

MAGYAR LLOYD

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI FÖLTÉTELEK:		FELELŐS SZERKESZTŐ	HIRDETÉSEK ÉS ELŐFIZETÉSI PÉNZEK
Egész évre 8 forint.	Félévre 4 forint.	STEINER JÓZSEF.	a kiadóhivatalba: Budapest, V. fürdő-utca 4
Egyes szám ára 20 krajczár.			intézendők.

Buzaaratásunk és kiviteli kilátásaink.

A statisztikai kimutatások szerint Magyarországon a bevetett terület 4,217.901 kat. hold. Az aratás eredményei feletti vélemények eltérők, legkisebb azoknak a száma, kik jó vagy rossz termést várnak. Legnagyobb a száma azoknak, kik közép termést remélnek. Közép termésnél holdankint 5—6 métermázsza buzát remélhetünk, tehát ez évi buzatermésünk eredménye 20—24 millió métermázsára tehető.

A budapesti malmok évenként 5—6 millió métermázsza buzát őrölnék. S minthogy vidéken a nagy malmok száma körülbelül háromszor akkora, mint a fővárosiaknak, statisztikai pontos adatok hiányában úgy hisszük, hogy megközelítőleg a vidéki nagyobb malom részvénytársulatok, valamint magán nagy malmok évenként legalább is kétszer annyi buzát őrölnék, mint a budapesti malmok.

És ha ez évi termést 24 millió métermázsára, a malmok által őrölendő mennyiséget 18 millióra teszszük, arra az eredményre jutunk, hogy Magyarország ez évben saját terméséből keveset fog exportálhatni.

Ó buzából csekély készlettel megyünk az új campagne elé és így ez évben a készletek az üzlet menetét nem fogják befolyásolhatni.

Most csak az a kérdés, hogy a dunai fejedelemségekből mennyi buza fog Magyarországra importáltatni.

Szerbiából, Bulgáriából az aratási hírek kedvezők, ellenben Oláhországból ez évben kevés buza behozatalra számíthatunk.

A dunamenti államok minden évben fölkeresik a magyar fogyasztó piacokat buzáikkal, mert itt legelőnyösebben értékesíthetik.

Eltekintve a kedvezőbb áráktól, melyeket nálunk elérnek más fogyasztó piacokhoz képest, a behozatal a *vámmentesség* által lényegesen megkönnyítettik. Hogy a dunai fejedelemségekből mennyi buza fog hozzánk importáltatni, azt előre nem tudhatjuk. Azonban ha tekintetbe vesszük ez évi várható buzatermésünket és a belföldi szükségletet s az országban levő készleteket, majd nem pozitívással lehet azt a véleményt kockáztatni, *hogy Magyarország ez évben saját terméséből kivitelre csak annyit fordíthat, a mennyit más termelőországok Magyarországra fognak importálni.* Az árállások aratás előtt külföldön a lehető legalacsonyabbak. Évtizedek óta az árak

nem állottak oly alacsony niveau mint jelenleg. Uj amerikai buza francia kikötőkben 20—21 frankon kinaltatik. Ha a pusztá fuvardíjat Budapestről francia kikötőkbe 5 frankra teszszük, akkor az amerikai buzaár megfelel Budapesten 15—16 franknak, vagyis osztrák értékben 7.27 frittól 7.75 frtig — holott ez idő szerint az új szokvány-buza ára Budapesten még mindig 9 frt. 50 kr. — tehát csaknem ugyanannyi, mint a francia kikötőkben.

Tehát ez idő szerint szó sem lehet a magyar buzának tengerentuli kiviteléről. Eltekintve a lényeges árkülönbségtől, a szállítási díjak roppant magassága folytán legyőzhetlen akadályt képez távolabbi fogyasztó piacok fölkeresésére. Mert ez idő szerint a buza fuvardíja Amerikából az európai kikötőkbe ép annyiba kerül, mint Budapestről-Fiuméba.

Amerika tehát olcsóbb, ugyszólván csaknem harmadrésznvi fuvardíj mellett a miénkhez képest veszélyes vetélytársa lesz a jövő campagneban is a magyar buza kivitelképességének.

A magyar buza tehát csak közép-európai fogyasztó piacokra hatolhat, Svájcba, Dél-Németországba. Általában véve csak azon fogyasztó helyekre, melyekre vagy olcsóbb, vagy egyenlő fuvardíjak mellett juthat a magyar buza, mint az amerikai. A svájci molnárok kedvelik a finom piros, aczélos magyar buzát, melyért valamivel többet fizetnek mint az amerikai vagy orosz buzáért. Tekintetbe véve a jelenlegi buzaárakat a svájci piacokon, hol elsőrendü magyar buza 26—26½ frankon jegyeztetik és levonva ebből a fuvarköltséget Budapestről 6 frankkal számítva, akkor marad egy métermázsza buzáról Budapesten 20—20½ frank, vagy is osztrák értékben 9,60—10 frtig.

És minthogy az átmeneti forgalomban a távolabbi eső állomások és Budapest közötti díjtételkülönbségek sokkal kisebbek, mint a helyi díjszabás tételei, tehát körülbelől ott állanak gabonaáraink, hogy a kivitel Svájcba és a dél-németországi piacokra is az aratás elején bizton várható, ha buzaminőségeink oly kitünőek lesznek, mint az általánosan kilátásba helyeztetik. Az arlbergi vasut megnyitása sok vidéket az országnak közelebb hozza a svájci piacokhoz és a szállítási díjak várható mérséklése folytán bizton reméljük, hogy az aratás kezdetén a jelenlegi buzaárak alapján a kivitel élénk lendületet fog nyerni.

Ideje is már, mert több egy événél, hogy a fővárosi exporteurök teljes tétlenségre voltak kárbozthatva.

Csak az lenne kívánatos, hogy a kivitel tartós maradjon. Már több éven át tapasztaltuk sajnosan, hogy a kivitel csak aratás után 1—2 hónapig tartott.

Két év előtt a magyar államvasutak gondatlansága elűzte a magyar buza vásárlóit. Teljesen készüetlen állottak a bő aratás folytán megindult élénk nagy kivittel szemben.

Üzlet helyett perek keletkeztek. Hetekig feküdt a buza az állomásokon a szabad ég alatt kitéve az időjárás viszontagságainak. Kereskedőink közül, kik a jó termés reményében nagyobb eladásokba bocsájtkoztak, melyek szép hasznot eredményeztek volna, sokan tönkrementek, mert nem voltak képesek szállítási kötelezettségeiknek megfelelni.

Reméljük, hogy ez évben vasutaink megteszik a szükséges előkészületeket a kivitel előmozdítására, mert igen furcsa lenne, ha különösen ismét a magyar államvasut sujtaná mulasztásai által a magyar termelés érdekeit.

Bizton hihető, hogy ily eshetőség ez évben nem fog beállani.

És most csak az lenne óhajtásunk, hogy minél jobb aratásunk legyen, hogy minél többet exportálhassunk.

Magyarország föelőnye abban rejlik, hogy új termékével megelőzi a többi termelő országokat. Az aratás kezdetén a külföldi kereskedelem hajlandóbb valamivel jobb árat fizetni, mint új gabona mindig jobb kelendősséggel találkozik, mint az ó gabona.

A korábbi aratást azonban csak akkor lehet kiaknázni, ha közlekedési intézeteink a szállítást gyorsítják. Ezért ajánljuk a közlekedési tanácsnak, hogy július és augusztus hónapokban tenne intézkedéseket a magyar gabona minél gyorsabb szállítására nézve.

Közraktáraink és a beraktározók.

Az aratás küszöbén idején látjuk, hogy foglalkozunk azokkal az intézményekkel, melyek a gabona- és termény-üzlettel szoros kapcsolatban vannak. Hazánkban ez idő szerint nyerstermények részére elegendő raktárhelyiség áll rendelkezésre. Vidéken van közraktár Kolozsvárt, Temesvárt, Szegeden, Barcsan. A fővárosban van az osztrák-magyar államvasut közraktára, a Sigi-féle raktárház és a legnagyobb, a főváros tulajdonát képező közraktárak és elevátorok, melyeket a magyar leszámítoló bank kezel.

A magánvállalati intézményekhez nincs szavunk, azok kezeléséhez nincs beleszólásunk senkinek, magánvállalat úgy jár el, a mint jónak látja, aképe veszi hasznát.

A fővárosi közraktárak azonban közintézményt képeznek, melyek daczára annak, hogy 60 évre bérbe adtak a leszámítoló banknak, a 3¹/₄ milliónyi építési költségek lefizetése mellett a főváros tulajdonát képezik és a főváros biztosított magának kellő befolyást arra, hogy az intézmény vezetése mindennemű tekintetben a fővárosi és az ország kereskedelmi érdekeinek megfeleljen.

A közraktárak és a beraktározók közti viszony eddig elég homályos. A vállalat nem felelős az átvett súlyért, a beraktározó előforduló súlyhiányuknál nem tudja, hogy a vállalat kárterítési felelősége hol kezdődik és hol végződik.

Jó lenne e tekintetben szabályt megállapítani; ez ülvös lenne egy a beraktározóra, mint magára a vállalatokra is, hogy kölcsönösen ismerjék jogaikat és kötelezettségeiket.

Ép oly szükségesnek mutatkozik kimerítő szabályzatot alkotni az áruk minőségére nézve. A kereskedelmi törvények az áru megromlásának esetében annak bizonyítására kötelezi a vállalatokat, hogy a megromlást a beraktározó fél közegei okozták; a közraktárak szabályzata pedig épen az ellenkezőt tartalmazza és a beraktározó fél tartozik igazolni. — a mi általában képtelenség és soha sem bizonyítható be, — hogy az áru megromlását a közraktár közegei okozták.

A közraktári intézmények léteérdeke parancsolja, hogy a jelen chaosnak vége vessenek, hogy a gyakori perlekedések fölölegessé válhassanak.

Kívánatos lenne, ha mérvadó helyen ez ügyet tanulmányozás tárgyává tennék és a szakértők meghallgatásával oly rendszabályokat létesítenének, melyek megfelelnek egy a közraktárak, mint a beraktározó felek érdekeinek, hogy a két fél közti viszony minden eshetőségre tisztázva legyen.

A magyarországi közraktárak fekberei külföldi hasonló intézetekéhez képest magasak. Nálunk egy métermázsza gabona havonkénti fekbére 3—4¹/₂ krba kerül; a most épülő tiroi és vorarlbergi közraktárakban pedig a fekbér havonként és métermázsánként csak 1¹/₂ krba kerül.

Ha az időjárás ezután is kedvező marad, ez évben kilátásunk nyílik nagyobb exportra.

Kivitelnél a közraktárak olcsó fekbére nagy szerepet játszik különösen Budapesten, mert az exporteur nem fogja áruját külföldi közraktárba küldeni, ha Budapesten egyenlő fekberek létesítenek mint a külföldi intézeteknél. Még a külföldi spekuláns is hajlandóbb lenne áruját Budapesten beraktározni, mert az mindenesetre előnyösebb a spekulánsnak, ha áruja Budapesten van, mert először is előtte áll a budapesti piac, azután a bécsi piac, Ausztria, Németország és a flumi tengeri ut az értékesítésre. Ellenben ha áruját külföldi közraktárba szállítja, annak értékesítése csupán a közraktár rayonjára, vagy azon túl fekvő irányzatokban eszközölhető, mert ha a megtett uton fekvő állomásokra akarná értékesíteni, a meghaladott és újból megteendő ut fuvardíjait elveszítené. Így tehát minden beraktározóra nézve előnyösebbé válnak a budapesti, mint a külföldi közraktárak.

Közraktáraknál többszörös rövid idejű beraktározás nagyobb haszonnal jár, mint a huzamos ideig tartó és ritkább előforduló hosszas beraktározások, mert a közraktárak jövedelmezőségét nem csupán a fekbér-illetékek, hanem a kezeletési és biztositási illetékek is képezik; mely mellékilletékek épen az élénkebb forgalomnál csaknem a fekbérnek megfelelő jövedelemmel bírnak.

És így úgy véljük, hogy ha a fővárosi közraktárak a fekbér-illetéket arányba hozzák a velük kivitelnél sikeresen versenyző külföldi közraktárak fekbéridjaival, ezzel nemcsak a hazai kereskedelemnek, hanem a vállalat önmagának is nagy szolgálatot tenne, mert különben exportnál magas fekberek mellett a magyarországi áruk külföldre consignáltatnak, az áru elesik a fővárosi kereskedelem közvetítésétől, valamint a közraktár elesik az áru beraktározási jövedelmezőségétől.

A fővárosi közraktárak mögött most már 3 évi praxis áll. Beláthatták a 82-ik évi bő termés alatt, hogy a közraktárak forgalma sokkal csekélyebb volt a nagy kiviteli évben, mint 83-ban közepes termésnél, a midőn a közraktárakat a spekuláció vette igénybe. Ha tehát a leszámítoló bank okulni akar a mult évek tapasztalásai-ból, akkor export évben a fekbért le kell szállítania a külföldi intézetek sikeres versenyzésével szemben, mely fekbért oly években midőn csupán a belföldi spekuláció veszi igénybe a közraktárakat, ismét felemelheti a maximális díjtételek erejéig, mert ily években nincs mit tartani a külföldi közraktárak versenyzésétől.

Az elevátor intézménnyel eddig nem vagyunk tisztában. Igaz, hogy gyorsítja a mindennemű előforduló be- és kirakási és áru-kezelési munkálatokat, de e gyors munkálatok nem olcsóbbak a kézi munkánál, a munka minősége iránt pedig igen eltérők a vélemények.

Sokan vannak, kik panaszkodnak az elevátor intézménye felett. A caissonokban levő árukba gyakran vegyül másnemű áru is, mi károsítja a beraktározott áruk értékét. Sokan panaszkodtak, hogy a mennyiségeknél nagyobb hiányok fordulnak elő. E panaszok leginkább az elevátorok működésének kezdetén hangoztattak, utóbbi időben nem igen halottunk panaszt. Igaz ugyan, hogy épen a felmerült elégedetlenség okozta, hogy a beraktározó felek csekély mérvben vették igénybe az elevátorokat, hanem inkább a közraktárakba helyezik áruikat, még 25%-al magasabb fekbért fizetés mellett is. Az elevátor intézményről egy évi használat után sem lehet még biztos ítélet mondani. Épen egy év előtt nyitlak meg a forgalom számára és a bank még mindez ideig nem vette át a fővárosi, legalább tudtukkal nem. Hogy ennek mi az oka, azt mi nem tudhatjuk.

Lehet, hogy az elevátor intézmény Amerikában, hol 20—30 ezer métermázsás hajórakományokat kell gyorsan üríteni, megfelelő hivatásának, Magyarországon ez intézménnyel nem fognak megbarátkozni. A mi forgalmunknál a kézi munka gyorsítása nem vált szükségessé, annál kevésbé, mert az itteni forgalom mellett a gépek karbantartása több üzemi költséget okoz a vállalatnak, mint a mennyibe a kezimunka kerül.

A munkás működése jobban ellenőrizhető, ellenben a gépezet, bár mily csekély baj mellett, az áru minőségének nagyobb kárt tehet.

Az elevátor azonban most már meg van és fővárosunknak közraktárai mellett az elevátorokra is szüksége van. Ha az elevátorokat kezelő bank azt akarja, hogy a közönség az ez intézmény elleni animosítás mellett beraktározza áruit, melyek többnyire magánhajókon érkeznek, akkor alkalmazkodnia kell úgy általános, mint a helyi üzleti szokásainkhoz és a buza átmázsálását és átvitelét a hajónál kell eszközölnie. A magánhajótulajdonosok az elevátorok mostani átvételénél megtagadják a hajóba bemázsált súlyért a felelősséget és ez főoka annak, hogy az árutulajdonosok kerülik a fővárosi elevátorokat.

A banknak, ha prosperálni akar, határozottan szakítani kell ily esetben az ugynevezett elvi kérdésekkel és alkalmazkodnia kell a gyakorlati üzleti élet szokásaihoz. Ily alárendelt dolgokban az elvhez való merev ragaszkodás nevetséges, az elvnek jogosultsága csak a politikai életben van.

Okos kereskedelmi vállalatnak ki kell puhatólni a kereskedelmi forgalom minden legkisebb kívánságát és ahhoz kell alkalmaznia minden szabályzatát. A ki ezt nem érti, vagy nem cselekszi, az soha az életben nem lesz képes a kereskedelmi vállalatból hasznot meríteni.

A bank daczos fellépése ily alárendelt kérdésekben okozta leginkább a beraktározások megszorítását.

Ha a bank belátja hibáit és eddigi tapasztalásai-ból hasznot merit, akkor hiszszük azt, hogy a kereskedelem örömetest kész lesz az eddig előfordultakra fátyolt vetni és azokat a kezdeményezés nehézségeinek tulajdonítani.

A fővárosi közraktárak és az elevátorok igen kedvező fekvésüknel fogva a Duna jobb partján összekötve egy a hajó, mint a vasuti közlekedési vonallal fontos missióra hivatják, mert hason kedvező fekvésű intézmény fővárosunkban nem létezik. Csaknem ört áll ez intézmény a Duna mentéről érkező hajórakományok előtt, melyek elől mindennemű tekintetben egyengetni kellene az utat, hogy ne kelljen azokat beraktározás végett továbbítani Győrbe vagy Bécsbe. Ily örállást kellene a fővárosi közraktáraknak a magyar kereskedelem érdekében teljesíteni, hogy az intézmény a hajóforgalomra nézve rendes kirakodó helyül válhassék. Ez lenne hivatása a budapesti közraktárnak mint első raktárkikötőnek, melyet az alulról érkező hajórakományoknak érintenie kell.

Közraktárainknál nagy baj, hogy kezelési munkálatokat a beraktározó felek saját munkásaikkal nem teljesíthetnek. Az üzleti életben előforduló és szükséges manipulációkat úgy a mint a felek érdekeinek megfelelő, egy közraktár sem képes teljesíteni. Ezért okvetlenül szükségesnek tartjuk, hogy közraktáraink engedjek meg az árubani manipulációk eszközését például rostálásnál, vagy áruk keverésénél sat. a felek határozott kívánságára azoknak munkásai által. Természetesen a közraktári alkalmazottak felügyelete alatt, mely felügyeletért persze a felek tartoznának a vállalatot illendően díjazni oly arányban, mint ez külföldi hason intézetekben történik.

A közraktári vállalat célja a beraktározó feleket kielégíteni és a vállalatba elhelyezett tőkét gyümölcsözővé tenni. Hogy az áru kezeléséből befolyó jövedelmesség saját emberei, vagy a felek általi kezelés mellett éretik-e el, az úgy hiszszük a vállalatra nézve mindegy.

El kell törülni nálunk a közraktári intézmény hivatalos jellegét és teljesen úgy kell annak vezetését berendezni, hogy a beraktározó fél abban ép oly otthonosan érezze magát és rendelkezessen benne, miutha áruja saját magtárában lenne.

Ez fővárosunkban a közraktári kérdés egyedüli sikeres megoldási módja. Ha ezt a fővárosi közraktárakat bérelő leszámítoló bank képes lesz megoldani, akkor megszűnik a kereskedők és közraktárak közti antagonizmus. Úgy hiszszük elég lenne már a harczból, melyeddig folyt a hazai kereskedelem és a közraktárak között.

Mi igyekeztünk eléggé tárgyilagosan a kérdést megvitatni és óhajtuk, hogy felszólalásunk a hazai termelés és kereskedelem valamint a vállalat saját érdekében is figyelembe vétessék. Csak egy kis jóakarát kell és a gordiusi csomó meg lesz oldva.

Midőn ezuttal igyekeztünk kereskedelmünk óhajait hiven tolmácsolni, tettük ezt az okból, mert kérjük az orvoslást. Először udvariasan kopogtatunk és kérünk. Ha ez nem használ, akkor követelünk, még pedig erőlyesen.

Mi óhajtuk, hogy a bank saját érdekében az itt kifejtetteket igyekezék érvényesíteni.

Valóban nagyon ideje lenne már, ha a közraktárak oly módon kezeltetnének, hogy Schillernek a legjobb államra alkalmazott kifejezésével éljünk, azokról minél kevesebbet beszéljenek. Mert ha a sajtó abba a kellemetlen helyzetbe jön, hogy valamely intézményt meg kell tá-

madnia, ezáltal legtöbbet szenved ép az az intézmény, mely eljárása által a közvéleményt provokálja.

Észszerű vezetés mellett reméljük, hogy az intézet igyekezni fog hivatásának megfelelni, ha nem, akkor minden alkalommal résen állandunk az érdekelt felek érdekeinek védelmére az intézet ellenében.

Az állam viszonya a kereskedelemhez.

FARRER F. H. angol eredetije után.

(Folytatás.)

A szerződések magyarázata és pótlása az állam által. A törvény vagy más szóval az állam működését azon nagy elv kormányozza, hogy a szerződések, miket az állam szentesítsen vagy végrehajtsa, — szabadon és értelmesen kötéssenek. Ez egyszersmind a közgazdasági elvvel, mely a vagyongyűjtés leghathatósb eszköze, t. i. az önérdek által van diktálva, szintén egyezik; a hol tehát a szabad és értelmes szerződéskötés nem létezik, ott a törvény és közgazdasági elvek leglényesebb elemei hiányzanak. Szokásban van feltételezni ezen elveket ott is, hol egyáltalán nincsenek, sőt a képzelődés által még tápláljuk is ezen feltevést, pedig nincs jogunk azon feltevésben élni, miszerint mindenkinek szabadságában áll bármit is tenni, mi szerződés természetüvé vált. Így az élet türethetetlen volna. Tevékenységünk következményeinek kilencz tizedrésze a szokások és gyakorlatiasság által irvák elő és mégis, akár mintegy különleges szabályzat, nem szabadulhatunk ezen következmények alól. Ha bizonyos árut rendelünk, ha terményt vagy munkát adunk el, ha egy vasuti jegyet váltunk, ha egy csomagot elszállítatunk, ha házunkat, életünket, hajóinkat, áruinkat biztosítjuk, — szóval az élet bármely tevékenységében, bizonyos feltételeknek és következményeknek vetjük alá magunkat, melyek közül sokat nem tudunk, sőt ha tudunk is, — alólok ki nem szabadulhatunk.

És mégis, ha ezekből származó kérdések a törvény-szék elé kerülnek, a jogászok majdnem minden esetben azt keresik legelőször, hogy a felek mit akartak? az adott ígéret következtetése olyan jogosított és szentesített végeredményre vezet, minőre tíz közül kilencz esetben a felek egyáltalán nem gondoltak. Sőt, ha azt keresnők, hogy mint jártak volna el a felek, ha tudják előre szándékaik következményeit? még akkor is kérdés valjon nem ugy tesznek-e? A jog- és czélszerűségnek mindenesetre leginkább megfelelni, ha a felek mind ugy járnának el, miszerint tetteik következményeit, az állam által előirt feltételeknek megfelelőleg előre ősmerek, de ez tényleg nem így áll, legalább nagyjából. A törvény — vagy más szóval az állam — a tényeket mindig ugy tekinti, mintha azok a felek által *ugy* szándékolttak is, és ezen alapon ítél, holott a felek ép ellenkezőleg gondolkozhattak. Ezen *eltérésben* találjuk az állam szerződéspótlási működését, mely miután a speciális foglalkozások szerint változó lehet, a szerint speciális rendszabályokat hozott életbe, mik a kötelezettségeket módosítják és határolják.

Ezekből látható, mily nagy szerepet játszhat az állam még ott is, hol a felek szerződési ténye szabad akaratból eredt.

Az állam, a törvényben felsorolt eshetőségek által, azt mondhatni, minden kereskedelmi ügyletet kipótol, noha a felek arra nem is gondoltak. Az elsorolt eshetőségek a kereskedelmi törvényben találhatók, melynek hatásáról és alkalmazásáról ezuttal nem beszélünk.

De az állami beavatkozásnak egy másik formája abban is található, midőn a törvényhozó testület a szentesített törvényt más, újabb törvényvel változtatja, mely esetben a felek kénytelenek a változás szerint alkalmazkodni vagy ujonnan szerződni.

Látjuk tehát, hogy az államnak a kereskedelemhez való viszonyában egyik legfőbb működése az adásvevési szerződések szentesítése, és ezen szerződések kipótlása. Az állam ezen működését törvényszékei által végzi, de egyszersmind a törvényhozó testület által is, mely egyedül van hivatva meglevő törvényeket változtatni, sérelmeseket megszüntetni, és a folyton szaporodó szokásokhoz alkalmazott új törvényeket alkotni.

Lobmayer János Ferencz.

Különfélék.

— **Felmondások a déli tőzsdén.** «Kereskedői körökből veszszük a következő sorokat: Tekintettel a tőzsde termében uralkodó nagy hőségre, és tekintettel a felmondásoknak a tőzsdei üzletre való nagy zavaró hatására, szükségesnek mutatkozik, hogy a felmondások a tőzsde terméből eltávolíttassanak. Volna pedig alkalmas helyiség a felmondásokra a tőzsdeterem emeleti karzatán. Már mult évben is megtörtént, hogy egy fiatal ember a felmondásoknál uralgó tolongások következtében elájult és összerogyott. Isten ments, ha a kolera átlépné az ország határát, biztosak vagyunk abban, hogy a hatóság a tőzsde termét bezáratná. Ily eshetőség kikerülése végett nagyon tanácsos lesz, ha a tőzsdetanács a felmondást a tőzsdeteremből kizárja».

— **Amerika termése.** Washingtonból érkezett ma a következő távirat: A földmívelési miniszterium julius havi jelentése szerint a tengeri állása kielégítő, az átlagos állás 96%. A tavaszi buza átlagos állása 100%, az őszi búzáé 94%, a várható átlagos termést 350.000.000 vékánál többre teszik. A köles és zab átlagos állása 98%, a rozsa 97%.

ÜZLETI TUDÓSÍTÁSOK.

Heti jelentés a budapesti gabonátőzsdéről.

Budapest, jul. 12.

— A «Magyar Lloyd» eredeti tudósítása. —

Daczára annak, hogy az aratási munkálatok már javában folynak és a csépelési próbák eredményei is ismertek, a helyzet még mindig nem tisztult. Belföldi aratásunk végeredményei iránt a vélemények eltérők, az árfolyamok fejlődéséből azonban következtetheti az olvasóközönség, hogy az üzérkedés tulnyomó része jó aratást remél. Ehhez képest szabja műveleteit is.

A baisse irányzatnak elősegítéséhez járul lényegesen a külföldi tőzsdék lanyha hangulata folytonos árcsökkenésekkel, valamint ugy az európai, mint a tengeren tuli termelő államokból érkező kedvező aratási kilátások.

A rendes versenyzőkön kívül most már Indiával is számolnunk kell. India nemcsak nekünk, hanem még Amerikának is igen veszélyes versenytársa kezd lenni. Érdekesnek tartjuk olvasóinkkal bombayi konszultunk jelentését ismertetni. India buza-kivitele, mely utját Bombay, Kurrachée és Calcutta városain keresztül veszi, nagyobb figyelmet érdemel. Illetékes személyek nézete szerint India talaja a buzatermelésre sokkal alkalmasabb, mint Amerikáé. Mig Indiában a legkezdtelegesebb művelési mód mellett a hold átlagos termése 10 bushelre rug, addig Amerikában, a technika és tudomány fölhasználása mellett az átlagos termés csak jelentéktelenül nagyobb ennél. Mig az 1875-ik évben India buzakivitele 1½ millió bushelt tett, a lefolyó évben pedig 55 millió bushelt; ugyanezen időszak alatt Amerika kivitele 150 millió bushelről 80 millióra csökkent. Ha meggondoljuk továbbá azt, hogy Indiában körülbelül 150.000 angol négyszög mért földnyi terület van, mely a buzatermelésre alkalmas s eddig művelés alá nem vonatoit: ugy bizton arra következtethetünk, hogy Amerika hatalmas versenytársra akad Indiában. A verseny még jelentékenyebb lesz, hogy ha India vasuthálózata ki fog építtetni; eddig ugyanis az ország legnagyobb része vasuti összeköttetés hiányában van s a létező vasutak 35—40%-kal magasabb díjtételek mellett szállítanak, mint az amerikaiak. Mind e körülményekkel az indiai közönség foglalkozik s az angol parlamentből is speciális bizottság lesz kiküldve a végre, hogy e részben praktikus javaslatot terjesszen elő.

Az alábbi táblázat képét nyújtja az utolsó három évi buza-kivitelnek.

Kivitel:	Mennyiség mázsákban		
	1881.	1882.	1883.
Angliába	4.802.233	9.379.236	6.576.133
Belgiumba	226.156	2.625.227	1.415.049
Franciaországba	1.346.750	5.308.073	3.567.712
Hollandiába	365.354	712.390	578.246
Olaszországba	136.526	359.318	176.063
Egyiptomba	—	919.036	845.450
Egyéb országokba	567.356	560.240	993.112
Összesen	7.444.375	19.863.520	14.151.765

Az olajmagok kivitele volt:
 az 1883. évben — — 656.000 tonna,
 » 1882. » — — 523.000 »
 » 1881. » — — 510.000 »

A konsuli jelentés továbbá kiemeli, hogy Bombayban teljesen kezdik méltányolni a malomipar előnyeit és így rövid idő múlva India nemcsak nyersterményeivel, hanem lisztjével is versenyezni fog az európai fogyasztó piacokon.

Azon időben, midőn megkezdődik az átmenet az új kampa-neba, az üzlet rendszeren pang. Külföld bevárja az első mintá-
 kat új áruból, azok minőségétől és az érkező megbízásoktól függ majd az új üzlet megindulása és az árak képződése. E heti üzle-
 tünk jelentéktelen volt, az árakban sem mutatkoznak lényeges változások.

Heti üzletünk menetét a következőkben részletezzük:

Buza. Malmaink tartózkodása folytán az üzlet vontatottan ment, eladások csak engedmények mellett voltak eszközölhetők. Kivitelre eddigelé érdeklődés nem mutatkozik. A hét végén az árak 10—15 krral olcsóbban zárulnak. Heti forgalmunk mintegy 55.000 métermázsa.

Mai buza árjegyzéseink a következők: Tiszavidéki 76 kgr. 9.50—9.55, 77 kgr. 9.60—9.65, 78 kgr. 9.70—9.75, 79 kgr. 9.80—9.85, 80 kgr. 9.90—10.—. Pestmegyei, fehérmegyei 10 krral, éjszaka-magyarországi származású 35—40 krral olcsóbbak.

Rosz. Ő áru teljesen el van halogolva, idei termései kötetett jövő heti szállításra Budapesten felüli állomásokon átvéve 8.50, Budapesten 8.25, júliusi szállítás 8 frton kínálják, szept.-októberi szállításra 7.50 kötetett.

Arpa. Új takarmányáru 7.40—7.25 kelt, szept.—októberi szállításra szokványminőségű néhány hajórakomány 6.70 kelt, mely árban kínálva marad. Finomabb fajokból már érkeztek igen szép minták, eladók magas követeléseivel folytan azonban eladás nem fordult elő.

Zab. Ő áru csekély készletek miatt 10—15 krral emelkedett, 8—8.30-ig kelt. Új zab aug. szállításra 7 frt, szept.—októberi szállításra 6.70 kötetett.

Tengeri szilárd, ára 10 krral emelkedett, 6.50—6.65-ig fizetett. Vannak spekulánsok, kik későbbi magas árak elérése reményében nagyobb mennyiséget vásároltak.

Gabonahatáridők. Kedvezőbb hírekre az árak nagyobb mérvben esnek, ellenben a legkedvezőtlenebb hírekre alig emelkednek pár krajczárral. Ezen tény, úgy hiszszük, eléggé jellemzi piacunk hangulatát. A forgalom mérsékelt volt, folytonos árváltozásokkal.

Buza őszi határidőre szept.—okt. 9.49 indult meg, csökkent 9.32-ig, emelkedett 9.52-re. Tavasz határidőre 1885. márczius—ápril. 40—42 krral magasban fizetett.

Tengeri jul.—aug. 6.55 indult, emelkedett 6.65, aug.—szept. 6—8 krral magasban fizetett, szept.—októberre körülbelül 24 krral. Új tengeri 1885. máj.—június 6.48—6.56 közt mozgott.

Zab őszi határidőre 6.67—6.62 közt kötetett, tavasz határidőre 32—33 krral magasban fizetett.

Zárulati árfolyamok:

Buza, ősze 9.46 pénz, 9.48 áru, tavaszra 9.87 pénz, 9.88 áru.

Tengeri július—augusztusi 6.60 pénz, 6.62, áru, aug.—szept. 6.66 pénz, 6.68 áru.

Zab ősze 6.66 pénz, 6.68 áru, tavaszra 6.96 pénz, 6.98 áru.

Káposztarepcze auguszt.—szept. 13³/₈—⁴/₈.

Köles és Kása.

Budapest, július 12.

— Schmidt és Császár kölesgőzmalom és árpagyönggyár jelentése a «Magyar Lloyd» részére. —

Köles: A múlt héten említett hajórakomány oláh köles eladatott a gyáraknak, miután más oldalról áru nem kínálható; 8.25 követeltetett, azt meg kellett fizetni. Ily magas ár már régóta nem létezett.

Köleskása: Közönséges 12.75, fényezett 13.75, ezen árak nincsenek arányban a magas köles árakkal, de miután a kása-

üzlet vontatott, a malmok magasabb árakat nem tudnak elérni s kénytelenek nyereség nélkül dolgozni.

Köles-korpa és köles-dara: mint minden takarmányi czikk még igen keresettek, az elsőért, 3 — a másikért 4.75 lehet elérni.

Árpagyönggyben az üzlet teljesen pang, miután az új árpa megérkezével mindenki olcsóbb árt és jobb minőséget vár. A vevők igen tartózkodók, a gyárosok pedig a gyártást majdnem teljesen beszüntették.

Arpalisztben hasonló okokból nem volt üzlet.

Repceze és olaj.

Budapest, július 12.

— Schöffler Károly jelentése a «Magyar Lloyd» részére. —

Káposztarepcze. A hét elején az üzlet csendes irányzat mellett indult meg, néhány ezer métermázsa aug.—szept. szállításra 13¹/₈ kötetett, a hét végén az irányzat emelkedő, és 4000 métermázsa 13³/₈—13.50-ig kötetett. Kész áru szilárdan megszilárdult azon birre, hogy Franciaországba Fiuméből 2 hajórakomány fog szállítani. Elkelt néhány ezer métermázsa a déli vasút állomásain 12.50—12.90-ig és most árutulajdonosok ¹/₂ frttal magas árakat követelnek. Itt olajgyáraink vásároltak júliusi szállításra 13—13¹/₄ frtig.

Bánsági repceze. Kivitelre nagyobb érdeklődés mutatkozik, **Dettán** átvéve 11.50 kötetett. Tulajdonosok most magas követelésekkel lépnek föl. Jul.—aug. határidőre 12³/₈ ígértetik, 12.50 árkövetelés ellenében.

Repceolaj. Készletek hiányában az irányzat szilárd, árak emelkedők — 40 frton kelt. Szeptember—márcziusi szállításra 34.50 —35 frtot jegyzünk.

Gépolaj szilárd, 42 frton kelt.

Repceolajpogácsa kivitelre takarmányecélokra Olaszországba elkelt 1600 métermázsa 6.20 a budai vaspályához szállítva.

Lisztüzlet.

Budapest, július 12.

— Rosenberg Károly lisztbizományos jelentése a „Magyar Lloyd” részére. —

A buzaárak rohamos csökkenése minden vételkedvet megbénított. Vevők tartózkodólag viseltek, és csak a legszükségesebb beszerzéseket eszközlik nyomott árakon; közép és barna lisztekben csak az előbbi kötésekre történtek szállítások, finom lisztekben nyomott árakon kisebb tételek kerültek eladásra kivitelre. Korpákban élénk forgalom volt, különösen goromba fajokban, későbbi határidőre nagyobb kötések történtek; finom korpában teljesen kifogytak készleteink, az árak emelkedők.

Mai árjegyzésünk 100 klgkint zsákostul helybeli vasuti, vagy hajóállomáshoz szállítva:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	8 ¹ / ₂	8 ³ / ₄	9
18	17.50	17.—	16.20	15.70	15.—	14.50	13.50	12.90	12.40	10.20	8.20
F korpa 5.—											
C korpa 4.40											

Szilva és szilvaiz.

Budapest, július 12.

— Harsányi Adolf jelentése a «Magyar Lloyd» részére. —

Szilva. Folyton csökkenő irányzat mellett mozgalmatlan üzletünk volt, eladatott 2—3000 mázsa okt.—nov. szállításra az árak többszöri fluctualitása mellett. Kötetett szokványminőségű boszniai zsákokban 10³/₈ frt., szerbiai 10³/₈ frt. 90/100 drbu ¹/₂ klgkint, szerbiai 11³/₈ frt., boszniai 11³/₄ frt. pr. 56 kgr. Ez áron a hét végén sürgősen kínáltnak, a nélkül, hogy a spekuláció és a kivétel a vásárlásokra ösztönöztetnének. Terméskilátások úgy mennyiségre, mint minőségre kedvezők.

Eladók előzékenysége folytán kész áruban körülbelül 3000 mázsa forgalom fejlődött tengerentuli kivitelre. Kereskedelmi áru 8¹/₄—8¹/₈ frton, jobb minőségű 8³/₄—9¹/₄ frton fizetett. A hangulat folyton lanyha maradt.

Szilvaiz, új szept.—okt.

Eladók hajlandók voltak áruengedményekre, mindamellett nagyobb tételek minden vételkedv hiányában eladhatók nem voltak. Névleges áraink 100 kilogramm. slavonai 20—20¹/₂ frt. bán-sági 19¹/₂—20 frt, kis hordókban 20¹/₄—20³/₄ frt.

Hüvelyes vetemények.

— Adler Sándor hit. tőzsdeügynök jelentése a «Magyar Lloyd» részére. —

Kivitelre a kereslet élénkült, az árak azonban változatlan maradtak. Készleteink csekélyek. Forgalom csak néhány faj babban volt. Elkelt: dunavidéki elsőrendű 9³/₄ frt, silányabb 9¹/₈—9¹/₄ frt, erdélyi nem jött forgalomba, elsőrendű névleges ára 9.75 frt. Barna, elsőrendű 9.75 frt, silányabb 9¹/₄ frt. kelt. Törpe bab nem került eladásra, névleges ára 11—11¹/₄ frt. Tarka bab 5.75—6 frton kínálják, kereslet nélkül.

Zsiradékok.

Budapest, július 12.

— *Glink Henrik terménykereskedő jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

Disznósír szilárd, daczára a csekély keresletnek, és az amerikai nagy árhanyatlásnak. Árak emelkedők. Áraink hordóstul 56—56.50 frt, hordó nélkül 54.50—55 frt.

Szalonna. Az aratási munkálatok daczára a fogyasztás nem látszik növekedni. Áraink: fehér táblás 51—51.50 frt, füstölt 56—57 frt, vidéki 48—49 frt.

S z e s z.

Budapest, július 12.

— *Kollman és Kohn jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

Az üzlet teljesen pang, kivételre nem érkeztek vásárlási megbízások, a belföldi fogyasztáshoz képest készleteink túlnagy mennyiségben vannak. Az árak ez okból gyengültek.

Mai árjegyzéseink: hordó nélkül 10.000 liter százalékonként: nyers szesz finomítottknak 28, nagyban 29, fogyasztásra 29.50—29³/₄. Élesztő-szesz 33—33¹/₄, finomított 30³/₄—31.

Petroleum.

Budapest, július 12.

— *Schmidek és Grünstein jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

A hét kezdetén a külföldi piacok lanya irányzatot jelentettek, a hét végén azonban az üzlet megszilárdult, és a múlt heti árak változatlan maradtak.

Mai árjegyzéseink amerikai petroleumért 100 klgkint vám nélkül 11.75—12 frt.

Bőrüzlet.

Budapest, július 12.

— *Fleischmann és Lederer cég jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

A lefolyt héten valamivel élénkebb volt a nyersbőr-üzlet. A vásárról fennmaradt nehéz gidabőrökből mintegy 5000 db erdélyi 41 kiló nehéz 140 frton, és mintegy 2000 db 142 frtjával adatott el. Tegnap érkezett meg az első szállítmány szerbiai gidabőr, melyek állítólag 45 kilósok volnának. A tulajdonos 160 frtot kért ezért, de ezt az árt aligha adják meg. Erdélyi timár báránybőr 77 frton adatott el.

Ágytoll.

Budapest, július 12-én.

— *Bloch Mór jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

A felhozatalok a múlt héttel szemben gyengék voltak és az árak a kolera-hírek következtében ellanyhultak. Silányabb fajok, továbbá pehely és fosztott toll el van hanyagolva,

Heti jelentés a budapesti értéktőzsdéről.

— *A „Magyar Lloyd” eredeti tudósítása.* —

Budapest, július 12.

A saison morte már teljesen beköszöntött, a tőzsdelátogatók száma napról napra apad és a forgalom is egyre csökken. A kolera-tól való félelem pedig nem engedi annak a pár coulissiernek, ki a tőzsdeterem tikkasztó atmoszférájának ki teszi magát, hogy említésre méltó kötelezettségbe bocsátkozzanak. Az árfolyamok tehát szűk korlátok között stagnálnak, minden legcsekélyebb javulás csakhamar ismét elenyésszik. Sajátságos tünemény az, hogy a párisi tőzsde, mely legközelebb van a kolera fészkehez, aránylag szilárd, míg Berlin és Bécs, hol a járvány még nem fenyeget, leginkább nyugtalanodik és állap a contreminebe.

Hogy azok a nagy üzletek, melyekről a múlt hónapban beszéltek, már teljesen elaludtak, az csak természetes. Meddig fog ez tartani, az nem tudható, de hogy a kolera teljes megszűnése előtt a magyar aranyjárdék konverziójának befejezéséről szó sem lehet, az kétséget nem szenved.

Az árfolyamingadozások a lefolyt héten jelentéktelenek voltak, a végeredmény azonban mégis negatív. Osztrák hitelrészvény a múlt hét végéről 302-ön állott, esett 299-20-ig, magyar hitelbank követte az osztrákot és hasonló változásokat szenvedett. Magyar leszámítóló és pénzváltóbank 89-ről 88-50-ig esett, magyar 4% os aranyjárdék 91-15-ről 91-ig, magyar papírjárdék 88-15-ről 88-ra.

Helyi értékekben kevés üzlet volt, csak malomrészvények és közlekedési vállalatok részvényei javultak valamivel a kedvező aratási kilátások következtében.

A bécsi gabona-tőzsdéről.

Bécs, július 12.

— *Malowan E. távirati jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

A lefolyt heti üzlet kész gabonában a fogyasztók tartózkodása következtében nem volt kielégítő. A buza határidő árak nagy

csökkenése és a pompás aratási időjárás a fogyasztókat arra ösztönözték, hogy csak a legszükségesebbet vásárolják; a kínálat ennek következtében jelentékeny volt és a buza-árak 20—30 krral csökkentek. Élénk üzlet volt *új rozsban* azonnali, vagy későbbi szállításra. A kínálat ebben rendkívül nagy volt, úgy hogy új rozs júliusi szállításra 25—30 krral, augusztus-szeptemberre 25 krral kapható olcsóbban. Állomásokról Czepléd és Félegyháza között több nagyobb kötés történt augusztus-szeptember-októberre 71 k. 7-55 frttől 7-35 frtíg. *Zab* a vetések pompás állása következtében úgy kész áruban, mint határidőre lanya. ellenben *tengeri* az elégtelen felhozatalok következtében 10 krral, július-augusztus-szeptemberre 10—15 krral drágább.

A határidő-üzlet rendkívül élénk volt. A hullámzások, melyeknek buzahatáridők alá voltak vetve, nagyon jelentékenyek. *Buza* őszre 9-95 és 9-65, tavaszra 10-28—10 frt között ingadozott. *Rozs* őszre 8-10—7-93, *zab* őszre 7-10—7-03, *tengeri* július—augusztusra 7-02 frtről 7-16 frtíg, augusztus-szeptemberre 7-06 frtről 7-20 frtíg emelkedett, *új tengeri* 6-96—6-90.

Mai árak: Buza készáru 9-40—10-60, rozs készáru ó 8-20—9-20 frt. *zab* készáru 8—8-50 frt, *tengeri* készáru 7-10—7-20 frt.

Határidők: Buza őszre 9-84—9-87, tavaszra 10-16—10-18; rozs 8-02—8-04, tavaszra 8-25—8-27; *zab* őszre 7-02—7-05, tavaszra 7-26—7-28; *tengeri* augusztus-szeptemberre 7-17—7-19, 1885. május-juniusra 6-90—6-92.

Kőbányai sertésvásár.

Az első magyar sertésbizalmi részvénytársaság jelentése a „Magyar Lloyd” részére.

Budapest-Kőbánya, július 11.

Az e heti üzlet kellemesebb hangulatban mozgott és az árak az összes fajoknál jelentékenyen emelkedtek. A hét emelkedő irányban zárul. *A heti állagárak* a következők: Magyar válogatott áru 280—320 klg. nehéz 53—53¹/₂ kr., 180—270 klg. nehéz 53¹/₂—54 kr. vidéki áru 52¹/₂—53 kr., félig hizott 55 kr. Az átmeneti forgalomban, szerbiai 51¹/₂—53 kr., romániai 51—51¹/₂ kr. kilonként netto — Takarmányárak: Tengeri 7-10 frt., árpa 8-60 frt. — *Helybeli állomány;* Július 4-ikéről maradt 102,886 db., felhajtott déli Magyarországól hizott 1050 db., Szerbiából 1146 db., Romániából 678 db., a magyar államvasutakon hizott 3292 db., makkos 190 db., a budai vámokon 35 db., összesen 6391 drb., teljes állomány 109,277 drb. Elhajtott a felvidékre 278 drb., Bécsbe 2702 db., Csehországba 410 db., Ruttkán át 525 drb., helyi fogyasztás 2921 drb., kültelki fogyasztás 500 drb., a magyar államvasutakon 17 db., összesen 7358 db., marad állomány 101,924 db. A részvényszálásokban fekszik 14604 db. sertés. Az egészségügyi és átmeneti szállásokban maradt július 4-ikén 6164 drb., ehhez hozzáhajtott szerbiai 1146 db., romániai 678, összesen 7988 db., elhajtott 1761 db., marad állomány 6227 db., és pedig 2908 db. szerbiai, 3319 db., romániai. Az egészségügyi szemlén január 1-től maig 538 drb. vonatott el a fogyasztástól és használatott fel technikai czélokra.

Magánhajóforgalom.

Budapest, július 12.

— *Wolfinger és Reich, a budapesti áru- és értéktőzsde hit. hajóügynökének jelentése a „Magyar Lloyd” részére.* —

Az üzlet teljesen pang, csak néhány repcze-rakomány küldeményre folynak az alkudozások. Fuvardíjaink névlegesen veendők, és métermázsánként krajezárokban a következők:

	Budapestre	Győrbe
H.-M.-Vásárhelyről (Körtvélyes)	43	53
Szegedről	40	50
Kanizsáról	38	48
Zentáról	37	47
Bécséről	36	46
Becskerekéről	36	46
Pancsováról	37	47
Ujvidékről	31	41
Palánkáról	30	40
Eszékről	34	44
Vukováról	29	39
Bajáról	20	30

Üzleti felvilágosítások.

K. T. D. Hogy a «Pester Lloyd» miért közli a kása árát 1 frttal drágábban, mint a «Magyar Lloyd» azt mi nem tudhatjuk, és nem is kutatjuk. Azt azonban határozottan mondhatjuk önnök, hogy *Schmidt és Császár* kölesmalomtulajdonosoktól a lapunkban közölt árakon megkapja az árut. Nevezett cég egyike a legszolidabbnak és örleményei jó hírnévnek örvendenek úgy a bel- mint a külföldi fogyasztó piacokon.

Legújabb vasuti dijmérséklések.

Az engedménynek helye van		a következő szállítási vonal számára		a következő különleges feltételek teljesítése mellett	és érvényes, mely időben	Engedélyezett	Hivatalos	Megjélelése azon dijszabásnak, melyre az engedmény vonatkozik	A 100 kilogrammonkénti hivatalos díjtételből való leengedés	Az engedmény keresztlvitelének módja	Megjélelése azon okmányoknak, melyek alapján a folyósítás eszközöltetik, és kitétele azon időpontnak, a mikorra ezen okmányok beterjesztendőek	Különös megjegyzések
mely czikkek szállításánál	a következő szállítási vonal számára		a következő különleges feltételek teljesítése mellett	és érvényes, mely időben	Engedélyezett	Hivatalos	Megjélelése azon dijszabásnak, melyre az engedmény vonatkozik	A 100 kilogrammonkénti hivatalos díjtételből való leengedés	Az engedmény keresztlvitelének módja	Megjélelése azon okmányoknak, melyek alapján a folyósítás eszközöltetik, és kitétele azon időpontnak, a mikorra ezen okmányok beterjesztendőek	Különös megjegyzések	
	honnan	hová										
Az I-ső külön dijszabásba tartozó áruk (gab. órl. stb.)	Nagylak Apátfalva Makó Kis-Zombor	Budapest, osztr.-magyar államvasut-társaság	Az I. külön-dijszabásba tartozó árukra fennálló dijszabási határozmányok fentartása mellett	Visszavonásig, de legkésőbb 1884. decz. végeig	64.4 61.6 60.0 57.5	—	Helyi díjazás	—	Rovatolás útján	—	—	
Az I-ső külön dijszabásba tartozó áruk (gab. órl. stb.)	Mezőhegyes Battonya Kamarás-Major	Budapest, osztr.-magyar államvasut-társaság vagy dunaparti teherpálya-udvar és fővárosi közrak-lárak	Koeci- és fuvarlevelenkint legalább 10.000 kg. feladása, vagy ily súlyért való illeték fizetése mellett	Visszavonásig, de legkésőbb 1884. év végeig	75.7 81.7 75.7	81.0 87.0 81.0	Magyar vasuti kötelek II. rész I. füzet	5.3 5.3 5.3	Rovatolás útján	—	—	
Gabona	Fehértemplom Jassenova Versecz Sztamora } Moravicza } Oravicza Rakosdia Jam	Bécs osztrák-magyar államvaspálya-társaság és éjszaki pályaudvar	Az I-ső külön dijszabásba tartozó árukra vonatkozó általános dijszabási határozmányok fentartása mellett	Visszavonásig, de legkésőbb az 1884. évi hajózási időny végeig	140.4 138.2 133.9 139.8 145.3 143.4 140.2	184.9 182.2 177.2 172.5 191.3 188.9 184.7	Helyi dijszabás	44.5 44.0 43.3 32.7 46.0 45.5 44.5	Visszatérítés útján	A felszólamló czégre, mint feladóra szóló eredeti feladási végvények, melyek legkésőbb 1885. évi márcz. végeig beterjesztendőek.	—	
I. Gabona, u. m.: buza, rozs, árpa, zab, kétszeres, tönköly (Dinkel és Spelz) és az abból gyártott örlemények	Buda-Komárváros, Alba-Ujszóny és Lajta-Szt.-Miklós-Gelse vonalrész állomásai	Laibach	E gabonára örleményekkel egyetemben engedélyezett díjtételek csakis azon a melletti helyekről származó és Laibachba rendelt gabona-mennyiségre nézve érvényesek, mely őrölt állapotban Laibachból Triest- és Fiuméba hasonló mennyiségben szállítatik, illetve Laibachból Triest vagy Fiuméba szállítandó azon örlemény-mennyiségre nézve, mely a melletti származási helyekről eredő hasonló nagy mennyiségű gabona-vásárlások által ugyanazon időtartamon belül fedeztetik. Használt 4-kerekű kocskint legulább 10 tonna utáni szállítási díj fizetése mellett	F. évi augusztus hó 1-től visszavonásig, legkésőbb azonban 1885. évi július hó végeig	kr. bj.	112	kezelési díjat és adót bezárolag	Helyi dijszabás	Ártérítés útján	A szerződő czégre, mint átvevőre szóló szállítólevelek gabonára nézve, és a szerződő czégre mint feladóra szóló feladási végvények örleményekre nézve, mely okmányok legkésőbb 2 hónappal a kedvezményi időtartam lejártja után beterjesztendőek	Kelenföld átmenetről származó gabona-küldeményeknél a melletti Budáról számított díjtételhez Kelenföld átmenet Buda vonalrész tekintetében 100 kgkint 1 krajczár ezüstben hozzáadatik.	
és az abból gyártott örlemények	Laibach	Triest vagy Fiume										
II. Gabona u. m.: buza, rozs, árpa, zab, kétszeres, tönköly (Dinkel és Spelz) és az abból gyártott örlemények	Bács-Zákány Kanizsa-Csáktornya vonalrész állomásai	Laibach										
III. Gabona u. m.: buza, rozs, árpa, zab, kétszeres, tönköly (Dinkel és Spelz) és az abból gyártott örlemények	Sziszek	Laibach										
	Laibach	Triest vagy Fiume				94						

Wolfinger és Reich

hajózási- és kereskedelmi ügynökség

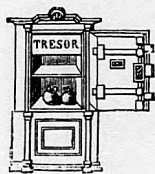
BUDAPEST.

Iroda: a volt Stein-féle házban, a tőzsde mellett, Dunasor.

Ajánlják magukat uszály- és evezőhajók közvetítésére mindennemű áru: mint *gabona, fa, kő, téglá, szén* stb. szállítására a *Duna, Tisza* és hajózható mellékfolyóinak összes állomásai között.

Elvállalják mindennemű *fejtett- és mészkövek szállítását* a legillendőbb feltételek mellett.

Továbbá ajánljuk magunkat *hajófelszerelési tárgyak* beszerzésére, mint: *horgonyok, lánczok, horgonytekerők, csigasorok, hajószivattyúk, dörzsfékek, vízvedrek* stb. Megrongált horgonyok kijavítását, továbbá törött horgonyoknak ujakkal való kicserélését is elvállaljuk.



Végül mint Magyarország és társországainak vezérügynökei ajánljuk az általán elismert kitünő tűzmentes és betörhetlen gyártmányokat, mint pénzszekrényeket, casseteket stb.

NOVOTNY KÁROLY,
I. cs. kir. szab.
pénzszekrénygyárából Bécsben.

HIRDETÉS.

A közeledő *szesz-gyártási* idényre ajánlunk képzett *szeszfőzőket* és szeszgyárakban szükséges egyéb segélyszemélyzetet minden jutalék nélkül. A *cséplési idényre* pedig ajánlunk gyakorlatlott gépészeket.

Krakauer és társa.

Budapest, Wurmudvar.

Irodának

alkalmas világos, csinos udvari szoba, teljesen külön bejárattal, legalkalmasabb fekvéssel

augusztus 1-étől kezdve

jutányosan bérbeadandó. — Bővebbet a „Magyar Lloyd“ kiadóhivatalában d. u. 3—5 óráig.

Felhívás előfizetésre.

A „Magyar Lloyd“ eddig megjelent számai eléggé igazolják, hogy e lap csakugyan bir léjjel és hézagpótló. Czikkeinek gyakorlati iránya, érdekes hírei és kimerítő, alapos üzleti tudósításai minden igényeket kielégítenek. Ugy a kereskedő, mint a termelő, valamint a nyers terményeket feldolgozó iparos megtalálja ebben mindazt, a mire lépten-nyomon szüksége van.

A „Magyar Lloyd“ kiváló gondot fordít a közlekedési vállalatok minden egyes mozzanataira és a tarifaügyeket mindig szemmel kíséri. Ugy mint eddig, ezentul is rendszeren közli a

vasuti díjmérsékléseket (refactiákat)

mi által e lap teljesen nélkülözhetlen a magyar termény- és gabonakereskedőre, termelőre és nyers terményeket feldolgozó iparosokra nézve.

Minthogy a „Magyar Lloyd“ úgy mint eddig, ezentul is *önálló, független lap akar lenni, mely nem áll érdek-csoportozatok és magánvállalatok szolgálatában*; annál inkább felelhet meg hivatásának, mely a hazai közgazdasági érdekek előmozdítására irányul, *minél nagyobb pártolásban részesül.*

Felkéretnek mindazok, kik e lapot eddig kapták, hogy *előfizetésüket minél előbb sziveskedjenek beküldeni* és e lapot *minél szélesebb körökben terjesszék.*

Azok kik a „Magyar Lloyd“-ra előfizetőket gyűjtene, minden *hat* előfizető után egy tiszteletpéldányt kapnak.

A „Magyar Lloyd“ előfizetési ára:

Egész évre	8.—
Fél évre	4.—
Negyed évre	2.—

Az előfizetési pénzek (legzélszerűbben póstaútványokon) a kiadóhivatalba V. Fürdő-utca 4. sz. küldendők.

Mutatványszámokat kívánatra szivesen küld a kiadóhivatal. Együttal felkéretnek a lap barátai, hogy sziveskedjenek velünk azon kartársaik és ismerőseik czimét tudatni, kiknek a lap mutatványszámait beküldhetjük. Az így nyert előfizetők után résztesítjük a beküldőket abban a kedvezményben, hogy hat előfizető után egy tiszteletpéldányt adunk.