

HALADÁS

VASÚTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ ifj. GÖRGEY LÁSZLÓ ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... 8 korona.
Fél évre ... 4 korona.
Negyed évre ... 2 korona.

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.
Megjelen minden vasárnap.

Mi lesz most?

Miskolcz, 1902. márczius 9.

—k— Nagy hatalom a sajtó s a legnemesebb cselekedetet gyakorolja akkor, amikor a gyengét, az elnyomottat védő szárnyai alá véve sikra száll annak érdekében, fölvilágosítja a közvéleményt s az igazság meggyőző erejével a jogot és igazságot diadalra juttatja.

Midőn a vasutas nép a törvényes és jogos keretek között megmozdult s oda állott az államnak többi, segítséget kérő gyermekei közé, szíves elismeréssel fogadta kérelmeit a nemzet s a fölpanaszlott nehéz helyzet megoldását kívánta.

Elismeréssel kell adóznunk a magyar sajtó nagy részének, hogy bennünket mozgalmunkban lelkesen támogatott, munkánkat s helyzetünket feltárta és ismertette s ezzel kivívta részünkre az általános rokonszenvet és elismerést.

Hála legyen érte!

De van a napi sajtó egy részének egy hangszere, közönséges sipláda az, amely rendszerint a sarokban hever és csak egyes alkalomkor kerül kézbe, hogy avatatlan kézzel el-elhúzzák azt a nótát, amelynek címe: „A vasutasok helyzete.”

S e nótát szívesen hallgatja a vasutas, pedig annak a nótának dallamát nem a szív, nem a tiszta meggyőződés, hanem az alkalom s az üzleti érdek diktálta.

Az ilyen pártfogás ügyünket előbbre nem viheti, mert biztató szavak helyett a türelmetlenség konkolyát hinti szét s megingatja a bizalmat úgy fent, mint lent.

A kereskedelmi miniszteriumban történt változás alkalmával ismét előkerült az ócska hangszer s elzokogja a vasutasok sorsát. A már derengő hajnalra ködöt varázsol, sötét színekkel festi a jövőt, letarolja a reménység virágait.

Elment a hatalom polczáról a férfit, kinek ígéretét a jobb jövőre nézve már birta a vasutas, az aki utána jön, megfogja-e tartani ez ígéretet s milyen indulattal lesz a vasutasok iránt?

Igy a nóta.

Az ilyen muzsikából nem kérünk! Hát csak ennyire tartják méltányosnak és elismerésre méltónak a mi ügyünket, csak ennyire ment volna át a köztudatba a mi sanyarú helyzetünk, hogy azt a személyek változása eltemeti s elfeledteti?

Nem! Aki velünk érez, az ilyet nem mondhat!

Igaz, hogy keserűség fog el bennünket *Hegedűs Sándor* távozásakor, mert az ő vezetése alatt hittük mozgalmunk méltányos elintézését elérni, de van-e aggódni s kételkedni jogunk akkor, amikor nagy utód lép helyére, lép be abba a kormányba, a mely sorsunk iránt jóindulattal viseltetik s ügyünket felkarolta.

A mi ügyünk igazsága a köztudatban gyökerezik, személyekhez nem lehet az kötve. Felsőbbségünkbe vetett hittel és reménnyel várjuk sorsunk javulását s erősen hisszük, hogy nem csalatkozunk.

A vonatok menetsebességének becsléséről.

Irta: Schindler Victor.

Hosszu, unalmas utazások alkalmával igen gyakran esik szó arról, hogy mily sebességgel halad vonatur¹. Néha egy személyvonat sebessége is nagyra tünik fel, mintha gyorsvonaté volna, nem ritka eset azonban az sem, hogy lassu czammogásnak tetszik a gyorsvonat vágatása is. Persze attól függ kinek. A ki türelmetlenül várja czélja elérését, annak a leggyorsabb vonat is csak lassú, viszont a ki kellemes társaságban utazik, nem bánná, ha utja még hosszabb időt is venne igénybe.

De nem csak ezen individualis okok játszanak közbe az ember sebesség-érzetének a módosításánál, hanem oly körülmények is, melyek magától a vasut járműinek és felépítményének a szerkezetétől függők. Így sebesebbnek fogjuk vonatunk haladását tartani, ha a sínilleszkedések okozta rázkódások gyakrabban követik egymást és ha az elmaradó telegráf oszlopok gyorsabban látشانak elvonulni az ablak mezeje előtt. Vagy ha kocsink rugói rosszak és kellemetlenül

himbálók, ugy már a kis sebességeket is kellemetlenül nagyoknak fogjuk gondolni. Mind ezen körülmények közben játszanak arra, hogy a tényleges sebességet, mely mérhető és helyesen becsülhető, optikai és kinetikai csalódások révén nagyobbaknak vagy kisebbeknek véljük.

Hogy vasuti vonatok sebessége mily pontosan mérhető menetközben, arról tanuskodnak a sebesség-szallagok, melyek minden nagyobb személyszállító vonat mozdonyainak sebesség mérőiben, a vonat utazásának leg-hűbb történeti képeiként keletkeznek. Hogy a sebesség mindenféle más mérő eszközökkel mérhető, arról is tudunk, de nem czélja czikünknek ezt fejtegetni, hanem az, hogy egyikét módot mutasson be arra nézve, hogy miként lehet rövid idő alatt jártasságot szerezni abban, hogy valaki egyszerűen az által, hogy a robogó vonat ablakán kinéz, megközelítőleg pontosan megállapíthassa a sebességet, a visszamaradó tárgyak gyorsaságáról.

Hogy a becslés lehetőleg racionális határok közt mozogjon, szükséges tudnunk, hogy körülbelől mily gyorsan haladhat vonatunk a nyílt pályán; mert hogy ott van a legnagyobb sebessége és nem az állomás előtt

TÁRCZA.

Dal.

— PUSKIN. —

Szép Déliám, te drága,
Ne várass, ah, jöve!l
Jó csillagunk világa
Már biztat fényivel.
A hold megkezdte csöndes utját
S az álmok két szemét lecsukták
A zsarnoknak, ki ránk ügyel.

Titokzatos homályban
Némán mereng a táj,
A pázsit-közbe lágyan
Ezüst viz folydogál;
A rezgő holdnak fénye mellett
Szerelmünk a kis bereknek
Utjára könnyen rátalál.

Az éji csöndbe' édes,
Pihenni jer velem,
Tanunk csupán az ég lesz
S a nyájas szerelem. —
Az óra fut! E néma vágyban
Elégék, mint a virág a lángban, —
Jer hát szívemre, kedvesem!

Íj. Mihalovich J.



Napoleon órája.

— A „Haladás“ eredeti tárczája. —

Egy párisi órásüzlet előtt figyelmesen nézgeti a kirakatba tett órákat egy fiatal tüzérhadnagy. A kereskedő kitekintve üzlete ajtajából, megsejti a katonatisztben a vevő szándékot s az ügyes üzletember bőbeszédűségével hívja be boltjába a tisztet. Ez belép s az előmutatott órák közül egy egyszerű kis ezüst zsebórát választ ki, amolyan olcsó és rossz portékát, a minőt tuczat számra akasztanak az emberek nyakába az élelmes kereskedők.

Rövid vita után kész az alku s Bonaparte Napoleon, a fiatal tüzérhadnagy, a briennei katona-iskolában megtakarított zsebpénzéből kifizetvén a kereskedőt, megelégedetten távozott első zsebórájával.

... Az óra azonban rövid idő mulva elszakadt gazdájától. A hadnagy ur — elfogyván idő előtt a csekélyke gázi, ezen egyetlen érték-tárgyát, melyet holt tőke gyanánt hordozott zsebében, a körülmények kényszerítő hatása alatt — egy zálogház gondjaira bízta.

vagy után, azt magyarázat nélkül is tudhatja mindenki. Tehát: tehervonatok kb. 50 km., a személyvonatok 60–70, a gyorsvonatok 90–100 kilométer maximális óránkénti sebességgel közlekedhetnek.

A sebesség mérésénél szükségünk van arra, hogy egy bizonyos utat mérhessünk és tudnunk kell azt az időt, melyben a haladó vonat ezt megtette.

A becslésnél elégséges a hátrahagyott tárgyak elmaradása sebességének érzete, de ezen érzet csak akkor nyerhető, ha már egy-néhányszor megkísérlettük a sebességnek mérését valami egyszerű és nem sok időt igénybevevő módon. Ily módok közül valók például a következők:

Megfigyelendő az elhaladt telegráf-karó elhaladási ideje másodperczben. A 8 karó elhaladásához szükséges másodperczek számát az alábbi táblácskán a baloldali számok jelentik, míg a jobboldaliak az óránkénti sebességet fejezik ki kilométerekben.

mp.	km.	mp.	km.
14 ¹ / ₂	100	29	50
16	90	36	40
18	80	48	30
20 ¹ / ₂	70	60	24
24	60	72	20

Nemsokára ugyan büszkén ketyegett ismét zsebében az óra, de csakhamar — holmi sürgősen fizetendő mosószámlák miatt — ujólag óra nélkül egzecezirozott a kis tüzerbadaagy.

... Az ifju hadnagy rövid idő alatt generális lett. Véres csaták ágyüdürgése között, 24 éves korában. Három évvel később mint hadvezér harcol zászlóval kezében az égő arcole-i hídon s katonai tudományokban megőszült hírneves tábornokokat kerget maga előtt Rivolinál. Látták őt győztesen harcolni az egyptomi piramisok, hódolva nyíltak meg előtte Ulm erős kapui s mint a hadak Istene gázol az ellen véreben a marengói, az austerlitz-i, a jénai, az eylau-i, a friedlandi, az aspernai s a wagrami rettentő csatákban. Rettette a felistent Szmolenszk és Moszkva s százezrek veszték érte el a Berezina hidján.

... A világtörténet egyik legnagyobb csatája dőlt el a waterlooi síkon. Ezrével hull a katonasereg ezred ezred után nagy rohamra a nagy Császár parancsszavára. Napoleon int s vágatva rohan kilenczvenkét lovasszázad a halálba — a Győzelemért.

Mint egy hideg szobor áll a löporfüstben

Ezen táblácska adatai czélszerűen az óra másodperczmutató lapocskájára is felírhatók úgy, hogy a megfelelő másodperczhez egy vonalka és a km. szám írható. Ily módon sebességmérő órára tehetünk szert igen olcsó módon, mert elég pontosan állapíthatjuk meg a sebességet egyszerűen úgy, hogy 10 telegráfkaró elhaladási idejét megfigyeljük.

Egy másik módszer lenne pl. a következő, mely pontatlanabb ugyan, mint az előbbi, de sokkal közvetlenebb és minden táblácskát vagy órára való rajzolást nélkülöz.

Megfigyeljük, hogy 33 másodpercz alatt hány sinkoppanást számolhatunk és ez a szám egyszersmind az óránként megtett kilométerek száma. A hol 12 m. hosszú Góliát-sinek vannak (marcheggi és brukki vonal és az aradi vonal egy kis része Arad és Csaba között) ott 44 másodpercz alatt történő sinkoppanásokat, a 6 m. hosszú sineknél pedig a 22 másodpercz alatt történő sinkoppanásokat kell megszámolnunk, hogy az óránként befutott kilométerek számát megállapíthassuk.

Egy párszor gyakorolva ezen eljárások valamelyikét, igen rövid idő alatt elég gyakorlottságot fogunk magunknak szerezni arra,

Napoleon. Harmincezer főnyi tartalék-seregének jöttét várja. Ennek megjelenése fogja eldönteni a véres napot.

A császár zsebébe nyúl, óráját nézi. Egy egyszerű kis ezüst zsebóra az. Ugyanaz, melyet a párisi óránál vett megtakarított filléreiből Bonaparte hadnagy s a mely hűen elkísérte a rettegett hadvezért és hatalmas császárt életének minden fényes és nagy viszontagsága között.

Napoleon szemei nyugtalanul tapadnak órájára. Itt az ideje, hogy a várt tartalék-sereg beleszóljon a harcba . . . S az óra mutatói soha még ily borzalmas lassúsággal nem mozgottak, mint e rettentő perczekben . . .

Egyszerre porfellel jelenik meg a szemhatáron. De nem a tartalék-sereg jön meg, hanem negyvenezer porosz harcos s az eldönti a világesata sorsát. Az ellenség tengerárja ellepi a francziákat, a gárda meghalt s elveszett Napoleon . . .

Egy messze óceáni szigetre vitték a fogoly Napoleont. A kis ezüst óra a hontalanságba is elkísérte őt.

*

hogy elégséges lesz a kocsi ablakán kitekin-
teni, hogy legfeljebb 5–6 km. hibával az
óránkénti sebességet megbecsülhetjük.

Ha pedig a sebesség érzetében elég gyar-
korlottságot szereztünk, meg fogjuk talán
érteni azt is, hogy a külföldi tökevilág mért
bocsájt a modern technika vívmányait fel-
használó mérnökök rendelkezésére oly óriási
pénzösszegeket, hogy kísérleteiket, melyek
a vonatok sebességének maximális határig
való emelésére szolgálnak, végezhessek.

A pályakocsi menetekről.

— Banovits Lászlótól. —

(Folytatás.)

Pár éve annak, hogy egyik legnagyobb lej-
tővel bíró vonalunkon egy oly pályakocsival
indultak el a munkások, melynek fékjét az
indulás előtt nem próbálták ki. Mikor arra
került volna a sor, a fék nem működött s
a pályakocsi örült iramodással rohant lefelé
s midőn az állomáshoz közeledtek, akkor lát-
ták a kanyarból kibukkanva, hogy alig 150
méterre velük szemben kocsikkal húz kifelé
a tartalék mozdony. Más menekvés nem volt,
mint a leugrás kétes eredményű kísérlete,
vagy belerohanni a biztos halálba! Az elébbi
választották s többen közülök keservesen

szenvedtek meg a pályakocsi-vezető azon
könnyelműségéért, hogy az indulás előtt a
a fék működéséről nem győződött meg.

Nem mult még egy éve, amidőn egy nagy
lejtővel bíró vonalón a fék kezelését egy
kezdő, alig pár napja dolgozó munkásra bizta
a pályakocsi vezető.

Egyszerre csak egy másik pályakocsit pillan-
tanak meg maguk előtt. Kiabálnak a féknél
álló pályamunkásra „húzd reá a féket!” Ez
azonban nem ismerve annak kezelését, a
helyett, hogy behuzta volna, teljesen fel-
eresztette.

Az összeütközés megtörtént, a féket kezelő
munkás jobb lábfejjén oly súlyos zúzódásokat
szenvedett, hogy hosszú hónapokon át nyomta
az ágyat.

Szerény tapasztalatom szerint ezen elmon-
dott szabályok figyelmen kívül hagyása ve-
szélyezteteti leginkább a pályakocsik menetét
s a rajta utazók személybiztonságát s azért
a pályaszemélyzet oktatásánál ezen szabályok
fontosságát különösen hangsúlyozandóknak
tartanám s úgy vélem, nem tettem rossz
szolgálatot azon olvasóinknak, kiknek foglal-
kozási körébe a pályakocsimenetek felügye-
lete, azok közlekedése s ellenőrzése tartozik,
a midőn velük ezen fontos szabályok elha-
nyagolásából támadható bajokat s veszélye-
ket megismerttettem.

(Vége.)

A világtörténelmi hős halála után az óra mint
drága ereklye Bécsbe került, Napoleonnak fiához,
a kis reichstadi herceghez. A kis hercegnek
nem engedte meg a végzet, hogy mint II. Na-
poleon lépjen atyja örökébe, — nem vihette
vissza az órát a Tuillériákba, hol atyja ragyogó
pályáját megkezdette.

Ifju kora legszebb éveiben halt meg s az óra
III. Napoleonhoz került.

Az egyszerű kis óra ismét császári kabátban
ketyegett s véres harcokat látott dűlni megint.
Ezrével látta elhullani a francia katonákat s
látta a borzasztó vérfürdőt, melyben elpusztult
az egész francia lovasság s hegygyé nőtt a
francia gyalogosok tetemhalmaza.

A régi órát, a családi ereklyét III. Napoleon
e végzetes csatában is magával hordta és —
magával vitte a számkivetésbe is.

Ekkor már a harmadik Napoleont kísérte az
óra a hontalanságba.

III. Napoleon özvegye, férje halála után fia,
Lajos számára őrizte meg az órát.

Lajos sorsa hasonló volt a reichstadi herceg

sorsához. Ugyanabban a korban érte a halál,
távol hazájától, a zuluk följén, vademberek
gyilkos fegyverétől találva.

A családi óra akkor is nála volt. Holttestét
kifosztották, — az óra eltűnt.

... Ki tudja, nem egy Zulukaffer nő hordja-e
fekete mellén mint csecsebecsét, melylyel a
harcból hazatért kedvese ekesítette föl?

Irentruh.

A pályaeorvos szemlét tart.

— Karezolat. —

Miskolcz, márczius 9.

A Garaboncz völgyi viczinális vonal rőtszakállu, de
nagytehetségű pályaeorvosa: Dr. Mosolygó Zakariás ur
a pályaeorvosi teendők ellátásában saját külön iskolát
teremtett magának, amelyet immáron a vasuti személy-
zet nem kis gyönyörűségére gyakorlatba is vett. Meg-
szívlelendő ujtásai — melyek e rovatban időnként
ismertetve lesznek — szolgáljanak okulására mind-
azoknak, a kiket illet.

A Garaboncz völgyi viczinális komoly méltósággal
halad; pöffeszkedve ontja magából a füstöt és
öntelt büszkeséggel szeli át a pompás mezőket.

Annak a néhány utasnak, kinek van ideje a kényel-
mes és nyugalmas utazáshoz, akad nézni valója jobbra

A máv. hivatalnokok takarékos és előlegezési egyletének közgyűlése.

Miskolcz. 1902. márczius 9.

E hó 1-én tartatott meg a m. kir. államvasuti hivatalnokok takarékos és előlegezési egylete XXX. rendes közgyűlése, melyen *Dr. Kiss János* főfelügyelő elnökölt. A közgyűlésen mintegy 90 tag jelent meg 1400 szavazattal.

A közgyűlés az egylet igazgatóságának minden javaslatát és intézkedését jóváhagyó tudomásul vette és a szokásos felmentvényt megadta.

Egyedül a napirend V-ik pontjánál merült fel eszmecsere. *Kun Bertalan* forgalmi főnök az indítványozók részéről előadott szép és magvas beszédben védelmezte meg indítványát, mely az egylet kebelében a halálozási segély létesítését célozza. Bár lojálisan, de kellő erélyvel védelmezte az indítványt az igazgatóság nyilatkozatával szemben, mely az egylet kebelében a cél nem tartja megvalósíthatónak azon okból, mert már hasonló egylet létezik az alkalmazottak körében.

Hasonló szellemben nyilatkozott *Dr. Békéssy* jogtanácsos, kinek bár aggályai vannak a terv kivihetősége ellen, azt mindamellett életképesnek s mint ilyen komoly gondolkodásra s megfontolásra méltónak találja s ekként szíves készséggel járul ahhoz, hogy az egylet alapszabályainak megfelelő átdolgozása céljából bizottság küldes-

sék ki, mint azt *Kun Bertalan* forgalmi főnök indítványozta.

Vidats János osztályfőnök az indítvány ellen szólt. A cél nem találta életképesnek s megvalósíthatónak azon okból, mert azáltal újabb megterhelések származnának az egylet tagjaira.

A két ellentétes javaslat szavazásra bocsájtván, *Kun Bertalan* forgalmi főnök azon indítványa fogadtatott el, hogy egy 5 tagból álló bizottság küldeték ki, mely bizottság részére az egylet igazgatósága a szükséges adatokat mindenben készségesen megadja s annak működését teljes jóakarattal és legnagyobb őszinteséggel előmozdítja.

Bartos Lajos ellenőr indítványa alapján ezen bizottságba *Kun Bertalan*, *Dr. Békéssy Ferencz*, *Karenovics József*, *Oláh Gábor* és *Tucsek József* urak választottak meg, kik azon fáradoznak, hogy a kívánt cél csekély megterheléssel legyen minden kartársunk által elérhető, annál inkább, mert az egylet csak akkor fog valóban humánus célt szolgálni a mai kölcsönadás és tőkegyűjtés mellett még az esetben is, ha tőkével rendelkező társaink a 6-3% helyett esetleg csak 5% osztalékot nyernének.

Mint halljuk, az indítványozók részére a vonalhálózat minden részéből érkeztek meghatalmazások, üdvözlések és részben a terv kivételéhez adatok, indítványok, sőt maga az egylet igazgatósága is adott ki a bizottsághoz egy indítványt, mely Aradról küldetett be.

is, balra is, mert a vidék eléggé kellemes és változatos panorámát nyújt.

Egy figyelmesen szemlélő fiatal urnak azonban a vidék szépsége mellett egy különös, mondhatni boszantó körülmény is szemébe ötlött s érthető kíváncsisággal kezdte a dolgot teljes komolysággal megfigyelni.

Feltűnt ugyanis neki, hogy a mint az órházak mellett elhalad a vonat, a poszton álló pályafőnök mellett ott sorakoznak az összes családtagok, asszony és mindenütt egy rakás gyerek, — a kik mindnyájan egyértelmű megátkozottsággal — a nyelvüket nyújtják a vonatra és az utasokra.

— Ha tréfa ez — gondolta magában a mi utasunk, — hát még sem járja, hogy így figurázzak ki és csufolják meg a békés pasasérokat. Ez nem tűrhető, ez vérlázító!

Mindig jobban belelovalta magát a heves verű fiatal ember, hogy végére járjon a dolognak és elégtételt szerezzen az így megcsúfolt utasoknak. A kalauzhoz fordult tehát felvilágosításért.

— Mondja csak barátom, micsoda szemtelenség az, hogy itt a pályafőnök és az összes pereputtyuk a nyelvüket merik nyújtogatni az utasokra? Micsoda komisz eljárás ez?

— Aj kérem — mosolygott a harsa bajszu kalauz — nem csufolkodásból teszik azok. De tetszik tudni a pályafőnök úr szemlét tart a vasutról s neki mutatják a nyelvüket.

Turiddu.

A HÉT TÖRTÉNETE.

(*dr.*) Az elmúlt hét, habár egyébként ama ugynevezett esendes hetek közé sorozható, a mikor „Fiuménél minden esendes”, még sem szűkölködött nevezetesebb eseményekben.

Igy mindjárt a hét elején közéletünk két nevesebb férfa, gróf Tisza István és Rakovszky István között, miként az elektromos ivilámpa két ellentétes csucsában a villamosság, a lappangó ellenszenv annyira fejlődött, hogy annak végre nyílt ellenségeskedésben kellett kitörnie, a mely azután márczius hó 3-án Arlow Gusztáv budapesti vívótermében páros viaskodásban egyenlített ki. Feltételek voltak középnehéz, hegyes, lovassági kardok, szuras megegedve, védő kötélekkel, harezképtelenségig.

Mindjárt az első összeesapásnál gróf Tisza István támadó ellenfelét, egy-két csapását ügyesen kivedve gyors ripszttal a könyökhajlásban megvágta s mert ezzel egyik könyökizmat átvágta, beállott a harezképtelenség. A felek kibékülve távoztak.

A változatos események gyors egymásra következőiben immár hírhedtté vált szerb konak is ismét beszéltet magáról.

Nemrégiben az egyik szerb ujság nemzetének örömapot ígért, a mi abból állana, hogy Draga királyné az országot és férjét egy trónörökösrel ajándékozná meg. Most pedig egy másik szerb lap arról ad hírt, hogy Draga királyné annyira féltékeny, hogy a napok-

Eddig szólnak tudósítónk szavai. — részünkről a felvetett eszmének, mint életképes kivihető dolognak szintén lelkes barátai vagyunk és szíves készséggel fogjuk azt mi is előmozdítani oly irányban, hogy az minden kartársunk javára szolgálhasson aránylag esély megterheltes mellett.

E zéből lapunkban a tárggyal, mint közérdekűvel legközelebb bővebben foglalkozunk és minden eszmeeserének szívesen megnyitjuk lapunk hasábjait, mert a modern kor igényeivel szemben a tönörülésben nagy erkölcsi és anyagi erőt látunk s ha a kivétel kellő előre látással s tapintattal fog megtörténni, ily alapon szervezett s megerősödött saját pénzügyzetünk révén idővel, majd a mindinkább gazdagoló más pénzügyzeteket mellőzhetni fogjuk. Szerk.

Felhívjuk olvasóink figyelmét jelen számunk 10. oldalán közzétett pályázatunkra.

HIREK.

* **Uj kereskedelemügyi miniszter.** Ő felsége a király *Hegedüs Sándor* kereskedelemügyi miniszter lemondását elfogadván, f. hó 4-én kelt legfelsőbb kéziratával *Horánszky Nándor* országgyűlési képviselőt kereskedelmi m. kir. miniszterre kinevezte.

* **Elnökigazgatónk udvari ebéden.** Ludvigh Gyula főrendiházi tag, miniszteri tanácsos a f. hó 6-án adott udvari ebéden részt vett.

ban egy heves jelenet után, a mely állítólag csaknem tetlegességgé fajult, egész kétségbeesetten kijelentette, hogy megunta az életét s mérget akar venni. Ezzel a szóval berohant hálószobájába, a hol az őt később aggodalmasan követő király ájulva találta. A gyorsan előhívott orvosok azonban csakhamar eszméltre térítették.

Nincs minden humor nélkül, a mit a párisi Figaro ír a cseh „Szokol” irodalmi egyesület Hugo Viktor most lefolyt párisi emlékünnepe alkalmából való szereplésének egyik momentumáról. Sró ur, prágai polgármester, a ki az egyesület ott megjelent tagjainak vezetője gyanánt szerepelt — mint Caillavet humorosan beszéli el — meglátogatta Párisban a kollegáját, Dausset urat, a párisi községtanács elnökét. Vele voltak a cseh küldöttség többi tagjai is. Az előszobában a szolgál elszedi az urak névjegyét és viszi be Dausset ur titkárához.

— Hogy hívják az urakat? — kérdi a titkár.

A szolgál elkezd esücsöríteni a száját, de sehogyan sem tudja kimondani a prágai polgármester nevét. A titkár is megpróbálkozik vele és végre nagynehezen kimondja:

— Szrrrrb.

Nézi tovább a névjegyeket és látja, hogy a cseh urak nevében összesen és egyenként egyetlen magánhangzó sem fordul elő. Szalad be Dausset urhoz és elentést tesz neki a különös körülményről. Dausset ur

* **Dr. Frank Miksa.** A miskolci üzletvezetőségnek mély gyásza van. Dr. Frank Miksa máv. orvosi tanácsadó f. hó 4-én Budapesten, hová gyomor bajának gyógyítása végett utazott, hirtelen meghalt. A férfikora teljében elhunyt orvosi tanácsadó halála őszinte és osztatlan részvételet keltett mindenütt, hol rokonszenves egyéniségét és példás kötelességérzetét ismerték. 1894. év óta állt az államvasutak szolgálatában mint pályatorvos, 1897-ben pedig a miskolci üv. orvosi tanácsadójává nevezetett ki. Holttestét Miskolcra szállították, hol f. hó 6-án általánosan megnyilatkozó közrészvét ki-sérte utolsó útjára. A miskolci üzletvezetőség koszorút helyezett ravatalára s külön gyászjelentésben emlékezett meg orvosi tanácsadójának haláláról.

* **Hegedüs Sándort** a miniszeri székéből való távozására alkalmával Ő Felsége I. az első osztályú vaskoronarenddel tüntette ki. — *Horánszky Nándor*, az új miniszer a hivatali esküt f. hó 6-án tette le a király kezébe.

* **Hafálozas.** Részvételt adjuk a hirt, hogy esenkei *Csenkey Béla*, a miskolci üzletvezetőség számosztályának buzgó hivatalnok a f. hó 4-én rövid betegeskedés után elhunyt. Temetése 5-én volt gyászoló kartársainak mély részvéte mellett.

* **A f. hó 2-án megtartott zólyomi táncmulatság** fényes erkölcsi és anyagi sikerrel végződött. A rendező bizottság 410 koronát, mint tiszta jövedelmet szállított be a vasuti árva-alap javára. E nagy siker dicsőségében

megijed, gyorsan konferenciát hív össze. Rövid tanácskozás után megállapítják, hogy a cseh uraknak valószínűleg politikai programjába tartozik, hogy a magánhangzókat kiküszöböljék a nyelvől, tehát csupa udvariasságból úgy kell velük beszélni, hogy egyetlen magánhangzót sem szabad kiejteni. Az urakat Dausset ur elé vezetik s Dausset ur így szólítja meg őket:

— Dsst, Prs kszgtcsnk lmk vgyk. Dvzlm z rkt. Fgdjk szvs kszntmt, hgy lgtsskkl mgtsztltk. (Dausset, Páris községtanácsának elnöke vagyok. Üdvözlöm az urakat. Fogadják szíves köszönetemet, hogy látogatásukkal megtisztelték.)

Hogy a cseh urak így megértették-e Dausset urat, arról nem ír a párisi Figaro.

Szenzációs bűnpört tárgyalt le e héten a pestvidéki esküdtbíróóság.

Mindegyünknek még élénk emlékezetében van az a borzalmas gyilkosság, a mi a múlt évi július havában Pomázon folyt le.

Schiszl Márton az ottani öreg koresmáros másodsor is megnősült. Feleségül vette eselédjét: Stamp Juliát. A még fiatal élvágyó asszony csakhamar ráunt öreg morozus férjére és szeretőt tartott. A mikor a férj ezt megtudta, házastros lett s ütötte verte feleségét. Az asszony erre ráveszi szeretőtjét, egy Engler Ignác nevű kocsist, hogy tegyék el láb alól az öregot. A kocsis beleegyezik, éjnek idején az asszony

egyformán osztoznak *Bogesch* János diszelnökkel élükön a vigalom rendezői s a nemes eszmék fölkarolásában mindég áldozatkész összes zólyomi vasutas kartársaink.

* **Hegedüs Sándor ministeri nyugdíja.** A volt kereskedelmi minister — mint hírlík — ministeri nyugdíjának felét minden évben a Hirlapírók nyugdíjintézetének másik felét pedig a vasutasok Nyugdíjintézetének fogja ajándékozni. E nemeslelkű adomány fényes tanujele volt a minister nemes szívének és áldozatkészségének. Sok munkában kifáradt ember fogja áldani a nevét ez adományaért Hegedüs Sándornak, a ki maga is érezte a munka fáradalmait s ezért becsülte meg a munka embereit ajándékával akkor, midőn volt tisztviselői közül azokra, kik a kereskedelmi ministerium resszortjába tartozó munkának legterhebb részét végzik a vasuti tisztviselőkre gondolt.

* **Személyi változások a Kassa oderbergi vasutnál.** Lux Arthur az iglói fűtőház főnöke, főműhely-főnökhelyettes minőségben Ruttkára helyeztetett át, a hol Zednik József helyét foglalta el, a kít az igazgatóságához Budapestre rendelték be. Az iglói fűtőházi főnöki állást Kerékjártó Gyula nyerte el, ki hasonló minőségben Ruttkán működött, ruttkai fűtőházi főnöknek Brunner Vilmos oderbergi fűtőházi főnökhelyettes neveztek ki.

* **A „germanizáló“ Államvasutak.** A magyar királyi államvasutak gépgyárának hirdetményei közé, melyek a kisújszállási vonalra küldettek ki véletlenül egy német plakát került és ez a példány a kisújszállási II.

segélyével beoson a lakásba, meglepi álmában az öregot, nyakon ragadja, fojtogatja, az öreg felijed, ellenáll, rugdalózik, mire az asszony lefogja az öreg lábait s úgy fojtják meg.

A mint borzalmas munkájukat elvégezték, leoldoták az immár élettelen öreg nyakáról a pénzszekrénykulcsot, a pénzt magukhoz vették, az öregot pedig a kutba dobták s másnap az asszony azt híresztelte, hogy az öreg minden pénzét magához véve, eltűnt.

A valódi tényállás azonban csakhamar kiderült, elfogták az asszonyt is, ezinkostársát is, a kik fölött mostült törvényt a pestvidéki esküdttörvényszék.

Valóságos borzongás futott egyszer-egyszer végig az esküdteken és a hallgatóságán, a mikor a tárgyaláson elmondotta a két gyilkos, mint fojtották meg és dobták kutba az öregot.

Az állítólag hiszterias asszony, a mikor a tanúkihallgatásokra került a sor, nem egyszer egész kedélyesen kaczagott a neki tetsző vallomásokban. Csak mikor vetélytársnőjével, Engler Ignácznéval került szembe, változott át valóságos furiává s ott a tárgyaláson kaparta volna ki vetélytársnője szemét, ha az elnök intésére a börtönőr közbe nem lép.

Három napi izgalmas tárgyalás után végre f. hó 7-én éjjeli 1 órakor hirdették ki az ítéletet. Az esküdtek verdiktje mindkettőre kimondotta a bűnöst mire a törvényszék mindegyiket 15—15 évi fegyházra ítélte.

osztályu váróteremben függesztetett ki. Egy csatlakozásra váró előkelő lipótvárosi czég utazója véletlenül megpillantotta s a „kinos feltűnést keltő esetet“, néhány lapnak megtelegrafálta. Mielőtt a nagy fölfedező és hazafi lovasszobrát felállítanák, arczképét hozni fogjuk.

* **Megdobált személy vonat.** A Lippáról induló személy vonatot Bruckenaun táján néhány pajkos suhancz kövel megdobálta. Több ablakot bezúztak s néhány utas könnyebb sérülést szenvedett. A vonat a nyílt pályán megállt, a tetteseket azonban csak később sikerült elfogni.

* **Mótoros kocsik az arad—csanádi vasuton.** Az arad—csanádi vasut május elsejétől a személyszállítás közvetítésére két villamos motorkocsit helyez forgalomba. Az egyik kocsit Arad—Mezőhegyes között fog közlekedni, a másik kocsit Lőzlekedésre még biztos megállapodás nem történt.

* **Egy főmérnök szerencsétlensége.** Kárász Emil m. kir. államvasuti főmérnök, ki az aradi üzletvezetőség központjában van beosztva, f. hó 2-án hivatalos kiküldetésben Szolnok állomáson járt. Hivatalos dolgát elvégezve, a gyors vonattal akart haza utazni. Elkésve érkezetta már megindult vonatához s hogy azt még elérhesse, utána iramodott. Futás közben megbotlott, a sinek közé esett s a végzetes pillanatban az állomásra beérkezett teher vonat kerekei alá került. Kárász oly súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a lábát amputálni kellett.

* **Dalestély.** F. hó 12-én *Éder Berta* operanékesnő, *Éder Gyula* magy. kir. államvasuti ellenőr nővére, Miskolczon a Korona-szálló nagytermében hangversenyt tart. A kiváló művésznő fölépte elé érdeklődéssel tekint a zenekedvelő közönség.

Innen-onnan.

Biztatás.

Tanárné: Már megint micsoda rendtelenség van a szobádban? — *Tanár:* Ezentul másképp lesz. Ki-neveztek rendes tanárrá.

Nekeresden rossz a toronyóra,
Egyet mutat, pedig kettő volna.
Egyet mondok kettő lesz belőle,
Leszek én a maga szeretője.

Soh'se féljen, hogy az óra jobb lesz,
Tegye ide szívé a szívemhez;
Ez is, az is, mind a kettő égne,
Mégse vernék a harangot félre.

Persze hogy ismeri. A hajóskapitány, mielőtt a marseillesi öbölbe tér, maga elé hivatja a révkalauzt és figyelmezteti, hogy nagyon vigyázzon.

— Gondolom, — mondja neki — hogy ön itt valamennyi kiálló sziklát ismer.

— Meghiszem azt! — felel a révkalauz büszkén.

A hajó ebben a pillanatban neki meg egy sziklának.

— Látja, itt is van egy! — mond a révkalauz.

* **A balatonparti vasut.** A már régóta vajudó balatonparti vasut ügyében f. hó 2-án Balaton-Fürden nagy gyűlést tartottak, melyen a Balatonvidék községeinek érdekeltsége megjelent s a vasut megépítését nagy lelkesedéssel elhatározta.

* **Elfogott vonatrablók.** Egy szervezett rabló banda már hónapok óta fosztogatja a főváros határában a szénszállító vonatokat. Vakmerőségükben már annyira mentek, hogy nem csak a mozgó vonatra ugráltak fel, hanem a vonatokat le is intették s azt megrohanva tetemes mennyiségű szenet hánytak le a kocsikról. A rendőrség már a banda 15 tagját elfogta a banda fejével *Stiga* Sándorral együtt. Az elfogottak között van *Balla Géza* napszámos is aki előtte való éjszaka a pályaudvaron szenet akart lopni. Az éjjeli őr a tolvajt észrevette, rálőtt s a balkegyját keresztül lőtte. Ugy látszik, ez a kis incidens nem zavarta a jeles férfit további munkálkodásában.

* **Vasúti merénylet.** A múlt hónap elején történt, hogy a csehországi Karbicz mellett kisiklott egy személyvonat. Azt hitték akkor, hogy a beleset véletlenül történt, míg most kiderült, hogy bűnös kéz okozta. Tegnap este a *Mária-Szeinből* Auszigba menő lokomotív négyszáz méterrel Karbicz előtt ékkel ellátott vasgerendába ütközött, a mely a sínekre volt fektetve. A gép betolta a gerendát az állomásra. Megállapították, hogy az akadályt a tepliczi személyvonat elindulása idején tették a sínekre. A vasutigazgatóság ezer korona jutalmat ígér annak, a ki a merénylek nyomába vezet a hatóságot.

CSARNOK.

Thevenet doktor igazsága.

2 Némethől fordította: Irentruh.

Az angol leült, fogta a pisztolyt s esővét térdéhez nyomta. Thevenet oda akart ugrani, hogy megakadályozza a tettét.

— Ne mozduljon — szólt az angol — mert megnyomom a ravaszt. Csak arra feleljen: megakarja oktalánul nagyobbítani és hosszabítani fájdalmamat?

— Uram, ön bolond. Legyen meg az akarata. Levágom a lábát.

A műtéthez minden készen volt. Mielőtt az orvos véres munkájához látott volna, az angol rágyújtott kurtaszáru pipájára s fogadkozott erősen, hogy az a műtét alatt kialudni nem fog . . .

. . . Az angol szavának állott. A levágott láb a padlón feküdt: az angol füstölt rendületlenül.

Thevenet mesterileg végezte dolgát. Az angol rövid idő alatt egészséges lett. Kifizette az orvosnak a száz aranyat, még külön megköszönte a szívességet s rövidesen visszavitorlázott Angolországba a falábal.

* * *
Körülbelül négy-öt hónapra az angol elutazása után Thevenet doktor a következő levelet kapta Angolországból:

VEGYESEK.

Egy mozdony-kazán felrobbanása. A déli vasut Deutsch Landsberg nevű állomásán a közelmúltban egy tehervonat mozdonyának kazánja felrobbant.

Ezen baleset alkalmával a mozdonyvezető és három más vasuti alkalmazott életét veszítette. A vonat a raktárnál időzött be és kirakás végett. A mozdonyvezető és fűtő szolgálati helyükön állottak, egy raktári munkás a mozdony mellett állott, egyik vonatkísérő pedig a mozdony mellett lévő kocsis lépcsőjén. A midőn a mozdonyvezető a raktártól előre huzni, illetve elindulni akart, egy irtózatos dörej rázkódtatta meg a levegőt, a mozdony kazánja a légbe röpült. A nagy kazánrészek több száz méterre elröpülve hullottak le és mélyen a földbe fúródtak. A mozdonynak csak a kerekei maradtak meg, a vágányban, a hol állott, a föld fel volt szakgatva, a szerkocsi és a szomszédos kocsik erősen megrongálódtak. A robbanás alkalmával a mozdony kéménye is a levegőbe repült, majd visszazuhant a raktár tetejére, melyet keresztül szakított.

A mint a déli vasut igazgatósága tudatta, az 1898-ban teljesen ujonnan készült kazán felrobbanását a kazánnak vízzel való hiányos táplálása által a mozdony személyzet okozta.

Telantograf. Ritchie francia mérnök új találmányával, a telantograffal, a mely telefonikus uton közvetíti a kézírást, a napokban a páris-

„Leghálásabb elismerésem és köszönetem jeléül egy 250 aranyról szóló utalványt mellékelek, melyet Panchaud ur, párisi bankárom fog folyósítani. Fogadja ezt hálám jeléül azon tettéért, melylyel a halandók legboldogabbjává tett az által, hogy megfosztott egyik tagomtól, mely földi boldogságom akadályá volt.”

„Derék férfi! Tudja meg most bolond ötlettemnek, mint azt akkor nevezte, okát. Azt tartotta, hogy nem létezhetik elég fontos ok egy oly szörnyű önesonkításhoz, mint a milyenre én kértem önt akkor, midőn lábamat levágtattam. Im hallja most rendkívüli elhatározásom okát s bizonynyal be fogja látni, hogy a fogadást én nyertem volna meg.”

„Kelet-Indiából való hazaérkeztemkor ismerem meg *Harley Emiliát*, a legtökéletesebb nőt. Vagyona, családi összeköttetései megfelelő rokonaim igényeinek, míg engem csupán szépsége és verőfényes kedélye ejtettek rabbá. Rövid idő alatt imádói seregéhez tartoztam én is. És képzelje, kedves Thevenet, bár szerencsésnek érezhettem magamat, én voltam a legszerencsétlenebb vetélytársaim között! Emilia szeretett engem, csak engem minden udvarlója közül; nem titkolta érzelmeit, sőt nyíltan bevallotta s mégis hiába esedeztem kezéért, hiába kértek érdekemben szülei, testvérei, barátnői, ő visszautasított engemet.”

Folytatjuk.

A „Haladás“ pályázata.

Szerkesztőségünk elhatározta, hogy időnként pályázatot hirdet lapunk olvasóközönsége körében úgy vasúti szakcikkekre, mint szépirodalmi közleményekre.

Első pályázatunk feltételei a következők:

I. Kívánatik egy, a hazai vasúti szolgálat köréből vett oly eredeti szakközlemény, mely az esetleg fölhasznált forrás-munkák megnevezésével népszerű előadásban egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyát dolgoz fel.

Az első pályadíj egy 20 koronás arany.

A második egy 10 koronás arany.

II. Kívánatik két szépirodalmi közlemény. Az egyik vers, a másik próza.

Mindkettőnek pályadíja külön 10-10 korona aranyban.

Az I. számú pályázat bírálóiul fölkértük a következő szakférfiakat, a kik készséggel vállalkoztak a bírói listre: *Görgey László üzletvezető urat, Tárczay Ferencz felügyelő urat, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor főmérnök urat, a misk. üv. vontatási osztályának vezetőjét.*

A II. számú pályázat bíráló-bizottsága szerkesztőségünk tagjaiból áll.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja részt vehet. Lapunk szerkesztőségének tagjai s belső munkatársai a pályázatból kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve foglaltassék.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban körülbelül 5-12 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik s azok közlésének joga, ha pályadíja nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a relatív legjobb munkáknak föltétlenül kiadatnak.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat meg nem nyerték s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levélükkel együtt megsemmisítetnek.

7. A pályamunkák *f. évi május hó elsejéig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére* (Miskolcz, Szemere utca 26.)

8. A pályázat eredményét a f. évi május hó folyamán tesszük közzé.

Kelt Miskolczon, 1902. évi márczius 2.

A „Haladás“ szerkesztősége.

Vasutasoknak

igazoló jegyekhez szükséges

arczképeket

vagy bármint más

fényképfölvételeket

15 százalékkal olcsóbban mint bárki más

kifogástalanul készít

BÁRDOS VILMOS

fényképész

MISKOLCZON.

Nem reklám!

Kanem bebizonyított tény, hogy

Kálnai Lipót utóda

keztüi, kötöszerek és divatüzlet

MISKOLCZON, Széchenyi-utca 42.

Férfi divatcikkekben és különösen nyakendőkben **a legolcsóbb.**

Saját készítményü keztükben és füzök- (miederekben) **a legnagyobb.**

Kötöszerek, orthopádiai sérvkötőkben **a leg-tájékozottabb.**

Arakban és kiszolgálásban **a legmegbízhatóbb.**

Iskolai tanulóknak fehérneműek előnyös árakban.

Weiszlovits Samu

Órás, ékszerész és régiségkereskedő
MISKOLCZ, Széchenyi-ut 101.

Nagy választék mindenféle
nickel, ezüst, tulla-aczél zsebórákban,
továbbá 14 karatos
női és férfi aranyórákban.

simple nickel óra	2 frt 90 vagy 5 kor. 80
dupla fedéllel	3 frt 75 7 kor. 50
dupla fedéllel ezüst óra	6 frt 50 13 kor. —
tulla e üst	9 frt — 18 kor. —
14 krtos dupla fedeles női arany óra	17 frt 50 35 kor. —
továbbá igen nehéz aranyban 45—50 és 60 kor. férfi dupla fedéllel	
14 krtos arany óra 45—50—60—70—80—100 kor., továbbá nagy és	
dupla 13 k. arany férfi lánczok 20 gr. 50 kor., 25 gr. 60 kor.	
és annál nehezebbek egy abba arban, női lorgion lánczok legújabb	
kivitelben 56—60—70—80 korona, férfi peeset gyűrűk nagy	
választékban minden gramm 2 korona, fason nincs. Nagy választék	
mindenféle női gyűrűkben, gyémánt, brillant, saphier, rubin, valódi smaragd és más nemes kövekben, ugyanaz kapható	
fülfüggekben, dazára, hogy a nemes kövek értéke 50 százalékkal	
drágább lett, ennekem meg ma ily nagy raktáram van a reg. árúkból és en	
azokat ugyan abban az arban adhatom, mint az előtt 3 évvel, tehát nem mostani	
arban adom el a brillantokat, hanem a régi arban. Igen nagy választékom van 6 és 12 személynek	
való 13 próbás valódi ezüst evő készletekben francia, angol és barok stíl,	
ezek fadobozban vannak elhelyezve, szintén minden fason nélkül adom	
grammonkent 5t és fel kr. vagy 11 fill., továbbá 5 drb nagy ezüst nyelű, kis 6 drb ezüst nyelű villa	
tokkal együtt 12 frt vagy 24 kor., ugyancsak kisebbben 8 frt vagy 16 kor.,	
továbbá nagy választék valódi ezüst gyertyatartókban, kannákban, tálcákban, thea és kávé készletekben, ezükor szelenczekben,	
nagy választék mindenféle fali, inga és ebresztő órákban. A zseb és fali órák	
járásáért 2 évi jótállást vállalok. Minden darab ékszerem a m. kir. fémjelző hivatal által fémjelvezve s így	
csakis 14 krtos aranyat szolgálok vagy pedig 13 próbás valódi ezüstöt. A nemes	
kövek valódiságáért és az 14 karatos minőségéért felelek.	



Iroda telefon
67. sz.
Lakás telefon
110. sz.

Wilhelm Herman és Társa

máv. szállítóczég

Miskolcz, Széchenyi-utca 66. szám.

Elvállal megrendeléseket azonnali pontos házhoz szállításra szobafűtésre igen kellemes és takarékos

centeri (bánszállási)

elsőrendű porosz, elsőrendű salgótarjáni

köszönetekre.



Csak az eredeti készítmény, melyhez védjeggyel ellátott utasítás van mellékelve.

Az „Arany szarvashoz“ címzett gyógyszerertárnak

Miskolczon már 14 év óta közkedvelt

KÜLÖNLEGES SZEREI, melyek hason külföldi szereket jóságában és — hatásában fölülmulnak, úgymint: —

1. Pyretro salicyl száj-essentia. Kellemes ízű és biztos hatású. Egy kis üveg 70 fill., nagy üveg 1.20 fill.
2. Növény-fogpor. Dr. Carabelli udv. fogorvos vényén módosítva, a fognak fehér zománczat biztosítja és a száznak kellemes ízt ad. Egy doboz 80 fill.
3. Sveiczi fogesepek. Fogfájdalmaknál igen jó eredménnyel hat. Egy üvegeje ára 50 fill.
4. Balsam-bajuszpedró. Zsirmentes és csak keleti balszamokból készült. Minden bajusz-szinhez alkalmazható s igen kellemes balszamillatú. Egy kis doboz 30 fill., nagy 50 fill.
5. Hajerősítő essentia. Dr. Hebra bécsi egyetemi tanár vénye szerint hajkerpásodás ellen biztos és a haj kihullását gátolja. Egy üveg 1.20 fill.
6. Iris virag arckenőcs. Igen sok nő áldja jó hatását, mert ártalmatlan alkotásból áll, mégis az arc és kézbőrt puhítja, fehériti, májfoltokat és egyéb kitéteket biztos sikerrel eltávolít, a bőrhámlást megszünteti. Egy tégely ára 1 korona.
7. Balsam-szappan. Benzoe és egyéb jóhatású balszamokból, kellemes illattal. A kemény és meszes vizekkel is kitűnően mosható. Az Iris arckenőcseszel valódi szepítő szer. 1 darab ára 70 fill.
8. Francia sóborszesz. Gyógynövényekről destillált és sóval készült hason készítményekkel, hatásban és arban vetélkedik. Egy kis üveg 80, nagy 1.60 fill.
9. Fagykenőcs. Dr. Kepes északsarki utazásánál jó hatással alkalmazott szer. Egy tégely 1 kor.
10. Lábizzadás ellen. Salicyl Dermason-t-por. Jó hatásán kívül az izzadság szagát is elenyésztí. Egy doboz ára 1 korona.
11. Tengeri köszvényolaj. Fájdalomnyhító és massirozáshoz igen alkalmas szer. Egy üveg 1 kor.
12. Tyukszemirtő balsam. (Cannabin). Sokan megmenekültek már a fájdalmas tyukszemtől e szernek használata által. Alkalmazása sokkal kényelmesebb, mint a tapasztokkal való kezelés. Egy üveg 70 fill.
13. Naphtol-kenőcs. Sömörök és ruh elleni szer. Illatánál fogva használata kellemes. Egy kis tégely 1 kor., nagy tégely 3 korona.
14. Miskolczi házi-tapasz. Vérkeléséknél mint gyülesztő és tisztító szer. Egy tégely ára 60 fill.

Az elősorolt, valamint egyéb készítményeim utasítással láttatnak el s olcsó áraknál fogva könnyen beszerezhetők:

RÁCZ JENŐ gyógyszerésznél,

Az „Arany szarvashoz“ címzett gyógyszerertár tulajdonosánál Miskolczon.

Utánzatoktól óvakodjunk.

A legjobb varró és himzőgépek

családi és ipari használatra

SCHWEITZER TESTVÉREK

varrógépnagykereskedő cégénél

Miskolczon, Széchenyi-u. 86.
sz. a. szereshető be.



A párisi világ-kiállításon arany-
éremmel kitüntetve.

Minden gépért hat évi
írásbeli jótállás.

Ipariskolát végzett leányok
a varrógép üzletben fizetés-
sel felvételnek.

Üzlet-átvétel. Tiszteletteljesen értesítem Miskolcz és kör-
nyékem t. közönségét, hogy a volt **Verő-féle** könyv- és
papirkereskedést megvettem s azt az eddigi helyiségben (**Miskolcz, Széche-
nyi-utca, a színház mellett**) tovább vezetni fogom.

Az áruraktárt **sok újdonsággal** teljesen felszereltem, az üzlettel átvett árukat pedig,
míg a készlet tart, **mélyen leszállított áron** adom el. **Kölesönkönyvtáramat**, mely
csupán **modern** magyar, német, francia és angol művekből áll, a m. t. közönség különös
figyelmébe ajánlom. A kölesönkönyvtár jegyzékét kívánatra vidékre is szívesen megküldöm. Leg-
főbb törekvésem az lesz, hogy mérsékelt árak és pontos kiszolgálás által m. t. vevőim igényeit
minden tekintetben kielégítek.

Vadász M.

könyv- és papirkereskedés,
kölesönkönyvtár

Szíves pártfogásért esd, kitünő tisztelettel

(ezelőtt VERŐ)

Miskolcz, a színház mellett.

OOOOO Legújabb értesítés tavaszra! OOOOO

Örömmel értesítem a n. é. közönséget, hogy sikerült egy nagyobb készlet rőfös és
rövidáru cikket roppant olcsó áron megvásárolni, a melyek **gyári áron alól** el-
adatnak. A n. é. közönség saját érdekében teszi, ha **tavaszi szükségletét** ná-
lam minél előbb beszerzi, annál is inkább, mert oly olcsó árak mellett ezen készlet
gyorsan eladatik.

Tisztelettel

Amerikai Áruház.

Prima jó **mosó kartonok** minden színben és kedvelt mintákban méterje 15 kr. Finom színtartó
levantinok méterje 22, 25, 28 kr. **Angol zefírek** kiváló szép minták, nagy választék, méterje
25, 28 kr. Francia zefírek, legújabb kivitel (csikos és schine minta) méterje 30-40 kr. Finom fehér
és himzett selyem **battisztok** méterje 34, 40, 45 kr. Fehér sűrűn szövött **moll battiszt Clair**
méterje 15, 20, 22 kr. és feljebb.

Duplasz. divatszövetek minden kivihető mintákban 22, 24, 26, 28, 30 kr. **Legújabb pepita**
és más kivitelű mintákban, méterje 52 krtól feljebb. **Tavaszi kosztüm-kelme**, 120 cm. széles,
gyönyörű kivitelben, méterje 86 krtól felj. **Duplasz. fekete kelme** méterje 26 krtól feljebb. **Fekete kelme** 120 cm. széles, tiszta gyapju, méterje 56 krtól feljebb. **Kamgarn kelmék**, egyszínű
120 cm. széles, a legdivatosabb színekben, méterje 72 krtól feljebb. **Vásznak** 1 vég 30 rőf creas
vászón 3.50, 4.50. 1 vég 30 rőf Rumburgi pamutvászón 4.85 és feljebb. **Futószőnyegek**, 65 cm.
széles futószőnyegek méterje 23 krtól feljebb. **Csipkefüggönyök** 100 cm. széles, méterenként 22,
28, 30, 38, 42, 50, 60, 65 kr 120 cm. széles méterenk. 70, 85, 120. **Férfi és női fehér ingek**,
sima fehér férfi ing 90 krtól feljebb, női ing csipkével vagy himzéssel díszítve 65 krtól feljebb.
Férfi alsó nadrág, erős Copperből 6 drb 4.95 frt, francia szabás, szegélyezett övvel, legjobb
minőség, 6 drb 6.50 frt. **Női és férfi zsebkendők** 85 krtól feljebb. Fekete és színes gyermek,
női, valamint férfi **harisnyák, ingblousok, miderek, keztyűk, női és férfi nyakkendők**,
harisnyák, csipke, szalag, selyem, disz-zsinór, applikáció és mindenféle **szabókel-
lékek** legolcsóbb áron kaphatók.

AMERIKAI ÁRUHÁZ

OOOOO Városháztér 28. MISKOLCZ Breuer-palota. OOOOO

Nyomatott Szelenyi és Társa könyvnyomdájában Miskolczon.

Verseny nélkül!

Nap- és esőernyők. Sirkoszorúk.