

ELŐFIZETÉS
Egy negyedévre
2 korona

HÉTFŐ

Egyes szám
5 krajcar
(10 fillér)

Telefon szám 503.
Hirdetések díja: megállapo-
dás szerint

Megjelenik minden hétfőn délelőtt

Szerkesztőség és kiadóhivatal
Zrínyi-utca 2 szám. 1. emelet
Sebesy-ház

A szerkesztésért **LITS ANTAL** felelős Laptulajdonos: **MOHOS AGOSTON.**

II. évfolyam

ARAD, 1908. SZEPTEMBER 14.

37. szám

Westinghouse.

Irta: **Somló Ármin dr.**

Emeljétek le kalapotokat, oh aradiak a Westinghouse név hallatára vagy láttára, mert oly drágán még nem fizetett meg város egy nevet (melyet holmi fizetésektelenséggel kapcsolatban is olvastunk) mint ezt, annak öröme, hogy bevonult az autobuszok hátán és be fog vonulni egy „gyár“ élén. Hogy mily tisztelettel viseltetik a város tekintetes tanácsa és a város főügyésze is e név iránt, kitűnik, hogy minden fontos, e névvel kapcsolatos határozat csak birtokon kívül válik felelhetővé.

A körültekintő lelkiismeretes gondosságot igazolják a következők: Az autobusok szállításánál a város által hirdetett pályázat alkalmával a Westinghouse-cég ajánlata, mely szerint a kocsik darabját 26650 koronáért szállítja, mutatkozott legelőnyösebbnek, és ezért a múlt évi május havi közgyűlés a tanács javaslatára elhatározta, hogy a nyolc kocsit említett cégnél rendeli meg. A Westinghouse-cég azonban nagyon kegyes volt és késznek nyilatkozott a gépek darabját kocsiszerkezet nélkül 24650 koronáért szállítani, s ezért a tekintetes tanács azt javasolta, hogy a helyi ipar pártolása végett a kocsiszerkezetet a „Weitzer“ gyár útján csináltassuk, darabját 2000 koronáért és a Westinghouse-cégtől csak az alvázakat rendeljük meg, darabját 24650 koronáért. A közgyűlés — valószínűleg föltételezve, hogy a tanács a Weitzer-gyárral is megállapodott már az árakra nézve — ily módon hozta meg határozatát, kimondva egyúttal a tanács indítványára és a főügyész meghallgatásával, hogy a határozat csak birtokon kívül felelhető.

A megrendelés tehát ily módon megtörtént és dacára, hogy a Westinghouse-cég a gépeknek 6 hónap alatti szállítására kötelezte magát, az üzem csak 3/4 év múlva indult meg; úgy látszik tehát, hogy az üzem megindítása még sem volt már oly szörnyen sürgős.

Közben ugyanis kitűnt, hogy a tanács a Weitzer gyárral éppen nem alkudott meg és végül a kocsiszerkezetek darabja 2000 korona helyett 4400 koronába került, amit azzal indokolt meg a tanács, hogy 8 ülésel több lesz a tervezettnél.

Tehát e 8 ülés miatt került nekünk egy-egy kocsin több mint kétszeresébe annak az összegnek, amit a Westinghouse cég az autobuszok árából a kocsiszerkezetekért kegyesen elengedett. Minthogy a 8 ülés folytán a kocsin sulya nehezebb lett, a Westinghouse cég erősebb gummikerekek alkalmazását tartotta szükségesnek, amit kocsinként 747 korona ráfizetéssel készségesen szállított is és így az egész többlet csekély 26029 koronát tesz ki.

Ily alapos volt különben a közgyűlésnek beadott egyéb számítás is, mely előbb 200.000, majd 220.000 korona tőkebefektetést tartott szükségesnek, míg tényleg a befektetés most már a 300.000 koronát meghaladja.

Ezen előzmények után igazán bámulatos, hogy a törvényhatóság oly komoly tagja, mint Révész Adolf ur is, némely „az autobusz diadala“ című a napi újdonságok között megjelenő közlemények alapján kijelenti, hogy nagyon sötét szemüvegen át tekintem ezen ügyeket, mert ime az autobuszok mily fényes nyereséget tüntetnek fel.

Ha Révész ur — aki jó matematikus — kis fáradsággal áttanulmányozta volna az erre vonatkozó adatokat, akkor meggyőződött volna arról, hogy nem sötét szemüvegen, hanem nagyon is világos, városunk érdekében tett lelkiismeretes tanulmány szemüvegén láttam ama képtelenségeket, melyeket úgy a bevétel, mint a kiadásokat illetően a közgyűlés elé terjesztettek; meggyőződött volna arról, hogy míg egy kocsikilométer ut összes kiadását, beleszámítva a befektetett tőke amortizációját is, 37.5 fillérben vette fel a mérnöki hivatalnak a közgyűlés elé terjesztett számadása, az már most az első hónapokban amortizáció nélkül is sokkal többbe kerül. Mi lesz később, midőn reparációkra, új gummikerekekre lesz szükség, hisz egy garnitúra gummi több mint háromezer koronába kerül.

A rengeteg pótdóval küzdő városunk érdekében öszinte szívből örülnék, ha Révész Adolf urnak lenne igaza, de sajnos ahhoz kevés a reményünk.

Áttérve a legutóbbi közgyűlési határozatra, mely a Westinghouse cég által alapítandó autobus gyárnak 13 kat. hold beltelket, 15 évi adómentességet és 307,500 koronát szavazta meg, egyúttal hozzájárult ahhoz, hogy az alapítandó részvénytársaság 2 millió alaptőkéjéből 900,000 korona értékű részvényt a Westinghouse cég ingyen kapjon meg, — jellemzésül elég volna csak annyit megjegyezni, hogy meghozták a határozatot a nélkül, hogy az alapítók tervezetét csak fel is olvasták volna, — s kimondták, hogy tekintettel arra, miszerint a „nem tudom kicsodák“ — mert neveket nem olvastak fel — az általuk jegyzett 400,000 koronát visszavonják, ha Arad városa a 300,000 koronát azonnal nem jegyzi, — a hozott határozat csak birtokon kívül felelhető.

A keresk. törv. 151. §. szerint a részvényjegyzés semmis ha egyidejűleg a névérték 10%-át le nem fizetik. Ha tehát a 400,000 korona jegyzésénél az illetők a 10%-ot lefizették, a jegyzés kötelező rájuk nézve, ha pedig még le nem fizették, visszaléphetnek dacára annak, hogy Arad városa a 300,000 koronát jegyezte. Remélhetőleg az illetők nem fognak visszalépni, mindazonáltal jellemző, hogy a tekintetes tanács minderről nem tartotta szükségesnek a közgyűlést felvilágosítani, hanem egyszerűen neki szegezte a revolvert, hogy ezt még ma szavazzák meg, mert a 400,000 koronás bácsik megharagszanak és visszalépnek; — és a közgyűlés — felelbezésre való tekintet nélkül megszavazta.

Belemásztunk tehát immár újabb óriási adósságba annak legkisebb reménye nélkül, hogy azt másból, mint pótdóbból fizethessük, mert emberi számítás szerint ki van zárva, hogy az alapítási költségekkel együtt 307,500 koronába kerülő részvényeink után még a későbbi években is annyi osztalékot kaphassunk, mint a mennyibe nekünk a kölcsön kerülni fog, az első 8—10 év alatt pedig osztalékról éppen nem lehet szó egy-egy vállalatnál, melynek 2 millió alaptőkéjéből csak 55% lesz tényleg befizetve, 45% vagyis 900000 koronában

WEINBERGER FERENCZ

elsőrendű ék-
szerész, nagy
óra-raktára

ARAD

Andrássy-tér,
Közponi-szálló
mellett.

Dr. WIENER GYULA

fogorvosi műtermét

Szabadság-tér 20. szám
Gróf Nádasdy-palotába

helyezte át.

Rendel reggel 7 órától.

oooooooooooooooooooooooooooo

A habok tündére.

A mesevilágból vett tárgy kép, mely poe-
tikus történetével igazi érdeklődésre számíthat.
Egy királyfi a habok tündérééről álmodik, aki
után való vágyakozásában elhagyja szüleit, meny-
asszonyát és megy a fantom után. Hosszas bo-
lyongás után fel is leli a habok tündéréit, aki
nem élő alak, hanem csupán festett kép, ez a
csalódás annyira lesújtja a szegény királyfit,
hogy élettelenül esik össze. Egy juhász talál
rá, aki miután nagy fáradsággal életre keltette,
haza viszi aggódó családjához. A mesét gyö-
nyörű kiállítású mozgófényképben mutatja be az
Uránia-színház, melynek hétfői új műsorán szebb-
nél szebb képek szerepelnek.

oooooooooooooooooooooooooooo

Telefon 162.



Telefon 162.

Olcso tüzelés takaréktüze-
lyekben elsőrendű szagtalan

Porosz kocka-szénnel.

Háztartási célra első-
rendű darabos uradalmi

Bükkfa - szén.

Ipari és kovácsolási célokra
osztraui Henrik-anai kétszer mosott

Kovács kőszén.

Ezen kovácsszén 7200 hőfokkal bír,
alig 1/2% kénnel és a legkitünőbbnek van
elismerve.

Porosz légszesz-pírszén.

Mindezen szénfajok állandóan **Boros**
Béni-tér 12. szám alatt levő telephelyen
kaphatók a legjutányosabb árak mellett.

Reusz Mór és Fia

széntelege.

oooooooooooooooooooooooooooo

Dr. Veliciu Romulus

ügyvédi irodáját

Aradon, József főherceg-ut 20. sz. a.

megnyitotta

Arad uri közönségének

legkedveltebb szórakozási helye a *Láng*
Testvérek vendéglője. Minden este szebb-
nél-szebb mozgófénykép mutatványok. —
Kitűnő cigányzene. Belépti-díj nincsen.
üElsőrend konyha. — Kitűnő italok.

oooooooooooooooooooooooooooo

NYÁRI MŰZSA.

Világhírű művészek

a Kabaretben.

*

Sajátságos valami a *közönség* gyűjtőíve
alatt ismert embertömeg. A lélektana igazán
megmagyarázhatatlan, mert gyakran lelkesül
olyan dolgokért, amelyeket a szó szoros értele-
mében semmi értéket nem képviselnek, míg
máskor hidegen fogadja a legértelmesebb, leg-
értékesebb attrakciókat. Mindezt azért bocsáj-
tottuk előre, mert a Roland orfeuma, amely pe-
dig igazán magas nívón állott, éppen nem pros-
perált Aradon s már az utána következő új
társaság napról-napra telt ház előtt játszik.

A most működő kabaret igazgatója *Rónai*
A. János látva a közönség hangulatának fölme-
legedését, semmi áldozatot nem kimélt, hogy
olyan társulatot szervezzen, amelyet az Aradon
ugyancsak kényes izlésű közönségnek is szen-
záció képpen kell fogadni.

A nagyarányú változás még e hét folya-
mán következik be. Világszerte ismert nevű mű-
vészek lépnek föl a kabaretben, akik egyenkint
olyan fellépti díjakat kapnak mint máskor
három-négyen együttvéve.

Valóságos világhattrakció a filadelphiai
Boston duett, amelyről a legszebben nyilatkoz-
tak a legelőkelőbb világlapok. Ugyancsak első-
rendű attrakció a *Noess*-testvérek, akik mint
koreszolyázó-duett egyedül állanak az artisták
között.

Ezekon kívül *Rónai János* elsőrendű erőt
szerződött, akik bizonyára napról-napra nagy-
számu közönséget vonzanak az orfeumba.



URÁNIA SZÍNHÁZ.

Simonfi-utca 1. sz. Szabadság-tér mellett

Vasárnap, 1908. szeptember hó 14 én.

Mai műsor:

- 1. Varázsital. (Komikus.) 2. Az aranykeresők. (Szi-
nes dráma.) 3. Eltévészett lakás. (Bohózat.) 4.
A kegyelem. (Megható életkép.) 5. Egy száz kilo-
grammos ur kalandjai. (Kacagató.) 6. Idyll Fülöp
Lajos idejéből. (Idyllikus.) 7. Az aszfaltmunkás
viziói. (Bohóza, álomkép.) 8. A cornevallei ten-
gerpart. (Természet után)

Előadások: hétköznapokon este 7 órától 11 óráig.

— Minden előadásnál **katonazene** játszik. —

oooooooooooooooooooooooooooo

Polgári iskolai

és egyévi önkéntesi jog megszerzéséhez
szükséges vizsgálatra előkészít

C. OBOR OTTÓ tanító

ARADON, Radnai-ut 9. sz. a.

oooooooooooooooooooooooooooo

Központi szálloda kabaretje.

Ma, hétfőn

Hanzi Edelweis

tirolai énekesnő bucsufellépte.

Kedden

**Lilly Kauty, Dixi Da-
wis, Cillag Laura,
Kövári Lajos és Kö-
vári Vilmos bucsu-
fellepte.**

Szerdán

az új nagy kabaret

bemutakozása.

**! Felemelt helyárakkal!
! Világ attrakciók!**

Csütörtökön és Pénteken
ugyanaz.

Szombaton nagy

diszelőadás

a gyermekliga javára!

**Riváló vendégművészek
szenzációsan nagy mű-
sorral.**

Hétfőn (szept. 21-én)

Jaulus Morini

a közkedvelt műv.-igazgató.

jutalomjátéka.

Szept. 25-én bucsuelőadás.

Szászy Gizi

kabaret-diva jutalomestélye.

Tisztelettel

az igazgatóság.

Bok
és W

Ez
ország
jai, am
szólva
fejlőd
parlame
akárhán
A szoci
európai
közvel
óta irán
désére.

A s
Fövel h
pent „e
e harco
lament
szocialis
grimász
alkotók
hogy a
senek. E
olyat c
nem tet
tes, arr
uralmat
got mur
dalra ju
Igy
ott laz
vezérén
táshoz
ségek
menten
csak ak
ostroml

Hog
ezek az
annak n
lyen me
előpítet
Viszont
tök más
sonlithat
azonos
rök a tu
más szó
pességét
uralkod
be, addi
képesség
tett alap
lére, err

Rés
nyes ha
dei arat
ember s
ferdén
szocialis
egyik, h
sik, hog

Tör

an

oooo

HELYI ÉS MEGYEI TELEFON 387.

BRAUN N. A. ARAD.

Boros Bóni-tér, közvetlen a Vármegyei gazdasági egyesület mellett.

Ajánlja nagy raktárát mindennemű fémkártyákban, bel- és külföldi fénymázakban, esetekben stb. stb.

MOBLES & HOARE angol hintófénymázak főraktára.

Saját gyártmány: „Nápfény” ezüstszerű kályhatisztítószer, „Rózsa” cipőcserme, „Rózsa” fémtisztítópaszta, „Rózsa” kályhapaszta, mindenféle bőrfényesítő mázak és conserválószerek u. m. vaselin, bürzsir, nyeregszappan pataszir stb.

Olesó árak, szolid és pontos kiszolgálás.

Szíves pártfogást kér tisztelettel

BRAUN N. A.

Fajtszta riparia portalis alanyon oliott, elsőrendű, dusgyökéretű bor- és csemegefajta

szőlő-oltványokat

valamint gyökeres riparia portalis szőlő-vesszőket

bármely mennyiségben szállít:

HÁMORY-GAZDASÁG

SZŐLŐ-OLTVÁNY-TELEPE ARAD.

Bővebb felvilágosítással és árajánlattal szívesen szolgál

Deák Ferenc-utca 3. sz. alatt.

Telefon 229.

Arad szab. kir. város által segélyezett

ARADI ZENE-CONSERVATORIUMBAN

Arad, Szabadság-tér 21., a beiratások szeptember 1-től mindennap délelőtt 6—12-ig, d u. 4—6-ig tartatnak.

TANÁRI KAR:

Bayer-Bettelheim Ida, (felügyelőnő), zongora- és zene-elmélet.

Kiss Janka, cimbalom.

Klein Sándorné, zongora.

Müttermüller József, (igazgató) gordonka, zongora és kamarazene.

Müttermüllerné, Lengyel Erzsi, zongora- és zene-elmélet.

Sperber Frigyes, (igazgató) hegedű, mély hegedű és zenekar-iskola.

Unger Mór, (igazgató) hegedű, zongora és zenekar-iskola.

Weichart Auróra, kar- és magán-ének.

Tandij havonként: az alsó osztálybaa 10 korona, fuvóhangszer 6 korona. — Előre fizetendő.

Beiratási-dij: 6 kor.

Az igazgatóság.

Aki

„Hófehér” fogakatakar

vegye meg bizalommal a törvényesen védett és szabadalmazott NÁDLER-féle

„HÓFEHÉR”

fogtisztító szert,

mert ezzel a szerrel már az első használat után is meglepő eredményt lehet elérni.

Egy üveg ára használati utasítással 1 kor. 50 fill.

Kapható a készítőnél:

Nádlér Lajosnál,

Andrássy-tér 20.

Főraktár: Vojtek és Weisz drogériája Arad.

Negyed órán belül megszünteti a

fejfájást

a hirneves

Rozsnyay fejfájás elleni pastilla.

1 drb. 20 fillér, 6 drb. ára 1 korona.

Páratlan hatásu

gyomorerősítő-szer

a Rozsnyay-féle

Kárpáti gyomorsepp.

Kapható csakis

Rozsnyaygyógyszertárban

Arad, Szabadság-tér.

Iskolai könyvek

használtak is
legjobban be-
szerezhetők
az összes
helybeli és vi-
dégi iskolák
tanulói ré-
szére

Ingusz I. és Fia

könyv és iskolaszer keres-
kedésében.

ARAD,
Weitzer J.-utca
Telefon 517.



Előjegyzések hasz-
nált könyvekremár-
most elfogadtatnak

DICK SAMU

órá- és látszerész

Arad, Andrassy-ter és Weitzer J.-u. sarkán

Elad és javít mindennemű órákat két évi jótállás mellett, a legolcsóbb áron.

Raktáron tart mindennemű színházi látszó-
veket a legkülönbözőbb kiállításban, legfő-
mobb lorgnott orrcsüptetők és szemüvegek, arany,
szíst, nickel és tekenősbóka csontkeretekben,
legjobb üvegekkel.

Nagy raktár sűrűségi fokmérőkben, bor,
must és szesz részére, továbbá mindenféle hő-
mérők mindennemű kivételben. 7689

Szemüvegek és orrcsüptetők
orvosi rendellet szerint azonnal készíttetnek

Városi és megyei telefon 324. szám.

Tüzifa.

Bükk, cser, gyertyán és
tölgy hasábfa, valamint do-
rong tüzifa jutányos árban
kapható kicsinyben. Faraktár

Arad, Nagyvárad-ut 2a.

Vaggonrakományokint megren-
delések ugy tüzifa, mint ká-
dár dongafára elfogadtatnak.

NACHT VIKTOR,
Arad, Petöf-utca 8. szám.

M. kir. szabadalmazott

borszivattyúk

és hozzávaló legjobb minőségű gummicso-
vek legolcsóbb gyári áron.

A szivattyú-hengerből a bor utolsó cseppig ki-
folyik, a szőlőmagvak, hések és egyéb tisztát-
lanságok azonnal továbbittatnak, ezáltal a szí-
vattyú nem romlik és a bort nem ronthatja. A
gépezet jó működéseért 3 évi jótállás (ingyen
javítás.)

Tüzi fecskendők

golyó szelepekkel. Közegeknek legalkalmasabb
mert homokos és sáros víz használatánál sem
tagadják meg a szolgálatot. A gép jó működé-
seért 3 évi jótállás (ingyen javítás.) Hozzávaló
országos egységes csavarok és a legjobb minőségű
belső gummirozott keudercsövek a legolcsóbb
áron.



Kutak

hozzávaló

csövekkel,
olcsóbbak és job-
bak mint bármely
bel- vagy külföldi
gyárban.

Hönig Ottó

M. kir. szab. tüzi fecskendő és szivattyú-készítő
Arad, Rákóczy-utca 27. szám.
Permetező javítások elfogadtatnak.

Mi történt az éjjel?

Semmi. Csupán kiderült, hogy a Nap nev
égitest teljesen fölösleges, mert a

Benoid gázvilágítás

teljesen pótolja. A Benoid-gáz nemcsak a
egolcsóbb, hanem

Fényt, Hőt, Erőt

mindeniütt alkalmazható.

Díjtalan felvilágosítást ad

Magyar Benoid-gáz R.-t. Arad.
Telefon 561.

Budapest, Andrassy-ut 17.

Telefon 28—60.

Koch

Dániel

villanyvilágítási
és telefon-bereendezés
vállalata

Deák Ferenc-u. 42.,

Fehér Keresztel szemben

Elvállal villanyos vi-
lágítási és házi telefon
berezéseket jutá-
nyos árban.

Gáz-, petroleum-lusz-
terek villanyosra átala-
kitása.

Villanyos világítási
javításokat azonnal esz-
közlők.

Költségvetések min-
den kötelezettség nél-
kül.



Elsőrendű

terméke a magyar pezsgógyár-
tásnak, melyben a francia jel-
leg kifejezetten érvényesül smint
ilyen az idegen pezsgóket pó-
tolni van hivatva.

Arad-hegyaljai h. e. motoros vasút.

MENETREN D

Érvenyes 1908. évi május 1-től.

| Arad-Györök. | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|-----|--------------------|------|------|------|------|-----|
| Oda | | | | | | Vissza | | | | | |
| számu személyvonat | | | | | | számu személyvonat | | | | | |
| II-III. osztály | | | | | | II-III. osztály | | | | | |
| reg. | d. | e. | d. | u. | d. | reg. | d. | e. | d. | u. | d. |
| 2 | 4 | 6 | 10 | 12 | 14 | 18 | 20 | 22 | 1 | 3 | 5 |
| Km. | | | | | | Km. | | | | | |
| 435 | 604 | 735 | 1037 | 1257 | 203 | 436 | 607 | 736 | 1038 | 1258 | 204 |
| 441 | 611 | 742 | 1043 | 1264 | 207 | 442 | 614 | 743 | 1044 | 1265 | 208 |
| 447 | 617 | 748 | 1049 | 1270 | 213 | 448 | 620 | 749 | 1050 | 1271 | 214 |
| 453 | 623 | 754 | 1055 | 1276 | 219 | 454 | 626 | 755 | 1056 | 1277 | 220 |
| 459 | 629 | 760 | 1061 | 1282 | 225 | 460 | 632 | 761 | 1062 | 1283 | 226 |
| 465 | 635 | 766 | 1067 | 1288 | 231 | 466 | 638 | 767 | 1068 | 1289 | 232 |
| 471 | 641 | 772 | 1073 | 1294 | 237 | 472 | 644 | 773 | 1074 | 1295 | 238 |
| 477 | 647 | 778 | 1079 | 1300 | 243 | 478 | 650 | 779 | 1080 | 1301 | 244 |
| 483 | 653 | 784 | 1085 | 1306 | 249 | 484 | 656 | 785 | 1086 | 1307 | 250 |
| 489 | 659 | 790 | 1091 | 1312 | 255 | 490 | 662 | 791 | 1092 | 1313 | 256 |
| 495 | 665 | 796 | 1097 | 1318 | 261 | 496 | 668 | 797 | 1098 | 1319 | 262 |
| 501 | 671 | 802 | 1103 | 1324 | 267 | 502 | 674 | 803 | 1104 | 1325 | 268 |
| 507 | 677 | 808 | 1109 | 1330 | 273 | 508 | 680 | 809 | 1110 | 1331 | 274 |
| 513 | 683 | 814 | 1115 | 1336 | 279 | 514 | 686 | 815 | 1116 | 1337 | 280 |
| 519 | 689 | 820 | 1121 | 1342 | 285 | 520 | 692 | 821 | 1122 | 1343 | 286 |
| 525 | 695 | 826 | 1127 | 1348 | 291 | 526 | 698 | 827 | 1128 | 1349 | 292 |
| 531 | 701 | 832 | 1133 | 1354 | 297 | 532 | 704 | 833 | 1134 | 1355 | 298 |
| 537 | 707 | 838 | 1139 | 1360 | 303 | 538 | 710 | 839 | 1140 | 1361 | 304 |
| 543 | 713 | 844 | 1145 | 1366 | 309 | 544 | 716 | 845 | 1146 | 1367 | 310 |
| 549 | 719 | 850 | 1151 | 1372 | 315 | 550 | 722 | 851 | 1152 | 1373 | 316 |
| 555 | 725 | 856 | 1157 | 1378 | 321 | 556 | 728 | 857 | 1158 | 1379 | 322 |
| 561 | 731 | 862 | 1163 | 1384 | 327 | 562 | 734 | 863 | 1164 | 1385 | 328 |
| 567 | 737 | 868 | 1169 | 1390 | 333 | 568 | 740 | 869 | 1170 | 1391 | 334 |
| 573 | 743 | 874 | 1175 | 1396 | 339 | 574 | 746 | 875 | 1176 | 1397 | 340 |
| 579 | 749 | 880 | 1181 | 1402 | 345 | 580 | 752 | 881 | 1182 | 1403 | 346 |
| 585 | 755 | 886 | 1187 | 1408 | 351 | 586 | 758 | 887 | 1188 | 1409 | 352 |
| 591 | 761 | 892 | 1193 | 1414 | 357 | 592 | 764 | 893 | 1194 | 1415 | 358 |
| 597 | 767 | 898 | 1200 | 1420 | 363 | 598 | 770 | 899 | 1200 | 1421 | 364 |
| 603 | 773 | 904 | 1206 | 1426 | 369 | 604 | 776 | 905 | 1206 | 1427 | 370 |
| 609 | 779 | 910 | 1212 | 1432 | 375 | 610 | 782 | 911 | 1212 | 1433 | 376 |
| 615 | 785 | 916 | 1218 | 1438 | 381 | 616 | 788 | 917 | 1218 | 1439 | 382 |
| 621 | 791 | 922 | 1224 | 1444 | 387 | 622 | 794 | 923 | 1224 | 1445 | 388 |
| 627 | 797 | 928 | 1230 | 1450 | 393 | 628 | 800 | 929 | 1230 | 1451 | 394 |
| 633 | 803 | 934 | 1236 | 1456 | 399 | 634 | 806 | 935 | 1236 | 1457 | 400 |
| 639 | 809 | 940 | 1242 | 1462 | 405 | 640 | 812 | 941 | 1242 | 1463 | 406 |
| 645 | 815 | 946 | 1248 | 1468 | 411 | 646 | 818 | 947 | 1248 | 1469 | 412 |
| 651 | 821 | 952 | 1254 | 1474 | 417 | 652 | 824 | 953 | 1254 | 1475 | 418 |
| 657 | 827 | 958 | 1260 | 1480 | 423 | 658 | 830 | 959 | 1260 | 1481 | 424 |
| 663 | 833 | 964 | 1266 | 1486 | 429 | 664 | 836 | 965 | 1266 | 1487 | 430 |
| 669 | 839 | 970 | 1272 | 1492 | 435 | 670 | 842 | 971 | 1272 | 1493 | 436 |
| 675 | 845 | 976 | 1278 | 1498 | 441 | 676 | 848 | 977 | 1278 | 1499 | 442 |
| 681 | 851 | 982 | 1284 | 1504 | 447 | 682 | 854 | 983 | 1284 | 1505 | 448 |
| 687 | 857 | 988 | 1290 | 1510 | 453 | 688 | 860 | 989 | 1290 | 1511 | 454 |
| 693 | 863 | 994 | 1296 | 1516 | 459 | 694 | 866 | 995 | 1296 | 1517 | 460 |
| 699 | 869 | 1000 | 1302 | 1522 | 465 | 700 | 872 | 1001 | 1302 | 1523 | 466 |
| 705 | 875 | 1006 | 1308 | 1528 | 471 | 706 | 878 | 1007 | 1308 | 1529 | 472 |
| 711 | 881 | 1012 | 1314 | 1534 | 477 | 712 | 884 | 1013 | 1314 | 1535 | 478 |
| 717 | 887 | 1018 | 1320 | 1540 | 483 | 718 | 890 | 1019 | 1320 | 1541 | 484 |
| 723 | 893 | 1024 | 1326 | 1546 | 489 | 724 | 896 | 1025 | 1326 | 1547 | 490 |
| 729 | 899 | 1030 | 1332 | 1552 | 495 | 730 | 902 | 1031 | 1332 | 1553 | 496 |
| 735 | 905 | 1036 | 1338 | 1558 | 501 | 736 | 908 | 1037 | 1338 | 1559 | 502 |
| 741 | 911 | 1042 | 1344 | 1564 | 507 | 742 | 914 | 1043 | 1344 | 1565 | 508 |
| 747 | 917 | 1048 | 1350 | 1570 | 513 | 748 | 920 | 1049 | 1350 | 1571 | 514 |
| 753 | 923 | 1054 | 1356 | 1576 | 519 | 754 | 926 | 1055 | 1356 | 1577 | 520 |
| 759 | 929 | 1060 | 1362 | 1582 | 525 | 760 | 932 | 1061 | 1362 | 1583 | 526 |
| 765 | 935 | 1066 | 1368 | 1588 | 531 | 766 | 938 | 1067 | 1368 | 1589 | 532 |
| 771 | 941 | 1072 | 1374 | 1594 | 537 | 772 | 944 | 1073 | 1374 | 1595 | 538 |
| 777 | 947 | 1078 | 1380 | 1600 | 543 | 778 | 950 | 1079 | 1380 | 1601 | 544 |
| 783 | 953 | 1084 | 1386 | 1606 | 549 | 784 | 956 | 1085 | 1386 | 1607 | 550 |
| 789 | 959 | 1090 | 1392 | 1612 | 555 | 790 | 962 | 1091 | 1392 | 1613 | 556 |
| 795 | 965 | 1096 | 1398 | 1618 | 561 | 796 | 968 | 1097 | 1398 | 1619 | 562 |
| 801 | 971 | 1102 | 1404 | 1624 | 567 | 802 | 974 | 1103 | 1404 | 1625 | 568 |
| 807 | 977 | 1108 | 1410 | 1630 | 573 | 808 | 980 | 1109 | 1410 | 1631 | 574 |
| 813 | 983 | 1114 | 1416 | 1636 | 579 | 814 | 986 | 1115 | 1416 | 1637 | 580 |
| 819 | 989 | 1120 | 1422 | 1642 | 585 | 820 | 992 | 1121 | 1422 | 1643 | 586 |
| 825 | 995 | 1126 | 1428 | 1648 | 591 | 826 | 998 | 1127 | 1428 | 1649 | 592 |
| 831 | 1001 | 1132 | 1434 | 1654 | 597 | 832 | 1004 | 1133 | 1434 | 1655 | 598 |
| 837 | 1007 | 1138 | 1440 | 1660 | 603 | 838 | 1010 | 1139 | 1440 | 1661 | 604 |
| 843 | 1013 | 1144 | 1446 | 1666 | 609 | 844 | 1016 | 1145 | 1446 | 1667 | 610 |
| 849 | 1019 | 1150 | 1452 | 1672 | 615 | 850 | 1022 | 1151 | 1452 | 1673 | 616 |
| 855 | 1025 | 1156 | 1458 | 1678 | 621 | 856 | 1028 | 1157 | 1458 | 1679 | 622 |
| 861 | 1031 | 1162 | 1464 | 1684 | 627 | 862 | 1034 | 1163 | 1464 | 1685 | 628 |
| 867 | 1037 | 1168 | 1470 | 1690 | 633 | 868 | 1040 | 1169 | 1470 | 1691 | 634 |
| 873 | 1043 | 1174 | 1476 | 1696 | 639 | 874 | 1046 | 1175 | 1476 | 1697 | 640 |
| 879 | 1049 | 1180 | 1482 | 1702 | 645 | 880 | 1052 | 1181 | 1482 | 1703 | 646 |
| 885 | 1055 | 1186 | 1488 | 1708 | 651 | 886 | 1058 | 1187 | 1488 | 1709 | 652 |
| 891 | 1061 | 1192 | 1494 | 1714 | 657 | 892 | 1064 | 1193 | 1494 | 1715 | 658 |
| 897 | 1067 | 1198 | 1500 | 1720 | 663 | 898 | 1070 | 1199 | 1500 | 1721 | 664 |
| 903 | 1073 | 1204 | 1506 | 1726 | 669 | 904 | 1076 | 1205 | 1506 | 1727 | 670 |
| 909 | 1079 | 1210 | 1512 | 1732 | 675 | 910 | 1082 | 1211 | 1512 | 1733 | 676 |
| 915 | 1085 | 1216 | 1518 | 1738 | 681 | 916 | 1088 | 1217 | 1518 | 1739 | 682 |
| 921 | 1091 | 1222 | 1524 | 1744 | 687 | 922 | 1094 | 1223 | 1524 | 1745 | 688 |
| 927 | 1097 | 1228 | 1530 | 1750 | 693 | 928 | 1100 | 1229 | 1530 | 1751 | 694 |
| 933 | 1103 | 1234 | 1536 | 1756 | 699 | 934 | 1106 | 1235 | 1536 | 1757 | 700 |
| 939 | 1109 | 1240 | 1542 | 1762 | 705 | 940 | 1112 | 1241 | 1542 | 1763 | 706 |
| 945 | 1115 | 1246 | 1548 | 1768 | 711 | 946 | 1118 | 1247 | 1548 | 1769 | 712 |
| 951 | 1121 | 1252 | 1554 | 1774 | 717 | 952 | 1124 | 1253 | 1554 | 1775 | 718 |
| 957 | 1127 | 1258 | 1560 | 1780 | 723 | 958 | 1130 | 1259 | 1560 | 1781 | 724 |
| 963 | 1133 | 1264 | 1566 | 1786 | 729 | 964 | 1136 | 1265 | 1566 | 1787 | 730 |
| 969 | 1139 | 1270 | 1572 | 1792 | 735 | 970 | 1142 | 1271 | 1572 | 1793 | 736 |
| 975 | 1145 | 1276 | 1578 | 1798 | 741 | 976 | 1148 | 1277 | 1578 | 1799 | 742 |
| 981 | 1151 | 1282 | 1584 | 1804 | 747 | 982 | 1154 | 1283 | 1584 | 1805 | 748 |
| 987 | 1157 | 1288 | 1590 | 1810 | 753 | 988 | 1160 | 1289 | 1590 | 1811 | 754 |
| 993 | 1163 | 1294 | 1596 | 1816 | 759 | 994 | 1166 | 1295 | 1596 | 1817 | 760 |
| 999 | 1169 | 1300 | 1602 | 1822 | 765 | 1000 | 1172 | 1301 | 1602 | 1823 | 766 |

| Györök-Pankóta | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|------|------|-----|--------------------|-----|-----|------|------|-----|
| Oda | | | | | | Vissza | | | | | |
| számu személyvonat | | | | | | számu személyvonat | | | | | |
| II-III. osztály | | | | | | II-III. osztály | | | | | |
| reg. | d. | e. | d. | u. | d. | reg. | d. | e. | d. | u. | d. |
| 102 | 104 | 106 | 108 | 112 | 114 | 116 | 120 | 122 | 101 | 103 | 105 |
| Km. | | | | | | Km. | | | | | |
| 435 | 604 | 735 | 1037 | 1257 | 203 | 436 | 607 | 736 | 1038 | 1258 | 204 |
| 441 | 611 | 742 | 1043 | 1264 | 207 | 442 | 614 | 743 | 1044 | 1265 | 208 |
| 447 | 617 | 748 | 1049 | 1270 | 213 | 448 | 620 | 749 | 1050 | 1271 | 214 |
| 453 | 623 | 754 | 1055 | 1276 | 219 | 454 | 626 | 755 | 1056 | 1277 | 220 |
| 459 | 629 | 760 | 1061 | 1282 | 225 | 460 | 632 | 761 | 1062 | 1283 | 226 |
| 465 | 635 | 766 | 1067 | 1288 | 231 | 466 | 638 | 767 | 1068 | 1289 | 232 |
| 471 | 641 | 772 | 1073 | 1294 | 237 | 472 | 644 | 773 | 1074 | 1295 | 238 |
| 477 | 647 | 778 | 1079 | 1300 | 243 | 478 | 650 | 779 | 1080 | 1301 | |