

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT)

VASUTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ ifj. GÖRGEY LÁSZLÓ ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőcég:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.”-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

A munkamegosztásról.

Miskolcz, július 13.

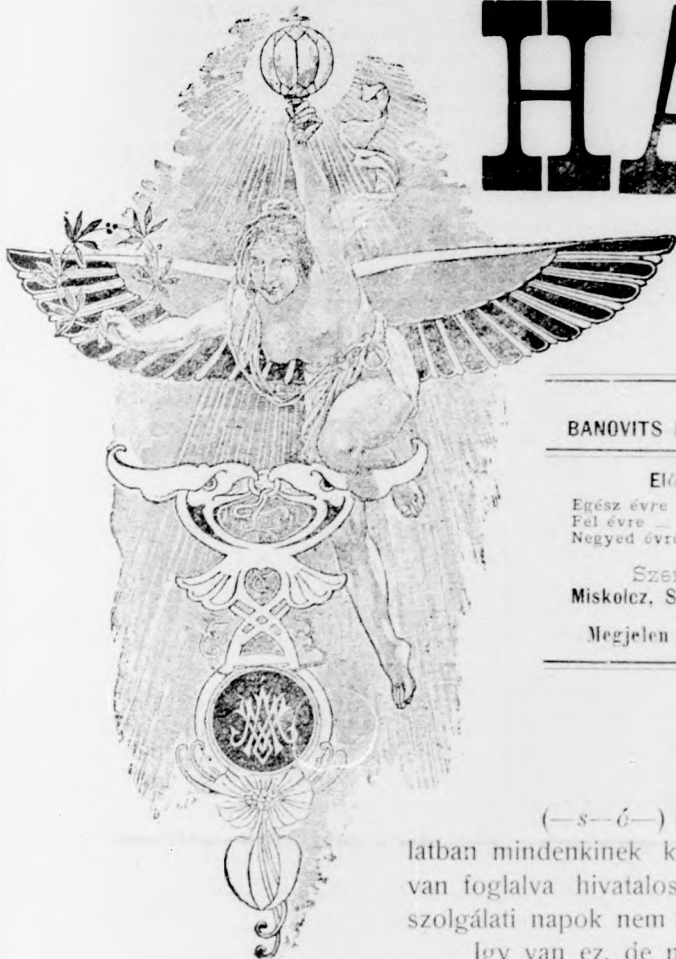
(—s—ó—) Mindnyájan érezzük azt, hogy a vasuti szolgálatban mindenkinek kijut a munkából, mindenkinek ideje eléggé el van foglalva hivatalos teendőikkel, úgy, hogy a hivatalos órák és a szolgálati napok nem igen sok pihenést engednek meg.

Igy van ez, de nem is igen lehetne másként, különösen a külső szolgálatnál, mert a forgalom sohasem szünetel és kivált a forgalmi szolgálatnak pontos ellátása folytonos figyelmet és folytonos jelenlétet követel. És ha már a szolgálat természete olyan, hogy minden egyesre amugy is elég terhet ró, nem szabad ezen terheket még aránytalanul súlyosbitani a helytelen munkamegosztással.

Az igazságos, az egyenlő munkamegosztás mindenütt nagy fontossággal bír, mert míg egyrészt a munkának kellő elvégzését biztosítja, másrészt nem ad okot elégedetlenségre sem, mert senki sem panaszkodhatik azért, hogy jobban igénybe van véve, mint a másik. És ha ez általában fontossággal bír, annál inkább fontos ez a vasuti szolgálatban, hol — mint említettük is már — a szolgálat természete is eléggé lekötöti az alkalmazottat, mert itt a túlterhelés kétszeresen nehezen fog esni, az illetőt meggátolja abban, hogy összes teendőit lelkiismeretesen lássa el, a miből pedig igen nagy bajok és károk támadhatnak, azonkívül pedig jogosan el is keseríti az illetőt.

Azért a szolgálati főnököknek arra kell törekedniük első sorban is, hogy az egyes alkalmazott speciális szolgálatán kívül, a többi munkából aránylagosan terheltezzék meg, nem szabad kivételeknek helyt adni, nem szabad egyiket a másik kedvéért túlterhelni, nem szabad a szolgálati főnököknek magát kivonnia a munkából, neki is ki kell venni a maga részét abból, mert ha maga nem jár elől jó példával, könnyen akadnak mások is, a kik a rájuk eső munkát igyekezni fognak nyakukról lerázni.

Az igazságosan kiosztott munka elvégzését azután pontosan meg is kell követelni mindenkitől.



Nem helyeselhető azon eljárás sem, mely egyes helyeken divik, hogy a legfiatalabbat ugyszólván agyonnyomják munkával, csupán fiatalsága czimén, míg a többiek semmit sem dolgoznak a közös munkából.

Ez nem igazság! Mert ha méltányos is, hogy azok helyzete, már hosszú időt töltöttek a szolgálatban, némileg könnyíttessék, ennek is csak az aránylagos munkamegosztás elvének szem előtt tartásával szabad megtörténnie s csupán a fiatalsága miatt senkit sem szabad a munkával teljesen lenyügözni. Az egyenlő munkamegosztás mellett mindenki pontosan teljesítheti kötelességét, a mi a szolgálatnak igen nagy előnyére van; a beosztottak nem panaszkodhatnak túlterhelés miatt és mindenesetre igyekezni is fognak kifogástalanul ellátni teendőiket, ha látják, hogy szolgálati főnökségeikben méltányosság és igazságszeretet van, hogy egyenlő elbánásban részesülnek.

Nincs arra terünk, hogy az arányos munkamegosztás összes előnyeit bővebben fejtegesük, de már a fennebb elmondottaknál fogva is nem ajánlhatjuk azt eléggé mindenkinek figyelmébe és meg vagyunk győződve, hogy annak mindig csak a legjobb eredményei lehetnek.

A rovancsolásokról.

Miskolcz, július 12.

A rovancsolási teendők a magyar királyi államvasutak adminisztrációjában fontos szerepet töltenek be. Ha figyelembe vesszük, hogy intézetünknel egyes szolgálati főnökre százezrekre menő vagyon kezelése és elszámolása, a legtöbb alkalmazottainkra pedig a pénztárak kezelése van bízva, senkiben sem támadhat kétség az iránt, hogy a rovancsolás szükségességét be ne ismerje.

Minden olyan testületnél vagy intézetnél, a hol a vagyon és a pénzkezelés az adminisztráció egy részét képezi, a rovancsolás közszükségét képez, sőt tovább megyek és azt állítom, hogy a rovancsolások nélkül az intézet pénzügyi és anyagi érdekeit szolgálni nem lehet. A rovancsolások lényege már magában a szervezetben rejlik és a milyen elkerülhetetlenül szükségesek azok, épen olyan fontos azoknak végrehajtása is.

Nálunk a máv.-nál a rovancsolások — tekintve azok célzatát, sokfélék és többé-kevésbé jól ismeretesek előttünk azoknak intencziói is, azért, ha bonczkés alá vesszük őket, sok és hasznos dolgot lehetne róluk elmondani.

Ez alkalommal csak az anyag és leltár-állomány kezelésének ellenőrzése céljából időszakonként váratlanul megejtett rovancsolások eszközésével akarunk foglalkozni.

TÁRCZA.

Eszménykép nélkül.

*A rém homályban egy magamban állok;
Még pislogó mécs sem tekint reám...
Oly tépelődve, töprenkedve várok:
Vájjon jön-e már az én hozsannám?!...*

*Szelid galamb nem jó olajfa ággal,
Remény, a csillagom is elhagyott;
Az ég felé csak karvaly, holló szárnyal:
Beárnyékolják a fényes napot...*

*A vak sötétben itt kell sorvadnom el?
Világot Istenem, tűzsugarat,
Mutasd az utat szívemnek vérével,
Ha az életital ki is apad!!...*

*Ne hagyj egyedül a létforgatagban
A nyomor vérző nyögése között,
A hűtlenség, szolgaság cháoszában,
Hová rút képmutatás költözött.*

*Fáklyát élembe, gyújtó szövetnek,
Mely éltet és perzsel érdem szerint,
És a tévelygőknek helyes ösvényeket
Édesen, jóslón, biztatólag int!...*

Szegő Ernő.

A szalonok természetrajzából.

Pillanatnyi felvételek.

— A „Haladás” eredeti tárczája. —

A zsur-mama.

Leányait férjhez adta, zsurrt nem ad, — de azokra eljár. A kanapén ül. Végig járhatja bus tekintetét a vidám társaságon s emlékebe tolnak az édesen töltött napok, mikor még az ő leánykái forgolódtak a theás-csészék és a fiatal lovagok körül.

Reá nézve minden kacaj, minden hangos szó rég mult idők szomorú zenéje... Melanchólikus sóhajok törnek elő nagymamai kebléből, az idők gyors, rémitően gyors röpülésére gondol és — unatkozik!

A gitározók.

A zsurrok legerősebb oszlopai, talpkövei, fundamentumai. A zsurnak ők adnak létjogosultságot. Az egész intézmény az ő kedvükért van...

Minél kisebb a theás asztal, annál jobban szeretik, mert így más nem ül oda, csak ő és „Ő”...

Legkevesebb kárt tesznek a sonkás és süteményes tálakban. Csak ambróziával, virágillattal

A f. évben megjelent új és átdolgozott 142. számú utasítás 18. §-ának 2. pontja szerint nagyobb anyagállományok és a készletet képező leltárállományok évenként *egyszer*, kisebb anyagállományok, valamint az egyes hivatalok felszerelését képező leltári tárgyak átlagai (üzemi leltár) minden *harmadik* évben teljesen rovincsolandók. Egyes anyagcímek, melyekben nagy forgalom van, melyek közül tehát nagyobb különbözetekek keletkezhetnek, évközben külön is rovincsolandók. Köztudomású dolog, hogy a rovincsolási teendők végrehajtása többnyire az üzletvezetőségek mellé rendelt számszótályokra vagy az igazgatóság pénzügyi főosztályára vannak bízva és így említett utasítás szabályozza azt is, hogy a szertárfőnök által a 72. sz. utasítás I. részének 13. §-a értelmében az alárendelt számadók állományára nézve teljesített rovincsolások a számszótályok által teljesített rovincsolásokkal egyenértékűeknek tekintendők. Végre teljes rovincsolás, illetve átadás eszközrendő továbbá mindannyiszor, a hányszor a számadó személyében változás áll be.

A rovincsolási teendők részleteiben ismeretek lévén, azokra nem terjeszkedünk ki, csak arra térünk vissza, hogy míg azelőtt egy-egy kisebb állomás anyag- és leltárkészletének megrovincsolására két évi időköz volt megszabva, most a fenti utasítás hivatkozott §-a értelmében csak minden harma-

dik évben ejtendő meg a rovincsolás, mi önkénytelenül arra enged következtetni, hogy ha számadó gazdálkodásában három évi szabad működés van biztosítva, következőképpen a váratlanul megejtendő rovincsolásnak pontosnak, lelkiismeretesnek és a legapróbb részletekre kiterjeszkedőnek kell lennie, hogy tiszta képet nyerjünk a működés eredményéről.

Az intézet az anyag és leltári rovincsolásokhoz szakhivatalnokokat képez ki, azokat vizsga alá veti és külön képesíti őket az anyag- és leltárkezelési szolgálat ellátására, ezeknek képezte feladatát eddig is az efféle rovincsolások megejtése. Ezek és különösen a rovincsolásokkal már hosszasan vagy ugyyszólván állandóan megbízott hivatalnokok ismerik az anyag- és leltárállománynak mindenféle porczikáját és ezektől jó munkát lehetett követelni.

Közelebbről azonban kisebb állomásoknak átadása vagy rovincsolása egészen az üzletkezelőségekre vagy forgalmi főnökségekre, sőt a pénztárvizsgálókra lett bízva. Itt már nincsenek anyagszerkezeltési szakhivatalnokok beosztva, hanem egyike-másika pénztár-átadói, vagy más szakban előadói minőségben működve, ezen teendői mellett ezt a külön megbízást is köteles elvégezni.

Ezen valószínűleg költségkimézés szempontjából felsőbb helyről elrendelt rovincsolások megtörtévé, szolgálják ugyanazon

táplálkoznak, aztán meg bűbajos sugaraival az „Ő” szép szeméinek.

Legrendesebb alakjai a zsrnak. Gitárjuk mindig moll-ra van hangolva; — édeskés flirttörténetkéik nem szenzációszámok, hanem egyszerűek, zajtanok és mélabusok, mint a tavaszéji álom...

A kibicz.

A kártyázók nem rokonszenveznek vele. Belez a kártyába, sőt ha nem a diszkrétebb fajtából való, bele is szól. A háziasszony nem nagyon szereti. Nehéz neki helyet találni. Se nem *udvarló*, se nem *agglegény*. Az *már* — nem; ez — *még* nem. A mamákhoz ő nem akar menni, a fiatalság meg őt nem akarja.

Akarmelyik asztalhoz telepszik, érzi, hogy *felesleges*... Disszonáns elem. Egyetlen esetben van létjogosultsága: ha pótolni kell egy elmaradt lovatot...

De még milyen pótlék ez! Igazi pótkává — gitár nélkül!...

Mamák kedvence.

A zsrók stratégiai szervezetében a „könnyű lovasság”.

Mindenütt ott van, a hol szükség van rá. Helyettesíti ő a gitárt, a háziasszonyt, sőt még a — szobaleányt is...

Mindenhez ért. A mamákat mulattatja pikáns apróságokkal, ártatlan pletykákkal. A fiatal hölgyeket, urakat buzdítja, lelkesíti. Indítványoz tánczot, játékot, mindenben jó példával előljárva.

Örökké vidám. Szívét tragikus, nagy szenvedelmek nem háborgatják. Ma szőke, — holnap barna! Kaczagva, futva, nevetve, kanyarogva — mindig és mindenütt jelen van.

A szalon-agglegény.

No, csak hallaná! Ő bizony nem agglegény! Micsoda? Hiszen még csak harminczöt éves! A foga ép, a járása ruganyos, ránczról szó sincs, no, a haj... az igaz, nem épen sok! De a kopaszság elegáns, határozottan *chick*!

Legtöbbet a mamák körül van... Bizalmasan suttog, fontoskodva élcel, élcein nagyokat kaczag — ő maga. A fiatalokat időnként bizonyos jóakaratu leereszkedéssel keresi fel, de aztán elmés ötletei nem téven meg a kellő hatást, visszatér a mamákhoz. Egész indignálódva kiált fel olykor:

célt, mint a melyet az utasítás a rovincsolások előírásával maga elé kitűzött. Csak a kivitelről eshetik szó és lehet észrevétel, a mennyiben a fentemlített hivataloknál besztottak közül még olyanok is találtak, kik állomásfőnöki minőségben alkalmazva nem voltak és így az anyag- és leltárlományt minden részleteiben alkalom hiányában meg nem ismerhették és csak hosszas gyakorlat utján fogják részleteiben is megismerhetni.

Már pedig az alapos és pontos rovincsoláshoz, valamint az ezzel összefüggő írásbeli munkák végrehajtásához elkerülhetetlenül szükséges az anyagok és leltári tárgyak beható ismerete, mert a részleteiben teljesen nem kimerítő rovincsolási művelet a számadót könnyen zavarhatja, a reá fordított munkát és költséget pedig feleslegesnek tűnetheti fel.

Nemes Győző.

Viczinális bajok.

Ezen a címen a „Budapesti Napló“ f. hó 12-én megjelent 189 ik számában a következő cikket hozza:

— **Viczinális bajok.** Fölkéretünk a következő panaszos levél közlésére:

A feled—tiszolczi vonalon nem érvényesül az államvasutak egyébként mintaszerű szisztémája. Ezen a vonalon látható még a hektikusan pőfékelő, nyílt pá-

— Gyerekek, bakfischek, nem méltányolják a szellemet. Elbódítják őket a gitár csábos melodíái. Pedig csillagfénynél, lidércz-tüzeknél nem lehet ám melegedni, biztosabb a meleg szoba, a pattogó kandalló tűz.

Szóval nem idealista, nem romantikus, világért sem.

Méltányolja a háziasszonyi erényeket, szakértőleg feldicséri a tisztos mennyiségben elfogyasztott sonkákat, pástétomot, nyalánkságokat és egy titokban ezeket tartja a zsurók — *főny-pontjainak*.

A zsur-papa.

Öreg ember három leánynyal!

Nincs se tante, se nagymama, se más. Magának kell a lánykait gardirozni. Így aztán a zsurók állandó alakja s végtelen rezignációval ül a mamák között.

A fiatalok vidám zsvajva, a mamák intimitásai, tere-feréje nem érdekli. Lelke elröpül a klubbjába, a mindennapi tarokkasztalhoz.

S óh, az oszonna!... még ez is! A vajás szeletkéek elrontják jó vacsoráját, az édességek gyöngye, konzervatív gyomrát egy hétre pocsekká teszik...

lyán meg-megrokkánó öreg gözmozdony, melyet o esendes vidékre küldöttek, hogy itt fejezze be pályafutását — végelgyengülésben. Tanulmányozhatják itt az utasok az alkotó fantázia remekeit, a személyszállító kocsik tarka egyvelegén, a megérdemelt nyugalomba kiküszöbölt szűk eblyukakból az emeletes omnibuszig. De mindezekért nem hagyná el némaságra szoktatott ajkunkat zokszó, ha a M. Á. V. miskolczi üzletvezetősege nem zárna el a külvilágtól érthetetlen menetrend-politikájával, mely — tekintettel a fővonalkhoz való csatlakozásra — mindinkább kedvezőtlenebb és a mely a virágzó ipartól élénken lüktető vidék munkás közönségét érzékenyen sújtotta azzal, hogy csak hosszú, hasztalan elpazarolt órák késedelmével juthatunk az ország szívéhez. Pedig a beszoigáltott pénztári fölőslegék tekintélyes hányadát a feled—tiszolczi vasutvonal rimaszombat—tiszolczi részlete nyújtja, hol a kinestár tiszolczi vasművei, a rimamurányi társulat nyusta—likéri vasöntődei és kohói, kiterjedt erdőbirtoka, magnesit-pörkölkök, több üvegyár és számos fűrésztelep, nagymérvű szállításiával foglalkoztatja a vasutat. Megkíséreltünk minden módot, megragadunk minden eszközt, könyörögtünk az üzletvezetősegnél, legutóbb pedig az összes érdekelt községek képviselőtestületeiben hozott határozatokkal támogatott folyamodványunkat terjesztettük föl a nagyméltóságú kereskedelemügyi miniszter urhoz. Mindhasztalan, május 1. és október 1. reánk nézve újabb és újabb csalódások napjai. Egyedüli mentsvárunk még a nagyközönség, melynek a szorongatottak iránt mindenkor tanusított részvétét kéri: egy rimamurányi, sokak nevében.

Mivel ezen levél nagyon sötét színekben tünteti fel a feled-tiszolczi vonal közlekedési viszonyait, kénytelenek vagyunk arra reflektálni, hogy beigazoljuk, hogy az ottani viszonyok korántsem oly mostohák mint, azt a levél írója elpanaszolja.

Valódi — *martyr!*

Tőviskoronáját csak egyik leánykájának myrthus koszoruja válthatja meg.

A zsurók réme.

A vaj, ha sokáig áll, megsárgul és megavasodik. Fájdalom, a hajadon életében is bekövetkezik ez a katasztrófa.

Ha a tavaszok végtelen hosszúra nyulnak, s számuk félelmesen megnövekszik, a „szerelemnyara“ meg elmarad: az arcz rózsás hamvát lefujják a kegyetlen szelek, az arczbőr megfonnyad, megsárgul, a kedély megavasodik.

Aztán a virágot nem fakasztó, hosszú, sok tavaszban a gyümölestermő nyár után való reménytelen sovárgás között megzavarodik szegény és elvesziti az egyensúlyt.

Néha ábrándozó, fanyar, kesernyész, máskor meg pezsgő, pajzán, édeskés...

A pelyhedző bajszu legénykéket mélységesen megveti, de a harminczas érett urakhoz mindig van egy pár nyájas, meleg szava, egy bátorító, merész, energikus, sőt olykor pikáns mosolya.

... Ah! ez a mosoly!... Keserűen hideg, borzongató, mint a novemberi nap.

Legelőször is a mozdonyokra vonatkozólag kell nyilatkoznunk.

A vonatok továbbítását V. oszt. mozdonyok eszközlik. Ezen mozdonyok ugyan már régebbi szállításuk, de kifogástalan jó karban vannak, a szolgálatot teljesen akadálytalanul bonyolítják le, igen messze állanak a végelgyengüléstől és attól, hogy pályájukat befejezzék és egy II.-od rangú vonal közlekedési igényeit teljesen képesek kielégíteni. Mozdonyszolgálat képtelenné válás igen ritkán fordul elő és nem többször, mint más fajta mozdonyoknál.

A személykocsik igaz, régi rendszerű szakaszos kocsik, de egy oly vonalon, hol a vonatok $2\frac{1}{2}$ – $2\frac{3}{4}$ óra alatt teszik meg az utat Feledtől Tiszolczig és a hol a közbenső állomásokon hosszabb tartózkodások vannak és az utasok kiszállhatnak, még mindig megfelelnek. Különben ezen kocsik is jó karban vannak és tisztán tartásukra is különös gond lesz fordítva.

Azon vádra, hogy a miskolci üzletvezetéség érthetetlen menetrend politikát folytat és ezen élénk vonalat elzárja a külvilágtól, a fővonalakhoz való csatlakozástól, a mivel érzékenyen sújtja a virágzó ipartól élénken liktető vidék közönségét, a következő a menetrendből vett adatokkal czáfolunk reá:

Feledtől Tiszolczig 4 személyvonat közlekedik; az első Feledről délelőtt 9 óra 5 pkor indul és közvetíti úgy a Miskolcz, mint Füle-

lek felől jövő személyvonatokhoz a csatlakozást, a ki tehát Bpestről az éjjeli vonatokkal akár Miskolcz, akár Füle felé indul el, hogy onnan tovább utazzék a feled—tiszolczi vonalra, ezen vonatokkal csatlakozást talál; a második vonat délelőtt 11 óra 45 pkor indul Feledről, csatlakozva a Füle felől jövő személyvonatokhoz, mely viszont Füleken a Ruttká és Bpest felől jövő gyorsvonatokhoz csatlakozik, a ki tehát reggel indul Bpestről vagy Ruttkáról gyorsvonattal, ezen vonattal tovább utazhatik. A harmadik vonat, mely délután 4 órakor indul, a Fülekről jövő és ott mindkét irányból csatlakozó személyvonat utasainak tovább utazását biztosítja, végül a negyedik Feledről esti 9 óra 31 pkor induló vonat a Füle vagy Miskolcz irányból jövő és odáig úgy Budapest, mint Ruttká, Kassa, M.-Laborcz felől gyorsvonattal érkezett utasok tovább utazását teszi lehetővé.

A fordított irányban is 4 vonat közlekedik; az első reggel 4 óra 34 pkor indul Tiszolcztól, a ki ezzel indul, Feled és Füle, avagy Miskolczon csatlakozást találva, délen Ruttkán, S.-A.-Ujhelyen, Kassán vagy Budapesten lehet.

A második reggel 6 óra 12 pkor indul Tiszolcztól, a ki ezzel utazik személyvonattal este már Budapesten, S.-A.-Ujhelyben, Ruttkán és gyorsvonattal Kassán lehet.

A harmadik vonattal 1 óra 15 pkor indul

A szavuk lágy tremolóban rezeg, langyosan, édesen, mint a málna-szőrpös szóda víz . . .

De hah! . . . az áldozat felhasználja az első kedvező alkalmat és megugrik. Rohan, a merre lát. De a boldogságot türelmesen horgászó csak újra megkísérli a szerencsét . . .

Ah! . . . a frakkja gombját pedzi már . . . meg van! Zsupsz! . . . ismét kisiklott!

És így megy ez már régóta, míg végre akad egy bamba hal, a mely horogra kerül.

A férfi nemben is van ebből a speciesből, a — *kosár-gyűjtő*.

No, de erről ne beszéljünk. Mindnyájunkat érhet — *baleset!*

Akik nincsenek ott.

Bizony, ilyenek is vannak és pedig fájdalom, többségben, s ez nagy hiba!

Mert ezek nélkül *szalon élet*, igazi zsur nem is képzelhető.

Ha az olvasottság, tudás és élet tapasztalatokban bővülködő papák, bácsik, az irodalom jelesei; a közelet és politika munkásai, a szellemes, bájos asszonyok, az okos, tapintatos idősebb dámák kivonják magukat a társas össze-

jövelekből: — ha a papák és bácsik a kávéházak és klubbokban töltik a szórakozásra szánt idejüket és nem hozzák el közénk tudásuk és ismeretük bő tárházát: ki vesse fel az irodalom, a művészet, a politika, tudomány, társas élet, az emberi szív ezer kérdéseit és problémáit?

Hiszen ők lennének hivatva a szerelem édes képeit álmodó fiatalság és az álmodókat gardírozó mamák zsurra egyesült — zsur alkotó társaságáról lerántani azt a szürke leplet, az egyoldalúság és unalom eme ködfátyolát, hogy a szellem, a kedély, a szív éltető fényes sugarai, lelket tápláló melege, kedélyt felfrissítő zománca aranyozza be a társaság légkörét . . .

S milyen különös! . . . Ha egyenként bizalmas kis körben beszélünk azokkal a leánykával, azokkal a gardírozó mamákkal, milyen más ez! Mennyi szellem, mennyi báj, mennyi érdekes nüansz!

De aztán mikor a *zsur* sablonos, szintelen, szürke fátyola reájuk borul, minő különbség!?

Mintha nem is *ők* volnának! . . .

Igen . . . Igen, ők az okai, ők, a kik *nincsenek ott* . . .

Vajday Szabó István.

Tiszolczeról az ezzel indulók estére gyorsvo-
nattal már a mondott állomásokra érhetnek.

A negyedik vonat végül délután 5 óra
15 pkor indul Tiszolczeról. Ennek utasai reg-
gelre érhetik el személy vonattal a fennebb
megnevezett állomásokat. Négyyszer lehet te-
hát naponta Bpestről—Tiszolczerára vagy vi-
szont utazni.

Ezenkívül Feled és Rimaszombat között
még 4 személyszállító vonat közlekedik,
melyhez Feleden közvetlen csatlakozás van
és Rimaszombattól Feledig és még két sze-
mélyszállító vonat van, melyek Feleden
rögtön csatlakozást találnak.

Bátran elmondhatjuk, nincs másodrangú vo-
nal, melynek ennyi személyszállító vonata
és ily jó csatlakozásai volnának, méltányta-
lan tehát a miskolci üzletvezetőséget ért-
hetlen menetrend politikával, ezen vidék
közlekedési érdekeinek figyelembe nem véte-
lével vádolni. Ennél élénkebb személy vo-
natu közlekedést létesíteni pedig a nézetünk
szerint, alig volna lehetséges a vasut anyagi
érdekeinek veszélyeztetése nélkül.

(—s—ó—)

Helyesbítés. Az „Észrevételek a hivatalos levelezés
magyarságának kérdéséhez” című közleménybe két
értelemzavaró sajtóhiba csuszott be: nevezetesen a
17. számban a 7-ik oldal 10-ik sorában „1. A nem ma-
gyar nyelvű” helyett a nem magyar anyanyelvű; to-
vábbá a 18. számban az 5-ik oldal 15-ik sorában „majd
a magyar anyanyelvűek is” helyett: majd a nem ma-
gyar anyanyelvűek is — olvasandó.

A HÉT TÖRTÉNETE.

Miskolcz, július 13.

(dr.) Július hó 10-én este féltíz órakor közéletün-
ket ismét igen nagy veszteség érte. Nagyváradon
meghalt Schlauch Lőrincz bíboros püspök, római gróf
s több igen magas rendjel tulajdonosa. Schlauch Lő-
rincz halálával a magyar római katolikus egyház
igen sokat veszített, mert egyike volt a legtudomá-
nyosabb főpapjainknak. Hogy mennyire méltányolta
nagy képzettségét és mély tudományosságát maga a
pápa is, élénken bizonyítja az, hogy előbb római
grófnak, majd pedig bibornoknak nevezte ki, a mi
tekintettel arra, hogy Schlauch csak püspök volt és
nem érsek, rendkívüli kitüntetés, a mit a pápa csak a
legritkább esetekben szokott alkalmazni. Sokat veszi-
tett vele a magyarság egyházmegyéjében, mert Schlauch
a legmagyarabb főpapunk volt, a ki törhetetlen kö-
vetkezetességgel volt mindig a mellett, hogy nem-
csak maga, hanem papjai is mindenkor a magyarság
minél buzgóbb terjesztői legyenek a m, tekintettel
arra, hogy egyházmegyéjében nagyszámu románság
lakik, igen sokat jelent. Hogy magyarsága és haza-
szeretete mily nagy volt, legjobban bizonyítja az, hogy
a római katolikus egyház autonómiaja iránti tár-
gyalásain az autonómikus egyház szervezet életbe-
léptetése ellen volt azért, mert szerinte, ha a kormány
befolyása a katolikus egyházra nézve is annyira

Néhány szó

tisztelt előfizetőinkhez!

Mult hó 29-én, 18-ik számunkban fel-
hívtuk b. figyelmüket a balesetbiztosítás
céljára és annak kiválóan fontos voltára.
Volt is részben eredménye, mert hiszen
tisztelt előfizetőink közül sokan tényleg
kiterjesztették előfizetéseiket a baleset-
biztosításra is. De várakozásunkat még
sem elégítette ki egészen, mert még
mindig nagy a száma azoknak, a kik
nem vették igénybe a balesetbiztosítást,
pedig annak humanus és valóban áldásos
voltát kell, hogy mindenki belássa. Avagy
szavaink csak későn, mikor már a baj
utólért valakit, fognának hatni?! Ezt
nem akarjuk hinni! A vasutasnak szük-
sége van a balesetbiztosításra és így
kötelességét képezi már a családja, —
de a maga saját érdekében is — a jö-
vőről való gondoskodás.

Mi, kik a vasutasok érdekét szolgáljuk,
minden irányban védelemben való része-
sítésüket egyik legszebb törekvésünknek
tartjuk, mindenkor azon voltunk és le-

esökkenetnék, mint történt az a görög-keleti és
görög egyesült egyházakban s a papok választása
a hívekre bízották, a nemzetiségek annyira tulerőhez
jutnának egyes vidékeken, hogy az a magyarosodást
nemesak megakasztaná, hanem vissza fejlesztené.
Schlauch tehát annyira magyar volt, hogy hazafiságát
előbe helyezte egyházának.

Egyik lapszámunkban értesítettük már olvasóinkat
arról, hogy Pavlovics Ljubomir, szerb nemzetiségű
programmal megválasztott magyar országgyűlési kép-
viselő ellen azért, mert a szegedi vasuti internátusból
hazatérő gyermekeket, mikor a magyar Hymnust
énekelték, megverte, a bünyvizsgálatot elrendelte a bi-
róság, sőt az országgyűlés képviselői mentelmi jogát
is felfüggesztette. Pavlovics Ljubomir azzal védekezett,
hogy nem ő volt az, a ki a gyermekeket megverte,
hanem egy hozzá egészen hasonló más egyén; ámde
a mint most értesültünk, nemesak a szegedi üzletveze-
tőség vizsgálata, hanem a kir. törvényszék részéről
kiküldött vizsgálóbíró is megállapította már, hogy tény-
leg Pavlovics Ljubomir országgyűlési képviselő volt
az, a ki a gyermekeket megverte és nem más. Ugyanis
az összes ott volt gyermekek a szembesítésnél felis-
merték határozottan Pavlovicsban bántalmazójukat
nem csak, hanem a vasuti vendéglősné is, sőt a jegy-
vizsgáló kalauz és főkalauz, a kiknek a gyermekek
először panaszolták brutális bántalmaztatásukat, a vo-
natra felszállott Pavlovics arczképes igazoló jegyéből

szünk, hegy a vasutasok helyzetén könynyítsünk, mi magunk voltunk azok, kik t. előfizetőinknek lapunkkal karöltve, csekély, igazán számba sem vehető áldozat mellett a balesetbiztosítást is nyújtani kötelességünknek tartottuk.

A vasutas mindig ott volt, hol szép és üdvös eszméket terjesztettek és sohasem riadt vissza semmiféle áldozattól ott, a hol támogatni kellett célra vezető törekvést.

Ezt reméltük és várjuk tőlük most is!

EGYLETEK.

A miskolci máv. altisztikör rendkívüli közgyűlése.

Folyó évi július hó 6-án tartotta meg a miskolci máv. altisztikör több tag kívánságára összehívott rendkívüli közgyűlését. A múlt évi számadásnak több tag által kívánt bemutatása után az elnök ismertette az egylet pénztárában május hóban történt rovancsolás eredményét és a pénztárrendezés iránt tett intézkedéseket, melyeket a rendkívüli közgyűlés tudomásul vett. Azután elhatározta a közgyűlés, hogy az egylet pénzének és értékeinek megőrzése czéljából egy pénz-

szekrényt fog beszerezni, melynek költségeire 100 korona szavaztatott meg és a pénztárszekrény beszerzésével az elnök biztatott meg.

Mindaddig, míg ez meg nem történik, a kör elnöksége utasított, hogy a pénztár-rovancsolásokat váratlanul, havonta ejtse meg.

Az elnök bemutatja a körhelyiség háztulajdonosának levelét, melyben az közli, hogy a körhelyiség bérét az újonnan épített szolgai lakással együtt évi 894 koronában állapítja meg, azonban oly feltétellel, hogy ha a kör 4 évre köti meg vele a lakásbérletí szerződést.

Többek felszólalása után a közgyűlés felhatalmazta az elnökséget, hogy a fennebb kitett bért fizesse, azonban a szerződést csak egy évre engedi megkötni.

Az elnök azután előterjesztette Berecz József körszolga lemondó levelét. A közgyűlés ezt tudomásul vette és az elnököt felhatalmazta, hogy új szolgát fogadjon fel.

Majd több tag beérkezett lemondása tárgyaltatott. A lemondásokat elfogadta ugyan a közgyűlés, de azon kikötéssel, hogy az illetők az alapszabályok értelmében tagsági díjaikat az év végéig fizetni tartoznak.

Végül egy, a jegyzői állásra beérkezett ajánlat nyert bemutatást, a kör azonban az eddigi jegyzővel meg lévén elégedve, azt tárgyalás alá nem vette.

Más tárgy nem lévén, az elnök a rendkívüli közgyűlést berekesztette.

minden kétséget kizárólag megállapították személyazonosságát és a vizsgálat folyamán történt szembeállításnál is egész határozottsággal felismerték. Ily körülmények között tehát Pavlovics Ljubomir nem fogja elkerülni méltó büntetését.

A mikor Martinique sziget borzalmas pusztulásáról adtunk hírt olvasóinknak, megemlítettük azt is, hogy a geologusok szerint a föld bensejének háborgása nem fog megmaradni egy helyben, hanem, hogy valószínűleg földgolyóink egész bensejére kiterjed. Ezen állítás igazságának szomorú bizonyítéka a Szaloniki felől jövő hír. Ugyanis a napokban *Szaloniki és környékén 20 percig tartó földrengés volt* több igen erős lökessel, minek következtében Szalonikinek nagy része és a környékén levő falvak romokban hevernek s a lakosok közül sokan a romok alatt lelték halálukat. A török szultán már is megindította a mentőaktust a szerencsétlen lakosok felségélyezésére.

Igen érdekes tárgyalás folyt le a budapesti kir. büntetőtörvényszék előtt a napokban. Ugyanis *Robelly Jenő* székesfővárosunk évekkal ezelőtt legkedveltebb vívómestere ült a vádlottak padján, a hová több rendbeli család, sikkasztás és váltóhamisítás miatt került. A tárgyalás egyik érdekes tanuja Almási Lola, rendkívül szép orfeuménekesnő volt, a ki tulajdonképeni indító oka *Robelly Jenő* romlásának. Addig, míg Ro-

belly Almási Lolával meg nem ismerkedett, teljesen rendezett anyagi viszonyok között élt, mert vívóterme szépen jövedelmezett, a megismerkedés után azonban két kézzel szórta a pénzt, hogy szép kedvesének a fényűzést megadhassa. A mikor azután a család, sikkasztás és okirathamisítással szerzett pénz is fogytán volt s izzani kezdett lába alatt a talaj, Lolával együtt megszökött, Londonban azonban letartóztatták és vissza kísérték.

A tárgyalás folyamán *másfél évi börtönrre ítélte a bíróság Robellyt*, a mit az ugy fogadott, mintha csak azért, hogy kedvesével az elmúlt időket újra átélvehesse, még egyszer akkora büntetést is szívesen elszenvedne.

Innen-onnan.

A tárgyalásnál kérde a vádlott ügyvédje a menyecskét:

— Asszonyom, ugy-e ön azt állítja, hogy a vádlott gyakran nagyon is közel ült önhöz?

— Igen — válaszolt a menyecske.

— Mégis, milyen közel?

— Óh, elég közel — felelte a menyecske — miután ketten csak egy széket használtunk.

HIREK.

* **Az elnök diszoklevele.** A pécsi vasutasok olvasóköre *Ludwich Gyulát*, a m. kir. államvasutak elnökét diszvédnökévé választván meg, az erről szóló diszoklevelet napokban nyújtotta át az elnöknek egy kilencztagu küldöttség.

* **Rehabilitált vasuti tisztviselő.** Még az év elején járta be a lapokat az a hír, hogy egy Sajó-Szent-Péteren lakó üzletvezetőségi tisztviselő: *Márky Béla*, Amerikába való kívándorlás közvetítésével foglalkozik s ezen foglalkozásában *Urbán János* sajó-szentpéteri váltóór is segítségére van. Az ottani főszolgabírói hivatal tudomást szerezvén a dologról, *Márky Béla* és *Urbán János* ellen megindította az eljárást, a melynek eredményeképen előbbit 400 kor. fő- és 200 kor. mellékbüntetéssel, utóbbit pedig 200 kor. fő- és 100 kor. mellékbüntetéssel sújtotta. Az ügy felebbezés alá kerülvén, Borsodvármegye alispáni hivatala az első bíróság ítéletét megváltoztatva, a kívándorlásra csábítás vádjára és következményeinek terhe alól úgy *Márkyt*, mint *Urbánt* felmentette. A meghurcolt vasuti tisztviselő így módon való reha-

bilitálása osztatlan örömmel találkozott kártársai körében.

* **Vasutállamosítás Ausztriában.** Az osztrák államvasutársaság vonalainak államosítása ügyében a tárgyalások legközelebb megkezdődnek s tekintve azon fontos érdekeket, a melyek ennél az akciónál szóban forognak, azok előre láthatólag hosszabb ideig fognak tartani.

* **Kirándulás a Balatonra.** A déli vaspálya társaság a kirándulni szerető budapesti közönség kényelmére július és augusztus hónapokban minden vasár- és ünnepnapon Balaton-Szt.-Györgyre és vissza különvonatokat helyezett forgalomba, a melyek reggeli 5 óra 50 perczkor indulnak, Siófokra délelőtt 8 óra 25 perczkor és Balaton Szt.-Györgyre 10 óra 11 perczkor érkeznek. A visszautazás Balaton-Szt.-Györgyről este 6 óra 50 perczkor és Siófokról este 8 óra 38 perczkor történik, a Budapestre való megérkezés ideje pedig este 11 óra 30 percz. Ezen vonatokhoz rendkívül mérsékelt menetérti jegyek is adatnak ki.

* **Villamos vasut Abbáziába.** Fiuméből jelentik, hogy a Mattuglie—Volosca—Abbázia—Lorana közt létesítendő villamos vasut építését legközelebb megkezdik. A villamos vasut építésének költségeit *harmadfél millió koronában* irányozták elő. Az új vasutat a müncheni villamosági részvénytársaság fogja megépíteni. Mint hírlik, a villamos vasut vonalát Fiuméig szándékoznak kibővíteni.

* **Vasuti katasztrófa.** A *bätzoni* személyvonat a pályaudvaron összeütközött egy ott

CSARNOK.

Váratlan befejezés.

(4) — Irta: *Burgin G. B.* —

Az éj odakünn még sötétebb lett, mint az előtt. Golightly asszony a hidegtől kissé reszketve várt már reá, nem messze a dohányzószoba ajtajától, melyen át a világosság arczára esett, a mint egy szék támlájához támaszkodva mozdulatlan állt.

A teremből vidám hangok és poháresörgés hangzott ki. Praed megigazította a bundát a nő vállain, és gyöngéden leültette, úgy, hogy a világosság továbbra is reá essen, míg maga az árnyban állva maradt.

— Ah! — mondá a nő — oly kellemetlen ez éktelen zsvajt hallani. Nem találja?

— Ki tudja, tán már nem sokára minden csendes lesz . . .

— Oh! nem szükséges, hogy mindent elmondjon. Nem akarom tudni. Oh! csak légy, csak maradj hü hozzám! Így szeretnék, így foglak szeretni mindig, még ha gyilkos vagy is!

— Az vagyok — mondá a férfi nyugodtan.

A nő még se rezzen, csak meredten ránézett.

A másod-kapitány harsány hangon kiáltott a szó-csőbe a gépésznek: „Lassabban!”

— Tudja mért lassítja meg a hajó menetét?

— Nemsokára beérünk a kikötőbe. A kikötő lámpái már feltűnedeznek.

— És tudja, hogy mi vár ott? — Nem hall-e nehéz szárnystutogást az éjben!? — Az — a Halál!

— „A Halál?!“

— „A Halál!“

— „Jöhet,“ — mondá a nő szilárd hangon.

„Én nem félek tőle. A halálba, ha ily csendesen, alig észrevehetőleg száll le ránk, nincs semmi borzasztó. És kezét nyújtá a férfinak. „Jerünk.“

— „Nem, nem. Önnek mardnia kell. A halál az én jó angyalom. Az vezetett önhöz . . . Megöltem azt az embert, a ki megrabolt, kifosztott mindenemből. Nem, nem megöltem, megbüntettem. Én a halál árnyát felidéztem és most nyomomban jár, mint az árnyék . . . Irataimat ott hagytam a tett színhelyén. Azóta üldöznek. Oh! rám fognak találni! . . .“

A kikötő lámpái egyre közeledtek. A hajó mind lassaban evezett tovább s egyszerre megállt.

A nő felállt a helyéről. Lassan magához vonta a férfi fejét, úgy, hogy egy pillanatra a világosság annak halott-halvány arczára esett. A nő még közelebb vonta a halvány arcot és szenvedélyesen megcsókolta az elfehéült ajkakat. E perczben két idegen férfi lépett a hajóra és halkán beszélni kezdett a kapitánynyal, a ki gyorsan a hajó fedélzetén termett.

Praed egyszerre összerázkódott és egy vonag-

veszteglő gyorsvonattal. E közben tizenkét ember súlyosan, tizenkilencz pedig könnyebben megsérült.

* **Gyermek a vasuti sineken.** Gölniczbánya melletti vasuti átjárón *Knobloch* Amália odavaló lakos gyermeke a sineken játszott. Senki sem vette észre a gyermeket és így az áthaladó legelső vonat halálra gázolta.

* **Vasuti szerencsétlenség.** E hó 9-én dél előtt a wes-croydoni állomás előtt London közelében vasuti szerencsétlenség történt. Egy Bognorból jövő vonat, midőn beérkezett az állomásra, átugrott a váltón és összeütközött egy másik vágányon álló mozdonyal. Az összeütközés oly heves volt, hogy három kocsi feldőlt s ennek következtében tizenhárom utas, közülök néhány súlyosan megsebesült.

* **Vasuti rablók.** Zágrábból jelentik, hogy hogy *Launk* Vincze vukovári vasuti őre és kis gyermekére éjjel rablók törtek rá. Több lövéssel a gyermeket megölték, az őrt pedig súlyosan megsebesítették s azután kirabolták a vasuti pénztárt. A vizsgálat folyik.

* **Kirabolt pályaoőr.** Zovo-Vulján eddig ismeretlen tettesek *Csobankó* István pályaoört vonalbejárás alkalmával utközben megtámadták, agyonütötték és kirabolták. A csendőrség mindeddig eredménytelenül nyomoz a rablók után.

lással egy székre hanyatlott, hasztalan iparkodva reszkető kezét ajkához emelni. A mint a kéz tehetetlenül hanyatlott alá, abból egy zárt üvegecske hullott ki.

Golightly asszony köpenye leesett a földre és látni engedé fehér vállait s a nyaka köré fűzött gyöngysort. Hirtelen lehajolt, még egyszer megcsókolta a halott homlokát, felemelte a kis üvegcsét a földről és keblére rejtette.

— „Talán a dohányzó-szobában van. Itt valami rettenetes félreértésnek kell lennie. Nem hihetem, nem hihetem!” mondá a kapitány az ujan jöttekhez.

A mint előre indultak, az egyik rendőrtiszt kezében levő lámpa világa egyszerre a Praed mozdulatlan arczára esett.

— „Méreg!” kiáltá elborzadva.

— „Nem az, — felelé Golightly asszony jéghideg nyugalommal, — szívszélhűdés.”

A kapitány azonnal rendelkezett. Tegyek rögtön csolnakra, és vigyék a partra.”

Hallani lehetett, a mint a testet leemelik a hajóról, jelt adnak a csónak indulására, s az evező csapkodni kezdte a sötét vizet.

És a halál elvitte áldozatját a sötét éjszakába.

Mikor az evezőcsapások elhangzottak, a kapitány visszatért Golightly asszonyhoz és megfogta karját. „Jöjjön asszonyom, — mondá — ez a dolog tudom, igen megrázta önt, de holnap majd jobban lesz.”

* **A vihar, mint a vasuti baleset oka.** E hó 9-én este a samobori helyiérdekű vasut három teherkocsiját a nagy szélvész Samobor állomáson megindította és a vagonok a Zágrábból jövő személyvonattal Domaslobácnál összeütköztek. Személyben sérülés nem történt. A forgalmat csakhamar visszaállították.

* **Zsebtolvajok a vonaton.** A f. hó 10-iki 7903. sz. vonattal a rimaszombati vásárra igyekező mester emberek között két olyan ur is keveredett. a kiknek a mások zsebébeni kotorászás a mestersége. Minthogy azonban lázas munkakedvök a mielőbbeni munka megkezdésre serkentette őket, még a vonaton megkezdették a működést. Az eredmény azonban nem valami fényes volt, mert mindjárt az első kísérletnél tetten érték az urakat, a kiket a vonat személyzete a jó előre értesített feledi csendőrségnek adott át. Az ugyanazon vonattal utazó Kolossa Géza budapesti rendőrfelügyelő az egyik zsebtolvajban egy rég körözött veszedelmes tolvajt ismert fel.

* **Tűz a pályaudvaron.** A berni pályaudvaron tegnapelőtt éjjel fél négy órakor tűz ütött ki, a mely a pályaudvar tetejét és kupokáját elpusztította. A tűz kiütése pillanatában robbant be a pályaudvarba a zürich-genfi gyorsvonat. A váró- és étkező termek sér-

A nő elfogadta a kapitány karját s lassan megindult vele szobája lépcsője felé, míg másik kezével a kis üvegecskét szorongatta, melyet kebelében rejtegetett. Az utolsó lépcsőfoknál barátságos mosolylyal üdvözölte vezetőjét. „Köszönöm. Jó éjszakát, kapitány ur. Igaza van, holnap már jobban leszek.”

És belépett szobájába.

(Angolból.)

(Vége.)

Gazsi bácsit éjjel tizenegykor a Nemzeti Színház előtt találják.

— Hova, hova olyan sietve, öreg?

— Megyek a színházba.

— Patvarba, hiszen már vége az előadásnak.

— Igen, de én a holnapi előadásra megyek.

*

Asszony után nézz már,
Inti fiát apja.
S az intést a fiu
Hiven megfogadja.

Azon estén mindjárt
Asszony után nézett:
Tüzesen udvarolt
Egy szép menyecskének.



tetlenek maradtak, de az összes mellék helyiségek leégtek.

* **Ünnepnapon vonatok.** A Kassa és Igló állomások között minden szerdán és szombaton közlekedő 234. sz. vásári vonat a kiránduló közönség kényelmére július hó 6-ától szeptember 1-ig minden vasár- és ünnepnapon egészen Poprád-Felkáiig közlekedik. Az indulás Kassáról délután 3 óra 32 perczkor történik és a vonat Iglóra 5 óra 32 perczkor történik és a vonat Iglóra 5 óra 38 perczkor érkezik, Iglóról 6 óra 7 perczkor indul és Poprád-Felkára este 7 óra 14 perczkor érkezik.

* **Uj vasut Szibériába.** Az orosz kormány új vasuti összeköttetést tervez Oroszország és Szibéria között. A sztratégiai és gazdasági előnyöket ígérő vasut építés valószínűleg már nemsokára megkezdik.

* **Öngyilkos hivatalosolga.** Ákucs János, a budapest-jobbparti üzletvezetőség szolgálja bezárkózva szobájába, felakasztotta magát. Az öngyilkos főnökének: Mezey Lajos felügyelőnek levelet hagyott hátra, melyben csak ennyit ír:

„Ennek így kellett történni. Bocsásson meg a nagyságos ur és gondoskodjék a feleségemről.“

Öngyilkosságának oka ismeretlen.

* **Ócska vashidak eladása.** A m. kir. államvasutak igazgatósága pályázatot hirdet 81 drb. mintegy 13900 métermázsa súlyú régi vashid szerkezetek eladására. Ajánlatok f. é. július 16-án déli 12 óráig adandók be (Budapest VI. Andrassy-ut 73.)

* **Vasutállamosítás Ausztriában.** Az osztrák államvasut társaság vonalainak államosítása ügyében a tárgyalások legközelebb megkezdődnek s tekintve azon fontos érdekeket, a melyek ennél az akciónál szóban forognak, azok előre láthatólag hosszabb ideig fognak tartani.

* **Nagy vasuti szerencsétlenség.** A Gloserville közelében levő nagy emelkedésen lefelé haladó new-yorki személyvonat f. évi július hó 4-én annak következtében, hogy gőzféke a szolgálatot megtagadta, — a felfelé jövő vonattal összeütközött. Az összeütközés oly heves volt, hogy mindkét vonat a völgybe zuhant. Tizenöt ember meghalt, huszonnégyen pedig életveszélyes sérüléseket szenvedtek.

* **Vasutak bevétele.** Az osztrák-magyar államvasut társaság bevétele június hó utolsó harmadában 4,345,873 korona (+ 462,510) volt; a déli vasut társaság bevétele ugyanabban az időben 8,526,640 korona (— 33,604) volt.

* **A hontnémeti—selmeczbányai vasut** részletes tervei már elkészültek és hír szerint a vasut építését nemsokára megkezdhetik. Ezen 22 km. hosszú, szabványos nyomtávolságú vasut igen nehéz jellegű hegyipálya. Az építésre és berendezésre megállapított költségek tervezet szerint 2,728,000 koronára rugnak, vagyis pályakilóméterenként 124,000 koronára. Tetemes költséget okoznak már a

patakszabályozások és partvédőművek, mert a meredek hegyoldalak és községek közé beékelte vonal mentén a Selmecez patakot nem kevesebb, mint 3 km. hosszúságban kell szabályozni s a pályát mind eme helyeken kőpartburkolattal kell ellátni. Az építés esz- közlése iránt *Pallos és Környei* budapesti mérnök-vállalkozókkal folynak tárgyalások.

* **Megszorított vonatforgalom.** A magyar királyi államvasutak igazgatósága jelenti: Egészségügyi intézkedések folytán a hajójáratok Constanza és Konstantinápoly között további intézkedésig beszüntetettek. Ennek következtében a keleti express és az ostendei express vonatok csak Bukarestig, illetve Bukaresttől közlekednek.

* **Elgázolt asszony.** Az éjjel 12 óra 20 perczkor Zsolnára érkező gyorsvonat elgázolt egy ismeretlen női személyt. Az elgázolás nem vették észre és csak másnap jött reá a vágányt bejáró őr. Ennek jelentése után szedték össze a teljesen szétmarcangolt testrészeket a vágány mentén. Hogy öngyilkosság vagy véletlen szerencsétlenség forog-e fent s egyáltalán, hogy ki volt a szerencsétlenül járt nő, — az egyelőre még nem állapítható meg.

* **Elsodort hidoszlop.** A kassa oderbergi vasut német vonalán Jablunkau és Teschen között a Bisztricska patak ugy megáradt, hogy a vasut felett a patakon átvezető fahidat elsodorta s a nagy tömeg faanyag a vasuti hidnál megakadt. Az óriási nyomás következtében a pillér engedett s romba dőlt, úgy, hogy csak éjjel s nappali folytonos munka árán sikerült a forgalmat ismét helyreállítani.

* **Végzetes baleset.** Jamniczky Pál iglói tanítóképezdei növendék tegnap revolvevével játszadozott, miközben a töltött fegyver elsült és a golyó *Kasiczky József* vasuti kalauz mellébe furódott. Kasiczky életben maradásához kevés a remény.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.

— Közli: *Schmidt Sándor.* —

Z Z Z
Z Z Z Z Z Z
L I T T

Megfejtését július hó 27-én megjelenő 22-ik számunkban hozzuk.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A megfejtés határideje július hó 23.

F. évi 18. számunkban közölt háromszög rejtvény megfejtése:

h	a	l	a	d	á	s
a	l	a	g	ú	t	
l	a	k	á	s		
a	g	á	r			
d	ú	s				
á	t					
s						

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján *Ördög Lajos* nyerte meg, kinek címére Montepin Xavier „Harcz a milliókért” című művét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

N. Gy. Kolozsvár. Régebbi ígéretünk kötelezettsége folytán a beküldött tárczát e számban nem hozhattuk. Legközelebb sorra kerül.

B. J. A kértet nem tagja szerkesztőségünknek.
Görög. Bártfa. Várjuk az ígért levelet. Jó furdózt kíván az egész szerkesztőség.

Felelős szerkesztő: **Ifj. Görgey László.**

Könyvnyomdánk

a legdivatosabb anyagokkal és a legjobb gépekkel van felszerelve. Kiállítás és árak tekintetében versenyképes.

Elegáns kiállítás, pontos szállítás.

Könyvkötészetünk

ugy hivatalos, mint magán munkák készítésére be van rendezve.

Szalag-aranyozást, albumok, emlék-könyvek stb. elkészítését minden kivételben elvállalunk.

SZELÉNYI ÉS TÁRSA

Széchenyi-utca 34. sz. **MISKOLCZ** a színházzal szemben

Hirdetések

a
Miskolczi Napló
részére jutányosan
felvételnek.

A Dobozgyárban

bármily alaku és nagysagu

dobozok

a legrövidebb idő alatt
készítettek.

**Könyv és hirlap
kiadó vállalat.**

Telefon 62. sz.

Értesítés.

Miskolczon, Király-u. 5. szám alatt
Kubacska István ur vaskereske-
désével szemben

uraságoktól levett

férfiruhák és 
 használt butorok
vétetnek és eladatnak.

Kivánatra az eladó lakásán — levelező-
lapon való meghívásra is — megjelenek.

**Salon- és frack-öltönyök köl-
csön kaphatók.**

Ruhák tisztítása és javítása ol-
csón és pontosan eszközöltetnek.

Tisztelettel

Rothstein Jakab,
bizományos.



Tóth Dániel

czipész

Miskolcz, Arany János-u. 2.
a forgóhid közelében.

Elvállal minden e szak-
mába vágó, a kor kivá-
nalmainak megfelelő

czipők és csizmák

készítését

jutányos árak mellett.

GRÜNNBAUM ÁBRAHÁM

déli és hazai gyümölcs nagybani kereskedése
MISKOLCZ, Széchenyi-u. 92. sz.

Nem reclám!

de bebizonyult tény, hogy csakis nálam kapható
a legjutányosabb árban:

**Befőzni való spanyol meggy, cseresz-
nye, baraczk, szilva és körte, ezen-
kívül mindenfajta déli gyümölcs, to-
vábbá kávé és thea kitünő minőség-
ben, ugyszintén mindenféle zöleség,
káposzta, zöldbak, uborka stb.**

Miután friss gyümölcsből Ujvidékről naponta
friss szállítmányt kapok, azon kollemes hely-
zetben vagyok, hogy a t. közönség igényeit a
legolesőbb árak mellett elégíthetem ki.

Vidéki rendelvényeket utánvét mellett
azonnal eszközölök.

A nagyérdemű közönség szives pártfogását
kérve. vagyok

kiváló tisztelettel

Grünbaum Ábrahám.



HIRDETÉSEK

a

„HALADÁS”

részére felvétetnek

a kiadóhivatalban, Szemere-utca 26. sz.

