

A TENGERPART

Társadalmi, közgazdasági és tengerészeti napilap.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Szerkesztőség és kiadóhivatal: Riva Szápáry, Adria-palota. Telefon 224. szám. | | Előfizetési ár: Égész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor. Félévre . . . 12 kor. Egy óra . . . 2 kor. Egyes szám ára 6 fillér. | HIRDETÉSEKET a kiadóhivatal mérsékelt áron számít. — Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 30 fillér. |
|---|--|---|--|

Nákó Sándor gróf

Fiumei és magyar-horvát tengerparti kir. kormányzó.



A pazar fényvel berendezett fiumei kormányzó palota, amelynek lakói az utóbbi időben oly sűrűn váltakoztak, hogy még olyan kinevezett lakója is akadt, aki soha bele nem tette a lábát: e hó 26-án ismét benépesül. Nákó Sándor gróf, a magyar mágnásvilág legrokonszenvesebb és legértékesebb tagjainak egyike vonul be e napon a magyar kikötővárosba, mint Fiume és a magyar-horvát tengerpart új kormányzója. Fiume népének még nem volt ugyan alkalma arra, hogy a nemes gróf személyével színről-színre megismerkedhessék, de ami hír eddig

felőle jött, az mind arra mutat, hogy a kormány és a korona választása ez alkalommal szerencsés volt. Kinevezése a nagy várakozások és nagy remények között életbe lépett új korszak legelső tényeinek egyike volt: nagy várakozások és nagy remények fűződnek tehát hozzá. A fiumei kormányzó diszes méltósága diszt ad ugyan annak, aki viseli, de igazán rátermett csak az az ember lehet, aki vissza tudja adni e diszt magának a méltóságnak. Amit Nákó Sándor grófról eddig tudunk, az mind azzal a reménnyel kecsegtet, hogy ő rátermett e méltóságra.

Ezért készül Fiume az új kormányzó fogadására olyan meleg lelkesedéssel, aminővel kormányzót még ritkán fogadott; ezért fűz itteni működéséhez olyan reményeket, amelyeknek beváltásával a kormányzó méltóság viselője nemcsak Fiume fejlődésének történetében szerezhet magának elévülhetetlen érdemeket, hanem soha el nem muló fényvel aranyozhatja be nevét hazánk történetében is. A fiumei kormányzó méltóság történelmi hívatássá is növekedhetik.

Az új kormányzó hivatalba lépése szerencsés auspiciumok között történik. Fiume olaszjuku lakossága és az itt mindinkább szaporodó magyarság között rég nem volt a testvéri jó viszony olyan benső és olyan meleg, mint aminővé az utóbbi időben fejlődött. Szébb jövő hajnalának pirkadását jelenti ez legelső sorban magára Fiuméra nézve. Hogy a biztató hajnalhasadás után a semmi által meg nem zavarható, teljes és tökéletes magyar-olasz egyetértés termékenyítő napja kisüssön: ebben nagy része lehet és nagy része kell, hogy legyen az új kormányzónak. Magyar-olasz egyetértés! — ebben áll Fiume szerencsés jövőjének záloga. Ezt ápolni, ezt fejleszteni legelső kötelessége itt a magyar államiság legelső képviselőjének. Ami üdvöset ezen a téren alkot, az százszoros gyümölcsöt fog teremni nemcsak Fiumének, hanem mindnyájunk édes szülőjének, egész Magyarországnak.

Ismételjük: Fiume városa, Magyarország kapuja a tenger, a világt forgalom széles országutja felé, nagy várakozással és nagy reménységgel néz elébe új kormányzója hivatalba lépésének. Adja Isten, hogy reményeink valóra váljanak!

Bizva ebben, szívünk egész melegével üdvözöljük az új kormányzót!

*

Nákó Sándor gróf 1871. december 23-án született Nagyszentmiklóson és egyetemi tanulmányai után négy évig szolgált a hatodik huszárezredben. Majd nagyatyja, Nákó Kálmán gróf kivánságára hosszabb külföldi utat tett, amelyen politikai, nemzetgazdasági és etnográfiai tanulmányokkal foglalkozott. Ez utjáról 1896-ban tért haza és nőül vette Liphay Eszter bárónőt. Azóta főképp kiterjedt uradalmának kezelésével foglalkozott, de élénk szerepet vitt a főúri társaságban és Torontál vármegye közéletében is. Az alkotmánypárt híve és határozott állást foglalt az abszolútizmus erőszakosságai ellen. Az olasz, német, angol és francia nyelveket tökéletesen bírja.

Nákó Sándor gróf kormányzó ünnepélyes fogadtatása alkalmára Vio Ferencz dr. polgar-

mester a képviselőtestület tagjainak a következő értesítést adta ki:

Van szerencsém uraságotok gróf Nákó Sándor új fiumei kormányzó ünnepélyes beiktatására meghívni. Egyben melléklelem a következő programot:

E hó 26-án délelőtt 9 óra 45 perczkor fogadtatás a vasuti pályaudvaron.

Ugyanezen nap délen, a városháza tanácstermében gyűlés, melynek egyedüli tárgya a kormányzó beiktatása lesz.

A kormányzó elkísérésére a képviselői tagok részére huszonkét kocsi áll rendelkezésre. Minden kocsi Fiume városának zászlóját viszi.

A kormányzó megérkezése napján, kedden föllobogózzák az összes középületeket. Délelőtt 9 és fél órakor a városi képviselőtestület tagjai és a hatóságok fejei kivonulnak a pályaudvarra, ahol a kormányzót Vio Ferencz dr. polgármester üdvözlöi a polgárság nevében. A különvonaton az újságírókkal együtt a kormányzónak 75 vendége érkezik. A pályaudvaron megjelennek a társulatok, vállalatok és egyesületek küldöttségei is. A fogadtatás után a képviselőtestület tagjai, valamint a város főtitkviselői és a hatóságok vezetői a palotába kísérik a kormányzót.

Déli 12 órakor a városháza dísztermében a képviselőtestület diszülést tart, amelyen a kormányzó ünnepélyes beiktatása megtörténik. A beiktatás után a városi képviselőtestület tagjai tisztelegni fognak a kormányzónál.

Déli 1 és 2 óra közt dejeuner lesz az Európa-szálló étteremben, amelyre 100 meghívót bocsátottak ki. Délután 5 és fél órakor a «Tátra» hajóval Buccari és Czirkvenicza felé rándulnak ki a vendégek; a hajókirándulásra 200 meghívót küldtek szét.

Esti 9 és fél órától kezdve a kormányzói palotában adandó soirée alatt a városi zenekar a palota előtt levő téren játszik.

LEGUJABB.

— Táviratok és telefon-hírek —

Minisztertanács.

Budapest, jun. 23. Ma délelőtt Wekerle Sándor miniszterelnök elnökle alatt minisztertanács volt, amelyen a beteg Polonyi Géza igazságügyi miniszter kivételével a kormánynak valamennyi tagja résztvett. A minisztertanácsban, amely délután 2 óráig tartott, többek között megállapították a képviselőház munkarendjét. E szerint első sorban a felirati javaslatot veszik tárgyalás alá.

A felirati vita.

Budapest, jun. 23. Tegnap az a hír terjedt el, hogy a kormány a felirati vitát ismét el akarja halasztani és mindekelőtt a költségvetést fogja tárgyalni a parlament. Wekerle Sándor miniszterelnök e hírrel szemben kijelentette, hogy mindekelőtt a felirati javaslatot fogják tárgyalni és csak azután kerül majd sorra a költségvetés.

A delegáció tárgyalásai.

Bécs, június 23. A magyar delegáció négy albizottsága ma délelőtt Hege-düs Sándor elnökle alatt, aki Barabás

Bélát helyettesítette, együttes ülést tartott, amelyen hitelesítették a Hoitsy Pál előadó által beterjesztett előterjesztéseket.

A vámkonferencia.

Bécs, jun. 23. A vámkonferencia ma délután félnégykor ült össze. Az értekezleten első sorban a kötendő szerb vámszerződés pontozataival foglalkoztak. A vámkonferencián a külügyminisztérium szakreferensei és a magyar szakreferensek vesznek részt.

Wekerle Bécsben.

Budapest, június 23. Wekerle Sándor miniszterelnök holnap délután a delegációk tárgyalásainak további tartamára Bécsbe utazik.

Még egy feledékeny képviselő.

Budapest, június 23. Kitudódott, hogy a két helyen: Oraviczán és Németbogsánban megválasztott Bredicsánu Koriolán román nemzetiségi képviselő épp úgy, mint Barabás Béla, elmulasztotta a törvényes határidőn belül bejelenteni, hogy melyik mandátumot tartja meg.

A körmendi választás.

Körmend, június 23. A Lukács Gyula halálával megüresedett körmendi választókerületben ma van a képviselőválasztás. Beck Lajos függetlenségi és Somssich Béla gróf néppárti jelölt állanak egymással szemben. A küzdelem igen heves. Estig Beck Lajos 780, Somssich Béla gróf pedig 600 szavazatot kapott. A rendfenntartására nagyszámu csendőrséget és katonaságot vezényeltek ki a választás színhelyére.

Fiume-párisi express-vonat.

Budapest, jun. 23. A magyar államvasutak hozzájárulása következtében a Párisból Milanón, Fiumén és Zágrábon keresztül Konstantinápolyba és vissza közlekedő express-vonatra vonatkozó tárgyalások befejezésükhöz közelednek.

Enyedy Lukács temetése.

Szeged, jun. 23. Enyedy Lukács, nyugalmazott miniszteri tanácsos, a kiváló közgazdasági író temetése ma óriási részvét mellett ment végbe. A gyászszertartás a kulturpalota oszlopcarnokában folyt le, ahol a holttest ravatalra volt helyezve.

Arató-sztrájk.

Temesvár, jun. 23. A csanádi káptalan baraczi birtokán 67 sztrájkba lépett aratót Benkő főszolgabíró a helyszínen egyenként 2 hónapi elzárásra ítélte. Tizenkét csendőrséget bekísérte az elítélteket Temesvárra.

A nagyozenki sirrabló.

Sopron, június 23. Raszipovics Ignác, a nagyozenki sirrabló bevallotta tettét. A Széchenyi grófok sirboltjából elrabolt ruhák és régi pénzek megkerültek. Raszipovics vonakodik elárulni büntársait.

A Duna—Tisza-csatorna és Fiume.

A kereskedelemügyi minisztériumban tegnap fejezték be a Duna—Tisza-csatorna ügyében több napon át folyt szaktanácskozást. A tegnapi értekezleten Kossuth Ferencz kereskedelemügyi miniszter hosszabb beszédben változta a csatorna fontosságát és egyben Fiumét is közelről érdeklő nagyfontosságú kijelentéseket tett, amelyeket az alábbiakban közlünk:

Köztudomásu dolog, — mondta Kossuth kereskedelemügyi miniszter — ami jelenleg Ausztriában történik, hogy oly ellenségeskedés ütött ki, nem annyira a kormányban, mint amennyire a közvéleményben, tehát ott, ahol sokkal veszedelmesebb, mert sokkal tartósabb és a honnan sokkal nehezebben irtható ki és amelylyel sokkal nehezebb a megalkuvás is az okos beszéd, hogy lehetetlen nekünk arra nem gondolnunk, hogy miképpen biztosítsuk magunkat olynemű tulzások ellen, amelyekre esetleg Ausztriában képesek volnának. A közvélemény Ausztriában hangoztatja, hogy Magyarországot meg kell fojtani, Magyarország és a magyar terményeket korszumuló világrész között mindenütt Ausztria fekszik, Ausztriának akarától függ tehát, hogy keresztül ereszszen minket, igen, vagy nem. Más szóval, Ausztria akarától függ az, hogy minket egy vasgyűrűvel megfojtson. Ez az osztrák fölfogás, melyet talán érvényesíteni akarnak.

Magyarország eddig a Nyugat felé irányította közlekedését, még pedig Bécs irányában; ezzel a irányzattal nekünk végre szakítanunk kell. (Élénk éljenzés.) Nagyon fontos volt, elismerem, Budapestet ebből a szempontból is góczponttá tenni, így a vasuti összeköttetés szempontjából is, de nagyon kétkem, hogy helyes-e a vízi összeköttetésnek is góczpontjává tenni kizárólag Budapestet. Kétkem pedig azért, mert nem tudjuk, hogy Ausztria nem iparkodik-e bennünket teljesen megfojtani. Nem tudjuk, hogy nem kell-e inkább Fiumén át kijutnunk a világgpiacához, mint Bécsen át (Élénk helyeslés), továbbá Galacson át és e szerint irányítani közlekedési utainkat. T. uraim, késtem eddig álláspontom kifejtésével, tettem ezt azért, hogy ne prejudikáljak semminek, amit az urak el kívántak mondani. A csatornatorkolatra vonatkozólag véleményem az, hogy leghelyesebb lesz Csongrád, még pedig azért, mert eléggé lent esik, úgy, hogy odáig a Tisza is jobban hajózható; de azért is, mert lejjebb esik Budapestnél és így közelebb a fiumei irányhoz; és végül azért, mert ott létesíthető az a megoldás, amely a legolcsóbb volna, és ha a csatorna Soltnál menne be a Dunába. De minthogy a csatornákról beszélünk, lehetetlen rá nem mutatnom arra, hogy ha politikai körülmények ennek a minisztériumnak életet adnak, egy másik csatornát is tervezek, nevezetesen a vukovár-samacsi csatornát (Élénk éljenzés) a Száva szabályozásával összekötve, egészen Károlyvárosig, úgy, hogy ez a mostani Duna-Tisza csatorna csak egy része ama csatornahálózatnak, amelyet meggyőződésem szerint ama idő alatt, amely előttünk áll, iparkodnunk kell kiépíteni. Az én meggyőződésem az, hogy Magyarországnak kétfelé kell iparkodnia kifelé. Az egyik irány Fiume, a másik Galacz. (Helyeslés.) Egy előttem szólott t. ur megemlítette már annak szükségét, hogy mi a galaci utat rendes uttá tegyük. Én annyira átérezem ezt, hogy ezzel már behatóan foglalkozom és remélem, sikerrel. (Élénk éljenzés.) De erre csatornamunkálatokra nincs szükség, hanem másra, amiről jobb, ha nem beszélek. Bizzák ezt rám, tudom, hogy mit csináljak. (Élénk éljenzés.)

Még csak egy megjegyzést akarok tenni, azt, hogy nekünk minden áron a mi közlekedési eszközeinknek érvényesíthetőségét függetlenné kell tenni Ausztriának akarától. (Élénk helyeslés.) Ezt pedig csak úgy érhetjük el, hogy ha víziutainkat fejlesztjük és vasutaink közül azt az egyetlenyet, mely Ausztrián nem menve át, a tengerhez jut. (Helyeslés.)

Fiume április havi áruforgalma.

A m. kir. központi statisztikai hivatal által közzétett és a magyar korona országainak ez évi április havi áruforgalmát föltüntető füzetből a bennünket különösen érdeklő adatokat, kikötővárosunk forgalmát az alábbiakban ismertetjük:

Tengeri áruforgalom.

Kikötőnkbe ez év április havában 437.4 ezer métermázsára hoztunk be, kivitelünk pedig 477 ezer métermázsára rugott. Az elmúlt év ugyanezen hónapjához képest forgalmunk úgy a behozatalban, mint a kivitelünkben jelelősen csökkenést mutat, mely abban leli magyarázatát, hogy a behozatalban egynehány nyersterményből, mint: hántolatlan kölesből, nyers rizsből, kénből, foszfátból, nyers aszfaltból jóval kevesebbet hoztunk be, mint a múlt évi április hónapban, míg kivitelünkben a cukor, ásványvíz és a dongaforgalom maradt jóval a múlt évin alul.

Behozatalunkban április hónapban első helyen a hántolatlan rizs áll, melyből egyedül 168 ezer métermázsát importáltunk Brit-Kelet Indiából. Fontosabb szerepük volt még behozatalunkban a következő áruknak: 16.6 ezer métermázsára narancs; 11.5 ezer métermázsára hántolatlan köles (Oroszországból); 27.8 ezer métermázsára bor; 65.7 ezer métermázsára szén; 16.8 ezer métermázsára aszfalt; 13 ezer métermázsára nyers pamut; 19 ezer métermázsára nyers juta stb.

Kivitelünknek a nyers faárakon kívül két legfontosabb cikke a liszt és cukor.

Liszt-kivitelünk április hónapban 84 ezer métermázsára rugott és körülbelül egy ezer métermázsával haladta meg a tavalyi április havi exportunkat. Országok szerint a forgalom következőképpen oszlik meg: Isztria Dalmácia 42.3; Olaszország 9.3; Franciaország 4.6; Hollandia 1.8; Nagy-Britannia 9.5 (főleg Londonba); Brazília 9.3 (tulnyomólag Pernambuccoba) és egyéb kikötőnkbe 6.2 ezer métermázsára. A magyar korona országainak tengeren kivitt lisztösszmenyiségét tekintve, sajnálattal konstatálhatjuk, hogy annak 25%-a még mindig Trieszten keresztül veszi útját a tengerentúlra. Másik igen fontos kiviteli cikkünk a cukor, melyből összesen 53 ezer métermázsát exportáltunk és pedig 9.8 ezer métermázsára nyers cukrot kizárólag Angliába (8.8 ezer métermázsát Liverpoolba és egy ezret Londonba); 28 ezer métermázsára homok- és kristálycukrot és pedig 538 métermázsát olasz kikötőnkbe (tulnyomólag Konstantinápolyba); 3900 métermázsát ázsiai török kikötőnkbe (ennek csaknem fele Beyrutba); 565 métermázsát Adenbe; 18.7 ezer métermázsát britkelet-indiai kikötőnkbe (ebből 4200 métermázsát Bombayba, 3.77 métermázsát Colomboba, 9.500 métermázsát Karachiba stb); 2.5 ezer métermázsát Egyiptomba (az egész mennyiséget Alexandriába) stb. Kivittünk még 15.3 ezer métermázsára finom cukrot, ezen mennyiségből 1000 métermázsát görög, 7.8 ezer métermázsát ázsiai török (főleg Konstantinápoly, Szmirna és Makamerában), 1.6 ezer métermázsát perzsiai kikötőnkbe, 3 ezer métermázsát Maltába stb.

Mennyiségileg első helyen áll kivitelünkben a nyers és fűrészelt faárak csoportja, mely április hónapban 160 ezer métermázsára rugott, ebből 28 ezer métermázsára volt a donga kivitel, melyet csaknem egészen Franciaországban helyeztünk el, Görögországba közel 8 ezer métermázsára talpát vittünk ki, egyéb fűrészelt és ászolt fanemüekből pedig olasz és francia kikötőnkben kerek 100 ezer métermázsát helyeztünk el.

Nagyobb mennyiséggel szerepeltek még kivitelünkben a következő áruk: buza 20 ezer, tengeri 18.5 ezer, magnésit 30 ezer, tölgykivonat 7 ezer, petróleum 9 ezer métermázsával stb.

Vasuti áruforgalom.

Ha kikötőnk vasuti forgalmát szemléljük, természetesen azt látjuk, hogy a vasuton kikötőnkbe érkezett áruk közt ugyanazok állanak

első helyen, melyeket a tengeri kivitelben soroltunk fel és megfordítva a vasuti kivitelben ugyanazok, melyek a tengeri érkezésben.

F. évi április hónapban 620 ezer métermázsára áru érkezett vasuton kikötőnkbe a helyi fogyasztás kielégítésére és főleg természetesen tengeren való továbbításra. A tengeren érkezett árukból mindössze 269 ezer métermázsára került vasuton elszállításra, mely mennyiség jóval alatta van a havonta vasuton eszközölt kivitelnek.

Hajóforgalom.

Április hónapban kikötőnkbe a szomszédos forgalomtól eltekintve 179 gőzös és 112 vitorlás érkezett, a gőzösk közt 163 rakományal és 16 üresen, a vitorlások között 83 terhelten és 29 üresen. A gőzösk tonnatartalma 123.810, a vitorlásoké pedig 14.417 volt.

A gőzösk közt 116 magyar, 37 osztrák, 2 német, 11 olasz, 1 spanyol, 10 angol, 1 dán és 1 görög lobogót viselt, míg a vitorlások közt 5 magyar, 54 osztrák, 51 olasz, 1 görög és 1 török volt.

A gőzösk közt 98 dalmát kikötőnkbe és Triesztből, 1 német, 36 olasz, 7 francia, 4 spanyol, 10 angol, 1 orosz, 1 román, 5 európai török, 4 ázsiai török, 4 britindiai, 1 japán, 1 tuniszi, 1 algiri, 4 északamerikai és 1 brazil kikötőnkbe, a vitorlások közt pedig 66 dalmát, 44 olasz, 1 francia és 1 európai török kikötőnkbe érkezett. Ezekon kívül még a magyar-horvát tengerparti és az isztriai kikötőnkbe (a szomszédos forgalomban) 363 gőzös és 40 vitorlás érkezett városunkba; az Ungaró-Croata pedig Abbaziába 403 tisztán személyszállító járatot teljesített.

Várady Frigyes.

Quarnerói séták.

Fiume, jun. 23.

Itt most már mindenki boldog lehetne, mert egy népdalpoéta kisütötte, hogy a végtelen boldogságot minden fiumeinek a villamos vasut megváltása szerezte meg. Boldogan dalolja a népdalpoéta Ninettájának, hogy most már csak üljön fel arra a zöld kocsi és kocsikáztassa magát egész nap tour-retour, mert a haszon az »Indeficienter« oltalma alá kerül.

Én azonban még boldogabbnak is el tudnám képzelni ezt a kedves kikötővárosi közönséget. Ha nem, mint a poéta mondja, a Pioppiig menne a zöld kocsi, hanem Cantridáig, ahol már egyszer jó volna megfürdeni a tenger sós vizében. Most ez bajos dolog, feltevé, hogy az ember ép lélekkel akar a fürdőhöz jutni. Az omnibusz azzal is megfenyegeti a jámbor publikumot, hogy kirázza a lelkét.

Aztán meg olyan szép az az ut Cantrida felé. A döcögő omnibuszról az ember még a jövőbe is betekinthet és elgondolkozhatik, minő lesz itt az élet egy-két év után. A Danubius gyár elkészül, több szárnyépülete már kész is; lesz több magyar munkás, vagy 2000 lakossal több adófizető és más egyéb. Aztán nagyobb luxus lesz a husevés, a drága pénzzen majd csak polentát lehet enni, mert nem futja másra. És a cantridai fürdő terraszán mégis lesznek fehér ruhás lányok és asszonyok, akiknek toalettjére rászáll a gyárak kormos füstje, mert a külső az első, csak ez imponál igazán.

Fiumében pedig nemcsak az emberek, de még a lovak is boldogtalanok. Pedig ők boldogok lehetnének, ha nem volna a város hegyes-dombos. A lejtős utcákban nap-nap után látni, amint a fuvarosok teljes erővel csapnak a szegény állatokra, amelyek a szörnyen megrakott társzekeret sehogysem tudják maguk után huzni. A közelben pedig rendőr áll, hozzá még veres szakállu, aki teljes hidegvérrel és angol lelkiyugalommal nézi az

állatok illető kinzását, az aszisztencia fejében pedig betér a legközelebbi osteriába, ami mindenütt közel van s koczi az állatkínzóval.

A derék Flaubert, akinek »Bovaryné«-jában egy ócska döcögős omnibusz szerepel, ha most élne és Fiume utcáit róná, bizonyára ráismerne a maga sujtjére, ha meglátná a szusáki omnibuszt, amely a szusáki hidat elhagyva a Riva Szápáryn, az Adamich-téren és a korzón át, tehát Fiume legelőkelőbb utcáin halad tova többször napjában, közundorodást kelteve. Ez még a cantridai omnibusznál is ocsmányabb úgy külső, mint belső berendezésre nézve. A vállalat ezek ellenére fényesen jövedelmez, talán még telik valamikor ebből a tisztelt tulajdonosnak arra is, hogy ezeket a középkori emlékeket eltakarítsa és helyükbe tiszta és rendes berendezésű kocsikat hozzon forgalomba.

Dongó.

Előfizetési felhívás.

„A Tengerpart“, Fiume egyetlen reggeli magyar napilapja, az ünnep- és vasárnapokat követő napok kivételével naponként reggel hat órakor jelenik meg.

Előfizetési árak.

Helyben házhoz hordva, vagy vidékre postán küldve:

| | |
|-----------------------|------------|
| Egész évre | 24 korona. |
| Fél évre | 12 „ |
| Negyedévre | 6 „ |
| Egy hónapra | 2 „ |

Egyes szám ára 6 fillér.

A fiumei állami- és magántisztviselőket abban a kedvezményben részesítjük, hogy a lapot évi 14 korona 40 fillérért, tehát havi előfizetéssel 1 korona 20 fillérért kapják nához hordva.

Előfizetést bármely naptól kezdve fölvesz

„A Tengerpart“ kiadóhivatala

Fiume, Riva Szápáry, Adria-palota.

KÜLÖNFÉLE.

— **Személyi hír.** Linck Lajos, a jeles karrikatura-rajzoló több napi tartózkodásra ma Fiuméba érkezett. A kiváló művész családjával Moskenicében fogja a nyarat tölteni.

— **Fiume címere a várostornyan.** Ma hajnalban huzták fel a várostornya tetejére a kiterített szárnyú kétfejű sast ábrázoló fiumei címet, amelynek leleplezése július hó 1-én lesz. A cimert Skull Mátyás helybeli vasöntőjében készült, súlya 2000 kilogramm, magassága, a talpzat nélkül, 2 méter 20 centiméter s szélessége 3 méter. Anyaga cink és alumínium-öntvény. A cimert a torony kupoláján külön talpazatra helyezték. A talpazaton föliratban van megörökítve, hogy a cimert a fiumei hölgyek adományra, az amphora alatt pedig aranybetűkkel az »Indeficienter« jelző áll.

— **Nyári mulatság.** A fiumei Máv. Altiszti Kör jövő, július hó 8-án Lics állomás mellett remek szép fenyvesek által körülvett völgyben, tréfás versenyekkel, mulattató látványokkal, tombolával, tánczczal stb. egybekötött nyári mulatságot rendez. Az oda- és visszautazás díjtalan különvonattal történik. Indulás Fiuméből reggel 9 órakor; Licsről este 10 órakor. A mulatság műsora a következő:

1. Versenyfutás hordókon keresztül (Egy nyereménynyel). 2. Szélmalom. 3. Kötélhúzás (Orosz-japán mérkőzés). 4. Egy világhírű erőtűvész bámulatos mutatványai. 5. Tündér Ilona és a 7 törp. 6. Czéllövészet (Egy nyereménynyel). 7. Czigány jósnő; mindenkinek jósol 20 fillérért. 8. Spitz-polka, tánczolja 12 pár 8—10 éves gyermek. 9. Omer arab fakir, alszik és koplal a »Kör« javára 20 fillérért. 10.

„MIRAMARE“

NAGY SZÁLLODA

≡ CIRQUENIZZA. ≡

Az adriai tengerpart legújabb és legmodernebbül berendezett szállója.

Szives tudomására hozzuk a tengerpartunkat felkereső közönségnek, hogy

☞ elsőrangú nivón álló szállónk 70 fényesen berendezett szobával, gyönyörű terrasszokkal, külön nagy étteremmel és külön kávéházi helyiségekkel a napokban megnyilt. ☞

Gyönyörű árnyas park; fekvés közvetlenül a tengerparton, remek kilátással. Fürdők a házban, villanyos világítás, lift és minden modern kényelem. Előkelő konyha polgári áron.

Penzió lakás nélkül 6 korona. (Reggeli: kávé, tea vagy csokoládé vajjal s kenyérrel; Délben: 5 fogás; Este: előétel, sült, sajt vagy gyümölcs.)

Hosszabb időre külön megállapodások.

Szállóigazgató: Ádám Jenő, a budapesti „Hungária“ szálló tiz éven át volt, előnyösen ismert igazgatója.

Mindennemü felvilágosítással szivesen szolgál

az igazgatóság.

CANTRIDÁN

Pensio „RIVIERA“.

Van szerencsém a n. é. közönség becses tudomására hozni, hogy

Cantridán (Fiume mellett)
a Wenitzky-féle villában

 **RIVIERA**

név alatt, egy a kor igényeinek teljesen megfelelő, minden kényelemmel ellátott első osztályu

Szállodát és vendéglőt nyitottam.

Nagy árnyékos kert, valamint gyönyörű szép sétányok a parkban, továbbá, kedvezőtlen idő esetén, villanyvilágítással ellátott, nagy,

kellemes zárt helyiségek

állanak n. é. vendégeim rendelkezésére.

Kimérésre kerül:

Pilseni-Urquell és müncheni-Hofbräu sör, kitünő hazai (Domace) és külföldi borok.

Egyleteknek, asztaltársaságoknak, valamint bankettek rendezésére igen ajánlható.

Fő törekvésem a legjobb kiszolgálás és a lehető legolcsóbb árak számítása által a n. é. közönség bizalmát és megelégedését kiérdemelni. A n. é. közönség számos látogatását kérve, maradok

teljes tisztelettel

MULEY A.