

A TENGERPART

NAPILAP.

VII. évfolyam.

FIUME, szerda 1910. február 2.

28. szám

Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229.)
Vicolo dell' Ospedale, Wurzer ház 1. emelet.

Nyomda telefonszáma (sürgős esetekben) 932.

Előfizetési ár:

Egész évre . . . 24 kor. Negyedévre . . . 6 kor.
Félévre 12 kor. Egy hónapra 2 kor.
Egyes szám ára 6 fillér.



HIRDETÉSEKET

a kiadóhivatal mérsékelt áron számít.

Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 40 fillér.

Ausztria ellenünk.

A múlt év október 7-én kerültek nyilvánosságra az osztrák államvasutak új dijszabásai. A kis tarifafüzetek nyomán, általános fölzudulás támadt a magyar gazdasági körökben, mert tisztán meg volt állapítható belőlük az osztrák köröknek ellenünk irányuló rossz szándéka s világosan ki lehetett mutatni, hogy azt a 35 milliót, amelylyel osztrákok vasuti bevételeiket emelni akarták, szinte egészen a magyar termelőkkel akarják megfizettetni.

E tarifafogások közül elsősorban kell említenünk azt, amely a kilométer hosszaknak önkényes emelésében áll s amely által sikerült nekik a tarifákat magasabbra emelni. A marcegg—gänsersdorf—brünni szakaszt az átmeneti forgalomban önkényesen 50 km.-rel hosszabbnak állították be, mint amekkora az a valóságban s ugyan ezt a fogást alkalmazták a Vlarapass—Ungarisch-Hradisch, szakolca—országhatár—kunovitzai szakaszokra is.

Még sokkal pregnansabban tűnik elő az osztrák tarifáknak ellenünk irányuló tendenciája és a reánk háramló veszedelmet még sokkal világosabban fogjuk látni, ha az új tarifának liszt-díjtételeit vizsgáljuk meg. Liszttermésünk fölöslegének legnagyobb részét Ausztriában helyezük el. A kiélesedett verseny mellett malomiparunk kénytelen métermázsánként 20—25 fillér haszonnal beérni, ami ugy van biztosítva, hogy az osztrák és a magyar közös vasuti áru-díjszabás áruosztályozása szerint a gabona és az őrlemény ugyanegy áruosztályba tartozik. Az osztrák vasut most már más dijszabási intézkedéseket tesz, hogy ilyen módon malmainak mesterségesen kedvezőbb helyzetet teremtsen a nyersanyag beszerzésénél, valamint a gyártmány elszállításánál. Az ugynevezett malomrefrakciák azok, amelyekkel ezt az előnyösebb helyzetet malmainak biztosítja. Az osztrák malom-állomásokra a malombeli földolgozásra érkező gabonáknak az osztrák vonalakra eső fuvardíjából 15 százalékot visszatérítenek s ezenkívül az osztrák malmok őrleményeinek olcsóbb fuvardíjtételeket engedélyeznek:

Az új szerződés életbeléptével megszüntették a magyar lisztkivitelre nézve annyira fontos *fiume—alai* utirány használatát. Ausztria jogot nyert arra, hogy betilthassa a passau—lindau vámtalási átmeneti forgalmat, egyben tetemes dijszabási előnyöket adott az ezen utóbbi forgalomból kizárt magyar malmok kárára az érdekelt osztrák malmoknak.

Az új osztrák dijszabásban a gabonára és őrleményekre vonatkozó általános 1. számú külön dijszabás tételei jóval drágábbak, mint a régiben. Am ez az emelés csak a magyar lisztre alkalmaztatik. Az osztrák malomipar a vasuton odaszállított és megőrölt gabona szállítási díjából 15 százalékos kedvezményben és a liszt szállításánál ismét engedményben részesül.

Ez intézkedésnek az a célja, hogy a magyar buza és a magyar rozs olcsóbban jusson az osztrák malom állomásra, mintha a magyar malomban megőrölve szállították volna.

Az osztrák támadás rosszhiszeműségére illusztráló az is, hogy arra törekednek, miszerint a magyar ipar nehezen és drágán kapjon osztrák és magyar szenet, amelyre pedig rá van utalva.

Jelentékenyen emelték az osztrákok a fuvardíjtételeit is. Így pld.:

291—300 kilométer régen	94	új 102
492—500 kilométer régen	134	új 146
691—700 kilométer régen	174	új 190
991—1000 kilométer régen	244	új 256

Ezek, valamint azok a gravamenek, amelyek a behajózás terén okoznak, anyagilag mintegy 10 millió korona kárt okoznak nekünk évenként fuvardíjban, míg azt az összeget, amely gazdasági érdekeink devalválásával idéz elő, kiszámítani is alig lehet. Az új osztrák tarifa-rendszer fentartja ugyan az u. n. kiviteli tarifákat, de ahhoz a föltételhez köti, hogy az exponált áruknak az osztrák vonalakon bizonyos minimális távolságot kell befutniok. Csak-hogy ez a távolság ugy van megállapítva, hogy magyar vonalról érkező áru nem futja be, talán nem élvezi a kiviteli tarifát, vagyis nem versenyezhet az osztrák áruval.

A védekezésnek két módja van. Az egyik a békés megegyezés, a másik a retorzió, vagyis a háború. A békés megegyezés arra az álláspontra utal, hogy az egyik állam se adhasson olyan kedvezményeket, amelyek a másik állam fogyasztására vagy emelkedésére hátrányos eltolásokat idéz elő.

Am kétséges, hogy a békés megegyezés lehetséges-e ott, ahol ennyi félreérthetetlen rosszakarat nyilvánul s ahol az 1907-iki kereskedelmi és vámszerződésben stipulált kölcsönös forgalmi szabadság megszegésével valóságos „közbeneső vámokat“ szednek a magyar áruk után s ahol önkényesen megállapított távolságok címén differenciális tételekkel, vagyis védvámokkal sújtják a magyar importot, sőt a magyar átvitelt is. Szabad és lehet-e békés megoldást és megegyezést remélni, ha elgondoljuk, hogy e megállapított közbeneső vámtételeket holnap újból, tetszésszerű magasságig emelhetik?

A békés megoldásra kevés kilátás lévén, a *retorzió* eszközeihez leszünk kénytelenek folyamodni. A *retorzió* eszközei igen nagy választékban állanak rendelkezésünkre s szinte csak válogatni kell közülök. Így a határállomással való viszonylatban a dijszabást emelhetjük, míg a határra menő árukat megfelelő kedvezményben részesítjük. Számíthatók határállomási illetékek is úgy, hogy e címen buzára számíthatunk 20 fillért, a lisztre semmit. Gépekre darabonként egy koronát, vagyis határozott vámot szedünk mi is, de vasuti fuvardíj címén. Megterhelhetjük a postacsomagforgal-

mat is, mert Ausztria többet hoz be, mint amennyit mi kiviszunk. A wieni hajózást is sujthatjuk, ha nem adunk nekik partot, ha karó-, parti-illetékeket és kövezetvámot szedünk. *Forgalmunkat főleg Fiume felé fejlesztjük* s ide irányítjuk az árukat Galiciából és Bukovinából is vagyis, mert háborút viselünk, rontjuk Ausztria forgalmát az önköltségig. Megszüntethetjük a közös áruosztályozást, védvámra fejleszthetjük, megvizsgálhatjuk áruküldeményeit, vajjon a küldemény tartalmát helyesen vallották be.

Ausztriában, ugy reméljük, a józan megfontolás föl fog ébredni. Meg fogják érteni, hogy kivitelünket nem gátolni és nem sarcolni, hanem segíteni kell. Kivitelünk ad módot, hogy megfizethessük adósságaink kamatait, hogy hozzájáruljunk a közös költségek óriás terhével a monarchia föntartásához. Nyers kivitelünk alimentálja az osztrák ipart. Ezt nem szabad elfelejteni Ausztriában, vagy legalább is jó lesz megfontolni.

UJDONSÁGOK.

— Gyertyaszentelő Boldogasszony holnapi ünnepe miatt lapunk legközelebbi száma csak csütörtökön délután a rendes időben jelenik meg.

— A *rappresentanték értekezlete*. A városi képviselőtestület tagjai tegnap este Vio Ferenc dr. podeszta elnöklésével bizalmas értekezletet tartottak, amelyen a husz millió koronás kölcsönrel foglalkoztak. Az elnöklő polgármester közölte, hogy a városnak a Magyar Kereskedelmi Részvénytársasággal történt megállapodása a közelebbi napokban lejár s ezért véglegesen határozni kell, hogy a husz milliós kölcsönt melyik pénzügyintézetnél veszik fel. Bejelentette továbbá, hogy a kölcsön iránt londoni és párizsi konzorciumok is érdeklődtek. A londoni ajánlat azonban hosszas tárgyalás után megszűnt, mert az angol pénzcsoport mindössze tizenhárom millió korona kölcsönt akart nyújtani s azonkívül a félszázalékos illetéken kívül az áziót is fedezni kellett volna. A párizsi ajánlat pedig figyelembe vehető nem volt. A podeszta tehát azt ajánlotta, hogy a kölcsönt a Magyar Kereskedelmi Részvénytársaságnál vegyék fel, minthogy előnyös feltételek mellett már is több milliónyi előleget illetőleg függő kölcsönt vettek fel. Hosszabb vita után, miután tudomásul vették, hogy a pénzügyminiszter a kötvény kibocsátási engedelmet is megadta, elhatározták, hogy a Magyar Kereskedelmi Részvénytársasággal véglegesen megállapodnak. Felhatalmazták egyúttal a podesztát a tárgyalások folytatására. A kölcsönügy már a *rappresentanza* pénteki ülésének napirendjén is szerepelni fog.

— Mikor az egyetlen emelődaru eltörök. A „Közmunka” legutóbbi számában írja a következőket:

Többször fölhangzott az a panasz, hogy kikötőnk emelőkészülékai elavultak s köztudomású volt, hogy nagyobb gépeket Fiumében hajóra szállítani nem lehet, mignem most egy igen érdekes példa igazolja az e téren uralkodó állapotok feljes tarthatatlanságát. A kereskedelmiügyi miniszter jelentékeny anyagi támogatással állandó mintatár fölállítását határozta el Tuniszban.

Ennek a mintatárnak az összegyűjtött anyagát néhány butorszállító kocsi csomagolva a hét elején Budapestre utnak indították. Sajnos, a küldemény ebben a formájában Fiuménél tovább nem jutott. Az egyetlen emelődaru, amely a butorszállító kocsik felemelésére alkalmas, a hét elején eltört és kicseréléséig butorszállító kocsit Fiumében, Magyarország tengeri kikötőjében, berakni nem lehet. A kereskedelmi muzeum kénytelen volt egyik tisztviselőjét Fiuméba leküldeni, hogy az árukat mind átcsomagoltassa és új csomagolásban adja fel Tuniszba. Ez az eset a tengeri kikötőnek valóságos kigunyolása.

— A szemét telepek ügye. A Servici Publici, míg a szeméttel telep kemencéit javították, úgy intézkedett, hogy a városban összegyűjtött szemetet Scurigneba szállítsák ki. A rendelkezéssel azonban a környék lakói nem voltak megelégedve s az új szemétteltelepek ügye többször szóba került a rappresentanzában is. Most, hogy a szemétteltelep, valószínűleg már holnap, újból megkezdte működését, a városi tiszt főorvosi hivatal a szemét telepek ügyében előterjesztést tett a tanácsnak. Az előterjesztés szerint utasítani kell a Servici Publici-t, hogy a szemét fuvarozásnál nagyobb körültekintéssel dolgozzék s szüntesse meg azt a tarthatatlan helyzetet, hogy a szemétdombokat a házak közelében halmozzák fel és így a környék levegőjét, sőt a talajt is megfertőztetik. Ha azonban valaki szemét telepet akar létesíteni, vagy fentartani, akkor a telepet csakis a legközelebbi házcsoporttól legalább négyszáz s a legközelebbi uttól és háztól legalább száz méternyi távolságban kell engedélyezni. Az engedélyt a tanács adná meg a tiszt főorvos meghallgatásával. A jelenlegi a közegészségre ártalmas telepeket pedig el kell távolítani s a földmívelési célokra kihordott szemetet pedig azonnal fel kell használni, vagy pedig legalább harminc centiméter vastag földréteggel kell betakarni. A tanács Blasich Mario dr. előterjesztése felett legközelebb határoz.

— Szolgálati jubileum. Galli Alajos helybeli fővámtiszt szombaton ünnepelte meg hivatali szolgálatának 25 éves jubileumát. Ez alkalommal a helybeli fővámhivatal tisztviselői kara Rauch Géza főnök, pénzügyi tanácsos vezetésével barátságos vacsorára gyűlt össze, melyen számos felköszöntő hangzott el az ünnepeltre és a vámhivatalnoki kar között uralgó szép és dicséretes egyetértésre.

— A Kereskedelmi Részvénytársaság mérlege. A Kereskedelmi Részvénytársaság most bocsátotta ki tizenegyedik, 1909 évi üzleti jelentését és zárszámadását. Az igazgatóság jelentését az intézet mérlege 24,551 korona 09 fillér tiszta nyereséget tüntet fel, amely összegből a 15,077 korona 64 fillérnyi leírás után fenmaradó 9,473 korona 45 fillér a közgyűlés rendelkezésére marad. Az igazgatóság a közgyűlés elé azt a javaslatot fogja terjeszteni, hogy nyolcezer koronát a részvénytöke nyolc százalékos, részvényenként tizenhat korona, kamatoztatására, ezer koronát a tartalék alap újabb javadalmazására fordítanak, a fenmaradó 473 korona 45 fillért pedig új számlára vigyék át. Az intézet a legkeresettebb kávéfajokból a múlt évben huszezer spanyol métermázsza kávé hozott be.

— A Hofrichter-ügy szenzációi. Triesztből jelenik: A Hofrichter-ügynek újabb szenzációs fordula támadt. A trieszti garnizon egyik tisztje, akinek az ügyben terhelő tanúként kellett volna szerepelnie, mikor a kihallgatásá-

vonatkozó idézet megkapta golyót röpitett az agyába és azonnal meghalt. A bécsi térrancsnokságot azonnal táviratilag értesítették az esetről, a városban pedig a legkülönbözőbb hírek terjedtek el az öngyilkosságának a Hofrichter-esettel való összefüggéséről. Többek között azt beszéltek, hogy hogy a tisztnek, aki az idézés láttára fegyverhez nyult, arra a kérdésre kellett volna felelnie, hogy honnan szerezte Hofrichter a ciankálit.

Bécsből jelentik: illetékes helyen beszerzett információk szerint a trieszti katonatiszt öngyilkossága a Hofrichter-esettel semmitéle összefüggésben nincs. A tisztet tényleg beidéztek tanúnak, de öngyilkosságának oka tisztán személyi jellegű és teljesen távol áll a Hofrichter-ügytől. A fogva levő Hofrichtert különben ma hivatalosan értesítették sógora haláláról, fia születéséről és felesége állapotáról.

— Tengerészek halálos veszedelmében. Tegnap délután két óraker a haditengerészet itt időző „Pluto” vontatóhajójáról három haditengerész egy bárkába szállt. A heves bóra és a háborgó tenger hullámai miatt a kis csónak veszedelmes helyzetbe jutott, a tengerészek azonban bizva, hogy megküzdhetnek a hullámokkal kifelé eveztek. A háborgó tenger azonban a nyitabb vizen még jobban dobálta a csónakot, úgy hogy a tengerészek nem bírtak megküzdni a hullámok nagy erejével. A veszedélyben forgó tengerészek vészjeleket adtak, mire a tengerészeti hatóság „Klotild” gőzöse, a haditengerészeti akadémia torpedó-állomáshajója és egy tender sietett segítségére a hanykolódó bárkának, melyet közben a dűhögő elemek olyan messze vitték, hogy a mentők elvesztették szemük elől. A három hajó csakhamar a csónak keresésére indult, amelyről már azt hitték, hogy elnyelte a tenger. A három gőzös miután egész éjszakán át eredménytelenül kereste a tengerészeket, ma reggel öt óraker visszatért a kikötőbe. Végül a tengerészeti hatóság „Előre” gőzöse indult a bárka keresésére s Lovrana közelében sikerült is neki megtalálni az elveszettnek hitt csónakot. A három tengerész ekkor már erőtlően majdnem eszméletlenül kívül feküdt a csónakban. Az „Előre” ezután felvette a három tengerészt, akiknek erősítő italokat adtak s a bárkát maga után vontatva a késő reggeli órákban vissza érkezett a kikötőbe.

— A newyorki magyar menház működése. Newyorkból írják nekünk, hogy a Magyar Segélyegylet vezetése alatt álló Magyar Menház, melynek új otthonát 32 Pearl Street alatt november 20-án avatták fel, 1909-ik évi forgalmáról kimutatást készített. Eszerint a múlt év folyamán megfordult a házban 2346 férfi, 982 nő. Ezek közül munka szereztelett 104 férfinak, 402 nőnek. Utbaigazítást nyert és elkísértetett 1014 személy. Hazautazott 340, önként távozott 1176 személy. Éjjeli szállást 9002 esetben nyújtottak, ezek közül 4972 esetben díj nélkül. Reggelit 8136 adagban, ezek közül 4102-öt ingyen. Ebédet és vacsorát 15 425 adagban szolgáltak ki, ezek közül 4972 esetben ingyen. A fenti számadatok minden beszédnél fényesebben igazolják a Magyar Menház jótékonyági működését.

— A „Caronia” elindult. A Cunard-hajóstársaság „Caronia” gőzöse ma reggel nyolc óraker elhagyta kikötőnkét és New-Yorkba indult. A gőzös harmadik osztályán 2133 felnőtt, 238 gyermek és 28 csecsemő, a második osztályon 83 felnőtt, 17 gyermek és 4 csecsemő és az első osztályon 19 felnőtt hagyta el a kikötőt.

— A kikötőből. Február 1. Érkezett: „Andrássy” magyar gőzös Marseilleből 400 tonna vegyes áruval; „Duna” magyar gőzös Cardiffból 500 tonna szénnel.

Indult: „Caronia” angol gőzös New-Yorkba 1600 tonna vegyes áruval; „Sofia Hohenberg” osztrák gőzös Triesztbe üresen; „Galicia” osztrák gőzös Trieszt érintésével Konstantinápolyba 300 tonna vegyes áruval.

— Az altiszti kör mulatsága. A fiumei máv. altiszti kör ma, február elsején, este a Deák-szállóban táncestélyt rendez.

— A tengeri betegség ellen. Már egész irodalom keletkezett akörül, hogy minden

tengeri utazónak rémét, a tengeri betegséget, miként lehetne leküzdni. Az eddigi tanulmányok nem sok eredményt értek el, mert hiszen a tengeren utazók ma épen úgy szenvednek a tengeri betegségben, mint évtizedek előtt. Újabbban azonban dr. Talbot, egy angol hadihajó orvosa figyelemre méltó tanácsokat ad minden tengeren utazónak, melyek eredményét már többen igazolták. Mindenekelőtt a gyomor tájkát kell erősen körülkötözni tizenöt centiméter széles puha ftanelkötővel, mely megakadályozza a belső szervek mozgását. Ajánlatos a mérsékelt étkezés elkerülésével a savanyu ételeknek. Lehetőleg langyos vizet kell inni és olyanok, akiknek gyomra sok savat választ el, óvakodni kell a limonádé, tea és kávé élvezetétől.

— A dalmát vasut. A dalmát összekötővasut ogulin—knini fővonalát másodrangú vasutnak tervezik folyóméterenkint 34.5 kg.-os sinekből. A jezero—bihácsi, valamint a vrhovi-ne—otocsácsi szárnyvonalak a későbbi folytatások érdekében szintén elsőrangú sinekből fognak ugyan megépülni; de berendezésük egyelőre teljesen meg fognak felelni a másodrangú (helyiérdekű) vasuti rendszernek s azokon éjjeli forgalom nem lesz. A vasut költségvetését az előmunkálati engedélyes bankcsoport már a múlt év őszén beterjesztette a kereskedelmi minisztériumhoz, melynek vasuti műszaki osztálya átdolgozásával nyolc berendezett államvasuti mérnök segítségével már hónapok óta foglalkozik. Ezzel párhuzamosan szakadatlanul folynak a tárgyalások az illetékes államvasuti közegekkel az új vasuti hálózat építési és üzletberendezési feltételeinek megállapításán. Igaz, hogy az előmunkálattal megbízott engedélyes bankcsoport az új 300 km. hosszú helyiérdekű vasut költségvetését 225 millió K-ra tervezte; de ez az összeg — a tényleges szükségletnek megfelelőleg — nagymértékben redukálódni fog. A munka a maga rendjén halad előre és semmi ok sincs arra, hogy éppen a mai politikai viszonyok között ezeknek a terveknek és költségelőirányzatoknak széles látókörű megfontoltságát megkivánó átdolgozása ne legnagyobb gondoskodással és alaposítással történjen. E munkálatok befejezése a tavaszra várható, amidőn is az engedélyező tárgyalás az illetékes körök bevonásával megtartható lesz. Csak a tárgyalás megtörténte után fogja meg a kormány is fontolóra venni, hogy az új vasuti hálózat megépítése milyen financialis rendszer szerint lesz az állam érdekében legcélszerűbben és legelőnyösebben megoldható.

— Aki az apját meglopta. Rozmann laibachi iparos, akinek kérelmére a rendőrség, mint ismeretes, vasárnap délután letartóztatta Miksa nevű fiát, mert tőle ezerötszázhetven koronát, két sorjegyvet ellopott és megszökött, ma délelőtt Fiuméba érkezett. A rendőrség az apa kérelmére lehozatta a börtönből a könnyelmű fiút, aki apja előtt konok hallgatásba merült. A sajnálatra méltó apa kijelentette, hogy feljelentését nem vonja vissza s a törvénynek szabad folyást enged. A rendőrség tehát a fiatal bűnöst a laibacni ügyészség börtönébe szállítja s az ottani törvényszék fog felette ítékezni.

— A kongregáció ügye. A felfüggesztett Congregazione della Beata Vergine dei Sette Dolori ügyében, mint már közöltük, Marussich Máté címzetes kanonok beadványt intézett a belügyminisztériumhoz, amelyben a várost hatalmi tulkapással vádolta meg. A minisztérium a panaszos iratot leküldötte a városi tanácshoz, amely most készült el válasziratával. A tanács a kongregáció igazgatósága több tagjának előadása alapján ismerteti az egyesületben történeteket, majd indokolja, hogy a felfüggesztes miért volt szükséges. A tanács a napokban terjeszti fel válaszáat a kormányzóság utján a belügyminisztériumhoz.

— Kirándulások a tengeren. Szerdán, folyó hó 2-án, kedvező idő esetén, az Ungaro-Croata a következő kirándulásokat rendezi:

Abbáziába a „Stefánia” és a „Szamos” szalon-gőzösekkel d. e. 7, 8, 9, 10, 11 és déli 12-kor, délután 2, 3, 4, 5, 6 és 7-kor. Utolsó járat Abbáziából Fiuméba 7 óraker este. Menétár oda és vissza személyenként 1.20 korona.

Fiuméből Abbáziába a „Dráva” gőzössel omnibus vonal. Indulás Fiuméből d. e. 9.30 és 11.30 óraker, továbbá d. u. 1.30 és 4.30 óraker.

Abbaziából Fiuméba d. e. 10.30 órakor d. u. 12.30, 2.30 és 5.30 órakor. Menetár személyenként 20 fillér. Ezen gőzösre érvényes jegyek csakis a gőzhajón kaphatók.
Ika és Lovranába a „Sava“ gőzessel d. u. 2.30 órakor menet Volosca, Abbazia és Ika érintésével. Indulás Lovranából este 5 órakor és Ika-ból este 5.30 órakor, Abbaziából 5.50-kor. Menetár oda és vissza 80 fillér személyenként.

Távirat ◀▶ Telefon

A budapest—fiumei telefonösszeköttetésben beállott üzemzavar folytán csak a néhány beérkezett táviratot közölhetjük mai számunkban.

Szocialista tüntetés.

BUDAPEST, febr. 1. A szocialisták tegnap este az általános választójog érdekében gyűlést tartottak. A szónokok a leghevesebben támadták Andrássy Gyula grófot és Tisza István grófot, azért hogy az általános választói jog megvalósítása ellen foglaltak állást. A gyűlés után a szocialisták tüntető menetet rendeztek. Mintegy hatszáz-hétszáz főnyi szocialista csapat kivonult az utcákra, a rendőrség azonban, amely nagy készültséggel vonult ki, a tüntetőket szétszórta. Négy szocialistát letartóztattak. A rendőrség egyúttal elkobzott egy szocialista kiáltványt is, minthogy annak tartalma lázító volt. Ezenkívül még előállítottak több szocialistát, mert plakátokat akartak kiragasztani.

Khuen és a bosnyák alkotmány.

BUDAPEST, febr. 1. Beavatott körökben beszélnek, hogy a Khuen-Héderváry kormány a napokban beleegyezését fogja adni a bosnyák alkotmány kihirdetéséhez.

Falliéres lemond.

BRÜSSZEL, febr. 1. Az itteni Petit Bleu párisi tudósítójától a következő szenzációs hírt kapta: Fallières elnök súlyos betegségére való tekintettel nemsokára le fog mondani. Az elnök már hosszabb ideje vértolulásban szenved és orvosai sürgősen ajánlották, hogy naponta nagy sétákat tegyen. Történt azután, hogy Mazas pincér merényletet követett el az elnök ellen és akkor az elnököt a rendőrfőnök rávette, hogy az ilyen royalista támadások elkerülése céljából hagyjon fel sétáival. Azóta Fallières sokkal rosszabbul lett és sűrűn kapott rohamokat. Decemberben rövid időközben két ilyen rohama volt s közvetlenül utána egy harmadik, amely olyan súlyos volt, hogy az orvosok a katasztrófától féltek. Ezek az ájulási rohamok elértek meg az elnökben a lemondás gondolatát. Csak a miniszterelnök és a miniszterek unszolásának köszönhető, hogy Fallières elhagyta lemondását és beleegyezett abba, hogy a nyáron a képviselőválasztások befejezéséig helyén marad. A lap párisi tudósítója közli, hogy politikai körökben élénken találgatják Fallières utódát. Legsűrűbben és első helyen a szenátus elnökét, Dubos-t, Combes-ot és Brisson-t emlegetik.

Nagy havazás.

LONDON, febr. 1. A napokban rendkívül nagy havazások voltak itt. A vasuti forgalom nagyrészt megakadt. Egyes vidékeken a hó 15—20 lábnyi magasságot ért el. A hideg nagy, a Themze vize emelkedik. Irland keleti részén óriási károkat okozott a szüntelen havazás. Dublin nagyrésze el van öntve. A vasuti pályatestek megrongálódtak.

Koreaiak a japánok ellen.

LONDON, febr. 1. Tokióból érkezett távirati jelentés szerint Fyömg tartományban a hangulat nagyon izgatott s kisebb-nagyobb zendülések fordulnak elő. A lakosság haragja a

japánok ellen irányul. Eddig már husz japánt öltek meg.

Repülési kísérletek

Budapesten.

BERLIN, febr. 1. Az itteni Wright repülőgéptársaság elhatározta, hogy Budapesten és Bécsben repülési kísérleteket rendez. A budapesti felszállások már végleg biztosítva vannak.

A Száva árad.

ZÁGRAB, febr. 1. A Száva völgyéből riasztó hírek érkeznek. A folyó már három nap óta dagad. A folyómenti lakosság már készülődik az áradás eshetőségére és értékesebb holmijait biztos helyre viszi.

Török csapatok a bolgár határon.

BELGRÁD, febr. 1. A „Politik“ című lap közli, hogy az adrianopolisi török hadtest területén nagy katonai készülődés folyik s számos katonai vonat indult csapatokkal a bolgár határ állomásai felé.

A „Trgovinski Dnistnik“ szófiai lap pedig azt az értesítést kapja, hogy az utóbbi napokban rendkívül nagy mennyiségű tüzérségi muníció érkezett Adrianopolisba, amelyet azonnal a határ felé továbbítottak.

Minden a kihordás vagy szétküldés körül felmerülő panaszt telefon vagy levelezőlap útján szíveskedjenek nekünk bejelenteni.

„A Tengerpart“ előfizetési ára:

Egész évre	24 korona
Fél évre	12 „
Negyedévre	6 „
Egy hóra	2 „
Egyes szám ára	6 fillér.

„A Tengerpart“

szerkesztősége és kiadóhivatala:
Vicolo dell' Ospedale Wurzer-ház I. em.
Telefon 229. sz.

Lederer penzio Abbazia. Habsburg villa és Park szálló

120 szoba. Lift. Fürdők a házban. Villanyvilágítás. Árnyas kert. Gyönyörű kilátás a tengerre. Szoba és ellátás 8 koronától feljebb. Családoknak engedmény.

Varieté Hotel Susak

Esténként elsőrendű művészi erők fellépte.

Harry quartett ének és tánc,
Horváth nővérek női kettős,
Erika quintett ének és táncz,
Duo, Charles zenebohócok,
Sylvant Emy bécsi szubrett,
Niedlich Irma énekesnő,
Horváth Emilia táncosnő,
Nichette Ottilia táncosnő,
Kemény Ilona magyar szubrett,
Angeli Rina miniatűr táncosnő,
Trio Charles tornázók.

Végül kitűnő bohózat:

Serenissimus a Varietében.

Kezdeté 9 órakor. Belépti díj 1 kor.

ifj. Latcovich János

FIUME, Kossuth Lajos u. 2.

TELEFON száma 994.

Legolcsóbb női- és férfi divat-áruház. Mennyasszonyi kelen-gyék. Legfinomabb és legdiva-tosabb gallérok és kézelők, sétapálcák, nap- és esernyők, bőr- és cérnakeztyűk. Női övekben nagy választék. Színes és :-: fehér ingek óriási raktára. :-:

Nyakkendők ingyen.

YOST-írógépen

írni tudó kisasszony irodába azonnal felvétetik. Cim a kiadóban.

Csemege-alma

kiválóan finom téli fajokból, válogatott, szép, egészséges példányok és pedig:

Jonathán, Barmen, Belflör, Török-bálint, Rozmaring, Szerecsike és Batul vegyesen, öt kilós postakosárral 3.50 K
ötven kilós ládával 25.— „
száz kilós ládával 45.— „

Minden egyes alma selyempapirba van göngyölve gondos, lelki-ismeretes és szavatolt fagymentes csomagolással.

Szállítja utánvétellel bérmentetlenül:

SZELESS PÁL
Nagymaros (Hontmegye).

Jóforgalmu üzlet,

melyet magános nő is megkísérelhet, nagyobb vállalkozás miatt eladó.

Ugyanott lakás is kiadó,

mely áll 2 szoba, konyha, előszobából és hozzátartozókból. ::

Cim: TEJCSARNOK, VIA CIOTTA 8. szám.

VARIÉTÉ ORIENTALE

Fiume, Via Lavato
(Uj Kucich-ház)

Tíz kiváló művészi erőből összeállított műsor.

Elsőrendű magyar énekesnők.

Kezdetz 9 órakor. Belépti díj 1 korona.

Tulajdonos: Pesaro Vittorio.

Két szobából, előszobából,

konyhából és a hozzá tartozó mellék-helyiségekből álló lakás kiadó. Cim meg-tudható a Via Ciotta 8. sz. alatt levő tej-csarnokban.

Butorozott szoba
(villanyral és fürdőszobával) I. emeleten kiadó. Cim a kiadóban.

Fiume első, legnagyobb és legjobb hírnevű óraüzlete



Alapított 1880. Alapított 1880.

Nattich Henrik - Fiume (Corso) CHRONOMÉTER ÉS MŰORÁS.

Különlegességi raktár valódi genfi és Glas-hütte-féle gyártmányú elsőrendű órákban és chronométerekben.

Fizetéses gyakornok vagy **fiatal komptoirista** helybeli irodába azonnal felvétetik. Cim a kiadóban.

„DE LA VILLE“
SZÁLLODA, KÁVÉHAZ ÉS ÉTTEREM
FIUME, DEÁK-KORZÓ.

— A magyarság találkozó helye. —
Az étteremben délelőtt 9 órától izletes villásreggeli olcsó áron.
A kávéházban esténként HORVÁTH PALI cigányzenekara GÁBOR kishögös szólistával hangversenyez.
Minden szombaton este disznótor.
Minden vasárnap d. u. 4-6 uzsonnázene.

TULAJDONOS:
ifju BUDAI KÁROLY

Bredár Lajos
mosoda és tisztító intézet
FIUME Via Lavatoio I. Telef. 988.
Specialista pipere-, kelengye- és gallér tisztításban.

Ertesitem a n. é. közönséget, hogy **asztalos műhelyemet** Via Risorta 20. szám alatt megnyitottam. Jó munkáért kezeséget válllok s javításokat pontosan eszközök. Meghívásra házhöz jövök.

Kiváló tisztelettel
Brávác Zózsef

A DREHER ANTAL-féle egyesült sörgyára részvénytársaságának.
(gyár Budapest-Kőbánya) FIUMEI FŐRAKTÁRA.
Iroda: Urményi-tér 6. — Telefon szám 226.
Jégyár: Canale-utca, Steinmann-ház.

GYÓGYHATÁSÚ
DUPLA MALÁTA SÖR

Orvosok által ajánlott gyógyító hatású sör. A sör hetenként 25 majolika palackot tartalmazó eredeti ládában érkezik frissen a gyárból. — Ezen kitűnő sörön kívül állandóan raktáron van kiviteli és márciusi sör, 1/4, 1/2 és 1 hl.-es hordókban és 5C fél literes palackot tartalmazó eredeti ládában

Vendéglősök rendelésre barna dupla maláta sört is kapnak. — Bárhova házhöz is történik szállítás.

DETAIL ELÁRUSÍTÁS: minden jobb fűszer- és csemege-üzletben.

Mindenkor friss csapolás:
Főképviselet: Rupnik Emil, Urményi-tér 6.

UJDONSÁG!

I. fiumei fényképészeti műintézet
Via del Pino 8. (a Giardino pubblico közelében).
Naponta este 8 óráig (előzetes értesítés esetén később is) felvételek villanyvilágítással.

A farsang alatt felvételek jelmezben minden este.
Csakis művészi kivitelű fényképek szállíttatnak.

Anatomie de Paris! a Scogliettón
Fiume és környékének n. é. hölgyközönségét tisztelettel értesítjük, hogy kedden és pénteken intézetünk **csak hölgyeknek** van nyitva és pedig reggel 9 órától este 6 óráig. Számos látogatást kér az IGAZGATÓSÁG.

Modern **hálószobák és ebédlő divánok** eladók

Garami Zózsef
kárpitos mesternél Corsia Deák 26

ORIENT
kávéháza
FIUME, Zichy tér 3.
Kitűnő italok.
Előzékeny kiszolgálás.
Magyar lapok.

„MERCUR“
könyvnyomdai-intézet
Fiume, Via degli Operai 14. sz.
Uj magyar nyomda Fiumében.

Telefon sz. 9-32.

Tulajdonos: CHILKO JÓZSEF



Megfojt az átkozott köhögés!

OH JAJ!
Köhögés, rekedtség és elnyálgasodás ellen gyors és biztos hatásúak
Egger mellpasztillái
az étvágyat nem rontják és kitűnő ízűek.
Doboza 1 és 2 korona.
Próbadoz 50 fillér.
Fő- és szétküldési raktár:
„NADOR“ gyógyszer-tár
Budapest, VI., Váci-körút 17.



ELJEN!
Egger-mellpasztillája csakhamar meggyógyított

Kapható Fiumében: Accurti Károly, Babić Hinko, Mizzan Adorján Prodam János, Prodam F. Schindler Adolf gyógytárakban, Rosenkort Gusztáv

HIRDETÉSEK felvétetnek a kiadóhivatalban.

Hirdessen „A TENGERPART“ napilapban!

„A Tengerpart“, január 1-én hetedik évfolyamába jutott és oly elterjedésnek örvend, a milyent eddig Fiumében egyetlen egy magyar lap sem tudott felmutatni.

„A TENGERPART“ minden hirdetése eredménynyel jár.

Kiadóhivatal: Vicolo dell'Ospedale, Wurzer ház.

Telefon 229. sz.

Ugyanott vétetnek fel előfizetések is bármely naptól kezdve.

Telefon 229. sz.

„A Tengerpart“ független és szókimondó irányával szerezte meg népszerűségét és olvasottságát.

VII. évfolyam!

VII. évfolyam!