

A TENGERPART

NAPILAP.

V. évfolyam.

Ajándék

FIUME, szerda 1908. június 3.

115. szám.

Kiadóhivatal (telefonszám 229)
Vicolo dell' Ospedale, Wurzer ház I. emelet.
Szerkesztőség és fiók-kiadóhivatal (telefonszám 954)
Susak Uskokca ulica 54. II. emelet.
Nyomda telefonszáma (sürgős esetekben) 920.

Előfizetési ár:
Egész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre . . . 12 kor. Egy hónapra . . . 2 kor.
Egyes szám ára 6 fillér.

HIRDETÉSEKET
a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.
Hivatalos hirdetések 6 hasábos petít sorja 40 fillér.

Máról - holnapra.

Váltig arról panaszkodnak az emberek hogy ebben a városban nem lehet megélni, hogy tudniillik itt Fiumében nemcsak az élelmiszerek megfizethetetlenek, hanem minden cikk amire a közönségnek szüksége van, olyan drága, mint sehol ebben az országban.

Mi okozza vajon a nagy drágaságot Fiumében? Ezt kérdezi mindenki. De határozott választ nem kap senki sem. A közönség persze, aki hiába vár orvoslást az arra hivatott köröktől, szidja a kereskedőt, szidja a várost, szóval mindenkit szid, akit e nehéz állapot okozójának vél.

A kereskedő a boltjáért rengeteg összegű bért fizet Fiumében, a szállítási díjak drágák, a munkabért pedig szokatlanul felemelték. Azért a kereskedő nem annyira hibás, mint a város. A drágaságnak legfőképpen a tulmagas fogyasztási adó az okozója, amit a város szed a fogyasztó közönség rovására.

Hiszen kétségtelen, hogy a kereskedő sem kiméli a közönség zsebet, de az élelmiszerek ára elég tűrhető volna, ha nem drágítaná a városi fogyasztási adó. E tény bizonyítására ime a város fogyasztási adóilletékének fontosabb tételei.

1 kg. nyers hus fogyasztási adója 40 fillér.

1 kg. füstölt hus fogyasztási adója 20 fillér.

1 kg. szalámi 20 fillér.

1 kg. kolbász 16 fillér.

1 kg. zsir (mely után sehol sem fizetnek) 4 fillér.

Ezenkívül vad után darabonként 1 korona a díjtétel.

A fenti kimutatás bizonyítja, hogy sehol Magyarországon, de még Közép-Európában sem szednek ilyen magas fogyasztási adó járulékokat.

A budapesti díjtételnek félakkorák s a fővárosi sajtó egyre sopánkodik a magas fogyasztási adók miatt.

Az élelmiszereket ily magas tételekkel megdrágítani nem lehet s ez állapotnak véget kell vetni. A szesz italok után hadd szedjék továbbra is a 24 fillért literenként, a pezsgő fogyasztási adóját is hagyják meg, mert ezek a szegény ember megélhetését nem veszélyeztetik, de az élelmiszerek fogyasztási adóját szállítsák le azonnal.

Szeretem azt, aki arany szavakat hint az ígéretei elé és mindig többet tart meg, mint amennyit ígér. . . — mondja Nietzsche. És csakugyan szeretetre méltóak azok az emberek akik hasonlóan cselekednek. Hajdanában az volt a jelszó, hogy nehéz ígérni, de könnyű az ígéretnek eleget tenni. Ma megfordították ezt. Ma mindenki ígér és senkisésem cselekszik. S éppen ezért kell Nietzsche után mennünk. A tengerparti állami tisztviselők egyesülete sokat memorandumozott, lótot-futott, hogy a fiúmei állami tisztviselők részére drágasági pót-

lékot járjon ki. Egy állítólag nagy ur, vállalkozott végre arra, hogy a drágasági pótlék kérdését megoldja. Fölment Budapestre, s onnan visszatérve kijelentette, hogy a drágasági pótlékokat meghozta s nem sokára 1908. január 1-ig visszamenőleg meglesz a pótlék. Ez aztán a szerencse mondogatták az állami tisztviselők s örömmel a visszamenőleges pótlékokra való tekintettel szépecskén adósságba verték magukat. Ez természetes is. A szegény tisztviselő úgy számított, hogy a pótlék visszamenőleges összegéből majd kifizeti. De multak a napok, ma-holnap bele csöppenünk a nyárba s még mindig nem tudja senki, hogy mi lesz a drágasági pótlékkal. A nagy ur ígért és keservesen csalatkoztak az ígértben. Az adósság megvan, de a pótlék nem. Ezek után pedig csak az a kérdés, hogy ki fogja az adósságot kifizetni. A szegény tisztviselő pénzéből nem futja. Mert annak nincs. Akkor hát fizesse a nagy ur, aki olyan bőkezűen ontotta az ígéretet. Fizessen és vigasztalódjék a Nietzsche dicséretén. *Csak az a nagy úr, aki többet tesz mint amennyit ígér.*

Az új Antivari.

Cetinje, június 1.

Amióta Antivari, ez az egykori török fészek fenáll, még sohasem látott olyan fényes társaságot, mint amelyik a múlt hónap 7-én az előtte elterülő síkságon összegyűlekezett. Mindenki, aki a kormányban vagy a társaságban szerepelt, elhagyta Montenegro fővárosát és lovon, kocsin vagy automobilon sietett a meredek, csupasz hegyeken át a tengerpartra, Antivariba. Antivari tulajdonképpen nincs is, csak a hasonló nevű öböl és most, hogy Nikita fejedelem elhatározta egy kikötőváros alapítását, az első lépés az volt, hogy jó helyet keresnek a jövőendő város számára. Ezt meg is találták azon a síkságon, amely a régi Antivari festői romjai előtt elterül és a hasonló nevű öbölhöz huzódik. Mezők, olajfaligetek és mocsarak váltakoznak ezen a síkságon és az egyetlen életjel, amely észrevehető, a rettenetes békakurutyólas. A jövőendő város alapkövének a lehető legünnepélyesebb módon való letételére érkezett most ide Montenegro fejedelme egész családjával és vele együtt a meghívott diplomáciai kar kölygeikkel egyetemben. Eljöttek a miniszterek és a vajdák, a tisztek és az egész hadsereg. Volt ágyudörgés és diszlövés, bankett és toaszt és minden más, ami hasonló alkalmaknál már szokásos. És az új város alapkövének letétele megtörtént. Másnap az egész illusztris diplomatatársaság az arany ruháktól csillogó tiszlikaral együtt Dulcignoba ment, hogy ennek az egykori török rablófészeknek, Montenegro mai kikötőjének is megmutassa a montenegrói lobogót és azzal az ujonnan felavatott „várost” ismét a békák vették birodalmukba.

Hej pedig, be másképp gondolkodtak egykor a jó török vitézek! Századokkal ezelőtt, amikor montenegróiak nem is voltak, a magas hegyektől elrejtve egy meredek sziklatetőn erős védvart építettek, amelyet óriási sziklatömbök vettek körül és amely virágzó kikötővárossá lett. Büszkén tekintett alá a tengerre, amelyen egykor a büszke Velence hajói síkoltak tova, amelyen egykor a keresztetek hajója szállottak a Szentföld megvétele. Sokáig élvezte a zavartalan boldogságot, amíg egyszerre az Adria partjain is fel nem tűntek a háboru sötét felhői. Vagy harminc évvel ezelőtt a Fekete-hegyek férfiai elhagyták sziklaházjukat, hogy

meghódítsák a szép tengeri arát. De a törökök csak mosolyogtak biztos sáncaik mögött. Am a pásztorok nem csüggedtek. Ellátták magukat a modern technika messzehordó fegyvereivel és csakhamar egyre sűrűbben hullt a golyózápór a szerencsétlen várba, köröskörül a magas hegyekről, ahová a pásztorok felcipeltek halált-hozó fegyvereiket. De a hős várparancsnok nem akarta magát megadni. Tekintete kelet felé irányult és erősen bizott benne, hogy a padisah rövid időn belül elküldi seregeit az ő felmentésére. Reménye nem is volt hiábavaló, nemsokára jöttek is a török páncélos hajók, csak hogy a Fekete-hegy emberei is résen voltak! A messze előrenyúló bolvicai csucsról, ahol ma az olasz társaság új hotelje áll, olyan golyózáppal fogadták az uszó szörnnyetegeket, hogy azok csakhamar visszavonultak és a várba zárt törököket sorsukra hagyták.

A várban az élelmiszerek és biztos menedékhelyek hiányához nemsokára hozzájárult az ivóvíz hiánya is. Ott, ahol az Antivari körülvevő völgy csak néhány méter széles torkollattá szűkül, kétoldalt meredek, sima szikfalaktól körülvéve állt a víztartó. Sziklából vájt fedett csatorna segítségével innen vezették fel a vizet a várba. A feketehegyiek tudták, hogy ezen vízvezeték elpusztítása feltétlenül a vár feladását vonja maga után. Egy csapat fiatal harcos halált megvető bátorsággal el is határozta magát a tett végrehajtására. Valóságos esője a halált okozó golyóknak zudult a torkolatban dolgozó katonákra, közülök nemegyet örökre elnémitva. De akiknek sikerült élve elhagyniok a halálnak ezt a völgyét, egész életükön át oly hőstettel dicsekedhettek, amilyent többet nem tudott felmutatni a montenegrói harcok története. Montenegro tengeri hatalmának ők rakták le az alapját.

A diplomaták és a fejedelem idegen vendégei bizonyára érdekesebbeknek találták Ő-Antivari szomorú romjait, mint az Új-Antivari lesz annak a jövőendő városnak a neve, amelyet a fejedelem ezen a néven felavatott. Hogy pedig ennek a ház- és utca nélküli városnak legalább egy pár lakosa és azonkívül posta- és táviró-hivatala is legyen, az egyetlen szomszédos falucska, Pristan is bekebelezték a városba.

Pristan az egyetlen hely, amelyet a montenegróiak az elpusztított török Ő-Antivari helyébe építettek. De micsoda ez az idővel dacoló török váromladékhoz képest! Közel a kikötőhöz körülbelül egy tucat viskó látszik ki a fák lombjai közül és érzi szinte az ember, hogy az a két diszes és palotászerű épület, amely a helynek egyedüli jelentőségét képezi nem oda való. Az egyik az osztrák Lloyd ügynökségének palolája, a másik az osztrák-magyar konzulátusé, amely előtt még egy gondosan ápolott rózsáskert is pompázik. Az egyetlen utcán büszke tartással és ünnepélyes lassúsággal sétálnak a fegyverrel ellátott montenegróiak föl és alá. Ez Pristan!

Van azonban még egy nevezetessége Pristannak, amit pedig még Cattaro sem tud felmutatni és ez a — vasút. A vasuti sínek a tenger és a Skutari-tó közti meredek hegyi úton kigyóznak tova közel ezer méter magasságban, mignem eltűnnek egy alagutban. A vonal az éz végéig valószínűleg Virbazárig ki fog épülni, ahonnan egész Cetinjéig fogják tovább építeni, ha ugyan addigra a fejedelem ki nem fogy a pénből. De hát Montenegro-nak vannak jó barátai, akik nem fognak róla megfeledkezni ezután sem. . . Cetinjéig még eléggé tűrhető az országot, onnan kezdve Cattaróig az országutnak Montenegro felőli része hepe-hupás, köves és poros. Mintha csak azt akarnák ezzel a rossz uttal elérni, hogy a forgalmat Cattarótól elvonják és Antivari számára

biztosítsák.

Egy szóval mindent elkövetnek, hogy Cattaro helyett ez legyen az ország kapuja és egykor, amikor már lakossága és kereskedelme lesz, Montenegró fővárosa. Mert Cetinjét a világ legpusztább és legszomorubb székvárosát csak történelmi multja teszi némileg érdekessé. Ipar, kereskedelem, te. mékenység, szóval élet csak a tenger és a Skutari-tó közötti területen van. Csak itt van jövője az országnak, amelyet nem a Fekete hegyek, hanem a zöld völgyek fognak felvirágoztatni.

Előfizetési felhívás.

Junius 1-re új előfizetést nyitunk „A TENGERPART”-ra, amely Fiume egyetlen magyar napilapja s a közelmúlt eseményei után méltán számíthat minden fiumei magyar ember támogatására.

Aki még nem előfizetője lapunknak, siessen leróni azt a kötelességét, amelylyel minden magyar ember a magyar sajtóval szemben tartozik.

„A TENGERPART”

most már ötödik esztendője szolgálja az országnak ezen a végpontján a magyar nemzeti és gazdasági érdekeket s mennél erősebbé tesszük, annál jobban felelhet meg nagy hivatásának.

Előfizetési árak:

Egész évre 24 korona

Fél évre 12 „

Negyedévre 6 „

Ujjonnan pelépő előfizetők elsejéig lapunkat ingyen kapják.

„A TENGERPART” kiadóhivatala.

UJDONSÁGOK.

— Fiume—Mexikó. Lapunk tegnapi számában közöltük Bánó Jenő mexikói konzul cikkét Magyarországnak Mexikóval való összeköttetésünk megteremtéséről. A cikkkel kapcsolatban most az alábbiakat jelentik.

A kereskedelmi minisztériumban már hosszabb idő óta beható tanulmányok folynak arra nézve, hogy Mexikó rohamosan fejlődő gazdasági életével miként lehetne szorosabb kapcsolatot létesíteni, amely kivitelünk fokozására, s a behozatalnál kereskedelmünk közvetlen részvételének biztosítására irányul. Ebben az esetben az itt említett két cél eléréséről van szó, természetes tehát, hogy a kereskedelmi minisztérium által kezdeményezett lépéseket figyelemre méltónak kell tekinteni. Az egész ügyet két fontos megoldású kérdés juttathatja dűlőre. Ez egyik, hogy Mexikónak védő bevételi vámjai vannak mindazon árucikkekre, melyeknek belső előállítására, illetve termelése lehetséges; de ugyancsak magas kiviteli vámoikat vet azon nyers terményekre is, melyeknek otthon való feldolgozását kívánatosnak tartja. E két körülmény pedig azon szempontból is nagy jelentőségű, hogy kereskedelmi összeköttetésünk csakis közvetlen hajózással való beállításával válhat bensőbbé.

Ily járatok rentabilitása természetesen nemcsak a kivitel lehetőségétől, hanem attól is függ, hogy a hajó visszafelé kellő rakományt kapjon. Ha a vámoik tekintetében kielégítő megoldás létesíthető, akkor nem lehetetlen, hogy valamelyik tengerjáró hajóstársaságunk a siker reményével vállalkozhat a járat megindítására. Ilyen hosszú utvonallal ellátása azonban rengeteg pénzbe kerül, e részben tehát az állam segítsége allig lenne mellőzhető, különösen és fokozottan az első időkben, midőn az üzleti összeköttetések még nincsenek kellően szervezve.

— A hangversenyegyesület vasárnap tartott ülésén igazgatókka megválasztottak Conighi C., Neumann Artur, titkárra pedig Slovcovich B.

— Uj ut a határ felé. Szombaton döntenek a városi tanácsnál a Danubius gyártól az osztrák határig kiépítendő ut dolgában beérkezett pályázatok felett. Mindenestre örvendetes, hogy végre rendes ut vezet majd Cantridára.

— Négy száz korona jótékony célra. A fiumei Maria intézet Szápary Géza grófnő elhunyt alkalmából négy száz koronát oszt ki szegények között. A kiosztást szombaton kezdi a S. Girolamo templomban.

— Házasságok. E hó 7-én, vasárnap délelőtt fél 1 órakor a helybeli izraelita templomban dr. Salom József bécsi orvos oltárhoz vezeti Bíró Betty kisasszonyt.

Grabner László, a Fiumei Nyilvános Raktárvállalat főtisztviselője holnap délelőtt 8 órakor tartja esküvőjét Carposio Gusztó kisasszonnyal.

— Ragadós betegségek. A városi közegészségügyi hivatalnál a következő ragadós betegségeket jelentették be: Vörheny 1, bárányhimlő 8, egyéb betegségek 3. Ezekon kívül 2 tifuszos beteget Szusákról, 1 diftériás beteget pedig Lovranából szállítottak a városi kórházba.

— Mi kell egy hadihajón? Hiába fozkozzák a nagy tengeri hajók gyorsaságát, még mindig 5—6 nap szükséges a tengerentuli ut megtevéséhez s elképzelhető, hogy erre az időre mily óriási tömeg élelmet emészt fel csak a gép, de különösen az „uszó város” lakóinak a te geri levegőtől még jobban felesigázott étvágya. Mindkét tekintetben érdekes adatok azok, amelyekkel a következőkben arról számolunk be olvasóinknak, hogy a „Provence” gőzhajó, amely semmiesetre sem oly nagy terjedelmű, mint az angol hajók, mert csak 190 és fél méter hosszú, egy járatra milyen és mennyi élelmiszert látja el magát. Elindulásakor a széntartóknak 3500 tonna szenet kell tartalmazniok, ez 233 vagon köbtartalomnak felel meg, úgy, hogy ha az egész szénszükségletet egy vonat szállítaná, akkor annak 1900 méter hosszúnak, tehát a megrakandó hajó hosszúságánál tízszer nagyobbannak kellene lenni. S ezzel csak vagy hat napig tudják lecsillapítani a kazánok éhségét, igaz, hogy vagy csak nyolcvan tüzelőhelyet táplálnak állandóan a fűtők. A kazánok étvágyával nem kevésbé nehéz az ember korgó gyomrát elhalgattatni. 400 ember fér el az első osztályban, a második osztályban 204 lélek számára van hely, a többiek, mintegy 900-an a harmadik osztályon utaznak. Ehhez járul a hajó személyzete: 135 fűtő, 70 szénmunkás, 27 olajozó, 43 matróz, 90 hajós fiú, 6 szobaasszony, 11 szakács, 4 pék, 2 mészáros stb. A kenyér, valamint a desszertül szolgáló s a naponkinti tea elengedhetetlen süteménye képezvén a főleledit. általában 10.000 kg. lisztet visznek magukkal, a mely megtöltene vagy három olyan óriási teherkocsit, mint amilyeneken a párizsi pékeknek szállítják a lisztet. Kenyer után jön a hus.

Valóságos nyáját hajtának fel a hajóra: 15 tehenet, 13 juhot, 3 disznót; ezek csak élő állatok. Ezenkívül két vagonra való nyers hús is elhelyeznek a hűtőbe, mert már az elindulás első ebédjén a következő ételek fogynak el: 200 vesepecsenye, 150 marhanyelv, 350 cotelette, 280 ürücomb, 52 borjufej, 250 borjulás és még egyéb húsfelek. 2000 darab aprójszágot is hoznak partra: 450 csirkét, 400 galambot, 100 nyulat, 250 kacsa, 30 libát és 40 pulykát. Nem feledkeznek meg a szárnyas vadakról sem: 700 fűrj, 350 fogoly és 150 fácán kíséri a hajót. A hajó személyzete számára még külön kellett 20 oldal szalonnát, körülbelül egy vagonnyit a hajóba rakni. Hal is szerepelvén az étlapon, magukkal visznek vagy 3000 kilogramm friss halat, továbbá 150 tengeri rákot, 400 tucat osztrigát, 25 kilogramm heringet a nép számára és fűstölt halat az előkelőbbeknek. A főzelékkészlet emlékeztet azokra a szállítmányokra, amelyek este és éjjel a budapesti vásárcsarnokokba jutnak. A parti parancsnok gondoskodik idejében 10.000 kg. burgonyáról, mert ennek van a hajón legnagyobb kelleje, 600 kg. sárgarépáról, 500 kg. vereshagymáról, 600 fej káposztáról 250 kilogramm babról. Ugyancsak egy járat alatt fogy el 600 articsóka, 250 darab cékla, 500 hónapos re.ek. Különösen szeretik utközben a salátát, ezért ebből szerényen 2500 fejes salátával, 600 katáng, 400 vad- és 600 római salátával látjuk el magukat. Mindez együttvéve vagy 16—17 rakott kocsiat valót tesz.

Ezek azonban csak a friss főzelékek, melyekhez még 4000 kg. különféle szárított főzeléket is hozzá kell számítani. Ne hagyjuk ki a felsorolásból a 2500 kilogramm gesztenyét, metélt csikot és egyéb tésztafajokat, amelyek szintén az utasok éhségének csillapítására szolgálnak. Mindezen eledelnek nem törekények, mint pl. az a 25.000 tojás, melyet az éléskamrában nagy elővigyázattal kell elhelyezni abba a tizenkét, tojástartó lapokkal ellátott ládába, melyeknek ez a rendeltetésük.

De ime, ott a sajt- és vajkereskedők buzgólgodnak áruik leraktározásánál: 1000 kg. finom, tiszta vaj, egy tonna különféle sajt és ugyan csak egy tonna disznósír jut így a hajóba. Kocsik hordják a 37.000 szelence konzervet, 4000 kg. cukrot a sütemények, kávé, csokoládé és tea részére. Magukkal vissznek 200 kg. teát, 100 kg. kávé, 360 kg. csokoládét. Gondoskodva van mindenféle gyümölcsről, friss, szárított, befőtt és iz alakjában; 6000 narancs. 4000 körte, ugyanannyi alma, 15.000 kg. s. ott gyümölcs, 200 üveg iz, 100 üveg méz s igen sok befőtt, már magukban véve is 5—6 vaggont megtöltenek. Számoljunk be a folyadékról is s soroljunk fel 2220 l. olcsó bort, 25.000 l. bort a hajószemélylet számára, 500 üveg finom bordeauxit vagy burgundit, 1500 liter champagneit, 2000 literes és 1500 félliteres üveg sört, 200 üveg likört, 600 üveg konyakot, 3300 literes és félliteres ásványvizet. Ezekhez járul még természetesen az a sok ecet és olaj, mely a főzelékeknek ily nagy tömegekben való előállításához szükséges. Szinte el sem hinnők, hogy ez a rengeteg sok étel-ital mindössze hat napra kell egy nem is nagyon nagy hajónak.

— Elzárt ut. A villamos vasut második vágányának építési munkálatai miatt a Scoglietto-teret három-négy napra elzárták.

— Nyári mulatságok Abbáziában. Az abbáziai vigalmi bizottság a nyári időszakban a következő vigalmi ünnepeket rendezi: július 4 coriandoli csata; július 11 vízi ünnepség; július 18 szépségverseny; július 25 coriandoli csata; augusztus 1 szerencsejáték; aug. 8 coriandoli csata; augusztus 17 túzóltók ünnepe; augusztus 18 császárünnep; augusztus 22 reklám tombola; szeptember 6 vigalmi ünnepség; szeptember 8 nemzetközi uszóverseny stb.

— Halálozás. Vidmar Ferenc rendőri alparancsnok tegnap éjjel három havi betegkedés után meghalt. Az elhunyt az autonómrendőrség egyik legkiválóbb tagja volt s kedves, megnyerő modorával mindenkinek a szeretét nyerte meg. A rendőrséget 22 évig szolgált.

— Szabadonbocsátott merénylő. Peterlich Jakab fogyasztási adóőr, aki bosszúból kétszer rálőtt Lenaz Péter városi fogyasztási adóősztre, de nem sebesítette meg, ma az ügyészésg utasítására szabadon bocsátották s megindítják ellene a büntető eljárást.

— Vizsgálatok a polgári fiúiskolában. Az állami polgári fiúiskola vizsgálatainak sorrendjét az igazgatóság megállapította. A nyilvános tanulók vizsgálatait a következő időrendben tartják meg:

Junius 12-én reggel 8 órakor vizsgálat a hittanból az összes osztályokban. Junius 16-án reggel 8 órakor a IV. osztály vizsgálatai az összes tantárgyakból. Junius 17-én reggel 8 órakor a III. a) osztály vizsgálatai az összes tantárgyakból. Junius 19-én reggel 8 órakor a III. b) osztály vizsgája az összes tantárgyakból. Junius 20-án reggel 8 órakor a II. a) osztály vizsgája az összes tantárgyakból. Junius 22-én reggel 8 órakor a II. b) osztály vizsgája az összes tantárgyakból. Junius 23-án reggel 8 órakor az I. a) osztály vizsgája az összes tantárgyakból. Junius 24-én reggel 8 órakor az I. b) osztály vizsgálatai az összes tárgykból. Junius 25-én délután 5 órakor ének és torna vizsga.

Magántanulók vizsgálatai: Junius 13-án délelőtt 8-tól kezdődőleg zárt írásbeli vizsgálat. Junius 14-én délelőtt 8-tól kezdődőleg szóbeli vizsgálat.

Kereskedő tanonciskola: Junius 10-én délután 4-től kezdődőleg a II. osztály vizsgája. Junius 11-én délután 4-től kezdődőleg az előkészítő osztály vizsgája.

Junius 28-án reggel 9 órakor hálaadó isteni tisztelet a kapucinusok templomában. Ezt követi az évszázó ünnepély és a bizonyítványok kiosztása az állami polgári fiúiskola rajztermében. (Uj skolaépület I. emelet. Bejárat a Via Pomerion levő kapun.)

Ezen nyilvános vizsgálatokra és az évszázó ünnepélyre úgy a szülőket, mint a tanúgy barátait meghívja az igazgatóság.

— Vasutasok velencei kirándulása. A vasutasok országos szövetségének fiumei kerülete junius 28. és 29. napjaira kirándulást tervez a lagunák városába, Velencébe. A kiránduló hajó vasárnap reggel indul Fiuméből és másnap 29-én este hagyja el Velencét. A ki-

LIDO-VELENCZE

Maison d'Italie ♦ Villa Monplaisir
Villa Thea ♦ Villa Bellevue ♦ Hotel Margherita

Elsőrendű házak modern kényelemmel berendezve.
Legjobb fekvésben a Lidón. Villanyvilágítás mindenütt.
Fürdők és zuhanyok. Telefon. Külön lakrészek családoknak konyhával.

Tulajdonos
PONTELLO R.

Szobák 5 lirától feljebb. Teljes penzió 8 lirától feljebb.

Wellmann Testvérek

Vas- és fémáru kereskedés

Via del Pozzo 2 — FIUME — Telefon száma 19.

Raktárak: Via delle Pile 4 és Scoglietto 2. sz.
ajánlják dusan felszerelt raktárakat hazai gyártmányu

Excelsior zománcedényekben

Berndorfi Krupp-féle nickel-edényekben

és mindenféle konyha- és háztartási cikkekben.

II.

MIRAMARE NAGYSZÁLLÓ

CIRKVENICÁN.

Nyári és téli üdülohely és tengeri fürdő.

A szálloda közvetlenül a tengerparton,
— a fürdő közelében fekszik. —

Modern berendezés. — Kávéház és étteremmel.
Lift. — Villanyvilágítás. — Olvasó terem.
Hidegvízgyógyintézet. — Meleg házi fürdők.

Figyelmes kiszolgálás

Mérsékelt árak.

CANTRIDA FÜRDŐ ÉS VENDÉGLŐ

Villamos vasuti összeköttetés.

Az egyszeri használatra érvényes jegyeken kívül havi bérlet és Idénybérlet olcsó árakon.

Remek árnyas kert és nagy terras.

— Izletes ételek és kitünő italok. —

Kőbányai Polgári Sör.

Sültek és pecsenyék ára —.80 kor.

1/2 rántott csirke 1.— "

1/2 sült csirke 1.20 "

Beefsteak tükörtojással és Rumpsteak
1 kor. 20. fill.

Vasár- és ünnepeken
katonahangverseny.

Vasár- és ünnepeken
katonahangverseny.

VELENCE - LIDO

PENSION CORNE D'OR

Egyetlen nemzetközi családi penzió a Lidon, csendes fekvésben, gyönyörű kerttel és tágas verandával. Teljesen zanzari mentes.

Kitünő bécsi és magyar konyha

Teljes penzió 7-10 liráért.

Május, június és szeptember havában mérsékelt árak valamint szobák ellátás nélkül is.

Villamos vasuti és hajóösszeköttetés.

(A hajó kikötő helyétől mindjárt jobbfelé menni).

A DREHER ANTAL-féle egyesült sörgyárak részvénytársaságának.

(gyár Budapest-Kőbánya) FIUMEI FŐRAKTÁRA.

Iroda: Ürményi-ter 6. — Telefon szám 22.
Jégyár: Canale-utca, Steinmann-ház.

GYÓGYHATÁSÚ

DUPLA MALÁTA SÖR

Orvosok által ajánlott gyógyító hatású sör. A sör hetenként 25 majolika palackot tartalmazó eredeti ládában érkezik frissen a gyárból. — Ezen kitünő sörön kívül állandóan raktáron van kiviteli és márciusi sör, 1/4, 1/2 és 1 hl-es hordókban és 50 fél literes palackot tartalmazó eredeti ládában

Vendéglősök rendelésre barna dupla maláta sört is kapnak. — Bárhova házhoz is történik szállítás.

DETAIL ELÁRUSÍTÁS: minden jobb fűszer- és csemege-üzletben.

Mindenkor friss csapolás:

Főképviselet: Rупnik Emil, Ürményi-ter 6.

VELENCZE

BONVECCHIATI

szálló és étterem a Szt. Márktér közelében.

Uj épület minden kívánt kényelemmel.

Szobák 2 1/2-3 lirától feljebb.

Teljes penzió 9 lira.

Az étteremben kitünő konyha mérsékelt áron étlap szerint.

Tulajdonosok:
Fratelli Scattola.

Pálma-Hajviz

a jelenkor orvosszakértőinek vizsgálata alapján az elismert legjobb hajviz. Növény- és gyökérkivonatokból természetes uton előállított higiénikus hatásokban bővelkedő hajviz.

■ PÁLMA-HAJVIZ ■

erősíti a hajsálak gyökereit és ezáltal megszünteti a haj idő előtti kihullását és megakadályozza a korpa-képződést.

■ PÁLMA-HAJVIZ ■

a hajnövést jótékonyan előmozdítja és annak meglévő színét épségben tartja.

Kapható **CSIZMÁS DEMETER**

fiumei első magyar fodrásznal

Via Adamich 2. sz. (az Europa szálló közelében).

■ Ára K 2.50 ■

Viszontelárusítóknak engedmény.

Café Wien (Vienna) kávéház

TRIESZT, Via Vienna 15 TRIESZT

A Triesztet látogató magyarság legelőkelőbb találkozó helye.

Tulajdonos: Szoboszlay Rudolf.

Maluszewszki Szaniszló

CENTRAL KÁVÉHÁZA

és cukrászdája

CIRKVENICA

közvetlenül a tengerpart mellett.

Kitünő italok és frissítők.

Legfinomabb cukorsütemények.

ADRIA ÉTTEREM

— FIUME, —

Piazza Elisabetta. o—o—o Via Adamich.

A város központjában.

Idegének találkozó helye.

Kitünő konyha.

Minden időben friss halak.

ELSO FIUMEI

RUHA - SANATORIUM

Corso prolungato (az Eden kávéház mellett).

Ruhát vasalásra és javításra átvesszek. Olcsó havi előfizetés ellenében rendben tartom az egész ruhakészletet. 30 éves szakmabeli tapasztalatom van.

Szives pártfogást kér

H. Schönberg ferfiszabó.

Első és legjobb hírnevű óraüzlet

Nattich Henrik

FIUME, Corso.

Chronometer és műórás.

Genfi és Glashütte-féle angol különlegességi gyártmányok.

ROYAL SZÁLLÓ FIUME

Via Andrassy, — Telefon 121 sz.

Központi fekvésű, elsőrangú új családi szálloda a villamos vasut mentén. Villamos világítás, lif, fürdőszobák stb. stb.

Table D'Hôte külön asztalokon.

HEIM F. 20 even át a fiumei Deák-szálló tulajdonosa.

KIADÓTULAJDONOS: „A TENGERPART” LAPKIADÓ VÁLLALAT.

Felelős szerkesztő: Kovács Ferenc.

NYOMATOTT A QUARNERO NYOMDÁBAN FIUME.