



HALADÁS

VASÚTI

SZAK- és SZÉPIRODALMI HETILAP

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ ifj. GÖRGEY LÁSZLÓ ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... 8 korona.
Fél évre ... 4 korona.
Negyed évre ... 2 korona.

Szerkeztőzég:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Az altiszti körökről.

Miskolcz, 1902. május 11.

(— só —) A közelmúltban lezajlott ünnepségek megmutatták, hogy az érzelmek a gondolatok azonossága, a cél közössége mily nagy mértékben képes összehozni a vasuti alkalmazottak különböző osztályait. A jelen esetben az üzletvezetőség vezére iránti hála és szeretet és a kartársi ragaszkodás voltak azon érzelmek, a szivből jövő köszönet és tiszteletnek kifejezése üzletvezetőnk előtt, valamint összetartozandóságunk demonstrálása volt a cél, amelyek bennünket Miskolczon egybegyűjtöttek.

Ez ünnepi alkalommal mindnyájunkat közös érzelmek, közös cél vezéreltek. Am a hétköznapi életben, mint minden külön társadalmi osztálynak, úgy vasuti kartársaink minden külön osztályának is meg vannak a maga speciális érdekei, különleges kívánalmái és céljai, amelyeket csakis a saját körén belül, saját embereivel tud kellően kifejtetni és a nyilvánosság elé vinni, mert másoknak talán — nem ismervén oly közéről ez érdekeket, — nem is volna kellő érzékük azokat megfelelően kifejezni.

Azonban egyes ember önmagában nem képes arra, hogy azokat a különleges kívánalmakat, azokat a különleges célokat kifejtse, eredményre juttassa, amelyek az ő életkörének, társadalmi osztályának vitális érdekeit képezik.

Ehez a tömörülés, az erők egyesítése szükséges.

Ezen társadalmi kérdésnek helyes felfogása indította már sok helyen altiszt kartársainkat arra, hogy érdekeik megvédése, társadalmi helyzetük emelése és művelődésük fejlesztése céljából egyesüljenek, altiszti köröket alkossanak, erőiket összegyűjtsék.

Virágznak is szépen az altiszti körök és különösen a társadalmi helyzet megteremtése, a kartársi szellem ápolása és a művelődés terén már igen szép eredményeket értek el; szép könyv árakkal rendelkeznek, melyek könyveiből a tagok míg egyrészt szórakozást merítenek, sok hasznos dolgot is tanulnak; hírlapokat járatnak, melyek olvasása által tagjaik míg egyrészt politikai érzéket sajátítanak el, másrészt a világ nevezetesebb eseményeiről is folyton tájékozást nyernek, azonkívül a szolgálat fáradalmai után kellemes otthont, üdülést s a kartársaikkal való folytonos érintkezés lehetőségét nyújtják tagjaiknak.

De még igen sok oly hely van, hol bár számosan vannak az altisztek, az egyesülésnek, a kartársi szellemnek ez otthonai még hiányzanak.

Ép ezen körölmény indított bennünket jelen cikkünk megírására is.

Melegen ajánljuk altiszt kartársainknak, hogy ahol számosabban vannak, alapítsanak altiszti köröket, ennek áldásos eredményéről csakhamar meg is fognak győződni.

Nem kerül nagy anyagi áldozatba az altiszti körök szervezése, csak a kellő körültekintéssel, a rendelkezésre álló erők tekintetbevételével kell azok megalkotásához hozzáfogni.

Tartózkodni kell minden haszontalan fényüzéstől, nagy helyiségek kibérlésétől, drága butorok beszerzésétől, melyek az alakuló körre mindjárt kezdetben oly nehéz adósságokat rónak, működésére ugyszólván békákat raknak, hogy azt a kör évekig sem bírja kiheverni és a tulajdonképpeni szórakoztatásnál könyvek, lapok beszerzéséről gondoskodni sem tud, mert minden jövedelmét felemészti az adósság törlesztése.

Eleinte csak a legszükségesebb helyiségekről kell gondoskodni, azokat szerényen bebutorozni és inkább a tagok szórakoztatását előmozdító eszközöket, lapokat, könyveket, társas-játékokat beszerezni, hogy a tagok megszeressék a kört és szívesen járjanak oda.

A terjeszkedésre, a jobb butorok beszerzésére később is van idő, amidőn a tagok száma és ezzel a jövedelem is emelkedik, de ekkor is csak a jövedelemmel lépéstartva és az adósságok csinálását kerülve.

Ezek szem előtt tartásával az eszmének néhány lelkes barátja könnyen megalkothatja az altiszti kört.

Újból is melegen ajánljuk altiszt kartársainknak az altiszti körök szervezését és kívánjuk, hogy ezen egyesülésüknek áldásai mindenkor igaz javukra szolgáljanak.

Pályafelvigyázók

kiképzése és minősítése,

(5)

Irta: L. B.

2. A gyakorlati kiképzetés. A vasutintézet feladata kizárólag arra szorítkozzék, hogy az építő szakiskolának végbizonyítványával kvalifikált egyéneket, mint pályafelvigyázó (hid-, alagut, szemafor sat.) gyakorlatnokokat egészen gyakorlati uton képezzék ki.

De ez a kiképzés azután eszközeiben — és végrehajtás módjában is teljesen gyakorlati legyen; tehát nem egészen olyan tanfolyam fele, mint a minőt a (B—s) cikk ajánl.

Az olyan összpontosítás, hol esetleg több, s talán valamennyi üzletvezetőség gyakorlatnokai (tehát legkevesebb 80—140 egyén) egy közös állomásra rendeltetnének: tetemes költségeket róna az intézetre is; mert csak azért, hogy a gyakorlati tanfolyam hallgatói a legelemibb munkától kezdve — a legnagyobb szabásu munkáig (nagyobb átépítések) mindent végig csináljanak, még pedig az alépitmény és magas építmény körében is; kénytelenek volnának az illető állomáson s

TÁRCZA.

Tisza parton.

Tisza parti szomoru fűz
Hullatja a levelét,
Tisza parton elmerengve
Sóhajtozom te feléd;
A hány levél hull az ágról,
Annyi kétség lelkemen:
Jutok-e még az eszedbe
Imádottn szép kedvesem?!

Tisza parti szomoru fűz
Csak kizöldül tavaszra,
De szívemre mindörökre
Ráborult az éjszaka;
A hány felhő száll az égen,
Annyi sóhaj lelkemen:
Nem szeretsz már, elfeledtél
Hűtlen, csalfa kedvesem.

(Miskolcz.)

Szüts Jenő.

Jakab.

— A „Haladás eredeti“ tárczája. —

Olyan idő járt künn, mint a minőben egy-egy spleenes angol szokta föbelőni magát.

Havazás, fagy, meg egyéb téli kellemetességek még csak megjárták volna, — az aszfaltra szivárgó kőd azonban tíz perc alatt tönkre verte az embert s behajtotta a kávéházba.

Az, hogy egy pár ministeriális hivatalnok a „Gólyához“ czimzett, mindenekben a „modern“ kor színvonalán álló kávéházban igyekezett megcsalni szárnyalásában az időt, nem tartoznék szorosán véve a dologhoz, ha néháy hét óta Jakab, a szorgalmas Pacsnik Jakab is nem ebben a kávéházban húzódott volna meg, tekintélyes kollegái között, okos beszédeiket hallgatván s érdemes multjok iránt tisztelettel viseltetvén.

Egyebet nem igen csinált Jakab. Itta a kávéját, szivta a szivarját, erélyesen hallgatott, s időnként erről, arról kérdeztetvén, illő alázattal felelt.

Igénytelen kis ember volt egyébképen, szinte elveszett a poczakos titkárok s valóságos fogal-

annak közelében oly nagy költségekkel járó munkákat is végeztetni, melyekre az idő szerint még semmi szükség nincsen ott. Továbbá arra a nagy állomásra számos gyakorlott pályafelügyelőt kellene máshonnan (a hol talán alig is nélkülözhető) elvonni, sőt egy pár mérnököt is oda koncentrálni a gyakorlati (?) szaktanfolyam sikere kedvéért!

No, ezek mellett is, 4 hónap általában kevés volna ily módon a gyakorlati kiképzetésre; sőt a gyakornokok *tömeges* munkája mellett *egyesek* begyakorlására kevés idő és alkalom volna fordítható, azután meg munkaidő után — az ily kaszárnyaszerű összecsisztás, a gyakornokokat valószínűleg könnyelmű derbézolásra csábítgatná.

Ezek helyett sokkal célszerűbbnek tartanám, ha minden üzletvezetőség külön és saját specziális viszonyai szerint, de *azonos alapelvek szerint* járna el a kiképzetésben.

Nevezetesen a szükséglet mérve szerinti időben kinevezett gyakornok, legelőbb is amaz osztálymérnökség területén, hová létszám szerint beosztott, — egy ügyes és tapasztalt előmunkáshoz egy-két hétre közönséges felépítményi munkásnak, — azután kiegészítő előmunkásnak osztatnék be, — ki

már a munkakönyv napi vezetését és a felépítményi anyagok rendes kezelését is kísérletkép meg-megpróbálná. Miután ekkép mondjuk 4—8 hét alatt a felépítményi *közönséges* munkák gyakorlatai esinyát-binyját saját tapasztalásából megismerte volna: következnék a kiképzetés másik időszaka.

Ebben már az al — és magasepítményi, — valamint a nagyobb szabású (soron kívüli) felépítményi munkák megismerése, — nemkülönben a szükséges utasítások elsajátítása volna a gyakornok feladata.

Eme munkáknál már volna helye, sőt szükségé némi összpontosításnak, mivel a dolog természete szerint ily építési jellegű munkákat egyes üzletvezetőségek egy időben bizony csak kevés helyen végeznek. — Egy-egy ily nagyobb szabású munkához tehát 2—5 gyakornokot, — a másik, harmadik helyen végrehajtott ily munkához szintén körülbelül ugyanannyit rendülne ki minden egyes üzletvezetőség tanulni egy pár hónapra. Az ily építési munkánál levő mérnökök pedig megadnák a helyszínén, alkalom szerint a szükséges gyakorlati oktatást, — s e mellett a gyakornokok a kellő bevezetés után, — mint munkafelügyelők,

mazók mellett, kik világ elejétől fogva magas következetességgel egy-egy mindig jól megroppintott *Őn*-nel huzták meg orra előtt azt az árkot, melyen egy jóra való ministeriális tisztviselő a világ minden kincseért sem merészkednék átugrani.

Nagyon érthető tehát, e nem tulságosan széles elüljáró beszéd után az az általános csodálkozás, mely akkoriban csapta meg a kávéház tarokkasztala mellett terpeszkedő társaságot, midőn Pacsnik fényes furfanggal előbb a házasság isteni intézményére tereite felebbvalóinak becses figyelmét, azután halk, bocsánatkérő hangon, erősen pislogatva, reszkető térddel, inkább kilehelte, sem mint mondta, hogy ő bizony hovahamarább meg fog házasodni, s elpirult Jakab, mint egy leány.

Két perezig csak bámultak rá némán, megdöbbenve négyen a felebbvalók, azután összenéztek, s végül ismét Jakabra meresztették szemüket, a ki úgy ült ott összezsugorodva a széken, mint egy pipacs, díszesen, frissen, szép piros képpel, rémitő szorongással.

Mit fognak mondani szent Isten, ehhez az ő édes tervéhez az urak, egy cseppig agglegények?

Szinte megrázódott, midőn megszólalt végre hosszú, keserves pauza után a titkár ur s mély bassus hangján kérdezte tőle:

— Mondja csak Pacsnik ur, nem tréfál ön?

— Nem tréfa, nagyságos ur! Jegyesemet oltárhoz vezetni komoly elhatározásom — hardarta sebesen s egyszerre kiverte homlokát az izzadság. Azt sem tudta egyébként, hogy mit mond.

Szédítő gyorsasággal forgott vele a kávéház e perezben, hogy nyilvánosságra hozta szívének mélyen rejtett titkát. Forogtak szemei előtt felebbvalói a diványon, óriási gáznyelvekké cikláztak fel a gázlángok, s a dohányfüsttel töltött meleg, kávéházi párázatban óriássá nőtt szemei előtt a titkár urnak kövér kis alakja is.

Minden erejét össze kellett szedni, hogy a következő kérdés is megtalálja értelméhez az utat.

— Kérem, hány éves Ön?

— Harmincz!

— Gratulálok — kiáltott indulatosan megváltozott hangon a titkár ur s egyszerre szép színes pilangóvá változott az egész ember.

Odanyujtotta Jakabnak a kezét, megveregette

pallérok segitenének a működő pályafelvigyázónak.

Az utasítások eltanulását pedig oly módon tartom megoldandónak e második időszakban, hogy midőn nagyobb építési munkához nincsenek kirendelve a gyakornokok — tanulmányoznák a *népies stylusban átdolgozandó* és megfelelő ábrákkal ellátandó utasításokat — és csakis vasárnap délelőttönként tartanának velük a mérnök urak colloquiumokat, — a midőn is a jól meg nem értett, vagy homályos szövegű tételek is megmagyaráztatnának.

E pontnál nem bírom eléggé hangsúlyozni a tapasztalat által beigazolt közmondást: „ki sokat markol, — keveset szorit“; — minélfogva sem a forgalmi, sem az anyagkezelési utasítás nem képezheti a pályafelvigyázó gyakornokok tananyagát, — ezekből legfőleg a pályafenntartási szolgálatot közelről érintő egy-két szakasz volna kijelölendő. Azután a gyakorlat azt is bebizonyította, hogy soha sem szült jó eredményt, ha más szolgálati ágak közegei a nekik nem competens teendők körébe bele avatkoztak. — Az említett két utasítás helyett, valamint az encyclopaedikus hid- és középítéstan

helyett (mit már az építő iparos szakiskolában kell megtanulnia) sokkal czélszerűbb volna a gyakornokokat oly magyar szakkönyvvel ellátni, mint a milyen például németben a Susemihl—Schubert-féle *vasuti* kézikönyv, de persze a magyar viszonyokra alkalmazva.

A pályafelvigyázó gyakornokok kiképezésének *harmadik* stadiumában pedig ezek már a szabadságolt és megbetegedett pályafelvigyázók helyére ideiglenes helyettesek gyanánt rendeltetnének ki, hogy próbaszolgálat utján ismerjék meg, illetve mutassák ki azt, hogy szerzett ismereteiket mikép tudják önállóan érvényesíteni?!

A vázolt eljárás szerint a gyakornokok átlagos középszámításal 2 év alatt volnának egészen kiképezhetőek, betudva a szakvizsgát is.

3. *A szakvizsga kérdése.* Miután a 2. pont alatt javasolt vasárnapi colloquiumok és a helyettesítő szolgálat folyamán a gyakornokok már ismételt, többször beigazolták, hogy mennyire alkalmasak a pályafelvigyázói teendők teljesítésére; kell-e még egyáltalán vizsga? Igenis szükséges, mert egyrészt „több szem többet lát“ és másrészt a felsőbb ható-

a vállát, kópénak nevezte és belenevetett vigan, barátságosan a boldog alárendeltje szeme közé, zengett, csakugy rengett!

— Gratulálok kedves, teringettét uraim, ime egy bátor ember! — s őszinte csudálattal rázta kezét.

— Sapperlot, igazán bátor ember!

A többi felebbvalói lassanként ocsudtak fel a bámulatból és szintén felhúzták a kegynek zsilipjeit. Jakabra zuhogva dőlt a szerencse. Jobbjával az I. osztályu titkár ur nedves jobb kezét szoritotta vissza, baljával a fogalmazó urral parelázott s majdnem felrobbant gyönyörűségében székén a sok feléje röpitett „no de kedves Jakabka“, „ejnye kedves barátom Jakaboëska“ megszólítása, melyekkel kegyes felebbvalói ily rohamosan megtisztelték. Oh Krisztuskám . . . hisz ő végre egy szegény polgár embernek a gyermeke, sokat nyavalygott az iskolákban, czipőt is tisztított gazdagabb iskolatársai számára, egy kis meleg ételért, míg felvitte valamiképen dögát az isten!

Hogyne tellne meg esordultig a szive a boldogságtól, midőn lám, mily szeretetreméltó szivességgel tegezi le a titkár ur, pedig báróné

volt — ugy segéljen — az anyja; olyan előkelő dáma, hogy csak ugy subogott rajta a drága selyem ruha! Istenem, szerencsés Pacsnik Jakab, igénytelen nagy nullácskája a nagy ministeri hivatalnak, be jó is, ha illedelmes az ember! Megházasodván, ime, mily jóságos kegyel paroláznak vele a föllebvalók.

Hajlongott, mosolygott Jakab. A szorgalmas nem lelte helyét, s az első discret czélzásra kiömlött belőle minden. Kezdte az elején s röpiült a történettel, mint a vihar. Jegyese 18 éves, szép szőke leány, tud zongorázni, himezni, énekelni, francziául beszélni, — csupa bájos muzsika az — ha elragadó kedvességgel pityergi, édes szellemes hangján; quelle heure est ill', chere Jaques, geh'mer spaciren! No mert németül is oly szépen csicsereg, — méltóztatnak tudni, — mint bármely bécsi asszony.

Sapperlot! derék dolog! — mosolygott a titkár ur, s hozzá tette sajtáságosan gyanakvó hangon: — Aztán mond csak kedves Jakabkám, nem indiscretio, csak egy kis kíváncsiság — tudod . . .

— Oh kérem, tessék — rebegte szolgálatkészen a ministeriális nulla, s csupa fül lett

ságoknak meg van az az elvitázhatlan joga, hogy a végrehajtó és külső szolgálatot minden téren ellenőrizhesse.

Ennélfogva a szakvizsgát kétféle alakban vélném megállapítandónak. Egyik volna a *a) gyakorlati*, mely mint (B-s) cikk helyesen javasolja, — valamely — de egy napon túl nem terjedő tényleges munka gyanánt volna a jelölt által a vizsgabizottság előtt elvégezendő — és ettől időben függetlenül a *b) szóbeli* szakvizsga, mely szintén bizottság előtt, — de a szolgálati teendők összes sorozatára és részleteire volna — gyakorlati irányban kiterjesztendő.

Az írásbeli vizsga az 1. és 2. pontok alatt foglaltak szoros megtartása mellett egészen elmaradhatna, — mert hiszen nem tollforgató szakembereket kívánunk a pályafelgyázókból nevelni.

A vizsgabizottság nézetem szerint a lehető legegyszerűbben, gyakorlatilag, következőkép volna összeállítandó:

1. Az illető osztálymérnök, vagy helyettese, hová a gyakornok állandóan be volt osztva;
2. Az üzletvezetőség egy szakközege, de lehetőleg nem állandóan mindig ugyanegy, hanem váltakozva legalább kettő.

egyszerre az egész ember. Felel ő mindenre rögtön, csak kérdezni kell. Egyelőre még nem titok az ő életében semmi.

— Egy kis baráti kíváncsiság, — folytatta a titkár ur, s végig húzogatta megnyalozott ujaival a bajuszát, — ezek között, a mai nehézmegélhetési viszonyok között, tudod, nem tréfa . . . Nagy bátorság, de nem tréfa . . . Nagyon is meggondolandó!

— Igen is meg . . . gondolandó, — rebegte elvörösödve Jakab.

— Megbizony, meg bizony . . . dörmögte a főlebbvaló s rábiccentettek a többiek is mind: roppantul meggondolandó. A hozomány nem árt, kedves Jakab, tudod meggondolandó, hogy hozománnyal hódolunk-e vagy hozomány nélkül . . .

— Jegyesem szegény.

— Előkelő, szegény család, — értem, — dümmögött a titkár ur, s össze nézett a többiekkel, azok visszanéztek s azután mind Jakabra néztek és elhallgattak. A valóságos fogalmazó ur megsimogatta tenyerével a divány puha bارسonyát s magában mormogott; adieu puha bارسony, adieu . . .

Bucsuztak titokban, csendesen. Az I. osztályu

3. Esetleg az igazgatóság szakközege, (szintén több kijelölt vizsgabiztos váltakozva) mely esetben ez vinné az elnöki teendőket és cenzor is lenne.

A vizsgák megtartásának határnapját az üzletvezetőségek havonként — a következő egész hónapra jelentenék be az igazgatóságnak, a végre, hogy az igazgatóság idejekorán válogatná ki belátása szerint, hogy mely esetekben kívánja ellenőrzési jogát gyakorolni.

Az eredményesen levizsgázott pályafelgyázókat külön idő szerinti sorrendben nyilvántartva, köteleztetnének az üzletvezetőségek a legközelebbi üresedés esetén kinevezni, nehogy a jogos igényeket e téren is illetéktelen protekció háttérbe szorítsa.

A kérdés részleteire, különösen a kivitel alkalmával még igen sok szót lehetne elmondani; de ezek megállapítása, — már nem egyes embernek, hanem szakbizottságnak a feladata. A kérdés reformjának lényege a fő- és igazán örülök, hogy a különböző kiinduló és néző pont daczára a (B-s) és Observator cikkek tartalmával lényegében annyira egyező végeredményre jutottam.

(Vége.)

titkár ur is melancholicus pillantást vetett a „Szepe“ pinczér frakkos alakjára, s fejét mozgatta mohón sajnálkozva: Kiszolgál nekem ezután pompás petytyes szivarokkal, s ki hozva el fekete kávémmal egyszerre a hivatalos lapot is.

Jakab ismét keserves zavarban volt. Szemben nézik ezek a kegyes urak, de nem beszélnek többé a dolgáról.

Azonban megnyugtatta magát mindjárt. Nem mondott semmi bolondságot, tehát bakot se lőhetett eddig.

Arról fogalma se volt, hogy ezek a kegyes urak szintén ebben a megnyugtató véleményben vannak ugyan, de azt is hozzá gondolják mind a négyen, hogy ama boldogtalan szerelmes bakot, a ki agyon van löve, Jakab ministeriális nullának hívják.

Tíz percz múlva, rendkívül nyájas bucsu után, otthagyták Jakabot a kávéház sokszagu párájában s elmentek haza.

* * *

Azaz hogy nem mentek biz' ők haza, hanem egy másik kávéházba. A „golya“ ettől fogva nem látta őket.

Az 1901. évi zárszámadásról.

E napokban hagyta el a sajtót az a kimutatás, mely a magyar királyi államvasutak 1901. évi üzleti bevételeit és kiadásait tünteti fel. A szélrózsa minden irányába szétvitte már a posta nyomtatásban ezt a kis füzetet, mely telve rideg számsorokkal egy egész hosszú évnék összkiadásait öleli fel az utolsó fillérig és kimutatni van hivatva a magyar államvasut nagy intézményének pénzügyi eredményét részleteiben és végösszegében egyaránt.

Akinek asztalára került e kis füzet, az mindenesetre végig lapozgatott és végig tekintett e száraz számsorok végtelen tömegén és gyönyörködött néhány pillanatra a százakra menő millió korona összkiadások pazar tömkelegében. Ha nagyobb fontosságot talán nem tulajdonított is a százféle rovatok alatt

kitüntetett költségek részletezéseinek, de valószínűleg teljes megelégedéssel vette tudomásul a kenyéradó intézetünk nagy gépezetének gazdaságos tevékenysége által elért szép és nagy pénzügyi eredményt.

Amde, ha közelebbről szemügyre vesszük e kimutatásoknak tartalmát és pénzügyi szempontból behatóbban megvizsgáljuk annak alakulását, a rideg számsorokból is oly eredményeket vagyunk képesek kiolvasni, melyek ugy részleteiben, mint általánosságban érdekelni fogják az olvasót, annál is inkább, mivel e statisztikai adatok csak a szolgálati főnökségeknek adatván ki, — arról a külszolgálatnál nem mindenki szerezhethet közvetlenül tudomást.

Az alábbi táblázat szemléltetővé kívánja tenni az 1900. és 1901. évi összkiadásokat egymással szembe állítva:

Összesítése

a magyar királyi államvasutak 1900. és 1901. évi rendes kiadásainak az 1900. és 1901. évi állami költségvetés (IV. füzet, rendes kiadások — XIX. fejezet 11. czim) szerint.

Év	Személyi és dologi kiadások		Rendes fentatási és üzemi kiadások		Átalakítási munkák		Tűz- és elemi károk okozta kiad.		Összesen	
	K	f	K	f	K	f	K	f	K	f
1900.	7.305,467	79	58.108,247	18	4.986.058	55	2.787,775	85	138.890,449	92
1901.	7.460,328	48	61.524,712	30	4.853,634	70	2.977,538	18	145.880,041	16

S lön, hogy Jakab házassága után tiz hónapra megint csak beállt a csuf, ködös idő. Bálokat, hangversenyeket hirdettek lepedőnyi plakátokon, repült a pénz!

Az I. osztályu titkár ur egy este kollegájához sietett a „Császár madárhoz“ czimzett kávéházba. Midőn ismét össze akadt a szorgalmas Paesnik Jakabbal, bele akarta fúrni magát a legsűrűbb ködbe. Jakab, a sápadt emberke azonban rögtön megpillantotta kissé illetlenül kövéres alakját s elébe került.

— Jó estét kívánok — s hajlongott előtte — ne neheztej barátom, tudtam, hogy erre szoktál jönni — rebegette mély sohajjal s szinte kétségbe esve meredt a „barátom“ husos arczába, melyre kiült a méreg.

— Ne neheztej, de . . . kis fiam lett . . . s a szükség, csekély fizetésem . . .

— Mennyi kell már megint? — kérdezte valamivel enyhébben a titkár ur s zsebébe nyúlt. — Szólhattál volna a hivatalban.

— Husz forint kellene . . . elsejéig.

— Annyi pénzem nincs — mormogta a főlebbvaló, hanem ha esetleg ezzel a tiz forinttal segítve lenne rajtad, elsejéig szívesen hitelezek.

— Köszönöm . . . Köszönöm, — Paesnik Jakab átvette a pénzt. Megszorította az I. osztályu titkár kezét, s belerohant a ködbe. Eltűnt rögtön az egész esőppnyi emberke, mint a kámfor. A titkár ur pedig megindult a „Császár madár“ felé, s némi megilletődéssel el dunyogta a fogai között:

— Szegény ördög . . . nem sokára el kell, hogy hagyjuk miatta a „Császár madár“-at is . . .

Allegró.

Innen-onnan.

Gyors kiszolgálás.

- Pinczér!
- Tessék.
- Mondja csak, mióta van őtt itt alkalmazásban?
- Már két hete.
- Hja, persze, akkor még nem tudja, hogy én egy rostélyost rendeltem.

Az okos és a számár.

Ha okos embert leszamarazol,
Kibékül s megbocsát valamikor;
De nevéen ne szólítsd a számarat,
Mert az halálig rug, vág és harap!

Ezen adatokból nyilvánvaló, hogy az 1901. évi kiadások 6.989,961 korona és 24 fillér kiadással túlhaladják az 1900. évi kiadásokat, melyből a személyi és dologi kiadásoknál lévő többlet a személyzet szaporítása, előléptetés és kinevezés stb. folytán állott elő; az üzemi és rendes fentartási kiadásoknál mutatkozó emelkedés okát pedig az 1901. év folyamán megnyílt vagy átvett új vasutvonalak fentartásából és a végrehajtott szolgálat ellátásából magyarázhatjuk ki. Csökkenést mutatnak az 1900. évvel szemben az 1901. évi átalakítási kiadások, mi természetesen is, mert a hosszabb idő óta állandóan forgalomban levő vasutvonalakon az időközönként szükségesnek mutatkozott átalakítások nagyobb részben végrehajtatván, az újabb átalakítási munkáknak száma, valamint az erre fordított költség is mindinkább apad.

Az említett füzet feltünteti továbbá, hogy a fentebbi táblázatban kimutatott összeredmény az egyes üzletvezetőségeknél a számlázási minta szerinti czimek és rovatok szerint miként alakult és hogy az üzleti évben az összkiadás mennyi volt. Ha már most szemügyre vesszük az egyes üzletvezetőségek üzemi kiadásait és azokat czimek és rovatok szerint bonczolgatni, az engedélyezett hitelekkel pedig összehasonlítani megkíséreljük, könnyen ki lehet mutatni, hogy a gazdaságos kezelés és a takarékos mun-

káltatás mely üzletvezetőségnél volt a legkedvezőbb, mi figyelembevétel az előre nem látott körülményeket, a további kutatás által még az egyes külszolgálati főnökségek mikénti működéséről, gazdaságos és körültekintő tevékenységéről is tanubizonyoságot tehet.

Áttérve most az *üzleti tevékenységekre*, melyek a hivatkozott füzet első tételét képezik, az alábbi szemléltető táblázat nyújtson kellő utbaigazítást:

Év	Szállítási bevételek		Különbféle bevételek		Összesen	
	K	f	K	f	K	f
1900.	198 031,517	—	16 968,940	79	215.000,457	79
1901	196 700,506	87	18,387,470	58	215.087,977	45

Ezek szerint az üzleti bevételek 1901. évben kedvezőbb eredményt mutatnak mint 1900-ban és az elért körülbelül 87 ezer korona részint a helyi-érdekű vasutak kezeléséből eredő bevételekből, részint az idegen felek részére teljesített munkák után felszámított haszonpótlékok bevételeiből ered, mely több bevétel egyuttal örvendetes tudomásul szolgál

A HÉT TÖRTÉNETE.

Miskolc, május 11.

(dr.) A balsors hogy mily kegyetlen igazságossággal választja ki a maga áldozatait a biborban születettek közül épp úgy, mint a kunyhókban lakó nép köréből, megrázó példát mutat az elmúlt napok története.

Vilma, Hollandia szép és ifju királynéja még csak néhány évvel ezelőtt boldogsága tetőpontján állott. Milliónyi vagyon tulajdonosa és milliók uralkodónője volt ifjúságának legszebb éveiben, népeinek őszintén ragaszkodó szeretetétől körülveve s ma talán nincs érző lény, a ki esetét megismerve, nem szánakozással fordulna feléje.

A hollandusok, hogy szeretett szép Vilmájukat teljesen boldognak lássák, beleegyeztek abba, hogy ifju szép királynéjuk szíve szerint válasszon magának férjét s neki adták Henrik meklenburgi herceget. De mintha csak a kegyetlen sors azt akarná megmutatni, hogy a népek trónján a szivnek hallgatnia kell, a szerelmi frigyét tette az ifju királyné boldogtalanságának kuforrásává. Férje, Henrik herceg, durva és kegyetlen bánásmódja a várva várt családi örömök helyett most már másodszor halálos betegségbe döntötte, úgy, hogy a leghíresebb orvosok is már napok óta tanáestalanul állanak betegágya mellett s

csak a jó Istenben s a most — szegény Vilma — erős természetében bíznak.

Ugyanesek a szerelmi frigy lett boldogtalanságának okozójává Beatrice, Don Carlos, a spanyol trónkövetelő leányánál is, a ki szíve vonzalmát követve, Massimo olasz herceget választotta frigyestársául. A szép és költői hajlamu herceg nejét teljesen elhanyagolta, sőt már hosszabb időn át nejétől elváltan élt, a mi annyira elkeserítette a gyengéd érzelmu herceggasszonyt, hogy öngyilkossági szándékkal a Tiberis folyóba ugrott, azonban még idejekorán észrevették s akarata ellenére is kimentették a hullámokból. A férj, a mint erről értesült, rögtön nejéhez sietett s ki is békült vele, de hogy ez a béke nem lesz állandó, azt a herceg czélesapágát tekintve, biztosra lehet venni, s így nem sokára talán a boldogtalan hercegnő újabb és akkor már sikeresebb öngyilkosságának hírét hozza a táviró.

* * *

A kegyetlen balsors meglátogatta az anyit zaklatott székelység kunyhóit is *Gyergyó-Alfalu*-ban, s ott, hol azelőtt csak két héttel is virágzó falu állott, ma megszenesedett romok merednek ég felé szomorú emlékeül az elmúlt szerenesétlen napoknak.

Április utolsó felében erős fagyok pusztítottak Gyergyó-Alfalu vidékén úgy, hogy a vetést s a gyümölcsöt mind learatta, ehhez járult azután egy óriási tüzvész, mely otthonukat is e'pusztította.

Április hó 21-én ütött ki a tűz egyszerre több helyen is, s rövid megszakításokkal pusztított öt napig. A

Az 1901. évi zárszámadás tehát az előirányzattal szemben végeredményében általánosságban jónak mondható és kívánatos volna, ha a fokozottabb tevékenység és a gazdasági szempontok szigorú betartása mellett elérhető volna, hogy az üzleti eredmények a jövőre nézve még szembeötlőbb javulást érnének el, mert csak az évről-évre amugy is szűk korlátok között megszabott hitelekkel szemben elért megtakarítások igazolják azt, hogy a vasutintézet nagy apparátusának forgatói és mozgatói hasznos működésük által egyenként és összesen reá szolgálni igyekeznek az időszaki előléptetések folytán kapott csekély, de buzdító és jutalmazó fizetésjavításra.

Nemes Győző.

HIREK.

*** A m. kir. kereskedelemügyi miniszterium új államtitkára.** A „Magyar távirati iroda” jelentí, hogy a kereskedelemügyi miniszterium új államtitkárává gróf Wickenburg Márk, a „Magyar általános Hitelbank” igazgatója, ki régebben a magy. kir. államvasutak pénzügyi főosztályának igazgatója volt, neveztetett ki.

nagyobbára fából épült lakóházak és gazdasági épületek bő táplálékot nyújtottak a tűzvésznek, hozzájárult még egy erős szélvész is úgy, hogy az utolsó két napon minden mentési munkát hiába volt. A templom kivételével minden ház leégett, s maga a templom is a tűz füstjétől egész fekete lett. 1050 épület égett földig és 350 család otthona lett semmivé.

Eleinte április hó 21-én, a mikor a tűz kiütt, a nép szeretett plébánosa, gróf Mikes vezetése alatt, ki felgyürt reverendával mindenütt elüljárt, a legnagyobb erőfeszítéssel látott az oltáshoz s sikerült is a szomszéd falvakból jött segítséggel az első és második napon is eloltaniok a tüzet s a pusztító vésznek gátat vetni, a mikor azonban harmadik, negyedik napon is, mindig más és más ut, sőt egyszerre több helyen is ütött ki a tűz s a negyedik napon fenyegető irások forogtak közközen, melyekben az egész falu felégetésével fenyegetőztek. A nép elvesztette türelmét, s most már nem hallgatott szeretett plébánosának bátorító szavaira sem, hanem mindenütt és mindenáron a bűnösöket keresték, ezenközben maguk is már társul szegődtek a romboló elemnek s törve-zuzva hatoltak be egyes házakba, a hol a bűnösöket sejtették. Róth Mihály kereskedő segédjét és Kapdó Gézát, a kiket gyanúsítottak a gyújtogatással, s a kiket kézre is kerítették, botokkal verték volna agyon, ha a még idejében megérkezett esendőrség a szerencsétleneket meg nem menti.

*** Új állomási főnök.** Zólyom állomásnak több éven át volt főnök-helyettese: Bartók Vilmos, lapunknak is munkatársa, Balassa-Gyarmat állomás vezetésével bízott meg. Az új állomási-főnök, kit mi is szívesen üdvözlünk fontos pozíciójában, állását már el is foglalta. Balassa-Gyarmat állomás eddigi főnöke: Nagy Gábor, állomásfőnök-helyettesi minőségben Zólyomba helyeztetett.

*** Áthelyezés.** Csorba András, a Miskolc-zömöri pályaudvaron beosztott hivatalnok áthelyeztetett Balassa-Gyarmatra, helyette pedig Kenyeres Pál balassa-gyarmati forgalmi hivatalnok jön a Miskolc-zömöri pályaudvarra.

*** Bérletjegyek felmutatása a pályaudvar elhagyásakor.** A m. kir. államvasutak igazgatósága figyelmezteti a közönséget, hogy a m. kir. államvasutakon érvényes helyi személy-díjszabás 21. §. 1. pontja, továbbá ezen díjszabás b) rész I. fejezet 6. szakaszának 7. pontja szerint a jegyvizsgáló közegek fel vannak jogositva arra, hogy az összes bérletjegyek felmutatását s pályaudvar elhagyásakor követeljék. Azon utas tehát, ki bérletjegyének a pályaudvar elhagyásakor való felmutatását megtagadja, ugy tekintik, mintha menetjeggyel nem lenne ellátva és ellene a helyi személy- és podgyász díjszabásunk 21. §. IV. póthatározománya alkalmaztatik.

*** Műkedvelői előadás.** A miskolczi máv. altiszti kör e hó 25-én a miskolczi színházban a Borsodmegyei nőegyleti árvaházban

Hogy a szülői szeretet még gyermekgyilkosságra is képes, arról Róth Dávid, egy budapesti magánzó és Kálmán fiának szomorú tragédiája tesz tanuságot. Ez előtt két héttel adták vissza a Schwartzer-féle elme gyógyító intézetből Róth Kálmánt a huszonhárom éves fiatalémbert az atyjának azzal, hogy teljesen menthetetlen, s hogy mint közveszélyes örülte az élőhalottak temetőjébe a Lipótmezőre kell szállítani. A nyolczvan éves Róth Dávidot ez egészen megtörte, s egyre csak azt hangoztatta:

— Ilyet kellett megérnem öreg napjaimra! Ezt el nem viselhetem.

Még inkább elvesztette nyugodalmát az öreg, a mikor a család megtette az előkészületeket, hogy fiát, Kálmánt kiszállítsák az örültek házába.

— Soha! — Kiáltotta kétségbeesetten az öreg. — Egy perecezel sem tudnám túlélni, hogy a fiamat a Lipótmezőre viszik.

A család nem sejtette, milyen sötét terv fogamzott meg a makacs aggastyán agyában. Május 2-án reggel, mikor elmebeteg fiával egyedül maradt a háló szobában, elővette a szekrényből forgó pisztolyát, odament a beteghez s gyors elhatározással a mélyen alvó flu jobb halántékához szegezte a revolvert, elsütötte, azután pedig a flu balhalántékába is röpitett egy golyót. Kinos nyoszörgéssel szólalt meg a fia:

— Apám, apám! Mért tetted azt velem! s azután nyomban ki is lehelte beteg lelkét. A következő pillanatban újabb lövés dördült el s az apa vértől elborítva rogyott fia ágya mellé. Mire a házbeliök a lövések za-

egy vasutas árvája részére létesített alapítvány javára műkedvelői szini előadást rendez. Szinre kerül Abonyi Lajos régi jó népszimüve: „A betyár kendője”. Az előadást *Beke Lajos* üzletvezetőségi iroda altiszt rendezi s a próbák serényen folynak. Előadás után a Budapest szállóban társas vacsora és táncz lesz.

* **Vasut a szendrői szénbányához.** A szendrői kőszénbánya részvénytársaság saját céljaira egy iparvágányu vasut építését határozta el. Az építendő vasut vonal közigazgatási bejárása e hó 5-én volt. A közigazgatási bejárás és tárgyalás befejezte után a vasuti és hajózási főfelügyelő a kereskedelmi miniszter nevében az építési engedélyt a helyszínen a részvénytársaságnak élő szóval megadta. Az iparvasut kiépítéséhez már hozzá is fogott a részvénytársaság.

* **Vasuti kirendeltség a központi vásárcsarnokban.** A székesfőváros és a m. á. vasutak igazgatósága között létrejött szerződés értelmében, a főváros külön helyiséget köteles berendezni a központi vásárcsarnokban a kirendelt vasuti személyzet részére. A főváros már hozzá kezdetett a helyiség építéséhez s az egy hónap alatt teljesen el is fog készülni.

* **Hymen.** *Bestey Rezső*, feledi forgalmi hivatalnok eljegyezte *Schönk Ödön* feledi postakezelő mostoha leányát: *Lozinák Katóka* kisasszonyt.

jára előjöttek, már csak egy halloított és egy haldoklót találtak ott.

Valósággal bohózatzámba megy az a lopás, a mit a napokban Budapesten a Rottenbiller-utcában követtek el. Fényes nappal, ugyszólván egy egész utcáz loptak el a nélkül, hogy abban a tolvajokat bárki is megakadályozta volna, sőt valósággal szigorú rendőri fedezet alatt ment végbe, a mennyiben két rendőr nézte végig az egészet a nélkül, hogy tudta volna, mi történik tulajdonképpen.

Ugyanis az elmúlt napok egyikén reggel vagy tíz munkás jelent meg a Rottenbiller-utcában s az iskola előtti bükkfa-burkolat koczkák felszedéséhez fogtak. Szorgalmasan dolgoztak napestig, a felszedett bükkfakoczkákat pedig közbe-közbe szekerek szállították el. Este abbahagyták a munkát, másnap kora reggel azonban újra hozzá láttak s délig szerenésesen sikerült is az egész faburkolatot eltávolítaniok. A mikor azután a munkásokat a lopás értelmi szerzője nem akarta kielégíteni, sőt az egyiknek az ezüst óráját is ellopta, ezek panaszt emeltek az ott posztolt rendőröknél s felvilágosították őket, hogy itt tulajdonképpen lopásról van szó. Hivatalos komolysággal vette elő ekkor az egyik rendőr a jegyzőkönyvét és beleírta a következőket:

„Péntek délután két óra. Ismeretlen egyén éppen az előbb egy ezüst órát és kétszáz négyszög-meter utczaí faburkolatot lopott a fővárosi iskola előtt. Tettes különös ismertető jelei: nincsenek.”

* **Végzetes szerencsétlenség** érte f. hó 2-án Ruttka állomáson Molnár Sándor kocsitolót. A mint a rendező pályaudvarban, szakadó esőben és nagy sötétségben a kocsikat akasztotta össze, az ütközők közé került, melyek mellét teljesen összeroncolták.

* **A déli vasut zárszámadása.** A déli vasut-társaság 1901. évi zárszámadása 3.366.143 korona 66 fillér, illetve a múlt évből átvitt 14.222 korona 84 fillér nyereség beszámításával 3.351.902 korona 82 fillér kezelési veszteséget mutat ki. A veszteségek fedezése iránt megfelelő indítványok fognak a közgyűlés elé terjeszteni.

* **Szikra-távíró a vasutakon.** Marconi a drótnélküli táviratozást a vonatösszeütközések megakadályozására akarja felhasználni. A nagy feltaláló azt kívánja, hogy minden mozdonyvezető fülkéjében egy drótnélküli táviróállomást rendezzenek be, a mely 800 méternyi távolságra hatna s így jeleznék, hogy más vonat is van a pályán. Ha e módszer beválik, akkor a vasuti balesetek nagyobb részét elkerülhetők lesznek.

* **Kézbesíthetetlen küldemények elárverezése.** A kézbesíthetetlen küldemények Miskolczi gőmőri pályaudvar állomáson e hó 22-én nyilvános árverésen, készpénzfizetés mellett el fognak adatni.

* **A Táttra idegen forgalmának emelése.** A Táttra idegenforgalmának emelése körül ki-

Egyik múlt számunkban ismertettük olvasóinkkal a *kadarkuti földbirtokos*, Nagy Ákos bűnpörét, mit azért indítottak meg ellene, mert nagybátyja, Nagy Márton, három milliónyi vagyonát végrendelet hamisítással és lopással igyekezett megkaparítani. Május 5-én hozta meg ebben az ügyben a pestvidéki kir. törvényszék az ítéletet s Nagy Akost lopás és hamis tanúzásra való rábírási miatt egy évi börtönre s 100 korona pénzbüntetésre ítélték el. A végrendeleti tanúk közül csak *Póré Jánost* ítélték el hamis tanúzás miatt három havi fogházra és 10 kor. pénzbüntetésre, a többi felmentették.

Öröm.

Vidám arcczal siet barátnőjéhez a fiatal asszony. Ujongva borul a nyakába s kitérő örömmel ujságolja:
— Hála Istennek! Budapestre utazunk. Férjemet megmarta egy veszett kutya.

Pál búcsúja.

„Csókomat im vedd búcsú gyanánt
És ne feledj, mert hű leszek én!
Pál imígyen szól s tartja szavát:
Sohse feledj nő — nőnek ölen.”

Szerencse.

— Hallom, hogy ön pácienszt kapott. Gratulálók. Szerencsésen kezelte?
Fiatal orvos: Oh, igen. Az özvegye kifizette a szám lámat.

váló érdemei vannak a ksod. igazgatóságának, mely évről-évre jobban megkönnyíti az utazást mindazoknak, kik gyönyörű hegyvidéket meg akarják látogatni. Az idén a kényelmes összeköttetésen kívül igen jutányos áru körutazási jegyeket bocsátott ki, melyek 45 napig érvényesek. Ilyen körutazási jegyek válthatók Berlin, Liegnitz, Armadebrunn, Beuthen, Brieg, Gleiwitz, Görlitz, Hirschberg, Kandersin, Kattowitz, Königshütte, Opper, Ratibor városoktól Csorbáig, vagy Poprád-Felkáig. Közben minden nagyobb állomáson az ut megszakítható. Junius 1-vel Késmárkról-Bécsbe szóló jegyek is kiadatnak.

* **Pályázat.** A magyar kir. államvasutak kaposvári kezelő és tápintézetében megüresedett igazgatói és gondnoki állásra pályázatot hirdet az igazgatóság. Az igazgatói állás 1200, a gondnoki 1000 korona tisztellettéjjel van összekötve, azonkívül az intézetben megfelelő természetbeni lakás, fűtés, világítás és az intézet konyhájáról való élelmezés is jár úgy az igazgatónak, mint a gondnoknak. A szükséges pedagógiai elméleti és gyakorlati ismereteket, illetve a számviteli teendőkből való jártasságot igazoló folyamodványok a szükséges okmányokkal felszerelve ez évi június hó 1-ig terjesztendők be az igazgatósághoz.

* **Zarándokok szerencsétlensége.** Egy zarándokot szállító különvonat Compiegneben kisiklott, 9 ember életét vesztette és 11 súlyosan megsebesült. A kisiklott vonaton 350 zarándok volt, többnyire asszonyok. A 9 halotton és 11 súlyosan sebesültön kívül még

40 ember szenvedett könnyebb sérüléseket. A vonat utasai kizárólag belgák voltak. A szerencsétlenséget valószínűleg az okozta, hogy az eső alámosta a vasuti töltést.

* **Vigyázatlanságának** lett az áldozata f. hó 5-ikén a zólyom-ruttkai vonalon levő 213. számú pályaoőr 14 éves cselédleánya. Nem vette észre a Ruttká felől jövő reggeli személyvonatot, s ennek mozdonya alá kerülve, elgázoltatott. Azonnal meghalt.

* **A drégelypalánk-váczi vasut.** Mint értesülünk, a drégelypalánk-váczi vasut építését még az aratási idő beállta előtt megkezdik, ha az összes előmunkálatokkal elkészülnek. A finanszírozást a pesti magyar kereskedelmi bankkal óhajtották volna először megcsinálni, de a bank a vállalkozónak aránylag igen drága pénzt kínált. Így aztán egy jóhírű berlini bankkal léptek összeköttetésbe, amely a finanszírozást már el is vállalta. A bank megbízottai s mérnökei e napokban jönnek el az ügylet végleges megkötése céljából s akkor egyuttal a vonalat is bejárják.

* **Tolvaj urfiak.** A temesvári vasuti állomáson az utóbbi időben gyakran történtek apróbb lopások. Hosszas megfigyelés után rájöttek, hogy négy középiskolai tanuló kö-

CSARNOK.

A kölni dóm legendája.

4

— Németből. —

— Bűn és önvád sötétíti el látásomat. Atyám, mondd, mit tegyek, mert lelkem örökre veszve van.

— Halld meg gyónásomat, — szolt. — Eladtam lelkemet a sátánnak. — S zokogva, kétségbeesetten beszélt el esetét.

— Fiam. — szólalt meg az aggyastán mélyen felsóhajtva, mikor a beszédet befejezte, — bűnöd irtóztató, de még van remény. Isten könyörületes s még most is választanod enged közte és a hiu dicsőség között. Melyiket akarod? Hírnévre tenni szert és elveszíteni lelkedet, vagy pedig elfeledve lenni s Isten kimodhatatlan szeretetében részesülni?

— Legyek elfeledve, — kiáltott fel az építész, — legyen nevem törülve az emberek sorából, csak hogy lelkem éljen!

— Akkor, fiam, oszd meg velem a kunyhót és ne menj vissza a városba. Senki sem fog itt rád találni; tűnődni fognak távozásod felett s rövid idő alatt elfelednek. A nagy székesegyház sok-sok nemzedék után elkészül, mert Isten nem hagyja a maga dicsőségét, de nélkülöd fog el-

készülni! Ezen az áron elnyered a menyországot, másképp soha. Beleegyezel?

— Beleegyezem.

... Köln hiába várta vissza a hírneves építész. Hetek teltek el, azután hónapok s az építkezést nélküle folytatták. Megegyeztek abban, hogy a hegyek közt valami tetőről alábukott a mélységbe, vagy a környéken garázdálkodó rablók kezei közé esett. Sajnálták, hogy ily lángelme elveszett a világ számára, de — kis idő múlva teljesen elfeledték. Csak az ércztábla beszélt róla, hogy ki és mi volt ő.

Fent az Eifel-havasok közt pedig az elveszett ember ime, bőtölés és vezeklés közt töltötte idejét. Az aggy remete meghalt, ő fogta le szemét s temette el a hegyoldalba. Azután ismét visszatért a kunyhóba, hol most már egyedül töltötte napjait.

Még halála előtt tudta, hogy bocsánatot nyert, de ennek utolsó jele csak ép halála estején lett nyilvánvalóvá. Míg lelke felszabadulva szállt teremtőjéhez, dühöngő szélvihar támadt a Rajna felől s lesodorta az ércztáblát a csonka torony faláról.

Soha sem helyezték vissza s idő múltán elveszett. Innen van az, hogy valaki, elmerengve a nagyszerű székesegyházon, az építő nevét kérdezi, senki sem tud rá feleletet adni. Senki sem tud ma és senki sem fog tudni soha...

(Vége.)

ABC.

veti el a lopásokat, a kik mind a négyen előkelő hivatalnoki családok gyermekei. A könnyelmű urfiakat — kiket állítólag egy *Kutik* nevű ószeres biztatott fel a lopásra — kizárták az iskolából.

* **A világ legszebb pályaudvara.** Ha hinni lehet az amerikai lapok leírásainak, ugy a világ legszebb pályaudvara kétségkívül a washingtoni Union-pályaudvar lesz, a mely most van építés alatt. Az építési költségek 5 millió dollárra ragnak, azonban kisajátításokkal és utezarendeésekkel együtt a költségek 14 millió dollárra fognak emelkedni. Maga az állomási épület 760 láb széles lesz. A külső falak fehér márványból lesznek, az épületben pedig a klasszikus stílus fog dominálni. A vonatcsarnok 293 láb széles lesz és 29 vágány lesz benne. A váróterem 250 láb hosszú és 130 láb széles, míg a folyosó 550 láb hosszú.

* **Rablótamadás.** A feled-tiszolczi vonalon levő 3. számú pályaoírt f. hó 7-ikén, a mint az esti 10 órai vonatot fedezte, az utátjárón négy s eddig ismeretlen ember megtámadta, a dulakodásban fején súlyosan megsebesítette s azután kirabolta. A kir. ügyészség és esendőrség erélyesen nyomozza a gaztett elkövetőit.

A legrégebbi vasuti mozdony Stephensonnak „Rocket” nevű mozdonya volt, mely 1829-ben az első vasuti pályán a stockton-darlingtoni vonalon vitte a legelső vonatot. Még ezen évben két új mozdony készült ezen vonal részére a „Puffing Billie” és a „Locomotiv”-on.

Utóbbi a darlingtoni állomáson van közszemlére kitéve, míg a másik kettőt a londoni kensington muzeumban őrzik. — Stephenson ugyan a „Rocket” előtt is épített egy kis mozdonyt, a hettoni bánya részére és hogy az jól volt elkészítve, azt logobbau mutatja azon körülmény, hogy még most is üzemben van.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betű-rejtvény.

Közlő: Csontos József.

9 33 42 55 15 22 43 17 40 53	Római császár volt.
37 60 25 11 49 24 29 56 62	Összetett szín.
13 58 43 47 56 31 4 27	Világhírű hadvezér.
46 6 20 56 14 36 3	Tulvilági lény.
38 7 2 52 34 8 32	Kártékony féreg.
41 10 45 16 10 1	A keménytulajdonsága.
28 14 45 19 40	Fegyvernem.
39 57 59 54	Tisztító eszköz.
51 44 45 23	Ember életét irányítja.
26 61 30 50	Német folyó.
40 5 18 58	Női név.
64 63 11 35	Enni szokták.
11 21 36 12	Színházban hallani.
1—64	Kiss József költeményének két első sora.

Megfejtését május hó 25-én megjelenő 13. számunkban hozzuk.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A megfejtés határideje május hó 21.

P. évi 9. számunkban közölt rejtvény megfejtése:

„Megenyhült a lég, vidul a határ.”

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján Sebők Géza nyerte meg, kinek címére Szathmáry Ká oly „Régi szép idők ezimű” művét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

K. J. Selmeczbánya Az előléptetési tervezetek mindaddig, míg ki nem adatnak, hivatalos titkot képeznek, ennél fogva tehát nem üzenhetjük meg, hogy előléptett-e vagy sem. — A névmagyarosítás iránti kérvény 1 koronás bélyeggel ellátva a m. kir. Belügyminister urhoz címelve a *rendes szolgálati uton* terjesztendő föl. A kérvényhez csupán keresztlevél vagy anyakönyvi kivonat csatolandó. — A kért lapszámot megküldöttük.

N. J. 72. sz. p. ör. A lapot ezentul Nyék-Mályira címelve küldjük. A 9. és 10. számot pótlólag postára adtuk.

H. A. Hogy „Arthur” helyett „Gusztáv”-ot írunk, oly tévedés, mely a gyors munkában könnyen megeshik s melyért elnézést kérünk.

Caeres. A hiányzó számot megküldöttük. — A kéziratrol a jövő számban.

Csávok. Előfizetése a beküldött pénzzel szeptember elsején jár le.

Saját termésű, kétszer lefejtett

miskolczi

hegyi boraimat

— áruba bocsátom. —

Árak minőség szerint.

Fajtiszta tavalyi termés
hectoliterje 50 korona.

— Megkeresések —

Zsivkovics Antal
máv. ellenőrhöz intézendők

Miskolcz, Mindszent-utca 4

A költözködési idényre van szerencsém

nagy szőnyeg-áruházamat

a nagyérdemű közönség b. figyelmébe ajánlani, ahol mindennemű *futó- és szalonszőnyegeket*, axminster, velvet, stambul, smyrna stb., csipke, tüll és kelme *függönyöket*, gobelin és plüsch *ágy- és asztalterítőket*, *gyári szabott arakon* árúsítok.

A nagyérdemű közönség szives pártfogását kérve,

ROSENBERG GYULA

Szőnyegáruház volt Makra-fele helyiségben, Mahr K. céggel szemben.

Legujabb értesítés tavaszra!

Örömmel értesitem a n. é. közönséget, hogy sikerült egy nagyobb készlet rőfös és rövidáru ezikket roppant olcsó áron megvásárolni, a melyek **gyári áron alól** eladatnak. A n. é. közönség saját érdekében teszi, ha **tavaszi szükségletét** nálam minél előbb beszerzi, annál is inkább, mert oly olcsó árak mellett ezen készlet gyorsan eladatik.

Tisztelettel

Amerikai Áruház.

Prima jó **mosó kartonok** minden színben és kedvelt mintákban méterje 15 kr. Finom színtartó **levantinok** méterje 22, 25, 28 kr. **Angol zefírek** kiváló szép minták, nagy választék, méterje 25, 28 kr. Francia zefírek, legujabb kivitel (esikós és seliné minta) méterje 30-40 kr. Finom fehér és himzett selyem **battisztok** méterje 34, 40, 45 kr. Fehér sűrűn szövött **moll battiszt Clair** méterje 15, 20, 22 kr. és feljebb.

Duplasz. divatszövetek minden kivihető mintákban 22, 24, 26, 28, 30 kr. **Legujabb pepita** és más kivitelű mintákban, méterje 52 krtól feljebb. **Tavaszi kosztüm-kelme**, 120 cm. széles, gyönyörű kivitelben, méterje 86 krtól felj. **Duplasz. fekete kelme** méterje 26 krtól feljebb. **Fekete kelme** 120 cm. széles, tiszta gyapjú, méterje 56 krtól feljebb. **Kamarn kelmék**, egyszínű 120 cm. széles, a legdivatosabb színekben, méterje 72 krtól feljebb. **Vásznak** 1 vég 30 ról creas vászon 3.50, 4.50. 1 vég 30 ról Rumburgi pamutvászon 4.85 és feljebb. **Futószőnyegek**, 65 cm. széles futószőnyegek méterje 23 krtól feljebb. **Csipkefüggönyök** 100 cm. széles, méterenként 22, 28, 30, 38, 42, 50, 60, 65 kr. 120 cm. széles méterenk. 70, 85, 120. **Férfi és női fehér ingek**, sima fehér férfi ing 90 krtól feljebb, női ing esikével vagy himzéssel díszítve 65 krtól feljebb. **Férfi alsó nadrág**, erős Copperból 6 drb 4.95 frt, francia szabás, szegélyezett övvel, legjobb minőség, 6 drb 6.50 frt. **Női és férfi zsebkendők** 85 krtól feljebb. Fekete és színes gyermek, női, valamint férfi **harisnyák, ingblousok, miderek, keztük, női és férfi nyakkendők, harisnyák, csipke, szalag, selyem, dísz-zsinór, aplikáció** és mindenféle **szabókelekek** legolcsóbb árban kaphatók.

Verseny nélkül!

Nap- és esőernyők. Sirposzorók.

AMERIKAI ÁRUHÁZ

Városháztér 28. **MISKOLCZ** Breuer-palota.

A nagyérdemű közönség szives figyelmébe ajánlom, hogy a közelgő nyári idényre

továbbá szobaszőnyegeket, ablakfüggönyöket

téli ruhákat
utazó-bundákat

nyári gondozásra

ruhaneműeket
szőrme-árúkat

elvállalok.

Az áladott tárgyak gondozása saját házamban erre a célra épült helyiségben a legnagyobb gondtal és szakavatottsággal történik. — Az összes gondozásra átadott tárgyak **teljes értékéig tűzkár ellen biztosítva vannak.**

A közönség szives pártfogását kérem

VÖNEKY MIHÁLY

szücs, Miskolcson, Kazinczy-utca 4. (a Seper-szállóval szemben.)