

A TENGERPART

NAPILAP.

VI évfolyam.

FIUME, kedd 1909. február 9.

31. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229.)
Via del Ospedale, Wurzer ház I. emelet.

Nyomda telefonszáma (sürgős esetekben) 920.

Előfizetési ár:
Egész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre . . . 12 kor. Egy hónapra . . . 2 kor.
Egyes szám ára 6 fillér.

HIRDETÉSEKET
a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.
Hivatalos hirdetések 6 hangzó sorját sorja 40 fillér.

A magyarországi tengerészet hiányai.

Írta: Dr. Král Miklós.

1867 óta a mindenkor kormány legkevésbébb figyelemre méltatta tengerészetünket. Nem úgy értem azt, mintha a kormányok nem ölték volna be rengeteg összeg pénzket a tengerészetbe, sőt ellenkezőleg, az e címen elköltött milliókat alig lehetett összeolvasni, — hanem akként hanyagolták el, hogy céltudatosan, szakértelemmel a tengerészet fejlesztésével sohasem foglalkoztak, konzekvens tengerészeti politikát egyáltalán nem üztek.

A kiegyezés óta a miniszteri kormányok tengerészeti politikája két irányban jegecesedik ki. Az 1867—1879. évig terjedő első korszakban a hangzatos jelszó: a fiumei kikötő fejlesztése volt, s ezen a címen költötték el a milliókat, hogy a magyar tengerészetet megalapítsák; de magával a tengerészettel nem törődtek.

A kikötőépítés — természetesen — nem sikerült, a fejlődő forgalom lebonyolítására már az építkezés befejezésekor is alkalmatlan volt, a kikötői és a vasuti összeköttetés közvetlenségének hiányát persze csak akkor vették észre, mikor a hibán segíteni már nem tudtak. Ez a körülmény azonban olyan magyar betegség, amivel minden józan gondolkozású embernek már akkor kellett számolnia; csak az lett volna csodálatos, hogy ha a kikötőépítés — dacára az elköltött sok millióknak — valóban modernül felszerelt, praktikus és fejlődést szem előtt tartó lett volna.

Amikor már elhibázottan épített kikötőnk is volt, új jelszó kapott lábra: meg kell teremteni a magyar tengerészetet. A „tengerhez magyar“ jelszót átfaragták „tengerre magyar“ jelszóra.

Alig, hogy megvolt az új jelszó és néhány hivatalos meg félhivatalos újságban elpuffasztották a vezetésre, irányításra és cselekvésre hivatott körök, ki is találták azt a kényelmes módszert, amelylyel meg tudják teremteni a magyar tengerészetet minden megérthető munka nélkül. A jelszó, amely mögé a renyhesség visszahúzódott: a tengerészeti vállalatok állami támogatása volt.

A szaktudás hiánya, a szűk látókör, a jövővel való nem törődés, mely az illetékes faktorokat e korban jellemezte, az adófillérekkel összekuporgatott nagyon sok milliót juttatott a hajózási részvénytársaságok pénztárába anélkül, hogy abból akár a magyarságnak, akár az ország közgazdaságának egy fillér haszna lett volna.

A kormányzó közegekkel szemben azonban a részvénytársaságok vezetőiben volt érzék a szatira iránt, s a mindenkor kormány idejében épített hajóit a mindenkor miniszterrel, sőt államtitkárral keresztelték el.

Amint ez utóbbi tények meg nem cáfolhatók, épp úgy felismerhető a kiegyezés óta folytatott tengerészeti politikában a tervszerűség hiánya, a máról-holnapra való gondoskodás politikája, amit úgy hívnak, hogy: fortwursteln.

Itt van már az ideje, hogy a kereskedelmi kormány határozott, s jövő esélyeit is szem előtt tartó olyan tengerészeti politikának vessen meg az alapját, amely a fiumei kikötőt a magyar tengerentuli külforgalom valódi csomópontjává, de nemcsak tranzitó forgalmi helyévé, hanem egyúttal kereskedelmi empóriummá emeli.

Elérkezett már annak is a legfőbb ideje, hogy a magyarországi tengerészetet magyarrá is neveljék.

A feladat első része nem könnyű, akik az önálló vámterület hívei, azok ezt a feladatot úgy vélik megoldani, hogy legelső sorban a hatvanhetes kiegyezésben az osztrákkal közös érdekűnek elkeresztelt tengerészeti ügyünket szabaditanánk fel az osztrák befolyástól. Tengerészeti érdekeink semmiféle irányban nem közösek az osztrákkal, ellenkezőleg épp olyan ellentétesek, mint a tűz és víz, az ég és a föld.

Hazánkban hatvanhét óta ezt az igazságot kijelenteni senkisémer merészkedett még, azok, akik a tengerészet igazolásában aktíve résztvettek — azok a legkevésbé.

Fiume csak akkor kelhet versenyre Triesttel, ha szabad kikötőnek lesz nyilvánítva. De addig is, míg közjogi viaskodás árán ezt megvalósítani lehetne, a kormánynak a kikötői díjaknak az osztrákkal való közösségét kell megszüntetni. Az osztrákok trójai falovásán, a melylyel a közös érdekű tengerészetet hozták, — a közös tengerészet volt s sajnos, a mi politikusaink még a trójai falovat sem látták meg.

1917. év már nincs messze; de a kereskedelmi minisztérium tengerészeti osztályában semmiféle előkészület nem folyik arra az esetre, hogy a közös érdekű tengerészet meg fog szünni.

Előrelátással a tengerészeti ügyek intézőit soha sem lehetett megvádolni, pedig a mindennapi tengerészeti közigazgatás is gyökeres reformra már régóta rászorul. Égető bajok vannak itt.

Azt is beláthaták volna már a tengerészeti politika legfőbb és főbb vezetői, hogy egyedül a hajózási vállalatok állami támogatásával és egy tengerészeti akadémiával a tengerészetet magyarrá fejleszteni egyáltalán nem lehet.

Nem vagyok elvi ellensége a tengeri hajózási vállalatok állami támogatásának, ellenkezőleg,

bizonyos járatokra még keveslem a jelenlegi szubvenciót, épp úgy, mint a legkönnyelműbb pazarlás és porhintés bizonyos vállalatok támogatása.

Ha végig tekintünk azon az egész komplexumon, amit magyar tengerészetnek nevezünk, azt látjuk, hogy nincs tengeri magánjogunk, nincs tengeri közigazgatási jogunk, nincs tengeri közjogunk, nincs modern felszereléssel ellátott kikötőnk, nincs szakszerű tengerésznevelő intézetünk, s ami a legsomorubb, nincs meg mindezen hiányok eltüntetésére való törekvés.

Ellenben megvan a fából épített vashid mása: vannak a rossz üzleti konjunkturák ellenére is eléggé bő osztalékot fizető hajózási vállalataink.

A tanulság ebből az, hogy tengerészeti közigazgatásunk sohasem volt szakszerű, ellenben a tengeri hajózási üzleteket mindig szakképzett egyének vezették, akik a jövő konjunkturáiról sem feledkeztek meg.

A tengerészeti igazgatás legfőbb vezetőjének kell nagy gondot fordítania arra, hogy mindenkor kiváló szakképzettségű tisztviselők intézzék a tengerészeti ügyeket, akiknek hivatali előléptetésében sem a ranglétra, sem a protekció szerepet nem játszhat. Szakképzett, és munkájukért elismerésben nem pedig mellőzésben részes tisztviselői karral pótolhatók csak azok a hiányok, amelyek létezése el nem tagadható. Ily tisztviselői kar legelső dolga bizvást az lesz, hogy a szárazföldi tengerészeti akadémia bezárására tesz okadatolt előterjesztést miniszterének *) s ehelyett létesíti a matrózlegénység és tisztikar nevelésére berendezendő iskolahajót: az egyedüli, józan észszel elképzelhető intézményt, amely szakszerűen és amellett nyelvében és szellemében magyar tengerészszemélyzetet nevelni képes.

Minthogy pedig a tengeri kereskedelem a konjunkturáknak nagyon ki van téve, a tengerészeti igazgatás pedig valóban elasztikusnak kell, hogy igazodjék a konjunkturális szükségletekben, okvetlenül kellene a tengerészeti szaktudósítói intézmény létesítése, amely nemcsak feladataiban, de főleg abban az irányban térne el a kereskedelmi szaktudósítói intézménytől, hogy tengerészeti szaktudósítónak csak az volna kiküldhető, aki alapos szakismerettel bír.

Tekintve Magyarország külkereskedelmi érdekeit — tengerészeti szaktudósítói állás a következő külföldi kikötőkben volna betöltendő: London, Marseille, Genua, Hamburg, Konstantinápoly, Szaloniki, Odessza, Bombay, Buenos

*) e tekintetben nem osztjuk a cikkíró nézetét. (A szerk.)

Ayres és Newyorkban. Minthogy pedig a tengeri kereskedelmet valóban ismerő egyének a külső kereskedelemnek azokat a konjunkturáit is figyelemmel kísérik, amelyek a kereskedelmi szaktudósítók hatáskörébe vágnak: a kereskedelmi szaktudósítók a jelzett városokból vissza kell hívni, s helyükbe a tengerészeti szaktudósítók kiküldeni, akiknek kiválogatásánál a legnagyobb súlyt a szakképzettségre kell fektetni.

E sorok írója, aki az angol kereskedelmi tengerészeti szervezetét és működését az angol kereskedelmi minisztérium tengerészeti osztályában ismerte meg, az véli, hogy az angol tengerészet azért funkcionál oly kitűnően, mert a jelen cikk keretében felsorolt tényezők hatályos összműködéséről az angol kereskedelmi kormány kellő időben gondoskodott és gondoskodik manapság is.

UJDONSÁGOK.

— **A rappresentanza ülése.** A városi képviselőtestület tegnapi esti ülésében folytatta a város 1909. évi költségvetésének tárgyalását.

Stupicich városatyja az utcaburkolás tételénél kérde, hogy az óváros utcáinak aszfaltozását, amely igen üdvös volt, miért hagyták abba. Ajánlja, hogy az aszfaltburkolást mielőbb folytassák.

Zanella a katonai sorozás költségeinél indítványozza a 800 koronás tétel kitörlesztését. Azt mondja, hogy ebből az összegből legalább 600 korona sörré, szivarra, stb. effélékre megy a bizottsági tagok részére.

Bruss városatyja és **Vio** podeszta hangoztatják, hogy ott egy régi bevett szokásról van szó. A szavazásnál Zanella indítványa csak 15 szavazatot kap 32 közül, tehát megbukik.

A katonai beszállásolási tételénél Zanella a költségeket túlmagasnak találja s indítványozza, hogy a városi hatóság kísérelje meg a szóbanforgó költségek leszállítását. Elfogadják.

Stupicich városatyja a bérkocsikra előirányzott 1600 koronát sokalja.

Dardi tanácsvezető megnyugtató felvilágosításokat ad.

A közbiztonság tételénél **Martich** hosszan beszél. A rendőrség reorganizálását égetően sürögőnek tartja. Egy olasz nyelvi tanfolyamot óhajt a rendőrség nem olasz anyanyelvű legénysége számára. A még betöltetlen rendőri állásokra Trentóból és Görzből kér embereket hozatni (!).

Dardi tanácsvezető közli, hogy a rendőrök részére már meg is nyílt az olasz kurzus, melyet Ormai rendőralparancsnok vezet.

Rudan városatyja kérde, hogy mikor kerül tárgyalásra Dolzani rendőrönök nyugdíjazása.

A podeszta azt válaszolja, hogy a legközelebbi ülésben.

Rudan városatyja a büntetéseket a rendőrök megsértői és bántalmazói ellen enyhének tartja. Szigorubbann kellene ezeket elítélni úgy mint pl. Ausztriában és Olaszországban.

A tüzoltóság tételénél **Stupicich** beszél hosszasan.

Ezután a podeszta este 8 óra 10 perckor berekeszti az ülést.

— **Bussche báró utódja.** Mint megbízható forrásból értesülünk a kereskedelmi minisztérium a fiumei posta és távirdahivatal új főnökévé **Schmiermund** Ernő eddigi zimonyi postafőnököt nevezte ki.

— **Előléptetések a dohánygyárnál.** A pénzügyminiszter a fiumei dohánygyárnál **Krahl** Károly dohányjövédéki tisztet szertári ke-

zelővé, **Toinai** József segédtisztet tisztte s **Baborszki** **Humbert** segélydíjas gyakornokot segédtisztté léptette elő.

— **Vasutasok bálja.** Szombaton este tartotta meg a vasutas szövetség fiumei kerülete ideai farsangi bálját. A mulatság méltóan sorakozik a farsang legsikerültebb mulatságaihoz. A megjelent díszes közönség este fél tíz órakor már teljesen megtöltötte a Deák-szalló szépen feldíszített nagytermét. A táncok sora **Barcza** Jenő kitűnő zenekarának játéka mellett vig csárdással kezdődött s a fiatalság ettől kezdve hajnali 6 óráig alig hagyta abba a táncot.

Igazi magyar mulatság volt, magyaros jókedv és kedélyes hangulat vonult végig az egész bál éjszakán. A rendezőség fáradságot nem kímélve igyekezett a közönség kedvében járni s konstatálhatjuk is, hogy a rendezés valóban kifogástalan volt.

Az első négyest 80 pár táncolta s a hölgyeket szép virágcsokrokkal lepték meg. A bál háziasszonya a fiumei kerület társelnökének **Polgár** Samu mérnöknek bájos neje volt, aki szeretetreméltóságával és kedvességével lebilincselte az estély közönségét.

A bálon megjelent **Wickenburg** István gróf kormányzóhelyettes is **Nákó** Sándor gróf kormányzó képviselőjében.

Az erkölcsi és anyagi sikere várakozáson felüli volt s a vasutasok büszkék lehetnek a rendkívüli eredményre, melyből az oroszlanrész a rendezőséget s annak lelkét **Fodor** Ármin kerületi elnököt illeti.

— **A Magyar Kör közgyűlése.** A fiumei Magyar Kör e hó 14-én vasárnap délután 3 órakor tartja saját helyiségében (via Pomerio 6.) ideai rendes közgyűlését, melynek napirendje a következő:

a) elnöki megnyitó;
b) a választmány jelentése;
c) pénztáros jelentése és a felmentés megadása;

d) számvizsgálók jelentése;
e) előirányzat az 1909. évre.

f) a választmány esetleges indítványainak tárgyalása, nemkülönben a kortagok oly indítványainak vagy felebbezéseinek tárgyalása, melyeket e célból legalább is 8 nappal a közgyűlés előtt a választmánynak írásban benyújtottak.

g) az elnökség és a választmány megválasztása.

A kortagok, — az ujonnan belépettek is — kéretnek, hogy a közgyűlésen minél nagyobb számban megjelenni sziveskedjenek.

— **A Fiumei Athletikai Klub birkóversenye.** Megirtuk, hogy a Fiumei Athletikai Klub a Magyar Athletikai Szövetség jóváhagyásával február 14-én nemzetközi amatőr-birkózóversenyt rendez a Fenice-színházban a magyar tengeremlék bajnokságáért. Mind a három súlycsoport aranyérmert nyer bajnoki szalagon, a többi helyezett nagy ezüst, illetőleg kis ezüst és bronzérmert kap. A rendkívül érdekesnek ígérkező versenyben, mint hírlik, résztvesz **Weisz** Rikárd világbajnok is, akinek ez lesz az olimpiász óta első szereplése. Kivüle **Budapest**ről valószínűen **Payr** indul a nehéz súlycsoportban, **Előd**, **Gyapay** és **Csüdör** a középsúlycsoportba, **Téger**, **Radvány** és **Dulin** a könnyű-súlycsoportban. A verseny valóságos szenzáció lesz, ha sikerül **Poro-t**, a könnyűsúly világbajnokot a versenyben való részvételre bírni, hogy **Tégernek** revansot adhasson.

— **Fiume áru és hajóforgalma december hónapban.** Fiume kikötőbe tengeren érkezett áruk mennyisége az 1908. év december hónapban 748.251 métermázsát és 176 darabot,

az elszállítottaké pedig 891.492 métermázsát és 550 darabot tett.

Az egész 1908. évre vonatkozó ideiglenes adatok szerint az 1908. évben Fiume kikötőbe érkezett áruk mennyisége 6.447.608 métermázsát és 7860 darabot, az onnan elszállított áruk mennyisége pedig 8.226.059 métermázsát és 3672 darabot tett.

A behozatal az előző évhez képest mintegy 2.405.400 métermázsával csökkent, a kivétel pedig körülbelül 1.051.751 métermázsával emelkedett. A behozatal csökkenését a közönséghozatalnak az előző évi 4.511.852 métermázsáról 1.890.339 métermázsára való csökkenése idézte elő, de ezenkívül csökkent még a palma és kókuszdióolaj, zsiradék, nyers müfa, donga, kénkovand, nyers pamut, nyers juta, nyers vas, vas félgártmányok, képek és készülékek, só, csontok és műtrágya behozatala is, s az ezeknél mutakozó csökkenést nem ellensúlyozta az a kisebb nagyobb emelkedés, mely több áru különösen a hántolatlan rizs, széna és szalma, bor, fűzelt és müfa, nyers kő, foszfátföldék, szantorin és purzolán föld, asztalt, cement, téglá és cserépszindely, nyers fém, salétrom, rézgálic, vegyészeti segédanyagok, hulladék stb. behozatalnál mutakozik.

A kivitelben a nyers, homok és kristálycukor, nyers dohány, árpa, zab, tengeri, bab, maláta, paraffin és cerezin, vasuti talpfa, fűrészelt és bárdolt faáru, faszén, ásványiszén, kénkovand, tölg- és fenyőkivonat, ásványolaj, papirosanyag, cement, szuperfoszfát, vegyészeti segédanyagok, korpá stb. kivitele emelkedett. Ezzel szemben azonban a hántolt rizs, liszt, donga, magnezit, aszfalt, só stb. fontos kiviteli cikkeknel jelentékeny csökkenést látnunk.

A hajóforgalom adatai szerint a fiumei kikötőbe az 1908. évben 8717 hajó érkezett és pedig 7967 rakományal és 750 üresen. A rakományal érkezett hajók közül 6365 gőzös és 449 vitorlás. Lobogók szerint az érkezett gőzösek a következő megoszlást mutatták. Volt közöttük: 6068 magyar, 314 osztrák, 29 német, 102 olasz, 1 spanyol, 135 angol, 1 svéd, 10 görög és 6 török. A vitorlások között pedig volt 111 magyar, 1018 osztrák, 2 német, 869 olasz, 1 angol, 1 orosz, 3 montenegrói, 26 görög és 20 török.

— **Magyar tengerjáró hajóink utja.** Az **Adria** magyar királyi tengerhajós társaság gőzöseinek járásáról a következő távirati jelentések érkeztek:

„**Adria**“ Nápolyban rakodik Marseille részére B. vonalon. „**Andrássy**“ Katániában rakodik Marseille és Spanyolország részére A. vonalon. „**Arad**“ február 3. elhaladt Gibraltár mellett Rouen felé. „**Árpád**“ február 6. Triesztből Fiuméba érkezett és Szicília részére rakodik. „**Balaton**“ február 6-án Fiuméből Lisszabon, Rotterdam és Anversből indult. „**Báró Fejérváry**“ január 27. óta Velencében kirakodik. „**Baross**“ január 27. elindult Sfaxból Rouenba. „**Báthory**“ január 30. elindult Valenciából Londonba. „**B. Kemény**“ február 6-án Rio de Janeiróból Trieszt és Fiuméba indult. „**Buda II.**“-öt a „**Stefánia**“ vontatja Nápolyból Genuába. „**Karola**“ Málta és Szirakuza közt közlekedik. „**Deák**“ január 30. óta kirak Fiumében. „**Duna**“ február 2. óta kirak Katániában, uton Malta, Valencia és Glasgow felé. „**Jókai**“ február 5. Glaszowba érkezett. „**Kálmán király**“ február 4. Grimsbyből Leithba indult. „**Kassa**“ február 6-án Valenciából hazafelé indult A. vonalon. „**Kolozsvár**“ február 1. elhaladt Citavos mellett Velence felé. „**Lederer Sándor**“ Katániában rakodik Trieszt és Fiume számára A. vonalon. „**Matlekovits**“ február 4. Valenciából Palermo, Malta, Katania, Bari, Trieszt és Fiume felé indult. „**Mátyás király**“ Genuában rakodik Marseille és Spanyolország felé A. vonalon. „**Nagy Lajos**“ február 5. óta Fiumében rakodik Marseille részére „**Rákóczi**“, Fiumében rakodik Marseille és Spanyolország részére A. vonalon. „**Stefánia**“ február 3. elindult Nápolyból Genua, Livorno, Barcelona és

„DE LA VILLE“
SZÁLLODA, KÁVÉHAZ ÉS ÉTTEREM
FIUME, DEAK-KORZÓ.

Naponta a hírneves
BARCZA JENŐ
kaposvári cigányprimás zenekarának hányversenye.

Az átutazó és a helybeli magyarság
legnagyobb és legkedveltebb találkozó
helye.

TULAJDONOS:
SZENTGYÖRGYI FERENC.

Van szerencsém a mélyen tisztelt hölgy-
közönség szíves tudomására adni, hogy a Cor-
so 7. szám alatt (a III. emeleten egy

Szépség- és hajápolási termet

nyitottam. A legújabb módszer szerinti arc-
kéz- láb-ápolás (manicur, pedicur), villanyos
arcmasszázs (vibrations massage), szemölcslevél-
tel és arcban levő szőr eltávolítása, tyukszem-
vágás stb. Bálokra, ünnepélyekre s színházi
előadásokhoz díszfésülések elvállaltainak.

Fésülések és hajmosások kívánatra a ren-
delő lakásában is elvégeztetnek.

Minél számosabb megbízást ér
mely tisztelettel

Schön I.

Corso 7. III. em. Jellusich fényképész
házában.

VARIETÉ INTERNAZIONALE

Esténiként kiváló művészierők fellépte
Via Alessandrina 3. Hezdetre 9 órákor.

Könyvelői vagy levelezői eselleg raktár-
noki állást keres magyar, német, szerb és hor-
vát nyelvet szóban és írásban bírósági gépirás-
ban is gyakorlott 34 éves nős ember. Cim a
kiadóhivatalban.

Porto-Ré

(Kraljevica)

LIBURNIA SZÁLLÓ

tengeri fürdő remek hullámveréssel.

Gőzösön 40 percnnyire Fiumétól.

Pormentes levegő. Gyönyörű fekvés.

Teljes ellátás mérsékelt áron.

KITÜNŐ KONYHA!

FÜRDŐK ÉS ORVOS A HÁZBAN!

A FIUMEI KERESKEDELMI BANK
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
ADRIA PALÓTA FIUMÉBAN ADRIA PALÓTA
betétkönyvek és folyószámlák után

4% netto kamatot

terít meg feleinek.
A járadékadót a bank önmaga viseli.

Használt és új

zsákok raktára.

Bel- és külföldi gyártmányu új és használt
zsákok vétele és eladása.

Rupnik Emil

Ürményi-tér 6. sz. Steinmann-féle ház.

Telefon 226.

Catti György utóda

cs. és kir. udvari szállító

GYÓGYSZERTÁRA

a városi torony mellett.

Ajánlja magát minden orvosi rendelés
azonnali és exakt elkészítésére. Kapható
minden gyógyszerészeti különlegesség,
gyógyszappanok, az összes ásványvizek,
toalettcikkek és szépítőszerek stb. stb.

Globus

Hirlapügynökség.

Ujság-elárusítás rögtön a
vonatok érkezése után.

Fiume, Vincenzo de Domini utca
(az Europa szálló közelében).

Fleischhacker C.

tejcsarnoka

és kávémérese a Piazza Elisabetta és
Adamich utca sarkán, (az Adria palotá-
val szemben).

tej, tejföl, túró és vaj
mindenkor frissen.

Tiszta akácméz.

nagyban és kicsinyben. TELEFON

Házi túró kgonként 48 fillérért.

Ujságkihordó

(asszony vagy leány is) másfél órai esti fog-
lalkozásra jó fizetéssel felvétetik „A Tenger-
part” kiadóhivatalában Vicolo dell'Ospedale
Wurzer ház, I. emelet.

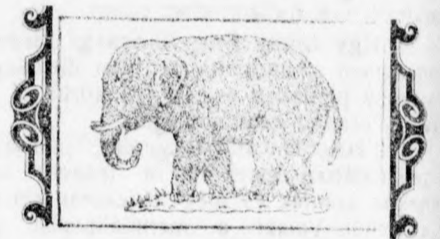
**Fiumei első magyar rizshántoló- és
rizskeményítőgyár részv.-társaság.**

FIUME.

Különlegesség

FÉNYKEMÉNYÍTŐ

táblácskákban.



VÉDJEGY.

A vegyi tisztaságért a gyár kezkeskedik.

TIROLESE VENDÉGLŐ

Fiume, Corso az Adamich térrel szemben.

Kitünő ételek és italok a nap minden szakában. Remek halak
Az idegenek találkozó helye.

Pálma-Hajviz

a legjobb szer korpa és hajhullás
ellen.

Kapható **CSIZMÁS DEMETER**
fiumei első magyar fodrásznál

Via Adamich 2. sz. (az Europa szálló kö-
zelében).

és minden drogériában és fodrászüzletben

ABBAZIA

VILLA MELANIE

Szabados penzió

Előkelő magyar otthon közvetlenül
a tenger partján saját fürdővel és
kitünő konyhával. -- Mérsékelt árak

Hirdessen „A TENGERPART” napilapban!

„A Tengerpart” immár hatodik évfolyamába jutott és oly elterjedésnek örvend, a
milyent eddig Fiumében egyetlen egy magyar lap sem tudott felmutatni.

„A TENGERPART” minden hirdetése eredménynyel jár.

Kiadóhivatal: Vicolo dell'Ospedale, Wurzer ház.

Telefon 229. sz.

Ugyanott vétetnek fel előfizetések
is bármely naptól kezdve.

Telefon 229. sz.

„A Tengerpart” független és szókimondó irányával szerezte meg
népszerűségét és olvasottságát.