



HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT)

VASUTI
SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

FŐMUNKATÁRS: KUN BERTALAN

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a „Nem-eti” balesetbiztosító részvénytárs-nál 3000 koronára halál esetre és 300 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Tél küszöbén.

Miskolcz, november 22.

(—ko—) Itt van a tél ismét, beköszöntött. Nehéz sejtésekkel fogadjuk Téli apót és talán nem is fogadnánk hozott istennel, ha azt a sötét árnyékot, a melyet maga után vet, édes apróságainknak gyujtott karácsonyfaéskái, itt-ott el nem oszlatnák...

A tél gondjai súlyosan nehezednek a szegény vasutasra. A zord idő beálltával a szolgálat nehezebb lesz, kettőzött erővel kell küzdeni az elemek ellen, egész testi és szellemi erejét követeli a rendkívüli időjárás miatt kifejtendő óvatosság, elővigyázat és munka. Az elgázolások, összeütközések, kisiklások statisztikája ez évszakban ijesztő módon szokott emelkedni, naponta halljuk az újabb és újabb szerencsétlenségek híréit, előttünk van egy-egy ismerősünk, jó barátunk alakja, ott látjuk szétroncsolt tagokkal a szerencsétlent és a talán még szerencsétlenebb siránkozó családot, megdöbben szívünk s átczikázik agyunkon a gondolat: *ma neked — holnap talán nekem!*

Az aggodáson, a szolgálat kétszerezett terhein kívül, még súlyosabban nyomják a szegény családapát az anyagi gondok.

Alig helyezte el gyermekeit az iskolában s adta ki összekuporgatott vagy kölesön vett forintjait tandíj fejében, itt van már a tél, a téli ruha, lábbeli, tüzelő anyag, a télre elteendő és beszerzendő élelmi cikkek s talán még orvos meg patika, de a négyszeres kiadásokkal szemben szűken húzódnak össze markában a rideg egyformasággal kiállított nyugtára felvett forintok, melyeknek sokszorozódnai kellene, hogy a család fő gondjaitól egyelőre szabaduljon.

Ilyenkor a családapá gondterhelt fejét kezével feltámasztva ül, agyával keresi a megoldás módját, de — hiába!

Ekkor elébe jön egyik gyermeke, mint a kis macska, lassan, hizelegye közeledik felé, megsimogatja a munkában eldurvult vagy nagyon is elfinomodott kezét, behizelgő hangon csacsogja: „*ne félj édes apám, légy csak jó, majd hoz neked is mindent a kis Jézuska, mindent, a mi csak neked kell...*”

És az apa megkönnyebbül, két könnyesepp pereg le sötét arczáról s visszatérnek gondolatai a sötét helyekről az édes, világos családi körbe

Igen, volt valaha a vasutasnak is karácsonya, a mikor a munka megérdemelt jutalma még áhitattal családi körben ünnepeztetett, *karácsonyi előléptetés* volt a neve és a jókat a kis Jézuska ezen a szent napon meglátogatta, megajándékozta.

Tehát volt idő, a mikor a rideg való a költészet és a vallás zománczával elfedve, nem ejtette kétségbe a gyarlókat, hanem felemelte, megvigasztalta s munkára serkentette a csüggedőket.

Ma a modern világban erre talán már nem is gondolnak, két krajczár karácsonykor is csak két krajczár, minek az a vallásos színezetű komédia, ha többet kaphatsz, örülj neki s ne nézd a kalendáriumot. Nem kötjük időhöz, majd ha agyonbeszeltük, kicsépeztük alkotmányos formában azt a pár garast, megkapjátok... ha tavasszal nem, majd ősszel.

Az a sok ezer családapa pedig feltámasztja gondterhes fejét s el-eltűnődnek azon szép, régi jó időkön, a mikor meg nem volt minden annyira szegény és modern...

A mozdonyvezetői szolgálat hóéke-meneteknél.*

Irta: Balogh Bertalan.

(Vége.)

Mert mi a mozdonyvezető kilométerpénze és szén és olaj jutalékja?

Kilométerpénze ugyanannyi, mint azé a tehervonaté, melynek — mondják a miskolcz—tiszaluczi 21 kilométeres vonalon 3 órai vergődés után ő csinált utat s a mely utat az utána jövő tehervonat mozdonya minden veszedelem nélkül 1 óra alatt tesz meg. Vagyis a míg a hókéző mozdolynak ezen 27·3 krajczár keresetre 3 órai szolgálatot kellett tennie, addig a tehervonatot vivő mozdony ugyanezen keresetet 1 óra alatt szerezte meg. Érthetőbben szólva: ez a tehervonat ugyanannyi idő alatt, mint a mennyi alatt a hóéke csak Tisza-Luczig jutott el, befuthatja a 452 es menetrendjében a miskolcz—szegimalmi vonalszakaszt, tehát a míg a hóéke csak 27·3 krajczárt keresett, addig a tehervonat 70·6 krajczárt fog keresni ugyanannyi idő alatt.

Nyilvánvaló pedig, hogy míg a hóéke mozdonyvezetője a legterheesebb szolgálatot végzi, addig a tehervonat szolgálatában semmi rendkívüli sincs s ha jogos az, hogy a díjazának a

TÁRCZA.

Máriakép előtt.

Egy ifju asszony sápadtan, fehérén,
Imádkozik az erdő esőndjében.
Lombrejtekeből szomorun néz rája,
A szenvedők bús Máriája.

Lágy selyemfonat ékíti homlokát,
Ragyogni látom rajt' a glóriát.
Két szeme lángol, sötétén fellobog,
Titkon rejtve az örökbánatot.

Szívén a kinok árja donaglik át,
Csak nézi a szent, a jó Máriát.
Körötte minden... a sok hulló levél,
A véges muló életről beszél.

Hercegh Jenő.

A medve.

— A „Haladás” eredeti tárczája —

Irta: Irentruh.

(Vége.)

Lőn nagy riadalom a „központ”-ban, mikor az osztálymérnök jelentése beerkezett. Az előadók az nap nem adtak elő, a kezelők nem kezeltek, a másolók nem másoltak, — mindenki csak a „medve-ügy”-ről beszélt. Folyt a vitatkozás mindenfelé, de a viták eredménye mindig csak az maradt, hogy a vasut lötte, azaz a vonat ütötte agyon az alagútban, tehát az a vasut jogos és elidegeníthetlen tulajdona volt és az is lesz.

A legfurfangosabb jogász-vasutas kapta elintézés végett a „medve-aktát.”

S rövidesen ment is a hivatalos fölszólítás az erdőmesteri hivatalhoz, hogy a mit megtagadott az osztálymérnökségtől, ne tagadja azt meg az érdekelt vasut központi igazgatóságától, hanem adja ide már egyszer azt a medvet.

Néhány nap múlva megjött a válasz. Bús részvétellel értesítette az erdőmester a vasut-igazgatóságot, hogy a medvét a gyorsvonat nem-

teljesített szolgálattal arányban kell lennie, egy jogos azon kívánságunk is, hogy a hóékes, illetve hókotrós menetek kilométerpénzei is a a fizetés-rendezéssel kiadandó új illetmény-szabályzatban rendeztessenek annál is inkább, mert a mozdonyszemélyzet hóékes meneteknél szén és olaj-jutalékban nem részesül, mert az utasítás ezen menetekre a kiszabást a tényleges fogyasztásban állapítja meg.

Ezen kívánságunk teljesítését jogosulttá teszi azonban egy másik körülmény is, a melyet a nélkül, hogy a gyanúnak még látszatával is kívánnánk bárkit is illetni, kötelességünknek tartunk feltárni, hiszen álláspontunkhoz hiven, ezuttal is arra törekszünk, hogy úgy az intézet, mint az alkalmazottak érdekeit minden esetben megvédjük.

Mert a mint jogosnak tartjuk a mozdony-személyzet azon óhaját, hogy hóékes meneteknél a kilométerpénzek a teljesített rendkívüli szolgálatra való tekintettel egy magasabb kuleszerint állapíttassanak meg, ugyszintén kívánatosnak tartjuk, hogy a hóékes meneteknél a szén és olaj-kiszabás is valamiképen rendeztessek, mert „a kiszabás annyi, a mennyi a tényleges fogyasztás” fogalma olyan tág, hogy az könnyen szolgálhat visszaélésekre. Hangsúlyoz-

csak elütötte, de annak kerekerei a szegény párat darabokra is tépték, miért is a czafatokra tépett medvebőr az erdővéd emberei között osztatott szét, s így a medvének mint osztatlan egésznek visszaadása absolute lehetetlen.

— Hohó, ez nem igaz! — riadt föl a vasutasok apraja — nagyja erre az értesítésre. — A medve ép volt!

Megindult tehát a hivatalos vizsgálat. Piskura Titusztól kezdve egész ifjabb Piskura Tituszig mindenki, a ki csak hallott is valaha a medvéről, jegyzőkönyvileg kihallgattatván, azt vallotta, hogy nem volt a medvének semmi baja azonkívül, hogy a vonat agyoncsapta. Az erdőmesteri hivatalnak az az állítása tehát, hogy a medve mint osztatlan, egész vissza nem adható, nem igaz.

Nó de akármit mond is az erdőmester, többé szóba sem kell állani vele. Kár volt eddig is tárgyalni az erdőmesterrel, — volt az általános vasuti vélemény, — egyenesen a fülecsi grófhoz kell fordulni, az bizonynyal nem fog elzárkózni a vasut jogos követelése elől.

A medve-ügy immár rohamosan szaporodó ügyirat-csomagjának előadója tehát, vonatra ült,

zük, hogy távol állunk még a gondolatától is annak, hogy derék mozdonyvezetői karunk bármely tagja iránt okunk volna gyanuval élni, vagy okunk volna föltételezni, hogy ezen fogalom valakit a tisztesség útjáról letéríteni képes volna. Velünk ezen czikkünket úgy az intézet, mint a vontatási személyzet anyagi és erkölcsi érdeke iratja, mert miért legyen az utasításban egy oly intézkedés, mely egyrészt a személyzet, másrészt az intézet megkárosításával jártak és legfőképen azért, mert ez az intézkedés alkalmas lehet arra, hogy a körülmények kedvezőtlen alakulása, avagy rosszakaratu denuncziálás alapján a legtisztességesebb alkalmazott becsülete is gyanuval legyen illehető.

Uj vasuti vonalak.

I. A drégelypalánk—váczi vasut.

(—tsj—) A Hontvármegye gazdasági és kulturális fejlődésére nagy jelentőséggel bíró *drégelypalánk — váczi* vasut tervével s a tervek megvalósításán fáradozó törekvésekkel, melyek igen sok, nehezen elhárítható akadályokba ütköztek, mindvégig bőven és részletesen foglalkozott a *Haladás*. Olvasóink előtt nem lehet ismeretlen, hogy a vasut

s frakban, klakkban és lakkban bekopogtatott Fülecsen a gróf kastélyába.

Fülecs ura helyett azonban csak a gróf komornyikjával értekezhetett, a ki előadónkat a gróf ur meghagyásából ez ügyben mint megbízotthoz — az erdőmesterhez utasította.

Ezért ugyan kár volt akora parádéba bujni!

A fülecsi gróf azonban a mai kor igényeinek megfelelő gróf volt, a kinek volt Fülecsen egy jogtanácsosa is. Ezt az urat kereste föl tehát az újabb hivatalos fölszólítás. (Az erdőmesterrel tényleg nem lehet okosan beszélni!) S most már nemesak egyszerű kérlmet tartalmazott a vasutigazgatóság irata, hanem világosan kimutatta azt, hogy a medve a vadászati jogról szóló 1873-ik évi XX. törvényzikk I. fejezetének 8. §-a és III. fejezetének 13. §-a, nemkülönböztetve pedig az idézett törvényzikk IV. fejezete 22. §-ának 3-ik bekezdése értelmében is mint a vasutigazgatóság tulajdonát kepező területen megsemmisült ragadozó állat, minden kétséget kizáróan a vasutigazgatóságé.

De a fülecsi jogtanácsos nem ijedt meg a paragrafusoktól. Ő is elővette a törvénykönyvet s ráolvasta a vasutra, hogy a vadászati törvény

engedményeseinek mennyi szétágazó s olykor nem is épen indokolt „külön“ kívánságokkal kellett számolniok; hány küzdelmes tárgyaláson át vinniök a régen vajudó vizinális ügyét, a míg végre azzal a befejezett s most már minden kétségen felül álló eredményhez jutottak el, hogy a vasut létesítése biztosítva van.

A kérdés anyagi része, a hozzájárulások végérvényesen rendezettek s ezzel azt lehet mondani, hogy az eszme testet öltött.

A vasut engedményese: *Pázmány Dénes* teljes jóakarattal buzgólkodott a felmerült akadályok elhárításán, de sok köszönhető e tekintetben a vállalkozóknak is, *Königsberg József* budapesti és *Bopp Adolf* berlini mérnököknek, a kik ajánlatukkal a vasut ügyét tetemesen előmozdították.

Az új vasut Drégelypalánktól kiindulva, Verőczen keresztül Váczig halad. Az Ipolyságtól Drégelypalánkig, valamint Verőcztől Váczig terjedő vasuti vonalat a vállalat bérbé veszi a magyar kir. államvasuttól, a tulajdonképeni új vasut pedig t. i. Drégelypalánktól Verőczig a részvénytársaság tulajdona marad.

Az építéshez szükséges anyag beszerzése már folyamatban van s kedvező idő esetén még a tél folyamán megkezdik az építést, ugy, hogy optimista tervek szerint az új vasut a jövő ősztolyamán már meg is nyílik. Az építést különben tetemesen sürgeti

az a körülmény, hogy az érdekelt megyék és községek hozzájárulásának határideje nem sokára lejárna.

Az új vasutnak a szellemi műveltsége és a közgazdasági haladásra háramló előnyei bizonyításra nem szorulnak; itt-e rövidke cikk keretében csak arra akarunk rámutatni, hogy milyen hasznára lesz az a mostani viszonyok mellett csak sok nehézséggel s akkor sem egész kielégítő módon megoldható személyforgalomnak.

Igy Hontmegye közönségére nézve nagy előnyt biztosít e tekintetben az új vasut létesítése már azzal is, hogy Budapesttel az összeköttetést sokkal rövidebbé és kedvezőbbé teszi. A mostani viszonyok mellett Hontvármegye székhelyétől: Ipolyságtól az ut Budapestig 130 kilométert tesz ki, s az utazás maga közel 6 órát vesz igénybe. Az új vasut létesítésével ez a távolság 85 kilométerre, az utazás pedig ennek megfelelően mintegy másfél órával rövidebb időre redukálódik.

De van ezenkívül még egy más, sokkal fontosabb momentum, a mely az új vasutvonalat nemesak egy bizonyos vidék lakosságára nézve teszi fontossá, hanem esetleg komoly szerephez juttatja az egész ország közlekedési viszonyaiban, sőt a nemzetközi forgalomban is.

A drégelypalánk — váczi vasutvonal kiépítése ugyanis közelebb hozná a komoly

2. §-ának 1. pontja alapján a medve kétségkívül a fülecsi uradalomé.

Erre csak annyit válaszolt a vasutigazgatóság, hogy a jogtanácsos ur argumentumai rosszak, s ha a medvét a fülecsi uradalom azonnal ide nem adja, — perelünk!

A jogtanácsos pedig szintén csak azt felelte, hogy a vasutigazgatóság argumentumai rosszak s ha úgy tetszik, — pereljünk!

... És evvel megkezdődött a *medve-pör*.

*

— Csak azért se hagyjuk a jussunkat! — ez volt a jelszó mindkét oldalon, mikor megindult a nagy háboru a medvéért s mozgósítva lett minden paragraphus, melyet a kedvező ítélet érdekében harciba lehetett vinni.

A támadó — mint felperes — a vasutigazgatóság volt, mely azon kérelemmel járult a bírósághoz, hogy a medve, — miután az az alagutban, mint a vasutigazgatóság területén elpasztított fenevad, a vasutigazgatóságnak mint a föld tulajdonosának kétségtelen tulajdonát képezi s ezen tulajdonjog a vadászati törvény más pontjai értelmében analogia útján is teljes beigazolást nyert, — adassék ki a vasutigazga-

tóságnak, mint jogos tulajdonosnak. Tekintettel azonban arra, hogy a fülecsi erdőmester szerint a medve a kiadásra alkalmatlan állapotban van, a mi azonban a saját hatáskörben meg-ejtett vizsgálat során kihallgatott tanuk vallomásával megezáfoltatott, kéri a vasutigazgatóság a bíróságot, hogy a medvebőr minőségének megállapítása végett előleges tanukihallgatást és az erdőmester lakásán fogatosítandó bírói szemlét rendeljen el.

Erre a paragraphusokkal bőven telespékelt kérvényre el is rendelte a bíróság a bizonyítási eljárást arra nézve, hogy vajjon egy darabban volt-e, vagy sem, a medve akkor, amikor azt az őrházból az erdővéd elvitte?

A bíróság ezen végzése ellen a fülecsi uradalom tiltakozott ugyan, sőt jogorvoslattal is élt, a mennyiben a bíróságnak erre vonatkozó illetékességét nem akarta elismerni, azonban végre mégis csak megtartatott a bírói szemle.

Megjelent a helyszínén a bíró, a bírósági jegyzőkönyvvezető, a vasut részéről a megbízott előadó, a fülecsi uradalom részéről pedig a jogtanácsos és az erdőmester.

Kihallgatott töméntelen tanú. — Mit tud a

megfontoláshoz azt a tervet is, mely a korpóna — 4 ólyomi vonalrész kiépítését tűzné ki feladatúl s ezzel elérhető volna az a cél, hogy a berlini utvonal a mostani összeköttetésnél legalább 100 kilométerrel rövidebbé tétetnék.

Nem lehetetlen tehát, hogy ezen az uton tökések befektetésére alkalmas kedvező viszonyok mellett a drégelypalánk — vácsi vasutvonal létesítése megadja az impulzust a korpóna — zólyomi vonal kiépítéséhez is s ez által fontos szerepet és pozíciót fog magának kivívni a szerény igényű viczinális vasutak között.

„Szárnyas-kerék.“

Ezen a címen 1903. évi január hó 1-én Kolozsvárott egy hetenként megjelenő szépirodalmi és vasúti szaklap fog megindulni Dr. Bereczky Sándor, Dr. Filesz Lajos, Dr. Végh Endre és Nemes Győző szerkesztésében.

Örömmel üdvözljük az új laptársat s igaz kartársi szeretettel melegen nyújtjuk testvéri jobbunkat a szerkesztők felé.

Örömmel üdvözljük őket, mert mint megtisztelő soraikból, melyekkel bennünket felkerestek, látjuk, ugyanazon eszmék lelkesítik

őket, a melyek bennünket is vezettek lapunk megalapításában.

Ők is a vasutas kartársak szellemi felüdítését, szórakoztatását, oktatását és hasznos tanácsokkal való ellátását tűzték ki célul maguk elé, ezeket a jelszavakat írták fel zászlójukra és épen azért nem a versenytársat, hanem a testvért látjuk bennük, kikkel karöltve fogunk haladni a kitűzött cél felé.

Minden üzletvezetőség területén kellene ily irányú vasutas lapnak alapulnia, mert mindenestre azok ismerik legjobban a kartársak kívánságait, óhajait, életviszonyaikat, a kik folytonosan közöttük élnek, körükben mozognak, s velük közvetlenül érintkezhetnek, azok ismerhetik legjobban ama különleges, s esetleg az alkalmazottak szolgálati sorsát is befolyásoló viszonyokat, melyek az egyes üzletvezetőségek területén fennállanak, s azok nyújthatnak legjobban tanácsot, adhatnak oktatást az arra szoruló kartársnak.

Minden üzletvezetőség alkalmazottjainak meg volna így a maga külön organuma, melyben a kartársak kifejezhetnék óhajaikat, a melytől istápolást, szellemi támogatást nyerhetnének.

Még egyszer őszinte örömmel üdvözljük a „Szárnyas-kerék“ szerkesztőit és sikert kívánunk kitűzött nemes céljaik elérésére.

A „Haladás“ szerkesztősége

medvéről? Látta a medvét? Ép volt a bőre, vagy czafatokra tépett? Ki vitte el? Mikor vitte el? Elvitte-e egyáltalán valaki? — s ehhez hasonló kérdésekkel úgy agyonnyaggattak egy tuczat embert, hogy azok a végén már azt sem tudták, hogy láttak-e egyáltalán valaha valahol medvét!

A fölvett jegyzőkönyv nyilvánvalóvá tette azt, hogy a medve bizon ép volt. Aláírták tehát a jegyzőkönyvet az aláírásra hivatottak, s szépen hazautazott mindenki.

Igen ám, de most jön csak az igazi pereskedés. Eddig csak az állapították meg, hogy *volt* medve, most már az iránt kell lépéseket tenni, hogy az a medve a jogos tulajdonosnak jogerős birói ítélettel kiadatni is elrendeltessék.

Nosza, keresetet kell beadni a fülecsi uradalom ellen. Csakhogy a keresethez a birói szemléről fölvett jegyzőkönyv másolata is csatolandó volna. Ennek gyors megszerzésével tehát Fülecs állomásfőnökségét bizta meg a vasutigazgatóság.

A bíróság a másolatot nemcsak hogy nem állította ki a fülecsi főnöknek, hanem még a jegyzőkönyv lemásolását sem engedte meg mind addig, míg a vasutigazgatóság külön kérvényben nem kérte meg — egy fél tuczat paragrafusra

hivatkozva — a szekáns bíróságot a szükséges másolat kiadása iránt. Ekkor a bíróság végzést hozott, melyben a lemásolást megengedte. A végzés alapján a vasutigazgatóság ismét utasította Fülecs állomás főnökét, ki egy nevére kiállított meghatalmazás erejénél fogva le is másolta a jegyzőkönyvet, sőt egy-két napi utánjárás után hitelesítette is azt a bíróság által.

Végre tehát megvolt a birói szemle jegyzőkönyvének hiteles másolata is! Ezzel fölfegyverkezve megjelent a többször említett előadó a vasut képviselőjében a bíróságnál, s ott a medve iránti keresetet személyesen jegyzőkönyvbe is mondotta. A kereset pénzbeli értékét — azon esetre, ha a medvebőrnek természetbeni kiadása meg nem történhetnék. — 80 forintba kérte megítélni. — Tehát 80 pengő a medve-bőr!

Egy pár hónap mulva ki is adta a bíróság az idéző végzést a kereset sommás tárgyalására.

Valóban nagyszerű harcot vívott egymással a két — paragraphusos argumentumokkal rettetesen fölfegyverkezett — fél a bíróság előtt.

A vasut képviselője azt állította, hogy a törvény a vadászati jogot a földtulajdon elválaszthatatlan tartozékának tekinti. A fülecsi urada-

Budapesti levél.

november 22.

Ott hagytam el a mult héten, hogy tehát az osztrák vasuti ministerium, alig, hogy megszületett volt, már is roppant erélyes lett; és alig, hogy erélyesen hozzáfogott a hatalmaskodó nagy magánvasutak megrendszabályozásához, már is úgy nekiment fejével a falnak, hogy zsebe talán még most is sajog tőle. (Különös az az ilyen hatósági intézkedéseknél: bármi görbe dolgot eszeljen ki és hajtasson végre a magas fórum — sohasem ő bánja meg annak a következményeit.)

Okulva tehát az okulandókon, az a vasuti ministerium is enyhébb húrokat kezdett csakhamar pengetni. Hanem mintha azzal az első baklövésével minden szilárdságot elvesztett volna a lábai elől — most meg már a másik szélsőségbe csapott át: roppant módon udvarias, előzékeny lett, még a czolstokkal végmérhető viczinálisok irányában is. Soha többé ilyen kemény szavak, mint: „rendeljük, meghagyjuk, utasítjuk“ stb. az ő kapuján ki nem mentek; még azt is csak kivételkép merte ráfogni valamelyik magánvasutra, hogy: „felhívjuk, felszólítjuk, megkeressük — amikor

lom vadászati joga tehát csakis az ő tulajdonát képező vagy az általa bérelt vadászterülethez van kötve s ennél tovább nem terjedhet. Miután pedig a fülecsi alagút, melyben a medve elütött, a vasut kizárólagos tulajdona s aként is van telekkönyvezve, az egyáltalában nem tartható a fülecsi uradalom vadászterületéhez. Midőn tehát a medve az alagútba, vagyis a vasut tulajdonát képező területre lépett, azzal a vasut tulajdonává vált. Egyébiránt a kártékony állatok elpusztíthatásának joga magában foglalja a tulajdonosnak azt a jogát is, melynél fogva a területére lépő vadat megtarthatja s a felett tulajdona gyanánt rendelkezhetik.

Ezzel szemben a fülecsi uradalom képviselője tagadta azt, hogy a vitás medve a vasut közegei, illetve gépei által üttetett el. Állítja azt, hogy a vasuti pályatest s az ahhoz tartozó alagút külön vadászterületet semmi esetre sem képezhet s azon, illetve abban a vasut nem jogosult vadászni. A vad nem uratlan, hanem a fülecsi uradalom vadászterületének tartozékát képezi. S ha meg is adja a törvény a vadászati jogot a kártékony vadak elejtésére, nem fosztja azonban meg a vadászterület tulajdonosát az

már maga érezte, hogy megint beállott a szükségessége valami rettenetes nagy erélynek. A rendes szólásformái, amikor egy ilyen hatalmassághoz intézte a maga szavait, azok lettek, hogy: „a tisztelt igazgató tanácsot van szerencsénk meghívni, avagy figyelmeztetni, hogy ezt meg azt szives figyelmére méltatni ne terheltessék.“

És így *rendelkezik* velük még ma is.

A tisztelt igazgató tanácsok pedig ezeket az atyai intelmeket hogyan fogadják, ezt a példátlan udvariasságot miként honorálják? Hát csak úgy, hogy az egyik még csak feleltre sem méltatja a magas ministeriumot, a másik meg intézkedés helyett minden ministeri rendeletet elbírálás (és lehetőleg visszautasítás) végett a vasuti igazgatók értekezletei elé czipel, ami tapasztalás szerint egyuttal azt is jelenti, hogy a kérdéses dologból nem egyhamar leszen prédikációs halott. A ministerium pedig látja, érzi ezeket az állapotokat, mérgelődik rajtuk, amennyire egy ministerium csak mérgelődni képes és ha már nagyon fogytán van a türelme, a „törvények teljes szigorával“ fenyegetődzik. No ezen mulatnak azután a tisztelt igazgató tanácsok igazán! mert ha a maguk jószánta nem, hát

elejtett vad feletti tulajdonjától. Egyébiránt a vitás medve-bőr teljesen értéktelen.

— A medve az enyém! — hangoztatta tehát mindkét fél, várva a Salamoni ítéletet.

Az *ítélet* hangzott pedig eképen:

— Megállapított, hogy a medve a vasut mozdonya által a vasuti pályatesthez tartozó alagútban üttetett el; beigazolást nyert, hogy a medve külsőleg jelentéktelenül sérülvén meg, ép volt.

Tény azonban az is, hogy a vasuti pályatest mindkét oldalán elterülő területen a vadászati-jog kizárólag a fülecsi uradalomra illeti, a miért is kétségtelen, hogy a vasuti pályatestnek kérdéses része az alperes vadászterületéhez tartozik és habár a vadászat gyakorlása a pályatesten természetesen tilos is, ezen körülmény nem teheti vitássá azon tényt, hogy a vasuti pályatest és alagút, mely a vadászterületen belül fekszik, a vadászterület tartozéka.

Igaz ugyan, hogy a kártékony dűvadat saját területén bárki is elpusztíthatja, azonban az elejtett kártékony vad — a milyen a medve is, a *vadászterület birtokosát* illeti meg.

Ez indokok alapján a *medve a fülecsi uradalom tulajdonát képezi*, miért is a felperes

a törvény szigora bizonyosan nem vitte őket még bele semmi olyas dologba, ami a „konzesszió“ betűi szerint rájuk nézve nem kötelező.

Hanemhát . . . Egy magas ministerium talán még sem azért ministerium, hogy senki ne parancsolhasson, jobban mondva, hogy senki neki szót ne fogadjon. Ha már *van*, hát hadd érezze valaki, hogy *van*. És ha azokkal nem parancsolhat, a kik ártatlanok ugyan az ő megteremtésében, a kik azonban legalább látszólagos jogcímet adnak az ő továbbtengődéséhez. Kik lehetnek volna pedig ezek a mások, mint az államvasutak? Ezek a minden államok par excellence probirmamzelljai; a melyek ezenkívül azt a szerepet viszik a közlekedési ügyek fejlesztésében, a mit a tengeri nyulak bacillusok fejlesztésében? Ezeket vette tehát szorgos gondozásába a vasuti ministerium. Olyképen pedig, hogy minden erélyt, a melyet a magánvasutak rá visszahárítottak, vagy a mely már kezdettől fogva benne rekedt, ebben az irányban érvényesített. Annál fokozottabb mérvben, minél inkább kellett az államvasutaknak „stillschweigen und weiterdienen.“ Annál nagyobb terjedelemben,

tehát annál több aprólékosság megpíszkálásával, minél kevesebb „nagy“ munkát adtak a magánvasutak. A szegény államvasutak, a melyeket azóta vezérigazgatóság helyett kitüntetésképen egy magas ministerium kormányoz a legközvetlenebbül szőrszálhasogató és rubrikázott részletességgel — alig tudják, hogy melyik lábukra álljanak. És áldják a Gondviselést, a miért őket ilyen kitüntetésben részesítette. Sőt még azt sem tekintik vigasztalásnak magukra nézve, hogy a ministerium maga sincs megelégedve ezzel a szereppel. Már t. i. a parancsnoki állással, a melyet az államvasutakkal szemben elfoglal. Mégis restelli, hogy ő tulajdonképen nem más, mint valódi generáldirectió, czimzetes ministerium. A minnek viszont az a követkevése, hogy most maguk a ministerium emberei sóhajtoznak legjobban az osztrák államvasutak régi vezérigazgatóságának visszaállítására után. Csak azzal nincsenek tisztában még, hogy ők akkor mivé válnak majd?

Nem utolsó körülmény a helyzet jellemzésénél, hogy a vasuti és hajózási főfelügyelőség, mint ilyen, nem a ministerium szakosztályát képezi, hanem megmaradt annak

vasutigazgatóság kérelmével elutasították, s a perköltségek viselésére köteleztetik.

— Felebbezek! — hangzott a vasutigazgatóság képviselőjének szava, míg a fülecsi uradalom képviselője ujongva bokázott haza . . .

. . . Hát bizony a felebbezésnek sem jött meg a várt és remélt eredménye: a másodfoku bíróság *helybenhagyta* az ítéletet!

— Fucs! — elveszett a medve örökre! Elveszett a medvebőr, de megmaradt a néhány száz forintnyi sürgősen kifizetendő perköltség . . .

*

Am még nincs vége a medve-ügynek. Piszkura Titusz p.-őrrel kezdődött, vele is kell befejeződnie.

Egy szép napon pecsétetes irást kézbesít Piszkurának a pályafelügyelő. Az irásból arról értesített a vasutigazgatóság, hogy miután megállapították, miszerint Piszkura Titusz pályáőr a fülecsi alagutat ekkor meg ekkor (mikor a medvére bukkant) utasítás ellenére meggyújtatlan lámpával járta be, nevezett pályáőr ezen szolgálati mulasztásáért — megbüntetődik egy koronával.

. . . Ez volt bus epilógusa a kaczagató „medve-ügy-“nek.

Innen-onnan.

Földrajz.

Tanár: Beszéljen kérem valamit Gyöngyösről.

Tanuló: Gyöngyös. Apja Kisbéröcsce, anyja: Hír. Tulajdonosa Jankovich Bésán Gyula. Megnyerte a budapesti és bécsi kanczadiját, az októberi handicapban lemaradt Voltigeur, Álmos és Fondor mögött . . .

Kétségben.

Paraszt az ökréhez, melyet a kiállításán kitüntettek:

— Most igazán nem tudom, vajjon téged vagy engem tüntettek ki.

Ezerekkel fizetik azt ma
A ki szépen énekel;
A jó hang a föld porából
Mindenünnen kiemel.

És a szegény költő népnek
Gyomra sokszor hogy korog;
Hiába, egy jó szívnél ma
Többet ér egy jó torok.

*

A megbocsátás hasonló az illathoz, melyet eltiport virág ömleszt szét.

Az a legboldogabb, a kinek — legyen az király vagy pór — tulajdon házában jól van dolga.

Goethe.

a régi, önálló hatóságnak, melynek hatásköre a felügyelet gyakorlása tekintetében nagyobb, mint magáé a vasuti ministeriumé. Ugy látszik, hogy megvoltak annak is az okai, hogy miért nem kebelezték be ezt a hatóságot is az új ministeriumba. (A mely hatóságot, mellesleg mondva, odaát a rövidség okáért csak „Eisenbahn-Polizáj“-nak nevez a vasuti ministerium irigy népe.)

Igy néz ki, egészen vastag vonásokban jellemezve, egy vasuti ministerium ott, ahol tényleg működik. Látjuk az elmondottakból, hogy egészen mások voltak Ausztriában a viszonyok, a melyek ezen ministerium megteremtését kívánatosnak mutatták, mint nálunk. Láttuk másrészt, hogy odaát ez a hatóság nem igen bizonyította be a maga létjogosultságát. Mindezekből azonban kitünik végül az is, hogy a mikor minálunk szó kerül egy vasuti ministerium létesítéséről, akkor sem nem indokolt, sem nem jogos, sem nem észszerű az osztrák mustrának emlegetése.

Egygyel több ok arra, hogy ne mindig az osztrákoknál kereskedjünk, ha valamit teremteni akarunk.

Temesváry Alajos.

Falusi színházban.

Oda megy a paraszt a falusi színházi pénztárhoz és kérdi:

- Mennyi a beléplő díj?
- Tetszés szerint.
- No akkor itt van tiz krajczár.
- Az kevés. A tetszés husz krajczárnál kezdődik.

*

A szomszédom kis házába
Két kapu is bemehetni:
Az éhség ha belép egyen,
Másikon az erény megy ki.

*

Visszaemlékezés.

— Tudja barátom, ez az a hely, a hol harminc-négyben, mikor az a nagy árvíz volt, olyan szerencsétlenül jártam. Akkor vesztettem itt el a feleségemet meg a kalapomat. A kalap még egészen új volt.

*

Séta közben a sok leány
A piacon, a főtéren
Nagyon hosszú szoknyában jár
Annál kurtább a szemérem.

*

Fokozatosan.

Móricz: Kóbi, a te apád nemes lett. Hány ősök van?

Kóbi: Egyelőre csak tiz, de szombaton megint hoz a pápa négyet.

Adakozás.

Miskolcz, 1902. november 21.

Az emberbaráti és kartársi szeretet nevében megindított gyűjtést jelen kimutatásunkkal befejezzük.

A múlt héten befolyt:

Füzesséry Barna ... 4 K	Polónyi Aladár ... 1 K
Groó Győző ... 2 „	Kováts József ... 1 „
Pecz Vilmos ... 2 „	Eger állomás hivatal-
Dévay Lajos ... 1 „	noki kara ... 5.40
Várady Géza ... 1 „	Miskolczi szertár hi-
Mihalovich Gábor ... 1 „	vatalnoki kara ... 9 „
Berezely József ... 1 „	Vámosgyörk állomás
Elek Ármin ... 1 „	hivatalnoki kara ... 11 „
Reinitz Benő ... 1 „	Temesváry Alajos ... 2 „
Kardoss Ferencz ... 1 „	47.40
Tokay Imre ... 1 „	Kimutatott összeg ... 486.50
Fischer Venczel ... 2 „	Összesen ... 533.90

Ebből levonván 3 korona 60 fillér postaj és kézbesítési költséget és díjat, a fönmaradt **530 korona 30 fillért** folyó hó 20-án küldötte meg *Vidats János* osztályfőnök a szerencsétlenül járt kartársnak.

Szép és nagy eredménnyel zárult a losonczyi forgalmi főnökség külön gyűjtése is, melyet — állomások szerint kimutatva — az alábbiakban teszünk közzé:

HETI KRÓNIKA.

Koronás fők körül felhők tornyosulnak,
Rém-ítéletek, mik jogot, rendet dúlnak ...
S feltűnnek időként, mint halálos árnyak —
Sátán prófétái: az anárkiának ...

E végzet a belga királyt is elérte
S egy gyilkos golyótól csaknem kifolyt vére ...
Óh szörnyű golyóbis, csakhogy vért nem ontott!
A ballerínákra ki viselne gondot?!

*

A kiállítások fénykorában élünk,
Haszon s gyönyörűség mit tölük remélünk.
Öröm a vevőre, haszon a gazdára,
Gazdaságunk így még eljuthat zöld ágra:

S az ily panorámák nálunk mindig tarkák
Szappant látsz ma bennök, holnap fénymázt s baltát,
Pesten pláne kandur-kiállítás leszén,
Igy halad a magyar, izléssel merészen! ...

*

Hol a mandólinok szilaj hangon zengnek,
S hozzá karesu donnak tüzes tánczot lejtnek,
Kéjt libegő álmok tündéri honában,
Nagy halotti tor volt: szép Hispániában.

Forgalmi főnökség	16 K	Bánréve	"	5 "
Somos-Ujfalu állomás	4 "	Putnok	"	5 "
Pülek	12-50	Rimaszecs	"	7 "
Losonez	11 "	Vadna	"	22 "
Lónyabánya	8 "	Barezika	"	4 "
Krivány-Gyetyva	10 "	Tornallja	"	3 "
Véghles-Szalatna	12 "	Horka	"	4 "
Zólyom	157-86	Pelsücz	"	14-90
Garam-Berzeneze	7 "	Rozsnyó	"	9 "
Körmöczbánya	8-80	Dobsina	"	11 "
Jánoshegy	8 "	Rimaszombat	"	9 "
Stubnyaa	8 "	Nyustya-Likér	"	3 "
Rskó-Pribócz	5 "	Tiszolcz	"	8 "
Ruttka	25 "	Nagy-Szlabos	"	2 "
Selmeczabánya	8 "	Nagy-Szécsény	"	7 "
Sziács	2 "	Balassa Gyarmat	"	8 "
Besztercebánya	4 "	Mácsa	"	1 "
Zólyom-Brézó	18 "	Ipolság	"	12-50
Breznóbánya	3 "	Ózd	"	4-60
Erdőköz	3 "	Ipoly-Berzeneze	"	6 "
Ajnászkó	4-50	Hont-Tomha	"	10 "
Balogfala	6 "	Egeg-Szalatnya	"	2 "
Feled	8 "			
		Összesen		507-66

Több mint **ezer korona** gyűlt össze összesen a kartársi szeretet és az önzetlen jótékonyág nevében.

Nemcsak a nélkülözéstől fogja megóvni ez adomány a sors sujtotta férfit és családját, de bizonynyal jóleső lelki vigaszt is nyújt nekik e nemes áldosatkészség.



Kolumbus hamvait kriptába helyezték,
Spanyolosan rideg volt a gyásztisztesség...
Óh Kristóf! Csontodtól messze volt a bánat...
De a banksikkasztók — azok siratának.

*

Szóke Duna partján büszkén emelkedik
Czifra parlamentünk. Márvány dísz-termeit
Már is megrepszte pár beszédes követ,
S mind magára vall, — hogy csak ő indít követ.

Régi országházunk persze üres, néma
S rejtély kedvelőknek eszébe jut néha:
Vajjon mi sors vár rá? Lakatlan felejtik?...
Azt mondják színház lesz. Jó, — sokszor volt eddig!

*

A művelt nyugaton szörnyü botrányt keltett,
Hogy egy vén tudós a Kaspi tenger mellett,
Bálvány-istenekben hívő népet talált,
Ma bálvány-imádók! Máglyát nekik, halált!

Csak lassan barátim! Ne sujtson az átok!
Hisz' nem gonoszok, csak bárgyuk e pogányok.
Hát itt nincs bálványa szegénynek és urnak?
Mennyi hívője van az arany borjunak?!...

Miskolcz, 1902. november 22.

Passe-partout.



HIREK.

* **A vámosgyörki postalopás.** Vámosgyörkön a f. é. november hó 13-iki 7512-es postakocsijából történt 5373 koronás postalopás ügyében megtartott nyomozás azon szomorú eredményre vezetett, hogy azt egy megtévelyedett vasutas, Berényi János főkoecivizsgáló lakatos követte el.

Berényi az esetet megelőzőleg is már éjjel és az eset éjjelén is minden kiküldetés nélkül járkált Vámos-Györkön, eközben Gyöngyösig is utazott. Megismerkedett a királyi postát kísérő postaaltiszttel, sőt midőn ennek egyik éjjel lámpája elromlott, ajánlkozott, hogy megnézi, s bement a postakocsiba, hol minden iránt különösen érdeklődött.

Az eset éjjelén többször megfordult V.-Györkön, hol elutazott, hol visszatért; megleste a midőn a postaaltiszt az állomási kintinba ment, s ekkor a postakocsinak az állomással ellenkező oldalon lévő, s hiányosan zárt ajtaját kirántotta, s az ott látott 3 postaszakot magához ragadva, azzal elszaladt, s az indulásra kész 442. sz. tehervonat egyik L. kocsijába bujt. Itt a zsákokat felvágta, a pénzesleveleket kiválogatta, ezekből a pénzt kivette és a borítékokat és a zsákokat többi tartalmukkal együtt a 442. sz. vonatnak az állomásból való kihaladása után a védjelnél kidobta.

Utközben azután nyilvánosan beszállt egy személykocsiba és a vonattal hazatért Miskolcra.

Itt első dolga volt 2000 k. adósságot kifizetni.

A többi pénzből november 15-én letartóztatása alkalmával 2000 koronát találtak nála 900 korona pedig egy utasításba volt beraasztva, a többi pénzt elvásárolta, elmulatta. Kimondása szerint sok adóssága és ennek folytán hitelezőinek szorongatása készítették bünös tetteire.

A megtévelyedett embert e hó 20-án kísérték át az egri ügyészség fogházába.

Az eset gyors kinyomozása körül kiváló érdemeket szereztek Siket Traján kir. posta és távirdataácsos, Vidats János osztályfőnök és Dr. Iharos István fegyelmi biztos, ki a vizsgálatot a vasut részéről kiváló tapintattal és discretióval vezette.

* **Vasuti balesetek.** Az elmúlt hét folyamán a kassaoderbergi vasut vonalain négy halálos kimenetelű baleset történt. Krompachon *Har-*

mann Bálint és *Ficzeze* Lajos vasuti alkalmazottak, tolatás közben két kocsit ütközői közé kerültek, s teljesen összezúzódtak. — Kotterbachon *Milton* Jánost agyongázolta a vonat, Batizfalu közelében pedig *Gregus* Gyula nevű fékező járt szerencsétlenül. Egy hidnál ugyanis vigyázatlanul kihajolt, s a hid vasalkatrészei fejét teljesen összeroncolták.

* **Az aradi-hegylajai villamos vasút.** Az aradi-hegylajai helyi érdekű villamos vasút közigazgatási bejárását e hónap 11-én kezdték meg és harmadnapra fejezték be. A bejárásnál a kereskedelemügyi minisztérium részéről dr. Szücs Andor miniszteri titkár és Kádár Gusztáv műszaki tanácsos voltak jelen; kívülük résztvettek az Államvasutak, a hadügyminisztérium, a földmívelésügyi minisztérium kiküldöttjei. Aradvármegye alispánja, főjegyzője és az érdekelt főszolgabíró. A bejárásról történt megállapodások szerint a vonal 63 km. hosszú lesz s Arad Szabadságtéréről kiindulva Mikalaka, Glogovác, Mondoriak, Kicsér, Szabadhely, Gyorok, Ménes, Ujapulis, Ópaulis, Baraczká, Mária-Radna, Kuvin, Kovaszinecz, Világos, Galsa, Muszka-Magyarád és Pankota községek széles utcain fog áthaladni s a közlekedésen kívül elektromos erőt és világítást fog nyújtani az érdekelt községeknek és lakosoknak.

* **Uj arezképes vasuti igazolványok.** Az 1903. évre a kedvezményes utazásokhoz egészen új igazolványok adtak ki s így a jelenleg érvényben lévő igazolványokba kapcsolt arezképek nem használhatók, minélfogva új arezképeket mutatndó be. Ezen arezképek előlapja alsó szélére az illető tulajdonos teljes neve tisztán és olvashatóan rávezetendő és egy korona kezelési illetékkel terjesztendő fel.

* **Betörés egy dohánytőzsdébe.** F. hó 11-én reggel 3—4 óra tájban, ismeretlen tettes az ablakon keresztül behatolt a *Losonczy* dohánytőzsdébe, honnan 120 korona készpénzt lopott el. A tolvajnak — ki a dohánytőzsdében felhalmozott árukhoz nem nyult, — kézrekerítése végett a losonczyi rendőrkapitányi hivatalt széles körű nyomozást indított meg.

* **A vonat kerekei alatt.** Liptó-Ujvár állomás utátjáróján a lokomotív tolatás közben elgázolt egy ismeretlen, 30—35 évesnek látszó, elhanyagolt külsejű embert, a ki előbb koldulva járt házról-házra. Mindenütt gróf Jestin törvénytelen fiának mondotta magát. Azt hiszik, hogy nyomorúsága miatt öngyilkos szándékából feküdt a sínekre. Mire segítségére siettek, már nem volt benne élet.

* **Automotoros vasút.** A Brassó-Háromszéki Helyiérdekű Vasút igazgatósága azzal az életrevaló ujjtással foglalkozik, hogy nevezett vasút brassói közúti vasúti vonalán a mostani lassu és nehézkes, a mai igényeknek alig megfelelő gőzmozdonyu vasúti üzemet egy modern automotoros vasúti üzemmel cserélje fel. Miután nálunk Magyarországon ilyen üzemmel még eddig csak kísérleteznek, az újítás életbelépése esetén Brassó városa lenne hazánkban az első város, mely automotoros közlekedéssel bírna.

* **Dinamit a síneken.** A köln-mainzi vasútvonalon már több ízben találtak dinamittöltéseket. A rendőrség vizsgálata megállapította, hogy a vonatok ellen merényletet terveztek, mert a dinamittöltések úgy voltak letéve, és megerősítve, hogy azokból másra,

mint merénylet tervére, nem is lehet következtetni. A rendőrség kiderítette továbbá azt is, hogy a vasutépítésnél alkalmazott, de elhoesátott olasz munkások műve a meggyújtott merénylet. Különösen az aacheni gyorsvonat ellen tervezték a merényletet. A hatóságok erélyes intézkedéseket léptettek életbe, hogy eféle merényleteket a jövőben ne kövessenek el. Az alagutak elé őrköt állítanak és a Kölnből induló vonatokat a rendőrségi tisztviselők kísérik.

* **Halálos szerencsétlenség a pályaudvaron.** Halálos végű baleset történt e hó 20-án délután a ferenczvárosi pályaudvaron. Egy vonat elgázolta Csontos vasúti munkást, a ki nyombau kiadta lelkét. Holttestét a törvényszéki orvostani intézetbe szállították.

* **Központi színházjegyiroda a Belvárosban.** A színházak barátainak — és budapesti ki nem barátja a színházaknak — bizonyára öröme szolgál, hogy az Államvasutak vígadótéri menetjegy irodája egy központi színházjegyirodát szervezett. Az új színházjegyirodában az Opera, Nemzeti Színház, Magyar Színház, Vigszínház, sőt még az orfeumok előadásaira is lehet a napi árakon jegyet váltani és — telefon is — előjegyezni. Mivel az utóbbi időben majdnem minden színház saját külön jegyárúsi helyet tartott fenn, nagy kényelmére szolgál a közönségnek, hogy minden színházba egy helyen válthasson jegyet, a hol — ha lemarad valamelyikről — nyomban kárpótolhatja magát egy másikkal.

* **Vasúti szerencsétlenség.** F. hó 18-án a 21-es gyorsvonat, a mely 6 óra 20 perczkor indult Münchenből, a schwarzfeldi állomáson összeütközött a 2411. számú tehervonattal. Egy fékező és egy kocsivezető halálát lelta az összeütközésnél. Az utasok közül, a kik között több bajor országgyűlési képviselő és Berlinbe menő birodalmi gyűlési képviselő volt, senki sem sérült meg.

x **Legujabb női ruhakelméket és más divatáru cikkekét** légezészerűbb **Braunfeld Sándor** áruházában beszerezni, a mennyiben ez az egyedüli üzlet, hol a legszorosabb **szabott ár** minden egyes cikkben láthatóvá van téve és a túlfizetés ki van zárva.

Szerkesztői üzenetek.

T. A. Mindig jól érkezik. A lapot oda dirigáltuk.

Kontra Losoncz. A közleményt megkaptuk. Örömmel nyitunk helyet a vasutasok jogos aspiratióinak, tehát ennek is, de csak stílusos módosítással közöljük, tárgyára nézve pedig teljesen egyet értünk. Jövő számban hozni fogjuk.

Q. G.-né Zólyom. A küldöttéket köszönjük, s reméljük, hogy a naptár olvasóinak gyönyörűsége lesz benne.

K. H. Az ünnepélyről nem írhatunk, „meglepetés” ként van rendezve. Mi bőven kifogjuk venni a részünket mert minket többszörös kötelék fűz az ünnepelhez.

H. J. Losoncz. Az ígért vers még nem érkezett hozzánk. Csak nem maradt a kabát zsebbe vagy a tollba?

Többeknek. Helyszükö miatt a jövő számban.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasótól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Sakk-rejtvény.

Megfejtendő lógrás szerint. A kiindulás * van jelölve. A rejtvény megfejtése egyttal a közlő nevét, a közlés helyét és idejét is adja.

Ezen rejtvény megfejtését december hó 7-én megjelenő 40-ik számunkban hozzuk.

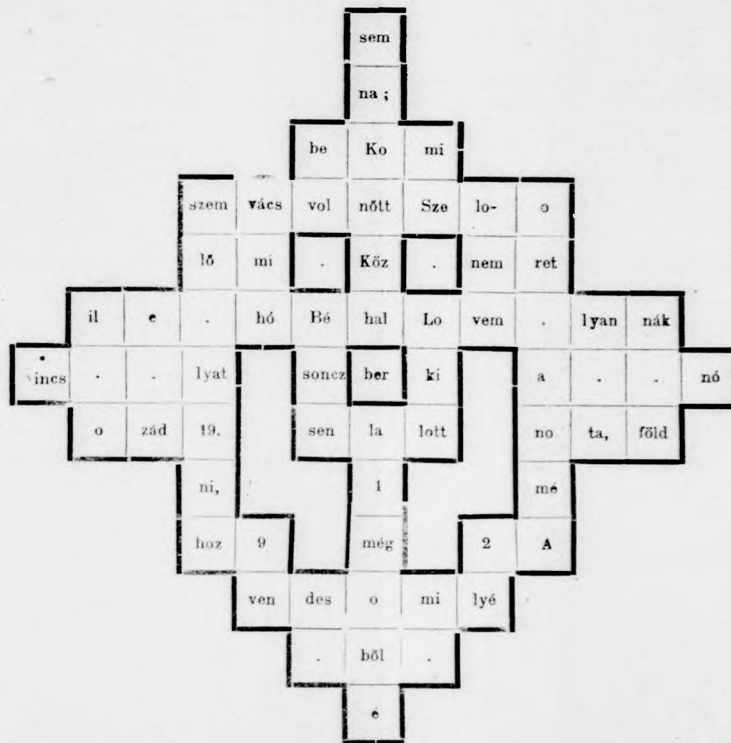
A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki.

Megfejtési határidő december 3.

F. é. 36. számunkban közölt rejtvény megfejtése:

Réz, lilium, párducz.

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorházás útján Biritzky Gábor nyerte meg, kinek ezimére Temesváry A. „Vasuti élet“ ezimű művét postára tettük.



„Barangol és zug az őszi szél...“

s míg átsurran a lombtalan ágakon,
panaszosan sugja, hogy

itt a tél.

mikor becsülete van mindennek,
ami meleg.

Kitünő meleg

utazó bundák,

sipkák, lábzsákok, botosok

és minden más szűcsáru czikkek

Kaphatók

VÖNEKY MIHÁLY

szűcsnél

Kazinczy-uteza, a Seper-szállóval szemben.

GROSZMAN LIPÓT

az „Arany csizmához“ címzett

magyar gyártmányu, karlsbadi és sajátkészítményű

czipőraktárába

Miskolczon, Széchenyi-uteza 101. szám alatt,
(Lloyd-szállóval szemben)

az **őszi és téli idényre** megérkeztek és rendkívül nagy választékban kaphatók

férfi, női és gyermek-czipők és csizmák

ugyszintén saját készítményű férfi bagaria csizmák.

Előkelő összeköttetésemnél fogva azon kellemes helyzetben vagyok, hogy a legjobb minőségű árukat bámulatos olcsó árban árusítanom.

Egyben bátorkodom a n. é. közönség b. figyelmét felhívni a valódi „MACART“ czipő-ujdon-ságomra, mely mindennemű lábfájást egyrészt elmulaszt, másrészt megszüntet, e tekintetben a legjobban ajánlhatom s kizárólagosan nálam kapható.

Vasuti és gyári alkalmazottak 10% engedményben rész sülnék. Valódi oroszországi női és férfi **sárczipők** a legjobb minőségben és a legolcsóbb árban beszerezhetők — Általános ismert szoliditásomnál fogva egész bizalommal kerem a n. é. közönség szíves partfogását és maradjonok tisztelettel

GROSZMAN LIPÓT.

Chebraux és sárga czipő-kenőcsök a legjobb minőségben és legolcsóbb árban.

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

RÁCZ JENŐ gyógyyszerésznél

MISKOLCZON,



„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzett gyógyszerárában

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kéz bőrnek selyempuha-át ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkől kősző korig megóvjja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db, ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsas és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájjessentia** néhány esettel egyszeri szájjel-öblögető vízbe, kellemes szájjel kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desiniciálja és fehérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájjessentia nem használható és fogfájás van, ajánlatik a kiténő jó hatású (Pyrethro) svétezi fog-csepp, 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hobra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorpusódást megátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illatánál fogva szívesen alkalmaztatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- Rácz Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”,** soha meg nem mosogató, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden baj szíznhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (tyuk-zombalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyuk-szemek és bőrkeményedések és sömörök kiírására. 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

- Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
Szőrvesztőnek Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.
Rüh Cúhatka ellen Naphtol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
Köszvény ellen I-II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik. **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonzerkeket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságukkal fölülmulják; ugy, hogy általában hazai szerek gyánánt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **Rácz Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beki-
 dással jutányosabban jön.

Utánzásoktól tessenek óvakodni.