

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT)

VASUTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ ifj. GÖRGEY LÁSZLÓ ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a »Nemzeti« balesetbiztosító részvénytársaság-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Közönségünkhöz.

Miskolcz, május 25.

A *Vasuti Folyóirat*-nak lapunkba történt beolvadása arra készítetett bennünket, hogy a *facultatív balesetbiztosítást* életbe léptessük.

Nem kívántuk kötelezővé tenni minden előfizetőnkre a balesetbiztosítást; előfizetőink tetszés szerint választhatnak a módokban, melyek szerint *balesetbiztosítással vagy a nélkül* kívánnak lapunkra előfizetni.

Már megkötöttük a szerződést a *Nemzeti Balesetbiztosító Részvénytársaság* igazgatóságával, mely szerint *f. évi június hó 1-től* mindazon előfizelőink, kik lapunkra balesetbiztosítással fizetnek elő, **halálesetre 3000 (háromezer) koronára és állandó munkaképtelenség esetére** (a részleges rokkantság kizárásával) **szintén 3000 (háromezer) koronára biztosítatnak** baleset ellen. E biztosítás a vasuti szolgálaton kívül előfordulható balesetre is kiterjed.

Bár eképpen oly nagy kárpótlást nyújtunk baleset esetén előfizetőinknek, illetve azok családjainak, a minőt eddig *egyetlen vasuti lap sem nyújthatott*, mindazáltal lapunk előfizetési ára balesetbiztosítással is oly csekély, hogy **lapunk a legolcsóbb** összes vasuti laptársaink között.

A *Haladás* előfizetési ára **balesetbiztosítás nélkül a régi marad; balesetbiztosítással pedig:**

Egész évre 14.— korona.
Félévre 7.— „
Negyedévre 3.50 „



A balesetbiztosítás azon napot követő nap déli 12 órájától kezdődik, a melyen az előfizetési pénz hozzánk beérkezett s tart azon napnak déli 12 órájáig, a melyen az előfizetés lejár. Figyelmeztetjük tehát előfizetőinket, hogy az előfizetést a lejáratkor pontosan újítsák meg, mert a késedelem alatt történhető balesetekért kárpótlást nem nyújthatunk.

Esetleges balesetek a balesetek megtörténte után *sürgösen bejelentendők* lapunk szerkesztőségének, a mely a kártalanítás iránt azonnal intézkedik. Ha haláleset forogna fenn, az *azonnal, minden haladék nélkül, esetleg táv-íratilag* is bejelentendő.

A balesetbiztosítás a 18 évnél ifjabb és 60 évnél idősebb előfizetőre nem terjed ki. Azonban azon előfizető, ki 60. életéve betöltése előtt biztosítja magát, egész 65 éves koráig élvezzi a balesetbiztosítás kedvezményét.

A „*Nemzeti balesetbiztosító részvénytársaság*“ minden előfizetőnek, ki balesetbiztosítással fizetett elő lapunkra, az előfizetési díj beérkezése után egy „*igazolási jegyet*“ küld, mely mint a balesetbiztosítást igazoló nyugtatóvány, gondosan megőrzendő.

A „**HALADÁS**“
szerkesztősége és kiadóhivatala

A rovatoló-írógépekről.

— *ko* — A „New-Centuri-Caligraph“ írógéptársaságtól igazgatóságunk 100 drb rovatoló-írógépet rendelt meg s a budapesti állomások ellátása után fenmaradt 43 drb géppel a nagyobb forgalmu vidéki állomásokat szerelik fel.

Üzletvezetőségünknel előreláthatólag Kassa és Miskolcz 2—2, S.-A.-Ujhely, Gyöngyös, Losoncz, Besztercebánya állomások pedig 1—1 írógéppel láttatnak el.

A rovatoló gépek szerkezetükben alig térnek el a többi írógépektől, miért is az ezekkel foglalatokodó egyéneknek ugyanolyan kézi ügyességre és gyakorlottságra s némi mechanikai ismeretre van szükségük, mint az írógép-kezelőknek.

A rovatoló-gépek teljesítménye jelentéktelenebbül nagyobb, mint egy gyakorlott gyors-rovatoló kézi munkája, de nem is ebben rejlik a gép előnye, mert a drága befektetés és fenntartás is körülbelül kiegyenlítené ezen előnyt.

Bár a rovatoló-gépek kipróbálásáról, gyakorlati hasznáról, előnyéről, illetékes helyről semmiféle véleményt vagy tanulmányt nem

TÁRCZA.

Emlékszel-e...?

Emlékszel-e, — hisz nem rég volt —
Mikor úgy zokogtam,
Szerelmedért esdekeltem
S a kezedet fogtam?
Ajkad ugyan nem szólt semmit,
De a hogy rám néztél,
Éreztem, hogy viszont szeretsz,
Mert Te is könnyeztél!

Tehát való! Miről csak úgy
Félve álmodoztam,
A miért az Ég Urához
Oly hűn imádkoztam!
Ugy-e szeret Ő is engem?
Minden kis virágtól
Ezt kérdezém s a lelke sirt
A nagy boldogságtól.

Most, hogy tudom, — nem volt egyéb
Kezed reszketése
Egy szeszélynél, — épp úgy mint a
Szemed könnyezése:
Szegény szívem vérzik mostan,
Hogy ha rád gondolok,
Nöde nem baj! majd meggyógyul,
Csak katona dolog!

Miskolcz, 1902. május.

Keszler László.

Levél — haza.

— A „Haladás“ eredeti tárczája. —

Irta: Szüts Jenő.

Valami ködös, svéd mesének a benyomása alatt állok még most is, melyet nemrég olvastam, most is, mikor ezeket a sorokat papírra vetem. Az a szürke párázatba vesző titokzatos bizonytalanság van eszemben és a mellett te rád gondolok innen a távolból, egyedül csak te rád!

Ugy himbálódzik előttem bájos alakod, mint valami ingó, ringó délibáb, a mely kábulatba ejt és zsibbasztó varázst von a szivekre. Ugy, ugy te édes, te aranyos.

Pár órával is azelőtt, hogy eljöttem hazulról, még te veled beszéltem. Közönyös, szürke dologról, a mely mögött, én balga, folyton keresek valami jelentőséget.

Talán azt, hogy te örömmel beszélsz velem; szereted, ha ott vagyok a közelben s tetszik neked, ha minden ok nélkül megcsókolom a kezeidet.

Merész vagyok talán mindezeket elgondolni rólad, a ki majd megölsz a hidegségeddel, de

hallottunk, nem olvastunk, a gyakorlati ember tudja és érzi, hogy mi lehet ennek czélja és mely hiányokat lesz hivatva pótolni és megszüntetni.

Összes előnye, tömören egybefoglalva; a tisztán olvashatóság.

Tudjuk, hogy a kézi rovatolásnál a legnagyobb hiba az, hogy hogy ahány írás, annyiféle, de egyben majdnem kivétel nélkül megegyeznek, hogy t. i. elhanyagolják, sőt a legtöbb rovatoló úgyszólván „jelény“-ekkel dolgozik s a rovatlap feljegyzései legtöbb esetben olvashatatlanok.

Ebből származnak elsősorban az *elcsere-lések*, *téves kirakások* és *elhurcolások*, mert különösen a rossz, vagy éjjeli időben végzett kezelésnél éppen úgy tévedhet a kirakó, mint az a közeg, aki a bevezetést a rosszul írt rovatlapokból eszközölte.

Az olvashatatlanság a reklamációknak és díjvisszatérítéseknek egész halmazát vonja maga után, mert ha a tartalom-bevallás nem helyes, nem tiszta, úgy vagy a leadási számfejtőnek gyűlik meg a megállapítással a baja, vagy pedig a bevételek ellenőrségének.

Például: ha a feladó a küldeményt bevallja „*bőr, csomagolatlan*“, de a rovatoló

szokás szerint csak „*bőr csom.*“ ír, mert az „*m*“ betű már csak egy vízszintes vonalba nyúlik, ezt a bevallást, ha a leadási számfejtő ki nem javítja s esetleg a fuvarlevél után II. osztályt számít, a bev. ellenőrsége felemeli az I-re, hiánylattal elrendeli az utólagos fizetést s míg ez, vagy a felvilágosítás megtörténik, mennyi időbe, fáradtságba kerül!

Mert ha a fél a fuvarlevelet bemutatni nem tudja, a behajtás megtörténik, a szállító fél a vasuti közeg mulasztása folytán többet fizet és pedig oly szavak kíséretében, amelyek sem az intézet, sem pedig alkalmazottjai tekintélyének emelésére nem szolgálnak.

A számok elhanyagása, kihagyása, olvashatatlansága első sorban a leadási számfejtő teendőit szaporítja meg, mert az egyes rovatlapokat tentával úgyszólván átrajzolja, de megnehezíti a számadás-vezető munkáját is.

Ezek azok az előnyök, amelyeket számarányokban ki sem lehet fejezni és hogy ezek meglesznek, azt már abból is lehet következtetni, hogy a 100 db rovatoló-írógép nem mint próba-gépek, hanem az átmenet végett vétettek használatba.

hidd el azt nekem, te aranyos kis tündér, hidd el, hogy úgy sóvárog ezek után a lelkem, mert ez lenne az én összes boldogságom.

De vajjon lesz-e hát csakugyan valaha vagy soha? . . .

A kávéház ablakjait tompán verdesik, kopogtatják az esőcseppek s úgy el tudom nézni a szürke ég sirását, mintha nem láttam volna ilyenek még soha.

Hullnak, egyre hullnak. Vigasztalanul, fájdalomosan. Sírják talán a csalódott szerelmeseket? Lehet.

Fényes két oldalt a kerepesi-ut kövezete s abban a piszkos, szomorú fényben ringatóznak a csendes rezignációval égő sárgás gázlángok. Van ebben valami fájó, valami bántó, a mit talán máskor nem vennék észre se, de most meglátom.

Csillogásra, fényre születtek azok a lángok és meg kell elégedniök azzal, hogy abban a sáros esővizben törjék meg minden hivatásukat, az verje vissza sugaraikat, annak utálatos tükrében vesszen el a világuk. A csendesen vegetáló élet szimbóluma.

Hányan születtek arra, hogy tehetségük fé-

nyével beragyogják a nagy messzeséget s mégis kénytelenek megelégedni egy igénytelen kis tükörlapnak csekélyke visszfényénél, melyben megláthatják a maguk teljes valóságát.

Hát élet az ilyen?

Halál már az életben is . . .

A népszínház felől megvilágosodott az ég. Csöndesen, édesen, észrevétlenül, mintha csak úgy beakarná magát lopni a reggel. Meg akarja talán lepni a nyüzsgő embertömeget, mely már kifáradt a terhes munkában.

Te, édes! Én azt hiszem, hogy a lelkem, a szívem, — most nagyon hasonlít ehhez a képhez.

A gázlángok egymásután kialusznak s az óriási épületek nagyméretű körvonalai homályos szürkeségben vesznek el. Összefolyó zürzavaros khaosz az egész, melyből alig ismeri ki magát az ember.

Igen, igen. Így volt szóról-szóra.

Szívvel, lélekkel el voltam merülve a csendesen vegetáló élet köznapi munkásságába s éreztem, hogy ezenkívül nincsen számomra senki.

Pedig talán ostoba voltam. Lehet, hogy meg-

A gépek használatbavétele a rovatlapok átdolgozását, illetve a rovatoló-gépnek megfelelő nyomtatását vonja maga után.

A gépekhez nyomtatott rovatlapok tétel-számaikat megtartják, de „G“ betűvel lesznek jelezve s ezek használatbavétele előtt különös figyelemmel kell arra lenni, hogy ezek a rovatlapok hajtásai kifogástalanok legyenek, vagyis egymást teljesen fedjék.

Az író-rovatoló-gépek kezelése feletti felügyeletet a miskolci üzletvezetőség területén *Krecsák József* központi hivatalnok fogja gyakorolni, a beoktatást és a tulajdonképi gép-kezelést pedig három hozzá beosztott s a mechanikában is jártas, ügyes altiszt fogja végezni, kik működésüket legközelebb meg fogják kezdeni.

Különleges tárgyak szállítása.

— Oroszlányi Lászlótól. —

II.

Képzelnék magunk elé egy 23090 kilogramm vaskos aczél-kiflit — ime ez lesz a hadihajó elötök.

A vasgyárnak három ilyen darabot kellett elkészíteni s Triesztbe szállítani, az egyik

hódítottam volna magamnak egy szerényke kis kört, azt a bizonyos tükördarabot, a mely csodált, tömjénezett volna s a melyben én melengettem volna húságomat. Ennyi az egész. Hanem másképp lett.

Következett a kód.

A kedvetlenség, a csüggedés ostobául bántó érzése ránehezedett a lelkemre. Eldobtam kezemből a tollat s megadtam magamat a sorsnak. A fojtó párázat ölni kezdett s nem volt egy szemernyi, egy sugárnyi fény se, a mely vizsgálatot öntsön a szív csüggedésére.

Elfásultam minden iránt. Azt hittem, hogy abba a bizonyos századvégi nyavalyába estem, a mit a nagyképűség szeret blazirtságnak nevezni.

Tudod, édes, a kód. Az szállt a lelkemre. Éreztem, hogy fojtogat, meg akar ölni. S nem volt erőm rá, hogy szembe tudjak szállani az árral. Félttem, nagyon félttem, hogy a kerepesi temetőben megnyílik a számomra egy sir.

Szerettem volna elmenekülni önmagamtól, felcserélni az egész lényemet. Vagy inni a Lethe megifjító forrásvizéből, hogy újjászülsek testen-lélekben.

1900. évben, a másik kettő 1901. évben került szállítás alá.

Az elszállításához a vasut egy négy tengelyes és nyomállványos „laa“ sorozatu kocsi bocsátott a vasgyár rendelkezésére, mely kocsinak a hordképessége 30000 kg.-ra rugott. Miután azonban a hadihajó elötök nemesak nagy súlyu, de különleges alaku is volt, óriási vaskos aczél-kiflihez hasonlítva s a súly is a kifli közepén volt a legnagyobb. Az említett kocsi a vasgyár átalakította s a kocsiból csak a kerékpárokat és nyomállványt használta fel. A kocsi felső vázát, illetőleg a keretét a gyár I alaku vastartókkal cserélte ki s ezen kereten a nyomállványok közepén egy-egy vasbak állott, amely két bakra az aczélöntvény az e célra rajta hagyott két markolattal ráillesztett s olyformán függött, hogy az öntvény hasa a sín felett 15 cm.-re, a két csücske pedig az ürszelvény legmagasabb pontja alul mintegy 20 centiméterre esett.

Az eddig tárgyalt esetek mind sikerült szállításon szerepeltek, azonban fordultak elő oly esetek is, midőn a sikertelenségről számolhatunk be s midőn a biztonság volt veszélyeztetve. Ily esetet beszélünk el.

Egyik s hegyi pályán fekvő állomásról hajódeszkák voltak elszállítandók. A rakomány állt átlag 20 méter hosszúságú deszkákból s a súly 33 tonnára rugott. A deszkarakomány három és egymással összekapcsolt

Itt hagytam a főváros zaját, csend és magány után sóhajtozott a lelkem. Megundorodtam ettől a bűzhödtt levegőjü köhalmaztól, beteg lettem s néha erőt vett rajtam a halnivágyás is.

Csömörrel eltelve menekültem ki ennek a molochnak karmai közül, melyek a kétségbeesés mérgét hintették szívembe.

Otthon aztán abban a jól ismert, nyájas körben gyógyulni kezdtem. A hajnal, tudod édes. Derengett az ég alján, jótékony, boldogító világossággal. Éreztem, hogy újra éledek.

Mikor aztán kisütött az első napsugár is, akkor megismertelek téged.

Te vagy az én megmentőm, jó angyalom, a kit utamba vezérelt az ég. Hol lennek én ma nélküled, a te ismeretséged nélkül? A ködben, a homályban, a hol elpusztul a tehetség, meghal a lélek, a test.

És te, megmentő tündérem nekem, kiragadtál a bizonyos halálból!

Csillogó szemeidnek bűbajos varázsa kábulatba ejtett, vonzott, vitt magával és én teljes erőmből igyekeztem kifelé az ingoványból, melynek bűzös mocsara beteggé tette lelkemet.

Te mutattad meg a kivezető utat ebből a

pörgetyüs kocsira „Ihn“ sorozatu kocsira rakatott oly módon, hogy a deszkák lapjaikkal feküdtek a kocsi pörgetyüin.

A három kocsi a zárfék előtt volt besorozva egy tehervonatnál s így szállítottatott körülbelül 80 kilométeren át oly pályatesten, melyen a legkisebb sugár 200 méter volt s így sugarakban a pályatest bővelkedett.

A legközelebbi rendelkezési állomásra baj nélkül ért el ezen szállítmány, de a következmény mutatkozott azon legközelebbi vonaton, mely a rendelkezési állomásról a kérdéses szállítmány érkezése után indított. A mint ezen vonat ugyanis belejött a 200 méteres és ellenivekkel bíró vonalrészre, a vonatonál 7 kocsi kisikamlott, mivel a pályatesten több sín volt darabokra törve.

A majdnem emberéletet követelő kisikamlás oka az volt, hogy a deszkaszállítmány továbbító kocsik kerekai alatt a rakomány merevsége miatt a sinek megtörttek s a következő vonat a törött sinnel bíró vonalrészre jutva, a törött darabok helyzetükből elmozdultak s a kocsik kisikamlottak, sőt egy részök a pályatest lejtőjén le is fordult.

A deszkarakomány ugyanis szabályellenesen volt rakva, a mennyiben a kocsiszabályzat 3. §-a szerint pörgetyüvel ellátott kocsikat *közbeeső* kocsikként nem szabad használni. Elkövettetett még azon helytelenség is, hogy az összes deszkákat lapjával fek-

tették a pörgetyükre, holott az alsó deszkákat élével kellett volna rakni.

Bekövetkezett tehát azon esemény, hogy a nagyobb súlyú deszkaszállítmány menet közben súlyának tetemesebb részével ráfeküdt a középső kocsi pörgetyüjére s ennek szabad mozgását annyira akadályozta, hogy a három kocsinál merevség állt be s mikor az erős ívekbe belejött a három kocsi, a merevség miatt az ívekbe beilleszkedni nem tudott s a kocsikerekek a sinekre oly oldalnyomást gyakoroltak, hogy körülbelül 9 darab aczélsín tört meg.

Még az a vigyázatlanság is előfordult, hogy az egyik kocsi padlóján a pörgetyü mellől és alól az egyes fadarabok és kövecskék nem távolítottak el, vagyis a rakodás előtt a kocsi padlózata meg nem tisztítottatott s így ezen darabok a pörgetyü alá kerültek s akadályozták mozgását.

Természetesen az esemény után a deszkarakományt át kellett rakni. Az átrakáshoz 4 kocsi használtatott fel, oly módon, hogy a rakomány 2—2 kocsira rakatott.

A különleges tárgyak szállításánál, melyek hosszúságuk, alakjuk vagy súlyuk miatt kiválóbb figyelmet és intézkedéseket igényelnek, szükséges a műszaki vizsgálat, mert csakis a körültekintéssel teljesített műszaki vizsgálat adhatja meg azon biztonsági feltételeket.

(Vége)

tömkelegből, a melyen uttalan tereken bolyongtam czéltalanul, reménytelenül.

Neked köszönhetem az újjászületésemet, neked köszönhetem a jövőmet, a boldogságomat.

Újra kedvet kaptam a félbehagyott munkához, fölragadtam az eldobott tollat. Ezernyi eszme forr agyamban, a mikről — érzem, hogy nem veszhetnek el nyom nélkül, kifejezést kell ezeknek adni minden áron!

S te, te édes, drága tündér, talán nem is sejtéd, hogy egy csüggedőnek öntöttél hitet, reményt a szívébe, abba a szívébe, melynek minden dobbanása tied. Egyedül, — örökre!

A szürke fellegeket áttörte a napsugár és vakító, meleg sugara megtörlik a kávéház nagy üvegablakán.

A nagyvárosi élet bántó ridegsége most már nem fog a lelkemre nehezéni, mint a multkor.

Hiszen folyton előttem lebeg a te édes alakod és az elüzi a bánkódást, a ködöt.

Nem tartok most már veszélytől, nem, de azért sietek haza, hogy újra csókollhassam a kezeidet. Szárnyakon fogok repülni, villámszár-

nyakon, gyorsabban, mint a képzelet, hogy minél előbb nálad, veled lehessenek.

Hanem aztán, te aranyos, édes leányka, égesd le a szárnyaimat, égesd le forró esókkal, tüzes pillantással, hogy ne is jöhessek el közeledből többet soha, soha! . . .

Megyek haza . . .

Viczinális türelem.

— Karezolat. —

A kajászó—szent-pál—sárfészek—bügözdi viczinális vasut rendszeren meg szokott állani Gólyaházánál, a hol Mari néne mindennap fölzállt, hogy tiz tojással, meg egy kevéske vajjal beránduljon a városba. A minap azonban nem volt ott a szokott időben. A konduktor egy ideig várta, azután utána küldött. El is jött Mari néni nagy sietve, de a czók-mókja nem volt vele.

Kérdi a konduktor:

— Hát nénémasszony, ma nem gyün velünk?

— Gyünnék én, fiam, gyünnék, de baj van.

— Mi a baj, nénémasszony?

— Hát nem tojtak a tyukok eddig csak öt tojást.

— Soh'so búsuljon, nénémasszony — mondja erre az előzőkeny konduktor — majd elvárunk, míg meglesz mind a tiz!

ABC.

A vasuti és hajózási klub vendégszobái.

Miskolcz, május 25.

Mint előző számunkban már említettük, a vasuti és hajózási klub a vidéki tagok sürgető kérelmére felállította és rendelkezésre bocsátotta a klubszobákat, a mely vendégszobák használatát illető tájékoztató tudnivalókat e helyen közöljük az érdeklődő tagokkal.

A vendégszobák a keleti pályaudvar érkezési oldalával szemben, VIII. ker., külső Kerepesi-ut 13. szám alatt a VIII-ik ház, I. em. 29 és 30. szám alatt vannak. Azok kezelője ugyanazon házban földszint 1. sz. ajtó alatt lakik, kinek az igényjogosult vendégek, odaérkezésük alkalmával, a szobák használatára iránti óhajukat tudomására adhatják, s a ki a további utbaigazítások és kiszolgálás iránti intézkedések megtételével meg van bízva.

A vendégszobák használatára nagy körültekintéssel és megfontolással kidolgozott szabályzatot egész terjedelmében itt adjuk:

Szabályzat a magyar vasuti és hajózási klub vendégszobáinak használatára.

1. §. A klub vendégszobáit csakis a vidéken lakó klubtagok és ezek családtagjai vehetik igénybe.
2. §. A tagsági jegy és arcképes igazolójegy a vendégszobák kezelésével megbízott szolgának feltétel-

nül, — az ellenőrzést eszközöző választmányi tagnak, vagy klubtisztviselőnek pedig minden esetben felmutatandó. A tagsági jegy felmutatása még azon esetben is kötelező, ha a vendégszobát az igényjogosultaknak esupán hozzátartozói veszik igénybe.

3. §. Minden érkező vendég tartozik nevét, állását, lakhelyét, az érkezés napját és az igénybe vett fekhelyek számát, valamint a fizetett összeget sajátkezüleg az e célra szolgáló nyilvántartási könyvbe bevezetni. Ennek elmulasztása a vendégszoba-kedvezmény teljes elvesztését vonhatja maga után.

4. §. A vendégszobát igénybe vevő klubtag és családtagjai alá van vetve a székesfővárosi rendőri bejelentési szabályok határmányainak s ehhez képest a bejelentési űrlapot a megérkezéskor sajátkezüleg kitölteni tartozik.

5. §. A vendégszobák, illetve fekvőhelyek levél, telefon vagy távirat útján előre le nem foglalhatók, hanem azok az odaérkezés sorrendjében vehetők igénybe.

Betegek részére a vendégszobák igénybe nem vehetők.

6. §. Egy fekvőhelyért, annak 24 órai, vagy ennél rövidebb használatáért személyenkint 1 korona 40 fill. fizetendő a vendégszobák kezelőjénél. Ezen összegben a világítás, fűtés, takarítás, cipő- és ruhatisztítás befoglalatik.

Az egyes vendégek — nők kivételével — nem tehetnek kifogást az ellen, hogy az ugyanazon szobában levő második fekvőhely más igényjogosult részére kijelöltessék. Nő vendég csak azon esetben tehet kifogást egy másik nővendégnek ugyanazon szobába való elhelyezése ellen, ha mindkét fekvőhely árát (2 kor. 80 fillér) megfizeti.

A HÉT TÖRTÉNETE.

Miskolcz, május 25.

(—d—r.) A pyrenei félszigeten immár hosszú évek óta folytatódó állandó hanyatlás úgy látszik fordulóponthoz érkezett s ezután már csak megállapodás, sőt talán a régi kor fényének, hatalmának visszatérése várható.

Spanyolországban május 17-én a 16 éves Alfonzo-t, XIII. e néven, nagykorosították s anyja az eddigi regensző, lemondván hivataláról, az ország kormányát fia kezébe tette le.

Európának legfiatalabb, de igen értelmes és szabadgondolkodású uralkodójának fejlődő gyermekkorából most nagykorúsítása alkalmával több érdekes apróságot elevenítenek fel. Így mondják, hogy az ország nagyjainak és a többi államok követéinek fogadtatása alkalmával már hét éves korában illő komolysággal szokta fogadni a tisztelgéseket, megtörtént azonban nem egyszer, hogy a gyermek csintalansága kitört belőle. Így a többek között egy fogadás alkalmával a kínai követ czopfját rángatta meg.

Ezektől eltekintve, már kicsi gyermek korában erős önérzetet árukt el.

Így, a mikor valami magasrangú tisztviselő egy napon *babi*-nak találta szólítani, a hét éves kis emberke peczkesen kiegyenesedve vágta oda:

— Én a mamának vagyok *babi*, magának én a király vagyok.

Tanárai rendkívül szigorúak voltak hozzá. Sőt a regenskirálynő azt az engedélyt is megadta a professorknak, hogy alkalomadtán meg is feddhessék a kis királyt.

Egyszer valami esinyje miatt egyik tanára sarokba állította. XIII. Alfonzo sirva fakadt és kérdezte a tanártól, mit mondanak a spanyolok, ha megtudják, hogy olyan királyuk van, a ki áristomot kapott a szögletben?

— Azt, — felelte a tanár, — hogy fájdalom, nagyon neveletlen uralkodójuk van.

E pereztől kezdve a kis királyt rakoncátlanok miatt többé nem kellett megfedni. Engedelmes volt és szívesen tanult.

...

De míg a vén Európa legnyugatibb országába nyugalom vonult be, addig legkeletibb részén, a nagy Oroszországban állandó a forrongás. Szijagin belügyminiszter meggyilkolását követő idő óta ott állandó parasztforradalom ütötte fel fejét. Helyi-vel-közzel iszonyu pusztítást visz véghez a fellázadt nép, s akárcsak mint nálunk Dózsa, vagy Hora és Kloska vezetése alatt, az urak és gazdagok ellen fordul, rombol és pusztít mindent, a mi útjába akad. A katonaság példátlan kegyetlenséggel igyekszik elnyomni a parasztok lázadását, kimélet nélkül férfit, asszonyt, gyermeket, egyaránt mindenkit lelő, a ki útjukba kerül, a kit pedig a puska-golyó életben hagy, azt leszurják, vagy addig verik kancsukával, míg ki nem adja lelkét.

7. §. A kiszolgáló személyzet házon kívüli szolgálataira igénybe nem vehető.

8. §. Netaláni kívánságok vagy panaszok a vendégszoba kezelőjénél elhelyezett panaszkönyvbe irandók.

A választmány.

Ez idő szerint *hat vendégszoba* lett a fenti célra berendezve és azok mindenkében két fekvőhely van, a melyek mikénti használatáról a szabályzat teljes felvilágosítást nyújt.

Kiemeljük, hogy a fenti ház előtt állandóan villamos közlekedik és így innen gyorsan és pontosan el lehet jutni a főváros bármely részébe.

Részünkről üdvözljük a vasuti és hajózási klub áldozatok árán létesített ezen új intézményét s erősen hisszük, hogy a vidéki klubtagok sűrűen fogják igénybe venni a kényelemmel berendezett, tiszta és olesó helyiségeket, miáltal lehetővé temék azt is, hogy a klub a vendégszobákat a szükséghez képest időről-időre szaporítsa

A „Haladás“ pályázata.

Miskolcz, 1902. május 25.

A folyó évi márczius hó 2-án közzétett pályázatunk eredményét a következőkben adjuk tudtára közönségünknek:

I. Kívántott egy, a hazai vasuti szolgálat köréből vett oly eredeti szakközlemény, mely az esetleg felhasznált forrás-munkák megneve-

De ez a kegyetlenség sem használ, hanem mintha csak olaj volna a türe, a parasztek forrongása mind nagyobb mérvet ölt.

Most már a katonaság között is terjesztik a lázító iratokat, s arra igyekeznek rábírní, hogy a hatalom parancsának ellenszegüljenek s a népről ne löjjenek. Ha ezt sikerül elérni a lázadóknak, beláthatatlan veszély fejegeti a ezár nagy birodalmát.

Szipjagin gyilkosát alig végezték ki, már újabb merénylet remegtetí meg az orosz bürokráciát. Vilna kormányzójára, Wahl altábornagra a diákok titkos szövetségének egyik tagja május 18-án az utcán kétszer rálött, azonban csak balkezén és jobbkarján sebesítette meg.

Az orosz katonaságnak a fellázadt néppel szemben tanusított hajmeresztő kegyetlenkedéseit juttatja eszünkbe a nagyváradi 37. es. és kir. gyalogezred egy őrmesterének brutális eljárása. Egy tartalékos katona elbeszélése szerint az eset a következő:

A Boné-kuti mezőn egy domb emelkedik, tövében ingoványos moesár büzlik, a melyben a szennyves viz tórdig ér. Ezt a dombot kálváriává tette az őrmester a tartalékosok számára. A szakaszt a dombra vezette azután — irány a moesár! — futólépést parancsolt. Tízszertízöttször egymásután hajtotta bele a moesárba a szegény katonákat s mikor annak kellős közepén voltak, Nieder-t vezényelt. Ha pedig valamelyik tartalékos, a moesárban feküdve, fejét feltartotta, hogy a viz ne érje, az őrmester ur káplárja a sarkával tiport le minden kiemelkedő fejet.

zésével népszerű előadásban egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Beérkezett négy pályamunka, melyeket a birói tisztre fölkért szakférfiak *Görgey László* üzletvezető, *Tárczay Ferencz* felügyelő és *Fürész Sándor* főmérnök urak bíráltak meg.

A bíráló-bizottság — bár a beérkezett művek nem feleltek meg teljesen a pályázat föltételének, amennyiben egyik sem szorosan vett szakközlemény, — **az első díjat, egy 20 koronás aranyat a «Betegszinlelés»** cz. pályamunkának (Jeligéje: Charta non erubescit) ítélte oda. Szerzője: **Bacskey Dezső.**

A második díjat egy 10 koronás aranyat «A hivatalos levelezésekről» című pályamunka (Jelige: Hass, alkoss, gyarapits) nyerte el. Szerzője: **Ö. Papik Sándor.**

II. Kívántott két szépirodalmi közlemény. Egy vers és egy próza.

a) Beérkezett tizenegy vers. A bíráló-bizottságnak — mely lapunk szerkesztőségének tagjaiból állott — *egyhangu* ítélete alapján a **10 koronás arany** pályadíjat a **«Fohászunk»** című (Jelige: Ora et labora) költemény szerzője, **Demeter Károly** nyerte meg. A pályanyertes verset f. évi május hó 4-én megjelent 10. számunkban közöltük.

A versek közül *dicséretet* nyertek: a **«Szent Antal»** című, melynek szerzője **Ö. Papik Sándor**, a **«Miskolcz mondája»** című, szerzője **Szegő Ernő** és a **«Vágy»** című, szerzője **Herczegh Jenő.**

Az őrmester kegyetlenkedése miatt az ezredparancsnokságnál panaszt emeltek s az már meg is indította a vizsgálatot.

...

Érdekes pert tárgyalt a minap a budapesti V. kerületi büntető járásbíróság.

Büntetőtörvénykönyvünk 246. §-a három hónapig terjedhető fogházbüntetést szab arra a házastfélre, aki házasságtörést követ el. Büntető Kodexünk életbelépése óta még nem került arra a sor, hogy a bíróságok ezt a szakaszt alkalmazhatták volna. A most folyó házasságtörési per az első e nemben.

Reisz Dávid szolnoki terménykereskedő, neje, szül. Spitz Róza ellen engosztelhetetlen gyűlölség címén 1895 ben válópert indított. Az asszony eleinte ellenezte a válást s e miatt hosszan húzódtott a per, a mikor azonban megtudta, hogy férje egy másik asszonnyal házasságtörő viszonyt folytat, kijelentette, hogy ő is válni akar. A két alsóbb fokú bíróság hűtlen elhagyás, a kir. Kuria azonban házasságtörés indokából bontotta fel a házasságot s eltiltotta Reisz Dávidot attól, hogy azzal az asszonnyal, a kivel a házasságtörést elkövette, házasságra lépjen.

Spitz Róza azonban ezzel még nem elégedett meg, hanem a hűtlen férj és a gyűlölt vetélytársnő iránti boszujában tovább ment, házasságtörés miatt panaszt emelt mindkettő ellen a budapesti büntető járásbíróságánál Május 20-án volt a tárgyalás, ítélethozatal azonban nem történt, mert a bíróság június 11-ig elhalasztotta a tárgyalást.

Ezekon kívül a következő című pályaműveknek — mint a lapunkban való közlésre érdemeseknek — bontattak fel jeligés levelei: «*Dalaimból*» (szerzője: *Vajdai Szabó István*) és «*Haqyd el cigány*» (szerzője: *Strausz Mór.*)

Figyelemre érdemeseknek tartotta még a bíráló-bizottság az «*Ünnepi óda*» és a «*Tíz esztendő*» című verseket is, azonban mint-hogy mindkettő csupán alkalmi vers, nem sorozhatók a közlendők közé.

b) A prózára kítűzött 10 koronás arany pályadíjra tíz mű pályázott. «*A költő*» című (szerzője *Vajdai Szabó István*) minthogy jeligés levél nélkül, aláírással érkezett s kép nem felelt meg a pályázati feltételek azon pontjának, mely szerint «a pályamunkák névtelenül, jeligés levél kíséretében küldendők be», — pályázatból kizárattott. E művet azonban — mint közlésre teljesen érdemeset — fölvevük a közlendők közé.

A pályázatra bocsátott kilenc pályamunka közül *legjobb*nak s a **10 korona pályadíjra** érdemesnek «*A piros rózsák*» című találattott. Szerzője: **Herczegh Jenő.**

A közlendők közé soroztuk a következő pályaműveket: «*Alakok a szalonokból*» (sz.: *Vajdai Szabó István*) «*Isten veled!*» (sz.: *Strausz Mór*), «*Váratlan öröklés*» (sz.: *Törös Kálmán* és «*A gulyás*» (sz.: *Osgyány István*).

A pályadíjakat a pályanyertes művek szerzőinek megküldvén, a díjat nyert pályamunkákat jövő, f. évi június hó 1-én megjelenő 14. számunkban közöljük.

Innen-onnan.

Kíváncsiság.

Apa: Kis öcsikét hozott a golya, Gyuri. Akarod látni?

Gyuri: Nem, én a golyát akarom látni.

*
Ne higgy a lánynak, ha eped,
Ha titkon súgja, hogy szeret.
Ma érted él és ugy lehet
Holnap örökre elfeled.

Családi nyelvtan.

Az első gyerek = magánhangzó.
A második gyerek = mássalhangzó.

*
Diesérík X . . . et nyakra-főre,
Hogy milyen nagy emberbarát,
S csak néhány koldus könye tudja,
Titokban mint úz uzsorát.

Megreparált Miatyánk.

Erős szóváltás után így szól az elkeseredett vő anyósához: — Hát legyen meg a te akaratod, mi-képen itt a földön, — ugy a föld alatt is, — minél előbb!

*
Az van írva az erkölcsen
Valamelyik levelén:
A mivel nem bírok, hát az
Nem is lehet az enyém.

*
Az állítás igazságát
Nem bihetem, óh, nem én!
Hiszen nőmmel én nem bírok,
Azért mégis az enyém.

HIREK.

* **Tisztelgések az új kereskedelmi miniszter-nél.** *Láng Lajos* m. kir. kereskedelemügyi miniszternél az elmúlt héten a „Budapesti Ujságírók Egyesülete“, az orsz. iparegyesület, a magy. keresk. csarnok, a fővárosi kereskedők egyesülete és a Magyar Mérnök és Építész-Egylet küldöttségei tisztelegtek.

* **A betegsegélyző pénztár közgyűlése.** A magy. kir. államvasutak betegsegélyző pénztára ez évi rendes közgyűlését f. évi június hó 1-én tartja meg.

A közgyűlés *napirendje* a következő:

1. Az igazgatóság és felügyelő bizottság jelentései; a zárszámalás bemutatása s ezek alapján az igazgatóságnak és felügyelő bizottságnak a felmentvény megadása.

2. Az alapszabályok 24. §-ának f) pontja értelmében az igazgatóságba 2 rendes és 2 póttagnak megválasztása, továbbá az alapszabályok 27. §-a értelmében 3 rendes és 1 póttagnak választásával a felügyelő bizottság megalakítása.

3. Netaláni indítványok.

A közgyűlésre a betegpénztári tagok képviselőiül a miskolci üzletvezetőség területéről a következők választották meg:

1. Az állomási és vonatkísérő személyzet részéről: *Libertini Gyula* rakt. (Kassa), *Boros Gyula* rakt. (Kassa), *Schwarcz Adolf* rakfelv. (Kassa), *Lugosi Pál* állfely. (Miskolc), *Gunovszky Lajos* állfön. (Nagy-Rőcze), *Ungár László* kalauz (Miskolc), *Kovács János* fők. (Miskolc), *Békés József* kalauz (Eger), *Mraz Béla* rakfelv. (S.-Szt.-Péter), *Platzer Jenő* áll. előlj. (Órmező).

CSARNOK.

A hamis pénz.

— Irta: *Eugène Fourrier.* —

— Főlöleges engem elkergetni, elmegyek én magamtól is. Nem is maradnék itt ebben az oduban, hol már ugyis torkig vagyok, — kiabálta mérgesen a szobalány — és nagyobb nyomaték kedvéért hatalmasan becsapta maga után az ajtót, midőn távozott.

— Mondjad csak papa, miért adtad a hamis pénzt Linának? — kérdé a kis Adolf.

— Ezért! — válaszolt Durand ur és hatalmasan pofon vágta kíváncsi fiát.

A kis Adolf fűlsiketítő ordításba tört ki.

— Reménylem most már nem fogod apádat ilyen kérdésekkel zaklatni, — harsogta Durandé.

... Kis vártatva a Durand család asztalhoz ült.

— Mi a szándékom az ötfrankossal? — kérdé férjétől az asszony.

— Kimegyek és megkísértem az est homályában felváltani.

— Csak nem akar hamis pénzt váltani? — kiáltá megütközve Durandé, — gazembernek fognak tartani, ha észreveszik.

A fent elhangzott szavakra a ház ura szót sem vetett. Nyugodtan étkezett tovább s így az

II. A pályafentartási személyzet részéről: *Endrey* Aladár irodatiszt (om. Rozsnyó), *Bötös* János pályafelv. (om. Homonna), *Densz* Géza műsz. dijn. (om. S.-A.-Ujhely), *Nováky* István pfelv. (om. Kassa), *Zadeczký* Dániel pfelv. (om. Kassa), *Burzsa* Ferencz pfelv. (om. F.-Abony), *Tóth* Sándor műsz. dijn. (om. Zólyom), *Pazsiczky* Szilárd pfelv. (Ruttka), *Kovács* József p. őr (om. F.-Abony), *Murányi* Gyula pfelv. (om. F.-Abony).

III. A vonatási és szertári szolgálat részéről: *Sárfi* József m. felv. (Miskolcz), *Filó* János szertfely. (Miskolcz), *Szolnoky* István mozdv. (Dobsina).

IV. Az üzletvezetőség központjából: *Polgár* Sándor dijnok.

A közgyűlés lefolyásáról részletes tudósítást fogunk hozni lapunkban.

* **Üzembe helyezés.** A cs. és kir. szabadalmazott kassa—oderbergi vasut a pünkösdi ünnepek alkalmából a esorbatói fogaskerekű vasutat folyó hó 18-án és 19-én üzembe hozta.

* **Próbaelgázolás.** Mult évben történt, hogy az Iglórol Kassa felé naponként indulni szokott üres mozdony Markusfalva állomása után a 40. számú őrház őrének feleségét agyongázolta. Az asszony ugyanis a rendes vonatindulás után, a tárcsát a vágányban hagyta. Midőn látta, hogy a mozdony jó, oda futott, hogy a tárcsát kivegye; de vesztére, mert abban a pillanatban elütötte a mozdony és az asszony szörnyet halt. — *Deutsch* Ármin kassai főmozdonyvezető ellen, ki a mozdonyt vezette, hivatalból megindí-

tották a vizsgálatot. A napokban tartatott ez ügyben a „próbaelgázolás“ dr. *Rottenberg* iglói ügyvéd, *Deutsch* Ármin mozdonyvezető védője kérelmére; mert a védő szerint a tárcsa megpillantásának lehetőségétől, mivel az ut ezen irányban nagyon kanyarós — az elgázolás helyéig nem volt képes a mozdonyvezető a legnagyobb erőmegfeszítés mellett sem a mozdonyt fékezni — illetőleg megállítani. A „próbaelgázolásnál“ mint kiküldött szakférfiak részt vettek: *Hollósy*, mint a vasuti és hajózási főfelügyelőség kiküldöttje Budapestről, dr. *Matabovszky* Aladár és dr. *Bálsay* József alügyész Lőcséről, *Schiller* és *Hiros* ellenőrök, a tescheni üzletvezetőség részéről Teschenből, dr. *Rottenberg* Márton ügyvéd Iglórol, *Irányi* forgalmi főnök Kassáról és az iglói fűtőház főnöke *Kerékjártó*. A mozdonyt Iglórol — mint szokott mindig megtörténni — megindították és midőn arra a helyre jöttek, hol a tárcsát megpillanthatták, a mozdonyvezető a legnagyobb erőmegfeszítés mellett kezdte a mozdonyt fékezni, de hiába; a mozdony a tárcsát elgázolta és csak 120 méter távolságra a tárcsa helyétől bírta a mozdonyt megállítani. Az egész bizottság tehát meg-

étkezés esendben folyt volna le, ha a kis Adolf nem zavarta volna azt ki-kitörő zokogásával.

— Akarsz még egy pofont? — kérde Durand Adolfól.

Adolf azonban nem válaszolt.

A mint az ebédnek vége lett, Durand ur vette sétatbotját és eltávozott. Késő este volt, midőn nem épen a legkedélyesebb hangulatban lévő családfő az utczára ért, hol mindjárt a legelső kávéházba ment be s egy sötét sarokasztalnál foglalva helyet, sört kért. Miután a megrendelt italt elfogyasztotta, fizetni kívánt s átadta a fizető pinczérnek a hamis ötfrankost.

A pinczér tarsolyába nyult.

Durand ur remegve várt. A pinczérnek azonban nem volt elég apró pénze s a kávéház pénztárához ment váltani, ámde nem a legnagyobb arczkifejezéssel jött rögtön vissza.

— Ön nekem hamis pénzt adott. Vagy talán csak tréfálni akart? — kérde mérgeesen a pinczér.

Durand ur erősen tiltakozott a szándékosság ellen s határozottan kijelentette, hogy ő maga is áldozat; — no de manapság nem tudhatja az ember, hogy kiben bizzék. — fejezte be védekezését. Végül kivett zsebéből egy másik ötfrankost és kifizetve tartozását, távozott a vendéglős és az ott levő vendégek gyanus és gunyos tekinteteitől kísérvé.

Midőn Durand ur az utczára ért, az eső esni kezdett, előszólitott tehát egy bérkocsist s a

„Champs Elysée“-re vitette magát. A gyorsan robogó kocsit csakhamar oda ért s itt Durand kiugorván a kocsiból, gyors mozdulattal adta át a kocsisnak a hamis pénzt, urí fölénnyel oda kiáltva:

— „Fogja le a viteldíjat!“

A kocsis, miután sötét volt s nem láthatta jól a pénzt, megtapogatta azt, mire észre vevén, hogy hamis, mérgeesen s gorombán adta vissza, mondván:

— Hisz ez ólom, vén gazember!

— Legyen illedelmes hé! — rivalt rá méltóságteljes hangon Durand ur.

— Miért? Illedelmes egy ily svindlerrel szemben, kit börtönbe kellene esukni?! Rögtön vislek a rendőrséghez!

Miután a dühös kocsis mindinkább fennebb hangon kezdett kiabálni, mi által a járó-kelőket oda csóditette, Durand ur nem akarván magát az odagyülekezettek kíváncsi tekintetének kitenni, egy kétfrankos pénzdarábot dobva a kocsisnak, elsielt.

Ezután hősünk egy mulatóba tért be, de csakhamar távoznia kellett hamis pénzével, mert innen egyszerűen kidobták. Megtörve hagyta el tehát eme gyászos helyet és sétálni indult a Boulevardokra, hol egy helyütt fagyaltot, másutt sört, emitt szirupot, amott néhány pohár chartreuset fogyasztott, — de mindenünnen visszautasították hamis ötfrankosával.

győződött, hogy *Deutsch Ármin* mozdonyvezető a dologban egészen ártatlan; semmi nemü mulasztás nem terhelte és így az ügyész a vádat elejtette és *Deutsch Ármint*, mint teljesen ártatlant felmentette.

* **Telefon a pályaudvaron.** A miskolci Kereskedelmi és Iparkamara szóvá tette, hogy Miskolc tisztai pályaudvaron nincs telefon a közönség rendelkezésére. A kassai posta- s távirda igazgatóságban nemesak nyilvános távbeszélő állomást, de állami távirdahivatal létesítését is szükségesnek tartja, ezuttal ezt megfelelő helyiség hiányában nem rendezheti be. De mihelyt megfelelő helyiséggel rendelkezni fog, a legelső teendők egyikét a jelzett két berendezés létesítése fogja képezni.

* **A vasuti kalauzok és a kivándorlás.** A kassai rendőrségnek sikerült névtelen feljelentések alapján kideríteni, hogy a magyarországi kivándorlást a vasutnal alkalmazott kalauzok elősegítik, sőt egyesek levélbeli összeköttetésben állanak és kivándorlásra csábítják a Kassa vidéki gazdákat. Szigorú nyomozást indítottak ennél fogva közösen a *Kassa-oderbergi vasut üzletvezetőségével* és már ez ideig két kalauzra bizonyult rá, hogy az ügynökök szolgálatában állanak, ezért fizetést huznak. Ugy a kassai rendőrség, mint a kassa-oderbergi vasut igazgatósága megindították a fegyelmi eljárást az illető kalauzok ellen.

* **Közgyűlés.** A nógrádmegyei helyi érdekű vasut részvénytársaság évi rendes közgyűlését május hó 24-én

Már reggel két óra volt, midőn a további kísérletezéstől minden bátorságát elveszítve, tért haza Durand ur tizennyolcz frank hijával zsebében, a nélkül, hogy sikerült volna hamis pénztől megszabadulni. Midőn otthonába ért, Durandné asszony még fenn várta s azonnal szemrehányással és leczkéztetéssel ajkán fogadta nyugodni készülő urát.

— Ilyenkor kell egy családapának hazavetődnie?! — Ah, mily ügyetlenek a férfiak, — folytatta méltatlankodásait Durandné, midőn férje elmondotta a sikertelen kísérleteket. — No majd megmutatom én asszonylétemre, hogyan kell a rossz pénzen tuladni.

Durand nem törődött tovább felesége zsörtölődésével s csakhamar mély álomba merült.

Másnap ép azon pillanatban, midőn Durandné díszesen felöltözködve zsebében a hamis ötfrankossal akart hazulról eltávozni, kívülről eles esengetyű szó hallatszott.

— Ez bizonyosan Moullebec ur, férjem barátja, — gondolá Durandné, mialatt sietett az előszoba ajtaját felnyitni. Nem csalódott, mert csakugyan Moullebec ur volt, ki e szavakkal lépett be:

— Bocssáson meg asszonyom, hogy háborgatni vagyok kénytelen, de egy reám nézve nagy szívésségre kérem Önt.

A Durand házastársak kívácsi tekintettel néztek vendégjőkre s míg az elkezdette volna kérelmét, bevezették belső szobáikba.

tartotta meg Budapesten a fürdő-utczai hivatalos helyiségben.

* **A M. Á. V. altisztikör** holnap vasárnap este a színházban tartja műkedvelői színi előadását, mely alkalommal „A betyár kendője“, Abonyi Lajos kitünő népszínműje kerül színpadra. Az előjellekből ítélve a színelőadás és az ezt követő társas vacsora és tánczvigalom a vasutas mulatságok régi jó hírnévhez méltóan fog lefolyni. Az estély jövedelme részben a tüzoltó egyesület mentő osztálya javára fordítatik. A közönség tudomására hozza a rendezőség, hogy a helyárakban változás történt, a mennyiben a földszinti zártszék XII—XIV. sor I kor, emeleti zártszék I. sor I kor, II—IV sor 80 fill, karzati ülőhely 50, állóhely 40 fill. diákjegy 50 fillerre emeltetett fel. A társasvacsorára és táncz vigalomra színház-jegyek érvénytelenek s külön váltandók a színházi pénztárnál és pedig személy-jegy 1 korona, családjegy 2 kor, karzat 1 koronáért. — A színelőadás kezdete fél 8 órakor.

* **Ledobták a vonatról.** Lőcséről írják: Poprád és Káposztafalu vasuti állomások közti töltésen f. hó 21-én egy teljesen összeroncsolt holttestet találtak. Még az nap kiderítették, hogy két Amerikába utazott felvidéki munkástársukat összes pénzétől megfosztották és azután a vasuti kocsiból kidobták, a hol a vasuttól elgázolva, holtan maradt. A hatóság az összes kikötő helyekre táviratozott a rablógyilkosok kézrekerítése iránt.

Moullebec ur helyet sem foglalva adta elő kérelmét.

— Asszonyom! honn feledtem sietségemben pénztárczámat, kérem tehát, segítsenek ki engem öt frankkal.

— Kérem, a legnagyobb örömmel és készséggel, — felelé Durandné, mialatt férjével lopva tekintetet váltott. — Ily esekély szívésséget nem tagadhatnak meg jó barátok egymásnak, — folytatá kedveskedéseit a szeretetreméltó háziasszony, mialatt zsebébe nyult s a ház régi jó barátjának kezébe csuszta a kért ötfrankost.

Moullebec ur nem talált szavakat a nagy szívésség megköszönésére. Midőn távozott, meghatva jelentette ki:

— Legyenek meggyőződve őszinte szolgálatkészségemről, melyivel bármikor rendelkezésőkre állok.

— Oh, nincs miért, jegyzé meg kegyesen a mosolygó Durandné.

Midőn pedig a ház barátja, Moullebec ur, zsebében a hamis pénzzel eltávozott, — kicsinylőleg nézte végig férjét a ház urnője s megjegyezte:

— Lásd! Kiadta a hamis ötfrankost és még meg is köszönték.

(Franciaából fordította: Keckéssy Tivadar.)

(Vége.)

FEJTŐRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Koczká-rejtvény.

2	3	4	5
3	5	6	10
12	13	14	15
15	16	18	19

Ezen számok fenti koczkákban úgy helyezendők el, hogy soronként felülről lefelé és balról jobbra összeadva 40-et eredményezzenek.

Megfejtését június hó 8-án megjelenő 15. számunkban hozzuk.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A megfejtés határideje május hó 28.

F. évi 11. számunkban közölt rejtvény megfejtése:

„Simon zsidóéknál minden esztendőbe
Kis deszka koporsót tesznek le a földbe.“

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás utján Virágh Károly nyerte meg, kinek címére Schultz J. „A fogadalom“ című művét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

K. Gy. Kolozsvár. A tárczának sorát ejtjük. Üdvözlét! Caeres. A pünkösdi gratuláló verssel kissé megkésített. A késelem miatt itt mutatjuk be versét olvasóinknak:

Gratulálók!

Ma tollat fogni a kezembe
Oly édes kedves kedvtelés.
Gratulálnak az ismerősök,
Mégjött az előléptetés!

Ne csodálkozz hát kedves kartárs,
Ha tollam vigabban pereg
Mint hogyha a Toldi-t javítom,
Avagy táviratot veszek.

Az eszmék s rímek a fejemben
Gyors kánkán tánczot lejtének
S ha egy vagy másik belesántul
Azon meg ne ütköztek.

Nem pályamunkát írok én most,
Versem csak gratuláció
S e munka ép ma, ép pünkösdkor
Oly édes, kedves functio.

Hej! Volt öröm tegnap, midőn a
Személyvonat megérkezett
És ünnepélyes lassúsággal
A „Westinghaus“ befékezett.

Még a levelező kalauz is
Már messziről mosolyga ránk,
Hosszu piros levél kezében
S az átadáskor gratulált.

És mint ama Szentlélek egykor
Piros nyelvekké változott,
Nekünk is a piros boríték
Vigaszt és szentlelket hozott.

A Szentlélek rám is leszállott
S örömtől szívem elszorult,
Noha már a kisebb fokokban
A fejem is megkopaszult.

Gratulálok hát kollegáim,
Mindnek, kik előléptetek
S kívánom, hogy az Úr szent lelkét
Minnél gyakrabban küldje meg.

Hadd örvendezzenek mi velünk
Hentes, mészáros, pék, szabó.
Havonta öt-hat koronával
Többet költhetni oh mi jó!

Ma pedig rögvést diszebédet
Borral spékelve rendezek,
Mert holmi rántás-féle ételt
Ma csak nem ebédelhetek.

A „Központ“-ban is — mintha látnám —
Mint örvend sok íróniak,
Mint gyujtanak Británikára
S dobják sarokba a pipát.

Nohát ilyen piros pünkösödöt
Régen nem látott a világ,
Azért még egyszer gratulálok
Ti néktek kedves kollegák!

B. J. Gyöngyös. „Csarnok“ rovatunk részére szívesen fogadunk jó fordításokat.

E. Á. A kéziratot megkaptuk. Jövő számunkban írunk e tárgyról. A kilátásba helyezett cikkekét várjuk.

Minden háztartásban nélkülözhetlen
egy pontosan járó

ébresztő óra

tartós, kitűnő szerkezettel

ára csak három korona,

2 évi jótállás mellett

KLEIN SÁMUEL

óras és ékszerész-üzletében

Miskolczon, Széchenyi utca 141. szám alatt,
Királyhid mellett



Ugyanott kaphatók mindennemű arany- és ezüst ékszerek, férfi és női zsebórák és óraláncok, ugyszintén fali inga s konyhaórák a legjobb kivitelben és legolcsóbb árák mellett, a leghosszabb ideig tartó jótállással. Óra javításokat pontosan és lelkiismeretesen a legrövidebb idő alatt, jutányos árában, két évi jótállással teljesítik.

Ugyanitt kaphatók a világ legjobb beszélő gépei a híres Mascagni record Com. féle phonográfok, a melyek üzletemben mindenkor megtekinthetők.

A n. é. közönség szives pártfogását kérve, maradtam kiváló tisztelettel:

Klein Sámuel,
óras- és ékszerész.

Nem reklám!!

De bebizonyult tény, hogy csakis a
Polgári áruházba

(Széchenyi-uteza 9. sz. a. a Sötétkapuval szemben) szerezhetők be feltűnő olcsó árak mellett: szövet, vászon és mosó árúk. **Szövetek** 25 krtól feljebb, **vásznak** 3 frt 50 krtól feljebb, **mosó** árúk 14 krtól feljebb, **foulard** 11 kr., **moiré** 17 kr. Ugyiszintén **menyasszonyi ke-lengyék, bluzok és ruhák** megrendelés után elkészíttetnek.

Pontos, szolid kiszolgálás!

Grünwald Fózsef.

Pfliegler J. Ferencz

Miskolcz, Széchenyi-u. 7. sz.

Nyolcz kiállításon kitüntetve. **Alapított 1864-ben.**

Nagy raktár:

Fuvott, préselt, csiszolt, ablak s tükör tábla-
üvegek-, kőedény majolika, porcellán, asztali
kávés, teás, fekete kávés, csemege és mosdó-
készletekből. Petroleum és villanyos

asztali és függőlámpák

Konyhaberendezési cikkek, zománczo-
zott főzőedények, réz-, fa- és nickelből.

evőeszközök

fa-, alumínium-, alpacca- és china-ezüst-foglalattal.

Képkerekek. Szobapadló-lack.

Olajban törött festékek.

Nász- és alkalmi ajándekul fölötte alkalmas tárgyakból.

Háztartási idénycikkek: fagyalt-, husvágó-, mandula-
őrölő gépek. Fürdő- és fűtő-eszközök.

Jutányos árak! Gyors és pontos kiszolgálát!

Legujabb értesítés tavaszra!

Örömmel értesítem a n. é. közönséget, hogy sikerült egy nagyobb készlet rőfös és rövidáru cikket roppant olcsó áron megvásárolni, a melyek **gyári áron alól** el-
adatnak. A n. é. közönség saját érdekében teszi, ha **tavaszi szükségletét** ná-
lam minél előbb beszerzi, annál is inkább, mert oly olcsó árak mellett ezen készlet
gyorsan eladatik.

Tisztelettel

Amerikai Áruház.

Prima jó **mosó kartonok** minden színben és kedvelt mintákban méterje 15 kr. Finom színtartó **levantinok** méterje 22, 25, 28 kr. **Angol zefirek** kiváló szép minták, nagy választék, méterje 25, 28 kr. Francia zefrek, legujabb kivitel (eszkös és sehiné minta) méterje 30-40 kr. Finom fehér és himzett selyem **battiszok** méterje 34, 40, 45 kr. Fehér sűrűn szövött **moll battiszt Clair** méterje 15, 20, 22 kr. és feljebb.

Duplasz. divatszövetek minden kivihető mintákban 22, 24, 26, 28, 30 kr. **Legujabb pepita** és más kivitelű mintákban, méterje 52 krtól feljebb. **Tavaszi kosztüm-kelme**, 120 cm. széles, gyönyörű kivitelben, méterje 86 krtól felj. **Duplasz. fekete kelme** méterje 26 krtól feljebb. **Fekete kelme** 120 cm. széles, tiszta gyapju, méterje 56 krtól feljebb. **Kamgarn kelmék**, egyszínű 120 cm. széles, a legdivatosabb színekben, méterje 72 krtól feljebb. **Vásznak** 1 vég 30 ról creas vászon 3.50, 4.50. 1 vég 30 ról Rumburgi pamutvászon 4.85 és feljebb. **Futószőnyegek**, 65 cm. széles futószőnyegek méterje 23 krtól feljebb. **Csipkefüggönyök** 100 cm. széles, méterenként 22, 28, 30, 38, 42, 50, 60, 65 kr 120 cm. széles méterenk. 70, 85, 120. **Férfi és női fehér ingek**, sima fehér férfi ing 90 krtól feljebb, női ing esipkével vagy himzéssel díszítve 65 krtól feljebb. **Férfi alsó nadrág**, erős Copperből 6 drb 4.95 ft, francia szabás, szegélyezett övvel, legjobb minőség, 6 drb 6.50 frt. **Női és férfi zsebkendők** 85 krtól feljebb. Fekete és színes gyermek, női, valamint férfi **harisnyák, ingblousok, miderek, keztyűk, női és férfi nyakkendők, harisnyák, csipke, szalag, selyem, dísz-zsinór, aplikáció és mindenféle szabókel-
lékek legolcsóbb árban kaphatók.**

AMERIKAI ÁRUHÁZ

Városháztér 28. **MISKOLCZ** Breuer-palota.

Nyomatott Szolényi és Társa könyvnyomdájában Miskolczon.

Verseny nélkül!

Nap- és esőernyők. Sípkoszorúk.