

# A TENGERPART

NAPILAP.

VI évfolyam.

FIUME, szombat 1909. június 19.

134. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229)  
Vicolo del' Ospedale, Wurzer ház I. emelet

Nyomda telefonszáma (sürgős esetekben) 920.

Előfizetési ár:

Egész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.  
Félévre . . . . . 12 kor. Egy óra . . . . . 2 kor.  
Egyes szám ára 6 fillér.



HIRDETÉSEKET

a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.

Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 40 fillér.

## Uri sport és demokrácia.

Budapestben két napig volt mit látni a népnek azokon az automobilon amelyeken, Henrik porosz herceg s a kísérete jöttek, versenyezve hosszú uton Magyarországra. Előkelőségek, katonatisztek, gazdag gyárak képviselői érkeztek hosszú sorban s fogadták őket azzal az előzékeny vendégszeretettel, amire a magyar még mindig nem vesztette el az Ázsiából magával hozott keleti szép hajlandóságát.

A nép szeme hizott a nagy látványosságon s a bámulatából egyenlő és méltó rész jutott az autóknak, meg a rajtuk érkezett nagyvagyону előkelőségeknek.

Hizlalta a nép szemét a léleksorvasztó irigység indulata, amely öntudatlanul is működött azokban az önkéntes és hivatlan vendégfogadó férfiakban, asszonyokban, akik az ott-hon kényelmének vidám feláldozásával mentek ki a város végére Henrik herceget látni.

Az öntudatlanságukban talán meg sem fogant pillanatra sem a gondolat, hogy azoknak a választottan kiválasztott, boldog, szabad, dus vagyon és előkelő származás minden előjogával gazdag embereknek a helyére kívánják magukat, akik most két országon át üzik az időt pazar gondtalansággal fecsérlő sportot. Azt amelyiknek szinte mesébe való eszköze: a hegyen-völgyön száguldó pompás ördögszekér, az ezeket érő automobil.

Az öntudatlanok csak ujjongó örömmel legeltették a szemüket a látványosságon s a lelkükben fölshinre se villant az irigység, aminek a feszültsége ököbe szorítja az újjakat. Csupán kaján újságok emlékeztek meg egy földmivestől, akit halálra gázolt egy automobil.

A kaján újságoknak nincs igazuk. S bizonyos, hogy az az automobil nem a gazdag kiválasztotta: irigyelt eszköze lenne, — hanem lenne már demokratává szolidult, egészen közönségesen megszokott közlekedési eszköz, a mely nem foszforoszkál a vagyon csillogásában, szegénynek el nem érhető áhitott kincs gyanánt: hát bizonyosan nem szerkesztenének ki valami nagy kázust abból, ha az automobil egyszer, tizszer, százszor embert gázol.

De hiába egyelőre még a vagyon megkülönböztető jele ez a gyönyörű találmánya az emberi elmének, ami valóra váltása annak a gyermekkorunk Jules Vernétől sugalmazott álmának: utazni erdőkön, mezőkön, hegyeken városokon át olyan vasuton, amelyik kizárólag a mienk, amelynek nincs keskeny vaslemezek-től szigoruan kiirányított útja.

Arisztokrata közlekedési eszköz egyelőre, de már a demokrácia hatása: hogy már elnyomorított, polgári igényekre — színe fosztott bérkocsivá lehenyatlott másán egy-egy városban, olcsó taksáért, gazdag arisztokratának képviseljük magunkat.

S ez nálunk a fő, hogy legalább képzeletben lehessünk dusak és arisztokraták. Hisz a valóságban nekünk is dolgoznak a nagy föl-találó elmék, nekünk is tökéletesítik a haladás minden eszközét, nekünk is el nem sorolhatóan sok jut azokból a föl nem becsülhető áldásokból, amikkel a találékony-ságban kifogyhatatlan zseniálítás a mi képzeletünkben istenekhez teszi hasonlatossá az embert, de a fölét mindennek a kiválasztottak szedik le.

Nekünk harmad osztály jut a vasuton, jobb esetben a második. Az ekszpresz háló-termeit nem nekünk szerelték. A proletárnak a kőszénfüstös földézet ad talpalatnyi helyet, amikor Amerikába kergeti a szükség, a dohányzó és étkező termeket a tengeren uszó csodapaloták az első osztályu kiválasztottak kényelme kényszerítette ki, azoké, akik a tengerrel akár minden órában adhatnak már hirt a hozzávalóknak a drótnélküli távirón: jól érzem magam, pompás az idő.

Pedig tudjuk, nem az lenne-e az igazi demokrácia, ha nem lennének első, második és harmadik osztályok, ha minden kényelmi eszköz, a technikának, a tudomány, a művészetnek minden alkotását, minden gyönyörét egyformán bírálhatná mindenki.

Ha a harmadosztályt nem tenné szükségessé az, hogy a szegénység rossz szagu, másfelől pedig a szegénynek kívánatos az, hogy a harmadosztály olcsó? Mit bänná Achim András, hogy Münster urat hercegnek hívják, ha ő is sportolhatna jógyártmányu automobilon, ha ő is express-étkezőkocsikban utazhatné: Párisba s ha Kairóba való kirándulásról ő is minden órában táviratozhatna drót nélkül Achiméknak Békéscsabára: jól érzem magam, pompás az idő.

De hát ez még csak messzi, ködös álm, szinte lehetetlenség, ha nem volna mégis meg százezrekben az a konok hit, hogy majd csak egyszer valósággá, hus- és vérvalóvá kell realizódnia. Egyelőre áhitattal nézi még a nép Henrik herceget, amikor a versenyzők kíséretében jön a messziről száguldó automobilon, de ez a fényes szerszám a mesék nimbuszát már is koptatja, hogy előbb-utóbb mindenki eszközévé váljék. Mert kell jönnie olyan időnek, amikor a tudósok lángelméje, a föl-találók zsenije, a művészek ihletie egyformán alkot mindenki számára.

— **Uj vasutervek.** Az utóbbi időben ismét nagyobb lendület tapasztalható a vasut-építkezések terén. A felmerült új tervek közül legnagyobb figyelmet az érdemel, mely a teljesen elhibázott dunántúli helyi érdekű vasutakat akarja hasznosítani és a közforgalomba bevonni. Annyi egymással konkurráló vonala alig van más ország résznek, mint Vas- és Zalamegyének. Egyik vasutal a másikat ütötték agyon, különösen Zalában. Most végre a türje-sárvári vasutal akarják a bajokat megszüntetni. Az eszme valóban életrevaló és bizonyos, hogy közgazdasági szempontból is régóta érzett hiányt

fog pótolni. E vasutal függ össze az a fölmerült másik két terv is, amelynek egyikére, a kőszeg-locsmándi új vasut építésére az előmunkálati engedélyt a miniszter megadta, a másik pedig Drexler József dr. csepregi közjegyző terve, amely a vas-zala-soproni vasut tervének oly módosítását célozza, hogy Felső-pulya helyett Répczekethelynél ágazzék be az új vasut a kőszeg-soproni vonalba. Minthogy ez a megoldás mindkét részről előnyös volna, a kőszegi vasutügyi bizottság elhatározta, hogy ez irányban érintkezésbe lép a vas-zala-soproni vasut engedményeseivel és kéri, hogy ezt a módosítást az érdekeltség, Kőszeg és vidékének bevonásával egybehívandó értekezleten vegye tárgyalás alá. Amennyiben ez a megoldás nem sikerülne csak az esetben fog élni Kőszeg a locsmándi vonalra nyert előmunkálati engedélyével. — Uj vasuterv a pancsova-orsovai vasuté is. Pancsova városának nagyon sok érdeke fűződik ahhoz, hogy a vonal kiépüljön. Eltekintve attól, hogy ezáltal a vasut által Dolova, Mramorák és Délibát községek szorosabban kapcsolhatnának Pancsovához, könnyebb és olcsóbb összeköttetést nyerne Pancsova a krassószőrényi részekkel, így Bányavölgy, Marilla, Stájerlak és a többi krassószőrényi üdülőhelylyel. — Az utóbbi időben sok szó esik a már annyit emlegett ujarad-nagykikindai vasutról is, dr. Paascha Herman titkos tanácsosnak, a német birodalmi gyűlés alelnökének budapesti időzését összefűzték az ujarad-nagykikindai helyi érdekű vasut ügyével. Ugy vélik, hogy a tanácsos érintkezésbe lépett e tárgyban a magyar kormány tagjaival és azt hiszik, hogy a fontos vasut ügye végrevalóhára német tökével dülőre jut. A vasut dolgában újabb lépés az, hogy az Agrár Bank ajánlattételre hívott föl több vállalkozót. Többek között ajánkozott Tószegi Freund Lajos és Schiffer Lajos. Az előbbi 7.200.000 koronáért vállalkozott az építésre. A bank ezt az ajánlatot akarta elfogadni. Közben azonban újabb ajánlat érkezett b. Milkó Izidor vállalkozó kijelentette, hogy 7.200.000 koronáért ő is hajlandó az építkezésre, de amellet kötelezi magát arra, hogy a volt vállalkozónak, Pallónak adósságait is rendezi.

## UJDONSÁGOK.

— **Előléptetés.** A tengerészeti hatóság vezetésével megbízott királyi kormányzó Lorberer Jenő segédmérnököt a tengerészeti hatóság létszámában mérnöknek nevezte ki.

— **Fizetésemelés az Adriánál.** Az Adria tengerhajozási társaság kapitányai és gépészei már többször kérték a társaság igazgatóságát, hogy a nehéz megélhetési viszonyokra tekintettel fizetésüket rendezzék annyival is inkább, mert a többi hazai hajóstársaságok sokkal nagyobb fizetést adnak alkalmazottjaiknak, mint az Adria. Sokszor megújult kérélmük azonban sohasem járt kedvező eredménnyel s így történt, hogy az Adria kapitányai és gépészei, minthogy nehéz munkájuknak megfelelő fizetést nem kaptak, elkedvetlenedtek s ha lehetett eltávoztak az Adria szolgálatából. Különösen áll ez utóbbi a hadnagyokra és kadétkokra, akik hatvan és huszonöt korona fizetésért nem voltak hajlandók dolgozni s vagy nem léptek be az Adriához,

vagy egy-két ut után más társasághoz szegődtek. Így történt, hogy az Atlantica és Keleti tengerhajózási társaságok száz—százhusz korona fizetés és kitűnő ellátás mellett mindig kaptak hadnagyokat, az Adriánál pedig a mai viszonyok között alig van kadét és hadnagy s ha akad is néhány, az is rendszerint horvát származású. A tiszthiány végre is feltűnt az Adria igazgatóságának s ezért elhatározták, hogy a körülmények kényszerítő hatása alatt, foglalkozni fognak a fizetésemelés kérdésével. E célból beszerezték az összeg hazai és néhány külföldi hajóstársaság szolgálati és fizetési szabályzatát, az élelmezésre vonatkozó kimutatókat s azokat tanulmányozták és összehasonlították az Adria szabályzataival. Az összehasonlítást Klein hajózási főfelügyelő végzi s mint értesülünk a fizetésemelés ügyében döntés csak az ősszel várható.

— **Térzene.** A városi zenekar ma pénteken este fél 9 órakor térzenét tart a következő műsorral:

1. Carlini — „Trieste“ induló.
2. Saint Saens — „Sámson és Dalila“ dal és tánc.
3. Coverley — Az ezred elvonulása.
4. Puccini — „A villik.“
5. Rossini — „Szemiramisz.“

— **Hadihajók érkezése.** Tegnap délután Pólából ideérkezett a „Kaiser Franc Josef“ és „Zara“ hadihajó.

A hadihajók mint már jelentettük holnapután a haditengerészeti akadémia növendékeit fogják tanulmányuttra vinni.

— **Haditengerészek fölesketése.** Holnap délelőtt 9 órakor lesz a tegnap délután ideérkezett „Kaiser Franz Josef“ hadihajón a fiumei tengerészeti akadémia végzett növendékeinek ünnepélyes fölesketése, melyen a katonai zenekar is résztvesz. Kedvezőtlen idő esetén az ünnepélyt a haditengerészeti akadémia tornatermében tartják meg.

— **Kivándorlók vasuti elszállítása.** Az „Adria“ hajóstársaság, mint a Cunard Line magyarországi vezérképviselője a közeli napokban beadványt intéz a belügyminiszteriumhoz, amelyben arra kéri Andrássy Gyula gróf belügyminisztert, engedje meg, hogy az Azori szigetekenél zátonyra jutott Slavonia gőzöst csak az ősszel helyettesítse más gőzessel, mint-hogy a nyári gazdasági munkálatok miatt a kivándorlás ugys csökkent. Felhatalmazást fognak továbbá kérni, hogy június 26-ikán, augusztus 21-ikén és október 9-ikén, amikor a Slavoniának kellene indulni, a Fiuméba érkező kivándorlókat vasuton szállíthassák el valamelyik nyugoteuropai kikötőbe, ahonnan hajón továbbítanák őket Newyorkba. Itt említjük meg, hogy a Slavonia még mindig zátonyon van s aligha lehet megmenteni.

— **Egy színész aeroplánja.** Faludi Károly, a vékonyhangu tenorista, akit Szendrey idejéből mi is ismerünk, a középpontja most Arad szenzációnak. Faludi a self made man nehéz útját futotta meg. Sok évvel ezelőtt bádogos legény volt egy aradi műhelyben, de az önművelés kiragadta a kezmvés sorából. Felcsapott színésznek és igen jó színész lett belőle. De érdeklődését nem elégítette ki a művészet, találékony, praktikus eszű ember, akinek sok kisebb-nagyobb találmánya van. A repülés problémájával másfél éve foglalkozik. Már százféle modellt készített, míg végre megállapodott a mostaninál. Az eszmét a megépítésére Wrightól kapta, de csak az eszme Wrighté, ő a saját eszméje szerint dolgozta ki a gépjét. Tegnapelőtt az aradi sajtó képviselőinek mutatta be aeroplánját, melyet hét síkban épített meg, Wright két síkkal bíró gépével szemben. Felszállási kísérlete csak néhány hét múlva lesz, amely elé egész Arad városa s most már az egész ország a legnagyobb érdeklődéssel tekint.

— **Hamis utlevél.** A rendőrség tegnap letartóztatta Mauranich Eliás 18 éves napszámot ki hamis utlevéllel akart Amerikába vándorolni.

#### — A rizshántoló gyári sztrájk vége.

A rizshántológyár hatvanhárom sztrájkoló munkásának ügyében tegnap délután Loibelsberger a rendőrség iparügyi eladójának elnöklésével értekezletet tartottak. Az értekezleten Baronio a gyár képviselője bejelentette, hogy a gyár hajlandó a sztrájkolók közül huszonöt munkásnak, akik a munka beszüntetését követő napon munkára jelentkeztek, keresetük felét, vagyis 202 koronát kifizetni, a többi munkást azonban nem fogadják vissza. A tanácskozáson rövid vita után a gyár képviselőjének bejelentését tudomásul vették s így a rizsgyárban a részleges sztrájk megszűnt.

— **A Vinea felszámolása.** A Vinea magyar bortermelő és kereskedelmi részvénytársaság június 30-án tartandó közgyűlésének az igazgatóság a veszteségek fedezésére a jelenlegi 1.750.000 K alaptőke leszállítását és újbóli felemelését, esetleg a felszámolás kimondását javasolja.

— **Megbüntetett mészáros.** Nicolich vásárbiztos a napokban feljelentette Vlasich Teobald mészáros, hogy a vásárcsarnoki 50. II. számú üzletében tizenkettőfél kilogramm romlott disznóhúst tartott. A vásárbiztos az egészségre ártalmas húst elkobozta, Biasi Miklós dr. rendőrfőkapitányhelyettes pedig Vlasichot ma hatvan korona pénzbüntetéssel büntette meg. Vlassich az ítéletet megfélebbezte.

— **Rendőrbíró.** A rendőrség bünyügyi osztályában ma Biasi Miklós dr. rendőrfőkapitányhelyettes huszonöt panaszost kisebb kihágásokért kisebb nagyobb pénzbüntetéssel és elzárással büntetett meg.

— **Az április havi hajótörések.** A „Bureau Veritas“ havi statisztikája szerint áprilisban 69 vitorlás és 31 gőzös szenvedett hajótörést. A vitorlások között volt 3 német, 8 északamerikai, 17 angol, 1 argentinai, 2 dán, 7 francia, 2 holland, 4 olasz, 9 orvég, 2 orosz és 14 svéd. Összesen tehát 69, kivéve négy vitorlást, melyről nem érkezett hír. A gőzösek között 2 német, 4 amerikai, 15 angol, 3 francia, 1 holland, 3 japán, 1 mexikói, 1 noivég és 1 svéd. Összesen 31.

— **Körözött sikkasztó.** Az újvidéki hatóság táviratilag megkereste a fiumei rendőrséget, hogy Tucker Eliás napszámot tartóztassa le, aki onnan 240 koronás csalás után hamis utlevéllel akar Amerikába szökni.

— **Fiume idegenforgalma.** A múlt évben a rendőrség kimutatása szerint 43526 idegen érkezett Fiuméba, kik a város különböző helyein vettek szállást. Ezen év január elsejétől pedig a mai napig 23,117 idegen érkezett, úgy hogy e szám után következtetve az év végén talán nagyobb lesz az idegenforgalom eredménye mint a múlt évben.

— **A Quarnero szigetvasutja.** Az osztrák vasutügyi miniszter Graf Henrik ügyvédnek és Wenusch mérnöknek megadta a quarneroi szigetvasut előnunkálati engedélyét egy évi időtartamra.

— **Letartóztatott tolvaj.** Sperling Salamon 32 éves sustovi orosz alatt való tegnap éjjel az állomáson az éjjeli személyvonat érkezésénél Dezman Jánoska carniolai illetőségű leány kezéből kikapta a pénztárcát s futásnak eredt. A szolgálatot teljesítő rendőr az utasok segítségével elfogta a tolvajt s a rendőrségre kísérte, hol letartóztatták. Bevallotta, hogy már hosszabb idő óta foglalkozás nélkül él és lopásokból tartja fenn magát.

— **Huszonégy évig a tébolyában.** A napokban távozott el a fiumei kórházból Raicich József voloszkai illetőségű halász, akit 1884 november 11-én vittek be az örültek házába. Akkor még csak 36 éves volt s most már 60 éves. Természetesen az élők sirjában 24 évig volt ember egészségesen ment haza falujába.

— **A kikötőből.** Június 18-án. *Érkezett:* „Immacolata“ osztrák gőzös Methilből 2900 tonna kőszénnel.

*Indult:* „Bari“ olasz gőzös Bariba 310 tonna fával.

— **Rendőri hírek.** Ványi Péter 20 éves komáromi illetőségű napszámot letartóztatták, mert a szabadkikötőből kávét lopott.

A Via del Duomon szolgálatot teljesítő rendőr egy postatakarékpénztári könyvet talált amely Nagy János nevére van kiállítva s 13 K takarékbetétéről szól. Igazolt tulajdonosa átveheti.

Kovacevics Henrik 18 éves fiumei egyént letartóztatták, mert Rukavina Tivadar aranygyűrűjét ellopta.

Clapich Márton 24 éves kocsi csavar-gásért letartóztatták.

Vidich Avelino 35 éves chersoii illetőségű napszámos ma éjjel s Svacich gőzös fedélzetére lopódzott, ahol lopni akart. A hajó gépészeinek feljelentésére a rendőrségre kísérték, ahol letartóztatták.

Molnár József kocsmáros feljelentették a záróra be nem tartásáért.

Bartolomeo Ferenc háztulajdonost feljelentették, mert háza előtt a járdát építőanyag-gal foglalta el, továbbá, hogy kocsiját egész éjjel az utcán hagyta.

Lovich Ferencet, a Cattarinich Ferenc fuvarosceg kocsiát feljelentették, hogy gyorsan hajtott, a járókelők épségét veszélyeztetve.

A 9, 11, 12, 13. számú hordárokat az ellenőrző detektiv feljelentette, mert nem tartottak inspekción az állomáson.

## Távirat ◀▶ Telefon.

### Tanácskozás Kossuthnál.

BUDAPEST, jun. 18. Kossuth Ferencet ma délelőtt a kereskedelmi minisztériumban felkeresték Günther igazságügyi miniszter és Zichy Aladár gróf, a király személye körüli miniszter. A miniszterek hosszasan tanácskoztak.

### Pótvalasztás Vácon.

VÁC, jun. 18. A váci választókerületben ma van a választás, minthogy a legutóbbi képviselőválasztás alkalmával egyik jelölt sem nyert abszolút többséget. A mai pótválasztáson Miltényi Aurél vaskereskedő és Preszly Elemér dr. ügyvéd függetlenségi párti jelöltek állanak szemben. A választást ma reggel rendben kezdték meg. Délután egy órakor

Preszly dr.-nak 546

Miltényinek 62

szavazata volt. Preszly dr. megválasztását majdnem bizonyosnak tekintik.

### Justh kívánsága.

BUDAPEST, jun. 18. Lukács László volt pénzügyminiszter ma egyik bizalmasa előtt ismertette a Justh Gyulával folytatott tanácskozásokat. Lukács elmondta, hogy közvetítés útján azt kérdezte Justhtól, hogy mi volna a minimális követelése, hogy a függetlenségi párt maga vegye át a kormányt. Justh a választói reformnak még az ősszel való megoldását s az önálló bank ügyének az őszre való elhalasztását kívánta s felhatalmazást kért az új kormányelnök részére, hogy az az új kormány nevében az önálló bankra vonatkozólag határozott kijelentést tehesen.

### A fuvarosstrájk Budapesten.

BUDAPEST, jun. 18. A fuvaros strájk még mindig tart. A munkások ragaszkodnak követeléseikhez és a munkaadók sem engednek. Hire jár, hogy a sztrájkolók zavargást rendeznek. A rendőrség minden előkészületet megtett a zavargás elfojtására.

### Sáska pusztítás.

SZOLNOK, jun. 18. A Szolnok mellett Nagyköls községi határát a marokkói sáska nagy csapatokban lepte el. A kár igen nagy. A földművelésügyi minisztérium a távirati jelentés alapján különvonattal száználcvan irtógépet küldött.

## Véres rendzavarás

Triesztben.

**TRIESZT**, jun. 18. Miután egész nap a választási eljárás folyamán, épp úgy mint az esti órákban rend és nyugalom uralkodott, este 8—9 óra között csoportonként a kaszárnyatérén számosan gyülekeztek és a Narodni dom elé vonultak, ahol 2—300 szlovén jelent meg. A tömeg mindinkább növekedett. Konfliktusok és heves tolongás keletkezett, úgy hogy a rendiség kényszerítve látta magát, hogy beavatkozzék és a teret kiürítse. Ugyanazon időben a szociálisták csoportja San Giacomoból, ahol egy választási gyűlésen vettek részt, visszatért egyesületi helyiségei felé. Követték őket mazzinianusok, akik a Via del Ohnon lévő egyesületi helyiségük felé kanyarodtak. Ebben a pillanatban a mazzinianusok egyesületi ablakából saját elvtársai kora revólverrel lőttek, nyilvánvaló összetévesztés folytán. A lövés egy járókelő öregembert megsebesített. A rendőség rögtön behatolt a mazzinianusok első emeleti helyiségébe, feltörte az ajtókat és zseb-, valamint házkutatást tartott. Többeknél és a helyiségben 8 revolvert, egy Flaubert-puskát, négy bunkósbót, négy vadászkést, két tör, egy ablak előtt pedig egy halom követ találtak. Az egyesületi helyiségben levő mintegy 40 mazzinianust letartóztatták és csendő és rendőrfedezettel a rendőrségre vitték. A letartóztatottak között vannak a főcinkosok, valamint tulajdon elleni kihágás büntetettek is. A Narodni dom előtti tér, valamint a mazzinianusok egyesületi helyisége körüli mellékutcák kiürítésénél további 80 letartóztatás történt. Éjfél felé a rend teljesen helyreállt.

## Öngyilkos konzervgyáros.

**BUDAPEST**, jun. 18. A városligetben a közlekedési muzeum előtt egyik rendőr fára felakasztott hullát talált. A rendőség megállapította, hogy az öngyilkos Schweiger József konzervgyáros, aki tettét anyagi zavarok miatt követte el.

## Két diák öngyilkossága.

**LAIBACH** jun. 18. Tegnap este 8 óra tájban a szt. Kristóf temetőben Voncina Ferencz, 19 éves idriai illetőségű fiatalember és Szilic Milán nevű barátja, mindketten az idriai technikai iskola növendékei agyonlőtték magukat. A kettős öngyilkosságnak a rossz bizonyítvány volt az oka.

## Görög bandák

a török határon.

**BERLIN**, jun. 19. A „Vossische Zeitung“ értesül Szalonikiból, hogy Loros falu közelében a török határon egy görög banda török földre akart átmenni, de a török határőrök, kik puskalövésekkel fogadták a bandát, megkergették őket a segítségükre jött görög határőrökkel együtt.

**SZALONIKI**, jun. 18. Elessából jelentik, hogy Stigeorgi közelében néhány görög fölkelést rendezett. A „Kaross“ már a határon történt összeütközésekről számol be.

## Nagy havazás.

**FESŐVISÓ**, jun. 18. Két nap óta erősen havazik. A szántóföldeken két méter magasan áll a hó. A lakóházakat fütik.

## Hatvannyolc tábornok

haditörvényszék előtt.

**PÁRIS**, jun. 18. A reggeli lapok konstantinápolyi táviratot közölnek, amely hírül hozza, hogy a haditörvényszék hatvannyolc tábornagyot, illetőleg tábornokot állított a soronpó elé. Egyben a haditörvényszék több volt miniszter letartóztatását is elrendelte.

## Népgyűlés a nagyszerbek

érdekében.

**BELGRÁD**, jun. 18. A szociáldemokraták nagy népgyűlést tartottak, amelyen tiltakoztak Ausztria és a horvát báni kormányának a zág-rábi nagyszerb pör vádlottjaival szemben tanúsított magatartása ellen. Elhatározták egyuttal, hogy a nagyszerb pörben szereplő védőügyvédek távlatilag üdvözlők. A népgyűlésen több szociálista agitátor is megjelent.

## Fellázadt hajólegénység.

**PÁRIS**, jun. 18. Marseilleből jelentik, hogy a Touche Félix gőzös legénysége, amidőn, a gőzös a kikötőből Toulouseba elindult, a kikötőtől kiérve, gratifikációt követelt a kapitánytól. Miután a kapitány ezt megtagadta, a gőzöst visszakormányozták a kikötőbe és a legénység a partra ment. Az utasokat más hajókon, amelyek tengerészek teljesítettek szolgálatot, kellett Tuniszba szállítani.

## Leégett vasuti raktárok.

**PÉTERVÁR**, jun. 18. A pétervári vasuti állomáson nyolc vasuti raktár porrá égett. A raktárakban felhalmazott áru is a tűz martaléka lett. A kár több millió rubelre rug.

**Minden a kihordas- vagy szétküldés körül felmerülő panaszt levelezőlap vagy telefon útján sziveskedjenek nekünk bejelenteni.**



**Lido-Velence** a világ legfővényesebb tengerpartja.

**Lido-Velence** Nagy tengeri fürdő. — Kinesiterapikái intézet. — Fürdőkabinök a fővényen.

**Excelsior luxus-szálló.** — Grand Hotel des Bains Hotel Villa Regina — Grand Hotel Lido. Villák. Parkok. Automobílek.

**Lido-Velence.** Új nagy Kursaal. Színházak. Galamblovészet.

## Varieté Hotel Susak

Tulajdonos: Pesaro Vittorio

Teljesen új műsor.

Lily Giglio olasz énekesnő, Kovács Vilma szubrett, Lina Paris átváltozó táncok, Wilde Gisa bécsi szubrett, Lydie Heriette nemzetközi szubrett, Mathonka English Song and Dance, Pal Stefan bécsi humorista, D'Argent Comegna axentrikus duett, Mossé Anna Alfride szuqrett, Doris and Lena Darling Comedy girls and Step dancers.

Estéknént fényes bohózat.

Karmester: Virgilio Virgili

Rendező: Venutti Nino.

Kezdeté este 9 órakor.

Új műsor.

Belépti díj I kor.

Uraságoktól levetett férfi ruhákat

magas árban veszek.

Vagy Tisztító Intézet Fiume, Via Germania 4. sz.

**Naponta frissen  
vágott sertéshus.**

Saját olvasztásu kitünő  
disznósír és minden hentesáru

legjobb minőségben olcsó  
árakban

**Szathmáry György**  
hentes üzletében kaphatók.

Vicolo della Germania 1. sz.

Telefon 987.

## Irodai tisztviselőnt,

ki magyarul, olaszul és németül beszél ír, állandó alkalmazást nyer elsőrangú cégnél. Horvátul beszélők és gépirónók előnyben részesülnek. Írásbeli ajánlatok „Jobb fizetés“ jelígyével a kiadóhivatalhoz intézendők.

## Ujságkihordó

(asszony vagy leány is) jó fizetéssel azonnal felvétetik a Tengerpart kiadóhivatalában Vicolo dell'Ospedale Casa Wurzer I. em.

## A Deák szálló

kertjében szombaton este a katonazenekar nagy hangversenyt ad. Kezdeté 8 órakor. Szabad bemenet.

## Hotel Pensió JOLANDA

VELENCE

Legolcsóbb, legszebb fekvésű szálló Riva degli Schiavoni, 200 lépéssnyire a Márktértől.

Modern kényelem. Villanyvilágítás.  
Kitünő konyha. Szobák 3 lírától feljebb.  
Penzió 8 lírától feljebb.

A Lidón levő Hungaria Palace szálló keres azonnali belépésre egy ügyes magyar szakácsnót, továbbá egy magyarul is beszélő első és ugyanolyan második főpincért, azonkívül 3—4 magyar borfiut. Ajánlatok fényképpel és bizonyítványmásolatokkal a Hungaria szálló igazgatóságához Venezia-Lido-ra küldendők.

## Ujszülött gyermekek részére

az összes hygienikus cikkeket rektáron tartom és pedig: Pelenkanadrág, flanelin alátétek, baby ingecskék, has- és köldökkötők, szoptatos dajkának való mellény, gyermekágy-kötők, fásli stb. Mindezen cikkeket hygienikus Tetrá-szövetből készülték, a mely a nedvességet rögtön beszívja és a testét ilyformán mindig szárazon tartja.

**VUJA M.** Via Adamich.

**Szépség és hajápolási terem**

— FIUME, Corso 7 III. em. (Jellusich fénykép. háza.) —

A legújabb módszer szerinti arc-kéz-láb-ápolás (manicur, pedicur) villanyos arcmasszázs (vibrations massage) szemölcslevétel és arcban levő szőr eltávolítása, tyuksemvágás stb. Diszfésülések elvállaltatnak.

Fésülések és hajmosások a rendelőlakásában is elvégeztetnek.

Tisztelettel értesitem, a n. é. közönséget, hogy e hó 15-én áthelyeztem

**monogram-himző,****gép-harisnyakötő**

plüssirozó és guvrirozó üzletemet az Andrássy u. 24. sz. alól a Via Adamich 1. sz. alá (Európa szálló). Minél számosabb rendelést kérve, melyeknek kiválóan szép kivitelléért kezeskedem vagyok kiváló tisztelettel WEISZ T.

**Fleischhacker C.****tejcsarnoka**

és kávémerése a Piazza Elisabetta és Adamich utca sarkán, (az Adria palotával szemben).

**Gróf Pejacevics féle teavaj**  
kizárólagos elárúsítása.

mindenkor frissen.

Tej, tejföl, túró és vaj és Tiszta akácmez nagyban és kicsinyben. TELEFON 534

**Irodai szolgáló**

jó bizonyítványokkal azonnal állandó alkalmazást nyer. Cim a kiadóhivatalban.

**„DE LA VILLE“**  
SZÁLLODA, KÁVÉHÁZ ÉS ÉTTEREM  
FIUME, DEÁK-KÖRZŐ.

— A magyarság találkozó helye. —  
Helybeli vendégek az étlapárakból  
20% engedményt kapnak.

Szállodai szoba, reggeli, ebéd és vacsora  
együttvéve havi 90.— koronáért.

TULAJDONOS:  
SZENTGYÖRGYI FERENC.

Fiumétől 50 percnyire (naponta 8 szori hajóösszekötés) közvetlenül a tengerpart mellett gyönyörű fekvésű villában

**több elegánsan berendezett szoba**

kiadó. Cim a kiadóhivatalban.

**Az „Első Fiumei Őr- és Záróintézet“**

igazgatósága ezennel tisztelettel értesíti Fiume nagybecsült kereskedőit, raktárlajdonosait és iparvállalatait, hogy belügyminiszterileg jóváhagyott tevékenységét, mely a reábizott házak, raktárak, bolthelyiségek, gyárak, hajók, rakhelyek, építkezések stb. éjjeli és nappali őrizetére terjed ki, **megkezdte.**

Kívánatra elküldjük tisztviselőinket az egyes cégekhez és érdeklődőkhöz, kik a szükséges felvilágosításokat a bérlet és előfizetésre vonatkozólag megadják.

Központi igazgatóság: Flume, Via della Riva 8. sz. I. emelet.

**Cirkvenica**

Palace Hotel THERAPIA Szanatorium.

Téli és nyári üdülőhely a magyar tengerparton, Fiume mellett.

Hajó-közlekedés naponta hatszor  
Enyhe tengeri klíma. 120-szoba. Modern kényelem.

Penzió 7 koronától.  
Tökéletes orvosi berendezések. Orvos dr. Gróó Béla.

Prospektust küld:

**THERAPIA igazgatósága Cirkvenicán.**

Megjelent az eredeti  
**Remington-Standard**  
10-es modellű

**látható irású írógép**

mely a láthatóságon kívül rendelkezik az eddigi kitűnően bevált és tovább gyártott 7-es és 9-es modellű írógépünk világ-hírű erős és megbízható szerkezetével. Kívánatra mindhárom gépünket saját költségen a helyszínen bemutatjuk.

Glogowski és Társa

cs. és kir. udvari szállító cég

Remington-írógép telepe. Budapest, VI., Andrássy-ut 12. szám.

**A DREHER ANTAL-féle egyesült sörgyárak**  
részvénytársaságának.

(gyár Budapest-Kőbánya) FIUMEI FŐRAKTÁRA.

iroda: Urményi-tér 6. — Telefon szám 226.  
Jégyár: Canale-utca, Steinmann-ház.

**GYÓGYHATÁSÚ****DUPLA MALÁTA SÖR**

Orvosok által ajánlott gyógyító hatású sör  
A sör hetenként 25 majolika palackot tartalmazó eredeti ládákban érkezik frissen a gyárból. — Ezen kitűnő sörön kívül állandóan raktáron van kiviteli és márciusi sör, 1/4, 1/2 és 1 hl.-es hordókban és 5C fél literes palackot tartalmazó eredeti ládákban

Vendéglősök rendelésre barna dupla maláta sört is kapnak. — Bárhova hához is történik szállítás.

DETAIL ELÁRUSÍTÁS: minden jobb fűszer- és csemege-üzletben.

Mindenkori friss csapolás:

Főképviselet: Rupnik Emil, Urményi-tér 6.

KIADÓTULAJDONOS: „A TENGERPART“ LAPKIADÓ VÁLLALAT.

VELENCÉBEN

**HUNGARIA PALACE SZÁLLÓ**

Az egyetlen nagyszálló a Lidón, mely nem a szállótársaság tulajdonát képezi. Külön e célra épült s berendezése minden kényelmet felölel. Személyzet és kiszolgálás jó részben magyar.

Magyar konyha! Pontos kiszolgálás!  
Teljes penzió tiz lírától feljebb.

Tisztelettel értesitem a n. é. közönséget, hogy a Corsia Deákon a pályaudvarral szemben levő

**Newyork kávéházat**

átvettem. Jó magyar üvegborokkal, naponta frissen csapolt sörrel és kifogástalan kávéházi italokkal szolgálók minden időben. Éjjeli 2 óráig nyitva.

Esténként cigányzene! Figyelmes kiszolgálás!

Tisztelettel DÖMÖTÖR JÁNOS.

Felelős szerkesztő MURAI JENŐ.

**Megnyilt!****Megnyilt!**

Az ujonnan átalakított  
„Monte Verde“ vendéglő  
kerthelyisége. Kitűnő kiszolgálás. Finom  
ételek és italok.  
Naponta cigányzene.

A magyarok legkellemesebb szórakozó  
helye.

A vendéglős.

**VELENCÉBEN**

mozáikáru, korallak és velencei különlegességek legolcsóbban kaphatók

**Franco G. cégnél**

Szt. Márktér 114. és 140. számú bolt és S. Moisè 1344.

NYOMATOTT A QUARNERO NYOMDABAN FIUME