

A TENGERPART

Társadalmi, közgazdasági és tengerészeti napilap.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Riva Szápáry, Adria-palota.

Telefon 224. szám.

Előfizetési ár:

Egész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre . . . 12 kor. Egy hónapra . . . 2 kor.
Egyes szám ára 8 fillér.

HIRDETÉSEKET

kiadóhivatal mérsékelt áron számít.



Általános hirdetések 6 hasábos petit sorja 30 fillér.

LEGUJABB.

- Táviratok és telefon-hírek. -

A politikai helyzet.

Csáky Albin a királynál.

Szepesmindsszent, szept. 29. Csáky Albin gróf, a főrendiház elnöke, tegnap kabinetirodától levelet kapott, amelyben szombatra kihallgatásra hívják meg a királyhoz. Csáky gróf ennek következtében ma Bécsbe utazott.

Csáky meghívása.

Budapest, szept. 29. A budapesti politikai körök véleménye szerint a király Csáky Albin grófnak nem szánt aktív szerepet és a holnapi kihallgatás csak informatív jellegű lesz.

A főváros II. kerületének mandátuma.

Budapest, szept. 29. A Kuria a Nyíri Sándor volt honvédelmi miniszter fővárosi II. kerületi mandátuma ellen beadott petíció ügyében elutasította a petícionálóknak azt a kérését, hogy Darányi Ignácot nyilvánítsa megválasztott képviselőnek. Együttal, minthogy Nyíri Sándor mandátumáról lemondott, a további eljárást megszüntette.

„A TENGERPART” TÁRCZÁJA.

A potya-utas.

Irta: **Vicente Ibanes.**

— Igen, — mondotta Perez barátom a kávéházban, — itt, ebben a lapban olvasom, hogy egyik jó ismerősöm meghalt. Néhány év előtt ismerkedtem meg vele a Valenciából Madrid felé robogó személyvonaton, éjjel. Egyedül voltam az egyik elsőosztályú kocsiában.

A vonat prűszkölve sietett el a tájak mellett. A pályaudvarok között a távolság óriási volt. A vonat száguldott és kocsim úgy zötyögött, mint valami középkori postakocsi. Ülésemen ide-oda táncoltam, az utitáskámat mintha megszállta volna a gonosz szellem, az ablaküvegek összecseréltek és alul pokoli zsvivaj volt, mintha lánczokat és vasdarabokat dobáltak volna egymásra. Mentől jobban rám nehezedett az álom, annál dallamosabbnak találtam a felhangzó zajt. Majd azt hittem, hogy a tenger hullámai ringatnak, majd arról álmodtam, hogy újra gyermek lettem és egy vastaghangu dajka álomba ringat. Lassan-lassan elvesztettem öntudatomat.

A beáradó friss légáramlat felébresztett. Amint felnyitottam szememet, nem láttam semmi különösét a kocsiban. Szemben velem a kocsi ajtója zárva volt, de a hideg légáramlat

Egyetemi ifjak és szocialisták.

Budapest, szept. 29. Az egyetemi ifjuság ma délelőtt a központi egyetemen nagy gyűlést tartott, amelyen hazafias dalok éneklése közben elégették a *Népszava* című szocialista lap mai számát, amely hevesen támadja az ifjuságot.

Láng Lajos egyetemi rektor ma délben meglátogatta a kórházban a tegnapi tüntetésnél megsebesült egyetemi hallgatókat, ami az ifjuság körében nagy lelkesedést keltett.

Veszedelemes doboz.

Budapest, szept. 29. Klein Ignác villamos-szerelő a Royal-szállóban, ahol tudvaleg a függetlenségi pártkör helyisége van, a félreeső helyen egy bádogdobozt talált, amelyben robbanóanyag volt. A rendőrség elküldte a dobozt a tűzvédelmi anyagszertárba megvizsgálás végett. A vizsgálatot megindították.

Baneth Sándort körözik.

Budapest, szept. 29. Bakonyi vizsgálóbíró, aki a Zeysig-féle röpirat ügyében a vizsgálatot vezeti, táviratilag elrendelte, hogy Baneth Sándort tartóztassák le Bonyhádon, Tolna vármegyében, ahol állítólag tartózkodik. A bonyhádi csendőrség sürgős táviratban azt válaszolta, hogy Baneth nem volt ott feltalálható. A vizsgálóbíró ennek következtében körözölevélet bocsátott ki Baneth Sándor ellen.

egyre tartott. Megfordultam és észrevettem, hogy a másik ajtó tárva állott. A padló szélén egy férfi ült, lába lefogott a deszkáról. Összehúzódtam, mintha ugrani akarna és reám irányított szeme fényesen ragyogott.

A meglepetéstől gondolkodni sem tudtam. Gondolataim álmosak és zavarosak voltak. Az első pillanatban elfogott a félelem. Ez az ember, aki hirtelen megjelent a robogó vonaton, kísértetnek hasonlított, amilyenről gyermekkoromban sokat meséltek. De rögtön eszembe öltöttek a vasuti gyilkosságok és rablótámadások is. . . . Hátha rabló?

A félelem erős elhatározásra kényszerített. Hirtelen az ismeretlenre vettem magam, mialatt kezemmel és térdemmel ki akartam tuszkolni. Elvesztette egyensúlyát és görcsösen belekapaszkodott a kocsi falába.

— Az istenért, — könyörgött elfuló hangon, — uram, engedjen el! Én becsületes ember vagyok.

Oly alázatosan és ijedt hangon beszélt, hogy megbántam már heveségemet és elengedtem őt.

Újra a feljáróra ült, remegett. Én a kocsi közepén állottam, a lámpa alatt, amelyről az ernyő visszaverte a fényt és megvilágította a kocsi belsejét.

Csak most vehettem szemügyre emberemet.

Egyszerre csak kihuzta kezét a zsebéből, valamit tartott az ujjai között és én hasonló

Oroszországi állapotok.

Szocialisták és rendőrök harca.

Kiev, szept. 29. Az éjjel a szocialdemokrata párt gyűlést tartott s ez alkalommal összeütközés támadt a rendőrséggel. Az összeütközésnél sokan megsebesültek és negyven embert letartóztattak.

Szibéria képviselője a dumában.

London, szept. 29. Több ujság a következő szent-pétervári táviratot közli: *Bulygin* belügyminiszter elhatározta, hogy Szibéria 15 képviselőt küldjön a birodalmi dumába.

Witte és Komura kitüntetése.

New-York, szept. 29. A kolumbiai egyetem *Witte* miniszternek és *Komura* bárónak a jogtudori címet adományozta.

Az osztálysorsjáték huzása.

Budapest, szept. 29. Az osztálysorsjáték mai huzásán 10.000 koronát nyertek a 4322 és 55232 számú sorsjegyek.

A nemzetközi hajózási kongresszus.

A tizedik nemzetközi hajózási kongresszuson, mint Milanóból jelentik, a tagok között a következő monografiákat osztották ki tanulmányozás céljából: Az egyesület jelentései. Az olasz félsziget ókori kikötőinek történelmi monografiája. Az olasz tengeri kikötők. Olaszország hajózható tavai, folyói és csatornái. *Fokorny F.*: A hajóemelők készülékek.

mozdulatot tettem, mialatt a revolveremet félig kihuztam. Amit emberem a kezében tartott, nem volt egyéb egy többszörösen átlukasztott kartonlapnál. . . .

— Lássá, uram, — mondotta némi önteltséggel, — ez az én jegyem.

Megnéztem és nevetnem kellett.

— Ezt a jegyet már elhasználták, — szólottam, — talán évekkel ezelőtt még érvényes volt. Talán ez jogosított fel arra, hogy a vonatra felkapaszkodj és az utasokra ráijeszsz!

Mikor látta, hogy ravaszágát nem méltányolom, elszomorodott, mintha attól tartana, hogy újra kidobom a kocsiból. Megszántam.

— Kerülj beljebb. Becsukom az ajtót.

— Köszönöm, uram, — felelte erős hangon. — Nincs jogom arra, hogy a kocsiba üljek, mert nincs pénzem.

És csökönyösen ott maradt az ajtóban. Melleje ültem; térdem a vállát érintette. A szegény ember nyugtalanodott, mintha bántotta volna, hogy megadtam neki ezt a különös kegyet. Czigarettát adtam neki és lassan bizalmasabb lett hozzám.

Minden vasárnap ilyen módon utazott. Albacete állomáson megleste a vonatot és felkapaszkodott a lépcsőre. Kívül végighaladt rajta, míg egy üres kocsi elé ért, melynek ajtajában leült. Az állomások előtt leszállt, de aztán elinduláskor ismét felkapaszkodott, helyét

Capro Sasso: Az olasz vízjog. Kisebb példányszámban csak az érdeklődőknek osztották ki a következő monografiákat: **Orlando:** Róma mint tengeri kikötő és behajózás a Tiberisen; **Berni:** Folyamhajózás Mantova provinciában; **Cipilietti:** A Tiberis szabályozása; **Scotti:** A Naviglio grande és a turbígi hidroelektromos telep vízierői; **Prusomam:** A zsilipek és mechanikus emelőszervezetek összehasonlítása; **Schulz és Walle:** A hamburgi kikötő. — A kongresszusnak összesen 250 tagja van, akiknek számára a vezetőség mindennap ujságot ad ki olasz, francia, angol és német nyelven. A kongresszuson első ízben vesznek részt Kína, Japán és Sziám képviselői. Magyarországot hivatalosan **Gonda Béla** miniszteri tanácsos, **Faragó Józsa**, **Hospotsky** osztálytanácsosok, **Steinacker** műszaki tanácsos, **Tahy** miniszteri titkár és **Kenessey** királyi tanácsos képviselik.

KÜLÖNFÉLE.

— **Pietruski ellentengernagy meghalt.** Bécsből érkezett jelentés szerint siemuszovai **Pietruski** Miczisláv lovag ellentengernagy az ottani 1. számú helyőrségi kórházban tegnapi virradó éjjel meghalt. **Pietruski** ellentengernagy, akit csak nemrég neveztek ki a téli gyakorlóhajóraj parancsnokává, haditengerészetünk legkiválóbb technikusai közé tartozott és számos becses technikai találmánya volt a tengerészet terén. Haditengerészetünk legutóbbi konstantinápolyi látogatása alkalmával ő volt a hajóraj parancsnoka s ez alkalommal a szultán magas rendjellel tüntette ki. Még csak ötvenhét éves volt, de már hosszabb idő óta betegeskedett és diabétikus vérméregzésben halt meg. Temetése holnap, szombaton lesz nagy katonai pompával.

— **Uj honpolgárok.** **Battestini** András tengerészeti hatósági segédhivatalnok és **Ratzenberger** Máté államvasuti altiszt tegnap **Vio** Ferencz dr. polgármester kezébe letették a magyar állampolgári esküt. Az eskütételnél jelen voltak **Milencich** Péter városi tanácsos és **Suppancsics** József városi segédhivatali igazgató.

— **A Fiumei sakk-klub** elnöksége értesíti a tagokat, hogy a klub október hó elsején a Grande-kávéházból az Európa-kávéházba költözik át.

azonban megváltoztatta, hogy rajta ne csipje a hivatalnok.

— Hová utazol? — kérdeztem tőle. — Miért teszed meg ezt a nyaktörő utat?

Elmondotta, hogy a családja miatt teszi, náluk akarja eltölteni a vasárnapot. Albacete-ben dolgozik és felesége egy távoli faluban szolgál. Az éhség választotta szét őket. Kezdetben gyalog tette meg az utat, éjjel ment és reggel, ha odaért, a teste fáradt volt és nem volt kedve beszélgetni a feleségével. Később okosabb lett. A vonatra ült és néhány óra alatt hazaért.

Ha láthatta gyermekeit, új erővel dolgozott egész héten. Három gyermeke volt, a legkisebb még ölse való és mégis megismerte őt. Ha belépett, már feleje nyujtotta apró kezét...

— De ember, — mondottam, — hát nem gondolsz arra, hogy egyik ilyen utazásod alkalmával gyermekeid egyszer elveszithetik az apjukat?

Öntetlen mosolygott. Kiismerte magát. A vonat nem riasztja meg, ha bármily gyorsan száguld. Úgyes és gyors ember; egy szokással rajta terem. A leugrásnál mindenesetre megütheti magát, de az a fő, hogy ne kerüljön a kerekek alá.

A vonat nem okozott gondot neki, csak az ülőhely miatt aggódott. Rendszerint az első osztályú kocsikat használta, mert ezek gyakran üresek. Természetesen, gyakran csaldódt is. Egy alkalommal tévedésből a női szakaszba nyitott be. Két apáca ült ott, akik nagy lármát csaptak. Kénytelen volt a robogó vo-

— **Pott ellentengernagy nyugalmazása.** A király elrendelte, hogy **Pott** Konstantin ellentengernagy, a pólai vízrajzi hivatal igazgatója, saját kérelmére a nyugállományba áttétessék s neki ez alkalommal a tiszteletbeli altengernagyi jelleget adományozta és meghagyta, hogy legfelsőbb megelégedésének kifejezése tudtára adassék.

— **A zsidók ujéve.** A zsidók időszámítása szerint holnap, szombaton kezdődik az 5866-ik esztendő. Az ujév ünnepe alkalmából ma, pénteken este félhatkor, szombaton reggel félhétkor és háromnegyed kilenczkor, valamint este hat órákor, vasárnap reggel félhétkor és háromnegyed kilenczkor a zsidó imaházban istentisztelet lesz. Szombaton és vasárnap délelőtt féltizkor hitszónoklat lesz.

— **A Szeuez-csatorna szabad.** Port-Szaidból táviratozzák, hogy a Szeuez-csatornában elsüllyedt **Chatham** nevű angol gőzös roncsait tegnap **Pittorisco** olasz buvár levegőbe röpitette. A csatornán tehát most ismét akadálytalanul folyik a közlekedés.

— **Déri Jenőt az Operaházhoz hívják.** Budapestről jelentik, hogy **Déri** Jenőt, a jeles tenoristát, aki — mint már jeleztük — kedden este nagy sikerrel vendégszerepelt a m. kir. Operaházban a **Zsidónő** Eleázár szerepében, az Operaház igazgatósága négy éves szerződéssel kínálta meg. **Déri** Jenő már egy ízben tagja volt az Operaháznak.

— **Véres pisztolypárbaj.** Lapunk tegnapi számában megemlékeztünk a haditengerészeti akadémiában lefolyt véres pisztolypárbajról. A párviadal szerdán délután félötörk spallarti **Neumann** Antal lovag 98. gyalogezredbeli főhadnagy, a bécsi gyalogsági hadapródiskola tanára és **Concetti** Antal, ascoli-piceni illetőségű mérnök között ment végbe. A főhadnagy segédei egy tengerésztiszt és egy 79. gyalogezredbeli tiszt, a mérnök segédei **Finocchi** Hermann olasz százados és **Torri** Hugó dr. ügyvéd, olasz tartalékos tiszt voltak. **Concetti** orvos **Grossich** Antal dr., **Neumann** főhadnagy pedig egy ezredorvos volt. **Concetti** mérnök segédeivel együtt szerdán délelőtt érkezett Anconából városunkba a Magyar-horvát tengeri gőzhajózási társaság **Hungaria** gőzösén. A párbajra a két fél között Grottamare fürdőhelyen történt összeszólalkozás adott okot. Kihívó fél **Neumann** főhadnagy volt. A békéltető kísérlet **Concetti** vonakodásán meghiúsult. A párbaj fel-

natról leugrani és az utat gyalog megtenni. Már kétszer érthette volna a maihoz hasonló baleset, hogy le akarták dobni a robogó vonatról. Egy más alkalommal beosont egyik sötét szakaszba és az ott levő férfi botjával a fejére ütött. Kábultan bukott le az árokba. Igen, akkor már azt hitte, hogy az lesz a sírdög.

Nem panaszkodott. Az embereknek joguk van megijedni és védekezni. Tudta, hogy megérdemli ezt, de mit tegyen, ha nincs pénze és a gyermekeit látni akarja?

A vonat állomáshoz közeledett. A férfi fel-emelkedett.

— Maradj csak nyugodtan, — mondottam neki. — Még egy állomás hiányzik, amíg hazaérsz. Megfizetem odáig a jegy árát.

— Nem kell, jó uram, felelte. Ha kifizetné a jegy árát, a hivatalnok megjegyzné arcvonásait. Gyakran üldöztek, de siker nélkül. Nem akarom, hogy rám ismerjenek. Szerencsés utat, uram. Ön a legnemesebb ember, akivel eddig még a vonaton találkoztam.

A hágcsokon végigment és a sötét éjszaka elnyelte alakját.

Kicsiny, csendes állomáshoz értünk. Ismét aludni akartam, amikor a pályaudvaron parancsoló hangokat hallottam. Hivatalnokok, pályafelügyelők és két zsendár ide-oda futkostak, mintha valakit hajszoltak volna.

— Ide! Ide! Aljátok el az utat, hogy meg ne szökhesen előlünk! Most szállt le a vonatról! Gyorsan, utána!

De barátom valószínűleg egerutat kapott. Kinéztem a kocs ablakán és láttam,

tételei súlyosak voltak: a felek 30 lépésnyi távolságról felváltva lönek a teljes harcsképtelenségig. Elsőnek **Neumann** főhadnagy lőtt és keresztüllötte **Concetti** jobb karját, mire a sebéket bekötözte és a mérnököt a városi kórházba szállította. A párbaj után az ellenfelek kibékültek. **Concetti** mérnök két segédét a rendőrség letartóztatta és csak **Lebrecht** Viktor lovag olasz konzul erélyes közbelépésére bocsátotta szabadon, miután egy éjjelt a fogházban töltöttek. **Concetti** mérnök, kinek sebe nem súlyos, néhány nap alatt elhagyhatja a kórházat. **Neumann** főhadnagy tegnap este Bécsbe utazott.

— **A halott utja.** Ma reggel érkezett városunkba az Abbáziában elhunyt **Stojanovic** Demeternek, a szerb vasutak vezérigazgatójának holtteste. A koporsót ma este indítják vasúton Szerbiába.

— **A fiume—abbáziai hajójáratok.** Október elsejétől kezdve a Fiume—Abbázia közötti hajójáratok így változnak: Fiuméből Abbáziába naponként reggel hét órákor indul az első és este hat órákor az utolsó hajó; Abbáziából Fiuméba reggel nyolcz órákor indul az első, este hét órákor az utolsó hajó. Egyidejűleg az Abbáziából Fiuméba este 10 órákor induló járat elmarad.

— **A Vezuv omladozik.** Nápolyból táviratozzák: A Vezuvon levő obszervatórium igazgatója jelenti, hogy a tűzhányó kupja, melynek Nápoly felé néző oldala a legutóbbi napokban keresztülykadt, minden valószínűség szerint be fog dőlni. Amily páratlan látványosságban lesz részük a tűzhányó környékén levő falvak lakóinak, épp oly veszedelmet rejt magában a kráter kupjának bedőlése rájuk nézve.

— **Szőkevény szerelmesek.** A velencei rendőrség három nappal ezelőtt táviratilag értesítette az itteni rendőrséget, hogy **Gregoris** Ermenegilda tizenöt éves leány **Gradenigo** Károly bűvészzel megszökött és valószínűleg Fiuméba utaztak. Egyben a szőkevények letartóztatását kérte. A rendőrség mindjárt megkezdte a kutatást, de eredménytelenül és csak a véletlen vezette a szőkevények nyomára. **Gradenigo** ugyanis tegnap megjelent **Pellis** Henrik rendőrségi irodatisztnél és egy iparendély kiállítását kérte. A rendőrszt kikérdezte a bűvészt és ekkor rájött, hogy a keresett szőkevény áll előtte. **Gradenigo**, aki nős ember, mindent bevallott és megmondta, hogy a leánynyal együtt az Andrassy-utczában

amint a szomszédos kocsirol valaki leugrott a földre. A földön néhány perciz csak csuszott, mintha az esés elkábitotta volna, majd hirtelen felugrott és futásnak eredt.

— Mi történt? — kérdeztem egyik hivatalnoktól.

— Valami gazkópé, aki jegy nélkül utazott, felelte izgatott hangon. Ismerjük már, a vonat bolondja. De legközelebb megcsipjük és akkor lecsukatjuk.

Azóta a szegény bolondot nem láttam. A telen sokszor gondoltam a szerencsétlenre és képzeletemben láttam egyik pályaudvar közelében, hóban, esőben, amint várakozik a vonatra, mely villámként robog tova.

Most pedig olvasom, hogy Albacete közelében a vonat keresztülgázolt egy ismeretlen emberen... A szegény bolond lesz!... Nem kétség, a szívem mondja: »Aki szereti a veszedelmet, elpusztul a veszedelemben.« Talán az utitársa nem volt oly könyörületes hozzá, mint én. Az ég tudja, hogyan történt!

— Amióta megismerkedtem vele, — fejezte be Perez barátom, — évek multak el. Sokat utaztam a világban és ha szemügyre vettem a gazdag embereket, akik szeszélyből vagy unalomból utaztak, eszembe jutott ez a szegény ember, akit a nyomor elszakított a családjától s ha gyermekeit meg akarta csokolni, mint a vadállatot, úgy hajszolták és aki, mint igazi hős, mindig szemébe nézett a halálnak!

lakik. Erre egy rendőrt küldtek a leányért, aki nemsokára megjelent a rendőrségen. *Gradenigót*, minthogy csak néhány korona pénze volt, tovább intézkedésig a rendőrségi fogházban tartják. A leányt, aki feltűnő szépség, egy fiúmei családnál helyezték el és ma Velenczébe fogják küldeni.

Kirándulások a tengeren. A Magyar-horvát tengeri gőzhajózási társaság vasárnap, október hó 1-én kedvező idő esetén a következő tengeri kirándulásokat rendezi:

Ikába és Lovranába a Sava gőzössel délután 2 és fél órakor, érintve odamenet Voloszkát és Abbáziát. Visszatérés Lovranából este hat és fél órakor és Ikából hét órakor, érintve Abbáziát. Menetár oda és vissza 80 fillér.

Czirkveniczába és Noviba a Tatra szalongozossal d. u. 2 és fél órakor. Indulás Noviból visszajövet este 6 és fél és Czirkveniczából 7 órakor. Menetár oda és vissza 1 korona személyenként.

Abbáziába a Sirály és Volosca hajókkal felváltva d. e. 7, 8, 9, 10, 11 és déli 12 órakor, valamint délután 2, 3, 4, 5, 6 és 7 órakor. Utolsó járat Abbáziából Fiumeba este 7 órakor. Menetár oda és vissza 1 korona 20 fillér személyenként.

Buccariba és Portoréba az Abbazia gőzössel délután 2 óra 30 perczkor, érintve odamenet és esetleg visszajövet is Urinj-t, visszajövet Buccariból este 7 órakor. Menetár oda és vissza 80 fillér személyenként.

Talált pénz. *Klausberger* Mária tegnap a Pozzó-utcában a Hauser-féle üzlet közelében jelentékeny összeget tartalmazó pénztárcát talált. Az asszony a pénzt a rendőrségre vitte, ahol tulajdonosa kellő igazolás után átveheti.

Új hajóköbözési eljárás. A kereskedelemügyi miniszterium új hajóköbözési eljárást szabályozó rendeletet dolgozott ki. Az eljárási rendelet, mely a hordképesség és az ürtartalom szerint állapítja meg a belvízi hajók köbtartalmát, részletes rendelkezéseket tartalmaz a terfogat kiszámítására. A tervezet-höz eljárási utasítás is van mellékelve. A szabályrendelet tervezetét a miniszter most a szaktestületekkel közli és ezek észrevételeinek beérkezése után nemzetközi tárgyalás alá fogja azt bocsátani.

KÖZGAZDASÁG.

Kereskedők és Iparosok Egyesülete.

A *Kereskedők és Iparosok Egyesületének* igazgatósága szerdán este hét órakor *Morini* Pompeo elnöke alatt az egyesület helyiségében ülést tartott. Jelen voltak: *Mohovich* Donát alelnök, *Gerbas* Lajos, *Haramia* István, *Cartesio* Miklós, *Krieger* Ignác, *Novakovics* Mihály és ifj. *Papetti* Achill igazgatósági tagok.

Az ülés lefolyása a következő volt:

A vasárnapi munkaszünet.

Az elnök jelenti, hogy a kereskedősegédek segélyegyesületének igazgatósága a Kereskedők és Iparosok Egyesületét felkérte, hogy főnökeiknél a teljes vasárnapi munkaszünet megadása iránt közbenjárjanak. Az illető átiratot már június 7-ikén tárgyalták az igazgatósági ülésen, amelyen az elnökséget megbízták, hogy a következőképp válaszoljon:

Bár az igazgatóság a vasárnapi munkaszünetnek barátja, nem befolyásolhatja a kereskedőket, akiknek nagyjából nem tagja az egyesületnek és úgy találja, hogy a munkaszünet kérdése csak a főnökök és alkalmazottak között való kölcsönös megegyezés által jöhet létre. Minthogy továbbá a törvény intézkedései Fiuméra és Szusákra nézve különböző rendelkezéseket tartalmaznak, a munkaszünet kérdésének egyoldalú megoldása által anyagi károk származhatnának egyik vagy másik félre.

Az átiratra ebben az értelemben fognak válaszolni.

As állami segélyezés ellen.

Mataras Panagino trieszti kereskedő azzal a kéréssel fordult az egyesülethez, hogy tervét egy Fiumében létesítendő bizományi üzlet felállítására nézve támogassa. *Mataras* a kereskedelmi miniszterhez intézett beadványában a tervezett üzlet állami segélyezését kérte.

Minthogy az egyesület alapszabályai értelmében minden szabadalmazott és államilag segélyezett vállalat versenye ellen küzd, nem pártolhatja ezt az eszmét, melynek megvalósulása államsegélytől van függővé téve.

Közvetlen vasuti kocsik sürgetése.

Rusicska József egyesületi tag annak idején felszólamlást adott be amiatt, hogy míg a Déli vasutnak Fiuméből reggel 7 óra 30 perczkor és este 7 óra 58 perczkor Bécsbe induló gyorsvonatai egy közvetlen első- és másodosztályú kocsival bírnak, addig az 5 óra 5 perczkor induló vonat, amelynek a reggel 6 óra 45 perczkor Bécsbe érkező trieszti gyorsvonattal csatlakozása van, nem bír közvetlen kocsival és az utasok, akik a fentnevezett trieszt-bécsi gyorsvonatot akarják használni, kénytelenek Szent-Péteren kiszállani és ott a majd mindig megtelt kocsikban helyet keresni. E kellemetlenségen úgy lehetne segíteni, ha az 5 óra 5 perczkor induló vonat-hoz az ugyis elhanyagolt fiúmei utazóközönség kényelmére egy közvetlen bécsi kocsit kapcsolnának.

Az egyesület elnöksége ezt a felszólamlást pártolólágg átítette a Déli vasut igazgatóságához, de az a kérelemnek technikai és adminisztratív okokból nem adhatott helyet.

A piaci szokások tanulmányozása.

Az elnök előterjeszti ezután a fiúmei kereskedelmi és iparkamara átiratát, amelyben a kamara jelenti, hogy elhatározta a legutóljára 1898 decemberében összegyűjtött kereskedelmi piaci szokások revízióját. A kamara felszólítja az egyesületet, hogy vegyen részt ebben a munkában és a mennyiben a piaci szokások azóta megváltoztak vagy új szokások honosultak meg, hozza azt a kamara tudomására.

Minthogy az ügy rendkívüli fontossága, elhatározzák, hogy különféle szakmabeli kereskedőkből álló bizottságot bíznak meg a piaci szokások tanulmányozásával és az annak idején való jelentéstétel.

Vasuti ügyek.

Következik a magyar államvasutak válassza az egyesület kérvényére, melyben az egyesület tagjai számára 50 százalék menetdíj-mérséklést kért. Minthogy az államvasutak igazgatósága illetéktelennek jelentette ki magát ebben az ügyben, elhatározzák, hogy a folyamodványt a kereskedelmi miniszterhez terjesztik fel.

Az elnök felolvassa ezután az államvasutak zágrábi üzletvezetőségének válaszát az egyesületnek arra a kérelmére, hogy az üzletvezetőség a vasuti raktárak tervrajzát bocsássa rendelkezésére az egyesület helyiségében való kifüggesztés végett. A zágrábi államvasuti üzletvezetőség az egyesület kérelmét nem teljesítvén, elhatározzák, hogy ebben az ügyben az államvasutak budapesti igazgatóságához, szükség esetén pedig a kereskedelmi miniszterhez fordulnak.

Koldulásellenes Egyesület.

Az elnök jelenti, hogy a *Koldulásellenes Egyesület* alapításának tanulmányozására kiküldött bizottság befejezte működését.

Tekintettel a bizottság jelentésének terjedelmére és az előrehaladott időre, a jelentés felolvasását a jövő ülésre halasztották.

Egyéb ügyek.

Novakovics Mihály igazgatósági tag jelentést tesz az igazgatóságnak a *fiumara-csatornai borkereskedők* ügyében tett lépésekről.

Tudomásul veszik.

Az elnök jelentést tesz a *vasuti szabad-podgyász* még függőben levő kérdéséről és tudtul adja, hogy az idevonatkozó iratokat

átadta *Zanella* Rikárd országgyűlési képviselőnek, aki az illetékes fórumoknál meg fogja tenni a további lépéseket.

Néhány belérdekű kérdés tárgyalása után az ülés este nyolcz órakor véget ért.

+ Nagy kávé-eladás. Október, november és december hó folyamán Batáviában a Kereskedelmi Társaság helyiségeiben nyilvános árlejtést fognak tartani 37.799 pikul (16 ezer 672 métermázsza) kávé eladására. A kávé a holland-indiai kormány kincstári ültetvényeinek 1905-iki terméséből való. Az illető árlejtési hirdetményt az érdeklődők a helybeli kereskedelmi és iparkamaránál megtekinthetik.

A szerkesztőség és kiadóhivatal telefon-száma: 224.

Kikötőnk forgalma.

Erkezett:

Szeptember 29-én.

Albania, osztrák lobogó alatt, tonnatartalma 100, kapitány Manikovich, Cattaróból.
Medea, osztrák lobogó alatt, tonnatartalma 1112, kapitány Mandich, Triesztből.
Vila, osztrák lobogó alatt, tonnatartalma 233, kapitány Ivancich, Cattaróból.
Stefánia, magyar lobogó alatt, tonnatartalma 1457, kapitány Merlatto, Valenciából.
Amicizia, olasz lobogó alatt, tonnatartalma 651, kapitány Magnesco, Velenczéből.

Adria

magyar királyi tengerhajózási részvegy-társaság tengeri forgalma.

Erkezett:

Adria szeptember 29-én Cataniából Bariba.
Kassa szeptember 29-én Valenciából Marseilleba.
Szeged szeptember 27-én Szulinából Brailába.
Szent István szeptember 28-án Fiuméből Glasgowba.
Széll Kálmán szeptember 28-án Fiuméből Rotterdamba.

Indult:

Andrássy szeptember 28-án Bariból Cataniába.
Árpád szeptember 28-án Messinából Nápolyba.
B. Kemény szeptember 27-én Burgasból Antwerpenbe.
Deák szeptember 29-én Fiuméből Bordeauxba.
Rákóczi szeptember 29-én Fiuméből Marseilleba.
Lederer Sándor szeptember 28-án Palermóból Messinába.
Szápáry szeptember 29-én Tuniszból Algirba.
Szent László szeptember 29-én Cataniából Triesztbe.
Tisza szeptember 29-én Nizzából Génúába.
Zrinyi szeptember 28-án Génúából Porto-Maurizióba.
Tibor szeptember 28-án elhaladt Quessantnál Velence felé.

Főszerkesztő:

Szemerjai Kovács Zoltán.

Felelős szerkesztő:

Murai Jenő.

Kiadótulajdonos:

„Unio” könyvnyomdai műintézet.

Van szerencsém a n. é. közönség szíves tudomására adni, hogy a *Riva Szápáry* a volt *Sonnenschein-féle vendéglőt* átvettem és azt e hó 10-étől kezdve, teljesen újjáalakítva, tovább vezetem. Vendéglőm czime

Magyar vendéglő,

amint az minden ízében magyaros is lesz, miáltal nemcsak az itt élő és átutazó magyarok egy régi kívánsága nyer kielégítést, de mélyen tisztelt olasz és horvát ajku honfitársainknak is alkalmuk nyílik az igazi magyaros konyha izletességével megismerkedni.

Kitünő bor, a hírneves kőbányai polgári sör és egyéb vendéglői czikkek frissen és figyelmes kiszolgálásban — olcsó áron — kerülnek m. t. vendégeim elé. Abonnenseket készséggel fogadok és biztosítom eleve őket megelégedésükről.

A fiúmei n. é. közönség szíves pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Hirth Pál, vendéglős.

U. i. Pompás berendezésű butorozott szobák, kilátással a tengerre, jó kiszolgálással rendelkezésre állanak.

A Magyar Vendéglőben

Riva Szápáry

ma pénteken este
dunai halból, szegediesen készített

halászlé

kapható.

Horváth Sándor
ujjonnan szervezett zenekara játszik.

tisztelettel
Hirth Fél
vendéglős.

Hirdetések

felvétetnek a kiadóhivatalban.

NAGLIĆ GABRIELE

czipőraktára

„a városi toronyhoz“

Piazza delle Erbe.

Értesitem a n. é. közönséget, hogy
mindennemű újfajta

férfi- női- és
gyermek-czipők

érkeztek raktárra, ugy mint:

chevreaux-, boxbőr-, borjubőr s lakkczipők.

Legfinomabb kivitel legolcsóbb árak.

Curatolo A. bor különlegesség üzlete

a magyarok állandó találkozási helye.

Van szerencsém a nagyérdemű közönségnek tudomására hozni, hogy f. hó 10-én Via Adamich a Terzi-féle házban

egy második bortüzetet

nyitottam. Üzletem a legnagyobb kényelemmel és villanyvilágítással van berendezve és a legjobb minőségű belföldi és olasz borok állanak a tisztelt vendégek rendelkezésére. Különösen pedig Piemont legjobb termékei, mint: Nebiolo, Barolo, Barbera és Asti pezsgő borai.

Üzletemben hideg ételek is kaphatók. Kérve a nagyérdemű fiemei magyar közönségnek szives pártfogását, maradok

kitünő tisztelettel
A. Curatolo.

Előfizetések és Hirdetések

„A Tengerpart“

kiadóhivatalához

Adria Palota, Riva Szápáry
czimzandók.

„Gyógyszertár alla Salute“

— Erzsébet-téren, az Adria palotával szemben. —

Dr. A. Mizzan

„Petrosol“ hajviz biztos hatása. — Eltűnteti a fejkorpát, puhítja a hajat és erősíti a hajgyökereket, megakadályozza a hajhullást és az ősülést.

Egy üveg ára 2 kor.

„Fenyőerdő illat“. Ezen illatnak széjjel fűvása által a légszervekre oly kellemes és jó hatású fenyő illatot nyerjük. — Desinficiálja és ozondússá teszi a levegőt. **Nélkülözhetlen minden háznál**, különösen beteg- és gyermekszobákban.

Egy üveg ára 1 kor. 80 fill.

Iszakosság nincs többé!

Kivánatra bárkinek bérmentesen küldünk egy próbát a Cozaporból. Kávé, tea, étel vagy szeszese italban egyformán adható az ivó tudta nélkül.



A COZAPOR többet ér, mint a világ minden szobeszedé a tartózkodásról, mert csodálatos elleneszenessé teszi az iszakosnak a szeszese italt. A COZA oly csodálatos és biztosan hat, hogy azt feleség, testvér avagy gyermek egy emberrel az ivónak tudta nélkül adhatja és az illető még csak nem is sejtí mi okozta javulását.

COZA a családok ezreit békitette ki ismét sok ezer férfit a szégyen és becstelenségétől megmentett, kik később józan polgárok és ügyes üzletemberek lettek. Temérdek fiatal embert a jó utra és szerencséjéhez segített és sok embernek életét számos évvel meghosszabbította.

Az intézet, mely a COZAPOR tulajdonosa, mindazoknak, kik kívánják, egy próba adagot és egy köszönő irásokkal telt könyvet díj és költségmentesen küld, hogy így bárki is meggyőződhessen biztos hatásáról. Kérésedünk, hogy az egészségre teljesen ártalmatlan.

INGYEN PRÓBA 394. sz.
Vágja ki ezen szelvényt és küldje meg ma az intézetnek.
(Levelek 25 fillér, levelezőlapok 10 fillerre bérmentesítendők.)

COZA INSTITUTE
(Dept. 394.),
62, Chancery Lane,
London, Anglia.

Érdekes kérdések és feleletek!!

- K. — Kinek van a legnagyobb saját gyártmányú czipőraktára?
F. — Ah Ön nem is tudja azt? Menjen csak a Corson a S. Georgijević-féle czipőraktárba.
K. — Hol kaphatók a legjobb és legfinomabb francia-chevreaux czipők?
F. — Csakis a jól ismert S. Georgijević-féle üzletben!
K. — És teljes-e ezen raktár a vörös- és champagne-szinű czipőkben is?
F. — Természetes! csak sziveskedjék a Georgijević-féle üzletbe fáradni.
K. — És hol található valódi amerikai Boks- és amerikai Chevreaux czipőket?
F. — Dús választékban csakis a Georgijević-féle üzletben találja.
K. — Kérem sziveskedjék nekem megmondani, hogy hol kaphatok egy pár modern angol- vagy francia czipőt?
F. Kérem menjen csak a S. Georgijević-féle üzletbe. Ön jól ki lesz ott szolgálva, mert csak is ott kaphat modern angol- és francia czipőket!
K. — Hol kaphatok egy pár olcsó, de azért mégis jó erős czipőt?
F. — A Corson a S. Georgijević-féle üzletben, olcsó és jó erős czipőket kaphat Ön 10, 12 és 13 koronáért.
K. — Hol rendelhetek mérték szerint egy pár czipőt? mivel a tyukszemeimmel igen sok bajom van!
F. — Hogy? Ön még nem is tudja, hogy Georgijević a mértékvevésben specialista?
K. — Kérem mondja meg még nekem, hogy hol javíthatom meg a czipőmet?
F. — A Corson a Georgijević-féle üzletben, ezen tekintetben szintén teljesen ki fogják Önt elégtetni.
K. — E szerint Georgijevićnek van a legnagyobb saját készítményű úri-, női- és gyermek-czipőraktára?
F. — Természetes! Tessék csak kifáradni a Corsora és ott a 11. szám alatt a „Hôtel Lloyd“ palotájában találja Ön a S. Georgijević-féle czipőraktárt és biztosítom, hogy igényel teljesen ki lesznek elégtve.
K. — Tud-e Georgijević úr magyarul is beszélni?
F. — Ó igen, beszél az magyarul, németül, olaszul, horvátul, szerbül sőt még angolul is beszél.
K. — Igen helyes, akkor oda megyek.

Szabott árak.

V. E. & A. de ROSSI

Piazza delle Erbe 7. (Óváros.)

Többször kitüntetett czipőraktára.

Saját készítésű legkitünőbb

férfi-, női-, és gyermek czipők
minden árban.

Mérték szerinti megrendelések kifogástalanul
költez eszköznek.

Szabott árak.