerikában, az orosz hajózás beszüntetése, merészebbé tette az üzérkedést és az árak néhány centtel emelkedtek. Miután azonban még az azovi kikötők elzárása előtt jelentékeny rakományok szállítottak el, azonkívül Odessa, mely kikötő ritkán fagy be egészen, igen nyugodt irányzatot jelentett és másfelől Kelet-India is jelentékenyebb buzamennyiségeket szállított el Európába, az amerikai kikötő-piaczok szilárd irányzata gyengült. Csak a legújabb hírek jelentenek ismét újabb emelkedést, a minek részben az lehet oka, hogy az ellenőrizhető raktári készletek várakozás ellenére kevéssel, csak 338,000 bushellel emelkedtek. Az amerikai nagy malmok, melyeknek számolniok kell azon körülménnyel, hogy az amerikai belhajózás is rövid idő alatt megszűnik, üzemüket forszírozták és lehetőleg nagy lisztmennyiségeket igyekeztek a partokra szállítani. Európába is konszignáltattak egyes mennyiségek és az atlanti kikötőkből jelentékenyebbek voltak a liszt mint a buza- és tengeri elszállítások, mindazáltal kisebbek voltak a megelőző hetieknél. Kaliforniából az elszállítások még meglehetősen jelentékenyek, és szaporodnak a vélemények, melyek szerint Kalifornia ideai termése kicsinyre becsültetett.

Angolország piacai szilárdak voltak, de irányzatuk általában nyugodt, mert az uszó mennyiségek szaporodtak és arra számítanak, hogy az ellátás télen át is kielégítő lesz. Legközelebbre nagyobb orosz buza hozatalokat várnak, melyek valamivel olcsóbban kínálnak, ellenben a gyengén kínált angol buza ára magasabb jegyzést ért el.

Franciaország az utóbbi időben meglehetősen közönyösen viseltetett a külföldi buza iránt, de miután a hadügyminiszter a kereskedői köröket arról értesítette, hogy tervét, mely szerint a hadsereg lisztüksége állandóan két hónapra legyen fedezve, egy év lefolyása alatt szándékozik végrehajtani, Franciaország részéről is nagyobb kereslet mutatkozik külföldi buza iránt és az angol partokon már vétettek is kaliforniai rakományok francia számlára.

Belgiumban és Hollandiában a hideg időjárás a forgalmat csökkentette.

A német rozspiacz.

A hajózás beszüntetése, a berlini piacot minden téli készlet nélkül találta, és a vasutakra nézve nagy feladat lesz a berlini szükséglet fedezése. A malmok heti rozsszüksége teljesen üzem mellett körülbelül 4000 tonna és 400 waggon rozs hetenként eddig még ritkán érkezett más években is. A hajózás ez évben rendkívül gyorsan lett beszüntetve. Az utóbbi 5 évben rendszerint december végén szüntették be a hajóforgalmat és újra kezdetét vette a hajóforgalom március vagy április hónapban.

A malmok a tél kezdetén, tele raktárak felett rendelkeztek, rozsszal megrakott hajók is rendelkezésükre állottak és az utóbbi évek december havában még elég jelentékeny mennyiségek érkeztek a berlini piacra. Érkezett ugyanis az alábbiakban:

1889	5,435 tonna
1888	7,968 "
1887	9,833 "
1886	8,535 "
1885	7,890 "

E hozatalok daczára az utóbbi két évben jelentékeny igényeket kellett támasztani a magánraktárak iránt. 1889 december 1-én a készlet — eltekintve a malmok készleteitől — 30,194 tonnát tett, 1891 április 1-én csak 8582 tonnát és így a tél a készletet 22,000 tonnával apasztotta. A jelenlegihez hasonló kis rozskészletről példákat találunk az 1881/82. és 1880/81-iki években, de akkor a berlini malmok rozsszüksége jóval kisebb volt, mert 1882-ben 120,000 és 1881-ben csak 74,000 tonna rozs öröltetett fel, mert akkor a rozsárak oly magasak voltak, hogy a malmok kénytelenek voltak örleéseiket lényegesen redukálni.

Jelenleg valamivel jobb ugyan a belföldi rozskinálat, de a malmok mindent összevásárolnak, miért is az árak csak átmeneti gyengülést szenvednek. A határidőüzletben a hét elején nagyobb orosz kínálatok az árt 3 márkával leszorították, de csakhamar javult az irányzat, mert a beállott fagy kérdessé teszi az orosz áru megérkezését. Továbbá ez évben igen jelentékeny a Rajnavidék rozsszüksége is és az uszó orosz rakományok nagy részét a rajnavidéki malmok vásárolják meg.

Miután november végén még decouvert mutatkozott a rozspiaczon, mely csak ár-emelkedésnél volt fedezhető, ez a körülmény kapcsolatban véleményvételkel, a decemberi árakat jelentékenyen emelte.

Berlin, decz. 4.

Mayer Emil,
terménytőzsdei alkusz.

A vas- és szénpiaczról.

A belföldi vaspiacz az utóbbi időben nem szenvedett lényeges változást, a hangulat azonban vesztett élénkségéből, a mennyiben a fogyasztás, a Németországgal folyamatban lévő tárgyalások következtében, melynek eredményeként a vasvámok leszállítását várják, csak a sürgős szükségleteket fedezik. A nyersvas-üzletben a készlet körülbelül az eddigi niveau maradt és az árak még meglehetősen szilárdak. A hengergyárak megrendelésekkel jól el vannak látva és azért még élénken dolgoznak. A rudvas-üzlet irányzata valamivel gyengült és az építésekhez szükséges vascsikkokban is kevesebb a forgalom, mert az év e szakában az építési tevékenység nagyobbára szünetel. Szerkezeti vas iránt is csökkent az eddig meglehetősen élénk kereslet. A bádóg-üzletben a hangulat elég szilárd maradt. A drót-üzletben a szükséglet henger és huzott drót valamint drótszegek iránt ismét emelkedett és az illető gyárak ez okból kielégítően vannak foglalkoztatva. Az aczélgyárak többnyire meglehetősen tevékenységet fejtenek ki és kilátásuk van vasuti anyagok megrendelésére belföldi vasutak részéről. A waggonygyárak, gépgyárak és vasöntődekben állandóan sok a munka ép úgy a katlangyárakban is.

A felső sziléziai nyersvas piaczon az utolsó héten új jelenség nyilvánult. Eddig majdnem hetenként leszállították az árak és legutóbb ismét áremelkedést jelentenek, nevezetesen a felső-sziléziai henger-kötélék emelte fel az árakat. Durva bádóg iránt a kereslet valamivel javult, finom bádóg előállítók jól vannak foglalkoztatva és már nem adnak el az eddigi alacsony árakon, mert számítanak az árak javulására.

A rajna-westphaliai vaspiaczon az irányzat nyugodt. Nyersvas erősen elhanyagolt. A kohók a mostani pirszen árnál a nyersvasat a napi áron elő nem állíthatják, ez okból tartózkodnak nyersvas és pirszen kötésektől, és attól lehet tartani, hogy némely kohó szünetelésre lesz kárhóztatva. A raktári készletek szaporodnak. Nyersvas nem tesz előhaladást. Rudvas iránt a kereslet úgy a bel- mint a külföld részéről gyenge, mind az által némelek még mindig azt remélik, hogy rövid idő alatt emelkedő irányzat fog beállani.

Az angol-skót vasüzlet még mindig erősen szenved a pénzügyi krízis utóhatása alatt, különösen warrant-árfolyamok a glasgowi tőzsdén nagy nyomást szenvedtek, mely részben még most is tart és tartani fog mindaddig, míg a bizalom teljesen vissza nem tér.

Az amerikai vaspiacz bágyadt, de eltekintve

néhány déli nyersvasgyárostól, a kínálat nem sürgős. Új üzletek megemléstére méltó terjedelemben nem kötetnek és ilyenek nem is fognak létre jönni, míg a pénzvviszonyok alaposan meg nem javulnak. Ugy vevők, mint eladók nagy tartózkodást tanúsítanak. Aczél félgymányok valamivel szilárdabbak, mivel a gyárak az utóbbi időben jobban voltak foglalkoztatva. Aczélárak ingadozó irányzatot követnek úgy, hogy legutóbbi árak nem is voltak jegyezhetők. Valószínűnek látszik, hogy a keleti aczélgyárak ringet fognak alkotni, a nyugotiak helyzete valamivel jobb, mivel legutóbb körülbelül 50,000 tonna sinre kaptak megrendelést. — A fehér bádopiacz nyugodt, az ár rendszertelen, mert a vevők tartózkodnak abban a reményben, hogy a Mac Kinley-tarifának a fehér bádogra vonatkozó határozatai még a tél folyamán módosíthatni fognak.

A *belföldi szénpiacz* állandó élénk kereslet mellett szilárd. Meglehetősen bizonyosnak látszik, hogy a legközelebbi évben a széntermelés nagyobb mérvű lesz és a vasutak ez eshetőségre már megteszik a szükséges előkészületeket. — Ausztriában az aussig-teplitzi vasut legújabbán 500 új szénkocsit rendelt kocsinként 15 tonna hordképességgel, más osztrák vasutak is készülnek kocsiikat nagyobb hordképességgel ellátni és rövid idő alatt minden kocsit az eddigi 10 tonna helyett 12½ tonnát, azaz 25%-kal többet fog befogadhatni. E példát legközelebb követni fogják a porosz vasutak és így kocsihány alig fog előfordulhatni.

Különböen már évek óta nem bonyolítottak le oly simán és nyugodtan az őszi forgalom mint az idén, és pedig részben azért, mivel a fogyasztók korábban kezdték szükségleteiket beszerezni, részben pedig, mert a vasutak több gondot fordítottak a szénszállításra. Ma már egyes vidékeken nem kocsit, — hanem szénhiány felett panaszkodnak, ilyen esetet jelentettek az Elbe vidékéről, hol a hajóknak 8—14 napig kellett várakozniok, míg rakományhoz jutottak. Az utóbbi időben különben csökkent a szénszükséglet, mert úgy látszik, hogy a német ipart oly érzékenyen érintik az amerikai vámok, hogy tömeges szénszállítások ezentúl már nem lesznek szükségsek.

Németországban aránylag még jó keresletnek örvend nem csak a házi szén, hanem a pirszén is, utóbbi cikkben igen jelentékeny kötések jönnek létre úgy, hogy talán még újabb áremelkedésre van kilátás.

Egészben és nagyjában véve a szénüzlet helyzete még kielégítő, de ennek további fejlődése is részben a Németországgal most folyamatban lévő tárgyalásoktól függ. Ha a német ipar vámkedvezményeket ér el, ez kihatással lesz a szénüzletre is, mert az osztrák ipar nem lesz kénytelen üzemét korlátozni, mivel ennek kilátása fog nyílni a romániai piacz visszanyerésére és a belföldön is fenn tarthatja forgalmát, ha árait a versenyhez képest megfelelően leszállítja.

Szállítási díjmérséklések.*

Barnaszén. Duxról Aussig, Stadlau, Marcheggén át Bazinba 61½ kr. 1891. évi január 1-től további intézkedésig, de legkésőbb 1891. év végéig, rovatolás útján. (145/1247.)

Cement. Bellusról Karwinra 190 kr., visszavonásig, de legkésőbb a f. év végéig, rovatolás útján. Ezen mérséklés csakis oly küldeményekre alkalmaztatik, melyek üresen visszatérő szénkocsikba rakatnak. (145/1248.)

a) **Gabona, tengeri, hüvelyesek és olajmagvak, b) liszt és őrlemények, c) bor hordókban** krajczárókban: Adony-Szabolcsról, Eresiről, Érdről, Hidegkut-Gyönkről, Hidja-Apátiról, Pinczehelyről, Sár-bogárdról, Sárosdról, Simontornyáról és Szakály-Högyészről Zárába a) b) 100½, Sebenico és Spalatoba a) b) 106½, Trappano, Ragusa és Metkovichba 116½, Cattaroba a) b) 121½, Chersoba a) b) 940 kr.; — Abaligetéről és Nagy-Dorogról Zárába a) b) 103½, Sebenico és Spalatoba a) b) 109½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 119½, Cattaroba a) b) 124½, Chersoba a) b) 970 kr.; — Bükkösdről és Tolnamözsről Zárába a) b) 106½, Sebenico és Spalatoba a) b) 112½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 122½, Cattaroba a) b) 127½, Chersoba a) b) 1000 kr.; — Czeczéről Zárába a) b) 101½, Sebenico és Spalatoba 107½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 117½, Cattaroba a) b) 122½, Chersoba a) b) 950 kr.; — Döbröckörzről Zárába a) b) 97½, Sebenico és Spalatoba a) b) 103½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 113½, Cattaroba a) b) 118½, Chersoba a) b) 910 kr.; — Kölesd-Tengeliczről Zárába a) b) 104½, Sebenico és Spalatoba a) b) 110½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 120½, Cattaroba a) b) 125½, Chersoba a) b) 980 kr.; — Kurd-Csibrakról Zárába a) b) 99½, Sebenico és Spalatoba a) b) 105½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 115½, Cattaroba a) b) 120½, Chersoba a) b) 930 kr.; — Sásdról, Báltaszékről és Morágyról Zárába a) b) 98½, Sebenico és Spalatoba a) b) 104½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 114½, Cattaroba a) b) 119½, Chersoba a) b) 920 kr.; — Szegszárdról Zárába a) b) 107½, Sebenico és Spalatoba a) b) 113½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 123½, Cattaroba a) b) 128½, Chersoba a) b) 1010 kr.; — Vaitáról Zárába a) b) 102½, Sebenico és Spalatoba a) b) 108½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 118½, Cattaroba a) b) 123½, Chersoba a) b) 960 kr.; — Báteről Zárába a) b) 89½, Sebenico és Spalatoba a) b) 95½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 105½, Cattaroba a) b) 110½, Chersoba a) b) 830 kr.; — Belegről és Somogyszobbról Zárába a) b) 83½, Sebenico és Spalatoba a) b) 89½, Trap-

* A fenti közlemények végén foglalt számok a „Vasuti és Közlekedési Közlöny” azon számát és a folyószámot jelzik, a hol az illető kedvezmény ki-hirdetett.

pano, Ragusa és Metkovichba a) b) 99½, Cattaroba a) b) 104½, Chersoba a) b) 770 kr.; — Dombóvárról Zárába a) b) 92½, Sebenico és Spalatoba a) b) 98½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 108½, Cattaroba a) b) 113½, Chersoba 860 kr.; — Hidas-Bonyhádról Zárába a) b) 95½, Sebenico és Spalatoba a) b) 101½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 111½, Cattaroba a) b) 116½, Chersoba a) b) 890 kr.; — Jákórol Zárába a) b) 84½, Sebenico és Spalatoba a) b) 90½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 100½, Cattaroba a) b) 105½, Chersoba a) b) 780 kr.; — Kaposvárról Zárába a) b) 87½, Sebenico és Spalatoba a) b) 93½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 103½, Cattaroba a) b) 108½, Chersoba a) b) 810 kr.; — Kis-Korpádról Zárába a) b) 85½, Sebenico és Spalatoba a) b) 91½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 101½, Cattaroba a) b) 106½, Chersoba a) b) 790 kr.; — Mágocs és Szászvár-Mázáról Zárába a) b) 94½, Sebenico és Spalatoba a) b) 100½, Trappano, Ragusa és Metkovichba a) b) 110½, Cattaroba a) b) 115½, Chersoba a) b) 880 kr.; továbbá Polába Szegszárdról c) 131½, Pécsről c) 125½, Báltaszékről c) 115½, Hidas-Bonyhádról c) 110½, Szászvár-Mázáról c) 108½ kr.; — Aradról Zárába b) 163½, Sebenico és Spalatoba b) 169½, Trappano, Ragusa és Metkovichba b) 179½, Cattaroba b) 184½, Chersoba b) 1570 kr.; — Debreczenből Zárába b) 156½, Spalato és Sebenicoba b) 162½, Trappano, Ragusa és Metkovichba b) 172½, Cattaroba b) 177½, Chersoba b) 1500 kr.; — Losoncziól Zárába b) 145½, Sebenico és Spalatoba b) 151½, Trappano, Ragusa és Metkovichba b) 161½, Cattaroba b) 166½, Chersoba b) 1390 kr.; — Pécsre Zárából c) 129½, Sebenico és Spalatoról c) 135½, Trappano, Ragusa és Metkovichról c) 145½, Cattaroból c) 150½, Chersoból c) 122½, Polából c) 125½ kr.; — Szegszárdra Zárából c) 135½, Sebenico és Spalatoról c) 141½, Trappano, Ragusa és Metkovichból c) 151½, Cattaroból c) 156½, Chersoból c) 1290, Polából c) 131½ kr. visszavonásig, legkésőbb azonban 1891. év végéig, vissztérítés útján. A küldeményeknek Fiuméba a „Navigazione a vapore m. Sverluga & Comp.” című hajózási vállalathoz czimezve, illetve Fiuméből ezen vállalat által feladva kell lenniök, Fiuméből a felsorolt kikötőkbe, illetve viszont Fiuméba hajón tovább szállított küldemények ezen kedvezményből kizáratnak. Utirány előírása a fuvarleveleken mellőzendő. Az itt felsorolt mérsékelt díjtételekben a fiumei helyi illetékek és a felsorolt kikötőkől vasuton továbbítandó küldeményeknek a vasuthoz való szállításáért járó díjak befoglaltatnak. Ellenben a tengeri biztosítási illeték ezen díjtételekben nem foglaltatik benn. Küldemények, melyekre nézve ezen kedvezmény igénybe vétetett, minden más díjmérséklésből ki vannak zárva. A vas-

b) 99,5;
 a) b) 77,0
 92,5, Se-
 Trappano,
 Cattaroba
 — Hidas-
 benico és
 Ragusa és
 aba a) b)
 Jakórol
 alatoa a)
 kovichba
 Chersoba
 aba a) b)
 5, Trap-
 103,5,
 b) 81,0
 b) 85,5,
 Trappano,
 Cattaroba
 kr.; —
 a) b)
 100,5,
 b) 110,5,
 b) 88,0
 c) 131,5,
 5, Hidas-
 záról c)
 163,5,
 Trappano,
 Cattaroba
 — Debre-
 és Sebe-
 és Met-
 177,5,
 Záraba
 151,5,
 161,5,
 90 kr.;
 és Spa-
 és Met-
 150,3,
 kr.; —
 benico és
 gusa és
 156,5,
 115 kr.
 891. év
 nyeknek
 Sverl-
 lalathoz
 lat által
 orolt ki-
 ajón to-
 z egyes
 továb-
 ényből
 veleken
 elt dij-
 és a fel-
 ló kül-
 litásáért
 tengeri
 m fog-
 e nézve
 minden
 A vas-

uti üzletszabályzatszerű kezesség csupán a Fiuméig, illetve a kikötőkből származó borküldeményeknél a Fiuméből való szállítás tekintetében vállaltatik. (141/1232.)

a) Gabona, tengeri, hüvelyesek és olajmagvak, b) liszt és őrlemények, c) bor és szesz hordókban, d) mindennemű áruk (gyűjtő áruk). 1. Adony-Szabolcsról, Ercsi-ről, Erdőről, Hidegkut-Gyönkről, Pinczehely-ről, Sárbogárdról, Sárosdról, Simontornyáról és Szakály-Högyészről Messina, Cattania és Maltába a) b) 310 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba a) b) 285 ctm., Spalatóba a) b) 106,5 kr., Ragusa és Gravosába a) b) 116,5 kr., Antivariba a) b) 134 kr., Abaliget és Nagydorogról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 6 ctmel illetve 3 krral felemelve; Báltaszékről, Morágyról és Sásdról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 4 ctmel illetve 2 krral lejjebbitve. Báteról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 24 ctmel illetve 11 krral lejjebbitve; Belegról és Somogyszobbról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 37 ctmel illetve 17 krral lejjebbitve; Bükkösdről és Tolna-Mózsáról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 13 ctmel illetve 6 krral felemelve; Czezeról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 2 ctmel illetve 1 krral felemelve; Dombováról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 17 ctmel 8 krral lejjebbitve; Döbröközről a) b) az 1. alatt foglalt tételek 7 ctmel illetve 3 krral lejjebbitve; Hidasbonyhádról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 11 ctmel illetve 5 krral lejjebbitve; Hidja-Apátiról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 11 ctmel illetve 5 krral felemelve; Jakórol a) b) az 1. alatt foglalt tételek 35 ctmel illetve 16 krral lejjebbitve; Kaposvárról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 28 ctmel illetve 13 krral lejjebbitve; Kis-Korpádról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 33 ctmel illetve 15 krral lejjebbitve; Kölesd-Tengeliczről a) b) az 1. alatt foglalt tételek 8 ctmel illetve 4 krral felemelve; Kurd-Csibrákról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 2 ctmel illetve 1 krral lejjebbitve; Mágocsról és Szászvár-Mázáról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 13 ctmel illetve 6 krral lejjebbitve; Szegzárdról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 13 ctmel illetve 6 krral felemelve; Vajtáról a) b) az 1. alatt foglalt tételek 4 ctmel illetve 2 krral felemelve. **c) Báteról** Messina, Cattania és Maltába 316 ctm, Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 291 ctm, Spalatóba 109,5 kr., Ragusa és Gravosába 119,5 kr., Antivariba 137 kr. Báltaszékről Messina, Cattania és Maltába 351 ctm, Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 326 ctm, Spalatóba 125,5 kr., Ragusa és Gravosába 135,5 kr., Antivariba 153 kr.; Bélyről, Jakórol, Kis-Korpádról és Somogyszobbról Messinába, Cattania és Maltába 306 ctm, Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 281 ctm, Spalatóba 104,5 kr., Ragusa és Gravosába 114,5 kr., Antivariba 132 kr.; Dombovár és Mágocsról Messina, Cattania és Maltába 328 ctm, Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 303 ctm, Spalatóba 114,7 kr., Ragusa és Gravosába 124,7 kr., Antivariba 142,2 kr.; Hidasbony-

hádról Messina, Cattania és Maltába 341 ctm, Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 316 ctm., Spalatóba 120,7 kr., Ragusa és Gravosába 130,7 kr., Antivariba 148,2 kr., Kaposvárról Messina, Cattania és Maltába 310 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 285 ctm., Spalatóba 106,5 kr., Ragusa és Gravosába 116,5 kr., Antivariba 134,0 kr.; Morágyról Messina, Catania és Maltába 347 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 322 ctm., Spalatóba 123,6 kr., Ragusa és Gravosába 133,6 kr., Antivariba 151,1 kr., Pécsről Messina, Cattania és Maltába 372 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 347 ctm., Spalatóba 135,3 kr., Ragusa és Gravosába 145,3 kr., Antivariba 162,8 kr., Szászvár-Mázáról Messina, Cattania és Maltába 336 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 311 ctm., Spalatóba 118,7 kr., Ragusa és Gravosába 128,7 kr., Antivariba 146,2 kr., Szegzárdról Messina, Cattania és Maltába 385 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba 360 ctm., Spalatóba 141,5 kr., Ragusa és Gravosába 151,5 kr., Antivariba 169,0 kr.; **d) Messina, Cattania és Maltába** Bpest-Dunapartról 481 ctm., Bpest-Kelenföldről 461 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba Bpest-Dunapartról 456 ctm., Budapest-Kelenföldről 436 ctm., Spalatóba Budapest-Dunapartról 185,9 kr., Bpest-Kelenföldről 176,7 kr., Ragusa és Gravosába Budapest-Dunapartról 195,9 kr., Bpest-Kelenföldről 186,7 kr., Antivariba Budapest-Dunapartról 213,4 kr., Budapest-Kelenföldről 204,2 kr.; **b) Messina, Cattania és Maltába** Aradról 446, Debreczenből 431, Losoncziól 407 ctm., Bari, Barletta, Brindisi és Corfuba Aradról 421, Debreczenből 406, Losoncziól 382 ctm., Spalatóba Aradról 169,5 kr., Debreczenből 162,5 kr., Losoncziól 151,5 kr., Ragusa és Gravosába, Aradról 179,5 kr., Debreczenből 172,5 kr., Losoncziól 161,5 kr., Antivariba Aradról 197,0 kr., Debreczenből 190,0 kr., Losoncziól 179,0 kr., visszavonásig, de legkésőbb 1891. év végéig, vissztérítés útján. A küldeményeknek Fiuméba az «Adria» tengeri gőzhajózási részvénytársaság vállalatához czimezve kell lenniök. Fiuméből a felsorolt kikötőkbe hajón továbbíthatniok és ott kirakatniok. Az egyes kikötőkbe tengeren tovább szállított küldemények ezen kedvezményből kizáratnak. Utirány előírása a fuvarleveleken mellőzendő. Az itt felsorolt mérsékelt díjtételekben a fumei helyi illetékek és az előbbi kikötőkből vasuton továbbítandó küldeményeknek a vasuthoz való szállításáért járó díjak befoglaltatnak. Ellenben a tengeri biztosítási illeték ezen díjtételekben nem foglaltatik benn. Küldemények melyekre nézve ezen kedvezmény igénybe vétetett, minden más díjmérséklésből ki vannak zárva. A vasuti üzletszabályzatszerű kezesség csupán a Fiuméig való szállítás tekintetében vállaltatik. (141/1233.)

a) Gabona, tengeri, hüvelyesek és olajmagvak, b) bor hordókban. Anconába vagy Velenczében, — Adony-Szabolcs, Ercsi,Érd, Hidegkut, Gyönk, Pinczehely, Sárbogárd,

Sárosd, Simontornya és Szakály-Högyészről a) 104,0 kr., Abaligetéről és Nagy-Dorogról a) 107,0 kr., Báteról 93,0 kr., Báltaszékről, Morágyról és Sásdról a) 102,0 kr., Belegról és Somogyszobbról a) 87,0 kr., Bükkösöd és Tolna-Mózsáról a) 110,0 kr., Czezeról a) 105 kr., Dobováról a) 96 kr., Döbröközről a) 101 kr., Hidas-Bonyhádról a) 99 kr., Hidja-Apátiról a) 109 kr., Kaposvárról a) 91 kr., Kis-Korpádról a) 89 kr., Kölesd-Tengeliczről (a 108 kr., Kurd-Csibrákról a) 103 kr., Májócsról és Szászvár-Mázáról a) 98,0 kr., Jakórol a) 88 kr., Szegzárdról a) 111 kr., Vajtáról a) 106 kr.; b) Báteról 107 kr., Báltaszékről 123 kr., Belegról 102 kr., Dombováról 112,2, Hidas-Bonyhádról 118,2 kr., Jakórol 102 kr., Kaposvárról 104 kr., Kis-Korpádról 102 kr., Mágocsról 112,5 kr., Morágyról 121 kr., Somogyszobbról 102 kr., Szászvár-Mázáról 116,2 kr. és Szegzárdról 139,0 kr., visszavonásig, legkésőbb azonban 1891. év végéig, vissztérítés útján. A küldeményeknek Fiuméba az «Impresa Fiume-Venezia» czimü hajózási vállalathoz czimezve kell lenniök, Fiuméből hajón Anconába, illetve Velenczében továbbíthatniok és ott kirakatniok. Anconából, illetve Velenczéből tengeren tovább szállított küldemények ezen kedvezményből kizáratnak. Utirány előírása a fuvarleveleken mellőzendő. Az itt felsorolt mérsékelt díjtételekben a fumei helyi illetékek és az Anconától, illetve Velenczétől vasuton továbbítandó küldeményeknek vasuthoz való szállításáért járó díjak befoglaltatnak. Ellenben a tengeri biztosítási illeték ezen díjtételekben nem foglaltatik benn. Küldemények melyekre nézve ezen kedvezmény igénybe vétetett, minden más díjmérséklésből ki vannak zárva. A vasuti üzletszabályzatszerű kezesség csupán a Fiuméig való szállítás tekintetében vállaltatik. Ezen kedvezmény által a «Vasuti és Közl. Közlöny» f. é. 3/230. és 3/260. tétele alatt hirdetett kedvezmények hatályon kívül helyeztetnek. (141/1234.)

1. Liszt és egyéb őrlemények (a 2-ik pont alatt felsorolt cikkek kivételével).
2. Korpa, 9., 9 1/2 és 10. számú liszt, IV. sz. rozsliszt (takarmányliszt) és konkoly.

Honnan	H o v á			
	Bécs	Bécs	Bécs	Bécs
	á. v. t.	K. F. N. B.	á. v. t.	K. F. N. B.
	ad 1.			
	ad 2.			
	100 klgr.-ként o. é. kr.			
Arad	121,9	126,3	121,3	121,3
Baja	116,7	120,6	115,6	115,6
Békés	112,5	112,5	112,5	112,5
Beregszász	138,5	144,9	188,5	139,9
Besztercebánya	118,8	122,3	117,3	117,3
Csaba	112,1	113,9	108,9	108,9
Csány	122,7	127,3	122,3	122,3
Debreczen	116,6	119,6	114,6	114,6
Eger	100,6	100,6	95,6	95,6
Gyöngyös	90,3	90,3	85,3	85,3
Hatvan	80,3	80,3	75,3	75,3
Kétegyháza	115,0	117,7	112,7	112,7
Kolozsvár	146,3	152,5	146,3	147,5
Losonc	105,4	105,4	100,4	100,4

*

Miskolcz	110'1	111'0	106'0	106'0
Nagyvárad	120'5	124'6	119'6	119'6
Putnok	113'0	115'2	110'2	110'2
Rozsnyó	118'3	118'3	113'3	113'3
Soroksár	61'6	61'6	56'6	56'6
Szatmár	134'3	140'7	134'3	135'7
Szegimalom	119'4	123'1	118'1	118'1
Szolnok t. p. u.	91'7	91'7	86'7	86'7
Ungvár	135'0	141'3	135'0	136'3

továbbá Budapest-Dpt, Józsefváros, Lipótváros, á. v. t. és d. v.-ról Bécs á. v. t. és K. F. N. B.-re ad 1) 55'0, ad 2) 50 kr., f. é. decz. 1-től 1890. év végéig, vissztérítés útján. Az utóbbi kedvezményt igénybe vevő küldeményeknek budapesti malmoktól kell származniuk. (144/1243.)

Köszén. Rákos átmenetről Budapest-Lipótvárosra, a Dombrau, Karvin, Ostrau és porosz-sziléziai állomásokról Budapest-Lipótvárosra való rendeltetéssel, Zsolna-Galanthán át, Rákos átmenetre érkező és onnét Lipótvárosra tovább szállított köszéncikkek után, az illető szénfeladási állomásokról Budapest á. v. t.-ra fennálló rovatolási, valamint vissztérítési díjtételek is leszámoltatnak, visszavonásig, de legkésőbb a f. év végéig, vissztérítés útján. (141/1228.)

Leölt ludak gyorsárúként Budapest-személypályaudvarra és á. v. t.-ra, Szentesről és Kun-Szt-Mártonról 101'4 kr., visszavonásig, de legkésőbb a f. év végéig, rovatolás útján. (144/1244.)

Porcellán fayance, kőanyagáru, csomagolt, Budapest á. v. t., Dpart, Lipótváros, Kelenföld, d. v. és Palotára Égerből 191'0, Carlsbadból 225'7 kr., továbbá ugyanezen áruk csomagolatlanul vagy csomagolt küldeményekkel együvé rakva a) 5000 kg. feladásánál Égerből 275'8, Carlsbadból 310'5 kr., 10,000 kg. feladásánál Égerből 217'4, Carlsbadból 252'1 kr., f. é. december 1-től 1891. évi november végéig és pedig 1891. évi február végéig, vissztérítés, azontul pedig rovatolás útján. (141/1229.)

Répaszelet. Hatvanból Alberti-Irsára a) visszteherként 21'1 kr., b) nem visszteherként 22'1 kr., visszavonásig, de legkésőbb a f. év végéig rovatolás útján. (145/1245.)

Reexpedíció. A magyar adriai vasuti kötelek-díjszabás 2. és 3. füzetében foglalt s alább felsorolt állomásokról a nevezett kötelek díjszabások közvetlen tételei alapján Fiuméba és Triesztbe szállítandó fa, gabona, hüvelyesek és olajmagvak, örlemények és aszalt szilvára, valamint Fiuméba menő mindennemű egyéb kiviteli cikkek és Fiuméből jövő behozatali árukra, végül Fiuméből és Triesztből jövő petroleumra a sziszeki tárházakban Capragban való betárolás és reexpedíció engedélyeztetik vagyis az alább felsorolt állomásokról a tárház megnyitási napjától kezdve elszállított és a sziszeki tárházakba betárolt s onnan legkésőbb 12 hónapon belül Fiuméba vagy Triesztbe továbbított fentnevezett cikkek, illetve Fiuméből a sziszeki tárházakban való betárolás után az alább jelzett állomások valamelyikére jövő behozatali

árúkra, végül Fiuméből és Triesztből szállított petroleumra a feladási állomás és a végleges rendeltetési állomás között mindenben fennálló díjtétel (változás esetén a tárházból való továbbítás idejében érvényes) közvetlen díjtételek fognak 100 kg.-kint 3 kr. reexpedícionális illetékek felemelve beszédetni. A sziszeki tárházakban Capragban reexpediált árukra vonatkozólag általánosságban mindazon határozmányok mérvadóak, melyek az osztrák-magyar monarchia területén lévő tárházakban betárolt és onnan reexpediált áruk kezelése és elszámolására vonatkozólag 1889. évi február hó 1-től való érvényes kiadatnak, esetleg ezentul kiadatni fognak.

A reexpedícionális kedvezmény az alábbi vonalak állomásairól származó küldeményekre, illetve a fentiekben különösen megnevezett odairányuló cikkekre nézve nyer alkalmazást, feltéve, hogy azok a közvetlen díjszabásokban befoglalva és pedig:

1. az aradi és csanádi vasutak bármely állomása, Kis-Zombor, Makó, Apátfalva, Nagylak, Csanád-Palota állomások kivételével;
2. az arad-temesvári vasut összes állomásai, Temesvárt is bezárólag;
3. a szamosvölgyi vasut összes állomásai;
4. a magyar királyi államvasutak:

Predeal (bez.), kolozsvár-nagyvárad-berettyó-ujfalui (bez.), kiskapus-nagyszebeni (bez.), kocsárd-marosvásárhelyi (bez.), gyéres-tordai, gyulafehérvári (bez.), glogovázi (bez.), piskipetrozsényi (bez.), piski-vajdahunyadi (bez.), arad (bez.)-gyomai (bez.), békéscsaba-békési (bez.), ősi (bez.)-csaba-orosházai, algyő-szabadka-bajmok-erdődi (bez.), zimonyi (bez.)-szabadszállási (bez.), india-mitroviczai (bez.), kis-körös-kalocsai (bez.), csikéria (bez.)-bajai (bez.), dálja (bez.)-boszna-bródi (bez.), samác (bez.)-verpoljei, bród-sziszeki (kiz.) és sunja-sziszeki (kiz.) és sunja-doberlini (bez.) vonalainak állomásai, végül a 4. alatt felsorolt vonalakba beszakadó helyi érdekű vasutak állomásai.

Vasuton a «Sziszeki tárházakba» Capragba érkező s onnan a betárolás után, reexpedíció nélkül Sziszek irányában vasuton továbbított, vagy vasuton Sziszek irányából jövő és a betárolás után ugyancsak reexpedíció nélkül vasuton Sziszekről kelet felé továbbított küldemények után a Sziszekig és Sziszekről fenálló díjtételek fognak felszámoltatni; az ily körülményeknek a tárház-vágányról Sziszek átmenetre, vagy Sziszek állomásról a tárházhoz való állításáért a következő illetékek fognak beszédetni:

1. Fiuméba menő, vagy onnan jövő áruk után:
 - a) mindennemű áruk után tetszés szerinti mennyiségben való feladás esetén 100 kg.-ként 2 kr.;
 - b) mindennemű áruk után 5000 illetve 10,000 kg.-ért való díjfizetés esetén 100 kg.-kint 1'5 kr.;
2. Bárhova menő vagy bárhonnan jövő áruk után:
 - a) mindennemű áruk után tetszés szerinti

mennyiségben való feladás esetén 100 kg.-kint 4 kr.;

b) mindennemű áruk után 5000 illetve 10,000 kg.-ért való díjfizetés esetén 100 kg.-ért 3'5 kr.;

A 2. alatt felsorolt illetékek kerülnek beszedésre a sziszeki tárházakba vizen érkező és Sziszek irányában vasuton továbbított, vagy Sziszekre vasuton érkező és a tárházakból vizen továbbított árukra a tárházakból Sziszek átmenetre illetve Sziszekről a tárházhoz való szállításáért. (141/1227.)

Szörplével való megtöltés végett küldendő üres vagy üresen visszamenő használt hordók Selypre Budapest-Dunaparttól 22'5, Józsefvárosról 21'6, Lipótvárosról 23'4 és Budapest á. v. t.-ról 27'5 kr., visszavonásig, de legkésőbb a f. év végéig vissztérítés útján. (141/1235.)

Vasuti járművek, saját kerekeiken futva, illetve fölrakva és hóékék felrakva. Bécs á. v. t. átmenetről Zimony átmenetre Nürnbergből származó és Bulgáriába rendelt következő küldeményekre nézve 32 db 3 tengelyű személykocsi 247'00 kr. 138 db kéttengelyű teherkocsi 156'00 kr., 26 db felrakott teherkocsi 78'00 kr., 1 db árukocsi 247'00 kr., 2 db hóékek felrakva 325'00, ha közbe egy db idegen kocsin szállítatik, ha mind a kettő idegen kocsin felrakatik 403'00 kr. november 15-től 1891 október 31-ig vissztérítés útján. (141/1231.)

Helyesbítések. A «Vasuti és Közl. Közöny» f. é. 1/3. és 1/ad 3. tételében A. alatt foglalt I., II. és III. «vissztérítési táblázat», valamint a B. alatt foglalt «méréselt vissztérítési díjtétel koci- és fuvarlevelenkint legalább 8000 kg.-nyi mennyiségben szállítandó mindennemű teherárúkra nézve» f. évi december hó 15-ével hatályon kívül helyeztetik. (144/1242.)

Üzleti tudósítások.

December 6.

Heti jelentés a budapesti értéktőzsdéről.

Érdekes, fordulatokban meglepő tőzsdéi hetünk volt. A hét eleje meglehetősen jól indult és habár Bécs bágyadt irányzatot jelentett és Londonból is oly hírek érkeztek, mintha az argentin bizottság nem fog késni megállapodásra jutni, a budapesti üzérkedés nem csüggedt el és abból a helyes ösztönből indult ki, hogy az az ügy, melyet kezébe vett az angol kormány és angol bank, nem fog elposványosodni. Ösztöne nem csalta, mert a bizottság tényleg megegyezett javaslatára nézve és e javaslatok a hét végén közzé is tétettek.

A hét közepén egy kis intermezzo jött. Allhírek sürgönyöztettek Bécsbe és Berlinbe, melyek a budapesti piacot teljesen derouteálták tüntették fel. E hírek azonban nálunk benyomást nem gyakoroltak, legfőleg megbotránkozást idéztek elő és a közvélemény sürgősen követeli a hir-kovácsok kipuhatólasát.

A hét második felében az angol bank kamatlatát leszállította és ez intézkedés általános megnyugta-

tást idézett elő. A mi hivatalos kamatlábunk változatlan maradt ugyan, de a nyílt piacon a kölcsönfeltételek olcsóbbultak, ezáltal jó befolyást gyakorolva az árfolyamok fejlődésére. Bányarészvények kivételével általános emelkedést konstatálhatunk e héten.

Következőekben közöljük a fontosabb értékpapírok szombat déli hivatalos pénzártályamait:

Magyar aranyjár. 102.55	Franklin-társulat 225.—
Magyar papírjár. 99.85	Ganz vasöntöde 1475.—
1889. v. ar. kölcs. 113.50	Gschwindt sz. gy. 395.—
Bankeyesület 149.50	Drasche köszénb. 433.—
Bpesti ker. és iparb. 109.—	Salgótarj. köszénb. 426.—
Disc. értékpbank 126.—	R.-murányi vasmű 154.25
Magyar hitelbank 357.75	Schlick vasöntöde 231.—
Jelzálogbank 160.—	Serfözde I. m. 875.—
Leszámitoló bank 113.90	M. nyer. kölcs. 138.75
Osztr. hitelintézet 304.20	Tisza-szeg. ny. k. 127.75
Osztr.-m. bank 978.—	Budavárosi sorsj. 56.—
Első m. iparbank 178.—	• osztr. felülb. 57.—
Keresk. bank 951.—	Keglevich sorsj. 28.—
Bécsi élet bizt. t. 285.—	• osztr. felülb. 29.—
I. m. ált. bizt. tár. 2875.—	A „Jó szív” sorsj. 4.—
Foncière bizt. 64.25	• osztr. felülb. 4.25
Konkordia malom 500.—	M. vörös kereszt 11.75
Első bpesti gőzm. 1065.—	• osztr. felülb. 12.50
Erzsébet malom 365.—	Bazilika sorsj. 7.—
Hengermalom 530.—	• osztr. felülb. 7.—
Lujza malom 275.—	Olasz vörös ker. 13.75
Molnarok s sütők 440.—	• osztr. felülb. 14.—
Pannonia gőzm. 878.—	Osztr. hitelint. 184.—
Victoria gőzm. 241.—	Osztr. vörös ker. 19.75
Osztrák-m. á. v. 243.—	Pálffy sorsjegy 54.50
Közuti vaspálya 383.—	Cs. kir. arany 5.43
Orsz. közp. tkp. 650.—	20 frankos arany 9.08
Hazai takarékp. 8100.—	20 márka 11.30
Fővárosi takarékp. 875.—	Váltó Berlinre 56.50
M. ált. takarékp. 122.—	• Párisra 45.55
Északm. köszénb. 154.75	• Londonra 115.20

Heti jelentés a budapesti gabnatozsdéről.

— Steiner József jelentése. —

A lefolyt hét a gabnapiacson meddő volt. A forgalom minden téren korlátolt, buzában is élettelen az üzlet és a többi czikkokban az egész új campagneban nem volt említésre méltó forgalom és most már készlet hiányában sem fejlődhetik jelentősebb üzlet.

Buza. A hozatalok még kielégítőek voltak e héten, nagyobbak, mint a milyenekre december első hetében számítottak. Ez a körülmény nyomást gyakorolt az irányzatra, de az árak meglehetősen tartották jegyzéseiket és a buzatulajdonosokat a malomoknak az a fenyegetése sem tette engedékenyebbé, hogy az őrlést redukálják. Az e heti ármérséklés legfőleg 2¹/₂—3 krra tehető.

Rozs csendes irányzatot követ, egyes tételek 7.15—7.35 frton adattak el.

Árpa kevés jön forgalomba. Takarmányára 6.50—6.80 frt, égetni való 7.20—7.40 frt, finom árpa 8.60 frton adatott el.

Zab lanyhább irányzatot követ és ára körülbelül 15 krral olcsóbb. Jegyeztetik 7—7.30 frton.

O-tengeri is lanyha, kevés forgalom mellett 6.50—6.60 frton állott.

Uj tengeri a hét végén valamivel megszilárdult, mert a hozatal e czikkból csökkent. Budapesten 5.90 frton fizették.

Repcze. Kész áruban nincs üzlet, 1891 aug.—szept.-re 13.45 frting köttetett.

Gabonahatáridő-üzlet.

A határidőpiac egész héten át csendes volt, az árak lassanként lemorzsolódtak, de a hét végén az irányzat szilárdult. Jegyeztetik:

Buza tavaszra, 1891 márcz.—ápr. 8.04 lrt pénz, 8.06 frt áru.

Uj buza őszre, 1891 szept.—okt. 7.80 frt pénz, 7.82 frt áru.

Tengeri 1891 máj.—jun. 6.23 frt pénz, 6.25 frt áru.

Zab tavaszra, 1891 márcz.—ápr. 7.17 frt pénz, 7.19 frt áru.

Uj káposztarepcze 1891 aug.—szept. 11.30 frt pénz, 13.40 frt áru

Lisztüzlet.

Az e heti üzlet semmi tekintetben sem különbözik az utóbbi hetek üzletmenetétől: a hangulat enyhe volt s az üzlet változalanul csendes maradt.

Néhány malom kész volt ugyan további áremegemlényeket tenni, mindazáltal a vételkedvet ez nem tudta fokozni.

A kiviteli forgalom szintén változatlan volt s minden esetre feltűnő jelenség, hogy angol tudósítások szerint az ottani piacokon az amerikai versenynek sincs jobb dolga.

Takarmányczikkok későbbi szállításra folyton élénk keresletnek örvendenek.

A magyar általános hitelbank egyesült gőzmalmainak árjegyzéke december 6-án.

100 kiló után zsákostul. összulyt tiszta sulynak értve Budapesten szállítva:

Tiszta árak, kötelezettség nélkül.	Szám	100 klg. után	
		frt	kr.
Asztali dara, goromba - - - - -	A	15	30
• • • • • finom - - - - -	B	15	30
Királyliszt - - - - -	0	14	80
Lángliszt, különös - - - - -	1	14	60
Lángliszt - - - - -	2	14	20
Zsemlyeliszt, különös - - - - -	3	14	—
Zsemlyeliszt - - - - -	4	13	60
Kenyérliszt, fehér, első rendű	5	13	10
• • • • • második rendű	6	12	40
• • • • • közép - - - - -	7	11	70
• • • • • barna, első rendű - - - - -	8	11	10
• • • • • második rendű	8 ¹ / ₂	10	10
Lábliszt, első rendű - - - - -	8 ³ / ₄	9	10
• • • • • második rendű - - - - -	9	7	80
Korpa finom - - - - -	F	4	60
• • • • • goromba - - - - -	G	4	30

Magvak.

— Radwaner J. L. jelentése. —

Miután vörös heremag iránt a kivitel egyáltalán nem érdeklődik, az árak újra estek és alkalmasint még hanyatlani fognak, mert a készletek jelentékenyek és a kínálat sürgőssé kezd válni.

Luczerna is elhanyagolt, ellenben moharmag igen keresett és árai alkalmasint emelkedni fognak.

Jegyeztetik:

Vörös heremag 40—49 frt

Luczerna 40—46 frt.

Moharmag 6.75—7.75 frt.

Spanyol lóhere 11—12 frt.

Kendermag 11.50—12 frt.

Lenmag 11.50—12 frt.

Repcény 6—6.50

Bab.

— Adler Sándor jelentése. —

Az üzlet csendes, a kivitel gyenge, csak néhány száz métermázsza adatott el budapesti paritásban 8 frtjával. Más fajok árai névlegesek. Jegyeztetik:

Törpe bab helyben 10.50—10.75 frton.

Gömbölyű bab helyben 8.52—8.75 frton.

Barna bab helyben 7.25—7.50 forinton.

Erdélyi bab helyben 7.25—7.75 frton.

Szesz.

A kínálat csekély és a készletek majdnem teljesen elfogytak úgy, hogy kész áru alig kapható. Különösen finomított szesz élenken keresett és az árak erősen emelkednek. Jegyeztetik: kontingentált szesz finomított részére 16¹/₂—17 frton, finomított megadózza 55—55¹/₂ frton.

Petroleum.

— Schiff Rezső jelentése. —

Miután a dunai gőzhajózás a lefolyt hét elején részben megszűnt, az üzlet egy kissé megcsappant, a mi előreláthatólag csak ideiglenes lesz. Árak változatlanul szilárdak.

Jegyzünk: I. rendű amerikai áruért 21³/₄ forintig, I. rendű orosz áruért 20 forintig. I. rendű brassói áruért 19³/₄ frting. Alárendeltebb áru gyulékonyági foka szerint ¹/₂—³/₄ frttal olcsóbb. Az árak 100 klg.-kint Budapestről szállítva, készpénzfizetés mellett levonás nélkül értendők.

Szilva és szilvaiz.

— Markó Albert jelentése. —

Szilva. A lefolyt héten a hozatalok a termelőfőbb, valamint az itteni piacra jelentéktelenek voltak. A forgalom is jóval kisebb lett, miután a decemberi szállításra csak egyes kötések jöttek létre, külföldről pedig a rendelmények elszórva érkeztek, mivel a karácsonyi ünnepek közeledtével utazókat haza hívják a nagykereskedők, a kisebb kereskedők pedig ilyenkor nagyon el lévén foglalva, legsürgősebb szükségletüket már előbb fedezték. Mindezek dacára az árak csak csekélységgel olcsóbbak, 85 darabosat 15¹/₂, 100-ast 15, szokványminőségű 14¹/₄—14³/₄ forinton fizettek 56 kilónként, mely árak továbbra is a piaciak maradtak.

Szilvaiz iránt a belföld igen érdeklődött, mihez hozzájárulván, hogy a készletek napról-napra kisebbeknek, ezáltal a hangulat megszilárdult s az árak annyira emelkedtek, hogy nagyobb vételeknél, minden költség hozzászámítása nélkül, jó minőségű szerb transito árut 24¹/₂ frtjával vették, melyhez métermázsánként 2 frt vám járul.

Zsiradékok.— *Markó Albert jelentése.* —

A sertésárak Kőbányán, valamint Bécsben visszamentek, a készárak is körülbelül egy forinttal olcsóbbak lettek, miután a vidéken az általános ölések megkezdődtek és a vidék szükségletét nem piacunkon fedezi. Ez okból rendelvények csak jelentéktelenebb mennyiségre érkeztek.

Gyarmatarúk.

Az e heti forgalom igen korlátolt, az árváltozások lényegtelenek. Az inkasszó folyvást gyenge.

Czukor. Meglehető tartózkodás nyilvánul ugy eladók mint vevők részéről. A hangulat gyakran változott, mert a czukortermelési becslések is ingadozóak. Az árak nem szenvedtek különös változást. Jegyeztetik: Raffinade I-ső rendű 32¹/₂, koczka 33¹/₂, pilé 31 frton.

Kávé. E cikk helyzete változatlan maradt. Kész áru kis forgalom mellett fentarthatta jegyzéseit, habár ideai árak sem hanyatlottak, sőt részben javultak.

Fűszerek közül bors változatlan maradt, fahéj elhanyagolt, szerecsendió szilárd, a többi változatlan.

Rizs lanyha, de árai nem csökkentek.

Tea kisebb érdeklődésnél valamivel csökkent árban.

Nyerstermények.— *Ili. Leitersdorfer L. jelentése.* —

Gyapju. A külföldről érkező kedvezőtlen jelentések dacára a kereslet élénk, s csak azon fajtákban maradnak vissza, melyekben az üzlet később fejlődik ki (pl. homokgyapjukban). A forgalom kb. 700 mmázására tehető. Elérettek az egyes fajtákért: jobb szövetyapjukért 105—110 frt, középminőségű egyenyiratuért 72—74 frt, nyári gyapjukért 72—74 frt, timárgyapju is adatott el 48—50 frtért.

Jubbörök. Bár vevők vásárlásaikban tartózkodók, mivel az áru a jelenlegi időjárás mellett nehezen szárad, a külföldről érkezett összes szállítmányok azonnal eladathattak, és pedig: kb. 12,000 szerb 123—130 frttal 100 drbonként és 6000 drb maczedoniai 65—68 frttal 100 kilónként. Belföldi német gyapjasokért páronként 2.80—3 frt fizetett.

Kecskebörök élénk keresletnek örvendenek s kb. 173—175 frtjával adatnak el. A hozatalok ezideig csekélyek.

Marha- és lőbörök hasonlóképp könnyen kelnek el és mult heti árak mellett mindkét cikkből nagyobb tételek adtak el.

Vas, vasárak és fémek.— *Urbán és Nagel jelentése.* —

Mint rendesen ezen évadban, a vasárak és fémekben az üzlet szűk határok közt mozgott. A konjunkturát illetőleg, a gyárak az egyezményi árakhoz ragaszkodnak, a nagykereskedők azonban alábbkinálatok által a piacot nyugtalanítják.

Nyers vasban, valamivel olcsóbb árban az eddig jegyzetnél, nagyobb kötések történtek. **Szerkezeti és hajóépítési anyag** átmeneti célokra most már német és belgiumi gyárakból vásároltatik, mert a magyar és osztrák gyárak nem képesek az előbbiek olcsóbb árakon adni.

A fémekben a hangulat lanyha, *őu* ára nem változott, *vörös réz* olcsóbb angol jegyzésekre meglanyhult, a többi fém árai változatlanok maradtak.

Kőbányai sertés-üzlet.— *A kőbányai sertésbizálgató r.-társaság jelentése.* —

Az e heti üzletirány lanyha volt, mert a kínálat jelentékeny.

Heti átlagárak: Magyar válogatott áru 260—350 klgr. nehéz 43¹/₂—44 krajczár, 180—260 klgr. nehéz 44—44¹/₂ kr., öreg 300 klgr. tuli 42¹/₂—43¹/₂ kr., vidéki sertés 37—43 kr., minőség szerint. Transitóban: szerb 37¹/₂—43 kr., tiszta kilogrammonként.

Heti sertés-állomány.

Helyi állomány: nov. 28-án maradt	101,498 db.
Felhajtatott A.-Magyarországból	1205 db
• • • • •	127 •
• Szerbiából	2384 •
• Romániából	— •
• a m. államvasuton	2652 •
• • • • •	4172 •
• más vidékről	565 •
Osszesen	112,603 db

Elhajtatott:

Felső-Magyarországba	102 db
Bécsbe	1265 •
Bécs-Ujhelybe	171 •
Csehországba	2290 •
Bodenbachon át	2420 •
Ruttkán át	2252 •
Zsolna-Oderbergen át	365 •
Dél-Németországba	358 •
Olaszországba	— •
Belgiumba	— •
Budapesti fogyasztás	3326 •
Kőbányai fogyasztás	600 •
Környéki fogyasztás	200 •
Kőbányai szalonnakészítők	— •
Belföldre	1680 •
Maradt állomány	97,574 db.

Marhavasar.

Felhajtatott:

Magyar ökör	1126 darab
Magyar tehén	486 •
Szerbiai ökör	615 •
Szerbiai tehén	58 •
Oláh ökör	— •
Oláh tehén	— •
Bivaly	38 •
Bika	53 •
Osszesen	2282 drb vágómarha.

A lényegesen csökkent felhajtás következtében az üzlet igen élénken folyt. Az árak pedig 1 frttal javultak métermázánként.

Fizetett:

Jóminőségű magyar hizó ökörért	25—28	irtig.
Alsórendű	—	•
Jobb rendű m. paraszt ökörért	—	•
Alsórendű	22—24	•
Magyar tehénért	19—22	•
Szerbiai ökörért	20—27	•
Szerbiai tehénért	—	•
Bikakért	—	•
Bivalyokért	17—20	•

métermázánként, élősúly szerint.

VEGYES HIREK.

A budapesti gabnaüzlet meglehetősen egyhanguan folyt le e héten. Említésre méltó forgalom csak buzában volt, e cikkben is korlátoltabb. A malmok nem igen fejtek ki nagyobb vételkedvet, mert a hajózás egész váratlanul még nem lett beszüntetve az enyhe időjárás következtében és így még elég jelentékenyek a hozatalok. Figyelemre méltó momentum azonban, hogy a buzaárak a csendesebb üzletmenet dacára ugyszólván teljesen változatlanok maradtak. A mellékcikkekben egészen minimális a forgalom.

Az angol terménypiaczról. (A «*Mark Lane Express*» jelentése.) A londoni gabnapiacz csak lassan javul, a hozatalok erősebbek és a kereslet az átlagos inögött maradt. *Buza.* Tulajdonosok nem hajlandók árengedményt tenni, de miután vevők olcsóbb árakat követelnek, a forgalom igen csekély. *Tengeri drágább, rozs szilárd, borsó és bab* emelkedő, *zab* 3 penceással emelkedett. *Liszt* igen szilárd, de nem igen drágult, jegyeztetik: amerikai és canadai 20—25, első rendű 27—34, odessai 31—34, német 25—28, magyar 34—38 shilling.

Gabnakereskedők országos szövetsége. Győri gabnakereskedők mozgalmat indítottak meg országos szövetség alakítására, melynek célja lenne a magyar gabnaüzletet megvédeni bécsi gabnakereskedők visszaélései ellen. A szövetségbe lépni óhajtok e szándékukat bejelentetik *Salzer* Lipót győri gabnakereskedőnél.

Román tengeri Magyarországon. Mint értesülünk nagyváradi és aradi szeszgyárak *Plojestiben* 500 kocsirakomány új tengerit vettek, kiláját 40 frankért és így az áru rendeltetési helyén az 1 aranyforint vám dacára 590 frtba kerül.

A czukorpiaczról. Az áringadozások jelenleg nem nagy mérvűek. Az időjárás a répa konzerválására nem kedvező és azért időközben az árak szilárdulnak. Hozzájárul még, hogy az osztrák-magyar és francia czukortermelést ujabban alacsonyabbra becsülik. Az árszilárdítások azonban oly futólagosak, hogy mi jelentőséggel sem bírnak.

Czukor határidőüzlet Triesztben. — Trieszti levelezőnk írja: «A czukor-üzletben tartó pangás üzleti köreinkben azt az eszmét érleltette meg, hogy német piacok mintájára, Triesztben is behoztassék a határidőüzlet. E célból a jelentékenyebb czégek közül bizottság alakított, mely az érdekelteket már felszólította külön czukor-egyesület alakítására. A vállalat alkalmasint prosperálni fog, mert eddig is kötöttek itt határidei üzleteket, de külföldi, magdeburgi, hamburgi stb. közvetítés által.»

Tea a főbb piacokon lanyhult, úgy látszik, hogy a fogyasztás már fedezte szükségletének legnagyobb részét és az üzérkedés bátorítalan, nagyobb akcióba nem mer fogni. Némely tudósítások szerint a teafogyasztás, különösen Angolországban *csökkenőben* van.

Az amerikai petrolumkereskedelm monopolizálása újabb haladást tett. Az új trust kötelékébe felvette az összes petrolumot szállító vasutakat és ezáltal még nagyobb nyomást képes gyakorolni azon társulatokra, melyek a kötelékhez nem tartoznak.

Fiumei hajó- és áruforgalom. Deczember 5-iki kelettel fiumei tudósítónk a következőket jelenti: Az Adria tengeri hajózási társaság «Narva» szerződéses gőzöse mult hó 25-én érkezett ide és London s Lissabon részére lisztrakományt vesz fel. «Stefánia» adriai gőzös mult hó 29-én kötött ki és Marseille részére áll rakodás alatt, míg «Utopia» adriai szerződéses gőzös szilva és babárukkal megrakva mult hó 30-án New-York felé indult. — «Corsair» adriai bérelt gőzös farakományyal ma veszi útját Olaszországban és Cette felé egy vitorlahajó indult dongaárukkal. Az utolsó hét folyamán 37 w. buza, 50 w. árpa, 7 w. tengeri, 7 w. bab, 2 w. zab, 124 w. liszt, 45 w. cukor 7 w. szilva, 186 w. donga és 269 w. épületfa érkezett ide vasuton, míg 56 w. bor, 57 w. rizs, 21 w. só, 7 w. juta és 153 w. kőolaj szállított belföldre. Az adria tengeri hajózási társaság saját gőzöseinek jelenlegi tartózkodása a következő: «Stefánia» Fiumében, «Széchényi» Rio de Janeiroban, «Szapáry» Dunkirqueben, «B. Kemény» uton S.-Maurának, «Jókai» uton Rouennak, «Matlekovics» uton Velenczének, «Tibor» uton Anconának, «Adria», «Tisza» és «Zichy» uton Triest-Fiuménak.

Szállítások és vállalatok.

Budapest. Csatornaépítési és javítási munkálatok. Budapest főváros tanácsa a fővárosnál az összes kerületekben 1891. évi január hó 1-től 1893. évi deczember hó 31-ig terjedő három éven át szükségelendő csatornajavítási és kisebb csatornaépítési munkálatok iránt és, az esetleg szükséges új csatornai gát- és támfalépítési, valamint gát- és támfaljavítási munkák iránt, melyeknek költségelőirányzata 1000 frtot meg nem halad, árlejtést hirdet. Írásbeli ajánlatok deczember 22-én d. e. 10 óráig dr. Nagy Lajos tanácsnok vagy helyettese kezébe (új városház, I. em. 11. sz.) adandók be, s ugyanott az árlejtési feltételek és egységárak is megtudhatók, valamint egyéb felvilágosítások is nyerhetők. Az árengedés vagy áremelés százalékokban fejezendő ki. Bánatpénz 1000 frt.

Budapest. Ócska tárgyak eladása. A budapesti kir. törvényszék büntető osztálya és a budapesti kir. ügyészség volt helyiségeiből kikerült börtönajtók, keresztajtók, ablaktokok ablakkal, vastartány, ablakfüggönyök, karos függő s fali vaslámpatartók, vaskályha s több tárgyak és szerelvények Budapesten, I. ker. Fortuna-utca 8. szám alatti I—III ker. kir. járásbíróóság udvarán folyó évi deczember hó 12-én délelőtti 10 óraker nyilvános árverésen el fognak adni.

Diadalkapu tervezése. A fővárosi képzőművészeti bizottság Budapesten, az Andrássy-ut végén, ezen

ut befejezéseül egy diadalkapu építését vévén tervbe, tervezésére pályázatot hirdet. A pályáznak nemcsak arra kell tekintettel lennie, hogy a diadalkapu az Andrássy-utnak méltó befejezése legyen, hanem arra is, hogy a közforgalmat ne akadályozza. A diadalkapu esetleg szoborral is összeköthető. Három díjat tűznek ki, melyek mindegyike száz-száz körmőzsi aranyból áll. A díjakat csak abszolút becsü műveknek adják ki. A pályázati határidő egy év.

Nagyvárad. Rabruházi és fogház szükségleti cikkek. A nagyvárad királyi ügyészség felügyelete alatt álló fogháznál 1891. évi január 1-től 1891. évi deczember hó 31-ig felmerülő alábbi szükségleteknek úgy mint: 1. A rabok ruházatának és ágyneműinek javításához különböző nemű czérnák, tűk, talpbőrök, fa- és vasszegek, patkók, szerzőmök, szurok, szalma, olló és ennek köszörülése. 2. A tisztaság fenntartásához zsir, fenyő korom, szappan, mész, meszelők, sárga és zöld föld, seprő, vaspor, eczet, fenyőmag, vasgálicz, borszesz, borotvák és ezek köszörülése. 3. A világításhoz kőolaj, fagygyertya, lámpatestek, csövek és lámpabelek szállításának biztosítása tárgyában az ottani kir. ügyészség hivatalos helyiségében f. évi deczember hó 23-án d. e. 10 óraker zárt ajánlatokkal egybekötött nyilvános árlejtés fog tartatni. Közlebbi feltételek ugyanott tudhatók meg. Bánatpénz 140 frt.

Kassa. Padlódeszkák szállítása. A kassai kir. dohánnyár részére az 1891. évben szükséges 27,000 darab különféle kemény és puha padlódeszka szállítására pályázat hirdetik. Írásbeli ajánlatok deczember 10-én d. e. 10 óráig a dohánnyár igazgatóságánál nyújtandók be, hol közlebbi adatok is megtudhatók. Bánatpénz 10%.

Kolozsvár. Fenyő fűrés-rönkök termelése és szállítása. A kolozsvári fakereskedő részvénytársaságnak letarolás végett haszonbérbe adott volt naszódvidéki községek erdősegeiből a Borgó-Beszerce község tulajdonát képező Valae Repedele nevű völgyben kihasználás alá kerülő és évente 23439 kat. holdon levágható fenyőfaállománynak 5 egymás után következő éven át levágatása, a levágott fák 80 százalékának rönkökbeni feldarabolása, ezen rönköknek az erdőből a borgó-beszercei vagy borgó-prundi fűrészhöz leendő leszállítása s a fűrésznél levő telephelyen nagyságszerinti rakásokbani elhelyezése iránti munkák teljesítésére pályázat iratlik ki. Ajánlatok legkésőbb f. évi deczember 20-ig zárt borítékban a kolozsvári fakereskedő részvénytársasághoz nyújtandók be, hol a részletes kimutatók s közlebbi feltételek is megtudakolhatók. Bánatpénz 5%.

Szombathely. Pénzügyi palota építése. A Szombathely városában tervezett pénzügyi palota felépítésénél előforduló és 49,777 frt 18 krral előirányzott munkálatoknak együttes vállalatba adására árlejtés van hirdetve. Írásbeli ajánlatok f. é. deczember 16-án d. u. 5 óráig Szombathely város polgármesteri hivatalában adandók be s ugyanott az általános és részletes feltételek, tervek, költségvetések s egyéb adatok is megtekinthetők. Bánatpénz 5200 frt, mely összeg az ajánlat benyújtása előtt 24 órával a polgármesternél teendő le.

Nyitra. Dohánnyáruka bérbeadása. A galgóczi m. k. dohánnyáruka bérbeadása céljából, f. é. deczember hó 29-én d. e. 10 óraker a nyitrai m. k. pénzügyigazgatóságnál nyilvános versenytár-

gyalás fog tartatni. E dohánnyáruka 1890. év forgalma összesen 67,764 frtot tett ki. A készlet, mely raktáron tartandó, 2000 frtra rug. Bánatpénz 200 frt. A közlebbi feltételek s kötelezettségek a nyitrai m. k. pénzügyigazgatóságnál és valamennyi m. k. pénzügyőrségnél megtekinthetők.

Lőcsé. Ut- és hidépítés. A csüörtökhelykaposztafalu-vernári törvényhatósági közut 0—18 kilométer közti szakaszának és az azon létesítendő Hernád hidnak felépítése tárgyában Lőcsén, az ottani m. k. államépítészeti hivatalnál f. é. deczember 12-én d. u. 2 óraker zárt ajánlati versenytárgyalás fog tartatni. Előirányzott költség 11,345 frt 28 kr. Ajánlatok deczember 12. déli 12 óráig a nevezett államépítészeti hivatalhoz adandók be s ugyanott a műszaki művelet és részletes feltételek is megtekinthetők. Bánatpénz 5%.

Deés. Püspöki lakóházak javítása. A szamosújvári görög-kath. püspökség részére megvásárolt Bárány és Papp-féle két ház 1363 frt költség erejéig kijavítandó lévén, ezen javítási munkálatok biztosítása végett Deésben, az ottani m. kir. államépítészeti hivatalnál f. é. deczember 15-én d. e. 11 óraker zárt ajánlati versenytárgyalás fog tartatni. — Ajánlatok fenti határidőig a nevezett államépítészeti hivatalhoz adandók be s ugyanott a műszaki művelet és részletes feltételek is megtekinthetők. Bánatpénz 5%.

Trencsén. Tüzifa szállítása. Trencsén vármegye törvényhatósága részére az 1891. évben szükségelendő tüzifa szállításának biztosítása végett f. é. deczember 15-én versenytárgyalás fog tartatni. Írásbeli ajánlatok f. é. deczember 13. déli 12 óráig a vármegyei főjegyzőnél adandók be s ugyanott a közlebbiek is megtudhatók. Bánatpénz 100 frt.

Szentes. Utcai világítás bérbeadása. Szentes város belterületén felállított 413 darab utcai lámpa világításának egy évre való bérbeadása végett Szentesen, a városház tanácstermében f. é. deczember 16. d. e. 9 óraker árlejtés fog tartatni, s ugyanott a közlebbi feltételek is megtekinthetők. Bánatpénz 200 frt.

Nyitra. Partvédmű helyreállítása. A földmívelésügyi miniszterium a Drahóc és Madunicz községek közt építendő partvédmű helyreállítását 7432 frt 05 kr. összeg erejéig, és az érdekelt község által természetben leszolgáltatandó vagy 5708 frt 91 krral megváltandó 2331.3 kézi és 13590 igás napszámmal, engedélyezte. E munkálatok tologatásának biztosítása céljából f. évi deczember hó 19-ik napjának d. e. 10 órájára a nyitra vármegyei alispáni hivatal helyiségében tartandó zárt ajánlati versenytárgyalás hirdetik. Írásbeli ajánlatok fenti határidőig ugyanoda nyújtandók be. Bánatpénz 5%. Műszaki művelet és feltételek a nyitrai államépítészeti hivatalnál megtekinthetők.

Vác. Kikészített bőrök szállítása. A váczi kir. orsz. fegyintézet részére az 1891. évben szükséges kikészített könnyű tehénbőr, cserzett talpbőr, könnyű talpbélés és fehér szattyán szállítása tárgyában, az intézet igazgatóságánál f. é. deczember 9-én d. e. 10 óraker nyilvános árlejtés fog tartatni. A fenti határidőig írásbeli ajánlatok is benyújthatók. Bánatpénz 600 frt.

Arad. Szeszgyár eladás. A vagyombukott Spitz Manó csödtömögéhez tartozó, jelenleg a kincstár tulajdonát tevő szeszgyár és felszerelvények, melyek-

nek becsértéke 50.000 frt, továbbá az aradvárosi 956. sz. telekjegyzőkönyben foglalt beltelkes háznak tele része 6687 frt 50 kr. értékben árverés után el fog adni. A versenytárgyalás f. é. december 15-én d. e. 10 órakor fog a m. k. pénzügyigazgatóságnál Aradon megtartani, a hol a közelebbi feltételek is megtudhatók. Bánatpénz 10 százalék.

Bolhó (Somogyi). Tölgyerdő-eladás. A Bolhó község tulajdonát tevő Dráva-völgyi erdőterület, mely teljesen műszaki czélokra alkalmas tölgyfából áll f. évi december 30-án nyilvános árverésen el fog adni. Ez iránti megkeresésre bővebb felvilágosítással szolgál a megbízott Gebauer L. Ferencz Bolhón, déli vaspálya-állomás Babócsa.

Gorond (Bereg megye). Faeladás. Gorond község erdejének vágás alá kijelölt részén 202 drb 1925 frt értékű műszaki czélra alkalmas tölgyfa, mely 460 köbmétert tartalmaz, f. évi december hó 23-án reggel 10 órakor Gorondon a bíró házában elárvereztetnek. Zárt ajánlatok is tehetők.

Szöllőske (Zemplén megye). Faeladás. A gróf Andrássy Tivadar tőke-terebesi hitbizományához tartozó zempléni és szöllőskői erdőségei jövő évre kijelölt vágásaiban tennálló vegyes-, haszon- és tűzifa eladása végett Szöllőskén, az urasági udvarban f. é. december 11. d. e. 11 órakor árverés fog tartatni. Bánatpénz a zempléni részletre 250 frt, a szöllőskőire 100 frt.

Nagyszében. Faeladás. Schellenberg község tulajdonát tevő erdőből 3700 drb tölgyszálfa eladó. Az arra vonatkozó árverés f. é. december 12. d. e. 9 órakor fog megtartatni Nagy-Szebenben, a főszolgabírói hivatalban (megyeház). Az eladó tölgyszálfa mintegy 20 méter hosszúak és 55 cm. középméretű vastagsággal bírnak. Az erdő 1 kilom. távolságra fekszik az építendő nagy-szeben-tolmácsi vasutól. Bánatpénz 2000 frt. Közelebbiek a nevezett szolgabírói hivatalban.

Debreczen. Vasuti szükségleti cikkek szállítása. A m. kir. államvasutak debreczeni üzemeltetősége a vonalain 1891. évben szükségletű anyagok szállítására pályázatot hirdet. A szállítandó anyagok a következők: XXIX. főcsoportba vannak sorolva: erdei termények; faiparczikkek; kőnemű anyagok; kőnemű iparczikkek; agyagárúk; szalma, nád, vessző stb.; seprőárúk; olaj- és zsírnemű anyagok; ragasztószerek; robbantó szerek; vasásuk és vasbádog-czikkek; vegyes cikkek. Ajánlatok december 20-án déli 12 óráig az üzemeltetőség anyagbeszerzési szakosztálynál adandók be s mindennemű bővebb felvilágosítás az anyag- és raktárbeszerzési osztályban kapható. Bánatpénz letétele nem szükséges. A szállítandó cikkek hazai származása igazolandó.

Abrudbánya. Asztalos-, lakatos- és kádár-munkák. Az abrudbányán épülőfélben levő katonai laktanya felszerelésénél szükséges 4594 frt 93 krral előírányzott asztalos-, továbbá 961 frt 15 krral előírányzott lakatos-, és 421 frt 40 krral előírányzott kádár munkákra árlejtés van hirdetve. Írásbeli ajánlatok december 15-ig a gyulafehérvári katonai műszaki igazgatósághoz adandók be s ugyanott a közelebbiek is megtudhatók. Bánatpénz az előírányzott összegek 5 százaléka.

Czégbejegyzések.

Budapest. Windt Ignác. Fűszerkereskedő. (Okt. 20.)

Budapest. Boronavsky János. Pénzszekrénykészítő és lakatos (Okt. 20.)

Budapest. Deutsch F. Mór. Férfiszabó iparüzletlajdonos. (Okt. 24.)

Budapest. Deutsch M. féle műv. intézet.

Czettel és Deutsch. Ifj. Deutsch Mór társági minősége és czégjegyzési jogosultságának megszűnése bejegyeztetett. (Okt. 24.)

Budapest. Sigmund Singer & Bruder. Terménybizományi üzletlajdonosok. Főtelep: Ung-Hradisch. Fióktelep: Budapest. Közkereseti társaság. Alakult 1882. évben. Tagjai: Singer Zsigmond és Singer János ung-hradischi lakosok. Képviselőre egyformán jogosultak. (Okt. 24.)

Budapest. Özv. Salm Henrikné unokaöccse Luger A. Gyapjubizományi iparüzlet. Tulajdonos Luger Agost Károly. (Okt. 27.)

Budapest. Kohn Ignác. Zalogkölcson-, bank- és pénzváltó iparüzlet. (Okt. 27.)

Budapest. Porges Hugó. Bőrkereskedő. (Október 27.)

Budapest. Rösler Száli. (R. Zsigmondné szül. Guttmann Száli.) Orás és ékszerész iparüzletlajdonos. Czégvezető Rösler Zsigmond. (Okt. 27.)

Budapest. M. Richter (Miksa). Nemez papírmű (cartonage) iparüzletlajdonos. (Okt. 27.)

Ujpest. Reich Henrik. Vegyes- és fűszerkereskedő. (Október 27.)

Pécs. Özv. Jankovits Sándorné (szül. Höfler Terézia). Deszka- és fakereskedő. Férje elhalván, az özvegy tovább vezeti az üzletet. (Pécsi trsz., szeptember 19.)

Arad. Vojtek és Weisz. Gyógyfűszerkereskedők. Közkereseti társaság. Alakult 1890 okt. 1-én. Tagjai: Vojtek Alajos és Weisz Endre aradi lakosok. Egyforma képviselői joggal. (Aradi trsz., okt. 8.)

Orosháza. Kristó és társa első téglagyára Orosházán. Közkereseti társaság. Alakult 1890 márcz. 18-án. Tagjai: Kristó Ferencz és neje Balogh Erzsébet, Hidi János és neje Kovács Mária orosházai, Zsebők János és neje Román Francziska, Szolai Elek és neje Varga Julianna, P. Tóth Mihály, Megyaszi István és özv. Nemicsik Ambrusné szül. Kilián Ernesztina hódmezővásárhelyi lakosok. A társaságot Kristó Ferencz, Hidi János és Zsebők János képviselik, kik a czéget külön-külön jegyezni jogosultak. (B. gyulai trsz., okt. 1.)

Szakács. Weiszberger J. Vegyeskereskedő minősége bejegyeztetik. (Aradi trsz., okt. 8.)

Nadab. Werner Imre. Szeszereskedő. (Aradi trsz., okt. 8.)

Ráczeke. Holzman Henrik. Épületfakereskedő. (Bpesti k. és vtrsz., okt. 17.)

Brassó. E. Schwarze (Emilia). Czipőraktarlajdonos. (Brassói trsz., okt. 7.)

Debreczen. Schöpfung Fülöp. Czégbirtokos kérelme folytán likőr-, rum- és ecetgyártó minősége töröltetik, s «eczet és szeszereskedő» minősége bejegyeztetik. (Debreczeni trsz., aug. 8.)

Algyógy. Salamon Elias. Vegyeskereskedő. (Dévai trsz., szept. 26.)

Szabadka. Metzner Henrik. Vizezetkészítő. (Szabadkai trsz., okt. 7.)

Erzsébetfalva. Gráner Sándor. Bor-, sör- és pálinkakereskedés, iparüzletlajdonos. (Bpesti k. és vtrsz., okt. 17.)

Ó Kanizsa. Ádám Sámuel. Kézműárkereskedő. (Szabadkai trsz., okt. 4.)

Kunbaja. Schöffner Minka (Freund Adolfné). Vegyeskereskedő. (Szabadkai trsz., okt. 4.)

Uj-Verbász. Palanacszy István. Vegyeskereskedő. Főtelep: Uj-Verbász. Fióktelep: Ada. A fióktelep czégvezetője: Palanacszy Popovits Milicza. (Zombori trsz., okt. 2.)

Uj-Verbász. Löwy Adolf. Olajgyár és finomító, valamint mészégető tulajdonos. (Zombori trsz., aug. 21.)

Uj-Verbász. Weisz Sámuel. Vegyeskereskedő. (Zombori trsz., szept. 11.)

Bresztovác. Szkarba József. Vegyesárkereskedő. (Temesvári trsz., szept. 22.)

Nagy-Várad. Atlasz és Weisz. Rum-, likőr- és más édesített szeszes italok hideg uton való készítői. Közkereseti társaság. Alakult 1890 aug. 11-én. Tagjai: Atlasz Lajos és Weisz Nátánné. Czégvezető: Weisz Nátán. (Nagyvárad trsz., okt. 2.)

Gödöllő. Nobel D. (Dávid). Fakereskedő. (Budapesti k. és vtrsz., okt. 10.)

Öcsöd. Schweiger Zs. (Sch. Jakabné szül. Glücksthal Zsófi). Rőfös- és vegyeskereskedő. (Békésgyulai trsz., okt. 8.)

Fogaras. Novák János. Divat-, rövidáru-, pipere-, díszmü- és kész ruhakereskedő. (Brassói trsz., okt. 7.)

Czegléd. Éder Gyula. Fűszerkereskedő. (Kecskeméti trsz., szept. 30.)

Czegléd. Szalai Mór. Divat- és rövidárkereskedő. (Kecskeméti trsz., szept. 29.)

Abony. Sámuel Mór. Rőfös- és rövidárkereskedő. (Kecskeméti trsz., okt. 6.)

Párkány. Paucz Mór. Vegyeskereskedő. (Komáromi trsz., okt. 8.)

Párkány. Schrank Salamon. Jogositva van szeszes italok nagybani elárúsítására. (Komáromi trsz., okt. 8.)

Bátorkeszi. Tauber M. Pálinka, spiritus bolti nagykereskedő. (Komáromi trsz., okt. 8.)

Nagy-Kálló. Mandel Sal. örökösei. Özv. Mandel Salamonné Kaimovics Amália, Mandel Ignác, Mandel Berta és Mandel Gizella a czégből kiléptek s Mandel Róza társ tag elhalván, egyedüli czégbirtokos Mandel Dávid Dezső maradt, minélfogva a társas czégek jegyzékéből az egyéni czégek jegyzékébe vitetett át. (Nyiregyházi trsz., okt. 10.)

Szegzárd. Bedő Sámuel. Borügynök. (Szegzárdi trsz., okt. 11.)

Szt-Keresztbánya (Lövete). Lániczky Sándor vagyára Szt-Keresztbánya (Lövete). Lániczky József p. p. czégjegyzési joga bejegyeztetett. (Székelyudvarhelyi trsz., szept. 25.)

Hódmező-Vásárhely. Schillinger E. I. (Emánuel). Vas- és fűszerkereskedő. (Szegedi trsz., október 9.)

Makó. Rác József. Ottinger Berta férjezett Rác Józsefné p. p. czégvezetői jogosultsága bejegyeztetett. (Szegedi trsz., okt. 9.)

Vác. Boros Jakab. Terménykereskedő. (Budapesti k. és vtrsz., okt. 24.)

Franklin-Társulat könyvnyomdája Budapest. IV. (egyetem-utca 4.)