

# MAGYAR LLOYD

A „Magyar Kereskedők Lapja“ rendes ingyenes melléklete.

Előfizetési árak	MAGYAR KERESKEDŐK LAPJA, MAGYARORSZÁGI CZÉGEK TÁRA, MAGYAR LLOYD és SORSOLÁSI ÉRTESÍTŐ együtt	egész évre 8 frt	Csupán a	egész évre 4 frt	Szerkesztőség és kiadóhatal VII. Erzsébet-körut 21.
		félévre ... 4 •	MAGYARORSZÁGI CZÉGEK TÁRA	félévre ... 2 •	

## Szállítási díjmérséklések.

**Tölgyfa - kivonat,** Brcska-Gunja-Száva-partról Fiuméig legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig rovatolás utján 10'8 kr., 100 kgr.-ként. (48/446.)

**Petroleum** és megtöltés végett üresen visszamenő petroleumos hordók, Győr átmenetről Sopron győr-sopron-ebenfurti vasut állomásáig 25'0 kr., Vulka-Pordány-ig és Kismarton-Száravámig 27'0 kr., Lajta-Ujfaluig helyben és ármenet 28'0 kr., 100 kgr.-ként, petroleumnál legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, petroleumos hordóknál tesszés szerinti mennyiségek feladásánál, 1891. év végéig való érvénynyel, rovatolás utján. (48/447.)

Jelen díjkedvezmény által a «Magyar Kereskedők» lapja f. évi február 15-én megjelent 7. számában 18/170. szám alatt közzétett díjmérséklés hatályon kívül helyeztetik.

**Gabona,** Brüsau-Brünlitzig Ácsról 103'0 kr., Győrről 95'0 kr., Komárom-Ujszőnyről 105'0 kr., Lébény-Szt-Miklósról 91'0 kr., Moson-Magyar-Óváról 87'0 kr., Pándorfőről 78'0 kr., Szt-Jánosról 103'0 kr., 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (48/448.)

**Tüzifa,** Pinkafőről Szombathely helybenig 14'0 kr., Szombathely átmenetig 13'0 kr., 100 kgr.-ként, f. év végéig, legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, rovatolás utján. (48/449.)

**Vas és aczél** (az 1887. évi szeptember hó 1-től érvényes I. résznek áruosztályozása 128 tétele alá tartozók), Mährisch-Ostrau és Ostrau-Montanbahnról Budapest o.-m. államvasutig, Józsefvárosig, Lipótvárosig, Dunapartig, Kelenföld és déli vasutig 111'0 kr., 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (48/450.)

**Gabona,** Búd-Szent-Mihályról Miskolczig, 55'0 kr., 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (48/453.)

**Aszalt szilva és szilvaiz,** Budapest Dunaparttról, Józsefvárosról, fővárosi közraktáratól, o.-m. államvasutiról Bécs osztrák államvasut átmenetig 80 fillér 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, vissztérítés utján. (48/454.)

A «B» osztályba tartozó **kövek** Brüsau-Brünlitzről Budapest osztr.-m. államvasutig, Józsefvárosig, Lipótvárosig, Dunapartig, Kelenföldig és déli vasutig 93'9 kr., 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés

mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (48/455.)

**Gabona, mindennemű,** Vöklabruckig, Győr magyar államvasut helybenről és Győr rábaparti rakodóhelyről \* 90'0 kr., Győr győr-sopron-ebenfurti vasut helybenről 88'0 kr., \*\* 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig. Ártérítés utján.

A «C» osztályba tartozó **trágya,** Lanzendorf-Pellendorfról Pozsonyig 19'0 kr., Cseklészig 23'0 kr., Szempczig 25'0 kr., Diószegig 29'0 kr., Galantha és Nagy-Szombat 30'0 kr., Lócz-Bresztoványig 32'0 kr., Galgócz-Lipótvárig és Szeredig 33'0 kr., Kosztolányig 34'0 kr., Tótmegyeryig 35'0 kr., Perbetéig 38'0 kr., Melsiczig 39'0 kr., Trencsén-Isztebnikig 40'0 kr., Esztergom-Nánáig 41'0 kr., Nemsova és Nyitraig 42'0 kr., Illava, Vác és Vlárapassig 43'0 kr., Bellus és Puchó-Kocskóczig 44'0 kr., Billnitz-Brumow és Vág-Beszterczéig 46'0 kr., Nagy-Bicse-Predmér és Zelizig 47'0 kr., Ludány, Nagy-Salló és Szakállosig 49'0 kr., Nagy-Tapolcsány és Viskig 50'0 kr., Alsó-Váradig 51'0 kr., Bossányig 52'0 kr., Nagy-Beliczig 54'0 kr., 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kgr. utáni díjfizetés mellett, 1891. évi decz. hó végéig, rovatolás utján. (48/457.)

**Tölgyfa-kivonat,** Barcsról Trieszt déli vasut és Fiuméig, a fuvardíjnak használt négykerekű kocsinként és fuvarlevelenként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett 65'0 kr. 100 kgr.-ként; Barcsról Bécs Maczleinsdorfig a fuvardíjnak használt négykerekű kocsinként és fuvarlevelenként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett 52'0 kr. 100 kgr.-ként, 1891. évi április hó 25-től visszavonásig, de legkésőbb 1891. év végéig, rovatolás utján.

E díjtételekben foglaltatik az 5 százalékos magyar szállítási adó és a kezelési illeték. (48/458.)

A **déli vasut** helyi díjszabásához 1891. évi január hó 1-én kiadott «Időleges függelék» 51/a. folyó szám alatt, a gar-sagori és marburg-oberdrauburgi vonal állomásairól a pettau-murakeresztúri és murakeresztur-barcsi vonal állomásaira puha épület-, mű-, met-szett, hasított és fűrészelt fa három-négykerekű kocsihosszig, továbbá szőlőkaró és horonyzindely részére felvett mérsékelt díjté-tel f. évi június hó 1-étől visszavonásig, leg-

\* A győr-rábaparti szárnyvonal megnyitása napjától érvényes.

\*\* A győr-rábaparti szárnyvonal megnyitása napjaitól 100 kgr.-ként 90'0 kr. számítandó. (48/456.)

tovább azonban 1891. évi december végéig, csakis oly szállitmányokra nézve nyer alkalmazást, a melyek a fent nevezett leadási állomások (Barcs kivételével) helyi szükségleteire rendelvek és ezen állomásokról fuvarozás utján tényleg elvitetnek. (49/459.)

**Tégla,** Vulka-Pordányról Kapuvár-Gartháig használt négykerekű kocsinként 11 frt, rovatolás utján, 1891. év végéig. (49/460.)

**Gabona,** Jánosházról Bobáig 8 kr. 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (49/463.)

**Só,** Boba-Jánosháza 8 kr. 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás utján. (49/464.)

**Gazdasági gépek,** Budapest osztrák-magyar államvasutig, Józsefvárosig Dunapartig, Lipótvárosig, Kelenföldig és déli vasutig Prága osztrák-magyar államvasutiról, osztrák észak-nyugati vasutiról és Ferencz József császári vasutiról 156'8 kr., Lieben osztrák-magyar államvasutiról és osztrák észak-nyugati vasutiról 156'8 kr., Bubna osztrák-magyar államvasutiról 157'2 kr., Liebsicsről 161'2 kr., Kralup osztrák-magyar államvasutiról 162'5 kr., Raudniczról 170'9 kr. 100 kilogrammonként, kocsi- és fuvarlevelenként legalább 5000 kilogramm utáni díjfizetés mellett 1891. évi december hó végéig, rovatolás utján. (49/465.)

**Gabona és hüvelyesek,** Pozsony vagy Pozsony fiókpályaudvarig, legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, kocsi- és fuvarlevelenként Galantháról 24 kr., Vág-Sellyéről 26 kr., Tornóczról 27 kr., Tardoskédtről 28 kr., Tótmegyerről 29 kr., Érsekújvárról 31 kr., Nagy-Surányról 32 kr., Udvardról 33 kr., Perbetéről 34 kr., Komjáthról 35 kr., Kürthről 36 kr., Kőbölkut-ról, Esztergom-Nánáról, Vác és Budapest osztrák-magyar államvasutiról 38 kr.,\* Kőbánya átmenetről 40 kr.,\*\* Köhid-Gyarmatról 41 kr., Kéméndről 42 kr., Melsic és Nyitráról 43 kr., Bényről 44 kr., Trencsén-Isztebnikről és Csatáról 46 kr., Tepla-Trencsénről, Nemsováról és Zalabáról 48 kr., Illvárról 49 kr., Puchó-Kocskócztól, Zeliz és Ipoly-Pásztórol 50 kr., Szomorfaluról 51 kr., Vág-Beszterczéről 52 kr., Nagy-Bicse-Predméről, Nagy-Sallórol és Szakállosról 53 kr., Zsolna (kassa-oderbergi vasut) állomásról és Ludáról 54 kr., Viskről 55 kr., Alsó-Váradról 56 kr., Nagy-Tapolcsányról 58 kr., Léváról és Ipolysághról 59 kr., Bossányról 61 kr., Nyitra-Zsámbokrétről 63 kr., Nagy-Beliczről 65 kr., Csongrádról és Kis-Kun-Szállásról

87 kr., Szeged és Szőregről 91 kr., Oroszlámosról 92 kr., Valkányról 94 kr., Ó-Bessenye és Nagy-Szt-Miklósról 96 kr., Mokrinról 97 kr., Sáralfalváról 98 kr., Rác-Szt-Péter és Perjámosról 100 kr., Nagy-Kikindáról és Jassenováról 102 kr., Szt-Hubertől Fehértplom és Baziásról 103 kr., Zombolyáról, Gyertyámosról, Beregszóról, Szakálházáról és Temesvár-Józsefvárosról 104 kr., Temesvár-Gyárvárosról 106 kr., Jámról 107 kr., Remetéről és Saághról 110 kr., Verseczről 111 kr., Rékásról, Zsebelyről és Rakasdiáról 114 kr., Vojtekről, Dettáról, Stamura-Moraviczáról és Oraviczáról 117 kr., Topolovetzről 118 kr., Gattajáról 126 kr., Móríczföld-Sosdiáról 129 kr., Gertenyesről 131 kr., Zsidovin 133 kr., Román- és Német-Bogsán 136 kr., 100 kgr.-ként, vissztérítés útján. 1891. évi április hó 1-től 1891. évi deczember végéig. (49/466 és 467.)

A «Magyar Lloyd» f. évi márczius hó 22-én kelt 12. számában 33/358. folyó szám alatti hirdetés szövegének utolsó pontja: Bécs-Szt-Marx bekezdéssel, következővel pótolatik.

«Bécs-Szt-Marx» állomásra szállítandó küldemények után, a Bécs osztrák-magyar államvasut állomásig esedékes díjtételhez a Bécs osztrák-magyar államvasut Bécs-Szt-Marx vonalra nézve átszállítási illeték fejében a kocsik rakterületének négyzetméterenként 26,4 krnyi, a dobkas használatáért pedig 23,1 krajnyit illeték hozzászámítottak. (50/468.)

Kén, Trieszt—Zsolna 126,0 kr 100 kilogrammonként, a kezelési illetéket és szállítási adót bezárólag, legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (50/469.)

A «Magyar Lloyd» f. év márczius hó 1-én kelt 9. számában Arpa felirattal 22/218. szám alatt hirdett díjkezdés időtartama meghosszabbítottatik f. 1891. évi május hó végéig. (50/470.)

Vas és aczél, vas és aczélárak, «A» és «B» osztályba tartozók, Frigyesfalváról Lawoczne átmenetileg 44,0 krajczár 100 kgr.-ként 5000 kilogrammon aluli mennyiségek feladásánál; 28,0 kr. 100 kilogrammonként és legalább 5000 kilogramm utáni díjfizetés mellett és 24,0 kr. 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (50/471.)

Új sörös hordók, Marburgtól Fiuméig 134,0 kr. 100 kilogrammonként, kezelési illetéket bezárólag, azonban használt négykerékű kocsinként legalább 48 forintnyi legcsekélyebb illeték fizetése mellett, 1891. év deczember hó végéig, rovatolás útján. (50/472.)

Asványvíz, Triebschitzről Budapest valamennyi teherpályaudvarára 187,2 kr. 300 kilogrammonként az «A» osztályba tartozó árukra érvényes díjszabási határozmányok fentartása mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/473.)

Építőanyagok, szerszámok, gépek és berendezési tárgyak, a déli vasut összes magyar és horvátországi állomásairól, a déli

vasut vonalain való megszakítás nélküli átfutásnál, Cilliig, egyes küldeményeknél 100 kgr.-ként és kilométerenként 0,20 kr., hozzáadva 100 kilogrammonként 4 krajczár kezelési illetéket több magyar szállítási adót azon kikötéssel, hogy egy kocsinál hosszabb küldemények után legalább is a mellettes kocsirakományok részére kikötött illetékek szedendők be, minden egyes használt négykerékű, 10,000 kilogramm horderejű kocsinál; legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett kocsinként és fuvarlevelenként 12,0 kr., kilométerenként és négykerékű 10,000 kilogramm horderejű kocsinként, kezelési illetéket kizárólag, több 100 kilogrammonként 2 kr. továbbítási illeték és több magyar szállítási adó. Ezen kedvezmény 1891. év végéig érvényes, rovatolás útján. (51/474.)

Üveghomok, Halbstadtról Trencsén-Isz-tebnikig a hivatalos díjtételből 1,00 márká leengedés, Vág-Ujhelyig a hivatalos díjtételből 1,10 márká leengedés, vissztérítés útján, a használt kocsik hordképessége után járó viteldíj, de fuvarlevelenként és kocsinként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig. (51/475.)

Vasárak és géprések, Königsfeldtről Orsova helybenig 174,5 kr. 100 kilogrammonként legalább 5000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 128,7 kr. 100 kilogrammonként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/475.)

Ezen díjtételek csak oly küldeményekre alkalmazhatók, melyek petroleumtartálytelepek építéséhez Orsovára helyben rendelvék és az orsovai petroleum-finomító gyárnak a küldemények fuvarlevelin mint feladónak és mint átvévének kell szerepelnie.

Kő és kavics. A Huszt és Királyháza állomások közt fekvő Rakasz megállóhely melletti kiterő-vágányról a magyar királyi államvasutak állomásaira, teljes kocsirakományokban való feladás és az ezen küldeményekre vonatkozó díjszabási határozmányok és díjtételek fentartása mellett, 1891. év végéig, a tényleges távolság alapján való díjszámítás mellett, rovatolás útján. (51/477.)

Kemény épület-, mű, metszett, hasított és fűrészelt fa valamint hordóongák. Sziszeckről, Leobenén át, Passau átmenetig, Belgiumba való rendeltetéssel, 90,0 kr. 100 kilogrammonként az 5%-os magyar szállítási adót bezárólag, legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. évi május hó 2-ától 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/478.)

A «C» osztályba vagy a 2-ik külön díjszabásba tartozó faneműek, Volócz helybenről a magyar királyi államvasutak és az arad-temesvári vasut állomásaira, Volóczról 50 kilométert meghaladó távolságra történő szállítás esetén 2,0 krajczár leengedés 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kilogramm, a volóczy fűrészgyárból származó küldemények, után díjfizetés mellett, 1891. év végéig, vissztérítés útján. (51/479.)

## Üzleti tudósítások.

Heti jelentés a budapesti értéktőzsdéről.

1891 május 2.

Két ellentétes irányzat uralkodott e héten, az egyik igen kedvezőtlen volt, a másik azonban már a javulás jeleit árulta el.

A hét kezdetén a németországi újabb sztrájkok erősen lehangolták a berlini tőzsdét, Párisban is igen kedvezőtlen hírek jöttek forgalomba egyes pénzintézetek helyzetéről, és így a mérvadó külföldi piacok nem küldhettek kielégítő jelentéseket. A belföldi tőzsdékre még az is lehangoló hatást gyakorolt, hogy a legutóbbi hivatalos jelentés a vetések állásáról igen kedvezőtlen volt.

Mind e momentumok azonban a hét második felében elvesztették aktualitásukat. Hosszabb stagnáció után ismét élénkebb lendületet nyert a tőzsdéi forgalom és az árfolyamok magasabb nívóra emelkedtek. A németországi sztrájk-mozgalom csökkent, a párisi pénzintézetekről forgalomba jött hírek határozottan megczáfolttak és a kedvezőbbre változott időjárás reményt keltett az iránt, hogy a vetések állása még javulni fog.

A fontosabb papírok mozgalma a következő volt Osztrák hitelrészvény kezdetben 300.60-ról 298.60-ra szállott le és javult 302.30-ra, magyar hitelrészvény 344.50—343.50 és 347.50 között változott, jelzálogbank 173.25—171.50—174.25 és 173.25 között mozgott, leszámítoló bank 115.10—115—115.50 között, aranyjárdék 105.45—105.60—105.30 és 105.65 között jött forgalomba, papírjárdék 101.45-ről 101.60-ra emelkedett.

Következőkben közöljük a fontosabb értékpapírok szombat déli hivatalos pénzártályományait:

Magyar aranyjár.	105.55	Franklin-társulat	238.—
Magyar papírjár.	101.60	Ganz vasöntőde	1620.—
1889. v. ar. kölcs.	116.50	Gschwindt sz. gy.	400.—
Bankegyesület	137.50	Drasche köszénb.	440.—
Bpesti ker. és iparb.	98.—	Salgótarj. köszénb.	512.—
Disc. értékpbank	120.—	R.-murányi vasmű	182.—
Magyar hitelbank	346.75	Schlick vasöntőde	244.50
Jelzálogbank	173.75	Serfőzde I. m.	925.—
Leszámítoló bank	115.10	M. nyer. kölcs.	138.—
Osztr. hitelintézet	301.60	Tisza-szeg. ny. k.	129.50
Osztr.-m. bank	995.—	Budavárosi sorsj.	56.—
Első m. iparbank	180.50	• osztr. felülb.	58.—
Keresk. bank	961.—	Keglevich sorsj.	—.—
Bécsi élet bizt. t.	285.—	• osztr. felülb.	—.—
I. m. ált. bizt. tár.	280.—	A «Jó sziv» sorsj.	3.50
Foncière bizt.	66.—	• osztr. felülb.	3.60
Konkordia malom	519.—	M. vörös kereszt	11.10
Első bpesti gőzm.	1105.—	• osztr. felülb.	12.50
Erzsébet malom	409.—	Bazilika sorsj.	6.50
Hengermalom	565.—	• osztr. felülb.	7.—
Lujza malom	290.—	Olasz vörös ker.	13.25
Molnárok s sütők	446.—	• osztr. felülb.	13.50
Pannonia gőzm.	920.—	Osztr. hitelint.	—.—
Victoria gőzm.	258.—	Osztr. vörös ker	20.50
Osztrák-m. á. v.	233.50	Pálffy sorsjegy	55.50
Közuti vaspálya	333.—	Cs. kir. arany	5.47
Orsz. közp. tkp.	610.—	20 frankos arany	9.27
Hazai takarékp.	8275.—	20 márká	11.47
Fővárosi takarékp.	1035.—	Váltó Berlinre	57.35
M. ált. takarékp.	114.75	• Párisra	46.35
Északm. köszénb.	166.50	• Londonra	117.10

A gal  
galmai e  
vonalon,  
matlansá  
tatik vég

Buza

vételeive  
forgalom  
is jobb a

Rozs

inkább r

Teng

határidő

leszállot

frtra em

Zab

keltek.

Árpa

égetni v

Repa

poszta-r

Az i  
forgalom

Buza

— frt

Buza

Buza

9.35 frt

Zab

— frt

Zab

Ten

áru.

Ten

Kap

17.— frt

Irány  
nyers sa  
finomít

A h  
melyne  
lott.

Bab

nősen r

galom

etik na

barna

forinton

Bor

Len

len 12-

Köl

Köl

Mál

Kör

Min

87 kr., Szeged és Szőreghról 91 kr., Oroszlámosról 92 kr., Valkányról 94 kr., Ó-Bessen-nyő és Nagy-Szt-Miklósról 96 kr., Mokrinról 97 kr., Sáralfalváról 98 kr., Rác-Szt-Péter és Perjámosról 100 kr., Nagy-Kikindáról és Jassenováról 102 kr., Szt-Hubertől Fehértemplom és Baziásról 103 kr., Zsombolyáról, Gyertyámosról, Beregszóról, Szakálházáról és Temesvár-Józsefvárosról 104 kr., Temesvár-Gyárvárosról 106 kr., Jámról 107 kr., Remetéről és Saághról 110 kr., Verseczről 111 kr., Rékásról, Zsebelyről és Rakasdiáról 114 kr., Vojtekről, Dettáról, Stomora-Moraviczáról és Oraviczáról 117 kr., Topolovetzről 118 kr., Gattajáról 126 kr., Móríczföld-Sosdiáról 129 kr., Gertenyesről 131 kr., Zsidovin 133 kr., Román- és Német-Bogsán 136 kr., 100 kgr.-ként, vissztérítés útján. 1891. évi április hó 1-től 1891. évi deczemb. hó végéig. (49/466 és 467.)

A «Magyar Lloyd» f. évi márczius hó 22-én kelt 12. számában 33/358. folyó szám alatti hirdetmény szövegének utolsó pontja: Bécs-Szt-Marx bekezdéssel, következővel pótolatik.

«Bécs-Szt-Marx» állomásra szállítandó küldemények után, a Bécs osztrák-magyar államvasut állomásig esedékes díjtételhez a Bécs osztrák-magyar államvasut Bécs-Szt-Marx vonalra nézve átszállítási illeték fejében a kocsik rakterületének négyzetméterenként 26,4 krnyi, a dobkas használatáért pedig 23,1 krajnyit illeték hozzászámattik. (50/468.)

**Kén,** Trieszt—Zsolna 126,0 kr 100 kilogrammonként, a kezelési illetéket és szállítási adót bezárólag, legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (50/469.)

A «Magyar Lloyd» f. év márczius hó 1-én kelt 9. számában Arpa felirattal 22/218. szám alatt hirdetett díjkezdésmény időtartama meghosszabbított f. 1891. évi május hó végéig. (50/470.)

**Vas és aczél, vas és aczélárúk,** «A» és «B» osztályba tartozók, Frigyesfalváról Lwoczne átmenetileg 44,0 krajczár 100 kgr.-ként 5000 kilogramm aluli mennyiségek feladásánál; 28,0 kr. 100 kilogrammonként és legalább 5000 kilogramm utáni díjfizetés mellett és 24,0 kr. 100 kgr.-ként és legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (50/471.)

**Új sörös hordók,** Marburgtól Fiuméig 134,0 kr. 100 kilogrammonként, kezelési illetéket bezárólag, azonban használt négykerekes kocsinként legalább 48 forintnyi legcsekélyebb illeték fizetése mellett, 1891. év deczember hó végéig, rovatolás útján. (50/472.)

**Asványviz,** Triebschitzről Budapest valamennyi teherpályaudvarára 187,2 kr. 300 kilogrammonként az «A» osztályba tartozó árukra érvényes díjszabási határozmányok fentartása mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/473.)

**Építőanyagok, szerszámok, gépek és berendezési tárgyak,** a déli vasut összes magyar és horvátországi állomásairól, a déli

vasut vonalain való megszakítás nélküli átfutásnál, Cillig, egyes küldeményeknél 100 kgr.-ként és kilométerenként 0,20 kr., hozzáadva 100 kilogrammonként 4 krajczár kezelési illetéket több magyar szállítási adót azon kikötéssel, hogy egy kocsinál hosszabb küldemények után legalább is a mellettes kocsirakományok részére kikötött illetékek szedendők be, minden egyes használt négykerekes, 10,000 kilogramm horderejű kocsit után; legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett és fuvarlevelenként 12,0 kr., kilométerenként és négykerekes 10,000 kilogramm horderejű kocsinként, kezelési illetéket kizárólag, több 100 kilogrammonként 2 kr. továbbítási illeték és több magyar szállítási adó. Ezen kedvezmény 1891. év végéig érvényes, rovatolás útján. (51/474.)

**Üveghomok,** Halbstadtról Trencsén-Isz-tebnikig a hivatalos díjtételből 1,00 márká leengedés, Vág-Ujhelyig a hivatalos díjtételből 1,10 márká leengedés, visszatérítés útján, a használt kocsik hordképessége után járó viteldíj, de fuvarlevelenként és kocsinként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig. (51/475.)

**Vasárúk és géprészek,** Königsfeldről Orsova helybenig 174,5 kr. 100 kilogrammonként legalább 5000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 128,7 kr. 100 kilogrammonként legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/475.)

Ezen díjtételek csak oly küldeményekre alkalmazhatók, melyek petroleumtartály-telemek építéséhez Orsovára helyben rendelvek és az orsovai petroleum-finomító gyárnak a küldemények fuvarlevelein mint feladónak és mint átvévonak kell szerepelnie.

**Kő és kavics.** A Huszt és Királyháza állomások közt fekvő Rakasz megállóhely melletti kitérő-vágányról a magyar királyi államvasutak állomásaira, teljes kocsirakományokban való feladás és az ezen küldeményekre vonatkozó díjszabási határozmányok és díjtételek fenntartása mellett, 1891. év végéig, a tényleges távolság alapján való díjszámítás mellett, rovatolás útján. (51/477.)

**Kemény épület-, mű, metszett, hasított és fűrészelt fa valamint hordódongák.** Sziszekről, Leobenén át, Passau átmenetig, Belgiumba való rendeltetéssel, 90,0 kr. 100 kilogrammonként az 5%-os magyar szállítási adót bezárólag, legalább 10,000 kilogramm utáni díjfizetés mellett, 1891. évi május hó 2-ától 1891. év végéig, rovatolás útján. (51/478.)

A «C» osztályba vagy a 2-ik külön díjszabásba tartozó **faneműek,** Volócz helybenről a magyar királyi államvasutak és az arad-temesvári vasut állomásaira, Volóczról 50 kilométert meghaladó távolságra történő szállítás esetén 2,0 krajczár leengedés 100 kgr.-ként, legalább 10,000 kilogramm, a volóczy fűrészgyárból származó küldemények, után díjfizetés mellett, 1891. év végéig, visszatérítés útján. (51/479.)

## Üzleti tudósítások.

### Heti jelentés a budapesti értéktőzsdéről.

1891 május 2.

Két ellentétes irányzat uralkodott e héten, az egyik igen kedvezőtlen volt, a másik azonban már a javulás jeleit árulta el.

A hét kezdetén a németországi újabb sztrájkok erősen lehangolták a berlini tőzsdét, Párisban is igen kedvezőtlen hírek jöttek forgalomba egyes pénzintézetek helyzetéről, és így a mérvadó külföldi piacok nem küldhettek kielégítő jelentéseket. A belföldi tőzsdékre még az is lehangoló hatást gyakorolt, hogy a legutóbbi hivatalos jelentés a vetések állásáról igen kedvezőtlen volt.

Mind e momentumok azonban a hét második felében elvesztették aktualitásukat. Hosszabb stagnáció után ismét élénkebb lendületet nyert a tőzsdéi forgalom és az árfolyamok magasabb nívóra emelkedtek. A németországi sztrájk-mozgalom csökkent, a párisi pénzintézetekről forgalomba jött hírek határozottan megzavartak és a kedvezőbbre változott időjárás reményt keltett az iránt, hogy a vetések állása még javulni fog.

A fontosabb papírok mozgalma a következő volt: Osztrák hitelrészvény kezdetben 300,60-ról 298,60-ra szállott le és javult 302,30-ra, magyar hitelrészvény 344,50—343,50 és 347,50 között változott, jelzálogbank 173,25—171,50—174,25 és 173,25 között mozgott, leszámítoló bank 115,10—115—115,50 között, aranyjárdék 105,45—105,60—105,30 és 105,65 között jött forgalomba, papírjárdék 101,45-ről 101,60-ra emelkedett.

Következőkben közöljük a fontosabb értékpapírok szombat déli hivatalos pénzártályományait:

Magyar aranyjár.	105,55	Franklin-társulat	238.—
Magyar papírjár.	101,60	Ganz vasöntöde	1620.—
1889. v. ar. kölcs.	116,50	Gschwindt sz. gy.	400.—
Bankegyesület	137,50	Drasche közsézb.	440.—
Bpesti ker. és iparb.	98.—	Salgótarj. közsézb.	512.—
Disc. értékpbank	120.—	R.-murányi vasmű	182.—
Magyar hitelbank	346,75	Schlick vasöntöde	244 50
Jelzálogbank	173,75	Serfözde I. m.	925.—
Leszámítoló bank	115,10	M. nyer. kölcs.	138.—
Osztr. hitelintézet	301 60	Tisza-szav. ny. k.	129,50
Osztr.-m. bank	995.—	Budavárosi sorsj.	56.—
Első m. iparbank	180,50	• osztr. felülb.	58.—
Keresk. bank	961.—	Keglevich sorsj.	—
Bécsi élet bizt. t.	285.—	• osztr. felülb.	—
I. m. ált. bizt. tár.	2800.—	A «Jó szív» sorsj.	3,50
Foncière bizt.	66.—	• osztr. felülb.	3,60
Konkordia malom	519.—	M. vörös kereszt	11,10
Első bpesti gőzm.	1105.—	• osztr. felülb.	12,50
Erzsébet malom	409.—	Bazilika sorsj.	6,50
Hengermalom	565.—	• osztr. felülb.	7.—
Lujza malom	290.—	Olasz vörös ker.	13,25
Molnárok s sütők	446.—	• osztr. felülb.	13,50
Pannonia gőzm.	920.—	Osztr. hitelint.	—
Victoria gőzm.	258.—	Osztr. vörös ker	20,50
Osztrák-m. á. v.	233,50	Pálffy sorsjegy	55,50
Közuti vaspálya	333.—	Cs. kir. arany	5,47
Orsz. közp. tkp.	610.—	20 frankos arany	9,27
Hazai takarékp.	8275.—	20 márká	11,47
Fővárosi takarékp.	1035.—	Váltó Berlinre	57,35
M. ált. takarékp.	114,75	• Párisra	46,35
Északm. közsézb.	166,50	• Londonra	117,10

A gabr  
galmai eg  
vonalon,  
matlanság  
tatik végre

**Buza.**  
vételeivel  
forgalom

is jobb ár

**Rozs.**  
inkább né

**Tenge**  
határidőfe

leszállott  
frtra emel

**Zab h**  
keltek.

**Árpa.**  
égetni val

**Repcz**  
poszta-rep

Az ifá  
forgalom

**Buza**  
— frt á

**Buza**  
**Buza**

9,35 frt á  
**Zab**

— frt á  
**Zab**

**Tenge**  
áru.

**Teng**  
**Kápo**

17.— frt

Irányz  
nyers szel

finomított

—

A hüv  
melynek

lott.

**Bab**  
nősen na

galom m

etik nag

barna ne

forinton.

**Bors**  
**Lenc**

len 12—

**Köle**  
**Köle**

**Mák**  
**Köm**

Mind

**Heti jelentés a budapesti gabnatőzsdéről.**

— Steiner József jelentése. —

A gabnaüzlet ismét normalis. A mult hetek izgalmái egészen megszűntek, csend uralkodik az egész vonalon, tulságos csend, mert az általános bizalmatlanság miatt az új megbízások csak kis része hajtatik végre.

**Buza.** A kínálat gyenge a malmok és a kivitel vételeivel szemben. Az alaphangulat szilárd, de a forgalom korlátolt, mert árutulajdonosok még most is jobb árakra számítanak.

**Rozs.** A forgalom alig bír jelentőséggel. Az árak inkább névlegesek.

**Tengeri** irányzata gyakran változik. A tengeri határidőfelmondások nem gyakoroltak hatást. Az ár leszállott ugyan 6 67<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frtra, de azután ismét 6.75 frtra emelkedett.

**Zab** hiányzik, kisebb tételek 7.15—7.27<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frtig keltek.

**Árpa.** Igen kevés forgalom van, leginkább még égetni való vétetik, és pedig 7.35 frtig.

**Repce.** Kész áruban megszűnt az üzlet, új káposzta-repce 16.90—16.75 frtig kötött.

**Gabonahatáridő-üzlet.**

Az ifányzat változatos, tulnyomólag lanyha, de forgalom kevés van. Jegyeztetik:

**Buza** tavaszra, 1891 április — forint pénz, — frt áru.

**Buza** május—juniusra 9.78 frt pénz, 9.80 frt áru.

**Buza** őszre, 1891 szept.—okt. 9.33 frt pénz, 9.35 frt áru.

**Zab** tavaszra, 1891 április — forint pénz, — frt áru.

**Zab** őszre 6.27 frt pénz, 6.30 frt áru.

**Tengeri** 1891 máj.—jun. 6.79 frt pénz, 6.81 frt áru.

**Tengeri** jul.—aug. 6.98 frt pénz, 7.— frt áru.

**Káposzta-repce** aug.—szept. 17.<sup>7</sup>/<sub>8</sub> frt pénz, 17.— frt áru.

**Szesz.**

Irányzat és árak szilárdak maradtak. Jegyeztetik: *nyers szesz* finomított részére 18.25—18.50 forinton, *finomított szesz* megadóztatva 56.50—57 forinton.

**Hüvelyesek és termények.**

— Rechnitz H. és M. cég tudósítása. —

A hüvelyesek után való kereslet, bab kivételével, melynek szilárdabb irányzata volt, általában hanyatlott.

**Bab** kissé jobb keresletnek örvendett, mi különösen nagy fehér babnál volt észlelhető, a heti forgalom mintegy 12 kocsirakományra rugott, jegyeztetik nagy fehér 7.75—8.25, kis gömbölyű 8.25—8.50, barna névleg 7.50—8, tarka 6.50, törpe 10 10.50 forinton.

**Borsó** lanyhább forgalom mellett 11—11.50 frt.

**Lencse** változatlanul, zsiszikes 8 forint, zsisziktelen 12—14 forint.

**Köleskása** 12.50—13 frt.

**Köles** ára névleg 7.25 frt.

**Mák** ára szilárdabb, szürke 28 forint, kék 32 frt.

**Köménymag** 18 frt.

Mind 100 kilónként.

**Gazdasági magvak.**

— Radwaner I. L. magkereskedő jelentése. —

A magüzlet most már majdnem egészen szünetel és csak elvétve fordulnak elő egyes üzérkedési vételek.

Jegyeztetik:

**Vörös heremag** 35—43 frt.

**Luczerna** 35—38 frt.

**Spanyol lóhere** 13—14 frt.

**Moharmag** 6—7 frt.

**Lenmag** 12—13 frt.

**Kendermag** 13—14 frt.

**Bükköny** 5—6 frt.

**Repceolaj.**

A lefolyt héten az irányzat igen szilárd volt és gyárosok nagyban 42 frtot követelnek, kicsiben 43 forintot, de a fogyasztás gyenge.

**Repcepegácsa.**

A czikk cseh- és morvaországi kivitelre jól keresett, de hiány van eladóknak. Névlegesen jegyeztetik 5.75—6 forinton budapesti vagy r.-palotai állomáson.

**Olaj, kence és festékárak.**

— Sebes Géza tudósítása. —

A kedvező időjárás némi vételkedvre hangolta a vevőközönséget és így most már serényebben érkeznek megrendelések. Az árak csekély ellanyhulást mutatnak, mi szintén az időjárásra vezethető vissza, a mennyiben az olajnövények állása ez által szintén némileg kedvezőbbre fordult. A halzsir-árak azonban még folyton emelkednek, minthogy a tengeri halászat eredménytelensége még csak most kezd mindinkább kiderülni.

Jegyeztetik:

**Olívia gépolaj** 48.50 frt.

**Közönséges gépolaj** 42 frt.

**Kétszer finomított lámpaolaj** 40 frt.

**Kence** 40 frt.

**Lenolaj** 39 frt.

**Halzsir**, sötét 38.50 frt, világos 41.50 frt.

Jegyeztetik netto 100 kilónként.

**Szilva és szilvaiz.**

— Markó Albert jelentése. —

**Szilva.** Kész áruban a forgalom a csekély készletekhez képest meglehetősen élénk volt, hozatalok nem igen érkeztek meg, miután a termelő országokban is már jelentéktelen a készlet. Eladatott 10 kocsirakományal szokvány minőségű szilva 25, 100 darabos 27 forinton métermázsánként tengeren túli számlára, s néhány száz métermázsza 85-ös 29.50 frtért. Új, október—novemberben szállítandó szilva iránt nagyobb érdeklődés mutatkozott, a speculánsok már vevőként lépven fel s miután a fák virágzása egyes helyeken megkezdődött, a kínálat a keresletet felülmutta, mi által az árak nem tartották magukat s vagy 1/2 forinttal visszamentek. Szokvány áru 17, 100-as 19, 85-ös 21.50, 75-ös, 26 forinton fizettetett métermázsánként.

**Szilvaiz**-ből csak egyes hordók adtak el bel-földi szükséglet fedezésére a mult heti árakon, míg új áruban néhány száz métermázsára jöttek kötéseik

létre 18.50—18.25 forinton. A hét végén azonban a hangulat valamivel meglanyhult s a kereslet megszűnt.

**Zsiradékok.**

— Markó Albert jelentése. —

Daczára, hogy a sertésárak Kőbányán valamint Bécsben vagy három krajczárral emelkedtek, az irányzat kész áruban lanyhább lón, s mind zsír, mind pedig szalonna 1/2 forinttal jutányosabban volt kapható mint mult héten, mivel a szükséglet még mindig nem a rendes. A magas tengeri ár következtében speculánsok nagyon érdeklődnek kötési áru iránt s csináltak is néhány ezer métermázsza disznózsirra kötéseket egész oktoberi szállításig, a napi árnál egy forinttal drágábban.

**Gyarmatárak.**

Az izraelita ünnepek következtében a lefolyt heti üzlet teljesen élettelen volt és az áruszállítás csupán az előbbiről, az utazó ügynökök által előjegyzésbe vett rendelményekre szorítkozott.

Remélhető, hogy május elején az üzlet általában emelkedni fog, miután a vidéken az árukészletek meglehetősen lefogytak és hihetőleg mielőbb pótoltatni fognak.

A következőkben foglaljuk részletes tudósításunkat:

**Czuko.** A kereslet ezen cikkben ugyan most nem mondható élénknek, mindazonáltal az árak szilárdan tartják magukat, és tekintve azt, hogy a kedvezőtlen időjárás következtében Német- és Morvaországban a répaültetés bizonytalan időre megakadályoztatott, a czukorárak emelkedését biztosan várhatjuk.

Jegyeztük:

I. rendű finomított 33.75, II. rendű finomított 33.50 forint.

**Koczkaczukor** 50 kilós rekeszekben 34 forint, 5 kilós cartonokban 34.50 frt.

**Jegeczczukor**, sárga 39—39.50 frt.

**Kávé.** A kávéárak igen magasak, és a külföldi piacok árai, a budapesti árakkal semmi esetre sem állnak arányban, mert például londoni importeurök 3—4 frttal, sötét finom zöld fajtáknál 7—8 frttal többet követelnek, mint a budapesti nagykereskedők. — Mig a csekély készletek tartanak, a budapesti nagykereskedők lehetőleg betartják a mai árat, de ha kénytelenek lesznek drága árut beszerezni, kell, hogy az árak itt is emelkedjenek.

Arak transito fővárnál Budapest:

**Finom Cuba** 150—155 frt.

**Jáva**, arany 132—136 frt.

**Jáva**, kék 140—145 frt.

**Ceylon Highrovn** 145—148 forint.

**Quatemala** 132—136 frt.

**Portorico** 140—142 frt.

**Rio-lavé** 118—122 frt.

**Menado** 138—140 frt.

**Santos** 118—125 frt.

**Campinas** 115—118 frt.

**Cuba, gyöngy** 154—158 frt.

**Ceylon, gyöngy** 125—132 frt.

**Santos, gyöngy** 114—120 frt.

Elvámolt pörkölt kávék Budapestre szállítva:

**Java, igen finom** 215—220 frt.

**Domingo** 205—210 frt.

**Finom santos** 195—200 frt.

**Bahia** 190—195 frt.

**Rio** 185—188 frt.

**Rizs.** Az olasz rizsek némileg emelkedtek és a rizsárak általában igen szilárdak.

**Magyar koronarizs** 25 frt.

**Carolin** 6/0 27.50 frt.

**Glacé** 3/A 25, 2/A 24 frt.

**Rangon** tábla 17.50, I. r. 16.25, II. r. 15.25 forint.

**Fűszerek.** A fekete és székfűbors árak ugyan nem emelkedtek, de a mult heti árak szilárdan tartják magukat; a gyömbér áránál azonban némi ár-emelkedés észlelhető.

Jegyzünk:

**Singapore bors** 88—90 frt.

**Sumatra bors** 82—84 frt.

**Battavia bors** 78—80 frt.

**Szegfűbors** 70—72 frt.

**Gyömbér** 62—64 frt.

**Szerecsendió-virág** 4 frt 80 kilója.

**Szerecsendió** 4.60 frt kilója.

**Franczia sáfrán** 56—58 frt.

**Fahéj,** I. rendű lignea 78—80 frt.

**Déli gyümölcsök.** A mandulaárak, csekély készletek és élénk kereslet mellett igen szilárdak; a mazsolaszőlő ára azonban némileg hanyatlott.

Jegyzünk:

**Mandula,** pugliai vagy barii 138, I. r. avola 145 forint.

**Mazsolaszőlő,** I. rendű 75—80, II. rendű 70—72 forint.

**Jánoskenyér** 14.50—15 frt.

### Gyapju és nyersbőrök.

— Ifj. Leitersdorfer L. jelentése. —

A forgalom az elmúlt héten jelentéktelen volt, miután a raktári készletek — a gyapjutól eltekintve — gyérek és a megjelent vevők száma is legcsekélyebbre apadt. Az izr. ünnepek következtében a hozatal megemlítésre sem méltó s nagyon valószínű, hogy az üzlet csakis a hó vége felé a bekövetkező vásár alkalmával fog kis élénkséget nyerni.

**Gyapjuban** nagyobb kötések nem történtek, az üzlet még mindig lanyha irányt követ és egyelőre nincs is jobbulásra kilátás.

**Juh- és báránybőrökben** a raktárak hiányosak, a hozatal változatlan árak mellett gyorsan elhelyeztetik.

**Marhabőrök** e héten olcsóbban keltek el, miután a felsővidéki gyárosok egy része szükségleteit egyidőre bajor áruval fedezte, de máskülömben Németország ismét meglehetősen szállíthat, végre a gyűjtők is, miután a gyárosok, tekintettel a rossz üzemenetre, visszatartók, kénytelenek követeléseiket mérsékelni.

**Lóborók.** A feljövét az eddigi jó árak mellett gyors vevőkre talál, tehát a raktárak még mindig hiányosak.

**Borjubőrökben** nagyobb eladások nem történtek, mert úgy eladók, mint pedig vásárlók visszatartók, s így nagyon valószínű, hogy úgy a helyi, mint a vidéki fölhalmozott készletek a vásárig nem fognak eladatni, addig pedig árhullámzások nem igen várhatók.

**Gidabőr.** Folyton lanyha irány felé hajolva, a további árcsökkenés nincs kizárva, miért is ajánlatos a bevásárlásnál fokozott elővigyázat.

**Nyulbőr** változatlan maradt, míg szőrmeáru lanyha irányt követ.

## Helyeszközlő rovatunk.

Ajánlkozik.

**Hadmentes, 24 éves vas- és fűszerkereskedő-segéd,** tiszta vas- avagy vas- és fűszer-üzletben állást óhajt nyerni rögtöni belépéssel, a fővárosban vagy vidéken. Kötendő bizonyítványokkal rendelkezik. Szíves megkeresések Bergmann Vincze kereskedő-segéd névre Szegzárdra kéretnek.

**Vas- és fűszerkereskedő-segéd,** 20 éves, rom. kat. vallásu, ki a rövidáru szakmában is megfelelő jártassággal bír, jó bizonyítványokkal rendelkezik, a magyar és német nyelvet megfelelően bírja, a vidéken vagy a fővárosban azonnali alkalmazást óhajt. Szíves megkeresést kér Gaál János tek. Pollák József céghez Lipikre, Szlavoniában.

**Egy 19 éves, keresztény kereskedő-segéd,** ki a fűszer- és festék-üzletben jártas, jó bizonyítványval bír, alkalmazást keres a fővárosban vagy vidéken. Szíves megkeresések Barchetti Lőrincz kereskedő-czímre tek. Ringelhann Imre ur fűszer-üzletében, Egerben, kéretnek.

**Teljesen képzett, 20 éves, keresztény fűszerkereskedő-segéd,** ki már nagyobb házaknál alkalmazva volt és jelenleg is alkalmazásban van, óhajtana a fővárosban vagy nagyobb vidéki városban jó forgalmu detail-üzletben alkalmazást nyerni. — A magyar nyelven kívül beszél oroszul, románul és keveset németül. Szíves megkeresések «Máramaros» jegy alatt a «Magyar Kereskedők Lapja» kiadó-hivatalába (Erzsébet-körut 21. sz.) kéretnek.

### Kerestetik.

**Egy üzletvezető azonnal fölvetetik,** ki a vas- és fűszerszakmában teljesen jártas, a magyar és német nyelvet szóval és írásban bírja. Ha a román nyelvet is beszéli, előnyben részesül. Ajánlatok «Üzletvezető» czím alatt, két bélyegjeggyel, a «Magyar Kereskedők Lapja» kiadó-hivatalába (Erzsébet-körut 21. sz.) küldendők.

### Eladás, csere, vétel és bérbeadás.

**Egy 32,000 lakossal bíró alföldi magyar városban** 26 év óta fennálló, részleteladással foglalkozó vas- és fűszerkereskedés, 70,000 forint évi forgalommal, kedvező feltételek mellett eladó. — Czim a «Magyar Kereskedők Lapja» kiadó-hivatalában (Erzsébet-körut 21.) «Ma» jegy alatt megtudható. Válaszra levélbélyeg melléklendő.

## Szállítás és vállalkozás.

### Budapest. Kerékesztergapadok szállítása.

A m. kir. államasutak igazgatósága hat kerékesztergapad szállításának biztosítása végett nyilvános pályázatot hirdet. Ajánlatok máj. hó 20. déli 12 óráig az igazgatóság műhelyi szakosztályában (Andrássy-ut 75. sz. 3. emelet 12. ajtó) nyújtandók be, a honnét az ajánlattételre, valamint a szállításra névze érvényes részletes feltételek is megszerezhetők. Bánatpénz 5%.

**Budapest. Aknaszén-szállítás.** A magyar kir. államasutak budapesti gépgyára részére szükséges 600 kocsiakomány aknászén szállására árlejtés van hirdetve. Írásbeli ajánlatok május 20-ig a gépgyári igazgatósághoz adandók be s ugyanott a részletes feltételek is megtekinthetők.

**Budapest. Kőművesmunka, kövezés és anyagszállítás.** A fővárosi közmunkák tanácsa az V. ker Lipót-körutnak a visegrádi-utcza és felső

rakpart közti részének végleges rendezésére vonatkozó föld, kőműves, ui kövezési, átkövezési és járdaszegélykő fektetési munkálatok és anyagszállítások teljesítésére nyilvános árlejtést hirdet. Írásbeli ajánlatok május hó 19-én d. e. 10. óráig Titl István segédhivatali igazgató kezéhez adandók be. Feltételek és terv a műszaki osztályban megtekinthetők.

**Pécs. Helypénzszedési jog bérbeadása.** Pécs sz. kir. város területén gyakorlandó helypénzszedési jog 1891 október 1-től 1894 december 31-ig bérbeadó A 3000 frt bánatpénzzel felszerelt írásbeli ajánlatok május 15-én déli 12 óráig a polgármesteri hivatalhoz adandók be. A feltételek Herbert János h. tanácsnoknál.

**Nyitra. Ruha és ágyneműek, vaságyak szállítása.** A nyitramegyei közkórház f. évi ruha- és ágynemű szükségletének, valamint 10 drb új vaságy szállításának biztosítása végett Nyitrán, máj. 8-kán d. u. 3 órakor zart ajánlati versenytárgyalás lesz. Bánatpénz 10 százalék. Feltételek a kórházi gondnokságnál.

**Zimony. Szálloda-bérbeadás.** A zimonyi takarékpénztár-egyesület által ujonnan építeni szándékoltt szálloda és étkező helyiség bérbeadása ügyében május 10-én d. u. 3 órakor nyilvános árlejtés fog tartatni. A szálloda évi bére 4000 frtal lesz kikialtva. Bánatpénz fejében 400 frt teendő le. Feltételek a zimonyi takarékpénztár-egyesület igazgatóságánál.

**Jassy. Vízvezeteki alkatrészek szállítása.** A Jassy városában létesítendő vízvezetékhez szükséges csövek, csapok és tartányok szállítása tárgyában az ajánlatok május hó 7-ig Jassy város tanácsához intézendők, a hol a közelebbi feltételek is megtudhatók. Költségleíranyzat 372,747 frank; bánatpénz 20,000 frank.

**Békés. Vastrács készítése.** A békési ev. ref. egyháztemplom elé tervezett 36 méter hosszú és 1441 fitra költségtel vastrács-kerítésre pályázat van hirdetve. Zart ajánlatok május 10-ig Szegedy Károly békési ref. lelkészhez nyújtandók be, a kinél a tervek és feltételek is megtekinthetők.

**Pozsony. Törvénykezési épület építése.** A Pozsonyban emelendő törvénykezési épület felépítésénél előforduló és összesen 184,202 frt 53 krral előirányzott munkálatok biztosítása érdekében május 8. d. e. 10 órakor a pozsonyi kir. törvénykezési elnökségnél árlejtés lesz.

**Zimony. Takarékpénztári épület emelése.** A zimonyi takarékpénztár-egyesület a mostani takarékpénztári épület helyén egy új épületet emeltet, s ezen 58,300 frttal előirányzott építési munkálat vállalatba adása érdekében május 6-án d. e. 8 órakor versenytárgyalás fog tartatni. Közelebbi adatok a zimonyi takarékpénztár igazgatójánál tudhatók meg, a hova az ajánlatok 5 százalék bánatpénzzel ellátva, nyújtandók be.

**Szász-Régen. Gymnasium építése.** Szász-Régen városában egy emeletes algymnasium építése végett május 6-án d. u. 2 órakor árlejtés lesz. A munkák előirányzata következő: 1. kőművesmunka 23709 frt 98 kr., 2. ácsmunka 4959 frt 52 kr., 3. bádógosmunka 2349 frt 37 kr., 4. asztalosmunka 1421 frt 21 kr., 5. lakatosmunka 1333 frt 85 kr., 6. festőmunka 384 frt 76 kr., 7. üvegesmunka 138 frt 5 kr. Ajánlatok csak egyes munkákra tehetők. Közelebbi feltételek a szász-régeni reáliskola igazgatójánál.

Sza

**Gabor nyek.** A szabásán vonatkozólyes- és fognak, fuvarlevő forgalom szabás al

Ezen vetlen di több azo ben, mel nyavár kes száll vezmény szülő ere magyar lyához kéig ben lyósítottat

**Tégla** utról G átmeneti 100 kilo gramm u ján, 189

**Dohá** Brcska - mennyis kilogram végéig.

**Gabor** burg hel és adót b alább 10 lett, 189 484.)

**Vasé** kr., 100 nált ko mellett, (53/491.

**Burg** 345 kr. képesség végéig r

**Fa. e** zet) IIa. névze. B legalább 630 kr. és kirak hó 8-átó (53/493.

**Gabo**