

# MAGYAR LLOYD

MEGJELNIK MINDEN VASÁRNAP.

<p>ELŐFIZETÉSI FÖLTÉTELEK:          Egész évre 8 forint. Félévre 4 forint.          Egyes szám ára 20 krajczár.</p>	<p>FELELŐS SZERKESZTŐ  <b>STEINER JÓZSEF.</b></p>	<p>HIRDETÉSEK ÉS ELŐFIZETÉSI PÉNZEK          a kiadóhivatalba: Budapest, V. fürdő-utca 4          intézendők.</p>
---	---	---

## Előfizetési felhívás.

Április hó 1-én új előfizetést nyitunk lapunkra. A második évfolyam második negyedébe jut a «Magyar Lloyd» és fennállása rövid tartama alatt a mint küzdött eddig a kereskedelmi osztály érdekeiért, ugy ezen érdekek mellett fog sikra szállani a jövőben is. De kérnünk kell ezután is a kereskedő és gazdaközönség szives támogatását.

### A «Magyar Lloyd» előfizetési ára:

1 évre . . . . .	8 frt.
6 hóra . . . . .	4 frt.
3 hóra . . . . .	2 frt.

A «Magyar Lloyd»  
 szerkesztősége és kiadóhivatala.

## Tetteket, nem beszédeket!

Az erdélyi gazdasági egyesület vasárnap tartott közgyűlésén br. Kemény Gábor közlekedési miniszter, mint az egyesület elnöke nagyszabású beszédet tartott, mely élénk kommentálásra adott alkalmat a napi sajtónak. Abban a sajtó különféle pártáryalásai megegyeztek, hogy a beszéd szép volt formailag és tartalma is komoly és átgondolt. Ha egy aktív miniszter a nyilvánosság előtt nyilatkozik akárminő közügyről, ez mindenkor érdekes, de kétszeres nyomatékkal bírnak szavai, ha oly kérdésekről beszél, melyek a közvéleményt általánosan foglalkoztatják. Kemény Gábor báró kiterjeszkedett gazdasági viszonyaink minden terére: érintette az ős termelést, a gyári és kézműves ipart, a közlekedési viszonyokat és tarifákat, a szabad kereskedelmet és védvámokat, szóval mindent felölelt, a mi a mai gazdasági világot érdekli.

Végeredményben annak bebizonyítására törekedett a miniszter, hogy öntevékenységünk fokozására van szükség; nem hiszi. — mondá — hogy a jelenleg létező ugynevezett gazdasági krízis egy rövid válság lenne, melyen ilyen vagy amolyan törvényekkel és jelesen védvámok alkalmazásával egyszerre segíteni lehetne. Sőt azt kívánja, hogy jelenlegi küzdelmeink egy fejlődési stádiumot képezzenek, mely folyamánya a technikai ismeretek előhaladásának és elterjedésének párhuzamosan a közlekedési eszközök fejlődésével. Nem utasítja egyáltalában

vissza a védvámok alkalmazását, sőt azokat bizonyos korszakban, bizonyos tárgyakra, bizonyos magasságban maga is alkalmazandóknak tartja. A védvámokat azonban oly kétélű fegyvereknek tekinti, mely a leghelyesebb alkalmazás mellett is kifelé is, befelé is vág és oly köpenyegnek, mely nemcsak a hasznos növényt, de a burjánt is védi. A földmivelők hitelének korlátozása, a földbirtok bizonyos határon túlmenő eldarabolásának megakadályozása, a gazdasági hitelszövetkezetek felállítása és egyéb tétélek, — melyek vesszőparipái az ugynevezett agráriusoknak, — részben oly orvosságot nyújtanak, melyek veszélyesebbek a betegségnél, részben haszon nélküliek, részint kegyes humanisztikus intézkedések. És a szövetkezetek felállításának fontossága csak akkor érvényesülhet, ha az eszmét a gyakorlati öntevékenység karolja fel. Mindezeknél nagyobb súlyt fektet az okszerű állami segélyezésben részesülő öntevékenységre. Küzdelmeink közelebből — a földmivelés terén — is igen jelentékenyek voltak; de mindezek mellett is nagyban és egészben előre haladtunk. Mindezeket összevéve, nem lehet azt mondani, hogy országunk jelenleg szegényebb mint volt; sokkal többet produkál mint ezelőtt csak 20—30 évvel és van, habár kezdetleges, külkereskedelmünk, a mi mondhatni régebben nem létezett. És elő fogunk haladni helyes és kitartó öntevékenység mellett, addig is míg vissza fog térni újra a kereskedelmi szerződések korszaka, melyet kölcsönös kompenzációk korszakának nevezhetünk. Legyen és maradjon jelszavunk: «Segítsünk magunkon és Isten is megsegít;» és boldogulni fogunk.

Magunk sem tagadhatjuk, hogy a miniszteri beszéd tartalmas, gondolatokban gazdag és formailag is kifogástalan volt. Kemény Gábor báró nem áll ugyan a kitünő szónokok hírében, de ha ezután is olyan beszédeket mond el, a minő volt a két legutóbbi t. i. a közlekedési tanács előtt tartott és az erdélyi gazdasági egyleti beszéd, azt hisszük jobb véleményt fog felőle a világ táplálni. A mivel azonban nem érthetünk egyet, az, hogy a miniszter olyan beszédet mondott el, a mely a kereskedelmi-, ipar- és földmivelésügyi minisztert illette volna, de a melyet ez még sem mondhatott volna el. Abban, hogy az önsegély elvét hangoztatják, a két miniszter megegyez egymással, de egyszersmind különböznek egymástól abban, hogy míg a kereskedelmi miniszter intézkedéseit tárczája részleteinél általában helyeslik és készséggel elismerik, hogy a mezőgazdaság és

ipar felvirágzására sokat tesz, ellenben egész közgazdasági politikáját mégis a habozás jellemzi és ezért nincsenek vele teljesen megelégedve, addig másrésről a közlekedési miniszternél megfordítva áll a dolog. Azt a politikát, melyet a közlekedési ügyben a miniszter általánosságban követ, mindenki helyesli, de viszont a részleteknél, a kivitelnél annyi a hiba és a baj, hogy mindenki csak panaszkodik s azt hangoztatja, hogy hiába való a helyes közlekedési politika, mikor az állami vasutakon renyhe gazdálkodás folyik és a mit a főbb hatóságok helyesen terveznek, azt elrontják az alantas közegek.

És mert ez csakugyan így van, azt véljük, a közlekedési miniszter helyesebben cselekszik, ha fáradságot vesz magának és utána néz azon gazdálkodásnak, melyet közegei különösen a magyar államvasutaknál elkövetnek, mintha szép díkeziókban nemzetgazdasági teoriákat fejteget. Meglehet, hogy a jóakarát e tekintetben is meg van a miniszterben. Sőt ez nagyon valószínű. Mert azt suttogják a coulissák mögött, hogy a miniszterium és a magyar államvasutak fővezetése között nagy antagonizmus uralkodik. Tolnay ur a magy. kir. államvasutakat kizárólagos dominiumnak tekinti és nagyon féltékenyen őrzi ezen dominiumot, olyannyira, hogy nagyon zokon veszi, ha a miniszterium bele mer szólani az ügyvezetésbe. Ujabbban a decentralizáció ellen opponál Tolnay ur és azzal fenyegetődik, hogy leköszön, ha a decentralizációt keresztül viszik. Pedig a magyar királyi államvasutak ügyvezetésébe ugyancsak sok a beleszólani való. A kereskedővilág nem győz eléggé panaszkodni azon schlendrián fölött, a melyet a m. kir. államvasutaknál tapasztal. Lehetetlennek tartjuk, hogy a közlekedési miniszter urnak ne volna tudomása ezen panaszokról; de ha esetleg még sem volna, úgy ajánlunk neki egy praktikabilis módot. A napokban közölték, hogy az új fővárosi főkapitány próbára teendő közegeit, éjjel inkognitóban járkált a városban és megszólitott néhány konstablert. Ha a közlekedési miniszter ur úgy inkognitóban elmenne valamelyik m. kir. államvasuti hivatalba és tudakozódnék valami után, vagy pedig más dolga volna valamelyik állomáson, akkor maga is meggyőződne arról, hogy ilyen Wirtschaftot türni nem lehet.

Mivel pedig a közlekedési miniszternek ily körülmények között igen sok teendője van a saját portáján, helyesebben cselekszik, ha ezeket látja el és nem megy konkurrálni szép díkeziókban kollegájának a ressortjába. Kemény Gábor báró ujalban abba a hirbe jött, hogy szép beszédekert tart, a magyarországi és fővárosi kereskedők inkább óhajtanák, hogy legyen valamivel erélyesebb miniszter, a ki valahára bir elég akarattal rendet csinálni azon Augias-istállóban, a melynek neve: magyar kir. államvasutak.

## Értekezlet a tőzsdei gabnaárjegyzések tárgyában.

Lapunk előző számában történt felszólalást a tőzsde tisztelt tanácsa figyelmére méltatta és összehívta a bizományosakat értekezletre a gabona árjegyzések tárgyában. Az értekezleten résztvettek a tőzsde tanács részéről: *Strasser Alajos, Deutsch Sándor* (Deutsch Gábor és József czég), *Deutsch Károly G., Altsädter Rezső*. A bizományosok részéről: *Guttman és Fleischl, Landsberger és Spitzer, Kunossy Nándor, Wahl és Oblath, Auer Róbert* és még többen.

Az értekezlet abban állapodott meg, hogy ezentul a tőzsdejegyzésekre nézve turnus fog megállapíttatni — és a jegyzéseknél jelen lesznek egy tőzsdetanácsos elnökölete alatt 3 bizományos és három ügynök.

A jegyzések idejének eszközlése tekintetében déli 11<sup>3/4</sup> óra állapíttatott meg időpont gyanánt. A buzaárjegyzések hosszabb vitára adtak alkalmat; nevezetesen arról volt szó, hogy egyes tételekben továbbra is kitüntessenek-e nek-e az eladások, vagy pedig csak az egyes fajok leg- alacsonyabb és legmagasabb árai említtessenek-e föl? Az értekezlet megmaradt az eddigi módozatnál és így az eladások tételként fognak kiüntetve maradni.

Hosszabb vitára adott alkalmat az a kérdés, hogy az egyes buzatétel eladásoknál ezentul is megmaradjanak-e a közelebbi ismertető jelek (kevert, rozsos, üszkös) mivel ezen jelzők kicsinyes jellegűvé teszik az üzletet. *Kunossy Nándor* szót emelt az eddigi mód fenntartása mellett, mert így a vidéki kereskedők alaposan tájékozva vannak és mert így nem merülnek fel kételyek az árutulajdonos és a bizományos között. Az értekezlet többsége azonban úgy vélekedik, hogy üzleti összeköttetés csak kölcsönös bizalmon alapszik és az ügyfél rendesen feltétlen bizalommal viseltetik bizományosa iránt — és így a többség határozata folytán jövőben a jelzők elmaradnak.

Az értekezlet befejeztével felszólal *Kunossy Nándor* — és csudálkozik azon, hogy a tőzsdetanács eddig a legfontosb kérdéseknél nem hallgatta meg az érdekelt körök véleményét, most pedig ily kevésbé fontos tárgyban hívta be őket véleményadásra. Az ő nézete szerint sokkal helyesebben cselekednék a tőzsdetanács, ha értekezletet hívna egybe a *határidő üzlet szabályozása* tárgyában. Mert daczára a tőzsdetanács szigoru intézkedéseinek, az ügyletek ép oly módon folynak mint azelőtt — és ő úgy tapasztalja, hogy ezen szigoru intézkedésekhez a tőzsdetanács egyes tagjai sem alkalmazkodnak — és a legnagyobb rendetlenség uralkodik, melyet mielőbb be kellene szüntetni.

A tőzsdetanács jelen volt tagjai kijelentették, hogy ők arról tudomással nem birnak, ha visszaélést tapasztalnanak, azt szigoruan megtorolándják — és ha szükségesnek mutatkozik a rendszabály változtatása, akkor ismét értekezletre hívják be az érdekelteket.

\* \* \*

Mi a buza eladásoknál óhajtuk a jelzők meghagyását — mert csak is ily módon tájékozhatja magát a vidéki kereskedő- és gazdaközönség. A határidőüzletnél pedig legjobb lenne a hetenkénti leszámítolást behozni ép úgy, mint az értéktőzsdénél. Ily módon helyreállana a teljes egyenlőség a kötés-képes — és a nem kötés-képes czégek és üzletfelek közt.

### Osztrák hazafiság.

A cs. kir. szabadalmazott déli vasuti társaságról ritkán hallatszik valami, de a mikor beszélnek róla, akkor rendszeren nagy botrányok kerülnek felszínre. Sok ideig a schwindlerék királya, a hirhedt Bontoux volt ezen vasut vezérigazgatója. Mielőtt ezen ember szédelgő finansz-operációi által nevezetességre vergődött, a francia nemzetgyűlés képviselőjévé választott. Mikor szemére lobbantották, hogy ő osztrák szolgálatban áll, mert a déli vasut vezérigazgatója volt, Bontoux azzal dicsekedett, hogy ő, mint egy nagy osztrák vasut első hivatalnok a nem osztrák, hanem francia érdekeket szolgált különösen az 1859-dik évi osztrák-olasz-francia háboru alatt.

Most a magyar kereskedők kezdenek mozogni és úgy látszik erélyes harcra készülnek a déli vasuttal szemben. A magyar fakereskedők ápril hó 19-ére országos értekezletet hívtak egybe, mely a magyar kereskedelmi csarnok helyiségeiben fog megtartatni. Az értekezlet főtárgyát a déli vasut magyar érdek ellenes díjszabási politikája képezi, melynek következtében Stajerszág egészen előzönl Magyarországot az ő terményeivel, a magyar fa pedig versenyképtelenné tétetik úgy a bel- mint a külföldi forgalomban. De hogy kézzelfoghatóvá váljék a déli vasutnak magyar érdekeket lábball tipró tarifa-politikája, szükségesnek tartjuk egyes díjtételeit elősorolni, melyekből mindenki meg fog győződni arról, hogy az osztrák déli vasuttársaság valósággal nem egyéb, mint egy tehén, mely előrészével Magyarorszában áll és itt kapja az eieséget, ellenben tejét Ausztriában fejik.

Egy fa kocsirakomány (100 métermázs) díjtétele 69 kilométer távolságban Stajerszágból Magyarországra 14 frt, 4 kr. 114 kilométer távolságra 21 frt 24 kr., 220 kilométer távolságra 38 frt 20 kr. Ellenben a magyar belföldi forgalomban kénye és kedve szerint a fenti díjtételek kétszeresét és háromszorosát szedi be — és számít 69 kilométer távolságra 32 frtot, (külömbözet 17.96 frt), 114 kilométerre 42 frtot (+21.76 frt), 220 kilométerre 66 frtot (+ 37.20 frt.)

A német vámemelések folytán a magyar fa megszünt kivitelre képes lenni és így nem türhető tovább, hogy egy osztrák vasuttársaság, mely Magyarorszában busás jövedelmeket szed be, arra használja fel szabaldalmát, hogy a magyar fának piacát itthon megsemmisítse önkényes díjszabásai által.

Figyelmébe ajánljuk ezt a közlekedési miniszter urnak, szivesen elengedjük nagyszabásu közgazdasági expektorációit, csak végezze inkább teendőit saját reszortjában.

### Kereskedelmi per.

A legfőbb ítélőszék az alantabb érintett esetben érdekes döntvényt hozott. Kimondotta ugyanis, hogy ahhoz, hogy a feloszott közkereseti társaság egyik tagja az üzletet saját neve alatt bír, de mint a feloszott cég jogutóda folytathassa, a volt és feloszott közkereseti társaság többi tagjának feltétlen beleegyezése szükséges. — Az ilyen tódat: előbb R. testvérek sem a cég, sem a személy közelebbi meghatározására nem szolgál, hanem tisztán utódlási viszonyt fejez ki.

Az érdekes kereskedelmi ügyben az egyes instancziák határozatai a következők:

#### I. A budapesti kir. kereskedelmi és váltótörvényszék.

A kereskedelmi egyéni cégek VII. kötetének 55-ik lapjában bejegyzett: R. L. I., előbb R. testvérek cégénél ezen tóadás: «előbb R. testvérek» kitöröltetni, illetve a bitórlás bejegyzeteni rendeltetik s ehhez képest alperes cég birtokosa R. L. I. e tódat továbbbi használatától eltiltatik s köteles az üzleténél alkalmazott s a jelzett cégtódatot is viselő, mint szintén az egyedül «R. testvérek» cégtét viselő czimtblákat a felperes feljelentésére, annyiszor mennyiszor fizetendő 500 frt bírság terhe alatt, 15 nap alatt eltávolítani, egyszersmind ugyanezen idő alatt, 75 frt perköltséget felperesnek végrehajtás terhe mellett megfizetni.

#### Indokok:

A felperes kereseti joga ellen a kereskedelmi törvény 16. §-ának 2-ik bekezdésére és 24-ik §-ára hivatkozással tett kifogás alappal nem bír, mert a cégtórlés iránti kereseti jog a kereskedelmi törvény által kereskedők részére megállapított kizárólagos jogok közé nem tartozik, és így felperes kereseti joga tekintében a 16. §. 2. bekezdése alkalmazást nem nyerhet.

Mert a 24. §. szerint, a cégtórlás miatti kereseti jog bárkinek megvan engedve, ki magát a cégtórlás folytán jogaiban sértettnek találja, ez tehát nincs kötve a bejegyzett kereskedői minőséghez, mint feltételhez, azon érvelés pedig, hogy valamely cégtódat használat a cégtórlást nem képez, a kereseti jog elbírlásánál figyelembe nem jöhet, de alappal sem bír, mert a cégtódat jogtalan használat, épen úgy a cégtórlás fogalma alá esik, mint magának a cégnek jogtalan használat.

A mi már az alperesi cég kitórlése iránt előterjesztett kereseti kérelmet illeti, előre bocsátva azt, hogy jelen perben nem az alperesi cég, hanem csak az ennek részét képező «előbb R. testvérek» cégtódat használatának jogosulatlansága forog kérdésben, és így az alperesi cég kitórlése iránti kereseti kérelem alapnélküli, a jelzett cégtódat kitórlését elrendelni kellett, mert a kihallgatott tanuk vallomásaival alperes tagadása ellenében bizonyítva van a felperes által vitatott azon megállapodás létrejötte, hogy az R. «testvérek» cég egyik társtag által sem fog semmiféle alakban sem használtatni, s mert F. E. tanunak a 9. alatti ellenkérdő pontok ad. 1. b) és ad. 2. b) pontjaira adott feleleteiből, valamint R. L. tanunak az ellenkérdések 2-ára adott azon válaszából, hogy kötelezőleg meglett állapitva, hogy jövőben üzletet bármelyik társtag csak a saját neve alatt folytathat, végre R. M. S. tanunak az 5. alatti kérdő pontok 1-ső pontjára adott azon válaszából, hogy T. javaslata folytán elfogadták a felek azt, hogy alperes a «R. testvérek» cégtótblát az üzletől leveszi, és saját nevével ellátott cégtótblát fog kifüggeszteni, világosan kitűnik, hogy alperes az «R. testvérek» cégnek tódat alakjában használatára sem jogosult. A jelzett megállapodás létrejöttét támogatja azon körülmény, hogy alperes előbb cégének csak saját neve alatt, a tódat elhagyásával bejegyeztetését kérelmezte, már pedig valószínűséggel sem bír az, hogy ha magát a jelzett cég tódat használatára jogosultnak tartotta, s annak használatából magára nézve a perben kifejezetten szerint vagyoni előnyt származtat, ennek cégével leend azonnali bejegyeztetését ne kérelmezte volna. Alperesnek a kitórlást rendelt cégtódat használatára lett eltiltatása, s az ezen cégtódatot viselő táblák eltávolítására köteleztetése az elrendelt tórlás folytán önkényt következik. A «R. testvérek» cégtét viselő czimtblák eltávolítására való köteleztetése pedig, tekintve, hogy ily cégü czimtblák használatára alperes a bejegyzésnél fogva jogositva nincs a keresk: törv. 24. §-án alapszik.

#### II. A budapesti kir. ítélő tábla:

Az eljáró kir. törvszék ítélete helybenhagyatik.

#### Indokok

A bejegyzés által alperes cégnek kiegészítő részére lett ezen szavak «előbb R — testvérek» azt fejezvéni ki, hogy R — E. J. a fen állott R — testvérek cégnek jogutóda, alperesnek cége, amint azt bejegyeztette és használja, jogutódlást kifejező tódat tartalmaz. Ezen tóadás használatára alperes azon alapon véli magát jogosítottnak, mert ő a R. testvérek cég alatt folyta-

tott üzletet összes követelésével és tartozásaival együtt átvette, s így a toldásának megfelel. A kereskedelmi törv. 12. §-a szerint azonban valamely fennálló üzlet megszerzése egymagában még nem elegendő arra, hogy az átvevő azt az eddigi cég alatt az utódlást kifejező toldással folytathassa, hanem akkor a volt tulajdonos beleegyezése is megkívántatik, a keresk. törv. 15. §. a szerint továbbá oly esetben, midőn valamely közkereseti társaságból oly tag, kinek neve a cégben foglaltatik, kilép, az eddigi cég használásához, a kilépett tag beleegyezése szintén szükséges. Ezekhez képest alperes a fennállott R — testvérek céget az utódlást kifejező toldással is jogosan csak úgy használhatná, ha a nevezett cég másik volt tagjának, felperesnek kifejezett beleegyezését kimutatná, és pedig a keresk. törv. 15. §. esetében is, mert a R — testvérek cégben felperesnek neve is benfoglaltatott. Alperes azonban nem bizonyította, hogy felperes a R — testvérek cégének az alperesi cég szövegébe bár csak toldásalakjában felvételbe beleegyezett, sőt az A) alatti felosztási szerződés 1. pontjában felek határozottan abban állapodtak meg, hogy a társasági cég azonnal törlendő lesz és ez által már kifejezést adtak annak is, hogy ezen céget bár oly alakban is, mely a jogutódlást kifejezi, használni egyikök sem fogja, mely szándéka a feleknek a tanuk vallomásából is nyilvánvaló. Ezek szerint alperes cégében az «előbb R — testvérek» szavakat használni jogositva nem lévén, az első bíróság ítéletét ezen és eyebekben az abban felhozott indokokból helybenhagyani kellett.

### III. A m. kir. Curia.

Tekintve, hogy azon szavak «előbb R — testvérek» oly toldást képeznek, melyben felperes neve is kétségtelen benfoglaltatik; tekintve, hogy ezen toldás nem a személy, vagy üzlet közlebbi megjelölésére szolgál (keresk. törv. 11. §.), hanem az utódlást fejezi ki; tekintve, hogy ennél fogva ezen toldás használatához a keresk. trv. 12 és 15. §§. értelmében felperesnek, mint a felosztott közkereseti társaság egyik tagjának kifejezetten történt beleegyezése szükséges; tekintve, hogy alperes ezen lényeges körülmény fennforgását nemcsak nem igazolta, de — mint ez az első bírósági ítéletben kifejtetik. — a felperes által hivatott tanuk vallomásaiból határozottan ennek ellenkezője tűnik ki: A bpesti kir. ítélő-tábla ítélete helybenhagyatik.

### Különfélék.

— **A beteg vállalatok.** A héten egy pár «beteg» vállalat tartott közgyűlést, a mi annyit jelent, hogy a nyilvánosság előtt is feltárultak e vállalatok sebei. Elsőnek említjük az *Adriát*. Ezen nagy reményekkel megindult vállalatnak az igazgatósága oly remekül tudott gazdálkodni, hogy az államtól nyert évi 150.000 forint szubvenczió daczára, néhány év alatt a részvénytökének csaknem felét elmanipulálta. És most ez az igazgatóság még azzal áll elő, hogy az államtól a szubvenczió tellemelést kérje. Helyesebben cselekszik vala az *Adria* igazgatósága, ha a liquidációt indítványozza, mert a kereskedelmi törvény is rendeli, hogy a közgyűlésnek határozni kell a liquidáció vagy a további fennállás iránt, ha a részvénytöke felényére szállott alá. — A másik beteg vállalat az *Aszfalt részvény-társaság*, mely szintén nem tud zöld ágra vergődni. A mult esztendőben bérbe adták a vállalatot és ebből perpatvar támadt. A harmadik vállalat az *északmagyarországi egyesült kőszénbánya részvénytársulat*. Ez a vállalat jó drágán megvett egy csomó rosz bányát a felvidéken, a melyek nem jövedelmeznek és mivel a regie nagy, a veszteség permanens. A konkurrenzia a salgótarjáni vállalattal sehogys sem sikerült, mert ezen utóbbi vállalat jól fundált és rég megállapított szolid hírnévnek örvend.

— **Reform a határidőüzletben.** Kereskedőink óhajtják, hogy a zabhatáridőkötések teljesítési helye változtassék meg és Győről Budapestre helyeztessék át. Ezen kérelem jogos, mert a zabkereskedés teljesen eltereltetik piacunkról és csökkenti gabonaforgalmunkat. A vevőknek pedig kényelmetlen az áru átvétele Győrben. A budapesti zabfogyasztók is óhajtják ezen reformot,

mert a fővárosi csekély készleteknél fogva gyakran olcsóbban szerzi be a bécsi fogyasztás a magyar zabot, mint a budapesti fogyasztás. Reméljük, hogy a tőzsde-tanács nem késend fővárosunk kereskedelmi érdekei emelése céljából az általános óhajnak megfelelően és a teljesítési helyet Budapesten fogja megállapítani.

— **Az osztrák-magyar államvasutttársaság** budapesti pályaudvaron levő közraktárak áruforgalmáról a kimutatást vesziük:

	Gabona	Repeze	Különféle	Összesen	Bizt. érték
	Méter-Mázsa				forint
Raktárállás febr. 28-án	58250	15527	21957	95734	934975
Beraktár már. 1—31-ig.	35179	25	14545	49749	490420
Összesen:	93429	15552	36502	145483	1425395
Kiraktár már. 1—31-ig.	45315	4162	16453	65937	630229
Készlet már. 31-én	48114	11383	20549	79546	795156
Átlagos napi forgalom				3741 m.-mázsa.	

— **Érdekes tőzsdeper.** Lapunk előző számában jelentettük *Tóth* László kőbányai sertéshizlaló és *Reichmann* Henrik budapesti kereskedő perét. A tárgyaláson *Tóth* felperest *Steiner* József képviselte, alperes *Reichmann* személyesen jelent meg. A tőzsdetanács behatóan tárgyalta az ügyet, kihallgatta *Tóth* Györgyöt, (*Tóth* László fiát) ki az üzletet megkötötte, és *Gelb* Jakab ügynököt, ki a körtgyeket kiállította és kézbesítette a feleknek. A tőzsdebírószak elítélte *Reichmann* Henriket 542 forint 67 krajczár összeg megfizetésére. *Tóth* László nevében fia *György* kijelentette, hogy ő *Reichmann* nem perelte volna, ha vele szemben nem követelt volna méltatlan eljárást, ő megelégszik az erkölcsi eredménnyel és a megítelt összeget jótékony célokra fordítja fele részben lemond a tőzsde szegény-alap javára, fele része felett pedig más célokra fog rendelkezni.

— **Forgalmunk Szerbiával.** *Stephani* Albert belgrádi osztrák-magyar konzul néhány napig Budapesten időzött a magyarországi ipari és kereskedelmi viszonyok tanulmányozása céljából és a végett, hogy a Szerbiába irányuló kivitel feltételeivel, valamint a helybeli kereskedő és iparos körök ez irányú óhajtaival megismerkedjék. Ez irányban a konzul első sorban a kereskedelmi és iparkamarához fordult, s azon óhaját fejezte ki, hogy a nevezett körök kiválóbb képviselőivel személyes érintkezésbe szeretne lépni. Ehhez képest báró *Kochmeister* elnök a főváros kiválóbb iparosait és kereskedőit értekezletre hívta meg a kamara helyiségébe, mely igen élénk látogatottság mellett *Stephani* konzul jelenlétében szombatn délután tartatott meg. A jelen voltak részletesen előadták nézeteiket azon akadályokról, melyek a Szerbiába való kivitelnek útjában állanak, s melyek közt a szállítás drágasága s a megbízható képviselő hiánya első helyen állanak. A nagyfontosságú tárgy beható megvitatása után *Stephani* azzal az indítvánnyal lépett elő, hogy a hangoztatott akadályok elhárítása céljából a két főváros nagykereskedői és iparosai egy magyar-szerb kiviteli társulatot alakítsanak, mely Belgrádban a konzulátus fenhatósága alatt eladási árucsarnokot hozzon létre. Az értekezlet többsége az indítványt elfogadta s annak részletes megvitatására bizottságot küldött ki, egy kisebb rész azonban csupán képviselői árumintacsarnokot kíván felállítani; mert attól fél, hogy az eladási csarnok által az ottani kereskedők a fogyasztást illetőleg megrovidítottatnának, a minek viszont az itteni kereskedelem vallaná kárát.

— **Kibiczek a tőzsdebírószaknál.** Mikor érdekes pör van tárgyalás alatt, a tőzsdebírószak helyiségeinek előcsarnoka telve van kíváncsi emberekkel, a kiket a köznyelv kibiczeknek keresztelt. A kibiczek nyugtalanok

és feszült kíváncsisággal várják a per kimenetelét. Az üzlet azonban itt is előtérbe lép — és a kibiczek egymás között fogadásokat tesznek. Megtörténik gyakran hogy az egyik fél tízszeres pénzt ajánl, különösen sok kibicz volt a Tóth-Reichmann-féle pernél a héten — mert ezen per iránt úgy a csarnok, mint a börze, sőt egész Kőbánya nagy érdeklődéssel viseltettek.

— **A kiállítás és a fővárosi nagyiparosok** Sajnálattal konstatáljuk, hogy bizonyos visszaélések következtében a kiállítási bizottság egyes tagjai részéről legelőkelőbb fővárosi iparosaink közül többen nem vesznek részt a kiállításban, daczára, hogy a részükre kiutalt területért busás illetékeket fizettek. Talán jó lenne, ha Matlekovics elnök ur kutatná az okokat és eltávolítaná a kellemetlen helyzet okozóját, a ki — mint mondják — különben is nem kedvelt egyéniség.

— **Új szeszadótörvény Romániában** A romániai képviselőház elé legközelebb törvényjavaslatot terjesztenek, melynek célja az lesz, hogy a jelenleg nagyon rossz viszonyok közt levő román szeszipart előmozdítsa. A Romániából való szesz kivitel élenkítése végett az új szeszadótörvényben kiviteli prémium nyújtása is czéloztatik, mely egy vadrára (= 12.88 liter) 2 $\frac{1}{2}$  frankot (= mintegy 1 frt 25 kr) tenne ki; ezenkívül e kivitel megkönnyítésére még fiskális kedvezmények is nyújtának. Az új szeszadótörvény a szeszgyárak ellenőrzésében is változást idézne elő, amennyiben a szesz mérőgép alkalmazása tervezetik, aminek megfelelőleg a gyárak műszaki berendése is átalakíthatnék. Ezt a körülményt főleg gépgyárosaink vették figyelembe, kinek a Romániához való közelségünk mellett legtöbb kilátásuk volna arra, hogy a gyárak átalakítása esetén szükséges gépeket és készülékeket oda szállítsák, illetőleg megrendeléseket kapjanak.

— **Közraktárak jövedelmezősége külföldön.** Megkaptuk a mannheimi közraktári részvénytársaság évi jelentését, melyből kiderül, hogy a mannheimi közraktárak minden 600 márka névértékű részvény után 33 márka azaz 5 $\frac{1}{2}$ % osztalékot fizetnek. Azonfelül a tartalékalaphoz 4613 márka, a leirási alaphoz pedig 9260 márka esatoltatott. — Úgy látszik tehát, hogy a közraktárak az egész világon jövedelmeznek, csak *Budapest* nem.

— **Az olajos buza.** Hogy lehet az olajos buzát megkülönböztetni? Ez a kérdés igen fontos, mert ezen a vevő megrövidítését czélzó eljárás ujabban gyakoribb mert csak parányi olaj a buzának fényt és tetszetősebb kinézet kölcsönöz. *C. Himly* tanár szerint az olajos buzát, igen könnyen fölismerhetjük, ha egy keveset belőle egy egészen száraz és tiszta pohárban finom bronzporra — mit a nyomtatás és írás bronzolására használnak — rázunk össze. Ezután itatóspapírosra öntjük s ezzel dörzsöljük: ha a buza olajos volt, a bronzpört nem lehet ledörzsölni róla s az egyes szemek szép aranyosak lesznek. A száraz, tiszta buzáról a bronzpört könnyen ledörzsölhető.

— **Közraktárak Konstantinápolyban.** Mint a konstantinápolyi «Journal de la Chambre de Commerce» jelenti, az ottani legnagyobb bankintézetek egyike a portának javaslatot tett rakodók és közraktárak építésére. A nevezett lap szerint a javaslatokat a porta el fogja fogadni és így Konstantinápolynak nemsokára lesznek közraktárai. E körülmény nem kis mértékben fogja emelni a török főváros kereskedelmi fontosságát.

— **Repecepogácsa-hamisítás.** *Crispo*, a berni kísérleti állomás vezetője, tudatja, hogy a roszminőségű

repecepogácsát égetett mézszporral kezdik hamisítani, mi annak oly szép zöldes színt kölcsönöz, minővel a legjobb francia és belga repecepogácsa bír. Eltekintve, hogy ezen eljárás mint hamisítás is büntetést érdemel; tekintetbe veendő az is, hogy emészlési zavarokat okozhat.

— **A vetések állása Amerikában.** A milwaukeei kereskedelmi kamara statisztikusa a napokban tette közzé első jelentését az ideai amerikai termési kilátásokról. A jelentés 17 államból beküldött hivatalos jelentéseken alapszik és azt mondja, hogy ezen 17 államban az összesel buzával bevetett terület 3.9 millió acrevel kevesebb, mint az előző esztendőben és így ez idén, mintegy 50 millió bushellel kisebb termésre kell számítani. Miután pedig a téli fagyok eddig nagy károkat okoztak, állithatni, hogy a várható ideai termés, a 17 államban, legalább 100 millióval lesz kisebb a tavayinál

## ÜZLETI TUDÓSÍTÁSOK.

— BUDAPEST, ápril 4. —

### Heti jelentés a budapesti gabonatözsdeiről.

— A «Magyar Lloyd» eredeti tudósítása. —

A beérkezett jelentések szerint az őszi a lefolyt száraz fagyok miatt az ország legészakibb részeiben kissé megritkultak ugyan, általában véve azonban azok állapota a repeze kivételével megnyugtató, habár a most uralgó szárazság fejlődésükben kissé hátráltatja őket. A tavaszi munkálatok folyamatban vannak, sok helyen elvetettek, sőt a déli részekben már zöldelő tavaszi vetések is láthatók. A takarmányhiány országszerte érezhető.

Az időjárás hazánkban a közelebbi mult héten elébb keleties, utána északiassal vegyes szelek mellett, fagyponon felül enyhe, részben meleg, többnyire csendes száraz volt; helyenkint erősebb szelek, a nyugoti és délnyugoti félben szórványosan kevés esővel, a hét középtáján mutatkoztak inkább. Az időjárasi tényezők jelen állásában a jövő hétre eleinte kissé hűvösebb, csendesebb, nagyobb részben száraz időt várhatni, mely után csapadékokkal változó, szelesebb lesz.

Kedvezőbb áramlat került felszínre e heti üzletünk folyamában. Az angol piacok a háborus hírekre nagyobb emelkedést jelentettek — és piacunk, melynek hausse — törekvése sohasem hiányzott, követte az angol piacok irányzatát

A hékésebb hírek sem voltak képesek a megindult áramlatot fékezni, a spekuláció az időjárást vette tervei segítségével — és folyton hangoztatta, hogy hideg időjárás és az eső hiánya veszélyezteti a vetéseket. Hogy ezen indokok mennyire jogosak, azt a helyszínen levő kereskedők és gazdák mindenestre alaposabban képesek megítélni, mint a csarnok érdekelt körei. A hozzánk érkező jelentések egyelőre nagyobb aggodalomra nem adnak okot. A spekuláció terve részben sikerült, a mennyiben a játékot emelkedő irányzatba terelte. A fogyasztás azonban eddig tartózkodólag viseltetik a spekuláció törekvéseivel szemben.

Az üzlet legközelebbi alakulása az időjárástól függ, a contemine lesi az esőt és a meleg napokat, a spekuláció pedig ezen tényezők elmaradására építi terveit.

Kivitelünk teljesen pang és így törekvéseinkkel ismét izolálva állunk a többi piacok között.

Heti üzletünk menetét a következőkben részletezzük:

**Buza.** Malmaink az egész hét folyamában visszatartottak magukat nagyobb tranzakcióktól, eladók főlemelt követeléseinek csak egy napon engedtek, de akkor is csak keveset vásároltak. Az őrési viszonyok mai stádiuma szerint malmaink a magasabb árak mellett nem képesek hasznót elérni és ezért az üzlet a hét folyamában nagyobb terjedelemlre nem tehetett szert. Heti forgalmunk 70.000 métermázsa, az árak 10 krral emelkedtek.

Kivitelre kevés üzlet volt, eladatott 4000 métermázsa tiszavidéki buza hektoliterenkint 79.5 kilo súlylyal *Gyomán* és *Mezőturon* átvéve 850 frton. Sárgás buzák elkeltek: felsőmagyaror-

szági állomásokon *Esztergomban, Vácott, Szobon* 76 kilós 8—8.10 frt, 77 kilós 8.15—8.20 frt, 78 kilós 8.30—8.40 frt.

Mai buzaárjegyzéseink Budapesten:

*Tiszavidéki* 75—80 kilós 8.40—9.15 frt.

*Pestmegyei és fehérmegyei* 75—80 kilós 8.35—9.10 frt.

*Éjszakmagyarországi* 75—80 kilós 8.10—9 frt.

**Rozs.** A hangulat szilárd, egyes eladások pár krajczárral magasabb árakon voltak eszközölhetők. Helyben silány áru 7.25—7.45 frtra kelt; finom minőségek nem érkeznek piacunkra. Állomásokon eladatott: *Félegyházán* 7.05 frton, *Kisteleken* 7 frton, *Dibreczenben* 6.80 frton, *Szegeden* 6.85—6.30 frton, *Albert-Isván* és *Pilisén* 7.30—7.40 frton.

**Arpa.** Kevés üzlet volt, az árak változatlanok. Takarmányáru silány 6.50—7 frt, égetni való 7.25—7.75 frt, serfözde-árpa 8.25—9.25 frtig fizetettik.

**Zab.** Az irányzat szilárd és finom fajok 5 krral magasabb áron is eladhatók voltak. Eladások 7—7.30 frtig eszközöltek.

**Tengeri.** Az irányzat szilárd, az árak 10 krral emelkedtek; nagyobb tételek 5.95—6.07 $\frac{1}{2}$  frtig keltek. *Mezőberényben* 5.40 frton kelt. Ő tengeri el van hanyagolva 6.20—6.30 frton fizetettik.

**Repce.** A hideg időjárás miatt eladók tartózkodók és magasabb követelésekkel lépnek fel, ez okból az üzlet nem fejlődhetett.

*Káposzta repceért* eladók 12 $\frac{1}{2}$  frtot követelnek, vevők 12.50 frtot ígérnek.

*Bánsági repce* eladatott 1000 métermázsa egészséges 11.95 frt, 800 métermázsa dohos 11.75 frt.

*Új repce* aug.—szept. nem kötöttet, vevők 12.80 frtot ígértek, az eladók 12 $\frac{1}{2}$  frt követelésével szemben.

*Repceolaj* kevés kelt 34 frton.

*Sárga repce* vetési célokra 14 frton kell.

*Repce olaj pogácsa* 600 métermázsa 5.40 frtra kelt.

**Gabonahatáridők.** A hét folyamában a hausse áramlat győzedelmeskedett. A spekuláció erős kezekben van, mely úgy az elmúlt őszi évadban, mint jelenleg is a kötéseire felmondott legnagyobb gabonamennyiségeket átveszi. A felmondások pedig csekély mennyiségben történnek, e hét folyamában csak 5000 métermázsa buza mondatott fel. Ehez járul még a száraz, hideg időjárás, továbbá a kilátás politikai bonyodalmakra, mind oly tényezők, melyek a spekuláció malmára hajtják a vizet, mely igyekszik ezen áramlatot az árak felhajtására felhasználni. Hogy célját elérje, az teljesen az időjárástól és a vetésekről érkezendő kedvező vagy kedvezőtlen hírektől függ.

*Buza* tavaszra megindult 8.34, emelkedett 8.62-frtig esett, 8.47-ig, zárul 8.60 pénz, 8.62 áru.

*Új buza* őszi megindult, 8.76, emelkedett 8.94-ig, esett 8.80 ra, zárul 8.90 pénz, 8.92 áru.

*Zab* tavaszra 7.13 indult, emelkedett 7.22-re, zárul 7.15 pénz, 7.17 áru.

*Új zab* őszi kevés kötöttet: zárul 6.43 pénz, 6.45 áru.

*Tengeri* május—júni-ra 5.93 indult emelkedett 6.03, zárul pénz, 6.03 áru.

**Hüvelyesek.** (Adler Sándor jelentése.) Készleteink még mindig bővek és a többi cikkek szilárd irányzata üzletünkre minden befolyás nélkül maradt s kelendőség hiányában az irányzat továbbra is csendes marad. A hét folyamában körülbelül 1000 métermázsa forgalmunk volt. Eladatott: *erdélyi bab* helyben 7.75—8 frt, *romániai* 8.40—8.50 frt, elsőrendű 9 frt, *dunavidéki* 8 frt, *törpebab* helyben 10.62 $\frac{1}{2}$  frt. Állomásokon névleges áraink; *Gyöngyösön* 10.30 frt, *Hatvanban* 10.30 frt.

*Barna bab* elkelt 100 métermázsa 7.25 frt.

*Kendermag* üzletlen, 13.50 frtra kínálják.

**Köles és kása.** (Schmidt és Császár jelentése.) Köles. Az e héten érkezett hajórakományok előbbi kötések lebonyolítására használtattak; vaspályával jött néhány waggon, az áru rossz minősége miatt nem talált vevőre; május—júniusi szállításra eladatott 3000 mm. 6.40 frttal 3 óra, utban lévő áruért az eladók 6.25—6.50 frtot követelnek, mely árakat a vevők magasaknak találják s azért nagyobb üzlet nem fejlődött.

*Kásában* az ünnepek nagyon is érezhetők voltak, a kereslet igen csekély volt változatlan árak mellett, közönséges 11 frt, fényezett 12.25 frt.

*Köleskorpa és darára* az emelkedő buza korpa árak kedvező hatást gyakoroltak, az új üzlet igen élénk volt változatlan árakkal, az első 2.75 frt az utóbbi 4.30 frtot jegyez.

*Arpagyöngyben* is a forgalom igen ünnepies volt, csak kisebb eladások történtek változatlan árakon.

*Árpalisz* még mindig el van hanyagolva, az árak a múlt hetiek.

0	1	2	3
frt 9 $\frac{1}{4}$	9.—	8 $\frac{1}{2}$	8.—

**Zsiradékok** (*Glink Henrik* terménykereskedő jelentése). Szalonna iránt nagy érdeklődés mutatkozott, eladók készséggel adtak tul készleteiken és az árak a nagyobb kereslet daczára sem emelkedtek. Az ünnepek előtt mint rendesen a többi cikkekben kevés üzlet volt. Mai árjegyzéseink helyben 100 kilogrammonként első költségek; városi zsír hordóstul 52 $\frac{1}{2}$  frt pénz, 52 $\frac{1}{4}$  frt áru, városi zsír hordó nélkül 50 $\frac{1}{2}$  frt pénz, 51 frt áru. Fehér táblás szalonna 44 frt pénz, 44 $\frac{1}{2}$  frt áru. Vidéki szalonna 40 frt pénz, 41 frt áru. Füstölt szalonna 49 frt pénz, 50 frt áru.

**Petroleum** (*Schmidek és Grünstein* jelentése.) A héten a közelgő ünnepek miatt nem volt üzlet. Külföldön nem történt változás, amerikai petroleum névleges ára helyben várnélkül 100 kilogrammonként 11.75 frt.

**Szilva és szilvaiz.** (*Harsányi Adolf* jelentése.) *Szilva.* Kész áruban csekély üzlet volt, az árak tartották magukat. 1883. évi termésű 4 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{3}{4}$  frt, egyes tételek 5 frton is keltek per 56 kgr. minőség és szim szerint. 1884. évi termésű szilvában az üzlet stagnált 80—85 darabos 10 $\frac{1}{8}$  frt, 95—100 darabos 8—8 $\frac{1}{2}$  frt, 100—110 drbos 7 $\frac{1}{2}$  frt, szokványminőségű 7 $\frac{1}{4}$  frton keltek per 56 kilo.

A határidőüzletben némi élénkség fejlődött, a hideg időjárás folytán a spekuláció jobb vételkedvet tanusított, az árak ezért nagyobb emelkedést értek el. Eladók tulmagas követeléseik folytán a forgalom nem öllhetett nagyobb terjedelmet. Szokvány minőségű szilvaárak okt.—nov. bosniai 10 $\frac{1}{4}$  frt, szerbiai 10 $\frac{1}{4}$  frt; 90—100 drbos bosniai 11 $\frac{1}{2}$  frt per 56 kilogramm.

*Szilvaiz.* A vételkedv mindig igen győren mutatkozik, eladók előzékeny tartása daczára slavoniai, 17 frt, bánsági 14—15 frtra tartatnak per 100 kilo.

**Magánhajóforgalom** (*Wollinger és Reich* jelentése). A hét folyamában valamivel élénkebb üzletünk volt. Egyrészt az ide érkezett hajók nagy mennyisége élénk színezetet kölcsönzött forgalmunknak, másrészt pedig a kereslet is valamivel élénkebb volt. Többnyire tengeriszállításra történtek fuvarkötések, leginkább a Duna következő állomásaira Vukovár, Ujvidék, Zimony, Pancsova, továbbá a következő tiszai állomásokra: Szanád, Zenta, Recze és Nagy-Becserekre. A fuvardíjak 1—2 krral emelkedtek. Mai fuvardíjaink 100 kgr.-ként o. é. krajczárookban

	Budapestre	Győrbe
Szentendről . . . . .	44	54
Mindszentről . . . . .	43	53
H.-M.-Vásárhelyről . . . . .	42	52
Szegedről . . . . .	41	51
T.-Kanizsáról . . . . .	40	50
Zentáról . . . . .	39	49
Becséről . . . . .	39	49
N.-Becserekéről . . . . .	38	48
Pancsováról . . . . .	38	48
Ujvidékről . . . . .	33	43
Palánkáról . . . . .	31	41
Dályáról . . . . .	30	40
Mohácsról . . . . .	23	33
Bajáról . . . . .	22	32
Kalocsáról . . . . .	20	30
Paksról . . . . .	19	29
D.-Földvállról . . . . .	18	28
Adonyból . . . . .	17	27

**Kőbányai sertésvásár.** (*Az első magyar sertészirtaló részvénytársaság* jelentése.) Mint rendesen az ünnepek előtt, úgy most is kevés üzlet, az árak ismét hanyatlottak. *Heti átlagárak:* magyar válogatott 260—320 kilós 43 $\frac{1}{2}$ —44 $\frac{1}{2}$  kr., 180—240 kilós 43—44 kr., vén 300 kilón felüli súlylyal 41—42 kr. Vidéki sertés 42—43 kr. Átmeneti forgalomban szerbiai 41 $\frac{1}{2}$ —41 $\frac{1}{2}$  kr., romániai 41—42 $\frac{1}{2}$  kr. kilónként elősúly.

*Helybeli sertésállomány:* márczius 27-én fentmaradt 83,239 drb. *Felhajtatott* az alvidékről hizott 1617 drb., maglós 1555 drb., Szerbiából 1043 drb., Romániából 311 db., a magy. kir. államasuton hizott 1004 db. maglós 1481 db. vidéki hajtás 210 db. összesen felhajtattott 7104 drb. *Készlet* 90,436 drb. *Elhajtatott:* Felső-Magyarországba 83 drb., Bécsbe 2062 drb. Csehországba 324 drb., budapesti fogyasztásra 2414 drb., kültekifogyasztásra 200 drb., m. kir. államasutal 50 drb., összesen elhajtatott 4704 drb. *fentmaradt sertésállomány* 85732 drb.

A részvénytársaságokban van 13715 drb., az egészségügyi és átmeneti szállásokban fentmaradt márczius 27-ikén 2561 drb., érkezett szerbiai 1048 drb., romániai 310 drb., készlet 4920 drb.,

elhajtatott 1256 drb., fentmaradt 3664 drb., közte 2514 drb. szerbiai, 1150 drb. romániai. Az egészségügyi szemlén az év kezdetétől máig 323 drb. sertés vonatott el a fogyasztástól és technikai czélokra fordítottatott.

### Heti jelentés a budapesti értéktőzsdéről.

— A „Magyar Lloyd“ tudósítása. —

Az értéktőzsdén nagy izgatottság uralkodott egész héten át. Az angol-orosz konfliktus egyszerre fenyegető jelleget öltött; Angliában és Oroszországban hadi készülődéseket tettek és miután a francziák veresége Tonkingban a Ferry kormányt megbuktatta, a nyugoti tőzsdék igen izgatottak voltak. E mellett az ultimo is aggodalmakat okozott. Ily körülmények között már mindjárt a hét elején erős baisse fejlődött úgy játékpapirokban mint járadékokban. A kínálat tulnyomó volt és az árfolyamok rohamosan estek. Még az olyan papírokra is kiterjed az áresés, melyek különben mentek szoktak lenni az általános fluktuációk hatásaitól. Osztr. hit. 298.80 frttól 291.90 frtig, magy. hit. 308 frtról 301 frtig, 4%-os aranyjár. 98.15 frtről 95.75 frtra, papírjár. 93 frtről 90.50 frtra szállott alá. A hét második felében jobbra fordult a helyzet. Az ultimoliquidáció minden nagyobb baj nélkül mult el, a politikai viszonyok is derültebbek. Az angol-orosz konfliktus békés uton fog rendezettni; Párisban nyugodtabb a hangulat; azt hirdetik, hogy Khina békét kötni hajlandó. Közelebb tehát némi javulásra számíthatni. A gazdasági viszonyok azonban nyomasztók. Üzleti bukások folytonosan ismétlődnek kül- és belföldön a különböző kereseti ágakban. Majd nagy gabonakereskedő, majd czukorgyár, majd posztókereskedő czég bukik; a kisebb terjedelmű fizetésbeszűntések folyton szaporodnak. Ezek előzik meg rendszeren a nehéz anyagi válság kitörését. Nem csoda, ha ily jelek közt a tőzsde nem tud bizalmat meríteni a viszonyokból és a folyóvá lett tőkék mellett is csak nehezen fog a pénzpiac jobb arculatot nyerni, ha derültebb lesz is a politikai helyzet. A legutóbbi napokban osztr. hit. 294 frtra, magy. hit. 296.50 frtra, 4%-os aranyjár. 98/10 frtra, papírjár. 92.30 frtra emelkedett.

### Nyilttér. \*)

(Egy vándorló hirdetés.) Mint az olvasók jól tudják, a gyárosok s eladók készítményeik kelendőse érdekében a legkülönbözőbb ismeretéseket használják. E részben ki ne hallott volna már egyet-mást az angolok s amerikaiak leleményességéről, kik minden kigondolható módon igyekeznek a közönség érdekeltségét fölbresztetni, s a kik előtt a legnagyobb dicsekedés sem tulságos, s bármi költség sem nagy, ha czéljokat általa elérhetik. Habár bizonyos, hogy minden új árucikkre nézve szükséges, hogy hirdetéssel egyengessük a közönséghez vezető utját, — de más részről az is igaz, hogy csak is a jóság s gyakorlati érték által nyerheti meg valamely készítmény a közönség állandó tetszését s pártfogását. Csak midőn az ajánlás már szájról szájra terjed s mint egy vándorló hirdetés lép föl az illető készítmény mellett, csak is akkor fog ez a népszerűség minden rétegébe behatolni s általánosán eiterjedni. De ily általános tetszésnek, mid a mellett, csak igen kevés készítmény örvendhet, s hogy egy példát idézzünk, ilyenül megemlítjük a majd minden házban föltalálható Brandt Richard gyógyszerész-féle svájci labdacsokat.

A megjelenésekor történt megláadás daczára, öt év leforgása alatt az orvosok, gyógyszerészek s a közönség közt hatalmas baráti kört vivott ki magának, s most szájról szájra ajánlatik, mint olyan szer, melylyel mindenki a ki emésztési zavarokban (székrekedés, fejfájás, szédülés, szívdobogás, máj és epebajok stb.) használja, biztos, minden fájdalom nélküli, jó hatásával meg lesz elégedve.

A mellett nagy olcsósága (egy doboz ára 70 kr. s így a napi kiadás csak három krajczárba kerül) mindenki számára lehetővé teszi a hozzájutást, — mely körülmény Brandt R. gyógyszerész svájci labdacsoainak rendkívül nagy elterjedésére bizonyára sokat tett. A vételnél ügyelni kell, hogy a doboz czimlapján meg van-e a fehér kereszt vörös mezőben s Brandt R. névalírása.

\*) Az e rovatban közlöttekért a szerkesztőség nem vállal felelősséget.

## Deutsch F. Károly

*Jérfi-szabó*

Budapesten. Gizella-tér 2. sz. I. em.

ajánlja nagy választéku különlegességeit **angol** és **franczia** divatkelmékben.

## Tőzsdei megbízásokat

jutányosan, gyorsan és pontosan eszkozlünk csupán egyszerű provizio felszámítása mellett, mert irodahelyiségünk a tőzsde lehető közelében lévén, a megbízásokat közvetlen magunk (nem ügynök által) visszzük keresztül, mérsékelt fedezet mellett u. m.:

25 drb osztrák vagy magyar hitelrészvényre	250 frt
25 „ „ államvasut	250 „
25 „ magy. lesz. és pénzváltóbank	200 „
5000 frtos arany- vagy papírjáradékra	150 „

készpénzben vagy értékpapirokban.

**Előlegek** értékpapirokra minden magasságban jutányos kamat mellett adatnak.

Mindennemű értékpapírok, arany- és ezüst-pénzek, bankjegyek napi árfolyam szerint eladatnak és vétetnek

### Szepesi & Petrich,

bank és váltóüzlet.

**Budapest, Dorottya-utcza 14. sz.**

(Régi Lloyd-épület.)

Postai- és vasuti utánvételeket  
leszámítol a

**Pesti Magyar Kereskedelmi Bank**

utánvételi és leszámítoló osztálya.

## Hirdetések

a „Magyar Lloyd“ részére  
felvétetnek

a „Magyar Lloyd“ kiadóhivatalában

**Fürdő-utcza 4.**

## Legujabb vasuti dijmérséklések.

Az engedménynek helye van				Engedélyezett	Hivatalos	Mégjelölése azon díjszabásnak, melyre az engedmény vonatkozik	A 100 kilogrammkint hivatalos díjtételből való leengedés	Az engedmény keresztülvitelének módja	Mégjelölése azon okmányoknak, melyek alapján a folyósítás eszközöltek, és kitétele azon időpontnak, a mikorra ezen okmányok betérteszendők:	Különös megjegyzések																																																																																																																																																																
mely cikkek szállításánál	a következő szállítási vonal számára		és érvényes, mely időben								díjtétel 100 klg-kint																																																																																																																																																															
honnan	hová	az itt írt minimálmennyiség feladása esetében	a következő különleges feltételek teljesítése mellett																																																																																																																																																																							
<b>Mérsékelt díjtételek mindennemű gabona tekintetében, tengerit bezárólag,</b>																																																																																																																																																																										
<p>az alatt felsorolt állomásokról a Kufstein-Avio vonalrész megjelölt állomásaira, érvényes 1885 évi április hó 1-től visszavonásig, legkésőbb azonban 1886 évi márczius hó végeig, használt 4-kerekű kocsiként legalább 10 tonna utáni szállítási díj fizetése mellett.</p>																																																																																																																																																																										
<b>A) Rovatolás utján. — Franzensfeste állomásra</b>					<b>B) Ártérítés utján</b>																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Honnan</th> <th style="text-align: center;">Hová</th> <th style="text-align: center;">Díj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Molnári</td><td>Grasstein</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Szt.-Iván</td><td>Treienfeld</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>Szt.-Mihály</td><td>Sterzing</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>Gelse</td><td>Gossensass</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>Csáktornya</td><td>Brenner</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>Kraljevec</td><td>Steinnach</td><td style="text-align: right;">9</td></tr> <tr><td>Koltori</td><td>Matrei</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td>M.-Keresztur</td><td>Innsbruck</td><td style="text-align: right;">13.0</td></tr> <tr><td>Kanizsa</td><td>Hall</td><td style="text-align: right;">14</td></tr> <tr><td>Légrád</td><td>Schwaz</td><td style="text-align: right;">18</td></tr> <tr><td>Zákány</td><td>Jenbach</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td>Gola</td><td>Brixlegg</td><td style="text-align: right;">22</td></tr> <tr><td>Berzencze</td><td>Kundl</td><td style="text-align: right;">24</td></tr> <tr><td>Vizvár</td><td>Wörgl</td><td style="text-align: right;">26</td></tr> <tr><td>Babocsa</td><td>Kirchbüchl</td><td style="text-align: right;">27</td></tr> <tr><td>Barcs</td><td>Kufstein</td><td style="text-align: right;">30</td></tr> <tr><td>Komárváros</td><td>Brixen</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Keszthely</td><td>Klausen</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Boglár</td><td>Waidbruck</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Szántód</td><td>Atzwang</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>Siófok</td><td>Blumau</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>Lepsény</td><td>Bozen</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td></td><td>Branzoll</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td></td><td>Aner</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td></td><td>Neumarkt</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td></td><td>Salurn</td><td style="text-align: right;">8</td></tr> <tr><td></td><td>St. Michele</td><td style="text-align: right;">8</td></tr> <tr><td></td><td>Lavis</td><td style="text-align: right;">9</td></tr> <tr><td></td><td>Trient</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td></td><td>Mattarello</td><td style="text-align: right;">11</td></tr> <tr><td></td><td>Calliano</td><td style="text-align: right;">12</td></tr> <tr><td></td><td>Roveredo</td><td style="text-align: right;">13.2</td></tr> <tr><td></td><td>Mori</td><td style="text-align: right;">13.2</td></tr> <tr><td></td><td>Ala helyben</td><td style="text-align: right;">13.2</td></tr> <tr><td></td><td>Avio</td><td style="text-align: right;">13.2</td></tr> </tbody> </table>					Honnan	Hová	Díj	Molnári	Grasstein	2	Szt.-Iván	Treienfeld	3	Szt.-Mihály	Sterzing	4	Gelse	Gossensass	5	Csáktornya	Brenner	7	Kraljevec	Steinnach	9	Koltori	Matrei	10	M.-Keresztur	Innsbruck	13.0	Kanizsa	Hall	14	Légrád	Schwaz	18	Zákány	Jenbach	20	Gola	Brixlegg	22	Berzencze	Kundl	24	Vizvár	Wörgl	26	Babocsa	Kirchbüchl	27	Barcs	Kufstein	30	Komárváros	Brixen	1	Keszthely	Klausen	2	Boglár	Waidbruck	2	Szántód	Atzwang	3	Siófok	Blumau	3	Lepsény	Bozen	4		Branzoll	5		Aner	6		Neumarkt	7		Salurn	8		St. Michele	8		Lavis	9		Trient	10		Mattarello	11		Calliano	12		Roveredo	13.2		Mori	13.2		Ala helyben	13.2		Avio	13.2	<p>Mindennemű gabona tekintetében tengerit bezárólag, mely a Dráva, Duna, Tiszá és Béga hajóállomásairól származik, és vizen Barcs állomásra érkezett, továbbá ilyenmű küldeményeknél, melyek a mohács bezár.-pécsi bezár. vonalrész állomásain helyi feladásra kerülnek és Barcsra át az alant megnevezett állomásokra szállíthatnak azon esetre, ha a fentemlített rovatolási díjtételek érvényességi időtartamán belül legalább 500 koci, illet. 800 koci ezen származásokról Barcsból a hozen-avioi és innsbruck-kirchbüchli vonalrész állomásaira szállíthatják, a megfelelő melletti összeállításból Barcsra nézve eredményező összdíjtételekre következő vissztérítések 100 kg.-ként, a szerződő cégére mint feladóra szóló feladási vevények mellett, melyekhez a vízi származások tekintetében az illető eredeti hajó-szállítólevelek, melyek kiállítását keltük a Barcs állomásról történt szállítás napján tul 6 hónapnál többre nem terjedhet, csatolandók, teljesítetnek, u. m.:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Ártérítési díjtételek ad B)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">500</th> <th style="text-align: center;">800</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">kocsi feladásánál</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">kr. o. é. 100 kg.-ként</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bozen</td><td style="text-align: right;">5.7</td></tr> <tr><td>Branzoll</td><td style="text-align: right;">6.7</td></tr> <tr><td>Auer</td><td style="text-align: right;">7.7</td></tr> <tr><td>Neumarkt</td><td style="text-align: right;">8.7</td></tr> <tr><td>Salurn</td><td style="text-align: right;">9.7</td></tr> <tr><td>St. Michele</td><td style="text-align: right;">9.7</td></tr> <tr><td>Lavis</td><td style="text-align: right;">10.7</td></tr> <tr><td>Trient</td><td style="text-align: right;">11.7</td></tr> <tr><td>Mattarello</td><td style="text-align: right;">12.7</td></tr> <tr><td>Calliano</td><td style="text-align: right;">13.7</td></tr> <tr><td>Reveredo</td><td style="text-align: right;">14.9</td></tr> <tr><td>Mori</td><td style="text-align: right;">14.9</td></tr> <tr><td>Ala helyben</td><td style="text-align: right;">14.9</td></tr> <tr><td>Avio</td><td style="text-align: right;">14.9</td></tr> <tr><td>Innsbruck</td><td style="text-align: right;">12.9</td></tr> <tr><td>Hall</td><td style="text-align: right;">12.1</td></tr> <tr><td>Schwaz</td><td style="text-align: right;">11.4</td></tr> <tr><td>Jenbach</td><td style="text-align: right;">11.8</td></tr> <tr><td>Brixlegg</td><td style="text-align: right;">12.3</td></tr> <tr><td>Kundl</td><td style="text-align: right;">12.7</td></tr> <tr><td>Wörgl</td><td style="text-align: right;">13.2</td></tr> <tr><td>Kirchbüchl</td><td style="text-align: right;">13.6</td></tr> </tbody> </table>						Ártérítési díjtételek ad B)		500	800	kocsi feladásánál		kr. o. é. 100 kg.-ként		Bozen	5.7	Branzoll	6.7	Auer	7.7	Neumarkt	8.7	Salurn	9.7	St. Michele	9.7	Lavis	10.7	Trient	11.7	Mattarello	12.7	Calliano	13.7	Reveredo	14.9	Mori	14.9	Ala helyben	14.9	Avio	14.9	Innsbruck	12.9	Hall	12.1	Schwaz	11.4	Jenbach	11.8	Brixlegg	12.3	Kundl	12.7	Wörgl	13.2	Kirchbüchl	13.6
Honnan	Hová	Díj																																																																																																																																																																								
Molnári	Grasstein	2																																																																																																																																																																								
Szt.-Iván	Treienfeld	3																																																																																																																																																																								
Szt.-Mihály	Sterzing	4																																																																																																																																																																								
Gelse	Gossensass	5																																																																																																																																																																								
Csáktornya	Brenner	7																																																																																																																																																																								
Kraljevec	Steinnach	9																																																																																																																																																																								
Koltori	Matrei	10																																																																																																																																																																								
M.-Keresztur	Innsbruck	13.0																																																																																																																																																																								
Kanizsa	Hall	14																																																																																																																																																																								
Légrád	Schwaz	18																																																																																																																																																																								
Zákány	Jenbach	20																																																																																																																																																																								
Gola	Brixlegg	22																																																																																																																																																																								
Berzencze	Kundl	24																																																																																																																																																																								
Vizvár	Wörgl	26																																																																																																																																																																								
Babocsa	Kirchbüchl	27																																																																																																																																																																								
Barcs	Kufstein	30																																																																																																																																																																								
Komárváros	Brixen	1																																																																																																																																																																								
Keszthely	Klausen	2																																																																																																																																																																								
Boglár	Waidbruck	2																																																																																																																																																																								
Szántód	Atzwang	3																																																																																																																																																																								
Siófok	Blumau	3																																																																																																																																																																								
Lepsény	Bozen	4																																																																																																																																																																								
	Branzoll	5																																																																																																																																																																								
	Aner	6																																																																																																																																																																								
	Neumarkt	7																																																																																																																																																																								
	Salurn	8																																																																																																																																																																								
	St. Michele	8																																																																																																																																																																								
	Lavis	9																																																																																																																																																																								
	Trient	10																																																																																																																																																																								
	Mattarello	11																																																																																																																																																																								
	Calliano	12																																																																																																																																																																								
	Roveredo	13.2																																																																																																																																																																								
	Mori	13.2																																																																																																																																																																								
	Ala helyben	13.2																																																																																																																																																																								
	Avio	13.2																																																																																																																																																																								
Ártérítési díjtételek ad B)																																																																																																																																																																										
500	800																																																																																																																																																																									
kocsi feladásánál																																																																																																																																																																										
kr. o. é. 100 kg.-ként																																																																																																																																																																										
Bozen	5.7																																																																																																																																																																									
Branzoll	6.7																																																																																																																																																																									
Auer	7.7																																																																																																																																																																									
Neumarkt	8.7																																																																																																																																																																									
Salurn	9.7																																																																																																																																																																									
St. Michele	9.7																																																																																																																																																																									
Lavis	10.7																																																																																																																																																																									
Trient	11.7																																																																																																																																																																									
Mattarello	12.7																																																																																																																																																																									
Calliano	13.7																																																																																																																																																																									
Reveredo	14.9																																																																																																																																																																									
Mori	14.9																																																																																																																																																																									
Ala helyben	14.9																																																																																																																																																																									
Avio	14.9																																																																																																																																																																									
Innsbruck	12.9																																																																																																																																																																									
Hall	12.1																																																																																																																																																																									
Schwaz	11.4																																																																																																																																																																									
Jenbach	11.8																																																																																																																																																																									
Brixlegg	12.3																																																																																																																																																																									
Kundl	12.7																																																																																																																																																																									
Wörgl	13.2																																																																																																																																																																									
Kirchbüchl	13.6																																																																																																																																																																									
<p><b>Mindennemű gabona</b></p> <p>kr. o. é. 100 kg.-ként, kezelési díjat és magyar szállítási adót bezárólag</p> <p>A fenti díjtételekhez a melletti rovatban felsorolt állomásokra következő mérsékelt díjtételek Frantzensfeste állomásról rovatolást utján hozzáadhatnak, és pedig:</p>					<p>kr. o. é. 100 kg. után kezelési díjat bezárólag</p>																																																																																																																																																																					