

A TENGERPART

Társadalmi, közgazdasági és tengerészeti napilap.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Riva Szápáry, Adria-palota.

Telefon 224. szám.

Előfizetési ár:

Égész evre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre . . . 12 kor. Egy óra . . . 2 kor.
Egyes szám ára 6 fillér.

HIRDETÉSEKET

a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.

Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 30 fillér.

A dalmát hajózás.

A dalmát hajózás átalakításának terveit az osztrák képviselőház rövid idő óta már harmadszor változtatja meg. Tavaly egy javaslatot terjesztettek a képviselőház elé, mely számos fogyatékosága miatt elbukott. A dalmát hajózást tudniük oly mértékben akarják megjavítani, hogy a reformok által a nem osztrák hajóstársaságok versenye teljesen kizárassék. Ennél a tervnél politikai szempontok is vezérlik Ausztriát, mert ezáltal Dalmáciát erősebben akarja magához csatolni.

A terv kivételéhez szükségesnek látták, hogy Trieszt és Cattaro között egy új gyorsjárat létesüljön. Ez természetesen csak postagőzösökkel bonyolítható le. Felmerült tavaly az a terv, hogy egy részvénytársaság alakuljon, melybe az összes kis dalmát hajóstársaságok beleolvadjanak. Eltekintve attól, hogy régi és lassu gőzhajókkal nem lehet gyorsjáratokat fenntartani, e hajókat tulnagyrékkel akarták átvenni és új hajók építésére egészen neveltségcs kis összegeket állapítottak meg. A javaslat nagy ellenzésre talált, minélfogva a tervet megváltoztatták. Azonban az új javaslat sem sikerült. A hajók értékeül felvett tulsagos összeget 800.000 koronával redukálták és ezt az összeget az új hajók beszerzésére szánt összeghez csatolták.

Mindezek után jött legujabban Schwegel báró igen messzemenő javaslata. Ő is biztosítani kívánja a naponkenti gyorsjáratot, de sokkal nagyobb tőkével. A személyforgalom számára 3 rendkívül gyors gőzöst javasol. Hogyha e gőzösöknek 24 mérföldet kellene megtenniük óránként, mint azt Schwegel báró

tervezi, akkor csakis turbinás hajók jöhetnek tekintetbe, melyeknek építése egyenkint 3 millió koronába kerülne. 24 mérföldnél többet óránként persze nem lehet kívánni, azonban kérdés, vajon képesek lesznek-e a hajók ezen az uton, mely folyton veszélyes csatornákon vezet át, ily gyorsasággal menni. Osztrák szakértők véleménye szerint meg lehetne elégedni 18 mérföldes gyorsasággal is, és ekkor a hajók is kevesebbe kerülnének. A turbinás hajók ellen szól az, hogy üzemük igen drága. A közönség szempontjából persze az osztrákoknak a turbinás hajók felelnének meg legjobban. A Trieszt-Cattaro közötti távolság 360 mérföld, holott a flume-cattarói ut ennél körülbelül 50 mérfölddel rövidebb, úgy hogy már ez okból is előnyben akarják részesíteni az osztrákok a gyorsabb hajókat. Az üzemet az osztrák államvasut venné át, amely ezáltal a déli államokba vezető teljes forgalmat kezében tartaná.

Függőben maradna ezek után az a kérdés, hogy mi történjék a Lloyd és a többi társaság hajóival. Schwegel terve szerint ezek teljesítenék az áruforgalmat és a személyforgalmat azokon a mellékvonalakon, ahol a gyorsaság és a komfort mellékes. A Lloydnak kartellbe kellene lépnie a többi dalmát hajóstársasággal a forgalom egyöntetű lebonyolítása érdekében.

Hogyha a gyorsgőzösök építését határoznák el, az építéshez szükséges 9 millió koronát az államnak kellene adnia, ezenkívül legalább az első években a költségekhez hozzá kellene járulnia. Az osztrák pénzügyminiszter kijelenti ezzel szemben, hogy finanziaális aggályai vannak a költségvetésnek ily nagy összegekkel

egyetlen fénypont gyanánt a vásznon egy görögországi tájkép volt látható.

A naponan vidámnak ígérkező nappal bitoros hajnalhasadása éppen első csillogását veti a távoli hegyláncz ormaira.

A hegy lábánál még sűrű ködgomolyagok hullámozanak, a rétek minden kalászában még ott csillog az ezüstösen ragyogó harmat. Jobbról az előtérben: nádasövezte partja egy folyónak, talán az Eurotásznak, amelynek könnyedhullámos tükrétől a ködborította sziklahasadékokig mirtusliget húzódik, tele titokzatos suttogással, borongó árnyékkal és üde hűsösséggel.

Balról egy széleságu platánfától beárnyékolott templomportikus látható, márványoszlopos csarnokkal, messzire elragyogva az azurkék ég háttérében. A mirtusligetből a folyó partján a templom felé két fiatal alak halad: egy karcsu görög ifju és egy bajos görög nő.

A férfi balkarjával félig átöleli a nőt, jobbával előre mutat, arcát pedig társnője felé fordítja.

Lelkesült szeme ékesszólóbban látszik beszélni, mint az ajka.

A kép már csaknem egészen készen van. Csak a görög nő arc képe van meg csupán pár vonással jelezve, mintha a művész eddig még hiába keresett volna modellt, vagy pedig még nem jött volna meg az ihlete, hogy odavarázsolja a vásznonra.

való megterhelése ellen. A tárgyalások még nincsenek befejezve, de ha az osztrák pénzügyminiszter aggályait sikerül eloszlatni, akkor Schwegel báró terve még ebben a ciklusban az osztrák képviselőház elé kerülne.

Hogy e terv megvalósítását a magyar kormány sem fogja tétlenül nézni, az több mint bizonyos. Nem kételkedünk benne, hogy a magyar kormány éber figyelemmel fogja kísérni az osztrákok terjeszkedési törekvéseit Dalmácia felé, amely nemcsak jogilag, hanem földrajzilag is a mi érdekszféránkhoz tartozik.

LEGUJABB.

— Táviratok és telefon-hírek. —

A képviselőház ülése.

Budapest, jan. 17. A képviselőház mai ülését Juszt Gyula elnök délelőtt tíz órakor nyitotta meg.

Az elnöki bejelentések után folytaták a

vallás- és közoktatásügyi tárcsa

költségvetésének tárgyalását.

A népiskolák tételénél Bánffy Dezső báró a népoktatás államosítása mellett szól. Ezt a nemzet egyik legfontosabb érdekének tartja. Az államosítás nem irányulna a nemzetiségek ellen, sőt azoknak érdekében állana. A szomszéd Románia nem tűr meg semmiféle idegen nyelvű iskolát, a mi nemzetiségeink pedig nemcsak idegen nyelven tanítanak, hanem ehhez az állam segítségét is kívánják. A magyar nyelvet azonban nem akarják

Milyen élénken kellett e művész szeme előtt állani a hellén természet egész pompájának, amikor megteremtette ezt a tájképet!

Mily ragyogóan világított neki a görög ég napja itt e sötét szobácskában is!

Az Észak jégmezőiről mily gyakran lebegett át lelke az örök zöldelés honába!

A nővel, akit odavarázolt vásznára, saját magát látta andalogni, ott, az Eurotás partján, a ciprusi istennő templomához, az életnek minden egyes, az ajakról elcsendülő szavával annak hódolva, aki nemcsak Hellaszt, hanem az egész világot kormányozza.

Hallgatta azzal a nővel együtt az olajfák susogását a friss reggeli szélben, a mirtusliget szélén pihenő szatir furulyájának hangja mellett.

Hányszor emelkedett fel előtte és szállt ismét alá ennek a hőzivatarnak a fátyola, amely szemed elől elrejti azt a meseországot, te szegény és mégis boldog művész!

Hogy szeretett képét az utolsó ecsetvonásig befejezhesse s hogy a görög nő arcának azokat a vonásokat adhassa, amelyeket oly forrón szeretett s amelyek meghihlették, hogy megfesse új, egész jövőjét biztosító képét, besietett a városba, hogy lássa még egyszer azt a nőt és hűséges képemását a legkisebb vonásig hazavigye kietlen műtermébe.

„A TENGERPART” TÁRGZÁJA

Görögország ege.

Irta: *Jankovszki Cseszláv.*

A rövid decemberi nap végére járt.

A keskeny ablaktól, amely mellett festő-állvány állt, pár lépésnyire már alig lehetett látni valamit. A szegényes és már pár napja nem fűtött szobácskának legsötétebb zugában ágy állt, nyomorúságos takaróval borítva; nem messze tőle, körülbelül a szoba közepén apró kis állvány, rajta festék, ecsetek, üvegek, itt-ott egy-egy faszek s a padlón egy nyitott utiláda.

Ez volt az egész butorzata a műteremnek, hacsak hozzá nem számítjuk a kormos kávéfőző gépet és néhány, a falon ferdén függő festményt.

A kályhában üvöltött a vihar és rázta a rozzant ajtót.

Küönös ellentétet alkotott ezzel a környezettel a festőállványra támasztott, friss színekkel teljes kép.

Kepzeljétek csak: ebben a sivár, üres, nedvesfalu szobában, a befagyott ablakon át a hamuszínű ég utolsó fenyé által alig megvilágítva, itt e környezetben, ahol minden a gondról s a mindennapi kenyér hiányáról beszélt:

megtanulni, pedig az országnak minden polgárát meg kellene tanítani a magyar nyelvre. Kéri a kormányt, foglalkozzék behatóan a népiskolák államosításának kérdésével, amely a nemzeti egység érdekében a legfontosabb teendő.

Mezőfi Vilmos a népiskolák államosítása dolgában egyetért Bánffy Dezső báróval. Ne beszéljünk egyelőre a harmadik egyetemről, hanem szaporítsuk a népiskolákat. A katonaságra bezzeg telik, a népiskolákra ellenben alig áldozunk.

Simonyi-Semadam Sándor Bánffy Dezső báróval polemizál és ellenzi a népiskolák államosítását.

Bredicséanu Koriolán nemzetiségi szintén ellenzi az államosítást és nem fogadja el a népiskolák tételét.

Csizmazi Ferencz az ismétlődő iskolákról szól és a népiskolánál reformokat sürget.

Szünet után **Markics Jásó** nemzetiségi szempontból foglalkozik a kultusztárczával.

Apponyi Albert gróf vallás- és közoktatásügyi miniszter az elhangzott beszédekre reflektálva, kijelenti, hogy a nőoktatás kérdésében nincs egy véleményen Kmettyvel. Bánffy Dezső bárónak a nemzeti kultúra hegemoniájára vonatkozó megjegyzéseire a benyújtandó törvényjavaslatban fogja a választ megadni. A teljes államosítást a nemzeti egység szempontjából helytelen lépésnek tartaná. A közoktatás monopolizálásával valóságos belső háborút idéznénk elő. A népiskolákra kiváló gondot fog fordítani és igéri, hogy behozza a kötelező népoktatást. (Zajos éljenzés.)

Erre a Ház a tételt elfogadja és ezzel az ülés véget ért.

Polonyi Géza ügye.

Budapest, jan. 17. Polonyi Géza igazságügyi miniszter kijelentette, hogy

Eddig ezt a szándekat mindig titokban tartotta és előre örült a leány bamulatának, amikor saját magát fogja maga előtt látni, azon a képen, amelyet az egész város, az egész ország, az egész világ bámulva fog emlegetni!

Ebben a műteremben a tompa csendet csak néha szakította félbe a tomboló vihar zugása. Az alkonyat már mindjobban alászállt és még csak a képre hullott az ablak fölől halvány világosság.

Az ajtó hirtelen tágranyilt és a fiatal festő lépett be rajta.

Miután lerakta köpönyegéről a havat, megállt egy pillanatra, körülnézett mindenfelé, mintha keresne valamit, aztán felvett egy ecsetet és közeledett a képhez.

Még egyszer elmerült a nézésébe a napfényvel tele békés tájképnek.

Aztán megragadta az ecset nyelét, erőszakosan beledöfte a képbe egyszer, még egyszer — a vászon végesvéig volt hasogatva.

Azután hangos zokogással roskadt rá az egyik szekre.

Ugyanabban az órában, amikor képét a görög égről és az örök szerelemről már egészen az utolsó vonásokig befejezte, amikor az ideális szépség és legfőbb boldogság varázshatalma már csaknem kézzelfoghatóan állt a szeme előtt, annak az ajka, akít a szegény művész olyan forrón szeretett, más ajkon, az övével ékesszólóbban pihent.

Őt pedig nem szerette többé és éppen most adta tudtára ezt neki.

Halmos János ellen holnap indítja meg a pórt rágalmasz miatt a budapesti törvényeszek előtt.

Budapest, jan. 17. A képviselőház holnapi ülésén az igazságügyi tárca tárgyalása előtt Polonyi Géza igazságügyi miniszter fel fog szólni és nyilatkozni fog az ellene intézett támadásokról. A miniszter beszédét politikai körökben nagy érdeklődéssel várják.

Az alkotmánypártból.

Budapest, jan. 17. Az alkotmánypártban ma este rendkívül élénk élet volt. Jelen volt Széll Kálmán és Andrássy Gyula gróf belügyminiszter is, akik sokáig beszélgettek a párttagokkal. A képviselők igen élénken tárgyalták a Polonyi-Halmos-affért.

Este pártvacsera volt, amelyen váratlanul megjelent Rakovszky István több függetlenségi és néppárti képviselőkkel, akiket igen szívesen fogadtak.

Szterényi államtitkár Fiumében.

Budapest, jan. 17. Szterényi József államtitkár a napokban meghült s makacs gége- és légerőhurutban szenved. E miatt orvosai tanácsára ma este Fiuméba utazott, ahonnan hosszabb időre Lussinpiccolóba megy.

Uj belső titkos tanácsos.

Bécs, jan. 17. Nardelli Miklós dalmáciai helytartó ma tette le a király kezébe a valóságos belső titkos tanácsosi esküt.

A kereskedelmi és iparkamara ülése.

A kereskedelmi és iparkamara tegnap este ülést tartott, melyen többek között a következő tárgysorozat került előtérzésre:

Az első pont a szabadhajózás segélyezéséről szóló törvényt életbeléptető rendelet volt. A tengerészeti hatóság erre vonatkozó leírataiban foglalt egyes pontokra maguknak a hajótulajdonosoknak szakvéleményei alapján válaszol a kamara.

A második pont az úgynevezett sbarcodijkának (segédkezes a kirakásnál) a piaci szokások (usance-ök) köze való felvétele volt. Smoqina titkár kérde, vajjon vajon-e ez ügy eldöntéséig az új helyi szokások ki nyomtatásával, mivel a szöveg teljesen készen van már.

Copaitich kamarai tag nem tartja szükségesnek a halasztást, miután e díjak szedése a rendes hajóforgalomra nagy érdeklődéssel nem bír.

A kamara osztja e véleményt. Következnek a titkár jelentései az új statisztikai árubevallásokat életbeléptető rendelet felett tartott tanácskozások részleteiről, továbbá a Levante-forgalom érdekében a kormánynál tett lépésekről.

Rudan Celso kamarai tag hosszabb beszédében szükségesnek tartja a kormánytól nyilatkozatot kérni, hogy miképpen fogja az áruforgalom folytonosságát a Levante felé biztosítani; akármilyen módon akarja is határozni minél előbb, mert a jelenlegi bizonytalanság békítő hatással van a kereskedelemre.

A kereskedelmi miniszter felszólítja a kamara elnökségét, hogy tudassa vele, mely vasúti vonalak kiépítése volna Fiuméra nézve üdvös.

A kamara nem reflektálhat külön vonalak kiépítésére, de kéri a már megszavazott ogulin-bihácsi vonal kiépítését.

Ugyancsak a kereskedelmi miniszter kéri

a kamara véleményét kézműveseket továbbképző tanfolyamok felállítására ügyében.

A kamara véleménye szerint a tanfolyamoknak nem volna meg a megfelelő hatása, egyrészt a látogatottság bizonytalansága, másrészt a soknyelvűség miatt helyett sokkal szükségesebb volna a már annyiszor megsürgött ipariskola felállítására.

Dorrigo, Walluschnig és Corossacs kamarai tagok felszólalása után a kamara elhatározza, hogy a minisztériumhoz az ipariskola felállítására és fenntartására végett sürgős feliratot intéz.

Minach kamarai tag kérde, ezután, hogy mily stádiumban van a fiume—trieszti telefon ügye és indítványozza, hogy a kamara e vonal kiépítését sürgesse meg. A kamara egyhangulag elfogadja az indítványt.

Még néhány jelentéktelen ügy következett, amelyek letárgyalása után az ülés 1/28 órakor véget ért.

KÜLÖNFELE.

A kormányzó hazaérkezése.

Nádkó Sándor gróf kormányzó holnap, pénteken reggel a budapesti gyorsvonattal érkezik vissza Fiuméba.

Uj hajózási vonal Marseille és Alexandria között. Egy angol társaság Marseille és Alexandria között nagy, turbinás-gőzhajókkal gyorsjáratokat akar indítani. A hajók óránként 20 és fél mérföldet fognak megtenni és az út tartama 70 óra lesz. A hajóknak csatlakozásuk lesz a londoni expresszvonatokhoz és ezáltal a londoni-kairói ut egy teljes nappal megrövidül. Az új társaság, mely «Egyptian Mail Steamship Company» cég alatt fog működni, egy glasgowi hajógyárban két 13,000 tonnas gőzöst rendelt meg, melyek a legnagyobb kenyellemmel és fénnyel lesznek berendezve.

A trieszti új hajózási társaság. Az osztrák kormány helyben hagyta a Trieszben ujonnan leteleült szabad hajózási társaság alapszabályait. Az új hajózási társaságot az Unionbank trieszti fiókjának támogatásával Keiner József, Masera Péter és Polich Hektor alapították. A társaság az ötezer tonnás «Olga» nevű gőzöst vette meg és egy ugyanoly tonnatartalmú gőzöst rendelt meg. Az «Olga» a múlt esztendőben 20 százalékos jövedelmezést a tulajdonosoknak.

Olaszok és szlávok. A sajtónak egy nálunk nem igen virágzó ága, a politikai szemle-irodalom Olaszországban folyton növekszik. Ujabban pedig ama szemlék száma szaporodik, amelyek szláv ügyekkel és az olaszok Balkán-politikájával foglalkoznak. Ilyen a Romában most megjelent «L'Italia all'estero», melyet Foa dr. szerkeszt, ki mint egy nagy olasz lap belgrádi levelezője volt idáig ismeretes. Ez a felhavi szemle előfizetési felhívásában utal azokra az új feladatokra, melyek az osztrák és magyar állam közt kitört viszály meg a horvát politika fordulata következtében Olaszországra a Balkánon varakoznak. Az első számban Novik orosz szociológus «Olaszország és a szlovének» című tanulmányt ír, melynek az a kiindulása, hogy a Földközi-tenger az utóbbi időben nagyon fontos lett a dél-szlávokra nézve. Miután pedig Olaszország a legelső hatalom a tengeren, a dél-szlávok és Olaszország érdekeinek találkozására nyilvánvaló. Olaszországnak ennél fogva élen kell érdeklődni a balkáni szlávok sorsa iránt, — ez az író következtetése. Maga Foa dr. egy cikkben Olaszországnak a Balkánon való helyzetével foglalkozik, kapcsolatban Tiltoni olasz külügyminiszter beszédével. Rocca Viktor pedig Olaszország külpolitikájával foglalkozván, a szuszaki esetre is kiterjeszkedik és szemére veti az olasz kormányt, hogy nem lépett föl oly erősen, mint az innsbrucki osztrák-olasz összetűzésnél. — Firenzében is jelenik meg egy ilyen szemle, a «Rassegna».

Ez is külön rovatot tart fenn a szláv ügyeknek. A Milanóban megjelenő «Vita internazionale» című folyóirat eddig csak esetről esetre tett közzé balkáni vonatkozású dolgokat. Most *Pavia*, a szláv-barátságáról ismert publicista, a folyóiratban külön rovatot szerkeszt «Uj-Horvátország» címen. Érdekes, hogy Supilo lapja, a «Novi List» egyik minapi számában igen szimpatikus hangon hívja föl a horvátokat ez új szemle támogatására. Talán e miatt támad a «Hrvatska» Supilóra, azt vetvén szemére, hogy tagja egy olasz szabadkőműves páholyának, mely anyagilag is támogatja az újhorvát «Novi List»-et. A szláv-olasz összeröttes egyik jele az is, hogy a délszláv lapok szívesen használják forrásul az olasz sajtót, és például a «Gazeta di Venezia»-nak egyik cikkét, mely Bosznia közigazgatását támadja, a délszláv lapok egymásután nyomtatják le.

— **A vasuti munkások a kereskedelmi miniszterhez.** A vasuti munkások országos szervező-bizottsága nyílt levelet tett közzé Kossuth Ferenc kereskedelmi miniszterhez. Nyílt levelükben azt kéri a minisztertől, hogy hivatalos elfoglaltsága mellett juttasson csekély időt a tárczájához tartozó államvasutak munkásai ügyének is. Az államvasuti munkások helyzete olyan, hogy *már tovább nem bírják*. Nyílt levelükben elmondják, hogy még soha nem volt akkora a nyomorúság, az elkeseredés, a zúgolódás, mint most. Kéri a minisztert, hogy a főlhozott bajokon sürgősen és alaposan segítsen. A vasuti munkások — és ezt különös figyelmébe ajánlják a miniszternek — az egész vonalon azt kezdik latolgatni, hogy nincs veszíteni valójuk. Azon tanakodnak, hogy minden eddigi kérésük és sürgetésük hiábavaló volt, tehát más eszközökhöz kell folyamodniuk.

— **A Tegetthoff-alapítvány kamatainak kiosztása.** Tegetthoff halálának évfordulóján, április 7-én osztják ki a Tegetthoff-alapítvány kamatait a szabadságot és munkaképtelen tengerészkatonáknak. Akik az alapítvány kamataiból segítségre igényt tartanak, forduljanak február 15-ig Bécsbe, a hadügyminisztérium tengerészeti osztályához.

— **A Fiumei Alpési Klub** kedden, a hó 22-én este 8 órakor a kereskedelmi alkalmazottak helyiségében rendes évi közgyűlést tartja meg.

— **Kivándorlás Fiumén át.** Az elmúlt 1906. esztendőben a Cunard Line angol hajózársaság «Caronia», «Carpathia», «Pannonia», «Slavonia» és «Ultonia» gőzösei összesen 24 járatot teljesítettek Fiume és New-York között. A hajók összesen 38300 kivándorlót vittek innen a tengerentúrra, így tehát mindegyikük átlag 1600 kivándorlót szállított el.

— **A kivándorlási ügynökök ellen.** Satoraljai helyről írják: A kivándorlási ügynökök ellen a belügyminiszter szigorú rendszabályokat léptetett életbe. A zugügynökök kikémlelése céljából Zemplénmegyébe titkos megbízottakat küldött ki. Az új utasítás szerint a letartóztatott kivándorlási ügynököket a közigazgatási hatóságoknak rögtön el kell ítélni. Többszöri visszaesés esetén ezerkétszáz korona pénzbírsággal és kilencz hónapi fogházzal büntetendők a kivándorlási ügynökök; esetleg nagyobb büntetés is alkalmazható.

— **Ragadós betegségek.** A városi közegészségügyi hivatal jelentése szerint a legutóbbi héten a következő ragadós betegségek fordultak elő: vörheny 1, tifusz 9. Meghalt 1 tifuszos beteg.

— **Az ezred halottjai.** A Fiumében állomásozó 79. Jellacsics-ezrednél a múlt esztendőben összesen tizenhárom közlegény halt meg.

— **Hajók forgalma.** Tegnap és ma a következő hajók érkeztek a fiumei kikötőbe: a «Lapad» osztrák gőzös Miletich kapitány parancsnoksága alatt Sebenicóból; a «Sipán» osztrák gőzös Heller kapitány parancsnoksága alatt Cattaróból; az «Urano» osztrák gőzös Gyurgyevics kapitány parancsnoksága alatt Triesztből; a «Persia» osztrák gőzös Craglietto kapitány parancsnoksága alatt Triesztből; a «Brescia» angol gőzös Dunning kapitány parancsnoksága alatt Liverpoolból; a «Kassa» Adria-gőzös Lukanovich kapitány parancsnoksága alatt Valenciából; a «Rakóczi» Adria-gőzös Cattalinich kapitány parancsnoksága alatt Marselleből; a «Maria» osztrák gőzös Gerolimich kapitány parancsnoksága alatt New-Orleansből. — Elindult az «Assyria» német gőzös Wiesemann kapitány parancsnoksága alatt Bassorahba; az «Achille» osztrák gőzös Mareglia kapitány parancsnoksága alatt Görögországba; a «Maria B.» osztrák gőzös Dobrilovich kapitány parancsnoksága alatt Candiába; a «Jago» angol gőzös Steele kapitány parancsnoksága alatt Velenceze érintésével Hullba; a «Dandolo» olasz gőzös Giacopello kapitány parancsnoksága alatt Velenceze érintésével Calcuttába; a «Tisza» Adria-gőzös Cheracci kapitány parancsnoksága alatt Tangerbe; a «Deák» Adria-gőzös Ambrózy kapitány parancsnoksága alatt Lisszabon érintésével Bordeauxba.

Az Adria-társaság hajóinak forgalma: **Érkezett:** «Kassa» jan. 17-én Valenciából Fiuméba; «Rakóczi» jan. 17-én Marselleből Fiuméba. — **Elindult:** «Deák» jan. 17-én Fiuméből Bordeauxba; «Jokai» jan. 16-án Triesztből Bordeauxba; «Matlekovits» jan. 15-én Algiréből Gibraltárba; «Tisza» jan. 17-én Fiuméből Tangerbe. — «Szege» jan. 16-án elhaladt Gibraltárnál Velenceze felé.

— **Gazdasági és kereskedelem-politikai lapok.** A «Magyar Pénzügy», *Kormos* Alfréd szerkesztésében megjelenő pénzügyi és gazdasági szaktlap, mely most lépett 27. évfolyamába, az újévtől kezdve mint politikai lap tárgyalja a közgazdasági eseményeit. Ugyancsak politikai lappá alakult át a szintén *Kormos* Alfréd által szerkesztett «Magyar Kereskedők Lapja» is, mely negyedszázadnál régebbi idő óta kedvelt organuma a magyar kereskedelmi és nagyipari érdekeltiségeknek. A politikai lapokká átalakulás indító oka az, hogy a közgazdasági események mind szorosabban kapcsolódtak a napi politikával, úgy, hogy a politikai jelenségek taglalását a gazdasági és pénzügyi fejlemények köréből kizárni alig lehetséges. A «Magyar Pénzügy» és a «Magyar Kereskedők Lapja» ehhez képest a jövőben még az eddiginél fokozottabb mértékben fog hivatásának megfelelni.

Olvassuk figyelmébe. Lapunk egyes példányai kaphatók az Ivanich-féle hírlapelárusító üzletben, Via Riva 6. szám. — A m. kir. dohánynagyváltásában, Piazza Elisabetta. — Capudi Romualdo likőrüzletében, Deák-Corso. — Devesovich Gio. trafikban, Riva Szápary. — Barbis Gio. trafikban, Via Adamich és kiadóhivatalunkban («Unio»-nyomda, Riva Szápary, Adria-palota.)

Főszerkesztő:
Szemerjai Kovács Zoltán.
Felelős szerkesztő:
Murai Jenő.
Kiadótulajdonos:
«Unio» könyvnyomdai műintézet.

Az «Adria» m. kir. tengerhajózási r. t. pályázatot hirdet egy **940 korona évi fizetéssel, szabad lakással és egyenruhával** javadalmazott

PORTÁSI

állásra. A magyar és olasz nyelvet bíró pályázók felhivatnak, hogy felviamodványukat — magyar honosságukról, katonai szolgálataikról és eddigi foglalkozásukról tanuskodó okmányaikkal felszerelve — az «Adria» m. kir. tengerhajózási r. t. titkárságához nyújtsák be.

Kényelmes, szép lakás.

Egy csinosan butorozott 2 ablakos utczai szoba, a város központján külön bejárattal, félemeleten, fürdő szoba használatával.

azonnal kiadó.

Czim megtudható a kiadóhivatalban.

Catti György utóda

cs. és kir. udvari szállító

gyógyszertára
= a városi torony mellett.

Ajánlja magát minden orvosi rendelés azonnali és exakt elkészítésére. Kapható minden gyógyszerészeti különlegesség, gyógyszerzappanok, az összes ásványvizek, toalettzikkék és szépítőszerek, stb. stb.

„MIRAMARE“

NAGY SZÁLLODA
CIRQUENICA

Az adriai tengerpart legújabb és legmodernebbül berendezett szállója 70 fényesen berendezett szobával, gyönyörű terrasszokkal, külön nagy étteremmel és külön kávéházi helyiségekkel.

Gyönyörű árnyas park; fekvés közvetlenül a tengerparton, remek kilátással. Fürdők a házban, villanyos világítás, lift és minden modern kényelem;

Penzió lakás nélkül 6 korona. (Reggeli: kávé, tea vagy csokoládé vajjal s kenyérral; délután: 5 regas; este: előétel, stult, sajt vagy gyümölcs.)

Mindennemű televilágosítással szívesen szolgál

az igazgatóság.

Hirdetések
lapunk kiadóhivatalában
felvételnek.

Riva Szápary, Adria-palota.

A szerkesztőség és kiadóhivatal
telefon-száma: 224.

Reggelizés előtt fél pohár

Schmidthauer-féle radio-activ

Igmándi keserűvíz

az elrontott gyomrot 2-3 óra alatt teljesen rendbe hozza.

Hathatós óvszer a belső betegségek elterjedésének megállítására, úgyszintén kiváló gyógyhatású gyomor-, bél- és vérébajokban, továbbá **elkővéreítés, szívelhújasodás és ezzel járó fulladásnál, sárgaság, máj- és lepdaganat, cukorbetegség, aranyér, eszű- és köszvénynél, vérbőségnek s egyéb belszervezeti bajokban.** — Főszéküldés a forrástulajdonos: Schmidthauer Lajos gyógyszerésznel Komáromban. Kapható minden jobb gyógyszerész és fűszerüzletben, Fiumében Heim F.-nél, kis üveg 30 f., nagy üveg 50 f. — Össze nem tévesztendő más fajta keserűvizekkel.

„De la Ville“
Szálloda, Kávéház és Étterem.
 Az átutazó
 és a helybeli magyarság
 találkozó helye.

BARCZA JENŐ
 kaposvári cigányprimás
minden nap játszik.

Kőbányai és pliseli ősforrási sörkimerés.
 Számos látogatást kér
Szentgyörgyi Ferencz,
 a „De la Ville“ szálló, kávéház és étterem
 tulajdonosa.

Használt és új
Zsákok raktára.
 Bel- és külföldi gyártmányú új- és használt
 zsákok vétele és eladása.

Rupnik Emil
 Ürményi-tér 6. sz. Steinmann-féle ház.
 Telefon 226. sz.

Könyvnyomdai
 műintézet

Tipografia
 artistica

„UNIO“

„Adria“ palota, **FIUME** palazzo „Adria“.
 TELEFON 224.

SZÁLLIT
 minden a nyomdászathoz vágó munkát
 gyorsan, szakismerettel és a legolcsóbban.

ASEGUISCE
 prontamente con conoscenza del ramo ed
 al più buon mercato ogni lavoro tipografico.

Hirdetések
 felvétetnek a kiadóhivatalban.

Most vagy soha!!

A múlté leszzen nemsokára ezen elárúsítás!

Szerződésünk lejártá előtt minden egyes árucikkünket el kell adnunk. A leghatározottabban el vagyunk tökélyre eladni a város és környéke minden lakójának néhány ékszer, melyeknek remek dísz a nagyszerűen ragyogó

TUDOR-
 gyémántok a legfinomabb utánzatok a világon!!!

Újabb árleszállítás!

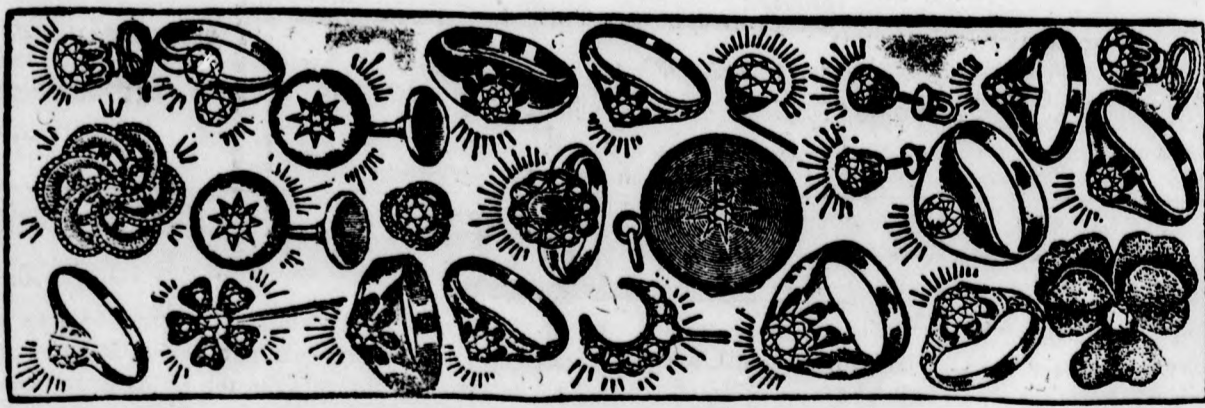
Nagy választék az itt bemutatott ékszerekben, valamint sok ezer más mintában is, melyeket helyszűke miatt képből be nem mutathatunk:
Gyűrűk, mellékek, fülbevalók, kézfogók, nyakkendőzők, medallionok stb. stb. — Foglalatjukban pompásan ragyogó

TUDOR gyémántok

Most és am eddig a készlet (foglalatokkal együtt) tart

Eredeti ára volt **8** kor

TUDOR-gyémántok kaphatók kizárólag csak: DESTRI NI ÉS PASQUALI FIUME, CORSO.



Nyomatott az „Unio“ könyvnyomdában Fiume, (Adria palota, Riva Szápary).