

A TENGERPART

POLITIKAI NAPILAP.

X. évfolyam.

FIUME, kedd 1913. május 27.

116. szám

Megjelenik naponta a délutáni órákban.
Szerkesztőség és kiadóhivatal (telefonszám 229).
Fiume, Gradinata del Sasso Bianco 3. 1 em.
Nyomda telefonszáma (lapzárta előtt) 400.

Felelős szerkesztő:
MURAI JENŐ.

Előfizetési ár helyben és vidéken:
Egész évre 24 kor. | Negyedévre 6 kor.
Félévre 12 kor. | Egy hónapra 2 kor.
Egyes szám ára Fiumében 6 fillér.
Hivatalos hirdetések 6 hasábos petit sorja 60 fillér.

A Duna-Adria csatorna



A Pesti Hírlap tegnapi számába Jakabfalvy Árpád cikket irt a Duna-Adria csatornáról. nagyérdemű közleményt, egyelőre minden hozzászólás nélkül, teljes egészében itt adjuk.

Régiük álma a hosszú pihenés alatt ime annyira realizódott, hogy életrekelte és megvalósítása ma már jelentős szükségé vált; meg kell alkotnunk a Duna-Adria-csatornát, ha nem akarunk a körülöttünk mindjobban gyarapodó népek áradatában elmerülni.

A hosszú hallgatás után tehát életkérdéssé nőtte ki magát az általunk egykor megmosolygott eszme, melytől azonban már akkor megdöbbsent minden ellenségünk arra gondolva, hogy ez az álom valamikor még valóra is válhat.

Maga az osztrák Tegethoff, a lissai ütközet diadalmas tengernagya, nem csinálva titkot aggodalmából, egy alkalommal kijelentette, hogy azért oly szerencsés Trieszt, mert a magyarok nem gondolnak komolyan egy Fiuméhez vezető víziútra, melylyel Pozsony-Budapest-Fiumét, szóval Magyarországot, Középeurópa és a Földközi-tenger közötti világkereskedelem főútjává tennék, s Trieszt (az osztrák gőg permanens ébrentartója) örök időkre elveszítene földközi-tengeri hegemoniáját.

Sok volt mondva ebben a pár szóban, de mégis kevés arra, hogy képesl egyen cselekvésre buzdítani a magyarságot. A sok, végtelenbe pergett év után azonban, ennek a viharos hullámoktól megtépázott országnak végre kell utat keresnie a boldoguláshoz, új és egészséges utat, melyen át elegendő friss anyaggal táplálhatja magát.

Jelenleg már teljesen érdektelen kérdés, hogy ki volt akkoriban e fontos ügy elparentálója, — azonban szükséges tudnunk, hogy mi volt az elejtés tényleges oka, pénzügyi vagy technikai akadály-e, vagy a kiadások és az eredmények arányában helytelen beállítás, mert nem hiszem és senki sem hiheti, hogy helyes kalkuláció az elejtés eszméjét sugallhatta volna.

Nézzük a feltámasztott eszme mai stádiumát:

Dr. Lóczy Lajos egyetemi tanár, a Földtani Intézet igazgatója, mint az érdekelt vidék geológiai és geográfiai helyzetének kétségkívül legjelentősebb ösmerője, aki már akkoriban is leküzdhetőnek találta a technikai akadályokat, ma, tudománya tetőpontján így ír a Duna-Adria-csatornáról egy május 16-án keltezetten hozzám intézett levelében: „Persze, azt igazán óhajtom, hogy ez a nagyon régi terv létesüljön“.

Kvassay Jenő miniszteri tanácsos, a

földmívelésügyi miniszterium vízépítési osztályának igazgatója, az építkezéssel járó nagy kiadásokat hozza fel az elejtés okául, anélkül azonban, hogy a kiadásokkal szemben álló jövedelem nagyságát, mint ressortján kívül álló feladatot részletesebben vizsgálta volna.

Ehhez a két véleményhez járul még egy harmadik is, annak eldöntésére, hogy, az építkezés technikai részétől most már eltekintve, a nagy kiadásokkal szemben milyen ellenértékre lehet kétségkívül kilátásunk. Nem tartottam szükségesnek szakemberek meghallgatását e kérdésben, mert hiszen az alább írott pontokból, melyekben a csatorna hasznának óriási méreteit iparkodtam röviden vázolni, számadatok nélkül is kiolvashatja mindenki, hogy azoknak bármelyike, külön-külön is, fűz olyan létjogosultságot magához, melylyel a nagy kiadások feletti aggodalmainkat azonnal képes eloszlatni.

Mihez jutnánk tehát a Duna-Adria-csatorna által?

Elnyernénk a közép-európai áruforgalomnak egy tekintélyes részét, miután a tengerentulra gravitáló Közép-Európa az időt és anyagiakat pazarló átrakások nélkül a közép-európai csatornahálózaton vagy folyóvizeken, a Dunán s Duna-Adria-csatornán keresztül, olesón juttathatná áruait a tengerre s viszont a Közép-Európának szánt keleti és délszaki áruk a legegyszerűbb összeköttetést a Duna-Adria-csatornán át érnék el. Így lenne a közép-európai s a Földközi-tenger közötti világforgalom főútja Magyarország.

Terményeink olesó utat találnának a tengerre, melyen válogathatnánk a piacok között, ami annyit is jelent, hogy nem lennénk kiszolgáltatva egyesek zsarolásának s az árak meglapításánál a mi szavunknak is kellő súlya lenne. A nagyobb gazdasági és kereskedelmi jelentőség a magyar papírok értékét nagyban emelné, ami nemzetgazdasági szempontból magában véve is pótolhatatlan nyereség.

Exotikus cikkek olesó importálhatása az árakat jelentékenyen csökkentené, amely tény a mi kereskedőinknek jól kihasználható előnyt biztosítana minden más állam kereskedői fölött.

Kikötők, új hajóvalpalatok létesülnének; székesfővárosunk újabb nevezetességre tenne szert mint intruacionális kikötőváros, nemzetköziesebbé lenne élete s megtalálná a Duna által kereskedelmének egy új forrását, mint azt Páris vagy Mannheim megtalálta.

Hazafias érdekeink megvédése egy hatalmas eszközhöz jutna, közelebb érnénk

Fiumét, elősegítenénk a magyarság letelepülését a tengerparton s kellő egyensúlyba tudnánk jutni a Horvátországban már-már tulkapó trialista szláv elemekkel szemben.

Strategiai szempontból pótolhatatlan eredményt érnénk el, ugyannyira, hogy a hadsereg körében is bizonyára élénk visszhangra találó eszme megoldását katonai asszisztenciával is elősegítenék.

Eltekintve a sok apróbb és mindezekből való deductiók által elért eredményektől, gyarapodnánk tehát anyagilag, erősödne tengeri hatalmunk; — s itt álljunk meg egy szóra: Emlékezzünk csak Róma és Carthago örökös versengésére, ugyebár az sem volt más, mint a continentalismus harca az oceanismusért; és Anglia? Ma már minden világgrészen talál otthont a vizek feletti hatalma révén. Parti városaiból mint egy hegemonikus hatalom rendeleteket küld a belső terület lakóinak, hogy kincseikkel szaporithassa az államkassza milliárdjait. Az érdekelt Oroszország, mint a tengeren gyengébb erő, tür, mert nagyon jól tudja, hogy a wighek és toryk gyűlése, a tengerek ura, a partmelléki rassz nem enged beleszólást ténykedéseibe. Igen, a tengerek morájában, a hajók túlkölésében (nem dreadnoughtokról van szó), kulminál a jövő hatalma s így nekünk, akiknek az európai népek sorában talán örökösen a legexponáltabb hely jutott otthonul, teljes erőnkől pártfogolnunk kell a magyar tengeri élet fellendítését elősegítő minden eszmét.

Maguk a tervek, melyek az építkezések irányát jelölik ki, igen sokféle. Egybevéve azonban a geológiai, földrajzi, technikai, közgazdasági és stratégiai előnyöket, a legalkalmasabb utirány: Vukovár-Samac-Sziszek-Károlyváros-Fiume. Azaz:

- a) ki kell építeni a vukovár-samaci csatornát;
- b) hajózhatóvá kell tenni a Szávát, Sziszekig;
- c) a Kulpát Károlyvárosig;
- d) Károlyvárostó-Fiuméig ismét csatornát építeni.

A vukovár-samaci csatorna mindössze olyan hosszú lenne, mint a Ferenc-csatorna fele, talán még ennél is rövidebb; a vidéke kissé dombos, nagyobbérszt azonban síkság, a talaj az alföldiével egyenlő, tehát könnyen munkálható, ércnélküli homokos diluvium s alluvium.

A Száva már is hajózható s itt aránylag nem sok munka akadna.

A Kulpa vidéke szintén lágykötésű, inkább síkságból, mint dombokból áll.

Mindeddig tehát sem technikai nehézséget, sem nagyobb pénzaldozatot nem igényelt a víziut.

A károlyváros-fiumei csatorna fele részben szintén homokos területen haladna a Dobra-folyó mentén, a másik félrész építésénél egy nagyrészen ismét fel lehet hasz-

nálni a Dobra völgyét. A Karszt mélyedéseiben a mész- és homokköves, agyagos szisz téma pedig nem fejt ki olyan ellenállást, hogy azért le kellene mondanunk mindazokról az előnyökről, melyet a Duna-Adria-csatorna nyújtana.

Minden más utakon kombinált kialakításnak van valamelyes nehezen áthidalható hibája, vagy technikai akadályokba ütközik, vagy nagy kerülőkön éri el csak a célját. Így tehát a vukovár—samac—sziszek—károlyváros—fiumei ut lehető legrövidebb s ásásra a legalkalmasabb.

Mindezekből tehát arra a konkluzióra kell jutnunk, hogy miután sem műszaki, sem pénzügyi akadályok nem forognak fenn sőt horvát akadékoskodás felszínrevetődéséről sem lehet szó, hitelre pedig ilyen plausibilis vállalkozás mindenkor talál, a Duna-Adria-csatornát rövidesen meg kell alkotni, nehogy úgy tűnjék fel a dolog, mintha Triesz és Ausztria érdekében hajlandók volnánk még önfeláldozásra is.

A Tátra-Adria-túra.

—0—

Elindultak a versenyzők.

Tegnap reggel 5 órakor 32 automobil indult el Budapestről; délben Nagykanizsán, este Pécsen voltak, ma este pedig már Karlovácson lesznek. A program bennünket közelebbről érdeklő további része ez:

Május 27. Reggel 7 óra: start Karlovácson a Domobraska kaszárnya előtt. Megjelenés reggel fél 7 órakor. Délután: étkezés Plitvicán. Kötelező két órai ott tartózkodás. **Este 8 óra: közös vacsora Fiumében, a Deák-szállóban.**

Május 28. Pihenő nap. (A részletes programot Fiumében adják.) **Délután 9 óra: indulás az Adamich-mólóról az „Előre” kormányzósági hajón és az Ungaro-Croata társaság hajóján Czirkvenicába, ott ebéd a Theraia-szállóban. Délután: ugyanazon hajón kirándulás Abbaziába, ott közös vacsora és a hajókon visszatérés Fiuméba.**

Május 29. Reggel 8 óra: start Fiumében. (Megjelenés reggel 7 óra 30 perckor.) Délután: étkezés Károlyvárosban a Hafnerszállóban. (Egy órai ott tartózkodás.) **Este 8 óra: közös vacsora Zágrábban a Három Holló-szálló éttermében.**

A verseny főintézőségének tagjai között vannak: Wickenburg István gróf kormányzó, Zmaic báró (Susák), Vio Antal dr. kép-

„A Tengerpart” tárcája

Félreértés.

Féltizenkettőkor a meudoni postás becsengetett Forlin Henri kacér kis villájának rácsos kapuján. Forlin az ablakából látta a bosszusan vont össze szemöldökeit. A reggeli posta már megjött. Ilyenkor csak sürgöny jöhet és sürgöny ma, kedden, nem jellehet egyebet, mint hogy Marthe lemondja jöttét. Nem csalódott. A sürgöny csakugyan ezt tartalmazta:

— Kétségbe vagyok esve. Férfjemnek egy közjegyzői aláíráshoz okvetlen szükség van reám. Fájlalom elmaradt kedves reggelinket. Jövő kedden kettős esőkok. Marthe.

Forlin dühös volt. Dühös volt, mert végtelenül szeretett Martheot, akit csak egyszer láthatott hetenként. S dühös volt, mert egész napja el volt rontva s nem tudja, mihez kezdjen estig az idejével.

— Caroline! — kiáltá. — Egyedül reggelizem. Önagysága értesít, hogy ma nem jöhet.

— Kár — dörmögte a derék asszony — pompás kaesásültet készítettem, úgy, amint a nagyságos asszony szereti. Készítsek azért esokoládéfelfujtat? A nagyságos asszonynak a kedvenc téstája, de a nagyságos ur nem igen kedveli.

— Csak készítsse el, ha egyedül is reg-

viselő, Gassenmayr Oszkár ellentengernagy, Weinhardt Gusztáv dr. miniszteri tanácsos, pénzügyigazgató, felsőségi Eidlitz Hugó, az Adria igazgatója, bakari Copaitich Zsigmond, az Ungaro-Croata igazgatója, Vio Ferenc dr. podeszta, Salis-Sevis János gróf vezérőrnagy, Terzy Vince lovag nagybirtokos. — A rendezőség tiszteletbeli tagjai között van Derenciu Xavér rendőrfőkapitány.

	Indul	Érkezik	
		legkorábban,	legkésőbb
Budapest-Pécs:			
Az első kocsi . . .	5 ó. — p.	12 ó. 18 p.	2 ó. 26 p.
Az utolsó „ . . .	5 ó. 30 p.	3 ó. 57 p.	7 ó. 42 p.
Pécs-Károlyváros:			
Az első kocsi . . .	5 ó. — p.	12 ó. 30 p.	2 ó. 57 p.
Az utolsó „ . . .	5 ó. 30 p.	4 ó. 19 p.	8 ó. 12 p.
Károlyváros-Fiume:			
Az első kocsi . . .	7 ó. — p.	1 ó. 26 p.	3 ó. 10 p.
Az utolsó „ . . .	7 ó. 30 p.	5 ó. 16 p.	8 ó. 47 p.
Fiume-Zágráb:			
Az első kocsi . . .	8 ó. — p.	1 ó. 26 p.	3 ó. 10 p.
Az utolsó „ . . .	8 ó. 30 p.	3 ó. 35 p.	6 ó. 25 p.
Zágráb-Pozsony			
Az első kocsi . . .	5 ó. — p.	11 ó. 32 p.	1 ó. 24 p.
Az utolsó „ . . .	5 ó. 30 p.	2 ó. 48 p.	4 ó. 50 p.
Pozsony-Tátralomnic:			
Az első kocsi . . .	5 ó. — p.	12 ó. 18 p.	2 ó. 26 p.
Az utolsó „ . . .	5 ó. 30 p.	3 ó. 27 p.	7 ó. 24 p.
Tátralomnic-Budapest:			
Az első kocsi . . .	5 ó. — p.	11 ó. 20 p.	1 ó. 08 p.
Az utolsó „ . . .	5 ó. 39 p.	2 ó. 30 p.	5 ó. 26 p.

Mint ebből látható, az első kocsi 27-én, holnap délután 1 óra 26 perckor érkezik Fiuméba, a legutolsónak este 8 óra 47 perckor itt kell lenni.

A turauton a következő versenyzők vesznek részt: Delmár Tivadar dr., Weiner Imre, Gschwindt Ernő, Kollek Kornél, Christoph Ede, Friedrich István, Chrambach Frigyes, Draskovich Pál gróf, Kolowrat Sándor gróf, ifj. Kienart Sándor, Teleki Géza gróf, Delmár Walter, Csiky Ferenc dr., Hirsch Dezső dr., Vermes Gyula, ifj. Böck István, Frohner Roman dr., Sierke Róbert, Palugyay Antal, Höcker Frigyes, Kövér Viktor, Fejes Jenő, Werlin Jakab, Haas János, Ortulay Lajos, Urbán Zsigmond, Szarvassy Imre dr., Héger Jenő és Born Frigyes báró.

A kocsik a Scarpa téren állanak meg, a hol a helyi bizottság fogadja őket.

Minden a kihordás vagy a szétküldés híri felmerülő panaszt telefon, vagy levelezőlap útján a kiadóhivatalba kérünk bejelenteni.

gelizem, ez még nem ok rá, hogy lemondjak egy izes nyálánságról.

Caroline kitépett a konyhába s Forlin rosszkedvűen végigvetette magát a műtermében a pamlogon. Mihez kezdjen? Fessen? . . . Érti, hogy ma nem végezne tisztességes munkát. Beméjen Párisba? . . . Eh! majd reggeli után elhatározza. S mint olyan ember, aki nem szeret hosszasan boszankodni, s lehetőleg azonnal egy kelemes változatosság után kutat, egyszerre, derült arcú leugrott és kisetett a konyhába Carolinehoz.

— Hallja, jó Carolineom . . . ne készítsen esokoládéfelfujtat . . . hanem inkább egy jó heringsalátát . . . tudja, ugy, ahogy én szeretem . . . ne kimélje a hagymát: jó erős legyen!

— Ez jó gondolat! Miután a nagyságos ur ma egyedül van!

S Forlin fütyörészve, kezeit dörzsölve megy vissza műtermébe, mintha a hagymás heringsalátá kilátása máris jó kedvre hangolná.

Délután két óra. Forlin tétlenül ódöng a kertben, szivarral a szájában. Mólán tekint ki az elhagyott gesztenyesétányra . . . De lám, nem is elhagyott. Egy könnyű, kezes alak siet végig rajta. Forlin megismerfe Marthe kék ruháját. S az édes látomány futva közeledik hozzá:

— Ugy-e, nem haragszol, hogy így megleplek, sürgönyöm után!

— Haragudni! . . . szívem, az emherek

Ujdonságok.

—«0»—

— A munkásbiztosító választása. Fiumében tegnap folyt le a kerületi munkásbiztosító pénztár kiküldötteinek választása. A választási harc a horvátok nagy agitációja következtében szokatlanul heves volt s egész napon át incidensek fordultak elő a választási helyiség előtt, valamint az utcán, ahol a választók csoportosultak. A horvátok hetek óta készültek a választásokra, egy se reg nyomtatványt adtak ki, a horvát lapok pedig naponta hasábokon keresztül féktelenül agitáltak. A felizgatott horvát ifjúság azután kétségbeesett erőfeszítéseket tett tegnap, hogy a horvátok listáját győzelemre juttassa. Nem riadtak vissza a legerősökösabb eszközöktől s megtették például azt is, hogy akinek a kezében a szocialisták listáját meglátták, kitepték onnan és horvátot adtak helyébe. Természetes, hogy ilyen módon egész nap összekoccsások voltak közöttük és az olasz nacionalisták között. Az olaszok a szocialisták listáját támogatták és nem türték a horvátok erőszakoskodásait. A via Edmondo de Amicis reggeltől estig hangos volt a vitatkozók és verekedők lár-májától. A rendőröknek kemény munkája volt. Minden 10—15 percben be kellett valakit kísérni, verekedés miatt. A munkások kiküldötteinek választása a tüzoltóság-nak a via Edmondo de Amicisen levő helyiségében volt, a munkaadók kiküldötteire pedig a városi polgári fiúiskolában szavaztak. A szavazó munkásokat alig birták viszaszorítani a rendőrök. Ott is a horvátok csináltak zavart, mert csoportosan jöttek s keresztül akartak törni a szavazásra váró tömegen. Így azután sűrű rendőri beavatkozásra volt szükség. Néhol ez is tulerős volt, de bajt nem okozott. Délután a tüzoltóság udvarán egy 40—50 főnyi olaszokból és horvátokból álló csoport két fiatalember vitatkozása miatt öltre ment s egy-ketten véresen kerültek ki a verekedésből.

Este 11 órakor ért véget a választás, a mely a munkásoknál a szocialisták listájának, a munkaadóknál pedig a Lega dei Datori di Lavoro listájának győzelmével végződött. A munkaadók ligájára 343 szavazat,

legboldogabbika vagyok!

S mialatt fölsietnek a terras lépcsőjén, Marthe magyarázza:

— Ime! Alig hogy sürgönyödet elküldtem, a közjegyző telefonált. Nem tudom, mi féle irás hiányzott, az aláírást el kellett hasztanunk. De miután férjemnek azt mondtam, hogy a néinek már lesürgönyöztem a mai reggelit — mert tudod, ugy tudja, hogy minden kedden a nagynénimnél villásreggelizem — így hát otthon kellett reggeliznem s csak aztán repülhettem hozzád. Csak hogy itt vagyok! Attól remegtem, hogy nem találalak.

Am, amint szerelmesen besiklanak a műtermébe, Forlinnek egyszeribe eszébe jut a heringsalátá. Kitünő volt, szó sines róla, de Caroline ugyanez nem takarékoskodott a hagymával. Micsoda veszett ötlet is volt az a heringsalátá!

S ime, Forlin a festészetről kezd esvegni. Pedig szivesebben beszélne egyébről, közel bujva Marthehoz. Lehetetlen, a hagyma még most is csipi a torkát. Kínos verebékesöppek gyöngyöznek homlokán. Marthe esodálkozni fog, hogy nem siet oda hozzá s nem árasztja el esőkaival. Valami ügyes dolgot kell kieszeínie.

— Ah! — kiáltja hirtelen — milyen édes mozdulat. Ne moccanj . . . maradj így, ezt meg kell örökítenem pár ecsetronással.

Marthe mosolyogva beleegyezik s a távoli sorokban marad, merev pózban, mintha jobbat sem kívánna.

a horvát munkaadókra 265 szavazatot, a szavazattöbbség tehát 78, az előbbiek javára. A szocialisták listájával 1184-en szavaztak a horvátokéval 1047-en, tehát a szocialisták 137 szavazattöbbséggel nyertek. A különbség mindkét helyen nagyon kicsiny de tekintve, hogy a horvátok erős agitációjával szemben a szocialisták és a Lega dei Datori di Lavoro aránytalanul kicsiny agitációt fejtettek ki, az eredmény elég tekintélyes. A horvátok fellépése aggodalmat keltett, de a tegnapi nap eredménye beigazolta, hogy ők még nagyon messze vannak attól, hogy a munkásbiztosító pénztár vezetését magukhoz ragadják.

— **Személyi hír.** Vio Ferenc dr. podeszta tegnap érkezett vissza Koppenhágából, ahol a nemzetközi tengerjogi kongresszuson, Fiume város képviselőjében vett részt.

— **Alapító tag.** Wickenburg István gróf v. b. t. t., kormányzó a Fiumei M. Kir. Kivitel Akadémia Hallgatóinak Körébe alapító tagul belépett.

— **Köszönetnyilvánítás.** Az „Adria” Tengerhajózási Részvénytársaság a Saxonia gőzös belépődíjából 8 koronát küldött a „Hajótörtek özvegy- és árvaalapja” javára, melyért ez uton mondanak köszönetet.

— **Tengeralattjáró Dánia részére.** Ma reggel kikötőnkbe érkezett az „Aegir” dán vontatógőzös, amely a torpedógyárban épült egyik dán tengeralattjárót elvontatja Fiuméből.

— **Ítélet az olasz kémek ügyében.** A fiumei törvényszék szombaton délután 4 órakor hozta meg az ítéletet a Rocco—Tuist féle kémkedési ügyben. De Rocco Máriót másfél évi börtönre és 2000 korona pénzbüntetésre, Tuist nyolc hónapi börtönre és 800 korona pénzbüntetésre ítélte a törvényszék. A vádlottak, valamint a kir. ügyész is felebbeztek.

— **Az „Ismeretlenek” lajstromában.** — Szombati számunkban hirt adtunk róla, hogy a pecsinei fürdő közelében a tengerből egy asszonyi holttestet halásztak ki. Mint értesülünk az asszonyt, kinek kilétét nem sikerült megállapítani, már el is temették. A holttestet a tersattói temető „Ismeretlenek” részében hantolták el.

Igen, Marthe ott marad a távoli sorokban... ő, aki máskor oly élénk, oly érzékeny, nyugodtan, esendesen ül. Mintha nem is kívánna közeledni... s Henrinek egyszerre észbe ötlött, hogy megérkezése óta egyszer sem nyújtotta csókra friss, piros ajkát. Különös!

A férfiak furesák. Előbb Henri még rettegte e csóktól, a végzetes heringsaláta miatt s most neheztelve, nyugtalanul gondolja: — Már nem szeretne? Vagy kevésbé szeret?

Halálos vágy kinozza, hogy ezt megkérdezze, de ilyen kérdést asszonyhoz három méter távolságból intézni nem lehet. Elátkozsa a Caroline hagymasalátáját és keserűen szenved Marthe látható, hideg közönye miatt.

Mikor Marthe távozásának órája ütött, Henri lekiései a vasúthoz vezető utra. Az uton emberek sétálnak, nem lehet csókkal busuzni. S milyen gyötrelmem, ugy válnak el, mintha e válás megkönnyebbülésükre, örömükre szolgálna. A nap nagyon rosszul végződött.

Forlin Henri ez éjjel igen rosszul aludt. A reggeli posta levelet hozott Marthe-tól. Mi állhat benne? A legrosszabbtól tart... a szakítás! Marthe tegnap hazatérve vagy nem szeretne már, vagy halálosan megsértette fagyos magatartása, hogy többé látni sem kívánja. S a következőket olvassa: — Drágám!

Tegnap biztosan félreértettél. Hidegnek, szörakozottnak láttál. S miután ez nem szokásom, biztosan neheztelsz reám.

Miután mindig őszinte vagyok hozzád,

— **Egy asszony kalváriája.** Tegnapelőtt két gyermek az utcán egy női holttestet fedezett fel; a szerencsétlen asszony, mint kitudódott szomorú körülmények között, az alacsonyabb néposztály életére jellemző balsors folytán hagyta itt a viruló életet. Az eset részleteit a következőkben adjuk:

Szombaton délután 3 óra felé két kis leány játszadozás közben a Castello utcai kis téren a lépcsőkön, fekvő, egy mozdulatlan asszonyt pillantott meg. Mivel a nő több szőri szőlítésükre sem adott életjelt, értesítették a közelben posztoló rendőrt, ki miután meggyőződött, hogy az asszony nem él jelentette az esetet a rendőrkapitányságnak. Fél óra múlva már ott volt a rendőri bizottság. A rendőr orvos a holttesten egyes zuzódásokat konstataált, miből az a gyanu merült fel, hogy az asszony büntény áldozata. Az időközben odagyülemlt szomszédok a halottban Paleich Katerina 63 éves, págói születésű asszonyt ismerték fel, ki férjétől különváltan a Calle Barbacan 2. sz. alatt lakik. Férje kocsis, vele egész a múlt hetekig jó viszonyban élt, bár mindkettő iszákos volt. Két héttel ezelőtt férje otthagya és egy ismerős nőhöz költözött. Utóljára szombaton este voltak együtt és az asszonynyal ekkor hazafelé menet történt a szerencsétlenség. Ma értesülünk róla, hogy a szorosabb vizsgálat megállapította, hogy az asszony termézetes halállal, szívszélhűdés következtében halt meg. Férjét, kit az esettel kapcsolatban letartóztattak, szabadonbocsátották.

— **A kikötőből.** Május 26. É r k e z e t t : Lina olasz gőzös Sfaxból, 1050 tonna foszfáttal; Szápáry magyar gőzös Marseilleből 3500 láda narancsesal, 1400 zsák kávéval, 300 láda vegyes áruval, 125 bál raffiával, 200 hordó fakivonattal, 200 zsák cementtel és 20 tonna vegyes áruval; Germania olasz gőzös Triesztből, üresen; Tunis olasz gőzös Tuniszból, 1200 tonna foszfáttal; Aegir dán gőzös Koppenhágából, üresen;

In d u l t : Jókai magyar gőzös, Triesztbe üresen.

— **Corso mozi.** Ma esti új műsor: Janina bombázása. — Akrobatamutaványok. — Szomorú kötelesség, dráma. — Utazó halott bohózat.

hadd magyarazzam meg. Mi sem ér többet az igazságnál. Tegnap, tudod, otthon kényeszerültem reggelizni. De miután férjem azt hívte, hogy mint minden kedden, e napon is „nagynénémnél” reggelizem, pusztán kedvére való ételeket rendelt. Képzeld drága Henrim, az inas egy rettenetes hagymás, olajos heringsalátát hozott az asztalra, aminek a férjem bolondja s amiért azonnal bocsánatokat kért. Azt hitte, egyedül reggelizek. S ami még rosszabb, e szörnyű saláta olyan illatot terjesztett, hogy ellenállhatatlan vágyat éreztem megízlelni s miután megízleltem, egy egész tányérra való fogvasztottam el belőle. Bocsáss meg, drágám, e közönséges izlésért. Csak reggeli után láttam, hogy egy vonat még elvezethet hozzád s nem tudtam ellentálni a vágyamnak, hogy ne lássalak... Csakhogy, szívem, minő kinszenvedés, nem közeledhettem hozzád... nem csókolhattam ajkadat. S ürügyet kerestem arra, hogy minél távolabb maradhasak tőled. Ha megérzed azt a borzasztó hagymaillatot, elvesztem. Szerencse, hogy vázlat eszméje eszedbe ötlött. De te is hidegnek látszottál... nagyon is könnyen beletörődöttél távolmaradásba. Kevésbé szeretnél? Ne tedd ezt, szörnyen... borzasztóan szenvednék. Irj hamar s igérd meg, hogy jövő kedden mindezért kárpótolsz!

Forlin felkacagott: — Sok félreértés kikerüléséhez elegendő volna az igazság bátorságával birnunk. Marthe őszintébb volt, mint én. Hiába, az asszonyok szolgálatják a bátorság leckéjét!

Pierre Valdagne.

— **Kisért a múlt.** Vissza kell térnünk a koalíciós korszakhoz, hogy elmondjuk annak az érdekes aktusnak az előzményeit, amely alább következik. A koalíciós kormány, abban az időben, amikor már letűnően volt a csillaga, jelentkező francia és magyar vállalkozók azt az ajánlatot tették, hogy a Fiumétől nem messze fekvő Ottosában hatalmas vizerőtelepet létesítenek, amelyből elláthatják az egész tengermellék és villamszükségletét, sőt annyi áramot termelhetnek, hogy a Máv. budapest—fiumei vonalának károlyváros—fiumei szakaszát is érdemes volna villamos üzemre átalakítani. A miniszteriumban érdeklődéssel fogadták a tervet s azt felelték a vállalkozóknak, hogy foglalkozni fognak az eszmével. És tényleg foglalkoztak is, sőt terveket is készítettek a villamosítás keresztülvitelére. A vállalkozók magyar képviselője készpénznek vette már az ígéretet és úgy referált a franciáknak, hogy minden rendben van, a vállalatot meg lehet alapítani. És meg is alapították 4 millió korona részvénytőkével Adria villamosítási rt. cég alatt. Kormánybiztossá a vállalathoz Ary Pál min. tanácsost nevezték ki, tehát a franciák joggal bizhattak a kormány ígéretében. Az igazgatóság tagjai lettek: Seyrig Forel, Soener Miklós, Halmos Károly. A felügyelőbizottság tagjaivá: gróf Zichy Béla, Rybar N. (Bécs), Bloch Jakab (Páris). Meg is kezdtek a vizerőmű és elektromos telep munkálatait, francia mérnökök jártak-keltek a tengermelléken s közben megbukott a koalíciós kormány és nem lett semmi a Máv. villamosításából. A franciák intervenáltak Hieronyminél, de az elhunyt miniszter azt a kijelentést tette, hogy a dolog nem érdekli. Ugy látszik, hogy az egész négymillió alapítás a Máv. kihasználására készült, mert a vállalat nyomban beszüntette a munkálatait. Mérleget három éven át nem publikált és most, mint értesülünk, súlyos veszteségek mellett föl fogják számolni. Az alapítók azt mondják, hogy becsapták őket Magyarországon. Pedig nem volt ez becsapás, legfeljebb pech, hogy a koalíció megbukott.

— **Bárókisasszony és asztalossegéd.** — Pénteken délután özvegy báró Brown Rezső né, született Zsarnovszky Erzsébet Budapes ten a rendőrségen elpanaszolta, hogy Erzsébet nevű 24 éves leánya május 20-án Tatár utca 8. szám alatti lakásukról eltávozott s azóta nem jelentkezett. A rendőrség vizsgálatot indított s megállapította, hogy a leány Pintér János nevű asztalossegéd kíséretében tűnt el. A nyomban megindított rendőri eljárás meghozta a kívánt sikert. A fiatalokat Fiumében elfogták és a szerelmes bárókisasszonyt átadták a Növendő Egyesületnek, ahol pártfogás alá vették, amíg édes anyja megérkezik.

— **A kivándorlási hajó szarkája.** A Pan nonia kivándorlási gőzsről tegnap egymás után két lopást jelentettek a rendőrségnek. A hajó egyik tisztjének, Brazzoduro Károlynak kabinjából 125 korona tűnt el, Anderlich Péter pincer pedig elpanaszolta, hogy a pincérek közös kabinjába akasztott kabátját valaki a benne levő órával és láncsal s többi más kevésbé értékes tárgyakkal együtt elvitte. A nyomozás rövidesen eredményre vezetett. Megállapították, hogy a tolvaj Csuk Pongrác hajópincér. A lopott dolgokat megtalálták nála. Letartóztatták.

— **A hét fertőző betegségei.** A városi tisztviselői hivatal jelentése szerint Fiumében és kerületében május 19-étől 25-éig vörhenyben 3, kanyaróban 48, difteritiszben 1, trachomában pedig 1 megbetegedés történt. Az ezen jelentést megelőző hasonló kimutatásban 62 volt a kanyarós betegek száma, a járvány tehát ugylátszik csökken. Kanyaróban összesen egy elhalálozás történt. A kórházban egy feketehimlős és egy kanyarós beteget szállítottak.

— **A potyautas.** Az Akyabból tegnap Fiuméba érkezett Burma magyar gőzös parancsnoksága egy arab embert adott át a megérkezés után a rendőrségnek. A szerencsétlen flótás valahol utközben felosont a hajóra és elbujt az áruk között. Fiuméba érve előbujt, de vesztére, mert észrevették. A potyautast visszaküldik hazájába.

+ **A cs. és kir. szab. déli vaspályatársaság** a bécsi „Adria” kiállítás alkalmából f. évi június 2-án a d. u. 5 órakor Fiuméből induló 1616. sz. vonathoz rendkívül mérsékelt menettérti jegyeket adott ki Fiuméből Bécsbe, mely St. Péterén a Triesztből megfelelő esatlakozással bíró külön személyvonathoz esatlakozik. Fiuméből Bécs délviasnt állomásra és vissza érvényes menettérti jegyek árai a következők: II. oszt. 43.10 K, a III. oszt. 28.30 K.

Ezen jegyek eskis a f. évi június 2-án d. u. 5 órakor induló 1616 sz. személyvonathoz adatnak ki.

A menettérti jegyek a kiállítás egyszeri megtekintésére is érvényesek s e célból a jegyek egy lefejtető szelvényvel vannak ellátva, mely szelvény a kiállítás területére való belépés alkalmával leszedetik.

A menettérti jegyek az odautazásnál eskis a fentemlített vonathoz és az ahhoz esatlakozó külön vonathoz érvényesek. A visszautazás a menetrendszerinti személyvonatokkal történik m. p. olyképen, hogy a visszautazásnak legkésőbb f. évi június hó 11-én éjfélkor kell befejezve lenni.

A visszautazásnál az ut egyszer félbeszakítható; a félbeszakítási idő tartama a jegy érvényességének határában belül ninesen korlátozva.

Gyermekek 4—10 évig külön kedvezményben nem részesülnek, de meg van engedve, a külön vonathoz ily koru gyermekek részére féláru rendes menetjegyet váltani.

x **A férfidivatról.** A vidéken élő uri közönségnek állandóan gondot ad a férfidivatcikkeknek kellő elsőrendű minőségben való beszerzése. Ajánljuk olvasóinknak e végből a *Berezeller és Szlovák* budapesti férfidivat céget (Andrássy-ut 13 és Dorottya-u. 5—7.), mely a legkiválóbb minőségű cikkeket jutányos áron küldi szőjjel vidékre is.

— **Uj rend a vonaton.** A vasuti és hajózási főfelügyelőség érdekes rendeletet bocsátott ki, amely közelről érdeklí az utazó közönséget. A rendelet szerint ezentul tilos a vasuti kupék folyosóján tartózkodni. Tilos azért, mert a folyosókon ácsorgó, eszevegő, szivarozó utasok élő akadályai a ki és beszállás sima lebonyolításának, ezenkívül a korridorok utasai megnehezítik az étkező kocsikhoz való eljutást és főleg a dohányzók veszedelmek a többi utas testi épségére. Az új rendeletet már elsőjén táblákra írva szegeztek ki a kupékban és a vasuti kocsik folyosóin. Mindenesetre üldvös a rendeletben rejlő szándék, de féltő, hogy kevés lesz a látszata s a gyakorlatban nem lehet a tiltó intézkedésnek érvényt szerezni. A vasuti és hajózási felügyelőség bizonyára nem gondolt arra, hogy az utasok legtöbbszörre nem a saját jószántukból fanyalodnak rá, hogy a folyosókon tartózkodjanak. Kényszeríti erre a kocsik tulsufoltsága, hisz nem egy olyan esetről tudunk, hogy az utasok Fiumétől Budapestig a fél uton a folyosón kénytelenek időzni, mert a kupékban nines hely. Ha a vasuti pénztárak valóban annyi jegyet szolgáltatnak ki, amennyi hely van a vonatokon, akkor lesz értelme és fogantja a rendeletnek, másképp csak az utasokat zaklatnák vele. Ehhez azonban szükséges, hogy ha kell, pótkocsikat alkalmazzanak, mert az lehetetlen volna, akinek ma kell elutazni, az ne mehessen, mert nines hely. Bizony, az ilyen bajokon segíteni kell.

+ **Az osztrák kivándorlási törvény.** A Reichsrat közgazdasági bizottsága elé szombaton terjesztette jelentését Holban lovag a kivándorlási törvényéhez. Ezt a jelentést egyelőre egy albizottsághoz utasították ugyan, de Riedl osztályfőnök hangoztatta, hogy a kivándorlási törvénye a legközelebbi idő alatt a képviselőház elé kerül. Ennek a törvénynek benyújtása nyújtana alkalmat arra, hogy a magyar és osztrák kormányok

között egyezményt hoznának létre a kivándorlási szabályozására. E nélkül keveset érnek a mi törvényeink, melyeket a kivándorlás dolgában megalkottunk, a szerződések, melyeket külföldi hajóstársaságokkal megkötöttünk. A kölesönös érdek látszólag nines meg Magyarország és Ausztria között, mert a kivándorlás tőlünk Ausztrián keresztül folyik, ellenben Magyarországon keresztül az osztrák kivándorlás nem keres utat. Ha így volna is, akkor sem méltányos osztrák részről, hogy a gazdasági közönséget minden viszonylatban kihasználják és a rendezést keresztül viszik, ha érdeküknek a rendezetlenség csak ártana, mert Magyarország számára bizonyos mértékű függetlenséget jelentene, ellenben olyan rendezéssel, mely közvetlenül Magyarországot érdeklí, semmit sem törődnek. A Balkánon új helyzet állott elő: megritkul a lakosság; szabad területek várnak betelepülésre: vajjon Ausztria szláv lakossága ellen tud-e majd állani az új alakulás gravitációs erejének, amikor majd nagyon jól esne neki, ha Magyarország területén érvényt tudna szerezni a kivándorlási törvényének. Tehát nemcsak méltányosságból, de jól felfogott érdekből is szükséges lehet Ausztriának is olyan egyezményre, mely a kivándorlás ügyét viszonyosság alapján szabályozza.

x **Uj fogtechnikus.** Novák Rezső fogalatt levő Mattiassi házban. Legujabb amatechnikus műtermet nyitott a Corso 42. sz. rikai rendszerű munka. Modern hygiénia.

TÖZSDE.

Budapesti Értéktőzsde.	Máj. 24. zárlat	Máj. 24. 1/2 óra
Magyar hitelrészvény	824.50	822.—
Osztrák hitelrészvény	627.—	625.—
4%-os koronafaradék	82.15	82.20
Osztr.-magy. államvasut	721.50	720.—
Jelzálogbank	431.—	430.—
Leszámitóbank	519.—	518.—
Hazai Bank	284.—	283.—
Magyar Bank és Keresk. R-T. Rimamurányi	561.25	558.—
Rimamurányi	715.—	713.—
Sálgótarjáni	766.—	765.—
Közuti Vasut	655.50	651.—
Városi Villamos	369.50	369.—
Adria	552.—	—
Déli Vasut	139.—	—
Magyar Cukoripar	2845.—	—
Rizsgyár	4050.—	—

Budapesti Gabonátőzsde. (50 kilogrammonként)	Máj. 24. zárlat	Máj. 24. 1/2 óra
Buza áprilisra	—	—
Buza májusra	10.60	—
Buza októberre	11.42	11.21
Rozs 1913 áprilisra	—	—
Rozs októberre	9.43	9.35
Tengeri májusra	8.02	8.17
Tengeri júliusra	8.05	8.08
Tengeri augusztusra	—	—
Zab áprilisra	—	—
Zab októberre	8.33	8.25

Bécsi Értéktőzsde.	Máj. 24. zárlat	Máj. 24. 1/2 óra
Osztrák hitelrészvény	626.75	626.—
Magyar hitelrészvény	821.50	821.—
Osztrák magyar államvasut	721.—	720.—
Déli Vasut	129.—	130.—
Alpesi	993.50	993.—
Skoda	849.50	849.50
Osztr. koronáját	83.30	—

Fiumei és trieszti értékek:	Legutóbbi kötések átlagár.
Fiumei 4%-os kölesönkötv.	92.—
Banca Fiumana	650.—
Fiumei Kereskedelmi Bank	295.—
Fiumei Népbank	112.—
Litorale Bank és Takarékpénztár	240.—
I. Horvát Takarékpénztár	6100.—
„Indeficienter” tengerhajóz.	500.—
Magyar-Horvát Gőzhajótárs.	1400.—
Magyar-Horvát Szabadhajózás	1100.—
Orient tengerhajózási társ.	1300.—
Ait. Forgalmi r. t. régi	1900.—
Magyar Olajgyár	1800.—
„Austro-Americana”	202.—
„Austro-Americana”	292.—
„Navigazione Libera” Triest	643.—
Osztrák Lloyd	584.—
Stabilimento Tecnico	9850.—
Ampelca Szeszporító Rt.	436.—
I. Trieszti Rizsgyár	717.—
„Kerkai” dálmát vizmővek r. t.	431.—
Spaiato Portland Cement	395.—
Assicurazioni Generali	891.—
Riunione Adriatica	3910.—

Telefon — Távirat.

A képviselőház ülése.

BUDAPEST, május 26. A Ház ma délelőtt formális ülést tartott. Tisza István meleg szavakban emlékezett meg Perczel Dezsőről, azután bejelentette, hogy kisorsolta az összeférhetetlenségi bizottságot, egyben felhívta a bizottság két ellenzéki tagját: Förster Aurélt és Mesko Lászlót, hogy tegyék le az esküt.

Lukács László, Beöthy László és Balogh Jenő miniszterek különféle törvényjavaslatokat terjesztettek be, majd elhatározták, hogy a legközelebbi ülés június 2-án lesz.

Serényi és Károlyi.

BUDAPEST, május 26. Károlyi Mihály gróf a nyirbátori gyűlésen élesen megtámadta Serényi Béla gróf földművelésügyi minisztert. Serényi provokáltatni akarta Károlyit, de hívei lebeszéltek erről. Serényi ma kijelentette a Ház folyosóján, hogy a legközelebbi ülésen fel fog szólalni és ha Károlyi akkor nem adja meg a szükséges szatiszfakciót, akkor az ügyet haladéktalanul bírói utra tereli.

Hazai Samu báró honvédelmi miniszter kijelentette, hogy a Ház legközelebbi ülésén ő is fel fog szólalni és megvilágítja a várpalotai birtokvételet.

Vadász Lipót visszalép.

BUDAPEST, május 26. Vadász Lipót államtitkár a nyirbátori kerület képviselőjelöltje visszalépett. A munkapárt Kállai Miklós közigazgatási gyakornokot léptette fel helyette.

A Désy—Lukács-pör.

BUDAPEST, május 26. Désy Zoltán ma beadványt intézett a törvényszék elnökéhez és tudatja, hogy a holnapi tárgyaláson két védővel jelenik meg. Vázsonyi Vilmossal és Zboray Miklóssal.

Öngyilkos igazgató.

BUDAPEST, május 26. Serényi Gyula János, a Műszaki Unió részvénytársaság igazgatója eltűnt. Feleségének azt írta hogy öngyilkos lesz, mert nem bírja elviselni a 22 évi hűségese szolgálata után ellene szórt alap talan rágalmakat.

A pápa egészsége.

ROMA, május 26. A pápa betegsége óta tegnap először tartott misét saját kápolnájában. Résztvettek a misén a pápa nővérei és néhány intimus.

Kriványi János fia öngyilkos.

ARAD, május 26. Krivány Jánosnak, az aradi árvaszék sikkasztó pénztárosának Ernő fia, aki vezetéknevét „Kovács”-ra magyarosította, ma agyonlőtte magát és meghalt. A fiu az utóbbi időben feltűnően szomorú volt és édes anyjához intézett levelében azt írta, hogy apja büne miatt nem tudott a becsületes emberek társaságában elhelyezkedni.

Öngyilkos vezérkari tiszt.

BÉCS, május 26. Szombaton éjjel Prágából Bécsbe érkezett Wiesel Alfréd vezérkari ezredes. A szállodában több levelet írt, majd föbelőtte magát és meghalt. Az öngyilkosság oka a túlfeszített munka folytán beállott idegesség.

Kigyulladt lőperraktár.

BÉCS, május 26. A steinfeldi katonai lövőtér 16. számú lőperraktára kigyulladt és tízezer kilogr. lőpor megsemmisült. A szerencsétlenséget öngyulladás okozta. Emberéletben szerencsére nem esett kár és az őt is idejekorán elmenekült.

Tűz a genti kiállításon.

BRÜSSZEL, május 26. A genti kiállításon vasárnap tűz ütött ki és a keleti kiállítási csoport három pavillonja leégett. A kár rendkívül nagy, mert nagyértékű indiai drágaságok megsemmisültek.

A brailai kikötősztrájk vége.

BUKAREST, máj. 26. A brailai kikötőmunkások még a mai napon felveszik a munkát.

Vérbe fult körmenetek.

SZENTPÉTERVÁR, május 26. Lodz-ból jelentik, hogy Piontekben katolikusokból és marianitánusokból álló két körmenet találkozott s kölcsönös sértések után egymásnak rontottak. Mindkét részről többen súlyosan megsérültek.

Az első török dreadnought.

KONSTANTINAPOLY, máj. 26. A Reskadieh nevű, első török dreadnought a napokban fog elkészülni Angliában.

A Nevada gőzös katasztrófája.

KONSTANTINAPOLY, máj. 26. Hivatalosan jelentik, hogy a Nevada gőzös a szmirnai kikötő közelében aknára ment és elpusztult. A szerencsétlenség okozója tisztán a hajó kapitánya, ki a tilalom ellenére indult utnak Szmirna kikötőjéből. A gőzös fedélzetén 123 személy tartózkodott, kik közül egyes jelentések szerint 82-öt, más verzió szerint csak 72-öt mentettek volna meg. A mentőmunkálatokat „Bruix francia cirkáló és a Senegal gőzös végezték.

BOLGÁR-GÖRÖG HARCOK.

SZOFIA, május 26. A bolgár sereg formális sztratégiai felvonulást tartott a görögök ellen. Csatlaldzásánál mindössze 15.000 katonája van, a többi a görögök és szerbek ellen koncentrálták. A bolgárok 80 ezer emberrel támadtak a görög-szerb sereg ellen, akik 48 órai kemény küzdelem után visszavonultak. A kormány az új korosztályt behívta.

ATHÉN, máj. 26. A bolgárok Cavallánál megtámadták a görög flottát. Nehéz ostromágyukal órákon át lövöldöztek, de a flottában nem okoztak kárt. A flotta visszavonult.

ATHÉN, máj. 26. A vehemens bolgár támadások miatt óriási riadalom van ország szerte, mert most már nyilvánvaló, hogy a bolgárok Szalonikit akarják elvenni.

Megnyugtató jelenség.

LONDON, máj. 26. A béke delegátusok tegnap este ülést tartottak, melyen a balkán-szövetség delegáltjai kijelentették a török követek előtt, hogy új területváltoztatásról szó sines és ragaszkodnak a régi megállapodáshoz. Ez a kijelentés nagy megnyugtatót keltett.

KONSTANTINAPOLY, máj. 26. Hír szerint a porta körlevelet küldött volna, melyben kifejti álláspontját az égei szigetekre vonatkozólag.

Mohamedánok a bolgár hadseregben.

SZALONIKI, máj. 26. A bolgár hadvezetőség Serres, Drama, Cavalla, Demir-Hissar, Dedeagacs és Drinápoly mohamedánaihoz felszólítást intézett, hogy lépjenek be a bolgár hadseregbe. A mohamedánok elhatározták, hogy ezt csak az esetben teszik meg, ha nem kell mohamedán hitorsosaik ellen harcolniok.

APOLLO SZÍNHÁZ

Igazgató: TROPFAUER ÁRMIN

Via Alessandro Volta 6 (A De la Ville és az Imperial szálló közötti utcában).

Május 16-tól 31-ig

Szenzációs műsor!

Jaques Brown

a legjobb német táncművész.

Lönvai Annus

táncosnő

Palme Paula

soubrette

Steidler Franz

kómikus hasbeszélő

Mele Adrien

nemzetközi diseuse

Goltz Giza

oros z táncosnő

Newsy kettős

angol táncakrobaták

Vajda Emma

magyar énekesnő

Orloska Szidi

népdalénekesnő

Walden Grethe

művészi táncok

Szkecs

Előadás után

Kabaré szabad bemenettel.

Hotel Slatina, Abbazia

A Slatina-fürdővel szemben a katonai gyógyház mellett. Előkelő családi ház. ySzobák ellátással s anélkül, nag étterem, kert, magyar és francia konyha. Villanyvilágítás. Mérsékelt árak.

Telefon 101. Tulajd. Lackner Fanny.

Magyar asszony

szakácsnőnek vagy háztartásnőnek ajánkozik uricsaládnak. Cim a kiadóhivatalban.

Valódi brünni szövetek

az 1913. évi tavaszi és nyári idényre.

Egy szelvény	1 szelvény 7 kor.
3.10 m. hosszú	1 szelvény 10 kor.
teljes férfiruhához	1 szelvény 15 kor.
(kabát, nadrág, és mellény)	1 szelvény 17 kor.
elegendő, csak	1 szelvény 20 kor.

Egy szelvényt fekete szalonruhához 20.— K-ért, szintugy felöltőszövetet, turistalódent, selyemkamagart, női kosztüm szöveteit stb. gyári áron küld, mint megbízható és szolid cég mindenütt ismert posztógyári raktár

Siegel-Imhof Brünn.

Minták ingyen és bérmentve.

Az előnyök a melyeket a magánvevő élvez, ha szövetszükségletét közvetlen Siegel-Imhof cégnél, a gyáriáron rendel meg, igen jelentékenyek. Szabott, legolcsóbb árak. Óriási választék. Mintahá, figyelmes kiszolgálás, még a legkisebb rendelésnél is, teljesen friss árban.

Velence**San Marco szálloda**

(Campo S. Luca).

Modern berendezés. — Fürdők. — A génuai kiállításon dícsérő okmányokkal kitüntetve. SZOBÁK 2 és fél LIRÁTÓL FELJEBB.

**Poloskák**

moly és sváboknak még petéit is nyomban kiirtja a „Löcherer Cimexin“. Nem piszkít minden tisztítható vele.

Kapható Dr. Mizzan Adorján gyógyszerterében Fiume.

Tudja Ön már,

: hogy mi az :

ALGA?

Az ALGA egy kizárólag növényi nedvekből készülő gyógyszer, mely biztos eredménnyel használható csúzfájdalmak, fejfájás, fogfájás kellemetlen szájszag, nátha, gége és mellhurutok, gyomorgyengeség, hányá tengeri betegség és ájulás ellen valamint használható a rossz levegőjű betegs ák levegőjének tisztántartására és bármely szoba levegőjének illatosítására.

Kapható kizárólag!

Budak D.

gyógyszerterében

VIALE DEAK — FIUME — VIALE DEAK



IDEGENFORGALOM

(Mouvement d'étrangers)

ABBAZIA

tegnap érkezett fürdővendégei:
(Hótes arrivés hier:)

Albrecht Hugo Wien
Appenauer Leopold Wien
Bauer Hanna Wien
Beck Ernő Budapest
Bartha Albert Budapest
Buschenhagen Wilhelm Wien
Buschenhagen Helene Wien
Buschenhagen Borbera Wien
Buttschek Wien
Bauer Leopold Wogram
Buttner Adolf Wien
Roesch Rudolf Linz
Bittner Franz Ischl
Block Heckmann Tini Amsterdam
Rupp Franz Perchtoldsdorf
Bedner Karl dr. Budweis
Bolder Tera Budapest
Chohot Franz Wien
Czastka József Wien
Czettier Géza Budapest
Csongor György Temesvár
Dorrek Albrecht dr. Wien
Dietz Marie Wien
Docekal Henriett Korneuburg
Endelweber Johann Wien
Englisch Franz Linz
Ellegast Ludwig Linz
Fried Izidor Budapest
Ferus Karl Budweis
Fritsche R. Wien
Fenyő Armin dr. Szeged
Fischer Rezső Budapest
Forster Viktor Linz
Fuchshuber Alfréd Linz
Fürtinger Anton Wien
Göbel Edmund Wien
Gunszt Lajos dr. Budapest
Gelles Emanuel Wien
Goldberger Ernst Wien
Gattinger K. Wien
Garstenauer R. Wien
Golwitzer T. Wien
Grabner R. Wien
Giepel Ellor Asch
Gruber Rudolf Wien
Gmendt J. Wien
Gmendt Grete Wien
Haas József Drobobitz
Hirschberg M. G. Wien
Harbich dr. Wien
Hurcka P. Wien
Holleschek K. Wien
Hermann Vilma Keszthely
Hirsch R. Wien
Henke Rose Wien
Houder Franz Linz
Hatoiyari Antal Budapest
Julier Ferenc Budapest
Just Martin Leipzig
Joscher K. Wien
Jager F. Wien
Korper Adolf Wien
Kranhourt J. Wien
Kusset F. Eszék
Kohner Jenő báró Budapest
Klein B. Wien
Kucera Franz Prága
König Samuné Budapest
Kohlgruber Konrad Wien
Kraucz Hans dr. Wien
Kolig Alfréd Wien
Kolig Karl Wien
Kienast Vencel Wien
Kienast Hans Stryi
Koch József Wien
Kriz József Wien
Klaudy dr. Wien
Kühne A. Bréma
Kohn Wilhelm Strasshof
Kuhn Richard Wien
Karl Anton Linz

Speranza
Residenz
Savoy
Lederer
Lederer
Lederer
Lederer
Lederer
Grand H.
Augusta
Bristol
Slatina
Slatina
Speranz.
Wienerh.
Jezica
Szegő
Lederer
Speranza
Vermes
Speranza
Residenz
Residenz
Lederer
Wienerh.
Slatina
Slatina
Seeuranst.
Slatina
Lederer
Erminia
Slatina
Slatina
Residenz
Lederer
Jolanda
Grand H.
Grand H.
GrGrand H.
Grand H.
Grand H.
Grand H.
Slatina
Speranza
Speranza
Speranza
Neues K.
Lederer
Grand H.
Grand H.
Grand H.
Georg
Bristol
Riviera
Slatina
Jolanda
Lederer
Grand H.
Bristol
Bristol
Residenz
Residenz
Stefania
Savoy
Agram
Erminia
Lederer
Lederer
Lederer
Lederer
Lederer
Speranza
Lederer
Grand H.
Grand H.
Augusta
Slatina
Slatina

Kogler Johann Ischl
Lassig Wilhelmine Wien
Lassig Mathilde
Lang Jaques Wien
Lorth Viktor Budapest
Lillich F. Wien
Langhausova Marie Sovinky
Langraf Adolf Wien
Leissak Karl Wien
Liebl Edmund Linz
Löffler A. Wien
Löffler H. Wien
Landau M. Varasd
Löb Elsa Wien
Mojos Zoltán dr. Munkács
Munch D. Wien
Motie Dusan Ungvár
Münzer Friedrich Wien
Muozzi Ricardo Wien
Mayer K. Wien
Mikuschka P. Wien
Moser M. Wien
Mayrhofer Rudolf Linz
Müller Adolf Wien
Mock Albrecht Wien
Manvald Viktor Wien
Micheroli Adolf Wien
Nakamm Fanny Wien
Nejedly J. Smichov
Neff Hermann Wien
Neuberger Rudolf Wien
Nieter Adolf Magdeburg
Neumann Edmund Wien
Pehn Ferdinand Wien
Pollansky J. Budapest
Pollák Adolf Wien
Pernika R. Wien
Pressberger Alois Wien
Pickel Fritzi Wien
Poppe Martin Zwickau
Puhrer F. Wien
Raab József Wien
Rieder Rudolf Wien
Regie Vilko Zágráb
Radó Sándor dr. Szatmárnémeti
Reukelt Félix Wien
Riedl Franz Wien
Schramek József Sopron
Sanerwald János Debrecen
Szepey Sándor dr. Budapest
Staud Alfréd Wien
Schuhard Rudolf Wien
Sartori Viktor Wien
Sollinger August Wien
Schwarz R. Wien
Schuch F. Wien
Schel Friedrich Wien
Sturm Max Linz
Scholz Henrik Stever
Schuster Marie Wien
Schussel Frederich Newyork
Schwatter Karl Wien
Solt Jakab Szabadka
Stern Kálmán Budapest
Sonkup Ledwig Linz
Sneiser F. Opatin
Stanislaus Szore Galizia
Taloth Franz Wien
Tanenblatt Mathilde W. Neustadt
Thieben N. Wien
Thessar Olga Wien
Tamme Hermine Wien
Ullrich József Wien
Virágh László dr. Budapest
Vasdinnyey Pál Budapest
Weuty Karl Linz
Wieser Louise Wien
Weidel Emma Wien
Weisz Mór Budapest
Wildam Hans Wien
Wilhelm N. Wien
Weidinger Paul Wien
Weisz Arnold Budapest
Wollenta József Wien
Wiener Adolf Bielitz

Slatina
Nada
Nada
Lederer
Lederer
Grand H.
Miramar
Bristol
Riviera
Slatina
Residenz
Residenz
Neues K.
Neues K.
Lederer
Grand H.
Augusta
Bristol
Bristol
Bristol
Bristol
Slatina
Speranza
Residenz
Savoy
Bristol
Savoy
Cesky
Grand H.
Lederer
Speranza
Lederer
Speranza
Liburnia
Janette
Grand H.
Lederer
Lederer
Grand H.
Grand H.
Speranza
Wienerh.
Lederer
Lederer
Janette
Savoy
Lederer
Lederer
Lederer
Lederer
Wienerh.
Bristol
Bristol
Slatina
Slatina
Speranza
Speranza
Residenz
Kolb
Kolb
Agram
Liburnia
Lederer
Jezica
Grand H.
Speranza
Janette
Speranza
Bristol
Lederer
Vermes
Slatina
Savoy
Savoy
Seeuranst.
Liburnia
Egger
Lederer
Savoy
Wienerh.
Grand H.

Weekele Thoma Wien
Weiss Bernhard Wien
Weber Anton Linz
Weinkamer Oszkár Salzburg
Zahradnik K. Wien
Zerr Karl Regensburg
Zehetbauer Franz dr. Wien
Zakrzenska Mimi Wien

Bristol
Bristol
Slatina
Slatina
Grand H.
Slatina
Lederer
Lederer

Tengeri fürdő Lusinpiccio Cigale Strand-Hotel és Bellevue penzió - Cigale -

Minden kényelmet biztosító elsőrangú családi otthon. Magyar ház. Prospectus.

LEGUJABB.

Ha Hegedülni óhajt megtanulni, rendelje meg a tisztán kidolgozott, remek hangu, domboru hegedűt, tokkal, 16 drb. felszereléssel és messé ajándékkal együtt csak 12 koronáért

Wagner a „Hangszer-Király“

országszerte elismert elsőrendű hangszeráruházában, Budapest, Józsefkörút 15. Fényképes árjegyzék ingyen. Óvás: Figyeienj jól a pontos címre és házszámra

Mindenkinek kedves **Ajándék**

FIUME, kikötővárosból „1 zsák kávé“

(en miniature) legfinomabb pörkölt kávéval töltve. Kapható -3 minőségben- G, STOCHEL csemegüzletében.

Magyar-Horvát tengeri Gőzhajózási R.-T., Fiume.

Fiuméből Dalmáciába és Olaszországba.

A turisták által elismert legrövidebb és legkényelmesebb összeköttetés.

Fiume-Dalmácia: naponta hajóindulás ezek közül hetenként 4 gyorsjárat Fiuméből, Zara, Spalato, Curzola, Gravosa (Ragusa), Castelnovo és Cattaróba. Az utazás tartama Gravosáig csak 20 óra. Cattaróik csak 24 óra

Fiume-Venezia: hetenként 3-6 gyors-hajóösszeköttetés.

Fiume-Ancona: hetenként 2-3 gyors-hajóösszeköttetés.

Fiume-Ravenna: hetenként egy járat oda és vissza.

Ezen gőzösök közvetlen csatlakozásban közlekednek a Budapest felől érkező és Budapestre induló gyorsvonatokkal, melyek a hajóállomásig és onnan közlekednek, ugyszintén Veneziában és Anconában az olasz vonatokkal csatlakoznak Róma, Nápoly, Bari, Brindisi, Bologna, Firenze, Milano felé stb.

Fiume-Corfú-Patras kétszer havonként.

A gőzhajók modern kényelemmel, hálófülkékkel, kitűnő étteremmel és a kényelmes és kellemes utazás minden kellékével vannak felszerelve.

Bővebb felvilágosítást nyújt az igazgatóság és a m. kir. államvasutak városi menetjegyirodája.

Minden a kihordás vagy a szétküldés körül felmerülő panaszt telefon, vagy levelezőlap útján a kiadóhivatalba kérünk bejelenteni.

KÖZGAZDASÁG.

—«0»—

+ **Kivitelünk a Balkánra.** Most, hogy olyan gyakran esik szó a balkán-piacokról, fokozott mértékben aktuális, hogy hányadik helyen áll tulajdonképpen a monarchia az importáló államok között a balkáni bevételben. Komoly versenytársunkként eszünkön Anglia és Németország jöhet számba. Az 1912. év adatai még csak részben ismeretek, ennél fogva az összehasonlítást az 1911. évi forgalmi statisztika alapján kell megajánlunk. 1911-ben így alakult a monarchia, Németország és Anglia bevétele az alább felsorolt államokba:

	Magy.-Osztr. Mon. millió kór.	Németország millió m.	Anglia 1000 fontok.
Szerbia	40	21.3	320
Bulgária	35.5	23.9	1004
Románia	137.1	91.4	2789
Európai Törökország	101.4	75.3	3724
Görögország	16.5	17.8	1753
Montenegró	2.7	0.2	—
Kikészítési forgalommal	333.2	229.9	9550

Korona átszámítva
Kikész. forg. nélk. 306.1 271.5 mill. 230.2 mill
Ezeknek az európai államoknak az összbetelében tehát 1911-ben még biztosan tartottuk az első helyet. Ha azonban az ázsiai Törökországra vonatkozó számadatokat tvejük össze, azt kell megállapítanunk, hogy itt 1911-ben a harmadik helyen álltunk Anglia 5,934,000 font sterlingre rugó és Németország 37.2 millió márkás bevétele mögött.

Ami az 1912-ik évet illeti, a mi összefoglaló statisztikánk még nem jelent meg, el-lyben Németország balkáni bevétele vég-sszegei már ismeretesek. Igen jelentéke-nyen emelkedett a német import 1912-ben Romániába. Csekélyebb mértékben Bulgá-riába. Csupán a szerb bevételben mutatko-zik 2-3 millió márkás visszaesés.

+ **A zárórára vonatkozó törvényja-velat** elkészült a kereskedelmi miniszte-riumban és azt, mint illetékes helyről köz-lik, már ma a képviselőházban be is terjesz-lette a kereskedelmi miniszter. Mivel a mi-niszter a javaslatot sürgősen életbe kívánja léptetni, a képviselőház szakkbizottságai is rövidesen letárgyalják. A kereskedelmi mi-niszternek az a terve, hogy a záróráról szó-ló törvény június hónapban már életbe is léptethető legyen.

+ **A Magyar Keleti Tengerhajózási Részvénytársaság** hajói közül Attila gőzös Fiume—ausztráliai útján érintette Perim kikötőjét, Augusztia Főhercegnő gőzös Rotterdamban rakodik ki, Erdély gőzös utban van Fiuméből az Azovi-tenger felé, Gróf Tisza István gőzös utban van Ausztráliából Fiume felé, Hieronymi gőzös braila—fiumei útján érintette Konstantinápoly kikötőjét, Jó Agost Főherceg fiume—ausztráliai útján érintette Colombo kikötőjét, Kárpát gőzös taganrog—marseillei útján érintette Konstantinápoly kikötőjét, Kelet gőzös Ga-lac és Konstantinápoly között teljesít szol-gálatot Sulina és Konstanza kikötők érinté-vel. Kossuth gőzös Fiumében rakodik ki,

Orsova gőzös utban van Cardiffból Galac felé, Turul gőzös ausztrália—fiumei útján érintette Colombo kikötőjét.

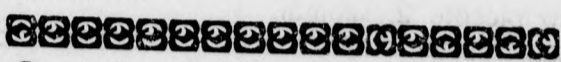
+ **Az Atlantica tengerhajós részvény-társaság** hajói közül az Atlantica gőzhajó Odesszában rakodik Anversz részére, a Bu-dapest gőzhajó Odesszában rakodik Rotter-dam részére, a Fiume gőzhajó elhaladt Gib-raltar mellett fiumei útján, Gróf Khuen-Héderváry gőzhajó Kardiffban rakodik La Plata részére, a Gróf Serényi Béla gőzhajó kirakodik Rotterdamban, a Hunnia gőzhajó Brailában kirakodik, a Kossuth Ferenc gőz-hajó elhaladt Dungeness mellett dunai út-ján, a Magyarország gőzhajó kirakodik Fiu-mében, a Morawitz gőzhajó Kardiffban ra-kodik a Duna részére, a Polnay gőzhajó ki-rakodik Fiumében, a Szterényi gőzhajó ut-ban van Galacból Rotterdamba.

Grand Magazin alla Convenienza

NEMES HENRIK fióközlete
Fiume, Piazza Scarpa 4.

Férfi-, női-, gyermek fehérneműek, aljak bluzok, harisnyák, kézimunkák, kellékek, stb. stb. szolid, szabott áron.

Katonai és egyenruházati cikkek gyári raktára. Legnagyobb és legjobb bevásárlási forrás.



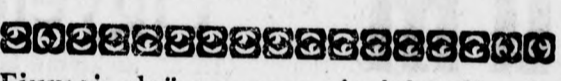
Catti György utoda

cs. és kir. udvari szállító

GYOGYSZERTÁRA

a városi torony mellett

Ajánlja magát minden orvosi rendelés azonnali és exakt elkészítésére. Kapható minden gyógyszerészeti különlegesség, gyógyszap-panok, az összes ásványvizek, toalettcikkek és szépitőszerek stb. stb.



Fiumei első magyar rizshántoló- és rizskeményítőgyár részv. - társaság.

F I U M E.

Különlegesség

FÉNYKEMÉNYÍTŐ

táblácskákban.



VÉDJEGY.

A vegyi tisztaságért a gyár kezekedik.

Klemencsics Károly

Telefon 951. FIUME Corso 12. sz.

Vasutdijszabási és szállítási iroda

(Alapított 1892).

Elvállal mindennemű helyi és tengeri szállítástokat előnyös feltételek mellett. Fuvarelvé-felülvizsgálat és díjkülömbözetek visszekereste.

Weiss M. Tavaszi idény.

Uj, üveggel fedett termünkben ki vannak már téve nagy választékban a legujabb női ruhaszövetek

Angol szövetek dupla magasság, méterje K 2.—

Angol szövetek dupla magasság, modern minták méterje K 2.70 és 3.30

Voil szingyapju, dupla magasság méterje K 1.95

Selyem bluzoknak, elegáns minták méterje K 2.—

Liberty, tiszta selyem, minden színben m.-je K 2.50

Marquissette, garantált szinek méterje K —.48

Levantine szegéllyel, legujabb minták m.-je K —.60

Kávészaklat 6 szalvétával K 3.—

Chiffon fehérneműek jó minőség drbja 10 méter K 5.40

Bonne Femme tullból, fodorral s rávarrás-sal méterje K 4.—

Ágy- és asztalkészletek, 2 ágy és 1 asztal-terítő K 9.50

Női harisnyák, sima á jour K 1.—

Női ingek, kézi himzéssel K 3.—

Férfi nyakkendők, tiszta selyem K 1.—

Kötények gazdag választékban K —.50

Keztyük, bőrutánzat K —.50

Aljak tiszta selyemből K 8.50

SZABOTT ÁRAK!

Gazdag választék honi és külföldi uri ruhaszövetekben. Konfekciók, alsó-ruhák, ingek, nyakkendők, kartónok, vásznak, szőnyegek, linoleum, himzések, csipkék, szallagok és minden kellékek-nek való cikk.

Naponta új érkezések.

Tisztelettel

WEISS M.

FIUME, CORSO 11.

Trieszt Corso 9.

ADRIN szálloda és étterem

Tulajdonos: DE NEGRI TRANQUILLO

Kedvelt találkozóhely

A városcentrumában, a hajóállomások közelében villa-mos vasúti megállóhely. Pompás kilátás a tengerre. Kényelmes és elegáns szobák, fűdők villanyvilágítás, mérsékelt, árak.

Kitűnő német és olasz konyha.

A legjobb dalmát és házi borok, állandóan friss sör.

Wetzler Testvérek azelőtt Gondrand Testvérek, Nemzetközi Szállító Rt. fiókja Trieszt.

A legmegfelelőbb gyűjtőforgalom, különösen élelmiszereknek, Trieszttől Bécsig. Közvetlen fuvardíjtelek magyar és dalmát kikötőkből Bécsbe.

Parfumerie „HEZ“ illatszertár.

Háztartási, kozmetikai és kötszerészeti cikkek nagy raktára. Nagyban és kicsinyben. Budapest VIII. Losonci-u. 13.

Reklámunk óriási eredménye

ujabb reklámakcióra ösztönöz, melynek nyomán tisztelt közönségünknek még nagyobb és beszédekőbb előnyöket biztosítunk.

Ujabb előnyajánlatunk:

- 1 csoport 2 kor. 50 fill. (19 darab)
- 1 dr. üvegtégely francia arc- és kézfi-nomító
- 1 db. francia szappan (bármely illatban)
- 1 üveg francia parfüm (bármely illatban)
- 1 üveg francia brillantin (bármely il-latban)
- 1 könyv (60 lap) angol pouderpapír
- 1 csomag dr. Heider-féle fogpor
- 1 db. francia fogkefe (csontnyéllel)
- 1 csomag amerikai Shampooon hajmo-sópor
- 1 üveg valódi Johann Mária Farina kölnivíz
- 10 db. szekrény- és ruhaillatosító (fran-cia Sacht-lap)

Összesen 19 darab 2 kor. 50 fillért.

Szállítások naponta eszközöl-tetnek. Szétküldés: biztos posta-kézbesítés érdekében vagy után-vét mellett, minek költsége 84 fillér, vagy a pénz előleges be-küldése ellenében, a mely eset-ben a 2 korona 50 fillér vétel árhor 72 fillér csatolandó. Cso-magolási költséget nem számí-tunk. — Tizenhat oldalas illat-szer és háztartási értesítőnkét kívánatra ingyen és bérmentve küldjük.

33 óceánjáró

Austro Americana - Trieszt.

Rendes személy- és áru forgalom, Észak- és Dél-Amerika, Görögország, Olaszország, Délafrika és Spanyolország felé.

május 17-én.

Személyszállítás Triesztből New-Yorkba: az Oceania gőzössel május 17-én, a Martha Washington máj. 24-én, a Kaiser Franz Joseph I. május 31-én.

Személyszállítás Triesztből Quebec és Mont réalba:

a Polonia május 31-én
Teherszállítás Triesztből Philadelphiába: a Maria gőzössel május 12-én, az Emilia gőzössel május 14-én, az Ida gőz. máj. 25-én Triesztből Havanna és New-Orléansba:

a Federica gőzössel május 12-én.
Patras, Almeira, Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo és Buenos Ayres-be az Eugenia szem.-száll. gőzössel május 1-én, az Atlanta szem.-száll. gőzössel május 15-én. Montevideo és Buenos-Ayresbe egy tehergőzössel május 20 és 30-ika között.

Közelebbi felvilágosításokkal az igazgatóság Triesztben, Via Molino piccolo 2, szolgál.

33 óceánjáró

FONTOS!

„HEZ“ kölnivíz 1 üveg 50 fill., 3 üveg 1 kor. 30 fill., „HEZ“ kölni-víz 1/2 liter 3 kor. „HEZ“ kölni-víz 1 liter 5 kor. 50 fill. „HEZ“ kölni-víz szappan 1 drb. 60 fill., 3 drb. 1 kor. 60 fill. A minőség elsőrendű voltáért felelősséget vállalunk.
Küldi: „HEZ“ illatszertár Buda-pest, VIII. Losonci-utca 13. Nagy ár-jegyzékünk ingyen és bérmentve.

NEM MESE!

Ha pattanása vagy szeplője a mi „HEZ“ csoda szappanunktól el nem mu-lík, úgy pénzt kötelesek vagyunk vissza-adni. 1 drb. „HEZ“ Csodaszappan 2 kor. 50 fill. 3 drb. „HEZ“ Csodaszappan 7 ko-rona. Használati utasítás hozzájár. A pénz előzetes beküldésénél portó 84 fillér.
Diszkrétan küldi: „HEZ“ illatszertár Budapest, VIII. Losonci utca 13. Nagy ár-jegyzékünk ingyen és bérmentve.

„Mercur“ kávéház

az indóházzal szemben.

Egész éjjel nyitva. - Ame-rikai billiárd. - Figyelmes kiszolgálás.

Tulajdonos: ZAGORC FERENC

MOST NYILT MEG!
BAJIN Z.-Fiume Piazza Andrassy.

Nőidivat — kézmű — és rövidárúkereskedése.

**LIDO-VENEZIA
CASA VENIER**

a „Hungária“ szálló mögött.
Szép tiszta butorozott szobák jutá-nyos áron 1 percnyre a hajó-állomástól és a nagy fürdőintézet-től.
Villanyos világítás.

LINOLEUM

!! RITKA ALKALOM !!

Uj küldemény érkezett Linoleum-szőnyegekben, bordúrral és fémsarokkal,

150x200 nagyság	K	8.50	darabja
200x250	”	K	14.—
200x300	”	K	17,—

Viaszkosvászon

78 cm. magas méterenként	Kor.	1.70
110 cm. magas méterenként	Kor.	2.10
115 cm. magas méterenként	Kor.	2.50

Linoleum futók

67 cm. magas méterenként	Kor.	1.60
90 cm. magas méterenként	Kor.	1.10
100 cm. magas méterenként	Kor.	2.50

Linoleum, fürdő-, háló- és ebédlőszobák lefedé-sére m²-kint Kor. 2.50.

Padlók lefedését saját munkásaink által vállaljuk. Költségvetés ingyen és bérmentve.

Haas Leopold - Fiume

CORSO 6.

Figyelem!

„HEZ“ arckréme 80 fillér.
„HEZ“ arcszappan 80 fillér.
„HEZ“ arcpouder 80 fillér.
3 drb. bármelyikből egyszerre ren-delve- a pénz előzetes beküldésé-nél bérmentve. Diszkrétan küldi:
„HEZ“ illatszertár Budapest VIII. Losonci-utca 13. Nagy árjegyzékünk ingyen és bérmentve.

! 500 koronát !

fizetek Önnek, ha az én gyökér-irtó „Ria“ kenőcsöm tyukszemét, bibircsét és szarubőrét 3 napon belül fájdalom nélkül el nem tűn-teti. Egy téglye ára jótálló levél kíséretében 1 Kor.
Kemény, Kassa 1 postafiók 12/940.

SCHÖN I. — Szépség és hajápolási terme — SCHÖN I.

A legujabb módszer szerint arc- kéz- ápolás (mani-cur, villanyos arcmasszás (vibrations massage) szemölcslevétel és arcbán levő szőr eltávolítása, tyuk-szemvágás stb. Diszfésülések elvállaltatnak. Fésülések és hajmosások a rendelő lakásában is elvégeztetnek.

Legfinomabb

elszakíthatatlan, francia „Mimi“ férfi gummi-óvszer 1 tucat 2 ko-rona 50 fill., 2 tucat 4 korona 50 fill., 3 tucat 6 korona. Porto 30 fill.
„HEZ“, Budapest, VIII. Losonci-utca 13. Diszkrét szétküldés.

Bonin Penzió.

Venice. Corte Barozzi
A Szt. Mark tértől 1 percnyre.
Penzió 6.—7 lirától feljebb
Szobák 2.50-3

18 éven felüli, tisztességes
ujságáruló rikkancsot
napi 2-3 korona biztos keresettel délutáni foglalkozásra keres
A TENGERPART
kiadóhivatala.

Ujságkihordó fiukat
vagy asszonyokat
jò fizetéssel felvesz.
A TENGERPART
kiadóhivatala.

Hattyu gőzmosóda
Fiume, Via Acquedotto 2 sz. (Kucich há-
fiókot nyitott a Via Goldoniba
(a Dubravčić házbán). Kifogástalan szé-
gallér, kezelő ing- függöny- és blu-
tisztítás klór nélkül. Gyors kiszolgálás.
Telefon 9-88. Tisztelettel
Bredár Lajos.