

A TENGERPART

NAPILAP.

VI. évfolyam.

FIUME, kedd 1909. április 6.

76. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229)
Vicolo dell' Ospedale, Wurzer ház I. emelet

Nyomda telephelyszáma (sürgős esetekben) 920.

Előfizetési ár:
Egész évre . . . 24 kor.; Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre 12 kor.; Egy hóra 2 kor.
Egyes szám ára 6 fillér.

HIRDETÉSEKET
a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.

Hivatalos hirdetések 6 hasábos petít sorja 40 fillér.

Fiume február havi áru- és hajóforgalma.

A fiumei kikötőbe tengeren érkezett áruk mennyisége február hónapban 808.112 métermázsát és 115 darabot, az onnét elszállított áruké pedig 717.821 métermázsát és 329 darabot tett. A behozatal az előző év ugyanez időszakához képest mintegy 374.000 métermázsával, a kivitel pedig körülbelül 161.000 métermázsával emelkedett. Az év első két hónapjában a Fiumébe tengeren behozott áruk mennyisége 1.489.788 métermázsá, az elszállítottaké pedig 1.419.140 métermázsá volt. Az előző év megfelelő időszakához képest a behozatal körülbelül 657.000 métermázsával, a kivitel pedig körülbelül 146.000 métermázsával emelkedett. A behozatal emelkedését főleg a szénbehozatalnak növekedése idézte elő. A behozott szén mennyisége az év első két hónapjában 828.932 métermázsát tett, szemben az előző év ugyanez időszakában behozott 215.593 métermázsával. Emelkedés mutatkozik még a narancs és citrom, buza, olajos magvak, foszfát, ásványok, nyers juta behozatalánál is és ez az emelkedés bőven ellensúlyozta azt a kisebb-nagyobb csökkenést, melyet a tengeri, hántolatlan rizs, bor, szantorin és puzzolánföld, aszfalt, nyers vas és acél, salétrom és rézgalic behozatalánál találunk. A kikötő kivitelében lényeges emelkedés mutatkozik a nyers cukornál, a homok és kristálycukornál, nyers dohánynál, babnál, paraffin és cerezinnél, a bárdolt bükkfánál, a fűrészelt fenyőfánál, magnézitnél, a román és portland cementnél. Ezzel szemben nagyobb csökkenés észlelhető a buza, árpa, tengeri, tölgy- és bükkfa, donga, fűrészelt bükkfa, kénkovand és papiranyag kivitelében. A hajóforgalom adatai szerint február hónapban 641 hajó érkezett a fiumei kikötőbe és pedig 614 rakománnyal és 27 üresen. A rakománnyal érkezett hajók közül 504 gőzös és 110 vitorlás volt, az üresen érkezettek közül 9 gőzös és 18 vitorlás. Lobogók szerint az érkezett gőzösek közül 433 magyar, 59 osztrák, 4 olasz, 1 spanyol, 16 angol, a vitorlások közt pedig 7 magyar, 71 osztrák, 50 olasz.

A szintársulat előleges jelentése.

Balla Kálmán szintársulata tegnap bocsátotta ki előleges jelentését, mely szerint az idei évadban az első előadás — mint már jelentettük — husvét vasárnapján, e hó 11-én lesz, mikor is Bakonyi Károlynak „Tatárjárás” című operettje kerül színre.

Az előleges jelentés szerint a társulat tagjai a következők:

Művezetőség: Balla Kálmán igazgató, főrendező; Bérczi Gyula és Heltai Jenő, operett rendezők; Márfy Károly titkár és Szakács Andor drámai rendezők; Müller Mátyás, első karnagy; Popp Barnabás második karmester;

Radványi György, ügyelő; H. Szőnyi Emma, sugó; B. Horváth Irma, balett-mesternő; Széki Ernő, gazda és könyvtárnok.

Előadó személyzet. Nők: B. Csik Irén, koloraturénekesnő, Bándi Rózsi, szopránénekesnő, Havasi Szidi, operett- és vigjátéki komika, Kőszegi Aranka másod szubrett énekesnő, Szentgyörgyi Lenke operett szubrett, Szentgyörgyi Márta naiva, Takács Mariska drámai szcndé és társalg. színésznő; Uti Gizella drámai anya; Zöldi Elza drámai hősnő.

Férfiak: Balla Kálmán bonvivant, szalon szerelmes, Bérczi Gyula, jellem komikus, operett buffo, Cseh Iván, operett buffo, komikus, Cseőregh Jenő opera és operett tenorista, Farkas Béla, apa és jellem színész, Heltai Jenő, jellemkomikus, operettbuffo, Lajthay Károly, lyrai szerelmes, Rogoz Imre, naturbursch, Szakács Andor, hősszerelmes, Szécsi Ferenc, komikus, Székely Gyula, operanépszínmű, bariton, Turányi Alajos színész.

Segéd színésznők, kardalások: Áldor Ilona, Aradi Gizi, Horváth Irma, Dorman Böske, Dorman Juci, Fenyő Józsa, Mérei Iza, Révész Henrikné, Rajz Irén, Sz. Gajda Ilona, Szőnyi Ilona, Vajda Andrásné.

Segéd színészek, kardalások: Balogh József, Fánicsy Tamás, Farkas Mihály, Gyulay József, Kiss Imre, Óvári Jenő, Polgár Antal, Radnay György, Révész Henrik, Szabó Samu, Széki Ernő, Vajda András.

Az előleges jelentés továbbá közli a fiumei színi idényben sorra kerülő színi ujdonságokat, amelyek a következők:

Operettek: Tatárjárás, A kedélyes paraszt, A szép Gárdista, Türedérszerlem, Berger Zsiga, Hadnagy ur, Hódítókereszt, Szerencsemalac, Erdészleány, Fiu vagy leány, Az elvált asszony.

Drámai vigjátékok: Tanítónő, Remény, A császár katonái, A vetélytárs, Biboros, Mária Magdolna, Gyermekek, Kék egér, Virraszt a szerelem, A tulsó partról, Vadkacsa, A király, Szerelmeskedés, Forradalmi nász.

Ezenkívül színre kerülnek még:

Operettek: Madarász, Hajduk Hadnagya, Suhanc, Három pár cipő, Varázskeringő, Görög rabszolga, Orpheus a pokolban, Böregér, A vig özvegy, Kornevillei harangok, Cigánybáró, Angot asszony leánya, Boccacio, Viceadmirális, Bob herceg stb.

Drámai vigjátékok: A bor, Elektra, Otthon, Viola, Az alföldi házamra, Titok, Constantin abbé, Lengyel zsidó, Tolvaj, Nóra, Kaméliás hölgy, Monna Vanna, Sabin nők elrablása, Ördög, Liliomfi, Nagymama, Csikós, A sárga csikó stb.

A társulatnak ezenkívül a következő fővárosi színészekét sikerült vendégszereplésre megnyerni:

Jászai Mari, a budapesti nemzeti színház tagja, Márkus Emília a budapesti nemzeti színház tagja, Ujházi Ede, a budapesti nemzeti

színház tagja, Szoyer Ilona, a m. kir. operaház énekesnője, Hegedüs Gyula, a budapesti vigszínház tagja, Góthné Kertész Ella, a budapesti Vigszínház tagja, Góth Sándor, a budapesti vigszínház tagja, Nyáray Antal, a budapesti Népszínház volt komikusa.

A bérletárak a következők: 40 egymásutáni előadásra 320 korona. Zsölye az I—III. sorban 100 korona. Támlásszék a IV—VI. sorban 88 korona.

20 páros vagy páratlan előadásra: Páholly 160 korona. Zsölye, az I—III. sorban 50 korona. Támlásszék a IV—VI. sorban 44 korona.

A zenét az egész idényben a helybeli 79. gyalogezred zenekara.

Eddig terjed az előleges színi jelentés. Balla Kálmán igen szép műsört ígér, de a fiumei közönség már megszokta, hogy az előleges jelentések legtöbbször csak a papíron maradnak. Ha Balla a fent ígért 25 ujdonságot valóban színre hozza és a felsorolt előkelő vendégszereplőkhöz is szerencsénk lesz, akkor a fiumei magyarság Ballával és viszont Balla a fiumei magyar közönséggel feltétlenül meg lesz elégedve. Majd elvállik.

UJDONSÁGOK.

— **Az iskolaszék ülése.** A városi iskolaszék holnap kedden este ülést tart a következő napirenddel:

Bejelentések, indítványok, interpellációk. Indítvány kereskedelmi és ipari ösztöndíjakra. A kereskedelmi és ipari alkalmazottak számára alapítandó esti és vasárnapi tanfolyamokra vonatkozó ügyiratok tárgyalása. A városi tanács közlése a városi képviselőtestületnek a tanítónők házassága iránt hozott határozatáról. Indítvány ifjusági könyvtár alapítására a polgárleányiskolák számára. Indítvány a tengerészeti akadémia növendékei számára alapítandó ösztöndíjakra.

A napirenden ezekenkívül még néhány kisebb ügy szerepel.

— **Két osztrák miniszter Brioniban.** A „N. Fr. Pr.” szerint Weiskirchner dr. osztrák kereskedelemügyi és Georgi osztrák honvédelmi miniszter a husvétünnepet Brioni szigetén Póla mellett fogják tölteni.

— **Az „Ernani” első két előadása.** Tegnapelőtt és tegnap este volt a Comunale színházban Verdi „Ernani” operájának első két előadása zsufolt-házak mellett. Mindkét estén zajos tüntetések voltak a „Siamo tutti una sola famiglia” kezdetű kardalnál, mely az összes olaszok által lakott tartományok egységére céloz. Kétszer háromszor is meg kellett ismételnit a dalt és még azután sem akartak szünni a tapsok, különösen a karzaton.

Egyébként minden tekintetben élvezetes volt az előadás s leginkább Romboli meleg

baritonja tetszett Don Carlos szerepében. Meglehetősen jó volt Garcia tenorista is, mint „Ernani” és Poli Randacci mint „Elvira”. A kórus és a Neri Gino karmester által vezényelt zenekar minden tekintetben feladata magaslatán áll.

— **Értekezlet a tengerészeti hatóságnál.** E hó 16-án pénteken délelőtt a helybeli tengerészeti hatóságnál nagyszabású értekezlet lesz a pályaudvar kibővítése, a Corsia Deák kiszélesítése és több kikötői berendezés létesítése ügyében. Az értekezletre meghívót kaptak a város, az állam, a tengerészeti hatóság, a máv. és a haditengerészeti akadémiák képviselői.

— **A susáki kivándorlási ügynökség.** Draskovich József gróf a horvát hatóságok engedelmével március hónap elején kivándorlási ügynökséget nyitott a Fiumével szomszédos Susákon, hogy a horvát kivándorlókat a nyugat-európai kikötőkön át, különösen a Hamburg—Amerika hajóstársaság gőzöseivel szállítsa Amerikába. A kivándorlási iroda azonban nem felelt meg a hozzáfűzött reményeknek, mert az ügynökség embereinek a fiumei rendőrség a kivándorlási törvény alapján megtiltotta, hogy a vasuti vagy hajóállomásokon a kivándorlókat fogadják és gondjukba vegyék. A rendőrségi intézkedés nagyon kellemetlen volt a Draskovich-féle ügynökségnek, mert fiumei terület nélkül nem bonyolíthatta le ügyleteit, minthogy Susákon se hajó, se vasuti állomás nincs. Kérvénnyel fordult tehát a gróf a fiumei kormányzósághoz, engedné meg, hogy ügynökségének igazolvánnyal és jelvényvel ellátott emberei szabadon közlekedhessenek a fiumei vasuti- és hajóállomásokon. Azonban a kormányzóságnak az volt a véleménye, hogy a kérelem teljesítése fölöslegessé tenné a nagy költséggel főtartott magyar kivándorlási apparátust, mert a horvát kivándorlókat minden ellenőrzés nélkül közlekedhetnének. Ezért Wickenburg István gróf kormányzó-helyettes megtagadta a susáki ügynökség kérelmét és hasonló irányu előterjesztést tett a belügyminiszternek is.

— **Az osztrák tengerhajózás terjeszkedése.** Nálunk az egyre torlódó politikai villogások foglalják le nemcsak a kormány és a parlamenti körök, hanem a közvélemény figyelmét is. Történik pedig mindez gazdasági függetlenségünk jelszavával. Valóban a legkeserűbb szatira, hogy ugyanakkor Ausztriában a legintenzívebb tevékenységgel dolgoznak azon, hogy épen a jelzett törekvések ellen emeljenek minél hatalmasabb, torlaszokat. Elég talán a vasutállamosításra, nemkülönben az osztrák tengerhajózás rendkívüli mértékű fejlesztésére utalni. Nálunk az egész tengerhajózás ügye, amelylyel pedig külkereskedelmünk sorsa szorosan összefügg, a levegőben lóg, mert parlamenti viszonyaink egyenesen lehetetlenné teszik, hogy a kereskedelmi miniszterium ez irányban elhatározó lépést tehesen. Ausztriában reorganizálták a Lloydot s egymás után alapítják a különböző járatok ellátására hivatott hajóstársaságokat, ugyszólván kivétel nélkül olyanokat, amelyek végeredményben a mi akcióképességünket fogják megbénítani. Ilyen újabb alapítás a trieszt—délamerikai hajóstársaság, melyet a Lloyd, az Austro-Americana és Navigazione Libera közreműködésével és tetemes állami szubvencióval fog már legközelebb megalakítani. Az új társaságnak — melynek 6—8 millió K lesz az alaptőkéje — az említett társaság fog hajókat nyomban rendelkezésére bocsátani.

— **A dalmát vasutak kiépítése.** Az osztrákok már több mint egy évtizede sürgetik a dalmát vasutak kiépítését. Azonban minden erre irányuló kísérlet megtört és hiábavalónak bizonyult az előbbi kormányok szívós ellent-

állításán. Volt idő, mikor a kereskedelemügyi miniszter — Hegedűs Sándornak hívták, — állását kockáztatta csak azért, hogy a vasutak kiépítését megakadályozza, mert a fiumei, egyetlen tengeri kikötők jövőjét féltette. A koalíciós kormánynak kellett elkövetkezni, hogy az osztrákok régi vágya valóra váljon. A legutolsó szégyenletes gazdasági kiegyezésben feladta a kormány a hagyományos magyar álláspontot és kötelezte magát, hogy állami pénzen építi ki a Dalmáciába esatlakozó vonalakat.

A tanszerezési munkálato már el is készültek. A Máv. minden előkészületet megtett már, hogy ez év tavaszán a vasut építése is megkezdhető legyen. Ha a munka most rövid időre mégis elhúzódik, ezt kizárólag a szerbeknek köszönhetjük. A hónapokig tartó láborus készülődés ugyanis teljesen kimerítette a kincstár pénztári készleteit.

Ez okból módosítani kellett a legutóbbi beruházási törvény 1912. évig terjedő munkaprogramját is. Fájdalmas megállapítani, de így van, hogy az államvasuti nagyobb munkálatok költségeire nincsen pénz, minek következtében a tervezett beruházások végrehajtását fel kellett függeszteni. A dalmát vasutakat nem sajnáljuk. Baj azonban, hogy sok más halaszthatatlan egyéb építkezést, amelynek tervezete teljesen kész és amelynek megkezdésére minden előkészület már megtörtént, szintén el kellett jobb időkre odáznai.

— **Szerbia kivitele.** Belgrádi konzulunk jelenti: A minap közzétett ideiglenes adatok szerint Szerbia kivitele 1908-ban összesen 77,754.370 dinárt tett ki, míg az előző 1907-ik esztendőben 81,491,262 dinárt. Szerbia ennél fogva 1908-ban 3,736.892 dinárral kevesebbet exportált, mint az előző esztendőben. A kivitelben részesedett Magyarország és Ausztria 21,5 millió dinárral, Belgium 16 millióval, Németország 14 millióval, Törökország 11 millióval, Olaszország 3,5 millióval, Románia 3 millióval, Franciaország 3 millióval, Bulgária 2 millióval, Amerika 2 millióval, Egyiptom 0,75 millióval és Anglia fél millió dinárral.

— **Halálos ítélet.** Triesztből jelentik nekünk, hogy az ottani esküdtbiróság szombaton éjjel ítélte Földramspreg Gyula magántisztviselő bűnpörében, aki Fabry Lucien énekesnőt borzalmas módon meggyilkolta. A rablógyilkosságra vonatkozó főkérdésre 8 esküdt nemmel, 4 igennel szavazott. Az orgyilkosságra vonatkozó első mellékkérdésre 9 esküdt, a lopásra vonatkozó második mellékkérdésre 12 esküdt felelt igennel. A püspöki iroda vezetője ellen megkísérlett csalásra vonatkozó főkérdésre 7 igennel és 5 nemmel feleltek az esküdtök vagyis elvetették. E verdit alapján Földramspreget a törvényszék *kötél által való halálra ítélte.* Az elítélt lemondott minden jogi eszköz igénybevételéről.

— **Magyar tengerjáró hajóink utja.** Az *Adria* magyar királyi tengerhajós társaság gőzöseinek járásáról a következő távirati jelentések érkeztek:

Az „*Adria*” Genuában rakodik hazafelé B) vonalon. „*Andrássy*” Marseilleban rakodik hazafelé A) vonalon. „*Arad*” március 7-ike óta kirak Savonában. „*Árpád*” Nápolyban rakodik Marseille részére B) vonalon. „*Balaton*” március 23-ika óta kirak Velencében. „*Báró Fejérváry*” március 31-ike óta Cardiffban rakodik Velence részére. „*Baross*” március 24-ike óta Fiumében rakodik Rotterdam részére. „*Báthori*” március 27-ike óta kirak Velencében. „*B. Kemény*” március 30-ika óta rakodik Bordeaux és Glasgow részére. „*Buda II.*” elhaladt Ubhant mellett április 1-én London felé. „*Carola*” Malta és Szirakuza közt közlekedik. „*Deák*” március 27-ike óta Cardiffban rakodik Velence részére. „*Duna*” április 2-án elindult Triesztből Fiuméba. „*Jókai*” március 31-ike óta rakodik Szebenikóban Meszina, Palermo és Rouen felé. „*Kálmán Király*” március 31-én elindult Triesztből Malta és Marseillebe. „*Kassa*” április 1-én elindult Kataniából Bari, Trieszt és Fiuméba A) vonalon. „*Kolozsvár*” március 29-én elhaladt Gibraltár mellett Rouen és Leith felé. „*Lederer Sándor*” április 1-én elindult Bariből Marseille és Spanyolország felé. „*Matkovics*” Kataniában rakodik Trieszt és Fiume részére. „*Mátyás Király*” Nápolyban rakodik hazafelé A) vonalon. „*Nagy Lajos*” Triesztben javítás alatt van. „*Rákóczi*” Genuában rakodik Marseille és Spanyolország felé A) vonalon. „*Stefánia*” március 28-ika óta Rozarióban rakodik Trieszt és Fiume részére. „*Szapáry*” április 2-án indult Fiuméből Marseillebe B) vonalon. „*Széchenyi*” március 24-ike óta Fiumében rakodik Tauro, Velence és Anvers részére. „*Szegeci*” március 29-ike óta rakodik Genuában Livorno és Brazília részére. „*Székely Kálmán*” elhaladt Gibraltár mellett április 1-én Cardiff felé. „*Szent László*” április 1-én elindult Kataniából Bari és Fiuméba B) vonalon. „*Tibor*” március 27-ike óta kirak Bordeauxban. „*Tisza*” Fiumében rakodik az északafrikai vonalra. „*Zichy*” március 27-én elindult Swanseából Velencébe. „*Zrinyi*” Fiumében rakodik Marseille és Spanyolország felé A) vonalon.

A *Magyar Keleti Tengerhajós-Részvétel-társaság* hajói közül az „*Attila*” utban van Bahia-Blancából Velence felé, a „*Gróf Tisza István*” Brailából Rotterdam felé indult, a „*Hieronymi*” utban Cardiffból a Dunába, a „*József Ágost Főherceg*” Rotterdam felé való útjában Konstantinápolyt érintette, a „*Kelet*” Galatz és Konstantinápoly között, Sulina, Konstanza, Várna és Burgas kikötők érintésével végez szolgálatot, a „*Kossuth*” Nápolyból Walesbe, a „*Nádor*” Newcastle—Tyne-ből Bari-ba, az „*Orsova*” Hamburgból Walesbe indult, a „*Turul*” Fiumében rakodik.

— **A nagy bóra miatt.** A Cunard hajóstársaság „*Ultonia*” gőzöse és az *Atlantica* „*Szterényi*” gőzöse tegnapelőtt szombaton, a nagy bóra miatt nem indulhattak el a kikötőből.

— **A Norddeutscher Lloyd vesztesége.** Brémából táviratozzák, hogy a Nordd. Lloyd elnökségének és felügyelőbizottságának szombaton tartott ülésén megállapították az 1908. évi mérleget. Dacára a legnagyobb foku takarékoságnak az üzleti eredmény oly csekély volt, hogy az egész tartalékmegújítási alapot igénybe kellett venni. A lefolyt üzleti év feleslegre 9,218.000 márkát tesz ki az 1907. évi 32,697.000 márka ellenében. A csökkenést a kivándorlás nagyarányu hanyatlása idézte elő.

— **Abbazia vendégei.** Az ezen évi január hó 1-étől bezárólag március 31-éig, Abbaziába érkezettek száma 7857 személyt tesz ki. Március 29-től 31-éig, vagyis két napon át a fürdővendégek száma 429-el szaporodott. Március 31-én az összes Abbaziában üdülő fürdővendégek száma 3299 személy volt.

— **Tenger alatt járó hajó vízrebocsátása.** Pólából jelentik: Az osztrák és magyar II. számú tenger alatt járó naszádot tegnap szerencsésen vízrebocsátották.

— **Eltűnt fiatalember.** Egy Lucchini Santo nevű ember, ki a Via S. Michele 8 sz. házban lakik, bejelentette a rendőrségen, hogy Péter nevű 22 éves fia, ki napokkal ezelőtt eltávozott hazulról, nem tért lakásába vissza. A rendőrség kutat az eltűnt fiatalember után.

— **Gyilkossággal gyanúsított fiatalember.** A rendőrség letartóztatta Zambelli Hugo 23 éves helybeli fiatalembert, kit a Via Polveriera és Via Marsecchia közt levő 4. sz. nyilvános ház volt portásának Fischer Józsefnek meggyilkolásával gyanúsít.

— **A kikötőből.** Április 4. Indult: „*Zrinyi*” magyar gőzös Valenciába 145 tonna cukorral és 130 tonna fával, „*Báró Kemény*” magyar gőzös Glasgowba 1300 tonna fával, 600 tonna cukorral és 120 tonna vegyes áruval.

Április 5-én. *Erkezett:* „*Szent László*” magyar gőzös Marseilleből 12000 láda narancssal és 60 tonna vegyes áruval.

Indult: „*Mária Valéria*” osztrák gőzös Calcuttába 560 tonna cukorral, 100 tonna fával és 60 tonna vegyes áruval, „*Baross*” magyar gőzös Rotterdamba 1360 tonna fával 530 tonna vegyes áruval és 100 tonna cukorral, „*Ultonia*” angol gőzös Newyorkba 1491 kivándorlóval és 70 tonna vegyes áruval, „*Capraia*” olasz gőzös Palermóba 670 tonna fával, „*Szterényi*” magyar gőzös Konstantinápolyba üresen.

Szerencsétlenül járt munkások. A helybeli Withehead torpedógyár tengeralatti osztályában tegnapelőtt súlyos baleset történt. Két munkás névszerint Vascotto Sándor 38 éves pólai és Majazzo Ferenc 15 éves gospici illetőségi az illető osztályban dolgozott s munkájuk közben egy nagy nehéz vasdarab esett rájuk. Mindketten súlyosan megsebesültek. A mentők szállították őket a kórházba. Vascotto állapota életveszélyes.

Az „Ultónia“ elindulása. A Cunard hajóstársaság Ultónia gőzöse, mely a bóra miatt tegnapelőtt nem tudott elindulni, tegnap este 6 órakor indult el óceán járó útjára, ezúttal 1491 kivándorlóval és 70 tonna különféle áruval.

Távirat ◀▶ Telefon.

A bazini választás.

BAZIN, ápr. 5. Ma van itt a képviselőválasztás. A néppárt részéről 5 országgyűlési képviselő jelent meg. A jelöltek Ochaba János néppárti és Ivánka Milán nemzetiségi. Az utóbbi pénzzel vásárolja a szavazatokat. A csendőrség elfogott egy szőlősgazdát, ki bevallotta, hogy 380 koronát kapott Ivánka egy kortesétől szavazatáért.

Délben Ochabának 303 és Ivánkának 184 szavazata volt.

Iskolai botrány.

BÉKÉS, ápr. 5. Az itteni reformális főgimnáziumban ma nagy botrány történt. Varga Imre hetedik osztályu tanuló véresre verte Payer Arthur tanárt, ki őt előzőleg arcul ütötte. A botrányos eset a városban nagy felháborítást kelt.

A tolvaj postafőtiszt.

BUDAPEST, ápr. 5. Donáth Ármint, a tolvaj postafőtisztet ma átkísérték az ügyészség fogházába. Az egész éjjelt álmatlanul töltötte és izgatottan járt-kelt cellájában. Erősnekkel kellett a zöld kocsiba tolni.

Az osztálysorsjáték huzása.

BUDAPEST, ápr. 5. Az osztálysorsjáték mai huzásán 90,000 koronát nyert a 8607 számú — és 15,000 koronát a 46256 számú sorsjegy.

A tartalékosokat nem engedik haza.

BÉCS, ápr. 5. A hadügyminisztérium ma közleményt tesz közzé, mely szerint Bosznia-Hercegovinában és Dalmáciában levő tartalékosok hazabocsátása csak akkor lesz lehetséges, ha Szerbia és Montenegro teljesen leszerel. Szerbia eddig csak a fegyvergyakorlatra behívott legénységet küldte el. Ellenben állandóan fegyverben áll a rendes hadseregen kívül a teljes első korosztály is. Montenegro pedig egészen fegyverben áll és fenyegeti Bosznia-Hercegovinát és a szandzsákat. Az osztrák-magyar határon 11 montenegrói dandár áll. Ennélfogva megkettőzött erővel kell a határ biztonságára ügyelnünk s ezért a tartalékosok legnagyobb része egyelőre nem szabadsággal rendelhető.

Sonnenthal meghalt.

PRAGA, ápr. 5. A bécsi Burgtheater világhírű színésze Sonenthal Adolf, ki néhány napra vendégszerepelt ide, a „Puppenschule“ című darab próbája után ebédelni tért s aztán hazament. Négy óra tájban hirtelen rosszul lett fogta el. Az előhívott orvosok agyszélhűdést állapítottak meg. Sonenthal elvesztette eszméletét és az orvosok önfeláldozó segítségével dacára 8 órakor meghalt. Benne a mai színészvilág egyik legnagyobbját vesztette el.

Kereskedelmi szerződésünk Szerbiával.

BELGRÁD, ápr. 5. Milovanovics szerb külügyminiszter ma közölte Forgách gróf követel, hogy a mai szerb minisztertanács kidolgozta az új kereskedelmi szerződés tervezetét, melyet még ma küldenek el Bécsbe.

Elítélt igazgató orvos.

PANCSOVA, ápr. 5. Az itteni törvényszék ma Dr. Alexits Vladimir orvost, ki egy lakodalom alkalmával magyarellenes beszédet tartott, 2 havi államfogházra, ezer korona pénzbüntetésre és az összes bűnügyi költségek megfizetésére ítélte.

A török-osztrák-magyar megegyezés.

KONSTANTINÁPOLY, ápr. 5. Ma terjesztették a török képviselőház elé az Ausztria-Magyarországgal kötött megegyezést, melynek elfogadása biztosítva van.

Serdülő lányok és fiúk

erősekké és vidorokká fejlődnek, elvesztik lehandoltságukat, hogyha a szükséges táplálékot



AZ Emulsió vásárlásánál a SCOTT-féle módszer védjegyét — a halászt — hárjuk figyelembe venni.

alakjában élvezik, a mely az összes erősítő szerek között a legkiválóbb. Orvosok és bábák a SCOTT-féle Emulsiót a legmelegebben ajánlják az utóbbi 32 év óta. Édes mint a Könnyebben emészthető mint a tej.

Nyáron is legjobb eredménnyel adagolható. Egy eredeti üveg ára 2 K. 50 fill. Kapható minden gyógytárban.

Figyelem!

Tavaszi csapolása

a világhírű „Szent István“

védjegyű Dupla Malátasörnek

A Kőbányai Polgári Serfőző r. t. gyártmánya

7 legmagasabb kitüntetés

Orvosilag ajánlva. Kivétel minden világrészbe.

Naponta friss csapolás:

Fiumében: „Grand Hotel Europa“ éttermeiben és kávéházában, a „Hotel de la Ville“ éttermeiben és kávéházában, továbbá: a „Gambrinus Buffet“-ben, Via del Lido, a „Magyar vendéglőben“, Riva Szápáry, a „Grünfeld vendéglőben“, Viale Francesco Deák, az „Andemo dal Tita“ vendéglőben, Via S. Girolamo.
Susákon: a „Hotel Continental“ éttermeiben, a Hotel Sušak varietében.

Tengeri kirándulás.

Kedden f. é. április 6-án (kedvező idő esetén) a „TÁTRA“ nevű gyorsgőzössel

BRIONI SZIGETEK-re

Indulás Fiuméből reggel 7.45 órakor.

„ Abbáziából „ 8.— „

„ Lovranából „ 8.30 „

Visszajövet Brioni-ból d. u. 4 órakor.

Menetár 10 kor. személyenként.

Jegyek Fiumében az Adamich mólón levő jegypénztárnál, Abbáziában a mólón levő jegypénztárnál, valamint elővételképen Nagel és Wortmann cégnél (Hotel Stephanie) válthatók. A Lovranából való indulásnál a jegyek a hajón adtnak ki.

— ÉTKEZÉS A HAJÓN. —

Magyar-Horvát Tengeri Gőzhajózási R.-T.



Fürödünk otthon!



„SANITAS“

Gőz-Hőlég és Gyógyfürdő

- a szobában. -

Az orvosok megállapították, hogy a Rheuma, csúz és közbvény ellen egyedüli biztos hatású szer a „Sanitas“ Gőzfürdő otthon. A „SANITAS“ szoba-gőzfürdőt otthon bármely szobában bárki használhatja 5 perc alatt kényelmes gőzfürdő. A szobában semmi gőz. Egy fürdés csekély 5 fillérbe kerül. Semmi helyet nem foglal el. Nem lehet eléggé magasztalni azt a végtelen nagy előnyét, hogy az ágy előtt fürödhetünk és utána lefeküdhünk, Mesés kényelem. Egészséges embernek életszükséglet. Beteg embernek megváltás. Kezelése egyszerű és gyors. Összerakható. **Megtekinthető 8 napon át II. em. II. Lloyd szállóban.**

hol minden vételkötelezettség nélkül adatik közelebbi felvilágosítás.

Számos ismerő levél!



Varieté Hotel Susak

Tulajdonos: Pesaro Vittorio
naponta nagy előadás
Teljesen új műsor.

== Csak néhány napig. ==

Petite Lilly, nápoli énekesnő, Les Kővári nemzetközi kettős. Jone Romana olasz énekesnő, Reinhard Poldi előadó szubrett, Claretta Blanche, olasz excentric, Jaulusz Matrasz, groteszk komikus, Les Belles Enroff, női duett, Sampietri G. komikus, Lydye Herisette, horvát szubrett, Wagner Juliette, lengyel-német énekesnő, Les Sampietri, komikus excentric-kettős.

Estéenként fényes bohózat.

Karmester: Rendező:
Viridilio Virgili Venutti Nino.

== Nagyszerű látványosság! ==

Kezdeté este 9 órakor. Belépti díj 1 kor.

Ujságkihordó

(asszony vagy leány is) jó fizetéssel azonnal felvétetik a Tengerpart kiadóhivatalában Vico del Ospedaale Cas Wurzer I. em.

A magyar szintársulat tagjai számára lehetőleg a fenicse közelében **lakások kerestetnek.**

Jelentkezéseket felvesz Márffy Károly titkár De la Ville szálló.



