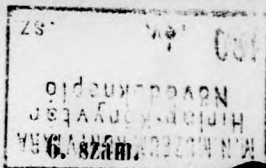


I. évfolyam. Miskolcz, 1902.



HALADÁS

VASÚTI
SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ ifj. GÖRGEY LÁSZLÓ ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... 8 korona.
Fél évre ... 4 korona.
Negyed évre ... 2 korona.

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Helyzetünk a társadalmi életben.

Miskolcz, 1902. április 6.

— *dr* — Magyarország vasuti térképét szemlélve, a magyar kir. államvasutak hálózata azt a benyomást kelti bennünk, mintha egy óriási pók, melynek teste Budapesten fekszik, lábaival kinyújtózkodva a határokig az egész országot átfogná.

A vasuti hálózat ily kiterjedése mellett azután megtörténhetik, hogy ma még Brassóban teljesítünk szolgálatot s holnap már Fiumében a tenger álomba ringató mormolása mellett gondolkodunk az élet változatossága felett; vagy pedig, hogy ma még Mező-Laborezon hajtjuk fejünket nyugalomra s holnap már az Alföld végtelennek tetsző rónaságán a délibáb űz velünk csalóka játékot.

Sőt a vonatkisérvök mozgalmas szolgálatában előfordul az is, hogy egy napi utjok alatt Pozsonyban reggeliznek, Budapesten ebédelnek s vacsora idején már Kassáu vannak.

Szolgálati életünk ezen változatossága igen nagy részben azután oka annak, hogy sehol gyökeret verni nem tudunk s a polgári társadalomban meg nem honosodhatunk úgy, hogy majdnem mindenütt idegeneknek tekintenek bennünket.

Sokan gondolkodtak már azon, hogy miként lehetne szolgálati helyünket mindenikünkre nézve állandósítani, csak hogy minden erre vonatkozó terv a vasuti hálózat óriási kiterjedése mellett, magának a vasuti szolgálatnak természete miatt dőlt romba s így lesz az a jövőben is.

Tehát egyáltalán nem volna mód arra, hogy a vándor életünk kellemetlenségén legalább részben enyhítsünk? De igen. Csak le kell tennünk az önző emberi természetnek azon szokásáról, hogy — miként az ellenség, mely egyik helyről a másikra téve át táborozási helyét, utjában mindent elpusztít, minden hidat feléget a háta mögött úgy, hogy az utána jövő csak sivár pusztaságra talál s utjában mindenütt akadályba ütközik, — utódunknak, akinek tán áthelyezésünket is köszönhetjük, helyzetét minél kellemetlenebbé igyekszünk tenni.

Ellenkezőleg, tartsuk mindenkor szem előtt azon elvet, hogy: „*egy mindnyájunkért, s mindnyájan egyért*“. Ha ezen elvnek szem előtt tartása mellett, mindenkor nemcsak az egyénnek, hanem magának a testületnek, az államvasutaknak igyekszünk pozíciót teremteni a társadalmi életben, keresztülvisszük testületünk nymbusának oly társadalmi elismerését, hogy lassankint már pusztán annak ténye, hogy testületünknek tagjai vagyunk, tekintet nélkül az egyénre, állapítja meg helyünket a társadalomban.

A balesetek okairól és azok elhárításáról.

— Irta: Schindler Viktor —
(Folytatás.)

Az elgázolás elkerülhető lett volna, ha a zyernek nem hagyta volna figyelmen kívül azt az óvrendszabályt, hogy sinek közt „elvből“ nem szabad állani és ha azok közt való állásnak, vagy átmenetelnek okvetlen szükségessége forog fenn, győződjünk meg vagy hogy mindkét irányból biztosítva vagyunk-e? Ily rendszabály vérré válása esetén ki van zárva, még az is, hogy léptenyomon halljuk mondani: majd elgázolt ez vagy amaz a vonat. Az elgázolás számát csökkentheti a bevágásban és hegyoldalban levő kanyarulatok előtt való rendszeres és hosszú füttyentsés is.

A másik kategóriába tartozó balesetek közé tartozik a kisiklás, összeütközés, vonatégés, járműből való kiesés, kihajlás következtében való tárgyba ütközés, kazánrobbanás és fel- és legrálás menetközben.

Kisiklás áll elő, ha a jármű valamely kerékpárja a sinpárt elhagyja és ezáltal egyrésze, vagy az egész jármű a sinről levezetődik; a sebesen haladó jármű kerekei a talpfákra és földre jutván, ott sokkal nagyobb surlódásnak vannak alávetve, mint a sinpáron és így sokkal hirtelenebb megállanak, mintha a sinpáron mozognának. A hirtelen

megálló kocsii belsejében levő tárgyak és lények teljes sebességükkel a menetirányban a kocsii falához esnek és azon zuzódásokat szenvednek. Mennél nagyobb a tárgyak és a kisikló jármű sebessége, annál nagyobb zuzódások lehetnek annak belsejében, nem is számítva azt, hogy a kisiklott jármű a talaj egyenetlenségei következtében oly ferde helyezze be juthat, mely esetleg annak feldülését vonhatja maga után.

A kisiklás számtalan válfaját különböztethetjük meg a szerint, a mint az, a rossz sín, rossz kerék, hibás kerékabroncs, törött rugó, elgörbült tengely, éles kerékkarima, élettlen váltónyelv, nagy sebesség, vagy mozgási akadály okozta-e? Különböző hatásuak a kisiklások a szerint is, hogy a vonat elején vagy végén van-e a kisiklást végeredményező jármű. Sokkal veszélyesebbek azon kisiklások, melyek a vonat elején, vagy magán a lokomotivon keletkeznek, mint azok, melyek a vonat végén keletkeznek.

Legveszélyesebbek a haladó lokomotiv első, futó, azaz vezető kerekeinek a kisiklása. Ily esetben az egész vonat rövid idő alatt a vágányon kívül terelődik. Legkevésbé veszélyesek a legutolsó járművek kisiklásai. Ilyenkor az elől haladó vonatra semmi befolyással sincsen a kisiklás, a legnagyobb baleset majdnem csak a legutolsó kocsii vonókészülékének a szakadásában áll.

TÁRCZA.

Mi lenne . . .

Mi lenne édes Istenem!
Ha megtörténne tán velem,
Hogy jönné majd egy pillanat
S felednék minden gondokat?
Ha mind lehullna mind, bilincse
S lelkem merészen szárnyra kelve,
Repülne át a véghetetlenen
S ott kelne, járna, ringna édesen? . . .
Az ég kiderülne
És isteni fénye
A földön, a poklon, az égen,
Mindent beragyogna dicsően.
És kelne az ég boltján, a milyen
Fent még soha sem ragyogott tán,
Káprázatosan, száz színbe vegyülten,
Egy fényteli, büszke szívárvány.
Lelkem kéjjel megfürdene benne,
Hogy még mielőtt a mennybe bemenne,
Tisztára lemossa magáról a port,
Mit vész, vihar, — élet — rája sodort:
S megtisztulván, a mennybe berontna,
Hol zengne szelíden eléje hozsonna,
Mit dallanak a Serafok, Cherubok.
S nem szünve az angyali tiszta karok,
Egy végtelen óta az Úrnak
S mind végig dallani fognak . . .

Elhalna lágyan énekük,

— Mit én is zengenék velük —

S az Ur előtt elmondanám,

A mért jövék, forró imán:

Irgalmak édes Istene!

Ki mindenünk adod, veszed,

— Étet, szerelmet, szenvedést, —

Látom, hogy nagyszerű eged;

Hallgass meg egy igaz szavat,

Bár bére lenne kárhozat!

A földi élet zord, rideg;

Alig hogy egy derült sugár

Jutott a bölcső s sir közé

— S ez oly közel, karöltve jár: —

De szebb ez egy sugár maga,

Mint mennyed minden csillaga.

Oh, minden olyan fényes itt,

Hogy engem szinte megvakít,

Minden dicső, minden remek,

Felhők s az árny is fénylenek;

De szolgál még is hogy remeg:

Hideg van itt Uram, hideg! — — —

Egy pillanatig csak Uram, nekem adjad

Mindent uraló, tengernyi hatalmad,

S minden megfordul a földön, az égen:

Új rend alakulna a térben, időben.

Vagy tedd, hogy örökké tartson az élet,

S én felhozom égbe a földi szerelmet.

Ö. Papik Sándor.

Ezen állítást igazoló példa lehet az, hogy egyizben a bécsi gyorsvonal Vácraól egész Budapestig czipelte egy ily kisiklott üres, utolsó kocsit, mely egy kerékpárján (valószínűleg az utolsón) abroncsok nélkül érkezett be a végállomásra. A kocsit a pályát egész hosszában megrongálta.

A nagy sebesség következtében beállott kisiklásokat a legveszélyesebbeknek minősíthetjük már azon okból is, hogy majdnem mindig a lokomotivnak megengedett legnagyobb menetsebességnek túllépéséből, magán a vonat első járművén keletkeznek, tehát az egész vonatot a veszélybe rántják. Érezhetők ugyan nagy sebességeknél a kocsiknál is veszélyesnek látszó himbálódzások a sínilleszkedések következtében, de ezek mind nem oly irányú erők, melyek a kocsit a sínekről eltávolítani igyekezzenek. A lokomotivnak kalimpáló és nem szimmetrikusan mozgó alkatrészei ellenben csupán ily erőket szülnek, melyek a lokomotivnak esetenként békaszzerű ugrásokat kölcsönöznek s ha a lokomotiv egy kanyarulatba jön, könnyen kizökkenhet az oldalról jövő erő következtében.

Ilyen baleset volt a 3—4 év előtt nagy menetsebesség következtében előállott szerencsétlensége egy 2 lokomotivból álló próbavonatnak Vecsés- és Üllő állomások közt, nyílt egyenes pályán, a hol a gyors mozgás következtében felhalmozódó káros erők oly

nagyságot értek el, hogy kanyarulat nélkül is kizökkenést eredményeztek. A 2 lokomotiv magának mély gödröt furva, zudult le a töltésről.

A kisiklás elkerülésére a pálya és járművek szorgos vizsgálata és a használat következtében folyton létesülő hibák állandó javítása és a menetsebességnek a megengedhető legkisebbre redukálása volna szorgosan betartandó szabályokkal megszabható, olyanokkal körülbelül, melyek ugyanis minden vasutársaságnál elő vannak írva.

Az összeütközés hatása csak a kisiklásnak fokozott mértékben történő esete. Két ellenkező irányból jövő, egy sínpáron haladó jármű egymásbaütközéséből ered. A megállás hirtelenebb, mint a kisiklásnál, mert a sebesség egyszerre megszüntetett és a járműben levő tárgyak és lények a teljes sebességükkel ütköznek a jármű falaiba; az összeütközés helyéhez közellevő járművek egymásba torlódhatnak és a távolabb fekvők felfordulhatnak, vagy ha elég helyet találnak, úgy sebességüket kielégítve, utjokat valamely lehetséges irányba folytatják. Összeütközés esetén — ha az nyílt pályán történik — két egymásnak homlokkal rohanó vonatnál legkevésbé sértődnek meg az utolsó kocsik, melyeknek rendszeren van még elég idejük a harmonikaként előttük összemelő járműveknek helyére jutva egy átmeneti állapotban jutni a nagy sebesség és megállás között és így a

Preparált szerelem.

A „Haladás” eredeti tárczája.

Irtta: Szüts Jenő.

Ma egy éve „Ábránd”-ot írtam hozzád, most epilógot írok a szerelmünk történetéhez. Csak vegyük a dolgot úgy, ahogy van. A maga igazságában, a maga ridegességében. Ne érzékenykedjünk pityergő szerelmések módjára, kiknek egyébként sincs az eszükbe, mint a halál meguyugtató gondolata. Valljuk meg: nem is illenek a mi bucsunkhoz holmi siránkozó, gyászos hang, inkább vidámság, jó kedv.

Hogyne, mikor te a férjed otthonába mégy, én meg el, valahová a fenyves, bérczes világba, a hová már ugyis oly régen kívánczik a lelkem. Boldogok leszünk mind a ketten, boldogabbak, mint most. Te is, én is.

Őszintén akarok hozzád beszélni. Őszintebben és komolyabban, mint mikor a szerelmemet vallottam meg píruva és remegések közt. Miért is vallottam én neked szerelmemet!? Olyan különös színben áll előttem ez az egész dolog, mint az a félig borús nyári éjszaka, melyet csak a poéták értenek, de közönséges halandók nem tudnak méltányolni.

Miért, miért? . . .

Azt is felelhetném magamnak erre a kérdésre, hogy: talán szerelmes voltam beléd. De hát ez

is csak olyan áltatás lenne. Ugye az? — Te se hiszed el, én meg annál kevesebbé! . . .

No és most gyere bucsuzni!

Azt hiszem, legjobban lenne, ha sötétszínű ruhát vennél magadra, mikor ezeket a sorokat kezded olvasni, mert az illenek legjobban ennek az epilognak a hangulatához. Különben is neked jól állanak a sötétszínű ruhák.

Ha nincs terhedre, erőltess meg egy parányit az emlékező tehetségedet és gondolj vissza arra a kiálthatatlan forró nyári napra, mikor megismerkedtünk. Akkor is sötét ruhában voltál. A színére már nem emlékszem egész határozottan, mert azóta bizony nagyon, nagyon sok női ruhát láttam. Olyat is, mint a tied, szebbet is annál.

Az ismeretségünk még azzal kezdődött, hogy te rám mosolyogtál. Miért? Ujra egy kérdés, melyre te se tudsz feleletet adni, én se. Lehet, hogy ha nem mosolyogsz rám, talán nem is kívántalak volna megismeri. Látod, ilyen volt már az ismeretségünk is, milyen lehetett akkor a szerelmünk! — Azt hiszem: olyan előre kiszámított érzelem volt az mind a kettőnk részéről, melyet magunkra erőszakoltunk az egymás kedvéért. — Én azt hittem, hogy te szeretsz. Te is. Aztán én nem akartalak tönkretenni, hát elhatároztam, hogy szeretni foglak. Te éppen így tehettél.

Tehát elhatároztuk, hogy szeretni fogjuk egy-

bennök lévőek csak egy nagyobb lökést éreznek.

Nem járnak ellenben jól az utolsó kocsiban levők akkor, ha az összeütközésnek azon speciális esetével van dolgunk, mely akkor áll elő, ha egy álló vonatba ütközik egy utánna haladó vonat; míg az álló vonat lokomotívján esetleg csak egy lökést lehet érezni. Egy mozdonyvezető, a kivel hasonló baleset történt, következőképen beszéli el a balesetét:

„Egy hosszú tehervonattal állottam Érsekújvár állomásán. Egyszerre a lokomotívon gyenge lökést éreztem, miközben nagy ropogás között dúlt az utánnam jövő gyorsvonat, vonatom utolsó kocsijai között. Vonatom első része meg sem indult, míg utolsó kocsijai szilánkokká zúzódtak.“

Összeütközésben tehát nem lehetünk biztonságban sem a vonat elején, sem végén. Átlag véve a középső kocsik azok, melyek akár előlről, akár hátulról jöjjön az ütközés, legkevésbé veszélynek kitettek. Innen ered sok vasutnak az a szabálya, hogy az elsőosztályú utasok kocsijait a vonat közepére kívánják sorozni.

Egy speciális esete az összeütközésnek az álló tárgyakba (egyedül álló kocsik, vagy végállomási bak) való ütközés, mely aránylag eléggé enyhén szokott lefolyni, az akadályt képező tárgynak kis ellenállása lévén.

Egyedüli orvosság összeütközés ellen a

mást. Szerettük is örülni, esztelenül. A világ legalább így volt róla meggyőződve. S addig, addig foglalkoztunk mi magunk is ezzel a képzelt szerelemmel, ezzel a fixa ideával, hogy egy szomorú szeptemberi estén a jövőnkéről kezdünk beszélgetni.

Most már belátom, hogy azon a ködös, gyalázatos estén csak ilyen ostobaság juthatott eszünkbe. És milyen komolyan beszélünk? Különösen te! te gyermek! Mert bizony az voltál, az vagy te még most is.

Mert ne gondold, hogy a férjhezmenés most egyszerre nagy lányná léptet elő. Az a két ujjnyi szövet, a mivel a legujabb ruhádat megtöltötték: még nem elég kvalifikáció. Hol van még tebenned a komoly lány, a ki higgadtan, józanon tud gondolkodni!? Sehol!

Már hiába, kedvesem, de még nem értél meg arra, hogy jó feleség legyen belőled. Sajnálom is azt a derék jó embert, a ki el akar venni, sajnálom szivemből. Nem hozzád való. Az egy megállapodott, komoly gondolkodású férfi, te pedig egy nagy gyermek vagy, a ki sportot csinál a szerelemből, mert nem tudja, hogy mi az.

Nem hát, nem tudod!

Az a derék ember, a ki megkérte a kezdet, már régen érdeklődik irántad. En akkor tudtam meg, hogy szeret, mikor egyszer a tavaszon valami majánról jöttem haza felé. Kora reggel volt és az akáczfák tele voltak virággal.

forgalombiztosság szorgos őrizete. Kisiklamlást vagy összeütközést szokott még okozni a vonatok és járműveknek lejtőn való megszaladása is.

Ilyen vonatok megállítására a veszélyes helyeken előrelátással homokba fektetett sínpárokat szoktak alkalmazni; ezen sínpárok egy váltó segítségével a fősínpárhoz kapcsolhatók.

A váltót akkor kezelik, ha egy megszaladt vonatot észlelnek. A fősínpárról a megszaladt vonat a váltón át a homlokba mindinkább eltűnő melléksínpárra jut, melyen a surlódás következtében megáll. Ily homlokba fektetett sínpár van például a marceggi vonalba magas töltésről leszaladó körvasut deltájánál.

Fejállomásokon való tulszaladások ellen is sikeresen lehetne ilyen sínpárokat alkalmazni, hogy oly balesetek, midőn a jövő vonat lokomotívját a váróteremben, vagy a város utcáján pillanthatjuk meg, elkerülhetők legyenek, mint a hogy az utolsó 2—3 év alatt az Párisban és Frankfurtban megtörtént.

Összeütközésnek és kisiklásoknak sokszor elejét vették már lélekjelenlétökkel és hidegvérökkel derék mozdonyvezetők. Hogy ilyen esetekről mégis kevesebbszer hallunk, annak oka talán abban rejlik, hogy a rossz hír sokkal gyorsabban terjed, mint a jó. Ha a kocsik és lokomotív gépalkatrészei jókarban

A Kállay uton szembe találkoztam a te embereddél. Veresek voltak a szemei és erősen érzett rajta a borszag. Karon fogott és kért, hogy menjek vele. Magamról tudom, hogy átlumpolt éjszaka után velem nem lehet ellenkezni. Azt hittem, hogy mással sem lehet, hát mentem. Vitt, vitt a legközelebbi koresmáig.

Mikor leültünk, odahajolt hozzám és azt kérdezte tőlem:

— Láttad ma, beszélte veled?

Tudtam, hogy rólad van szó, tudtam, hogy ez az ember beléd van bolondulva. Nem szóltam neki semmit, engedtem tovább beszélni.

— Mondd, hogy nézett ki, mit beszélt, szép volt? Oh! kedves barátom, ha te tudnád, hogy mennyire szeretem azt a leányt! Őt szeretem a világon legjobban, aztán téged. Mert te mindennap megcsókolod a kezét és valahányszor veled vagyok, mindig közelebb érzem magamat hozzá. Látnod, ilyen ész ellen vagyok én. De ezt eddig nem tudta senki. Csak én, meg a jó Isten. Most már te is tudod.

Ilyen ünnepélyes nyilatkozatok hallatára alig tehet az ember mást, mint azt, hogy bölcsen hallgat.

Igy tudtam én meg, hogy mennyire szeret téged az az ember és ettől a pereztől sajnálni kezdtem. Oh! ilyen forró szerelem más lányt érdemel. Nem olyat, mint te. — Mert ugy fogsz te tenni ezzel a szegény jámborral is, mint én

vannak tartva, minden menet előtt, a bal-
eset leggyakoribb elhárítója, a fék, meg van
próbálva, nagyobb biztonsággal utazhatunk,
mint a mily nagy az a bizonytalanság, hogy
egy főnyereményt megnyerünk.

A mi a vonatéget illeti, az ellen közön-
séges tűzrendészeti szabályok biztosítanak.

Végül azt hisszük, hogy a kocsiból való
kiesés ellen a jól nevelt közönségnek a jól
záródó befelé nyíló ajtó biztos akadály.

A fel- és legrálás ellen szintén a közön-
ség jó neveltsége, a kihajlás következtében
való tárgybaütközés ellen az óvatosság és a
vasuti profil kellő nagynak választása a leg-
jobb orvosság. A kazánrobbanás vis major-
számba mehet.

Olvasóink között talán a legnagyobb rész
elmondhatja magáról azt, hogy ekkor és
akkor majdnem áldozata lett a vasutnak és
különösen ők fogják belátni azt, hogy bal-
esetek elkerüléséről soha sem beszélhetünk
eleget, mert a szórakozottság és figyelme-
lenség még oly körökben is hol eléggé
elővigyázatosak voltak, gyakran gyászos
virágokat hajtottak.

S vajha sikerülne oly kort elérnünk, mely-
ben nem kísérné a fejlődés haladását egyenes
arányban annak árnya: a balesetek elhárít-
hatatlansága.

A kassa-oderbergi vasut jubileumához.

(sz. j.) Lapunk egyik előző számában rö-
viden már regisztráltuk a *kassa-oderbergi*
vasut harminczéves fennállásának jubileumát,
— ez alkalomból nem tartjuk éppen érde-
telennek, ha főbb vonásaiban megismertet-
jük olvasóinkkal az oly annyira fontos sze-
repre hivatott vasut keletkezésének körül-
ményeit és jelenlegi állását.

Mikor a kormány 1864-ben összeállította
a nemzetgazdasági, kereskedelem-politikai és
stratégiai szempontból szükségessé vált vas-
utakat, ezek között a kassa-oderbergi vasut
is szerepelt, a mely állami segítséggel 2—3
év alatt lett volna megépítendő.

A terv megvalósítása azonban nem öltött
testet oly hamar, de legalább az állam ré-
széről ígért kedvezmények mozgásba hozták
a vállalkozói világot.

A kassa-oderbergi vasut terve a tiszavidéki
vasutat is foglalkoztatta, a pénzügyi visz-
nyok azonban arra kényszerítették, hogy az
előmunkálati engedélyt átengedje a Riche
testvéreknek.

A Riche testvérek aztán gróf Forgách
Antallal szövetkezve, engedélyt nyertek
arra, hogy a tiszavidéki és a cs. kir. szab.
Ferdinánd császár északi vasutakat Kassa és
Oderberg között összekötő és egy Eperjesre

velem, meg a többivel. Örökké fogod szeretni
hat hónapig, aztán kieseréled . . .

Nő és most gyere bucsuzni!

Ha tetszik: előveheted a zsebkendődet is, azt
a szép himzett szélüt, bár azt hiszem, hogy nem
lesz rá szükséged.

Azzal kezdem, hogy az eljegyzési kártyát
megkaptam. Mondhatom, hogy nem tett rám
semmi különösebb benyomást, még csak verset
sem írtam.

Hát férjhez mégy!

Az eljegyzési híredből azt is kiolvastam, hogy
én hoztam is eljöttél volna feleségül, ha eset-
leg megkérem a kezedet. Sőt akárkihez hozzá-
mentél volna, ép úgy, mint az én barátomhoz,
a kit csak úgy megcsalsz, mint megcsaltad
volna akármelyiket.

De egyre figyelmeztettek. A játék most már
komolyabb beszámítás alá esik, mint eddig. Hite-
gettél száz fiatal embert, kiábrándítottad vala-
mennyit. De a férjet nem szabad kiábrándítani
soha! Érted ezt, te gyermek! Dehogy érted,
dehogy érted!

Sajnálak téged is, hogy ilyen könnyelműnek
nevelt az anyád, de hát azon már nem lehet
segíteni. Hanem azt a jó embert, azt még job-
ban sajnálom . . .

Hát férjhez mégy!

Ott vár már az urí lakás, őt elegáns butoro-
zott szobával, talán fogatod is lesz és páholyt

fogtok tartani. Könnyen meglehet, mert a fér-
jed bolond ember: belé van bolondulva abba a
szép finom arczoskádba . . .

Asszony leszel maholnap. Kitörüljük nevedet
a leányok sorából, nem fogsz többet szerepelni
a bálí referádákban. A szép hajas babádat el-
teheted a családi loñtárba, mert most már nem
lehet többé elővenni. Az asszonyi méltóság nem
engedné meg. El kell válnod a háromszinü
maeskádtól is, mert kedves leendő férjed gyü-
löli a macskákat, még a tiedet is.

Bucsuzzál el mindezeketől, bucsuzzál el a
leányságodtól, mert te már asszony leszel ma-
holnap . . .

Most veszem észre, hogy epilogot akartam
írni a mi történetünkhöz és prológot írtam a
te újra preparált, hathónapos örök szerelmedhez . .

Innen-onnan.

Érettségín.

Tanár: Ruganyos-e az elefánt esont?

Tanítvány: (hallgat.)

Tanár: Billiárdozik ön?

Tanítvány (derült arczal): Ha tiz fórt ad tanár
ur, nagyon szívesen.

kiágazó szárnyvonalat építsenek és üzembe vegyenek.

Az engedély tartama az egész vonal üzemeltetésének megnyitása napjától számított 90 évben állapított meg, a kormány azonban fenntartotta magának a jogot arra nézve, hogy az üzletnek az egész vonalon történt megnyitásától számított 30 év alatt a pályát bármikor megválthassa.

A kormány először 2.683.200 o. é. ezüst forintnyi jövedelmet biztosított oly formán, hogy az esetre, ha a pálya évi jövedelme ezt az összeget el nem érné, a hiányzó részt pótolni fogja. Az engedélyesek azonban nem voltak képesek a kiépítéshez szükséges tőkét beszerezni, miért is újabb kedvezményeket kértek a kormánytól, a miket sikerült is kieszközölni. Így a biztosított évi jövedelem 2.948.390 forintra emeltetett fel, a pálya kiépítéséhez pedig 5.000.000 forintot előlegezett a kormány.

Az engedélyesek 1866. évben nyert engedélyüket 1868. évi április hó 29-én a „Société de crédit foncier international“-ra ruházták át, a mely azonban a kormány által elébe szabott köteleességeknek meg nem felelt, úgy, hogy 1869. évben a vasut engedélyezéséből származó mindennemű jogviszony a bécsi angol-osztrák bankra ruháztattott át.

Ezzel a vállalat szolid és biztos alapot nyervén, a nehéz viszonyok között megkez-

dett pályaeépítés végre az 1872-ik év elején teljesen befejeztetett.

Az általános ügyvitel vezetésére 1869. évi júliusban egy főigazgatóság, az építés vezetésére pedig egy építési igazgatóság szerveztetett, mindkettő Pesten; az addig Bécsben fenállott üzletigazgatóság feloszlott.

A vasut főigazgatója *vicomte de Maistre Arthur*, osztrák államvasuti főfelügyelő lett, építési igazgatóvá pedig *Kenschler Vilmos* déli vasuti építési igazgató neveztetett ki.

Az *oderberg-tescheni* vonal 1869. évi február hó 1-én, a *kassa-eperjesi* vonal 1870. szeptember 1-én, a *teschen-zsolnai* 1871. évi január 8-án, a *zsolna-poprádi* 1871. december 8-án, a *poprád-abosi* vonal 1871. december 12-én nyílt meg, míg az *eperjes-tarnowi* vasut magyar részének a kassa-oderbergi vasut üzemébe való átvétele 1879. július 1-én történt meg.

A cs. kir. szab. kassa-oderbergi vasut egész vonala 1872. év márczius hó 18-án nyitott meg. A pálya hossza magyar területen 362·8 kilométer, osztrák területen 63·8 kilométer, ebből 19 kilométer kettős vágányu. A császárwardoni vonalrészről magyar területen van 20·7, osztrák területen 0·4 kilométer. Az össz-forgalomra berendezett állomások száma 47, a személyforgalomra berendezett állomások száma 68. Az orló-határszéli 5·2 kilométer hosszú vonal üzletét a kassa-oderbergi vasut számlájára a cs. k. osztrák állanivasutak kezelik.

A szerkesztőségéből.

Egy ur (izgatottan): Vigye az ördög az önök lapját!

Szerkesztő: Miért?

Az ur: Önök tegnapelőtt azt írták, hogy egy tolvaj behatolt a lakásomba, fölfeszítette az íróasztalomat és ellopta a benne levő pénzt és hozzáfűzték még, hogy a tolvaj szerencsére nem vette észre az aranyórát, a mely a másik fiókba volt zárva.

A szerkesztő: Nos, nem így volt?

Az ur: Persze, hogy így volt, de a gyalázatos ember a mult éjjel ismét behatolt a lakásomba és elvitte az aranyórát is.

Talány.

Tündér-regékből hallhatád,
Hogy néha még a rózsá is
Megzendül, édes hangot ad . . .
Egy zengő, szép, piczi kis rózsát
Én is tudok — csodás valóság —
Nos kis leány — találd ki hol?
Piros kelyhéből — oh — csodálat! —
Apró gyöngyöcskék kandikálnak . . .
S még más bűbájt is rejteget,
De ezt csak annak, kit szeret . . .
. . . Én nem tudom, de az a rózsá
Nagyon, nagyon édes lehet . . .!

(*Vajdai Szabó István.*)

A HÉT TÖRTÉNETE.

Miskolcz, ápril 6.

(*dr.*) Még csaknem egy hónap válszt el bennünket a vörös májustól s már is nagyarányu mozgalom indult meg a munkások körében. Mozgolódnak az ipar napszámosai a fővárosban s nagyszabásu demonstráló gyűléseken követelik jogaik érvényesítését.

Mozgolódnak a föld munkásai is, a kik márcz. 31-én Mezóturon, ápril 1-én Gyomán tartottak nagy párt-szervező üléseket. Fiumében eg sz héten át szünetel a munka az egész kikötőben. A város valóságos ostromállapot képét mutatja. Mindenütt katonai őrzéjratok ezirkálnak és tartják fenn a rendet. Mintegy négyezer munkás szüntette be a munkát. A nagy lomha hajótestek élettelenül hevernek a kikötőben, a raktárak mindenütt zárva s ott, a hol máskor mint hangyabolyban sűrögtek, forogtak a munkások, ma csak a katonai őrség kongó léptei szakítják meg a kinos esendét.

A részvénytársaságok eleinte makaesul tartották magukat és semmiféle engedményt nem akartak tenni a munkásoknak. A hét utolsó napjain azonban ugylát-szik, az ő makaességük is megtört s ma már azt hozta hírül a táviró, hogy a munkások méltányos követeléseit teljesítették s így mindenütt megkezdették a munkát. Ezentúl tehát Fiuménál ismét esendes lesz minden.

* * *

Van betegsegélyző pénztára, nyugdíjintézete és segélyezési intézete.

A vasúttársaságnak 20 éven át báró *Vay Miklós* volt az elnöke. Utóda dr. *Falk Miksa* országgyűlési képviselő lett, a ki az 1901. október 19-én tartott igazgatósági ülésben lemondott.

Vicomte de Maistre Arthur ügyvivő főigazgató 19 évi szolgálat után nyugdíjaztatott s helyébe ruttkai *Ráth Péter* m. kir. hajózási és vasuti főfelügyelő neveztetett ki a vállalat ügyvivő igazgatójává.

Az általános igazgatási szakosztály főnöke dr. *Hausser Adorján* főfelügyelő, helyettese *Hackel Venczel* felügyelő.

A forgalmi szakosztály főnöke *Kemenes János* főfelügyelő, helyettese *Verő Manó* felügy.

A kereskedelmi szakosztály főnöke *Szekula* főfelügyelő, helyettese *Malomhegyi István*.

Az építési és pályafentartási szakosztály főnöke *Zaicz József* főfelügyelő, helyettese *Thaly Guidó* felügyelő.

A gépészeti szakosztály vezetésével ideiglenesen *Eder Róbert* felügyelő van megbízva.

A bevételi ellenőrzési szakosztály főnöke *Kant Antal* főfelügyelő, helyettesei *Palásthy Agoston* és *Fischer Bódog* felügyelők.

A vasut 30 éves jubileumát szerényen, ugyyszólván, családi körben ünnepelte meg, de azért a derék vállalat e jelentős évfordulójáról az egész ország osztatlan örömmel vett tudomást.

A hírreltő vált Keeskeméthy, úgy látszik, követőkre talált. A budapesti fővámbáz pénzosztályában Sztanulyák István vámtiszt több ezer koronát — az összeg nagyságát a vizsgálat eddig még nem derítette ki — sikkasztott s nyomtalanul eltűnt. Már néhány nap óta üzte Sztanulyák a sikkasztást, mit akként leplezgetett, hogy a melléje rendelt tisztviselő naplókönyvét meghamisította, a bevételek összegét kisebbre javította s a különbözetet mint pénztáros megtartotta magának. Most, a mikor a naplókat fel kellett volna terjeszteni a pénzügyminiszteriumba s így tarthatott attól, hogy bűnös manipulációját felfedezik, három napi szabadságot kért s többé vissza sem jött.

Szökése azonban nem volt oly szerencsés, mint Keeskeméthy-é, mert a rendőrség köröző levele alapján Hamburgban, éppen mikor Amerikába vitorlázandó, hajóra akart szállani, felismerték a balkezén viselt nagy smaragdgyűrűről. Nyomban letartóztatták s most már utban van Budapest felé.

* * *

Egyik mult számukban hírt adtunk már olvasóinknak arról, hogy a székesfővárosi iskolásgyermeknek erkölcsi világát mily nagy veszély fenyegeti, most meg arról kell hírt adnunk, hogy a VII. kerületi elemi iskola egy egész osztálya, mintegy ötven gyermek élete forgott igen komoly veszélyben. A III. B) fiuosztály növendékei ápril. 2-án délután 4—5 óra között az V. számú tanteremben előadáson voltak. A teremben levő rossz cserépkályha coaxszal tulságosan

A M. Á. V. takaré- és segélyszövetkezet közgyűlése.

(—s—ó—) Mint már mult számunkban is említettük, a *M. Á. V. takaré- és segélyszövetkezet* (Mayerik-egylet) márczius hó 23-án d. e. 9 órakor tartotta *XXIV. évi rendes közgyűlést* a keleti pályaudvari régi postahivatal helyiségében.

A gyűlésnek ezuttal sem volt sima lefolyása, az egésznek menetén az izgatottság uralkodott és nem volt hiány zajos felszólamlásokban, ingerült hangu megjegyzésekben sem és ezen az elmúlt év történetére visszapiillantva nem is lehet csodálkoznunk. A tagok nagy része — különösen a vidéki tagok — elvesztették minden bizalmukat a vezetőség iránt, úgy, hogy most is csak a vezetőség erőlködésével és az ő pártukon levő tagok nagy számának összetoborzásával sikerült indítványainak érvényt szerezni és csak olyképpen, hogy az ellenpárt vezető emberei — egynek kivételével — nem tudni miért, távol maradtak a közgyűléstől.

Maga a közgyűlés lefolyása különben a következő volt.

Az elnöki széklet *Janik Béla* forgalmi főnök foglalta el. — A magyar államvasutak igazgatóságát dr. *Szerbák Elek* ügyosztályvezető-titkár képviselte, azonkívül az emelvényen *Blazsek Adolf* üzletigazgató, az igazgatósági tagok s a felügyelő-bizottság tagjai foglaltak helyet.

meg volt töltve s így az alulról izzó szénrétegből fejlődő gőz, az enyhe időjárás miatt esökkent lég-huzam következtében is a felső coaxszrétegen át nem talált utat, s alól a kályha nyílásán ömlött ki. Így a helységet elárasztotta, fojtó bűzével. A lassan elterjedő szén-gáz hatását nem mindjárt vették észre, csak már akkor, a mikor a gyermekek közül többen összeestek s maga a tanító is rosszul lett. Csak azután küldött segítségért. Egy közeli rendőr erre megtelefonálta a mentőknek, hogy az iskolában közel félszáz gyermek beteg lett és elájult. A mentők nyomban felszöllitották, hogy addig is, míg megérkeznek, az elájult gyermekeket vitesse ki az udvarra. A mikor azután a mentők odaérkeztek, a szegény fiúk már az udvaron feküdtek. Dr. *Kovács* igazgató-orróssal három kocsin vonultak ki a mentők, hogy a fiukat az első segélyben részesítsék, s sikerült is őket rövid egynegyed óra alatt életrehozni. Valamennyin természetesen szén-gáz-mérgezést állapítottak meg. Súlyosabb hatással azonban csak tizenégyre volt közülük.

* * *

Mulatságos eset történt a minap, egyik porosz-szi léziai városkában, Éjjelenként ugyanis a bakternek a kötelessége ott, hogy minden órában egy-egy füttyet jelezze, hogy ébren van és teljesíti kötelességét. A napokban azonban az éber kisvárosiak egész éjszaka nem hallották a bakter füttyét, miért is panaszt emeltek ellene a polgármesternél. A polgármester maga elé

Már akkor, a midőn Janik Béla elnök az ülést megnyitotta, igen ingerült volt a hangulat. A magyar államvasutak képviselőjének bemutatása s a szavazatszedő küldöttség tagjainak, valamint a jegyzőkönyvvezető és hitelesítőknél kijelölése után a felügyelő-bizottság jelentése olvastatott fel, melyből kiemeljük a következőket: osztalék címén a tagok üzletrészei után 8^o/_o fizetessék ki, összesen: 79.355 K. 51 fill., a szövetségi igazgatóság jutaléka 3200 K., tisztviselők jutalmazása 2950 K., a felügyelő-bizottság fuvardíjai 150 K., a központi és üzletvezetőségi számféjtők tiszteletdíjára 1400 K., a vasúti szünidei gyermekelep egyesületnek 200 korona adományoztassék, a fennmaradó 974 K. 57 f. összegnek a következő üzletév számlájára való átvitelét javasolja a bizottság.

Elsőnek Varró Izidor távirás emelt szót és sokaknak zajos helyeslése közben leszállítani kívánta az igazgatóság jutalékát és a tisztviselők jutalmazását, a mi bizony csak a tagok rovására megy.

Hosszabb vitát provokált a vasúti szünidei gyermekelep részére ajándékozni szándékolt 200 koronás tétel is. — Ezt a tételt mi is szívesen olvassuk a tételek között, de jobb szeretnők, ha ez a tétel nagyobb volna s kevesebb a jutalék. A vitában Varró Izidor, Róth Ignác, Ács György vettek részt, míg végre a közgyűlés a tételt elfogadta.

Ezek után következett a kemény dió, az 1902. évi költségelőirányzat megállapítása, illető-

leg elfogadtatása. Sok viharral járt. Az első vihar mindjárt kezdetben támadt, Kohl Ferencz irodatiszt, (Arad) és ismét Varró Izidor támadták meg a vezetőséget, hogy míg a tagok száma alig növekedik, a kiadások folyton emelkednek. Több közbeszólás hangzott el a vezetőség ellen, az egyleti tisztviselők fizetése miatt is, kiket Róth Ignác ny. főkalauz és az elnök vett védelmébe. A dologi kiadások is vitát provokáltak: itt Varró Izidor, Ligeti Jakab (Miskolc), Brisitz Geza pályafelügyelő (Pécs), Krausz Vilmos, dr. Békessy Ferencz fogalmazó szóaltak fel.

A költségvetés elfogadása után 3 rendes és 3 pótfelügyelő-bizottsági tagot választottak meg.

Majd az indítványokra került a sor. Először is a vezetőség 10 nagyobb állomásra 100—100, illetve Zágrábban 150 korona tiszteletdíjjal, helyi megbízottak választását ajánlja. Elfogadták. — A miskolci üzletvezetőség területén Miskolczon, Maruzsák János lett a megbízott, Szigeti Jakab Zólyomba is kért helyi megbízottat, de ez indítványt elutasították.

Kohl Ferencz irodatiszt (Arad), és Maruzsák János (Miskolcz), a betétek és kölcsönök után fizetett kamatok arányos leszállítását kérték.

Ha e kérdést egyszerre eldönteni nem is lehet, tanulmányozás tárgyává kellene azt tenni.

Majd a halálozási járulékok és segélyek után fizetendő 1¹/₂, illetve 1^o/_o illeték kérdése került sorra, mely után Ligeti Jakab kalauz akart

hívatta a baktert, s megdörgálta a mulasztásért. Csak-hogy a bakternek is volt kifogása.

Elmondta, hogy kihullott a foga és azért nem tudott a sipon füttyülni. Nyomban összeült a városi tanács és meghányta-vetette, hogyan lehetne segíteni ezen a közigazgatási mizérián. Végre akadt egy világlátott esküdt, a ki emlékezett, hogy a hiányzó fogat lehet pótolni vendégfoggal. Elküldték tehát a baktert a legközelebbi városba, hol egy fogorvos a városka költéségén készített neki vendégfogat. Éjszaka azután a város tanácsa kivonult, hogy meggyőződjenek róla, tud-e már füttyülni a bakter. Vártuk-vártuk, de a fütty csak nem hangzott. Végre felkeresték a baktert.

— Miért nem füttyöl? — kérdezte a polgármester.

— Kérem szépen — magyarázta a bakter — nem segít rajtam az a fog semmit. A doktor azt mondta, hogy éjszaka a fogat tegyem — vízbe.

Janács.

*A gazdagság muló gyönyör,
Nem boldogít a kincs . . .
Mily sok bűnnek apja a pénz?
Utáld, vedd meg — ha nincs.*

ABC.



CSARNOK.

Kivégzés után.

2

Irta: Richepin.

— Ah, most kezdem érteni önt. De minő lesz az ön kísérlete? Galvanizálni akar ön? Új vért vezetni a vénerekbe? Mindez keveset bizonyít.

— Semmi efféle! Én a bárdmetszés után ott fogok állni önnel éppen szemben. Az ön feje rögtön az én kezembe fog jutni és akkor a fülebe fogom önnek kiállítani:

„La Pommerais ur! Az életben kötött megállapodásunkra visszaemlékezve, képes-e ön e pillanatban háromszor egymásután egyik szeme pilláját becsukni, a másikat pedig fölnyitni?”

— Ha képes erre, ha ért engem, e szerint az emlékező tehetség és az akarat folytatólagos fennmaradását bizonyítja, a tudomány egy kiszámíthatatlan tapasztalattal lesz gazdagabb. Ön maga pedig a tudomány hőse lesz.

Az elítelt egy pillanatig mély hallgatásba merült. Azután fölállt, pár lépést tett a szobán keresztül s végül így szólt:

— A metszés hevessege bizonynyal egészen magamon kívül hoz majd. Egyébiránt jöjjön el megint a kivégzés reggelén. Megfogom önnek mondani, rászánom-e magam a borzasztó kísér-

egy indítványt előterjeszteni, de elutasították azzal, hogy nem adta be idejekorán.

Két újbóli felvétel és egy segélyezési eset elintézése következett, *Brisitz Géza* pedig a tisztja nyeremény 10% át akarja a tisztviselőknek jutalék fejében állandóan kiutaltatni. Elfogadták.

Végül bejelentette, hogy a felügyelő-bizottság rendes tagjaivá *Morandini Viktor*, *Simkovics Jenő*, *Péterffy Béla*, *Regöczky Ferencz*, *Lugger Camilló* és *Kovács István* választattak meg.

Ezzel véget is ért a viharos gyűlés.

Hogy a vidék bizalma a vezetőség iránt mennyire mecsökken, mutatja az is, hogy a vezetőség kívánságai ellen felszólamlók mind a vidékről valók voltak, kik pedig a tagok jelentékeny számát teszik. — Már a nyugalom és béke helyreállítása érdekében is feltétlenül kívánatos volna, hogy a vezetőség tagjainak sorába friss erők kerüljenek.

HIREK.

* **Az előléptetések.** Az országgyűlés az idei költségvetést még most sem tárgyalván le, a késedelemnek a magy. kir. államvasutak alkalmazottjai látják elsősorban kárát. A husvétra várt előléptetések elmaradtak s addig, míg a törvényhozás a költségvetést meg nem szavazza, hiába fogja sok száz ember mohó érdeklődéssel várni az előléptetések hírét.

Az előléptetési tervezetek már régen készen

letre? Ha nem, számítok rá, hogy ön a fejemet csendesen a véres kosárba ejti.

— A vízontlátásra tehát! Gondolkozzék fölöttem!

A két orvos udvariasan üdvözölte egymást.

Négy rap mulva, reggel hat óra tájban, Beauquesne, Crozes abbé, Claude és Potier törvényszeki jegyző lépett a czellába.

La Pommerais sápadtan fölült az ágyában arra a hírre, hogy utolsó órája ütött, gyorsan fölöltözött. Még tíz percig Crozes abbéval beszélgetett, a kit örömezt látott maga mellett.

Amint aztán az érkező Velpeau doktort megpillantotta, fölkiáltott:

— Dolgoztam. Lássá!

És míg az ítéletet felolvasták előtte, jobb szempilláját lecsukta s mereven nézett tágra nyílt bal szemével a sebészre.

Velpeau mélyen meghajtotta magát előtte, azután a jegyző a hóhérhoz fordult, ki belépett pribékjeivel és gyorsan intett neki.

A kivégzéshez való toalette hamar megtörtént. Észrevették, hogy a hajelhalványulásának tünete a nyírás alatt nem volt észrevehető.

Nejéhez intézett bucsulevele, melyet az abbé halkán felolvastott, könnyeket csalt ki a delikvens szeméből, m lyeket a pap kegyeletesen felszárított. Visszautasította a pohár pálinkát, melylyel megkínálták. — A menet megindult.

Hirtelen elzárultak a nagy, vasszárnyas ajtók.

vannak, azonban — mint a fővárosi lapok írják — a kereskedelemügyi minister nem járult hozzá a tervezethez azon okból, mert nagyon kicsinynek és aránytalanannak találta az előléptetendőknek az V. és VI. rangfokozatra megállapított számát. Az új tervezet ezen — állítólag — olyképp segített, hogy a főhivatalnoki kinevezésre előterjesztettek számát redukálta, hogy a kisebb rangfokozatban lévő hivatalnokok közül többen léptessenek elő.

* **A hazai vasutak jövedelmezősége 1900-ban.** A magyar fővasutak 1900. évi üzleti fölöslegei a következőleg alakultak: a magyar kir. államvasutaknál 83.415,476 korona, a pecs-barcsi vasutnál (a m. kir. államvasutak üzemében) 725,705 korona, a kassa-oderbergi vasut magyar vonalainál 4.657,833 korona, a déli vaspálya magyar hálózatánál 5.284,649 korona, a mohács pécsi vasutnál 1.013,519 korona, és a győr-sopron-éberfűti vasutnál 1.256,795 korona, összesen tehát 96,354,027 korona az üzleti fölösleg.

* **Leégett indóház.** Az elmúlt napokban — mint Lócséről hírül vettük — *Szepes-Vár-alján* a vasuti felvételi épület leégett. A tűz, melyet elfojtani a legmegfeszítettebb igyekezet daczára sem sikerült, 3600 korona kárt okozott; keletkezésének okát még eddig nem sikerült kideríteni.

* **„Gyermekgyilkos mozdonyvezető.”** A P. N. budapesti napilap márczius hó 28-iki számában a következő szenzációs hirt hozta:

„Egerlől rémes gyermekgyilkosság hírét kapjuk: *Stark Lőrincz* hatvanhárom éves nyugalmazott mozdonyvezető már hosszabb idő óta ideg-bajban szenvedett, felesége halála óta pedig elméje

A reggeli szél bevonult a börtönbe. Napkelte volt. A nagy tér tárult eléje. Ketős lovassági őrvonal szegélyezte. Szemben, — tíz lépésnyi távolságban, lovas csendőrök felkörösének közepette kik megjelenésekor kardot ránto tak, — a verpad emelkedett.

Amott lenn, a fák mögött, hallani lehetett a tömeg zaját. A háztetőkön a kíváncsiak, az ablakokban egynéhány sápadt nő, feketében öltözött férfiak oldalán. A reggeli légben fecskék szállodáltak.

A nyaktiló egyedül látszott árnyékot vetni a szemhatárra, két karjával. Ezek között áttekintve, az égen az utolsó csillag pislogása volt látható.

Az elítelt összerendezte erre a szomorú látványra, de azután elszántan tartott a nyaktiló felé. Fölment a lépesőkön.

A végzetes deszka előtt, a kereszt után megcsókolta a saját hajának egy fürtjét, melyet nyírás közben Crozes abbé vett föl a földről.

Az öt ember alakja árnyként tűnt föl a verpadon. A csend oly mély volt e pillanatban, hogy a távolban egy kíváncsi alatt letört faág zaja egész a tragikus csoportig hatolt.

Ekkor vette észre La Pommerais magával szemben az ő furcsa kísérletezőjét, a ki erősen figyelte őt. Összeszedte magát s lehunyta szemeit.

Legott működésbe jött a csapó deszka. A nyakláncz lezáródott, a gomb engedett s a bárdcsillogás elvillámolt.

teljesen megháborodott. Ma éjjel, mint a főkapitányság előtt elmondta, nyugtalan álma volt. Ágyából hirtelen kiugrott, kiment a konyhába s az ott talált baltával két gyermekének, egy tizenöt- és egy tizenhétéves leánykának az életét kioltotta. Tettét hamar megbánta s a hatóságnál önként jelentkezett.

Mint a legilletékesebb forrásból megtudtuk, e hírrel a P. N. t alaposan felültették, mert a hírből egy szó sem igaz.

* **Töltéscsuszamlás.** A m. kir. államvasutak *nagy-tapolcsány-trencsényi* vonalán *Ölved-Mitic* és *Szoblabo* állomások között a huzamos esőzés miatt töltéscsuszamlás történt. A teherforgalmat a pálya helyreállításáig három-négy napra beszüntették: a személy- és podgyász-forgalom átszállással és áthordással eszközöltetik.

* **Elhalasztott közgyűlés.** A m. kir. államvasutak *vonatkísérői segélyző-egyletének* márczius hó 25-ére hirdetett VII. évi rendes közgyűlése *Ruttkay* elnök hirtelen lemondása miatt f. hó 20-ára halasztatott el.

* **Vasuti szerencsétlenség Dél-Afrikában.** A furok ellen Dél-Afrikában hadakozó angolokat nagy vasuti szerencsétlenség érte *Baberton* mellett. Egy angol katonaszállító vonatnak, a mint egy meredék lejtőn lerohogott, mozdonya hat, katonakkal telt teherkocsival együtt kisiklott. A mozdony kazánja felrobbant s a hat teherkocsi feldült, minek folytán a mozdonyvezető és a fűtő, valamint 35 katona életét veszítette. A sebesültek közül is eddig hatan haltak bele sebeikbe a kórházban.

Borzasztó lökés rázta meg az állványt. A hajak égnek meredtek s a zaj visszhangja rezgett még, mikor az áldozat véres feje már a sebesz kezei között vonaglott, az ujjait, a kézelőit és a ruháit vérrel feeskendezve be.

Komor, borzasztóan sápadt arcú volt. Nyitott szemekkel és elgömbült szemöldökkel. A fogai görcsösen összeharapva.

Velpeau gyorsan a fő fölé hajolt s a jobb lábfele tagolta a megállapított kérdést.

Bármily szilárd is volt ez az ember, a eredmény mégis megreszkedett: a jobb szemhéja lecsukódott, míg a balszem tágra nyitva nézett rá.

— Az Isten nevében még kétszer ezt a jelt! — kiáltott kissé megdöbbenve.

A szemhéjak ugyan szétnyitáltak, mintegy valamely benső erőlködés alatt, de a szempilla maga nem emelkedett fel többé. Az arc megmerevült, mozdulatlaná lett... Vege volt...

A nagy sebesz megmosta a kezét egy, a gépezet tisztítására szánt edényben. Körülötte szétszóródott a tömeg. Megtörölte a kezét, még mindig mélyen hallgatva.

Majd elmerengve, komolyan lépkedve, fölkereste a kocsiját, mely a hirtőn sarkánál várakozott rá.

Amint befült, látta a Mont-Parnasse irányában távozni a halottas-kocsit, amelyben a kivégzett holtteste volt.

(Francziából)

(Vége.)

* **Halálos szerencsétlenség a pályaudvaron.** A Bajáról Szabadkára induló vonat a bajai pályaudvaron márczius hó 30-án elütötte *Rottmann* Jánost és *Schreiner* váltóőrt. A szerencsétlenek, kik saját vigyázatlanságuk folytán kerültek a vonat kerekei alá, retentő sérüléseket szenvedtek. *Rottmann*t a kerekek darabokra szaggatták, fejét és lábait levágták, *Schreiner* pedig — bár nem halt meg rögtön — szintén halálos sérüléseket szenvedett.

* **A kassai erdei vasut.** A kassai erdei vasut tragizálásával a mérnöki hivatal már elkészült, úgy, hogy e közgazdaságilag rendkívül fontos iparvasut építését már a legközelebb megkezdhetik. Az építendő vasúttól a kassai faipar föllendülését és a városi erdők faállományának jobb értékesítését reménylik. A vasut építésére számos ajánlat érkezett Kassa város mérnöki hivatalába.

* **Vasuti munkások sztrájkja.** A kassa-oderbergi vasut ruttkai főműhelyének összes munkásai f. hó 3-án beszüntették a munkát. A sztrájk oka, hogy az igazgatóság le akarta szállítani a munkások bérét. A sztrájkolók kiknek tulnyomó része lakatosokból és asztalosokból áll, az eddigi munkabér visszaállítását követelik.

* **Összeütközés.** F. hó elsején a hajnalban 3 óra 19 perczkor *Badweis*ből elinduló személyvonat, a melynek nyolczadfel órákor kell *Pilsen*be érkeznie, mielőtt a *Strakonitz*i állomásra ért volna, egy üres szénkocsiútközött, a melyet az erős szélvihar sodort ki a nyit pályára. Az összeütközés oly heves volt, hogy a személyvonat mozdonya és két podgyászkoesi kisiklott, míg a podgyászkoesi teljesen porra tört. A személyvonat két kalauza és nyolcz utas könnyű sérülést szenvedett. A megrongált pálya helyreállítása végett, több csapat pályamunkást rendeltek ki s míg a zavartalan forgalom helyre nem állott, a személyforgalom átszállással eszközöltetett.

* **Uj vasut Gömörben.** Gömör-megye vasuti hálózatát egy újvonallal bővítik ki. A zólyom-brezó-tiszolezi helyvidéki vasutat *Aikás* nevű állomásától *Vereskőig* — körülbelül 40 kilométer hosszúságban — kiépítik. Fontos és szinte nélkülözhetlen ez az új vasut, különösen az ottani gyárak üzemének föllendítése érdekében, de egyuttal nagyban fog hozzájárulni az idegenforgalom emeléséhez is, mert hozzáférhetővé teszi a természeti szépségekben bővelkedő *Garam-menti* vidéket.

IRODALOM. MŰVÉSZET.

„*Minerva utódai.*“ Ily ezimű regéay közlését kezdette meg a fővárosi politikai napisajtó egy kiváló organuma, a „*Magyarország*“ című napilap f. hó elsejével. Az érdekfeszítő regéay szerzője *Enderszegi J.* Ez írói álnév alatt *Bende Andor* magyar kir. államvasuti felügyelőnek, a miskolci üzletvetőség pályafentartási osztálya vezetőjének neje, szül. *enderszegi Berzsenyi Jolán* rejtőzik, kinek már számos elbeszélését és kötetbe foglalt művét ismeri az olvasni szerető közönség. A kiváló íróőnek ez a műve egyik legjelesebb alkotása.

Műkedvelői előadás. A máv. miskolci dal- és önképzőkör f. hó 5-én a miskolci színházban jótékony-célú műkedvelő előadást rendez. Csepreghy Ferencnek „Piros bugyelláris” című népszínműve kerül színre. Az előadás tiszta jövedelmének fele a magyarországi munkások nyugdíj-egylete javára fog fordítani. — Az előadást táncz követi.

A „Haladás” pályázata. Mult számunkban ily cím alatt hozott közleményünkbe sajtóhiba csuszott be, melyet ezuttal azzal igazítunk helyre, hogy a hirdetett pályázat — melyet egyik közelebbi számunkban ismét közzé fogunk tenni — f. évi május hó elsején jár le.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betű-rejtvény.

Közli: Ifj. Fröhstüek József.

	33	16	7	39	35	11	
	9	18	43	40	17	42	19
26 . 4	28	22	45	37	30	39	35 41
	31	13	7	19	1	21	12
	29	6	23	33	32	12	8 41
	5	25	14	17	34	32	36
10	28	2	33	20	26	1	38
			3	8	15		
			24	44			
			1—45				

Dunántuli városok.

Két női név

Tápláló eledel.

Két betű az abc-ből.

Egy népdal két első sora.

Megfejtését április hó 20-án megjelenő 8. számunkban hozzuk.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A megfejtés határideje április hó 16.

F. évi 4. számunkban közölt rejtvény megfejtése:

„Nádfedeles kis házikóm leégett a héten.”

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján Albecker Mátyas nyerte meg, kinek czimére Kupa Arpád „Képzelt királyok” című művét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

Forg. főn. tisztikarának Losonc. Nagybeesű soraikért, melyekben szíves üdvözetüket küldik a kapott elégtétel miatt, fogadják hálás köszönetünket. Olvasóink bizalma és elismerése ad erőt és kitartást további munkánkban.

B. J. Halmaj. Az üdvözetet köszönettel viszonzuk.

B. N. N.-Röcze. A czimszallagot helyesbítettük.

„All Buda, él magyar még” Megkaptuk.

L. J. Hozni fogjuk.

Ifj. F. J. Igaza van. A kérdéses rejtvény megfejtése hibásan közöltetett. — A küldött rejtvényt, a melyet mai számunkban hozunk, köszönettel vettük.

„A munka nemesít”. Megkaptuk.

M. J. Jolsva. Nem szabad az embernek mindjárt kétségbeesni. A forgalmi vizsga nem oly rettenetes nehéz, hogy azt kellő szorgalommal végzett tanulás után letenni ne lehetne, — a mit különben az is igazol, hogy vizsgálja — melyhez gratulálunk — sikerült. — A küldött 10 filléres bolygyeggy pénzbeli értékét a szegényeknek adtuk.

A hamis pénz. Jönni fog.

„H. VII.” Megkaptuk.

Vasutasoknak

igazoló jegyekhez szükséges

arcz képeket

vagy bárminő más

fényképfölvételeket

15 százalékkal

olcsóbban mint, bárki más

kifogástalanul készít

Bárdos Vilmos

fényképész

MISKOLCZON.

Nagy választék miskolci látkepes chromo, különféle genre színezett levelezőlapokban.

Alapított 1869-ben.

KÖNYVNYOMDA.

KÖNYVKÖTÉSZET.

KÖNYV- ÉS PAPIRKERESKEDÉS.

Stamberger Bernát

MISKOLCZ, Széchenyi-u. 98. (Saját ház.)

Gyorsan, elegánsan és minden versenyt legyőző jutányos árakon készülnek:

Könyvnyomdában levélfejek, számlák, levélborítékok, ajánló jegyek, falragaszok, táblázatok, meghívók, körlevelek, tánczrendek névjegyek, gyászlapok, vignetták stb.

Könyvkötészetemben mindennemű könyvek, füzetek, disz-munkák olcsón, gyorsan és tartósan köttenek.

Könyvkereskedésemben különféle tan-könyvek, minden felekezethez szolgáló imakönyvek, szertartási eszközök, író- és rajzszerek, naptárak és minden e szakmába vágó tárgyak a legolcsóbb árak mellett.

Vidéki megrendelések rögtön a legnagyobb figyelemmel eszközöltetnek.

A legjobb varró és himzőgépek

csatádi és ipari használatra

**SCHWEITZER
TESTVEREK**

varrógépnagykereskedő cégénél

Miskolczon, Széchenyi-u. 86.

sz. a. szerezhető ne.



A párisi világ-kiállításon arany-
éremmel kitüntetve.

Mindengépért hat évi
írásbeli jótállás.

Ipariskolát végzett leányok
a varrógép üzletben fizetés-
sel felvétetnek.

Üzlet-átvétel. Tiszteletteljesen értesitem Miskolcz és kör-
nyékem t. közönségét, hogy a volt **Verő-féle könyv- és**
papirkereskedést megvettem s azt az eddigi helyiségben (**Miskolcz, Széche-
nyi-utca, a színház mellett**) tovább vezetni fogom.

Az áruaktárt **sok újdonsággal** teljesen felszereltem, az üzlettel átvett árukat pedig,
míg a készlet tart, **mélyen leszállított áron** adom el. **Kölcsönkönyvtáramat**, mely
csupán **modern** magyar, német, francia és angol művekből áll, a m. t. közönség különös
figyelmébe ajánlom. A kölcsönkönyvtár jegyzékét kívánatra vidékre is szívesen megküldöm. Leg-
főbb törekvésem az lesz, hogy mérsékelt árak és pontos kiszolgálás által m. t. vevőim igényeit
minden tekintetben kielégítem.

Vadász M. könyv- és papirkereskedés,
kölcsönkönyvtár
Miskolcz, a színház mellett.

Szíves pártfogásért esd, kitünő tisztelettel

(ezelőtt VERŐ)

○○○○○ Legujabb értesítés tavaszra! ○○○○○

Örömmel értesitem a n. é. közönséget, hogy sikerült egy nagyobb készlet rőfös és
rövidáru cikket roppant olcsó áron megvásárolni, a melyek **gyári áron alól** el-
adatnak. A n. é. közönség saját érdekében teszi, ha **tavaszi szükségletét** ná-
lam minél előbb beszerzi, annál is inkább, mert oly olcsó árak mellett ezen készlet
gyorsan eladatik.

Tisztelettel

Amerikai Áruház.

Prima jó mosó kartonok minden színben és kedvelt mintákban méterje 15 kr. Finom szintartó
levantinok méterje 22, 25, 28 kr. **Angol zefírek** kiváló szép minták, nagy választék, méterje
25, 28 kr. Francia zefírek, legujabb kivitel (esikós és schiné minta) méterje 30-40 kr. Finom fehér
és himzett selyem **battisztok** méterje 34, 40, 45 kr. Fehér sűrű szövött **moll battiszt Clair**
méterje 15, 20, 22 kr. és feljebb.

Duplasz, divatszövetek minden kivihető mintákban 22, 24, 26, 28, 30 kr. **Legujabb pepita**
és más kivitelű mintákban, méterje 52 krtól feljebb. **Tavaszi kosztüm-kelme**, 120 cm. széles,
gyönyörű kivitelben, méterje 86 krtól felj. **Duplasz. fekete kelme** méterje 26 krtól feljebb. **Fekete kelme**
120 cm. széles, a legdivatosabb színekben, méterje 72 krtól feljebb. **Kamgarn kelmék**, egyszínű
vászón 3.50, 4.50. 1 vég 30 rőf Rumburgi pamutvászón 4.85 és feljebb. **Futószőnyegeg**, 65 cm.
széles futószőnyegeg méterje 23 krtól feljebb. **Csipkefüggönyök** 100 cm. széles, méterenként 22,
28, 30, 38, 42, 50, 60, 65 kr 120 cm. széles méterenk. 70, 85, 120. **Férfi és női fehér ingek**,
sima fehér férfi ing 90 krtól feljebb, női ing csipkével vagy himzéssel díszítve 65 krtól feljebb.
Férfi alsó nadrág, erős Copperból 6 drb 4.95 fnt, francia szabás, szegélyezett övvel, legjobb
minőség, 6 drb 6.50 fnt. **Női és férfi zsebkendők** 85 krtól feljebb. Fekete és színes gyermek,
női, valamint férfi **harisnyák, ingblousok, miderek, keztyűk, női és férfi nyakkendők,**
harisnyák, csipke, szalag, selyem, dísz-zsinór, applikáció és mindenféle **szabókel-
lékek** legolcsóbb árban kaphatók.

AMERIKAI ÁRUHÁZ

○○○○○ Városháztér 28. MISKOLCZ Breuer-palota. ○○○○○

Nyomatott Szelényi és Társa könyvnyomdájában Miskolczon.

Verseny nélkül!

○○○○○ Nap- és esőernyők. Sirkoszorúk. ○○○○○