

A TENGERPART

POLITIKAI NAPILAP

VIII. évfolyam.

FIUME, vasárnap 1911. augusztus 6.

176. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229.)
Vicolo dell' Ospedale, Wurzer ház I. emelet.

Nyomda telefonszáma (sürgős esetekben) 932.

Felölös szerkesztő:

MURAI JENŐ.

Előfizetési ár:

Egész évre 24 kor. Negyedévre 6 kor.
Félévre 12 kor. Egy hónapra 2 kor.

Egyes szám ára helyben 6 fillér.

Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 60 fillér.

A szállító közönség tarifális kiképzése.

Közgazdaságunk minden ágazata szoros kapcsolatban áll hazánk két legnagyobb közlekedési szervével: a vasutakkal és a hajózással.

A fuvarozás e két neme bonyolítja le a szállítások legnagyobb részét, amiért is az ezeket irányító üzletszabályzatok, valamint a fuvardíjak alapját képező díjtételeket és a felszámításra vonatkozó rendelkezéseket magában foglaló tarifák tudása, illetve azoknak megismerése és kezelésének elsajátítása a szállító közönség elsőrangú érdekének mutatkozik.

Lengyel Ferenc, a Forgalmi Közlönyben ismertetett figyelemreméltó cikkében e kérdéssel a következőket írja:

A fuvarlevél kiállításától és az áruknak fuvarozás végett való átadásától kezdve egészen a rendeltetési állomásra való megérkezéséig sok olyan eljárás következhetik be, amelyeknek a feladó részéről történő elmulasztása nagy káros következményekkel járhat.

A díjtételek nem tudása pedig a kereskedelmi ügyletek megkötését késlelteti és lebonyolítását hátráltatja.

Ezek a körülmények nyilvánvalóvá teszik, hogy a mezőgazdasági, kereskedelmi és ipari

„A Tengerpart“ tárcája.

Éhség.

Koronghy Demeter tanárjelölt másfél napja nem evett. Ilyen gyötrelmes helyzetben már nyolc esztendő óta nem volt, amikor feljött a fővárosba és utolsó pénzén beiratkozott az egyetemre. Az ifjuság ereje, ruganyossága azóta megfogyatkozott benne, bár egészséges embernek tudta magát még mindig. De kétségbeesve tapasztalta, hogy nem tud már úgy koplalni, mint azelőtt. Emlékezett rá, hogy nyolc év előtt egy huszonegy órás koplalás után találkára is elment egy varróleánnyal. A ligetben találkoztak, elbujtak egy padon és órákhosszat csókolódtak. A szerelmi felhevülés boldoggá tette és elfelejtette, hogy éhes.

Koronghynak ez a kaland most eszébe jutott és borzadva gondolt arra, hogy mi lenne, ha neki most randevura kéne mennie. Nem, a viláért sem menne el. Utálattal gondolt a szerelemre.

Lakása, egy rend jó ruhája még volt. Öntudatos komoly, sőt pedáns ember léte, inkább éhen halt volna, mintsem hogy megváltjon utolsó ruhájától s rongyokba bujjon csavargók módjára.

Nem egy olyan kollegáját ismerte, a kik inkább a menhelyen vagy a ligetben aludtak s eladták a ruhájukat, csak hogy ne koplaljanak és megújítsák az ilyen embereket.

Szegény, de büszke szülők gyermeke volt, apja-anyja prédikátumosok. Koronghy a

köröknek saját érdekükben törekedni kell arra, hogy üzletkörüket mintegy kiegészítő, illetve némi részben irányító vasuti és hajózási szabályzatokat és a tarifák rendelkezéseit, természetesen azokat, amelyek üzletüket illetőleg szükségesekek, elsajátítsák.

Illetékes körök ennek szükséges voltát már régen belátták és előadások tartásával a lehetőséghez képest módot nyújtottak vasuti és hajós szakismeretek elsajátítására. Így a kereskedelmi iskolákban a fuvarlevelek kiállításával és az e körüli teendővel ismertetik meg a tanulókat, míg egyes egyesületek esti tanfolyamok útján kívánják az érdeklődőket a szükséges tudnivalókkal ellátni.

Akár mennyire is dicséretes ez a törekvés, gyakorlati haszna azonban még sem nagyon lehet, mert egyrészt az előadások oly szűk körben mozognak, hogy a tudnivalóknak igen csekély hányada jut a tanulóknak és a tanfolyam hallgatóihoz; másrészt pedig ezek az előadások teljesen elméleti alapon vannak fektetve s így az elsajátított tudnivalók nem mindig fedik a gyakorlati élet követelte teendőket.

Helyesnek találjuk, ha a szóban forgó szakismeretek előadását már a kereskedelmi iskolákban felkarolják, azonban éppen így szükségesnek véljük a gazdasági és ipari szakiskolák tantervét is e tantárggyal bővíteni.

predikátumot soha nem használta, de nemesi voltáról soha még sem feledkezett meg. Mikor az apja meghalt, nyomorban hagyva vissza a családot, rokonok, ismerősök gyűjtést rendeztek, de az anyja visszautasította az alalmazást.

Ez mélyen bevésődött Koronghy emlékezetébe s minél rosszabbul ment a sorsa, annál gyakrabban gondolt büszké, szomorú anyjára.

Délután tízenegy órakor kelt fel. Tizenegy óra hosszat fektült az ágyban s a gyéren ömögött ágynemű szurta, vágta már minden tagját. Gyomra, mely az este veszedelmesen korgott, most nyugodtan viselte magát, ellenben fájt a feje s a lába kissé remegett, a mikor az első pár lépést megtette a szobában. Felöltözött, aztán a tükör elé állott. Az ábrázata, eltekintve az intenzív sápadtságtól, normális volt.

Szeme kissé bágyadtan fényelt és piros fülei, mintha egy árnyalattal halványodtak volna. Még egyszer gondosan lekefélt a nadrágját és elindult.

A kapuhoz érve megcsapta a friss levegő s pillanat alatt jelentkezett a gyomra. Spekulálni kezdett, kitől kérhetne pénzt kölcsön. Csak egy forintot, legalább egy-egy koronát. Felsorolta magában az ismerőseit; mindegyiknek tartozott már, senkitől sem kérhet, anélkül, hogy visszautasítsanak vagy még nagyobb kellemetlenségeknek ne tenné ki magát. Pílanatra arra gondolt, hogy váltót hamisít, vagy lopni fog, de irtóztató gyávanak tudta magát. Analizálta magát és úgy találta, hogy nem a tisztességérzete tartja vissza. A lopás, csalás szimpátikusabb volt előtte, mint a koldulás

Ezekből a szakiskolákból kikerülő ifjak legnagyobb része valamely gazdasági, kereskedelmi vagy ipari vállalathoz kerülnek, ahol foglalkozásuk révén közvetlen összeköttetésbe jutnak a vasut és hajózással, tehát munkaadók és saját érdekükben is kell, hogy a szabályzatok és tarifák ismeretének birtokába jussanak. Ezeket pedig csakis elméleti és gyakorlati ismertetés után érhetik el.

Az üzletszabályzatok §§-ainak részletes ismertetése, a fuvarlevél helyes kiállítása, az azokban teendő nyilatkozatok mikénti megtétele és ezek elmaradásának káros következménye: a díjszábsási rendelkezéseknek a vasutak és hajózási vállalatok által miként való helyes értelmezése és díjszámítási példák által a díjszabások kezelésének előadása volnának azok a teendők, amelyekkel a tanulók előtt legjobban kimutathatók a vasutak, hajózási vállalatok és a szállító közönség jogai és kötelességei, amelyeknek megszegéséből, illetve be nem tartásából származnak az igen gyakran, különösen a szállító közönségre nagy anyagi veszteséggel járó felszólamlások és hosszadalmas kártérítési eljárások.

A szakismereteknek már a szakiskolákban való ilyen részletes elméleti és gyakorlati oktatása volna az a biztos alap, amelyre a gyakorlati tudnivalókat később építeni lehetne.

vagy nyomoruságának világgá kürtölése, amivel az emberek könnyűületességét megnyerné magának.

De fizikailag és lelkiileg képtelennek tudta magát közönséges büntet elkövetésére. Amikor ilyesmire gondolt, az energiáját vesztette, tétován bámult maga elé és úgy érezte, hogy össze kell roskadnia egy rettentő súly alatt.

Igy hát nem maradt más hátra, mint nekimeenni az utcának s a vak szerencsére bizni magát.

Tavaszi volt, az utca déli verőfényben pompázott. Nagy tömeg sürgött-forgott körülötte s egy ideig figyelmesen szemlélte az arcokat.

Többnyire egészséges, jókedvű embereket látott, nyilván valamennyi reggelizett. Koronghy Demeter lelkébe lassan bevonult a düh és a gyűlölet. Mikor átvágott egy utcába, majd elgázolta egy automobil. Elegáns ur és egy szép, felcícomázott hölgy ültek benne. Mind a ketten arcátlanul kacagtak, amikor Koronghy hanyat-homlok futott a veszedelem elől.

Hosszan nézett az automobil után és így szólt:

— Kezdem érteni az anarkistákat.

Tovább ment s érezte, hogy gyöngül. A feje mindjobban fájni kezdett, a szemei fokozatosan elvesztették éleslátásukat, az embereket már nem tudta megfigyelni s árnyék módjára suhantak el mellette.

Lassan bandukolva kiért az Erzsébet-körutrá, ahol a vállára ütött valaki. Boldizsár volt. Egy tanárjelölt kollégája. Pókhásu, alacsony, rőt fiatal ember, zsírfényben ragyogó

Országszerte szervezendőnek találjuk a gazdasági, kereskedelmi és ipari alkalmazotknak további kiképzését vasuti és hajózási szállítványozási és tarifa-ügyekben. Szükséges ez az érdekeltek szempontjából, de szükséges hazánk érdekében is, mert azzal, hogy a közgazdaság szolgálatában állók nemcsak saját szakmájukban, hanem az azt kiegészítő vasuti és hajózási tudnivalókban is kellő jártasságot tanúsítanak, tulajdonképpen közérdeket is szolgálnak, amennyiben országos fontosságú szállítványozási és tarifális kérdésekben hozzáértésükkel, helyes birálatukkal és éppen ezért befolyásukkal a köz javára döntő befolyást gyakorolhatnak, amelynek eddig — valljuk be őszintén — a szükséges tudás hiánya volt az akadálya.

Közgazdaságunk minden ágának megvan a maga szervezete, egyesülete. A mezőgazdaságnál: az Országos Gazdasági Egyesület; a kereskedelemnél és iparnál: a kereskedelmi és iparkamarák, azonkívül a kereskedő- és ipartársulatok és sok egyéb egyesülések és társulatok védik tagjaik érdekeit. Ezek a fórumok volnának hivatva az országos szervezést előkészíteni és keresztülvinni.

A szakismeretek gyakorlati elsajátítására az egyes székhelyeken továbbképző tanfolyamok volnának felállítandók, ahová a munkaadók alkalmazottaikat kiküldnék. A munkaadókra ez anyagi megterheléssel nem járna, mert az előadások a rendes irodai órák után tarthatók meg. Az előadások felölelnék a gyakorlati tudnivalók összességét és éppen ezért erre a célra a gyakorlatban működők alkalmazandók tanerőkkül.

Szükségesnek mutatkozik továbbá minden székhelyen ugynevezett tarifa-központok létesítése, amelyeknek rendeltetése volna a kamarák és egyesületek tagjai részére a szükséges felvilágosítások megadása, a díjtételek kipuhatólása és közlése.

Erre a célra minden ilyen központ a teljes tarifa-gyűjteménnyel ellátandó és a vezetőségnek állandóan gondoskodnia kellene arról, hogy az összes ujtások, fuvardíjkezdeményt biztosító rendeletek és új tarifák a központok birtokába jussanak.

Természetesen úgy a tanfolyamok, mint

arccal. A kezében aranygombos botot tartott, amivel folyton hadonászott.

Koronghy nem szerette ezt az embert, mert sokat fecsegett és nem lehetett lerázni. Az apja vagyonos ember, háztulajdos, aki a fáma szerint uzsorával foglalkozott. Apja szívét örökölte a fia, aki híres volt a szegény kollégák között arról, hogy folyton a rászó örökségről beszélt s arról, hogy neki tulajdonképpen nem is lesz szüksége a tanári állásra.

De soha kollégának szivességet nem tett. Kölcsönt, mint mondani szokta, elvből nem adott, mert az megronthatja a barátságát.

— Az ördög hozta ezt elem, gondolta Koronghy.

Boldizsár valóságos örömmordítással üdvözölte, karon fogta és magával ragadta.

— Hogy van édes kolléga? De régen nem láttam. Bizonyára készül a tanári vizsgára. Én is. Tudja-e, mit választottam. A történelmet és a fizikát. Ön nagy történész, ön segíthetne nekem. Többször gondoltam arra, hogy milyen jó lenne, ha önnel együtt tanulnék. Kikérdeznék, ekzaminálnánk egymást. Tudom határozottan, hogy ez csak hasznomra válnék. No most megfogtam magát, szép hisztórikus, nem ereszttem el egyhamar. Mondja csak, mi a valóság a Tankréd lovag alakja köré szőtt legendákban és mi volt a szerepe a keresztes háborúban?

Koronghy kábultan hallgatta a hadaró embert. A szeme előtt egy-két tűzcsik röppent el. A gyomrában éles fájdalom hasított. Végtelenül szerencsétlennek érezte magát, le szerezte

a tarifaközpontok felállítását csak kamarák vagy egyesületek székhelyén — ahol ma már mindenütt van vasuti vagy hajóállomás — történhetik, mert csak előképzettséggel és gyakorlati tudással bíró vasuti vagy hajózási tisztviselők segítségével volnának ezek megvalósíthatók.

Emellett azonban a többi, vasuti, vagy hajóállomással nem bíró helységben levő érdekeltek is nagy előnyhöz jutnának, mert a szükséges felvilágosításokat a közel fekvő központtól postán rövid idő alatt megkaphatják.

Tarifák változásánál, vagy a vasutak által évenként változtatott díjkezdményi jegyzékek kiadása alkalmával és a még gyakoribb változásnak alávetett hajózási díjtételek megállapításánál a szállító közönség, még ha rendelkezik is a szükséges tarifákkal, a tarifák sokasága és nagy terjedelme miatt igen nehéz helyzetben van, különösen azért, mert azoknak kezelését nem ismerik s így a szükséges díjtételt, vagy a fennálló díjkezdményt, amely árak kalkulálásánál nagy fontossággal bír, vagy egyáltalán nem, vagy csak nagy idővesztéssel találják meg.

A tarifa-központoknak volna a feladata a rendelkezésére álló tarifákból a körzetére vonatkozó díjkezdményeket kutatni és feljegyezni és ezeket az érdekelteknek akár összefüggő életrésszel, akár írásban tudomásul adni. Az állandó díjtételeknek kikeresése és közlése esetéről-esetre, a szükséghez képest szóbelileg, vagy írásbelileg történhetnék.

Ez ujtásnak a gyakorlati hasznát igazán csak azok tudják megbecsülni, akik manapság hasonló esetekből kifolyólag már több ízben jutottak a kellemetlenség keserű kenyeréhez.

Jelentős eredményt mutathatna fel még az országos szervezés fuvardíj kedvezmények kieszközlésénél is. — Köztudomású ugyanis, hogy az érdekeltek áruikra fuvardíjkezdményeket az illetékes vasutól vagy hajóstársaságtól kérvényezés útján eszközlik ki. Sok esetben az elutasítás azért történik meg, mert a kérvényező nem tudja kérelmét kellőképpen szakszerűen megokolni és számszerű adatokkal elkészíteni, felszerelni és támogatva a fentemlített egyesületeknek erejével, — hisszük,

tett volna ülni az asztalra, hogy ott sirjon. De Boldizsár erősen tartotta.

— No kedves kolléga, gyorsan, mi van a jó öreg Tankréddal?

— Tankréd... Tankréd... — motyogta Koronghy a gyomrából. Össze szedte magát.

— Tankréd, — mondotta — éppenséggel nem szolgált rá a legendákra, amiket róla költöttek. Közönséges kóbor lovag volt, erős és mindenek fölött vakmerő. A szent földön rabló lovag módjára élt és háremet is tartott.

Koronghy elakadt. Agya, a melyet erőszakkal akart munkába fogni, megboszulva magát. Ugy érezte, mintha hideg vasakat ütögetnének lassan a koponyájához. A füle zugni kezdett. Gyorsvontat robogását, vizesés zuhogását, nagy tűz süstörgését vélte hallani. Erősen belékapaszkodott Boldizsárba, hogy el ne essék.

— Oh kolléga ur, nagyon rossz véleményem van arról a szegény Tankrédról. Tudom, nincs szebb az okmányozó történelemnél, de e fő mégis az, hogy letegyük a vizsgát. Hát a Pipinekről mit tud, drága kollégám? Nagy Károlynak a szászokkal vívott harcairól?

Koronghy a homlokához nyúlt s erősen megszorította, lélekzetét visszafojtva erőlködött, hogy ur maradhasson maga fölött. Vad gyűlölet szállta meg győtrője ellen s minél izgatottabb lett, annál hevesebben szorította ujjait a homlokához.

— A szászok. Ja a szászok! s a Pipinek. Nem jutott eszébe semmi.

— Nem tudom, — szóló durván. Át kell még olvasnom a Pipinek korát.

hogy az elutasító válaszok a minimumra redukálódnak, annál is inkább, mert nem méltányos kérelmeket már a tarifaközpont sem továbbbitana.

Helyszüke miatt itt fel nem sorolható számos szállítványozási és tarifakérdésben jutna még a tarifaközpontoknak vezető és irányító szerep, a mely ténykedésükkel a szállító közönség érdekeit mozdíthatná elő és védhetné meg a legteljesebb mértékben anélkül, hogy az említett két közlekedési intézmény érdeke károsan érintve lenne. Sőt bizonyos, hogy e vállalatok vezetőisége jó néven venné a szállító közönségtől a tárgyalt irányu működésüket, amely különben támogatásnak nevezhető.

Az ajánlott reformok igen kevés költséggel valószínűsíthetők meg és bizonyos, hogy a magánérdek megóvása mellett, hazánk közlekedésügyének rohamos és mintaszerű fejlődésére is vezetne.

UJDONSÁGOK.

— Orosdy Lajos dr. eskütétele. Orosdy Lajos dr., a fiumei kormányzóhoz kinevezett miniszteri osztálytanácsos és a kormányzó tanács politikai-közigazgatási előadója, ma délelőtt 11 órakor tette le a hivatali esküt Egan Lajos miniszteri tanácsos, a kormányzó jelenlegi vezetőjének kezébe. Az eskütétel után Orosdy osztálytanácsos nyomban elfoglalta hivatalát. Ma délelőtt számos előkelőség tiszteltet nála, akik kineveztetése alkalmából üdvözölték.

— Ballák «bucsuztatása». Már megirtuk, hogy Balla Kálmán szintársulatának szereplése július hó 31-ével Kaposvárról is véget ért. Ballák még az augusztust is el akarták tölteni Kaposvárról, de az ottani szünügyi bizottság — mint ismeretes — élenken tiltakozott a szezon meghosszabbítása ellen és a kaposvári polgármesterhelyettes terjedelmes felterjesztésben tárta fel a kultuszminiszter előtt az uralkodó állapotokat, melyeknek meghosszabbítása nem mutatkozott kívánatosnak. A július 31-iki „bucsuestéről“ a „Somogyi Napló“ című, Kaposvárról megjelenő lap következőben számolt be:

— Ez baj, kolléga, szóló Boldizsár s ki akarta huzni a karját Koronghy karjából. De a támolygó ember erősen szorította, támaszkodott rája, mire Boldizsár brutális erőszakkal szakította ki magát.

Megállott és hideg pillantással mérte végig Koronghyt. Vadul hadonászott a botjával.

— No, kolléga, magának nagyon kevés hasznát veszem. Kevesebbet tud mint én. Pedig tanulni kell! Tiszteletes ember nem bizza magát a vakszerencsére. Kell tanulni! Nem mindent, de valamit! Ez a valami is borzasztó sok lehet.

Koronghy tátott szájjal bámult a hadonászó hadaró emberre. Szemeiből, mintha kiköltözött volna az élet. Ugy látta, hogy csámcsogó disznógyar vgyorog rá. Szót sem értett abból, amit hallott. A körut villamosai, a körülötte sürgő-forgó emberhad vad dübörgést okoztak a fejében.

Megint, mintha egy gyorsvontat robogott volna el előtte s ahogy a recsegő waggonok egymáshoz ütöttek, mintha az ő feje teküdnék az ütközön, mint valami vérpadon. Belei vadul mozogódtak és minden tagja remegett.

— Különös színben van kolléga, — folytatta szigorúan Boldizsár. Ez a rendetlen életmódtól van; átlumpon t éjszakák, dözsölés, pedig erre ráérnének akkor, ha már ki vagyunk nevezve.

Lássá, én megtehenném, pénzem van bőven hála istennek, de nem teszem. Eszem, iszom, az igaz.

Eszem, sokat eszem, mert a szellemi munkának előfeltétele a finoman jóllakott gyomor. En gourmand vagyok, csak finomakat

— **Elmentek a színészek.** Meghatódás nélkül, ha szigorúak lennének, hát dicstelenül fejezte be Kaposváron tegnap este Balla Kálmán a színigazgatói működését. Az utolsó este „Lili“-t játszották zenekar nélkül. Szerettünk volna egy hangulatos bucsuztatót írni, hiszen nemcsak Balla és Patek távozott el tőlünk, de elmentek a színészek is, akik sok jó és csak jó emléküket hagyták nálunk. Ez a bucsu azonban már fájdalmas és hogy re sanyargassuk magunkat, rövid lesz: Isten veletek!

Ime ilyen „közszertettől“ kísérvé vonul vissza Balla Hálmán a szinpadtól. És a bucsuestén még saját színházi zenekara sem huzhatott tust Ballának, mert a zenészek Balla süllyedő hajóját már hetekkel ezelőtt elhagyták. Egy nyugodt tudat azonban Ballával van: ha már színházának életét, nézőközönséget és szimpátiát nem tudott biztosítani, az életbiztosítás talán-talán jobban fog sikerülni...

— **A fiumei vásár.** Nagyboldogasszony napján augusztus 15-én tartják a Scoglietto-teren a rendes évi nagy vásárt, az aznapi bucsu alkalmából. A környékbeli lakosság ilyenkor ezrével szokta felkeresni a terzattói templomot, hogy a terzattói Szűz Mária iránti hódolatukat és hálájukat leróják.

— **A halálra gázolt munkás.** Simaz Ferenc munkás holttestét ma délután boncolják fel a temető bonctermeiben. A szerencsétlen embert tudvalevőleg csütörtökön este a Via Fiumarán egy villamos halálra gázolta. Szemtanuk állítása szerint a kocsizevezető nem lehet felelős a halálos balesetért, mert az elgázolt ember éppen a villamos előtt akart átugrani s a kocsi már nem lehetett megfékezni.

— **Kocsi lovasát a tengerben.** Tegnap délután a Mária Valéria móló szélén egy fuvarozási vállalat kocsija állott. Miközben a kocsi távol volt a lovak hirtelen hátrafelé indították a kocsit, amely erre a lovakkal együtt a tengerbe zuhant. Szerencse, hogy a baleset a móló emelődarujának közelében történt s így a kocsit gyorsan a daru láncjaihoz erősíthették. Az egyik ló elszabadult a kocsirudtól s uszással menekült meg a másik lovat azonban csak nagynehezen tudták megmenteni.

— **Négyezer korona története.** Maguolo Attila lovranai építési vállalkozó tegnapelőtt este, mikor lakására ment elvesztette 4000 koronát tartalmazó pénztárcáját. Tegnap egy fiú jelentkezett nála, aki a pénztárcát, megtalálta s hiánytalanul átadta az összeget. A becsületes fiú gazdag jutalomban részesült.

eszem. Jókat. Hízalt marhahúst, minden okos ember csak hízalt marhahúst eszik.

A csámcsogó disznófej irtóztatóan kitartotta a száját. Nagy darab hízalt marhahús lógott ki belőle. Mind közelebb és közelebb jött Koronghy arcához. Körülötte, fölötte, mellette, mindenütt tüzcsovák. Vadul száguldoztok és kigyók módjára sziszegtek...

És megint jött a gyorsvonat. Koronghy elébe rohant, hogy feltartóztassa! A csámcsogó disznófej ott világolt a mozdony vörös lámpája helyén és Koronghy minden erejével belecsapott.

Aztán megragadta Boldizsárt és fojtogatni kezdte. Ez segítségért kiabált s vad rémülettel igyekezett szabadulni. Néhány pillanatig dula-kodtak, végre Boldizsár kiszabadította magát a gyilkos ölelésből. Elmenekült, de az aranygombos botját Koronghynak a kezében hagyta.

Ez megfordult. Vérben forgó szeme egy csemegekereskedés gazdag kirakatán akadt meg. Sonkák, halak, finom sajtok, vérbélű narancsok, friss, óriás szemű szőlő egymás hátán, csendéletszerű összevisszaságban. Koronghy a kirakatnak rohant és a bottal bezúzta a nagy ablakot. A támadt résen benyuit a kirakatba és egymás után hajigálta ki a sonkákat, halakat, vérbélű narancsokat...

Koronghy Demetert a mentők a lipótmezei tébolydába vitték, ahonnan — miután jól lakott — elbocsájtották.

Erdősi Dezső.

— **Hajókirándulások.** Az Austro-Croata hajóstársaság minden héten vasárnap Bescába, hétfőn Lussingrandéba és csütörtökön és szombaton Arbeba rendez kirándulást. Felvilágosításokkal és menetrenddel szolgál a főigazgatóság Fiume, Riva Crist. Colombo 4. Telef. 12-64.

— **A kikötőből.** Augusztus 5. **Érkezett:** „Ebro“ angol gőzös Hullból, 631 tonna vas-sal, 30 tonna üres zsákkal és 30 tonna vegyes áruval; „Szeded“ magyar gőzös Rouenből, 20 tonna vegyes áruval; „Melpomene“ osztrák gőzös Konstantinápolyból, 1400 zsák korpával és 10 tonna vegyes áruval; „Gallipoli“ olasz gőzös Anconából, 20 tonna gyümölcsessel és 10 tonna vegyes áruval.

Indult: „Minna Horn“ német gőzös Hamburgba, 400 tonna foszfáttal, 30 tonna cukorral és 50 tonna vegyes áruval.

— **Kirándulás Adelsbergbe.** Az adelsbergi világhírű cseppkőbarlangban a nagy nyári ünnepélyt az idén augusztus 15-én tartják meg. A Déli Vasut ez alkalomból Fiuméből is indít különvonatot Adelsbergbe. A barlang-ünnepély délután három órakor kezdődik.

— **A halál torkában.** A szomszédos Lovranán tegnap majdnem végzetes baleset történt, amely csodálatosan csak könnyebb sérülésekkel végződött. Két gyermek az utca porában játszadozott. Egy sebesen haladó berkocsi mindkettőt elgázolta, de csodás véletlenségből a két gyereket csak a lovak patkói érintették, így csupán könnyebb sérüléseket ejtettek rajtuk.

— **Hangverseny.** A helybeli Jellasich-gyalogezred zenekara ma este 8 órakor a Deák szállóban hangversenyt rendez.

— **Esti járat Abbáziából Fiuméba.** A Magyar-Horvát teng. gőzh. r. t. tudomásul adja, hogy holnap, vasárnap az Abbáziából Fiuméba induló 11 órai hajón kívül éjjelkor is indul hajó Abbáziából Fiuméba. E hajóra a rendes árak érvényesek.

— **Az alkohol áldozata.** A szusáki Lujzat alatt fekvő Rubesa-féle kőfaragó műhely mellett tegnap délelőtt holtan találtak egy munkást. A szusáki csendőrséget értesítették az esetről s a hatósági bizottság kiszállt a helyszínre. A jelenvolt orvos megállapította, hogy az illető koponyacsonttörés folytán halt meg. A szerencsétlenség részleteinek megállapítása iránt megindították a nyomozást, melynek folyamán kiderült, hogy a szerencsétlenül járt ember tegnapelőtt este a Lujza-uton haladt részegen. Valószínű, hogy később lefeküdt az utcát elválasztó kőfalra. Alvás közben a szerencsétlen ember lezuhant a 15 méter mélységben levő sziklára s ott halálra zuzta magát. Holttestét a fiumei temető halottasházába vitték.

— **Védekezés a trieszti kolera ellen.** A tengerészeti hatóság körrendeletet bocsátott ki valamennyi alárendelt révhatárhoz és révközhöz, valamint a martinschizzai tengeri vesztelő-intézetbe, amely így szól:

Tekintettel a kolerának Triesztben történt fellépésére, a m. kir. tengerészeti hatóság által 1911. évi június 13-án 3956. sz. a. kibocsátott körrendeletben foglalt egészségügyi határozmányok az említett kikötőből érkező hajókra is kiterjesztetnek.

— **Kolera a kivándorlók között.** New-yorkból jelentik: A „Evening World“ értesítése szerint a „Moltke“ hajónak a Hoffmans Islandon vesztézar alá helyezett 200 utasa között volt egy 25 éves Saboliszki Erzsébet nevű nő, aki Hoffmans Islandon a múlt hónap utolsó napjaiban meghalt. Saboliszki Erzsébet a múlt hónap közepén érkezett Beréről Amerikába, hogy férjéhez, Szabolcsik Mihályhoz utazzon So. Bethleembe. Az asszony magával vitte két gyermekét is, akik az uton kanyaróba estek. E miatt az islandi kórházba szállították az egész családot. A kórházban mutatkoztak a kolera jelei Saboliszki Erzsébeten, akit azonnal elkülönítettek és ápolás alá vettek. A szerencsétlen kivándorlónő életét azonban nem sikerült megmenteni: Saboliszki Erzsébet áldozata lett a kolerának, amelynek a bacillusait valószínűleg a vesztézar alatt szerezte az olaszországi kivándorlók csoportjában.

— **Egy krajcár sem lesz már.** Rohamosan fogynak a krajcárok. A kéfillérek verését már tavaly megszüntették Körmöcbányán. Az államnak erős szándéka egészen kivonni a

forgalomból a krajcáros pénzdarabokat, hogy helyettük az egyfilléreseknek és ötfilléreseknek, mint ami pénzszámításunk alapegységének ad-janak helyet. Nagyon helyes. Így lesz majd igazi pénzegység a korona, amelyik ma mégis csak „fél-forint“, mert forinttal számítanak még mindig és nem érezhető a koronaszámítás remélt sok előnye.

— **Utépités Dalmáciában.** A Lissától Comisáig vezető és már épülőfélben levő ut építésével kapcsolatban a tartománygyűlés törvényjavaslata alapján a Krizic Cunkovica—Kut, Velagospa—Podselje—Viganj, Krizic—Galija—Velopolje, Podmirje—Lovka és Wellington utakat is tartományi uttá fogják kiépíteni.

— **Mennyit keresnek az aviatikusok?** A nagy angol körrepüléssel befejeződtek az idei nagy repülőversenyek. Az 1910. év a „repülő meetingek“ éve volt, az 1911. év pedig a nagy turarepülések éve. A német körrepülésen 442.000 márkát fizettek ki jutalomdíjakban a résztvevőknek, az európai nagy körrepülésen pedig 376.000 márka került kiosztásra. Ezenkívül még három nagydíju verseny volt. Az angol körrepülés 204.000 márka díjjal, a páris—madridi és a páris—római repülőverseny egyenkint 120.000 márka díjjal. A siker középpontjában Beaumont áll, aki nem egészen három hónap alatt 408.000 márkát szerzett versenydíjak révén. Az európai körrepülésen 123.000, az angol körrepülésen 200.000, a páris—római versenyen pedig 80.000 márkát kaptak, mint győztes. Legveszedelmesebb ellenfele Vedrines volt, aki a páris—madridi repülésen lett első és összesen 160.000 márkát nyert össze. Harmadik helyen áll Garros, aki 120.000 márkát nyert. A nagy összegeket azonban nem tarthatják meg hiánytalanul maguknak a repülők. Rendszerint szerződés áll fenn a repülőgépszállító gyár és a repülő között, amely szerint a nyert díjak felét a gyár kapja, amely ezért ingyen gépet és szerelőket bocsát az aviatikus rendelkezésére.

— **A kultuszminiszter a magyar papir iparért.** Zichy János gróf vallás- és közoktatásügyi miniszter rendeletet adott ki valamennyi tankerületi kir. főigazgatónak, tanfelügyelőnek és egyházi főhatóságnak, amely rendeletében meghagyja, hogy az iskolai tankönyvek, segédkönyvek kizárólag magyar (hazai) gyártmányú papirosokból szabad előállítani. Az engedélyezendő tankönyvek papiros anyaga magyar voltának megállapítása a m. kir. Kereskedelmi Muzeamnak a feladata. Elrendelte ennek folytán a miniszter, hogy az engedélyezés céljából benyújtandó tankönyvek egy kinyomatott teljes példányát be kell küldeni a nevezett muzeumhoz, amely a könyv papiros voltát bizonyítvánnyal igazolja.

A kultuszminiszter ezen rendeletének hatálya nem terjed ki azokra a tankönyvekre, amelyek az új kiadású iskolai tankönyvek megelőző kiadásai állami engedélyezésének dolgában kiadott miniszteri körrendeletben megállapított engedélyezési eljárás alá nem esnek. A kultuszminiszter ezen intézkedéséről egyidejűleg az Országos Magyar Könyvkereskedők Egyesületét is értesítették.

— **Kina-amerikai hajóstársaság.** A New-york Herald jelentése szerint a kina-amerikai hajóstársaság alapítása tekintélyes sanfranciskói és sanghai-i tőkések támogatásával, illetve vezetésével már megtörtént.

A kiangsu-sang-sien-i tartomány gyűlés elnöke már interveniált Pekingben, hogy a kormány hozzájárulását megnyerje. — Ezzel kapcsolatban megalakítják a china-amerikai bankot. A banknak Kinában nyolc, az észak-amerikai Egyesült Államokban egyelőre három fiókja lesz.

— **Ahol a fürdés kötelező.** Az illinois-i Aurora város egészségügyi hatósága okos és követésre méltó intézkedéssel hatalmasan alá-szállította a megbetegedések és halálozások arányszámát, amely kivált a városban élő külföldiek között emelkedett magasra. Miután ezek a szegény emberek többnyire fürdőszoba nélküli lakásokban élnek, a rendőrséggel egyetértve kiadott egy rendeletet, mely szerint Aurora minden lakója, férfi, nő és gyermek egyaránt, hetenkint legalább egyszer megfürdeni tartozik. Akinek nincs fürdőszobája, a városi fürdőt használhatja erre a célra. S aki a fürdést elmulasztja, a t szigorú bírsággal fenyegette meg. A rendőrség komolyan utána

nézett a rendelet végrehajtásának, a ninek csakhamar meglett a fogantatja. A külföldiek szívesen alávetették magukat az okos intézkedésnek. Egyet sem volt szükséges a rendelet be nem tartása miatt letartóztatni. Sokan fürdőszobát csináltattak a lakásaikba, a betegségek s a halálozások száma néhány hét múlva a felére csökkent.

— A vasúti kocsik automatikus kapcsolása. A párisi kereskedelmi kamara egyik elnöke igen érdekes javaslatot terjesztett a kamara elé, melyben ajánlja, írjon fel a kamara a kormányhoz és kérje, hogy hozassék törvény a vasúti kocsik kötelező automatikus kapcsolására. Megokolásában elmondja, hogy a vasúti kocsik automatikus kapcsolása kívánatos a waggonhiány szempontjából. A vonatok szétszedése s összeállítása sokkal gyorsabban történne, az anyag, valamint a szállítványok sérülése kevésbé gyakori volna s végül a személyzet sem lenne többé a kézi kapcsolás gyakori veszélyének kitéve.

A francia képviselőház már 1909-ben kimondotta elvben a kötelező automatikus kapcsolás alkalmazását. A közmunkaminiszterium elvben szintén hozzájárult, azonban rámutatott ezen újítás jelentékeny költségeire. A francia államvasutak 55.000 kocsijának automatikus kapcsolóval való ellátása 15 millió frankba kerülne. Az Egyesült Államok már 1892-ben elrendelték az automatikus kapcsolást, 1897-iki határidővel; e határidőt azonban közben 1900-ra tették. Az argentinia közvétség 1909-ben mondotta ki ezt az elvet. Franciaországban kétféle szerkezettel folytattak kísérleteket: a Boirault s a Lambert-Leduc félével. Az előadó tehát azt ajánlja a kamarának, kérje a kormánytól a kötelező automatikus kapcsolás behozatalát bizonyos határidőn belül.

— Az orosz hadi tengerészet. Szentpétervárról írják: Az orosz hadi tengerészeti vezetés most tette közzé programját, amelynek alapján az orosz flottákat rekonstruálják. Egy időben három flottát fognak megerősíteni: az egyik a Balti-tengeren állomásozik, a másik a Fekete-tengeren, míg a harmadik a Csendes-oceánon. A terv szerint a Balti-tengeri flottában lesz 16 Dreadnought, 8 első osztályú és 16 másodosztályú csatahajó, amelyek építését 1930-ra fejezik be. A Csendes-oceán flottájára 2 másodosztályú csatahajót, 18 torpedóhajót és 12 tenger alatti járót építenek. A Fekete tengerbeli flotta kiegészítésének a programját még nem állapították meg véglegesen. Ennél természetesen az a szempont lesz irányadó, hogy Törökország mennyire fejleszti a maga flottáját. A vezérelv az, hogy Oroszország tengeri ereje másfélszer legyen erősebb Törökországénál. A Fekete-tengert Oroszország azért akarja kezében megtartani, mert Tiflishez és a Kaukázuson túl levő részekhez az egyetlen vasútvonal mellett most a Sebastopol-Batum-i vízi vonal vezet. De fontos a Fekete-tenger felett való uralom azért is, mert Törökország e tengeren át érintkezik szláv testvéreivel. A Balti-tenger Dreadnoughtjai közül kettő már vízre kerül: a Sebastopol és a Poltava. Ezek felszerelésével 1913-ra készülnek el. Velük egy időben bocsátották vízre a Novik első osztályú csatahajót, amelyik rendkívül gyors járása.

— Uj Cunard-hajó. A napokban történt meg egy világhírű wallsendi hajógyárban a legújabb Cunard-hajóóriás, a „Laconia” vízrebocsátása. A „Laconia” a harmadik azok közt az óriás és modern gyorsgőzösközt, amelyek a Cunard-társaság amúgy is vezető helyen álló flottája számára rövid egy év leforgása alatt épültek a wallsendi hajógyárban. A múlt év derekán bocsátották vízre a „Franconiát” (amely november 9-én Fiuméből Newyorkba fog indulni), az „Ascania” ez év májusában állt a forgalomba s most a „Laconiát”-i bocsátották vízre. Ezzel a három óriás-hajóval a Cunard hajóparkja 62.350 tonnával megnövekedett. A „Laconia” testvérhajója a „Franconiának” s most a legnagyobb az Angliában ezidén épült hajók közt. A hossza 625 láb, szélessége 72 láb, a mélysége 90 láb, tonnatartalma 18.200 tonna, tértartalma 25.000 tonna. Gépszerkezete a legmodernebb rendszerű, a hajó maga kettős csavaru gyorsgőzös s bár stabilitás és biztonság szempontjából a Cunard-hajók mindegyike versenyen kívül áll, a „Laconia” még a saját parkjában is az első helyet fogja e tekintetben elfoglalni,

mert egy új rendszerű szerkezettel (Frahms's system) lesz ellátva, mely arra szolgál, hogy a hajó rázódását meg a legerősebb hullámjárás mellett is a minimálisra redukálja. A „Laconia” az első angol és transatlanti hajó, mely ezzel a tökéletes és az utazás kellemessége szempontjából oly fontos szerkezettel lesz ellátva. A hajó berendezésében minden modern kényelem és fényezés föltalálható. Pazarul berendezett I. osztályú kabinjai 250, a II. osztályúak 500 utast fogadhatnak be s azonkívül 1400 III. osztályú utashely van a hajón, de szükség esetén még néhány száz III. osztályú ágyat lehet rajta kényelmesen elhelyezni. A hajó 18—19 tengeri mérföldet fog megtenni óránként s állandóan a Liverpool-bostoni vonalon fog közlekedni, kivéve a téli időny, amikor a Newyork-Földközi tenger és adriai vonalra lesz beosztva s így Fiumét is fel fogja keresni.

— Kirándulások a tengeren. Holnap vasárnap, f. hó 6-án az Ungaro-Croata a következő kirándulásokot rendezi:

Chersoba a „Liburnia” termes gőzössel: indulás Fiuméből d. u. 2.30-kor és visszajövet Chersoból este 8-kor. Menetár K 1.60 személyenként.

Ika, Lovranába és Moschienizébe a „Sava” gőzössel indulás Fiuméből d. u. 2.30-kor; menet Volosca, és Abbázia, érintésével; visszajövet indulás Moschienizéből este 6.30, Lovranából este 7.—. Ikából 7.30 és Abbáziából 7.50-kor. (Menetdíj oda- és vissza 1.20, személyenként; más kikötőig és vissza 80 fillér; közbeeső kikötőkből Moschienizéig és vissza 1 korona személyenként.)

Portoré- és Bukariba az „Abbázia” gőzössel d. u. 2.30-kor menet és esetleg jövet Urinj érintésével; visszajövet indulás Buccariból este 7.—, Portoréből 7.20 órakor. Menetár 80 fillér személyenként.

Cirkvenicába és Noviba a „Stefánia” gőzössel d. u. 2.30 kor. Visszajövet indulás Noviból este 6.—, Cirkvenicából 6.40-kor. Menetár K 1.50 személyenként; a menet-téti jegyek már a d. e. 8.45-kor és 10 kor induló továbbá a d. u. 1-kor induló hajókra is válthatók.

Abbáziába a „Lovrana” és „Stefánia” szalon-gőzöskökkel d. e. 7, 8, 9, 10, 11 és déli 12-kor, délután 2, 3, 4, 5, 6, 7, és 8.30 órakor. Utolsó járat Abbáziából Fiuméba este 8-kor. A közönség kényelmére este 11 órakor is lesz járat Abbáziából Fiuméba. Menetár 1.20 korona személyenként.

Fiuméből Abbáziába omnibus vonal az „Istriano” gőzössel. Indulás Fiuméből és 9.10 és 11.10-kor, d. u. 2.10, 4.10 d. e. 6.10 órakor. Visszajövet Abbáziából d. e. 10.10, továbbá d. u. 12.10, 3.10, 5.10 és 7.10 órakor. Menetár 20 fillér személyenként.

— Az Osztrák Lloyd júliusi menetrendje. Földközi tengeri szolgálat: A görög-levanti „A” vonal gőzösei augusztus 14 és 28-ika körül rakodnak Fiumében Brindisi, Patrasz Zante, Calamata, Pireusz, Sira, Wathy, Scio, Cesme, Szmirna, Metelino, Dardanelli, Konstantinápoly, Ineboli, Samsun, Karasonda, Trebisonda és Rizeh kikötők részére.

A görög-levanti „B” vonal hajói augusztus 7, 21-ike körül rakodnak Fiumében Brindisi, Korfu, Patrasz, Argostoli, Calamata, Cerigó, Pireusz, Sira, Vathy, Scio, Cesme, Szmirna, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Konstantinápoly, Ineboli, Samsun, Karasonda, Rizeh és Trebisonda kikötők részére.

A thesszáliai „A” vonal gőzösei aug. 12. és 26-ika körül rakodnak Fiumében Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Canea, Rettimo, Kréta, Pireusz, Volo, Szaloniki, Cavalla, Dedeagatsch, Dardanelli, Konstantinápoly, Burgas, Konstanz és Odessza kikötők részére.

A thesszáliai „B” vonal gőzösei aug. 5. és 19-ike körül rakodnak Fiumében Medua, Durazzo, Valona, Santi, Quaranta, Canea, Rettimo, Kréta, Pireusz, Volo, Szaloniki, Cavalla, Lagos, Dedeagatsch, Dardanelli, Rodostó, Konstantinápoly és Haidar Pacha kikötők részére.

A szíriai vonal gőzösei aug. 7, 14, 21 és 28-ika körül rakodnak Fiumében, Brindisi, Alexandria, PortSaid, Beiruth, Jaffa, Caifa, Saída, Tripolis, Alessandretta, Messina, Lar-naos és Limassol kikötők részére.

— Immár köztudomásu, hogy az annyira rettegett **vakbélgyulladás** ott szokott fellépni, a hol már előzőleg

Igyék naponta 1—2 palaczk

Dupla-malátasört,

de Szent István védjegyűt, mert ez a legelső, a valódi.

A söriparban korszakot alkotó a „Kőbányai Polgári Ső főződe” ezen világhírű söre, amelyet ma már minden országban utánoznak. Nemcsak a legelvezetesebb üdítő ital, de csodálatos gyógyhatása is van idegesség-, étvágyhiány-, vérszegénység-, álmatlanság-, tüdő- és gyomorbetegségeknél; igen ajánlható lábbadozó betegeknek és szoptató nőknek is.

Ajánlja: Noorden tanár Bécsben; Korányi tanár Budapesten; Glax tanár Abbáziában és számos más szaktekintély.

Kapható:

Frisztöltésű palaczkokban minden fűszer és csemege kereskedésben. Frissen csapról kimérve minden előkelő étteremben.

Borszéki
GYÖGYÉSZÜDÍTŐVIZ.

A SZÉNSAVAS ÁSVÁNYVIZEK
KIRÁLYA!

angolkór és vérszegénység ellen páratlan gyógyszer. Mint üdítő és hűsítő ital a legelső minden vizek között.

Főraktár: C. Brazzoduronál - Telefon 495.

Horvát Tengeri Gőzhajózási Részv.-Társ. Zeng.

Napi járatok

a „Petar Zrinjski” gyorshajóval.

FIUME-ABBZIA

	I. vonal	II. vonal	III. vonal	IV. vonal	V. vonal	VI. vonal
indulás	8.15	10.15	12.15	3.15	5.15	7.15
érkezés	8.50	10.50	12.50	3.50	5.50	7.50

ABBZIA-FIUME

	I. vonal	II. vonal	III. vonal	IV. vonal	V. vonal	VI. vonal
indulás	9.15	11.15	2.15	4.15	6.15	8.15
érkezés	9.50	11.50	2.50	4.50	6.50	8.50

MENETJEGYEK ÁRA: Oda vagy vissza 40 fill. és 60 " "

A menetjegyek a gőzöskön kaphatók. Kikötés Fiumében a «Riva Orientale»-n Via Molo.

BUZIÁSI PHÖNIX viz

BAKTERIUM-MENTES

természetes ásványvíz

ÜDIT-GYÖGYIT. ÜDIT-GYÖGYIT.

Vese- és hólyagbetegségeknél, a vesemedence idült hurutjainál, hügykő- és fényképződésnél, a légutak és a kiválasztó szervek hurutos bántalmainál kifizető hatásának bizonyult.

ORVOSILAG AJÁNLVA.

Főlerakat: Stalcer Antal, Fiume Via Tartini 4. Kapható Jechel F. cégnél Telefon 3-44.

hosszabb ideig tartó székrekedés állott fenn. A vakbélgyulladás ellen tehát úgy védhetjük meg magunkat legjobban, ha reggelente 1/2 pohár természetes **Ferencz-József**-keserűvizet iszunk, mely a székrekedést gyorsabban és kiméletesebben gyógyítja, mint bármely más orvosság.

Távirat ◀▶ Telefon

A képviselőház ülése.

BUDAPEST, aug. 5. A képviselőház mai ülésén **Návay** Lajos elnököl.

A múlt ülés jegyzőkönyvének felolvasása után **Benedek** János kéri, hogy vegyék be a jegyzőkönyvbe, hogy **Pozsgay** Miklós és **Pál** Alfréd képviselők megkövették a Házat. Ezzel a módosítással a jegyzőkönyvet hitelesítik.

Ezután az elnök jelenti, hogy **Hegyi** Árpád, **Jaczkó** Pál, **Mesko** László, **Szalky** Sándor és **Jármay** István a Házról *szabadságot* kérnek. Husz képviselő *névszerinti szavazást* s annak hétfőre való halasztását kéri. Az elnök ezt elrendeli, majd több *kérvényt* mutat be az általános választói jog mellett és a véderőjavaslatok ellen. Az elnök indítványozza, hogy a feliratokat a kérvényi bizottsághoz utasítsák, ezzel szemben **Ábrahám** Dezső és **Lovászy** Márton a kérvényeknek a közgazgatási bizottsághoz való utasítását is kéri. Az indítványok felett husznál többen névszerinti szavazást és annak hétfőre halasztását kéri.

Ezután felolvassák az indítvány- és interpellációs könyvet. Az indítványkönyvbe **Eitner** Zsigmond jegyzett be indítványt az *összeférlhetlenségről szóló törvény módosítása* tárgyában. A Ház az indítvány megokolását augusztus 9-ére tűzte ki.

Az interpellációs könyvben a régi interpellációkon kívül **Benedek** János interpellációja van a tanítók vélemény szabadságának elfojtása tárgyában.

A Ház ezután folytatja a *véderőjavaslatok* felett megindult vitát.

Issekutz munkapárti szerint a koalíció, mely lemondott a nemzet jogos követeléseiről, nem tehet szemrehányást a munkapártnak, hogy a véderőjavaslatokat a Ház elé hozta. Ismerteti a javaslatok előnyeit s polemizál az ellenzéki szónokokkal. Az obstrukciót mivel sem lehet igazolni s éppen ezért a javaslatot elfogadja.

Györffy Gyula Justh-párti a javaslat ellen beszél. Beszéde végén határozati javaslatot nyújt be a magyar hadsereg elkülönítését követelve.

Az elnök ezután előterjesztést tesz a hétfői ülés napirendjére vonatkozóan. A határozathozatal előtt azonban **Justh** János a legközelebbi ülést augusztus 22-ére javasolja kitűzteni, egyben azonban a képviselők megszámlálását és a *határozatképesség* megállapítását is kéri.

A képviselőket megszámlálják s az elnök jelenti, hogy csak 88 képviselő van jelen. Ezért az ülést félórára felfüggeszti.

Az ülés újból való megnyitása után konstatálják a határozatképességet, — mire a Ház 90 szóval 12 ellenében az elnök napirendi indítványát fogadja el.

Benedek János ezután előterjesztette indítványát a tanítók vélemény szabadságának korlátozása tárgyában. A Ház az interpellációt kiadja kultuszminiszternek, mire az ülés véget ért.

Kristóffy József mandátuma.

BUDAPEST, aug. 5. A képviselőház bírói bizottsága ma délelőtt foglalkozott **Kris-**

tóffy József békéscsabai mandátumával s **Kristóffy**t végleg igazolta.

Schönaich lemondása.

GRÁC, aug. 5. A „Grazer Tagespost“ jelentése szerint **Schönaich** Ferenc báró közös hadügyminiszter szabadságáról már nem tér többé vissza a minisztériumba. Utóda **Krobotin** tábornagy lesz.

Betiltott népgyűlés.

KÖRMEND, aug. 5. A Justh-párt vasárnapra népgyűlést hívott egybe, melyen **Beck** Lajos képviselőnek kellett volna beszélnie. A szolgabíró azonban a népgyűlés megtartását nem engedélyezte s ezt azzal indokolta, hogy az egybehívók nem nyújtanak garanciát a gyűlés békés lefolyására.

Kecskemét sorsa.

KECSKEMÉT, aug. 5. Tegnap 14 házból lakoltatták ki a lakosságot. **Kada** Elek polgármester névtelen levelet kapott Berlinből, amelyben augusztus közepére újabb nagy földrendést jósolnak. A lakosság tudomására jött e jóslásnak s nyugtalan és elkeseredett. Igen sokan hagyják el megint a várost.

Csávossy báró ügye.

NAGYKIKINDA, aug. 5. A törvényszék ma kezdte meg **Csávossy** Gyula báró gondnokság alá helyezésének ügyét tárgyalni.

A cseklézi gyujtogatás.

POZSONY, aug. 5. A törvényszék vádtanácsa ma tárgyalta **Jálics** Sándornak a cseklézi **Eszterházy-vár** felgyújtójának szabadrábra helyezés iránti felfolyamodását, amelyet a vádtanács elutasított.

Nagy vonattűz Budapesten.

BUDAPEST, aug. 5. Ma hajnalban a Ferencvárosi pályaudvaron vonatkapcsolás közben az egyik kocsí kisiklott. A kisiklás következtében egy petroleumos kocsí tartánya kigyulladt s a tűz hamar terjedni kezdett. Csak nagynehezen sikerült a tűz lokalizálása. Az ol-tás órákig ellártott.

Katasztrófa a cséplés közben.

SZATMÁR, aug. 5. Pete községben a cséplőgép elkapott három arató munkást. A szerencsétlen emberek közül kettő meghalt a harmadik haldoklik.

Robbanás a szegedi pályaudvaron.

SZEGED, aug. 5. A rendezőpályaudvaron egy indulásra készen álló mozdony biztosító szelepe felrobbant. A fűtő és a mozdonyvezető életveszélyesen megsebesültek. A robbanás azáltal történt, hogy a mozdony biztosító szelepjének egyik csavarja kiesett.

Leánykereskedő táblabíróné.

BUDAPEST, aug. 5. A rendőrség ma tartóztatta **Sipos** Sománét, egy táblai bíró nejét, akira rábizonyult, hogy leánykereskedéssel foglalkozott. Rákosszentmihályról rengeteg leányt szállított Oroszországba.

Izgató lelkész.

SZATMÁR, aug. 5. **Birócz** László görögkatholikus lelkész ellen az ügyészség pert indított, mert az aratómunkásokat izgatta s veszélyeztette az aratás nyugodt elvégzését.

A pápa üdvözlése.

ROMA, aug. 5. A pápaválasztás nyolcadik évfordulója alkalmából a pápa számos üdvözlő táviratot kapott. **X. Pius** pápa magánkápolnájában misét celebrált s utána a kertbe ment, ahol szokott sétáját végezte.

„BRISTOL” szálloda, kávéház és étterem Fiume, Deák-Corso.

Teljes komforttal berendezett 65 szobával, kitűnő kávéházzal és étteremmel. Izletes magyar, német és francia konyha, legjobb minőségű fajborok és pezsgők, valamint kávéházi italok állanak a t. vendégek rendelkezésére

Bel- és külföldi lapok.

Figyelmes kiszolgálás.

Az étteremben és a kávéházban előfizetések mérsékelt áron fogadtatnak el.

Tulajdonos: **Ruzich György.**

Hotel Trocadero

nagy étteremmel

(Vence) a Lidón (Vence)

Elsőrendű új ház a fűtől jobbra, modern komforttal berendezett szobák fürdővel berendezve. Orvos a házban. **Penzió és étlap szerinti étkezés.**

Tulajdonos:

Tagliapietra Giovanni.

Ebédli berendezés

1 ebédli asztal, 1 kredenc, 1 szekrény, 1 diván, vaságy, lámpák sibi. elköltözés miatt eladó. A butorok rendelésre készültek és csak 3 hónapja vannak használatban: Türk, Gál cégnél, Piazza Eneo 11.

Hivatalszolgát keres

elsőrangú fiúmei bankintézet. Jó megjelenésű, 20-30 éves pályázók, kiknek feltétlenül kell magyarul tudniok, küldjék ajánlatukat „Uniformis 100” jelű lap kiadóhivatalába.

Helybeli cég

3-4 Tágas szobából álló irodaheységet keres. Lehetőleg a centrumban. Földszint I. emeleten. Ajánlatok: Postafiók 2-73.

Helybeli bankintézet keres a magyar és esetleg olasz nyelvben teljesen jártas fiatal hivatalnokot

Az állás véglegesítéssel és nyugdíjigény-nyel jár. Fizetés megállapodás szerint. Ajánlatok „Nyugdíjigény” cím alatt a kiadóhivatalhoz intézendők.

Örökös állást

nyerhet bárki havi 500 korona jövedelemmel, ha sorsjegyek részletfizetésre való eladásának képviseletét a Budapesti Érszékvarosi Takarékpénztár Részvénytársaságnál (Budapest, VII., Károly-körút 13) elvállalja. Szakértelem nem szükséges, mint mellékfoglalkozás is üzhető.

Alaptőke 7 millió korona.

Szlojtkai sósvíz

CZUKORBETEGSÉG ELLEN
speciális gyógyital.
KÖHÖGÉST, REKEDSÉGET, IDULT GYOMOR ÉS
HUGYSZERV BAJOKAT
GYÖKERESEN GYÓGYÍT.

Főraktár: **Brazzoduro C.** cégnél
Fiume, Telefon 459.

A kolera.

TRIESZT, aug. 5. Tegnap a „Stella“ vitorlás, mely szénszállítást végez Trieszt és a szomszédos kikötők közt, *Steffe Antal* 52 éves matróz hirtelen meghalt. A vitorlást nyomban vesztgárba vitték, ami indokolt is volt, mert a bakteriologiai vizsgálat megállapította, hogy *Steffe* ázsiai kolerában halt meg. A vitorlás legénységét megfigyelés alá helyezték, a vitorlást pedig fertőtlenítették.

Hiteles információk szerint a tengervíz úgy a partok, mint a nagy csatorna mentén koleravibrációktól mentes.

CETINJE, aug. 5. Az albán határon mozgósított montenegrói csapatok közt eddig hat koleraeset volt halálos kimenetelű.

Az albán helyzet.

KONSTANTINÁPOLY, aug. 5. A lapok szerint a malisszorok kérdését most már elintézték lehet tekinteni, helyette azonban most a montenegrói kérdés lett időszerű.

Ferdinánd király Karlsbadban.

KARLSBAD, aug. 5. *Ferdinánd* bolgár király tegnap este szigorú inkognitóban Karlsbadba érkezett, a hol masszíroztatni fogja magát.

Elpusztult város.

LONDON, aug. 5. Az amerikai Nicaraguában katasztrófális szökőár volt, mely elöntötte Rouefield városát. A távirat szerint az összes házak beomlottak s a lakosság a vízbe fullt. Minden oldalról mentő akciók történnék. Valószínű, hogy a szökőár az által keletkezett, hogy a caraidi tenger alatt földrengés volt.

Tifusz a szerb hadseregben.

BELGRÁD, aug. 5. A 8. szerb gyalogezredben az utóbbi napokban a rossz és egészségtelen legénységi szobák következtében több katona tifuszban megbetegedett.

A londoni kikötősztrájk.

LONDON, aug. 5. A dokksztrájkban nem javult a helyzet. A „Surrey commercial docks“ munkásai kevés kivétellel sztrájkba álltak. A sztrájkolók száma 3000.

Elhunyt volt olasz miniszter.

RÓMA, aug. 15. *Rattazzi Urbano* az olasz királyi ház egykori minisztere tegnap délután elhunyt.

Támadás Péter király ellen.

BELGRÁD, aug. 5. A György herceghez közel álló „Novo Vrieme“ című lap Péter király ellen cikket közölt. A lapot elkobozták.

Stolypin — gróf.

PÉTERVÁR, aug. 5. Hir szerint a cár ukázt fog kibocsátani, amelyben *Stolypin* orosz miniszterelnöknek a grófi rangot adományozza.

Beomlott vár.

VALENCIA, aug. 5. Tunnel városában ma a régi vár beomlott s harminc embert maga alá temetett, 9 ember meghalt, száznál többen pedig megsebesültek.

Vilmos császár utmegszakítása.

BERLIN, aug. 5. *Vilmos* császár uti programját hirtelen megváltoztatta s ma Potsdamba tér vissza. Az utazás félbeszakításának oka elsősorban a marokkói kérdésben keresendő, másodsorban pedig *Augusztia Viktória* császárné rosszulléte.

A német trónörökös Itáliában.

CHIVASSO, aug. 5. A német trónörökös tegnap reggel Milánon keresztül ideérkezett s udvari vonaton Baldieribe utazott tovább, ahol résztvesz az udvari vadászatokon.

:: Rómába utazók figyelmébe! ::

Gambrinus-Halle

Luhr Bácsi „BAVARIA“ Sörcsarnoka

ROMA, Piazza San Silvestro,
a főpostával szemben.

Magyar tulajdonos. - Magyar konyha.
Magyar kiszolgálás. - Magyar újságok.

Valódi bajor és pilzeni sörök.
Olcsó árak! Olcsó árak!

Játékkártyák és szivarkahüvelyek

a Citaonica házban levő dohánytözsdében kaphatók.

DEÁK SZÁLLÓ ÉS ÉTTEREM
Deák-korzó FIUME

— a pályaudvartól 3 percnnyire —
Kifogástalan magyar s bécsi konyha.
Hamisítatlan borok. —: Olcsó árak.
40 modernül berendezett szoba.

Tulajdonos
Ederer-Burger Gyula

**Jó karban levő
használt iskolai és egyéb
könyvek eladhatók a**

Zanutel A. könyvkereskedésében
TELEFON 197.

== Könyvjegyzék ingyen! ==

Megnyilt a**„Mercur“ Drogheria**

FIUME

Via Pomerio 758. szám alatt.

A Tengerpart minden jogos

panaszt közöl és minden

közérdekű felszólalásnak

!! helyt ad. !!

Nyári occasió

Előrehaladott idény miatt nyáridivatcikkeink legújabb modellek etamin, batist és foulardselyem princessruhák, vászonkosztümök és aljak, batist, madeira, etamin és zephirbluzok, fürdőruhák és egyéb fürdőcikkeik, à jour harisnyák mélyen leszállított áron kerülnek eladásra.

Schwarz és Gerő, Fiume

Uri divat
PIAZZA DANTE

Női divat
CORSO

Kérjük kirakataink megtekintését

Kérjük kirakataink megtekintését

Austro-Americana TRIESZT.

Rendszeres szolgálat Triest és Olaszország, Görögország, Spanyolország Észak-, Közép- és Dél-Amerika között.

Közeli indulások Triestből:

New-Yorkba a „Columbia“ (szem. száll.) gőzessel aug. 12-én
 „ a „Martha Washington“ „ „ „ „ 19-én
 „ az „Oceania“ „ „ „ „ 26-án
 „ az „Alice“ „ „ „ „ 2-án
 Philadelphiába a „Georgia“ gőzessel aug. 16-án
 New-Yorkba és Philadelphiába a „Lodovica“ gőz. aug. 26-án
 Almeria, Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo és Buenos-Ayresbe az „Atlanta“ (szem. száll.) gőzessel augusztus 17-én
 a „Sofia Hohenberg“ „ „ „ „ 31-én
 A személyforgalom részére új és gyors, kétszavas Marconi-erőtlen táviróval felszerelt hajók állanak rendelkezésre.

Teherforgalom.

Triest, New-York, Philadelphia—New-Orleáns	3	indulás	havonként
Savanna—Triest	2	„	„
Pensacola—Triest	1	„	„
New-Orleáns—Triest	1	„	„
Galveston—Triest	1	„	„

Utazások a Földközi-tengeren a nagy Oceanjáró hajókkal.

Tudakozódní lehet az igazgatóságnál, Triest, Via Molin Piccolo 2.
 (Aviraticim: Cosulich, Trieste) Schenker és Tsa főigénkösnél Bécs, Neuhorgasse 17., az utas-irodánál Bécs, II., Kaiser Josef-strasse 36. a társaság más ügynökségeinél.

Simiczek L. = Fiume Descovich-ház
 új óraüzlete és órajavitó műhelye.

Razdag választékban az International, Watch & Co., Zenith és Omega elsőrendű gyárak arany, ezüst és fémóra gyártmányai, valamint fali, asztali és ébresztő órák. Arany és ezüst órák, óraláncok, nyakláncok, karperecek, nyakkendők, gyűrűk, zsupuk, egyéb ékszerék stb.

Utányos árak.

Órajavitások olcsón.

Cantrida fürdő és vendéglő

Hideg tengeri és napfürdők, 250 kabinnal. Nagy árnyas kert terrasszal. Kitűnő konyha és kifogástalan borok. Kőbányai polgári sör. Villanyos összeköttetés Fiuméből a fürdőig. Vasár. és ünnepnapokon délután katonazene.

Fürdőjegyek fehérművel 40 fillér.

Olcso fürdőbérletjegyek.

:: A turini kiállításra utazók figyelmébe! ::

Hôtel Monopol Meublé

Via Accademia Albertina 37. szám (a Corso Vittorio Emanuele sarkán)

Turin egyetlen német szállodája.

3 percnnyire a „Porta Nuova“ központi pályaudvartól,
 2 percnnyire a kiállítás főbejáratától.

ÁRAK 3 LIRÁTÓL FELJEBB.

Modern kényelem! - Német levelezés és kiszolgálás!

Tulajdonos Meyer M.

Első Tengerparti Gőzüzemű Szeszpároló

FIUME. Részv. Társ. Fiume.

Különlegesség: „Árpád“ Elixír a legjobb antikolerikus erősítő. Kicsinybeni árusítás:

Via Gaet Donizetti 15. (ex Via Canale) Tel. 407.

VENIER szálló és penzió

VELENCE

Ponte Goldoni a Szt. Márk tér mellett.

Lakosztályok és szobák ujonnan berendezve villanyvilágítással, fűtéssel és fürdővel személyenkint 2,50 lirától feljebb. Penzió 8 lirától feljebb. Telefon 1520

Tulajd. Bertoldi és Luca.

Magyar Vendéglő

Fiume Riva Szápary

Kitűnő magyar konyha. Magyar borok. Villásreggeli. Mérsékelt árak Az átutazó és a helybeli magyarság találkozó helye. Vendégszobák tengeri kilátással.

Tulajdonos: Liebermann Izsó
 Telefon: 1149

Cement és műtéglaiipar.

Ajánlja a m. t. közönségnek különösen pedig a mérnök, építész és építvállalkozó uraknak saját készítményeit: cementcsöveket, téglagyártmányokat, műkölcscsöket, s általában lépcső-készítményeket, kapuzslopot, korlátos erkélyeket, terraszokat, virágcserepeket fürdőkádokat és kéménykiégészítő szerkezeteket.

Elvállal mindenféle cement-, kréta-, szobrász-, gipsz, valamint egyéb diszmunkákat és általában szobrászati munkálatokat.

Nagy raktár építési anyagokban. Portland és román cement, kréta és fedőlemez stb.

Iroda:

Berl és Klein - Fiume

Telefon 525.

cégnél

Telefon 525.

Reggelizés előtt félpohár

Schmidthauer-féle

Használata valódi áldás gymorbajosoknak székszorulásban szenvedőknek.

Kapható Fiume és vidékén minden gyógyszerárban és jobb fűszerüzletben.

Igmándi keserűvíz

Az elrontott gyomort 2-3 óra alatt teljesen rendbehozza, Kis üveg 40 fillér. Nagy üveg 60 fillér.



2 évi jótállás.

VÁLOGATOTT MINTA-GYŰJTEMENY TUCATJA

K. 5.-

„Olla“-t több mint 2000 orvos mint a legmegbízhatóbbat ajánlja.

Kapható Fiumében: a Prodám, Catti, Mizzan és Budak-féle gyógyszerárban, továbbá F.lli Pavacic, Benco Ernő és Papp Rudolf drogeriájában. Erd. árjegyzék ingyen az „OLLA“ Gummi-központtól Wien II, 297 Praterstr. 57

Fiatal Comptoirista

egy helybeli kávéimport céghez azonnali belépésre kerestetik. Ajánlatok, qualificatio, eddigi működés, referentiák és fizetési igények megjelölésével „Import“ jelige alatt e lap kiadóhivatalába kéretnek.

Fiatal ember kerestetik

egy helybeli vállalatnál üresedésben levő **spedicio szolgálathoz.**

Belépés azonnal. Ajánlatok „1000“ jelige a kiadóhivatalban.

Cigarettaázók!

Egyesüljétek a cigaretták óriási áremelése miatt! Ne sajnáljátok a kis fáradságot! — Töltsetek

Jacobi Antinicotin-hüvelyeket,

vagy „**OTTOMAN**“ (törökfej) és „**TIP-TOP**“ aranyzopókás cigaretta papírt.

„DE LA VILLE“

SZÁLLODA ÉS KÁVÉHÁZ
FIUME, DEÁK-KORZÓ. TELEFON 521.

A legkényesebb ízlet szerint átalakított kávéház a magyarság legkedveltebb találkozó helye. Kitűnő italok, jó magyar borok. Estenként KOVÁCS JÓZSEF jóhírű kaposvári cigányzenekara és RÁCZ KÁROLY budapesti kisbőgösszólista hangversenyeznek.

TULAJDONOS:
BUDAI KÁROLY

LA GRASTA TAMÁS

uj divatáru üzlete.

Fiume, Via Riva 6 sz. (Marac-ház).

Nagy választék divatkülönlegességekben, rövid-árúkbán, szövött- és konfekció-árúkbán. Bluzok, alszoknyák, gyermek- és reformruhák, kötények, valamint férfi és női fehérneműk. Nyakkendők, esernyők és sítábotok. Jutányos árak.

Szives pártfogást kér

LA GRASTA TAMÁS

Ki akar

szép lenni?

Kevés hölgy van a világon, ki a FÖLDES-féle

„MARGIT-CRÉME“

arckenőcsöt ne ismerné. A bőr mindennemű tisztálanságát, szeplőt, pattanást, miteszert, májfoltot, ráncokat stb. gyorsan és biztosan eltávolít és az arc ideális, szép és üde lesz. Nemcsak az arcbőr, hanem a nyak, váll és kéz fehéritésére és szépítésére is legalkalmasabb. Az összes szépítőszerek között a

Földes-féle Margit-Créme

örvend a legnagyobb kelendőségnek, mert teljesen ártalmatlan és zsirtalan.

Nagy tégely 2, kicsi 1 korona, minden gyógyszárban és drogeriában. Kiváló toilett-cikkek: Margit hölgypor (3 színben) 1.20 kor., Margit-szappan 70 fillér, Margit-fogpép 1 korona, Margit-arcvíz 1 kor.

Tessék a záróvédjegyre ügyelni és csakis eredeti készítményt elfogadni, melynek ártalmatlanságáért és kitűnő hatásáért felelősséget vállalok.

Kapható és postán küldi: **Földes Rejemen gyógyszer Árad**

Kapható Fiumében: Skodnik H. gy. Papp R. drog. Babich Hinko, Catti György, Prodam Johann, Franco Prodam és Dr. Mizzan A. gyógyszerárakban, Ernesto Benco, Jechel Francesco és Pavacich Fratelli drog.

HUNGÁRIA-szálloda

Fiume - Viale Franc. Deák - Fiume
(a pályaudvar közelében).

KIFOGÁSTALAN KONYHA ÉS TISZTA.
:: JÓ MINŐSÉGŰ MAGYAR BOROK. ::

34 KÉNYELMESEN BERENDEZETT
:: VENDÉGSZOBA. ::

Olcsó árak! Olcsó árak!

FUNDA ANTAL A „Continental“ szálló volt tulajdonosa.

KIADÓTULAJDONOS; „A TENGERPART“ LAPKIADÓ VÁLLALAT.

„ADRIA“ szálló és étterem

FIUME

ADAMICH és ADRIA UTCA (ZMAJIC PALOTA)

A város központjában a hajóállomás közelében. Kényelmesen berendezett szobák tengeri kilátással, fürdővel és villanyos világítással.

Kitűnő német és olasz konyha.

Hamisítatlan borok. - Elsőrangú sör.

Tulajdonos: de Negri Tranquillo.

WELLMANN TESTVÉREK

VAS- ÉS FÉMÁRUKERESKEDÉSE

Via del Pozzo 2. - FIUME - Via del Pozzo 2.

Állandó nagy raktár rúdvasban, lemezekben, épület- és bútortárolási eszközökben, szerszámokban és mindennemű konyhafelszerelési tárgyokban.

Szolid kiszolgálás. Olcsó árak.

HEGYI LAJOS

hirdetési irodája

folyó év augusztus hó 1-én

Budapest, VII., Király-utca 67.,

:: I. em. áthelyeztetett. ::

Mindennemű hirdetések és reklámok felvétele az összes fővárosi-, vidéki- és külföldi-lapok és naptárak részére eredeti árban. Költségvetések és ajánlatok díjmentesen.

Szabadalmi szám 16794.

BECK KÁROLY

épület- és műlakatos

szab. ablakszellőztető készülék-készítő-gyára
Budapest, VIII., József-utca 14. sz.

● Az egészség a fő! ●

melyet csakis kellő szellőztetés által érhetünk el.

A Beck Károly-féle ujonnan feltalált és szabadalmazott ablakszellőztető-készülék

magyar gyártmány, mely most már felülmulja az összes külföldi és mostanáig alkalmazott szellőztetőket úgy célszerűségben, jószágban, mint olcsóságban. Egészségügyi szempontból 45° nyitás által légvonat kizárva. Minden ablakra alkalmazható.

Ablakszellőztetők árai:

Legnagyobb, legnehezebb és díszes K 25.—
Rend. abl. iskolák, intézetek, magánlakásokhoz „ 13.—
Könnyebb szimpla ablakokhoz „ 9.—
Klózett-ablak „ 7.60

Költségvetések ingyen!

Ablakszellőztető-készülékeimet a következő nevezetesebb helyeken használják: Nemzeti Kaszinó, Kereskedelmi miniszterium, Kef. főgimnázium, M. kir. Ludovica, Magy. kir. dohánygyár. Kispesti állami elemi iskolákban s több kórházban, iskolákban a fővárosban és vidéken s kitűnőnek bizonyultak.

Megrendelések úgy helyben, mint vidékre gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

1500 darab már használatban van.

Mérték vétele végett sziveskedjék hozzám fordulni.

VIII. évfolyam.

„A Tengerpart“

Fiumének legélénkebben szerkesztett és legjobban informáló napilapja jelenleg

VIII. évfolyamában

jelenik meg

Mint Fiumének és a környékbeli fürdőhelyeknek legnépszerűbb legerjedtebb és legrégebbi ma gyar napilapja

„A TENGERPART“

a kereskedelmi és üzleti világ legalkalmasabb hirdetési orgánuma.

Hirdetési árai a lap nagy példányszámához viszonyítva igen mérsékelték.

Előfizetési árai:

Egy évre	K. 24.—
fél évre	„ 12.—
negyedévre	„ 6.—
egy óra	„ 2.—

Tisztviselők fél áron kapják „A TENGERPART“-ot, hogy az utóbbiaknak

„A TENGERPART“ házhoz szállítva csak 4 fillér kerül naponta.

Előfizetéseket posta és telefon útján is felvevő „A TENGERPART“ kiadóhivatala Fiume Grad. del Sasso Bianco 3. szám 1. emelet

[a Hungaria szálló mögött.]

Telefon 229. sz. Postafiók 105. sz.

Mutatványszámokat egy hétig ingyen küldünk

VIII. évfolyam.

NYOMATOTT CHILKO JÓZSEF „MERCUR“ NYOMDÁJÁBAN FIUME