

KITARTÁS

A „KITARTÁS“ KÖLCSÖNÖSEN SEGÉLYEZŐ ORSZÁGOS EGYESÜLET HIVATALOS LAPJA

→ MEGJELENIK MINDEN HÓ 1-ÉN. ←

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII. Baross-tér 17.
II. emelet 19.

FELELŐS SZERKESZTŐ:
TURTSÁNYI VILMOS.

A »Kitartás« egyesület alapszabályait
a nmélt. m. kir. belügyminiszterium
49.452/902. szám alatt hagyta jóvá.

A „Kitartás“ kölcsönösen segélyező orsz. egyesület

1907. évi május hó 26-án délelőtt 9 órakor tartja meg az egyesület helyiségeiben
(Budapest, Baross tér 17., II. emelet 19.)

VIII. évi rendes közgyűlését,

melyre ezennel az egyesület összes képviselői meghivatnak.

E célra külön meghívókat nem bocsátunk ki.

A közgyűlés tárgyai:

1. Az igazgatóság jelentése.
2. A felügyelő-bizottság jelentése.
3. A felmentvény megadása.
4. A felügyelő-bizottság választása.
5. Egyéb indítványok.

Budapest, 1907. május hó 1-én.

Az igazgatóság.

JEGYZŐKÖNYV.

Mi alulírottak, a »Kitartás« kölcsönösen segélyező országos egyesületnek felügyelő-bizottsága a mai napon az egyesület pénztárát és ügykezelését vizsgálat alá vettük és meggyőződünk arról, hogy a pénztár teljesen rendben van, az összes kiadások a legszigorubb takarékoság szem előtt tartásával helyesen vannak utalványozva és a bevételekkel együtt szakszerűen elkönyvelve.

Budapest, 1907. május hó 1-én.

A FELÜGYELŐ-BIZOTTSÁG:

Steiner Benő
fb. tag.

Simon József
fb. elnök.

Schwarm Endre
fb. tag.

Tartozik

Tagsági díj-számla

Követel

Postatptár díj és jutalék	57	93	Pénztár-számlától	56657	98
Beszédesi díj	476	26	Halálózási tart. alap-sz.-tól ...	3676	15
Életbiztosítás	50886	30			
Balesetbiztosítás	4682	38			
Hírlapbélyeg	168	87			
Lapszámla és üzleti költség ...	4062	39			
	60334	13		60334	13

Halálózási tartalékalap-számla

Balesetsegély	2050	—	Pénztár-számlától	38970	59
Halálózási segély	1125	—	Kamat-számlától	788	71
Tagsági díj	3676	15			
Mérleg	32908	15			
	39759	30		39759	30

Mérleg-számla

Leltár	2180	—	Halálózási tartalék alap	32908	15
Kitartás Hitelszövetkezet	8591	58	Hitelezők	434	—
Mercur-bank részv.-társ.	18692	—			
Pénztárkészlet	2266	07			
Letét számla	1612	50			
	33342	15		33342	15

Budapest, 1907. április 30.

A könyvelésért:

*Benke Lajos**Brutovszky István*

ig. tag.

Ellbogen Ferencz

ig. tag.

Turtsányi Vilmos

ig. tag.

Puha József

ig. tag.

Sternthal József

ig. tag.

Fenti mérleget és zárszámadást megvizsgáltuk s minden egyes tételét a fő- és segédkönyvekkel teljesen megegyezőnek találtuk.

A FELÜGYELŐ-BIZOTTSÁG:

Steiner Benő

fb. tag.

Simon József

fb. elnök.

Schwarm Endre

fb. tag.

A „Kitartás“ Takaré- és Hitelszövetkezet

1907. évi május hó 26-án délelőtt 9 órakor tartja meg a szövetkezet helyiségeiben (Budapest, Baross-tér 17. II. em. 19. sz.)

IV. évi rendes közgyűlését,

melyre ezennel az összes tagok meghivatnak.

A közgyűlés tárgyai:

1. Az igazgatóság jelentése a lefolyt üzleti év eredményéről.
 2. Az évi mérleg és zárszámadás előterjesztése.
 3. A felügyelő-bizottság jelentése.
 4. Az évi mérleg és zárszámadás végleges megállapítása és a felmentvény megadása.
 5. Igazgatósági tagok választása.
 6. A felügyelő-bizottság választása.
 7. I. Évtársulati felszámoló megválasztása.
 8. Esetleges indítványok.
- Budapesten, 1907. évi május hó 1-én.

Az igazgatóság.

Az igazgatóság jelentése az 1906/7-ik üzleti év eredményéről.

Szövetkezetünk negyedik évi mérlege előttünk fekszik. Ezen üzleti év folyamán összesen 121 tag lépett be, és ezekből az üzleti év zártáig 32 tag lépett ki. A tagok száma tehát az előbbi években belépett 557 taggal együtt 646 és 1198 üzletrészt képvisel. Az alábbi mérlegből látható, hogy az igazgatóság kellő körültekintéssel igyekezett megfelelni feladatának, amennyiben a szövetkezetet nem érte veszteség és a tisztviselői kar is, dacára a csekély ellenszolgáltatmánynak, pontosan és lelkiismeretesen végezte fáradságos munkáját.

Ennek kapcsán kérjük a közgyűlést, hogy az 1462 K 57 f. nyereségből az alapszabályok 26. §-a értelmében az igazgatóság tagjai 10% azaz 146 K, a tisztviselők 300 K tiszteletdíjban részesüljenek, a fennmaradt 1016 K 57 f. pedig a jövő évi nyereségszámlára átvitessék.

Budapest, 1907. évi május hó 1-én.

Az igazgatóság.

JEGYZŐKÖNYV.

Mi alulírottak a »Kitartás« Takaré- és Hitelszövetkezet felügyelő-bizottsága a szövetkezetnek alapszabályai és a keresk. törvény rendelkezései által reánk háruló kötelességünket teljesítvén, a mai napon a szövetkezet pénztárát és ügykezelését beható és részletes vizsgálat alá vettük és meggyőződünk arról, hogy a pénztár teljesen rendben van, az összes kiadások a legszigorúbb takarékoság szem előtt tartásával helyesen vannak utalványozva és a bevételekkel együtt szakszerűen elkönyvelve. Az elénk terjesztett mérleget és zárszámadást megvizsgálván, azt helyesnek találtuk. Az igazgatóságnak a nyereség elosztására vonatkozó indítványát, a magunk részéről is ajánljuk.

Budapest, 1907. évi május hó 1-én.

A FELÜGYELŐ-BIZOTTSÁG:

Steiner Benő s. k.
fb. tag.

Simon József s. k.
fb. elnök.

Schwarm Endre s. k.
fb. tag.

Tartozik

Mérleg-számla

Követel

Vagyon:			Teher:		
Váltók	223406	—	Üzletrészek	100584	—
Pénztárkészlet	5068	46	Hitelezők	124299	62
Adósok	1808	62	Áthozat 1905/6.	3936·89	
			Nyereség 1906/7.	1462·57	5399 46
	230283	08			230283 08

Budapest, 1907. április 30-án.

A könyvelésért:

Benke Lajos**Brutovszky István**

ig. tag.

Ellbogen Ferencz

ig. tag.

Szalády Pál

ig. tag.

Puha József

ig. tag.

Szilágyi Lajos

ig. tag.

Turtsányi Vilmos

ügyvezető igazgató.

Tartozik

Nyereség- és veszteség-számla

Követel

Terhek:			Jövedelmek:		
Házbér	834	80	Áthozat 1905/6. évről	3936	89
Hivatalnokok fizetése	3975	—	Kamatok	6469	06
Adó	554	38	Késedelmi kamatok	54	17
Költség	2135	90	Beiratási díjak	325	—
Mult évi áthozat	3936·89		Kezelési díjak	562	57
Nyereség 1906/7.	1462·57	5399 46	Egyéb bevétel	1551	85
	12899	54		12899	54

Budapest, 1907. április 30-án.

A könyvelésért:

Benke Lajos**Brutovszky István**

ig. tag.

Ellbogen Ferencz

ig. tag.

Szalády Pál

ig. tag.

Puha József

ig. tag.

Szilágyi Lajos

ig. tag.

Turtsányi Vilmos

ügyvezető igazgató.

A fenti mérleget és zárszámadást megvizsgáltuk és azoknak egyes tételeit a fő- és segédkönyvekkel teljesen megegyezőnek találtuk.

A FELÜGYELŐ-BIZOTTSÁG:

Steiner Benő

fb. tag.

Simon József

fb. elnök.

Schwarm En're

fb. tag.

Tagjainkhoz.

E hónapban tartjuk egyesületünknek 8-ik évi rendes közgyűlését.

Az egyesület eddigi helyes működésének legjobb bizonyítékai azok a számok, melyek lapunk más helyén részletesen kimutatják, hogy **halálozási és baleset-segélyekben eddig 180 ezer koronánál többet fizettünk ki.**

A halálozásoknak ezen nagy aránya nem mondható ugyan örvendetes jelenségnek tekintve a tagok egészségi állapotát, de igazolja teljesen azon feltevéseinket, melyekből akkor indultunk ki, midőn szükségesnek tartottuk azt, hogy tagállományunkat egy oly társaságnál biztosítsuk, mely szükség esetén a legmesszebb menő igénybevételnek is meg tud felelni.

Ez egy igen nehezen megoldható kérdés volt. De ugy a társaság, mint az igazgatóság abból a számitásból indult ki, hogy tagjaink közreműködésével a tagállomány megfelelően szaporodni fog és ezáltal lehetővé válik azokat a dijkülönbözeteket, melyekkel a régi és idős tagok a dijszámlát terhelik, kiegyenlíteni. Sajnos, a számitásnak ez a része nem vált be. *A tagok közönyössége folytán új tagok csak gyéren jelentkeznek, ami elégtelen arra, hogy az elhaltaknak helyébe lépve új erőforrássá váljanak.* Ha tehát ez okból a bevételek a jövőre nézve nem fedeznék a társaságnak fizetendő díjakat, akkor már előre jeleznünk kell, hogy minden tag köteles lesz azt a díjat megfizetni, mely tőle a társaságnak tényleg jár.

Azon tag, aki erre nem volna hajlandó, annak szabadságában áll kötvényét a reá eső tartalék ellenében beváltani. A tartalék ugyanis azt az összeget képezi, mely a költségek levonása után fenmaradt, miután a társaság a beváltás napjáig a koczkázatot viselte. Elérkezett az az idő, hogy végleg ki kell küszöbölünk azt a ferde felfogást, mely a kölcsönösséget úgy értette, hogy a tagok egyik része a többi rovására előnyöket élvezzen, annál is inkább, mert a volt alapszabályok értelmében a kötvények nemsokára már teljes értéket képviselni fognak és azokra minden tag kivétel nélkül fizetésének arányában megfelelő előleget kaphat, vagyis a kötvényeket mint tényleges vagyont szükség esetén hasznára fordíthatja.

Az ujonnan belépő tagoknak pedig intézetünk olyan kedvezményt nyújt, melyet más hasonczélú egyesülés nem képes nyújtani. Ezeknek a kötvényei ugyanis minden megszorítás nélkül a belépés napjától kezdve halál esetére a teljes összeg kifizetését biztosítják oly feltétellel,

hogy csak a tartalékalapra történik egy csekély levonás.

Tagjainknak azonban nemcsak ezen kedvezmények állanak rendelkezésre, hanem hasonnevű hitelszövetkezetünk útján arról is gondoskodtunk, hogy olcsó kölcsönökhöz jussanak. Ennek a pénzügyintézetnek alapítása kezdettől fogva égető szükség volt, mert a szegényebb sorsu embereknek más uton sokszor lehetetlen volt pénzhez jutni, ha szorult helyzetbe kerültek. Ezt a kérdést is kielégítően tudtuk megoldani és ma már oly erővel rendelkezünk, hogy kellő biztosíték mellett a legmesszebb menő igényeket is képesek vagyunk kielégíteni. Ezen pénzügyintézetünk keretében akarjuk a lakáskérdést is megoldani. Nem kívánunk a tagoktól egyéb biztosítékot, minthogy mindenki, aki magának jövedelméhez mért házat akar építeni a környéken, a telket megvegye illetve kifizesse. A telek árát részletekben is lehet törleszteni, amennyiben mi ezen részleteket betétként kezeljük. Eltérve a most divó sablonos rendszertől, mely hosszú lejáratu és drága törlesztéseket vesz alapul, mi mindenkinek tetszésére bizzuk az építési összeg kifizetését, vagyis annak számlaösszegével lesz az ingatlan megterhelve és a tulajdonos tetszésszerint részletekben fizeti tartozását, esetleg bármikor kifizetheti azon tényleges költségeket, amibe a ház került. Az életbiztosítási kényszer is elmarad, mert arra csak az esetben lesz szükség, ha az érdekelt maga kívánja családját az eshetőségektől megóvni. További előnye ezen házépítésnek még az, hogy a házcsoportok a községekben lesznek elhelyezve és ezáltal elesnek mindazon terhek, melyek az ilyen telepeket adó és közigazgatás szempontjából megdrágítják, ellenkezőleg a község mindazon előnyeit (orvos, gyógyszerár stb.) élvezik, amelyeket más telepeknek nehéz anyagi áldozatokkal előbb meg kell szerezni. Mert hisz aki figyelemmel kíséri a jelenlegi házépítő szövetkezeteket, annak azonnal feltűnik, hogy részben a közlekedéstől távol eső uttalan szántóföldeket használnak fel telepítésre, amelyeken még a mindennapi életszükségletek beszerzésének a lehetősége sincs meg és a távolabb fekvő községekből nagy idővesztéssel és fáradtsággal kell azokat beszerezni, vagy pedig az ott letelepülő kereskedőnek kénye-kedvére bizni magát. Nem is beszélve a gyermekek iskolázásáról és azokról a szükségletekről, melyeket csak egy rendszeres közigazgatással bíró község tud nyújtani lakóinak.

Mindenki tisztába lehet azzal, hogy itt nem arról van szó, hogy valakinek rossz

minőségű és értéktelen szántóföldeit *drága pénzen tájékozatlanok által megvételük*, hanem arról, hogy a szegényebb sorsu emberek azon pénzért, amit lakbérben elfizetnek, oly helyen szerezzenek igényeiknek megfelelő ingatlant, ahol azt szükség esetén veszteség nélkül lehet tovább adni.

Nem az a cél, hogy egy vállalkozó társaság nyereségre tegyen szert azon a czimen, hogy humánus intézményt akar létesíteni, hanem arról, hogy egy ilyen intézmény létesüljön anélkül, hogy abból bárki is, bármely czimen hasznot húzhasson. Minden érdekelt kezébe kapja az anyag és a teljesített munkák részletes elszámolását és csakis azzal az összeggel lesz megterhelve, amelyet a számlák tényleg kimutatnak.

Mi nem telepíteni akarunk, hanem beilleszkedünk az érdekeltekkel a községekbe, ők minden előnyeiket élvezik a községi életnek és csakis az aránylag reájuk eső községi terheket viselik.

Mi elő akarjuk segíteni azt, hogy tagjaink otthonot szerezhessenek maguknak.

Ez nagyjában az a cél, melyet a jövőre kitűztünk magunk elé és amint legalább tizen jelentkeznek, ezek számára megkezdjük a munkát. Bővebb felvilágosítással hivatalos helyiségeinkben szolgálunk.

EGYESÜLETI ÜGYEK.

Az egyesület tagjait megillető kedvezmények:

Egyesületi tagjaink a következő kedvezményekben részesülnek:

1. Minden tag halálesetre a Dordrecht életbiztosító társaságnál van biztosítva, mint a kezei közt levő és a társaság által kiadott kötvényben részletezve van. Ha a tag bármely okból baleset ellen már nem biztosítható, a baleset folytán beállott halál esetére is megkapja a kötvényben annak módozatai szerint biztosított összeget.

2. Minden tag 60 éves koráig a „Providentia“ általános biztosító társaságnál ezen társasággal kötött szerződés értelmében és a társaság általános biztosítási feltételeinek keretében baleset ellen van biztosítva, még pedig:

a) baleset folytán bekövetkező halál esetén 1000, illetve 2000 korona erejéig,

b) baleset folytán beállott teljes vagy részleges állandó munkaképtelenség esetére a tag 1000, illetve 2000 korona arányában meghatározott százalék szerinti összeg erejéig.

Minden baleset, annak megtörténte után legkésőbb 24 óra alatt a szerkesztőségnek okvetlen bejelentendő.

3. A tag belépésétől kezdve úgy peres, mint perenkívüli ügyekben az egyesület ügyésze által a készkiadások megtérítése ellenében képviseltetik.

4. Az egyesület közlönye minden tagnak belépésétől kezdve díjtalanul megküldetik.

5. A tagok kellő biztosíték mellett a „Kitartás Takaré- és Hitelszövetkezet“-től kölcsönt vehetnek igénybe.

Segélyezések kimutatása.

Halálozási segélyek:

Lapunk 4. sz. kimutatott segélyösszeg K 141,900.—

Ujabb segélyek:

1896. sz. Balog János Budapest, tag halála után	1000 K.
2521. sz. Burda A. Béla Budapest, a tag halála után (árvaszékhez)	1000 »
1672. sz. Tamás János Budapest, a tag neje halála után	150 »
2241. sz. Nagy József Budapest, a tag neje halála után	300 »

Balesetsegélyek:

Lapunk 4. sz. kimutatott segélyösszeg K 39,927.93

Ujabb segélyek:

4761. sz. Szénási Lajos Jám	200 K
------------------------------------	-------

A vasutas-szövetségek.

A vasutasok legnagyobb része fárasztó, idegbontó munkát végez. A hivatalnoktól kezdve a szolgálai, mindnek kijut a fáradságból, a túleröltetésből, a nélkül, hogy ezen állandó rendkívüli erőfeszítéssel a díjazás kellő arányban volna. A vasuti alkalmazottat nem lehet egy kalap alá vonni az államnak többi tisztviselőivel, akik irodákban nevelkedve, irodai munkához szoktatva, kényelmesen beosztott hivatalos órák alatt végzik munkájukat, a mely munka a megszokott társadalmi életrendet nem gátolja, hanem inkább elősegíti. A munkateljesítmény sem hasonlítható össze a vasutasnak munkájával. Mert míg az irodai munkák rendszeres beosztott-ságuknál fogva csak a legkivételesebb esetekben teszik vagy tehetik fáradtá a hivatalnokot, és a hol ez tényleg előáll, ott legtöbbször az illetőnek helytelen életmódja, gyenge fizikuma, a kötelességteljesítés félremagyarázása, vagy túlbuzgóság szolgál erre okul, nem pedig a túleröltetés, — addig a vasutas átlag rövid idő alatt képtelenné válik a végrehajtó szolgálat teljesítésére, mert ő olyan életrendhez van kötve, mely teljesen természetellenes. Nem táplálkozhatik rendszeresen, eszik, a mikor a szolgálat megengedi; nem pihen, a mikor a természete megköveteli; hidegben, melegben egyforma lázas sietéssel kell munkáját teljesítenie; szakadatlanul megfeszített figyelemmel kell a szolgálatra ügyelnie; az ő idegeinek nem lehet, nem szabad a szolgálatot felmondania; mert a vasutast nemcsak anyagi, hanem lelkiismereti és büntetőjogi felelősség is terheli. Egyetlen tévedése kiszámíthatatlan kárt okozhat, sok emberélet pusztulását idézheti elő, s ezzel egyszersmindenkorra tönkre tette saját magát is.

Itt tehát ez a kettő, vagyis a szabályozható szellemi munka a túlfeszített fizikai munkával párosított szellemi megerőltetéssel áll szemben.

A kinek vannak tapasztalatai ezen a téren, az azonnal megérti ezek után azt is, hogy miért mozgolódtak és mozgolódnak a vasutasok, hogy anyagi helyzetükön javítsanak. Az a rendszertelenség, mely a vasutas életmódjával szükségképpen össze van kötve, megdrágítja összes életszükségleteit, de még oly rendkívüli kiadásokat is idéz elő, melyek máskülönben teljesen elesnének. Ehhez hozzájárult az élelmi és egyéb szükségleti cikkeknek 80%-al vagy még annál is nagyobb mérvű megdrágulása, úgy hogy a vasutas, a ki normális viszonyok között sem tudott tisztességesen állásához mérten megélni, a jelenlegi viszonyok között a szó szoros értelmében nélkülözni kénytelen.

Az intéző körök ezzel szemben semmit sem tettek, mert azok az apró segélyek, feldozások tán még a semminél is rosszabbak voltak.

Ez szülte a munkabeszüntetést, amely, ha véletlen is idézte elő, előbb-utóbb tán még sokkal súlyosabb következményekkel, de okvetlen megtörtént volna. Hogy időt nyerjenek az intéző körök, de mert az általános politikai viszonyok — elég helytelenül — a vasutasokat is számításba vették, megengedték nekik, hogy a fegyelem és még inkább a szolgálati érdek rovására olyképp szervezkedjenek, hogy szükség esetén felsőbbsségükkel is sikeresen szembe szállhassanak.

A legutóbbi események eléggé igazolták, hogy csakis a vasutasok között uralkodó kanapé-pereken mult, hogy szövetségeik révén nagyon számbavevő és félelmetes hatalommá nem nőttek ki magukat.

Ezért azonban senki más nem hibázható, mint az a felsőbbsség, mely idáig engedte a dolgot. Ha figyelemmel kísérte volna a megváltozott életviszonyokat és ezeknek megfelelően lépést tartott volna a személyzet jövedelmének gyarapításával, ha a fokozódó forgalom igényeit számításba véve a személyzet szolgálati terheit humánus szakértelemmel könnyítette volna, akkor nem kellene a hatalomnak ujjat huzni tekintélye rovására a vasutasokkal, illetve nem kellene tartania a szövetségektől.

Bátran mondhatjuk, hogy nem is volnának ma szövetségek, ha a fizetésrendezés és a pragmatika kérdése kellő időben sikeresen megoldatott volna.

Nagyon szűk látkörű emberek voltak azok, a kik apró furfanggal a megoldásnak azt a módját eszelték ki, hogy látszólag adtak, de tényleg még rosszabbá tették az amugy is tarthatatlan helyzetet. Ez még azokat a vasutasokat is a szövetségekbe, vagy új szövetségek megalakításába kergette, akik addig passiv viselkedtek. A szövetségek pedig éppen ezért tértek el attól a feladattól, amely valódi céljuk lett volna. Ma már ugy néz ki ez a szervezkedés, mint egy véd- és dacz szövetség a munkaadó ellen. Mindannyian előállottak olyan követelésekkel,

amelyekről maguk is tudják, hogy túl mennek a határon és amelyeket józan észszel nem is lehet teljesíteni. De ma a jog már alku tárgya lett, tehát mindenkit az vezérel, hogy a lehető legjobb üzletet kösse, mert nincs bizalom, nincs tekintély, amelynek szava erkölcsi súlylyal bírna.

Most már csak azon a titokzatos fizetésrendezésen és pragmatikán mulik, hogy nem-e nővik ki magukat a szövetségek rendbontó hatalommá és azért nagyon is helyén volna a hitelre nem találó sok ígéret helyett, a megnyugtató valóság. Ezzel azután megszűnik a szövetségeknek létjogosultságuk, vagy legalább is működésüknek mostani iránya és vagy maguktól fognak felbomlani, vagy pedig olyan humánus intézményekké válnak, amelyek nem kerékkötői, hanem elősegítői lesznek mindannak megteremtésére, amire okvetlen szükség van, hogy egy egységes és önértékes vasutas társadalom létesüljön.

Ennek azonban, amint mondva lett, előfeltétele egy olyan fizetésrendezés, mely a jogos igényeket tényleg kielégíti, nem pedig olyan, amely tekintetbe veszi ugyan a nagyobb fizetésű alkalmazottakat, de szűkmarkuan osztogat azoknak, akik legjobban rászorulnak a segítségre. A második előfeltétel olyan szolgálati szabályzat, mely a kötelezettségek mellé oda iktatja mindazokat a jogokat is, melyek mindenkivel kivétel nélkül szeszélyek, tulkapások ellen határozatosan megvédelmeznek. Akkor szükségtelen a katonai fegyelemnek a hangoztatása, mert nincs az a gát, amelyet a megvadult hullámok ne tudnának kimosni, ledönteni.

A humánus, emberséges bánásmód, kötelességérzet felébresztése, a megelégedés, az anyagi függetlenség biztosítása teremti meg a munkakedvet és vele a legpéldásabb fegyelmet, nem pedig a rideg bánásmód és az oktalan szigor.

VEGYES KÖZLEMÉNYEK.

Magyarország vasuti hálózata. A hazai vasuti hálózat a legutóbbi esztendő folyamán öröndetesen javult, 1906-ban 504 kilométer új vasutat adtak át forgalomnak, míg 1905-ben csak 280 kilométer új vasut épült. Az ujonnan épült vasutvonalból 368 kilométer a máv., a többi magánvállalatok kezelésében van. Ezidőszerint 2747.7 kilométer hosszúságú új vasuti tervek vannak a kereskedelmi miniszter előtt, melyből 674 kilométer hosszú vonalakra már kiadták az előmunkálati engedélyt. A városi és községi vasutak, hálózata is bővült, a mult évben 30.5 kilométer vasut nyílt meg és építés alatt van 21.3 kilométer.

MÜHLE VILMOS

cs. és kir. udvari szállító Temesváron

Mag-, növény-, rózsa-, fák- stb. nagytenyészet.

(Tenyésztőterület: 62 hold = 73 hektár.)

**Magvakkból és virághagymákból a legjobbat.
A legnemesebb gyümölcs-, dísz- és sorfákat.**

A legszebb fenyőféléket és cserjéket.

Képletekkel bőven ellátott leiró katalogusok ingyen.

Postaszállítmányok magvakkal 5 kor. felül bérmentve.

Minden egyes szállítmányhoz „Mühle tanácsadója a kertmivélésben”, a legjobb kertészeti kézikönyv ingyen mellékeltek.

Megtámadhatatlan
kötvény.

50% nyereség-
részesedés.

„Dordrecht“

ÉLETBIZTOSÍTÓ-TÁRSASÁG

Engedélyezve az 1873. évi november 10-én 21. sz. a. kelt királyi
dekretummal.

Részvénytőke 4,000.000 korona.

Magyarországi fiók :

Budapest, V., Marokkói-utca 3.

Igazgató :

Robitsek Henrik Ferencz.

A „Dordrecht“ az egyedüli társaság,
mely törvényesen kötelezte magát,
hogy
magyarországi üzletének díjtartalékait
magyar értékekben helyezi el.

REFERENCZIÁK :

Magyar általános hitelbank,
Pesti magy. kereskedelmi bank
Budapesten.

Kedvező feltételek.

Jutányos díjak.