

HALADÁS

VASÚTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MÁV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti« balesetbiztosító részvénytárs-nál 3000 koronára halál esetére és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Husvét ünnepén.

Miskolcz, 1903. április 11.

(—y.) Az Üdvözítő életének nagyhetét ünnepli a keresztény világ.

Az Üdvözítőét, a ki szenvedett bűneinkért, meghalt értünk és föltámadott Isten akaratából.

Az Isten-ember vére értünk hullott alá a keresztfáról, értünk szenvedett, hogy mi ne szenvedjünk örökké. És midőn a szeretet napjának utolsó sugarai rávetették fényüket a Golgothára, meghalt, hogy mi élhessünk tovább.

S a magas hegyek, a csendes völgyek lakói, minden századok keresztény népei a világ végéig, sirva borulnak térdre e napon, a melyen annyit szenvedett értünk az Úr fia. S az esthajnali csillag, mely ott ragyogott bölcsője fölött, a napkeleti bölcsék vezető csillaga, szelid fényével hint világot arra az ösvényre, melyen a világ Megváltóját vitték sziklásírájába.

Ezt az ösvényt járjuk fájdalmas szívvel, hívő lélekkel a nagyhét napjaiban. Fájdalommal telik meg szívünk Érette, mellünket verve siratjuk Őt. De hívő lelkünket fölemelve Hozzá, husvét ünnepén nem a panasz szava, hanem a hála sóhaja tör elő keblünkéből, mert föltámadott az, a ki megváltott bennünket.

Halálával széttepte a bűn bilincseit, föltámadásával megtörte a halál hatalmát.

Ezért váltja föl a szenvedés fájdalmát, a halál gyászát a hívő szív ujjongó öröme husvét ünnepén . . .

Husvét a megváltás s a szeretet ünnepe. A megváltás szent művét a szeretet apostola teljesítette a szeretet nevében.

Ez az isteni szeretet azonban, mely feláldozott mindent azokért, kiket keblére ölelt, az egész emberiséget, — mily tökéletlen, mily gyarló közöttünk,

emberek között. Mesterünk tanítását elfeledtük s nem követjük azt.

Az önző érdekek szülötte, a szeretetlenség ridegsége oszolja el e szent ünnepnapon.

Ihlessen meg bennünket, különösen minket vasutasokat, kiknek oly nagy szükségünk van arra, hogy szeretettel támogassuk egymást, az igaz, önzetlen kartársi szeretet. A fárasztó mult s a nehéz jelen gyötrelmeit váltsa föl husvét ünnepén egy szép jövő reménye a szeretet jegyében.

Az „alföldi első gazdasági vasut.”

(Vége.)

A vasút menetrendjében a fővonalakhoz való csatlakozás csak másodrendű pont, fő a csabai piacra menő utasok és teherárúk alkalmas szállítása.

A folyton növekedőben levő személy- és darabárú forgalom lebonyolítására és annak a teherforgalomtól való elválasztására, mely gőzlokomotivokkal a szokásos módon törté-

nik, módját találták azzal, hogy könnyű és olcsó üzemköltséget igénylő motorkocsikat helyeztek forgalomba, melyek aztán a menet sűrűbbé és olcsóbbá tételét, valamint a menetdíjak leszállítását eredményezték. A menetdíj kilométerenként 1 fillér, a legkisebb személydíjtétel 8 fillér. A motorkocsi bármily tanya előtt megáll, ha ott utasok várakoznak reá. A személyforgalom a motorkocsik behozatala óta (1902. május 1.) annyira növekedett, hogy az ebből befolyó jövedelem a régiek ötszöröse évenként, dacára annak, hogy a menetdíjak felére leszállítottak.

A motorkocsikat Ganz és Társa cég szállította oly formán, hogy a cég tartozott a puteauxi De Dion és Bouton francia cégtől egy 30 lóerejű motort és az ehhez tartozó gőzfejlesztőt meghozatni és ezeket egy általa szerkesztendő személykocsira felszerelni. Miután a pálya felépítménye (10, 9 kg. sinek) 2 tonnánál nagyobb keréknyomást meg nem enged, négy tengelyes járművet szerkesztettek, melynek beosztása a következő:

A kocsi önsúlya a gépezettel együtt nem nagyobb, mint egy közönséges 2 tengelyű normális nyomtató kocsié. A motor egy ten-

TÁRCZA.

Feltámadunk!

„Feltámadott, de újra eljövend,
Itélni élöket s halottakat!”
Felfordul akkor mindenütt a rend:
Megin a föld s az égi boltozat.
S jaj léssen óh, akkor nekünk!
Keserves, szörnyű lesz jajunk! —
S mégis mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

Ő mondta és hitünk tanít reá,
Hogy éltünk pusztá álom, semmi más
— S értünk, szaváért életét adá, —
Ő, ő, „az élet és feltámadás!”
S mégis, mily kétkedő hitünk,
Ha ránk szakad sok száz bajunk:
Pedig mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

„Iszap, por és hamu!” Feltámadunk!
Csak „bizva bizál” és legyen hited;
Míg az he véget ér bátygó áituk,
Rit őst a feltámadásod, lesheted!
Lépten-nyomon meging hitünk,
Ha földre sujt ezer bajunk
S mégis, mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

Ö. P. S.

A feltámadt szerelem.

Irta: Oláh Gáborné.

— A „Haladás” eredeti tárczája. —

Romváry báró két kezére hajtva fejét, gondolatokba merülve ül íróasztalánál; reá is elérkezett az a nap, midőn a hozzá hasonló könnyelmű gondolkodású emberek számára nem maradt más választás, mint vagy golyót röpiteni agyába, vagy egy jó házassággal helyreállítani a bárói korona fényét, mert a végső romlás határán állott. A kártya és a kártyánál még drágább színésznői ismeretségek teljesen tönkre tették, hitele egészen ki volt merítve, birtoka túlterhelve, az uzsorások megunva a sok halasztást, felmondották kölcsöneiket s már csak néhány nap választotta őt el a végső határidőtől, a mikor aztán dobra kerül minden és a büszke főúr, a divatkirály mindenétől megfosztva áll a nagy világban.

Ezek a gondolatok forrongtak Romváry lázas agyában, de sehol semmi mentőeszközt nem talált: arra, hogy komoly munkához kezdjen és ezzel tartsa fenn jövőben életét, nem is gondolt; hog, ahaaa de egy báró Romváry egy szőke lateinernek, skriblernek, ő, a kinek versenyparipáit tanulmányozta, kinek ragyogó szépségű kedveseit irigyelte az egész világ; nem, ez még gondolatnak is borzasztó volt!

És a hogy így eltöprengött, egyszerre mint a

gelyt hajt, melylyel való kapcsolása kétféle lehet, 15 vagy 36 km.-nyi sebességnek megfelelőleg. Ily sebesség keskenyvágányu viczinalis vasuton az elérhető legnagyobb. Egyéb-ként a motor működése éppen úgy szabályozható, mint akármelyik mozdonyé. Éppen úgy szabályozható a motor menetiránya is, előre vagy hátra. A motor légmentes, olajjal telt öntöttvas burkolatban van. A gőzfejlesztő egy vízcsöves kazán, melyben összesen 780 darab 140 milliméter hosszú nikkelt aczél forrasövecske van. A szolgálatban magával vitt vízmennyiség 740 kg. víz és 100 kg. kox. A motor üresen is járhat. A gőzfejlesztő nyomása 18 atmosphaera, mely nyomás különböző műveletek révén menthető meg a nagyobb ingadozásoktól, melyekre a kazán szerkezeténél fogva hajlandó.

A motorkocsi maga 40 személyt képes magába fogadni és a rendes sebességének megtartása mellett 5 kisebb vagy 3 nagyobb mellékkocsit vontathat.

A motorkocsi kezeléséhez 2 ember szükséges és pedig:

1. A kocsivezető, a ki a gőzfejlesztőt és gépet kezeli és a motor homlokoldalán levő kis géprekeszben foglal helyet.

2. A kalauz, ki az utasokat és írásbeli teendőket látja el és a hátulsó perronon foglal helyet.

A kocsi 50 kilométert fut víz- és szénvétel nélkül.

Megjegyzendő, hogy minél nagyobb a motor megterhelése és minél gyorsabban halad az, annál intenzivebb a gőzfejlesztő, úgy, hogy gőz mindég van elég.

A gép kilométerenként 1 kg. faszenet, vagy koxot, körülbelül 6 liter vizet és 2 gramm hengerolajat fogyaszt el.

A kísérletek igazolták, hogy 20 ezer kilométer befutott út után a gépezeten a kopásnak halvány nyoma sem látszik. Az üzem és fenntartás szempontjából igen fontos körülmény, hogy a motor alkatrészei, az áttétel fogas kerékpárjai és a burkolat egyes alkotó részei oly pontosan egyenlő méretűek, hogy az egyik motorról a másikra helyezhetők és kicserélhetők.

Ugy az alföldi első gazdasági vasut rendszere általában, mint a motoros járművek alkalmazása oly előnyöket biztosít a viczinalis vonalak üzemének észszerű lebonyolítására, hogy valószínűnek hihetjük azt az állítást, hogy a jövőben, különösen az alföldi

távol kódében felmerült előtte a dúsgazdag Zelner kefégyáros leányának Elzának az arcza, egy szende, minden kacérság nélkül való arcz, életűde színével, pisze orrocskájával, apró élénk szemével és dúsz szőke fürteivel.

Eddig ez még nem is jutott eszébe. Pedig Zelnerék, kiknek házában nehányszor már csak népszerűség kedvéért is megjelent, mindig kitüntető szíveséggel fogadták és azt is tudta, hogy az öreg Zelner boldog lenne, ha egy arisztokrata apósa lehetne.

„Nini a kis Elza” kiáltott fel önkéntelenül „erre még eddig nem is gondoltam. Ejh, badarság!” — fűzte tovább gondolatait — „csak nem fogja báró Romváry egy ilyen kis együgyű teremtséssel összefűzni egész életét; hisz akkor végkép ki lennék zárva a társaságból. Igaz, hogy a papa milliói; — ejh, de nem, nem lehet.”

Azonban ezen gondolat, bármikép is igyekezett tőle szabadulni, mindig jobban lekötötte s már a jövő fényes képeit kezdte maga elé festeni, látta magát ismét a lóversenyeken, hol az ő paripái ragadják el az első díjakat, látta magát ismét mint az ünnepelelt világít, a bámulók és irigyek seregétől körülrajongva s e közben észre sem vette, hogy az est homálya borult a szobára.

* * *

Zelner kefégyáros fényes estélyi rendezett leányának Elzának névünnepe.

A kefépalota — mint a gunyolódó mágnásiak mondták, kik azonban szívesen itták Zelner pezsgőjét — fényesen ki volt világítva. Fogat fogatot ért és a vendégek sűrű egymásutánban vonultak fel a remekül diszített termekbe, hol a háziasszony férjével fogadta őket. Báró Romváry is megérkezett és őt különös örömmel fogadták. Ő is oly szívelyességgel volt Zelnerékhez, a melyhez eddig szokva nem voltak.

Alig néhány percznyi társalgás után Romváry a kis ünnepelelt után kérdezősködött, mire Zelner né örömmel sietett el, hogy leányát felkeresse.

Romváry meggondolta magát; nem volt más választás, a kis Elzát feleségül kell vennie, igaz ugyan, hogy sok nehézséggel kell majd megküzdnie, de folytathatja eddigi megszokott életét s még módját találhatja annak is, hogy az édes aranyos kis Clarissal, az operette csillagával sem kell viszonyát megszakítania, hiszen Elza meg lehet elégedve azzal, ha báróné lesz, többet tőle nem is követelhet.

Elza, kinek a 40 évet még alig meghaladott arisztokrata megjelenésű, délczeg alakú s szellemes modorú Romváry az első látásra megnyerte tetszését, lesütött szemekkel jött Romváry elé, ki túlláradó szavakkal üdvözölte őt a mama nagy keddségére, és ettől kezdve Romváry és Elza az egész estélyen egymás mellett voltak egymással, a mi a vendégek körében is feltűnést keltett s megjegyzésekre adott okot.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



RÁGYZ JENŐ

gyógyszerésznél

MISKOLCZON,

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

„AZ ARÁNY SZARVASHCZ” ezimzeu gyógyszeriaraban

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

1. **Iris virágarczkenőcs.** Számos hölgy adja jó hatását — sepió-puha-ágot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőktről késő korig megóvja, egy tégely 1 kor. Hozzá **Iris balsam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Venus arczpor**, fehér, rózsás és csem színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.

2. **Pyrethro Salicyl szájessencia** néhány cseppel egyszeri szájjal kolosónoz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fill. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fill. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használhatók és fogfájás van, ajánlatik a kátrító jó hatású (Pyrethro) svelezi fog-csepp. 1 üveg ára 50 fill.

Forgalomban van és köznyelvélegedéssel használják a

Lábizzadáás ellen Salicyl Dermassant port 1 doboz ára 1 korona.

Szőrvesztőnek Dipillatoriumot 1 üveg 1 korona.

Ruh Cúhatka elleni Naphthol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.

Köszvény ellen I.—II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.

Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez vastítás mellette van: kivánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonlítványokat, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölhalmozjuk; úgy, hogy általában házi szeret gyáránt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **Rácz Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

3. **Hajerősítő (balsam) essentia.** Dr. Hebra litera leíesi egyetemi tanár előírása szerint készítő a hajhullást és fejbőrkorpusodást megakadályozza, valamint egyéb fejbőr betegségtől megóv és kellemes illattal fogva szivesen alkalmazhatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fill.

4. **Ricez Jenő keleti „Balsam bajuszpedróje”** soha meg nem avasodó, zsírmentes balsamokból készítő, igen kellemes illat, minden bajszszíntűz alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fill. 1 nagy doboz 50 fill.

5. **Ca r c b i n** (Fynksombalsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a Fynkszenec és bőrkeményedések és sönörök kúrására. 1 üveg ára 70 fill.

Migrajin, főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szaroló szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fill.

Fagyás ellen fészaki dr. Kepes fagykenőcs, 1 tégely 1 korona. **Hajfésülésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Villagosath színe 1 üveg 2 korona.

Utánzásoktól tesszenek óvakodni.

HALADÁS

VASUTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MÁV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÜZLÖNYE.

SZERKESZTŐR ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BÁNOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a «Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ»-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
keptelenség esetére szól.

Husvét ünnepén.

Miskolcz, 1903. április 11.

(—v.) Az Üdvözítő életének nagyihét ünnepén
keresztény világ.

Az Üdvözítőt, a ki szenvedett bűneinkért, meghalt
értünk és föltámadott Isten akaratából.

Az Isten-ember vére értünk hullott alá a keresztfáról, értünk szenvedett, hogy mi ne szenvedjünk örökké. És midőn a szeretet napjának utolsó sugarai rávetették fényüket a Golgothára, meghalt, hogy mi élhessünk tovább.

S a magas hegyek, a csendes völgyek lakói, minden századok keresztény népei a világ végéig, sirva borulnak térdre e napon, a melyen annyit szenvedett értünk az Úr fia. S az esthajnali csillag, mely ott ragyogott bölcsője fölött, a napkeleti bölcsők vezető csillaga, szelíd fényével hint világot arra az ösvényre, melyen a világ Megváltóját vitték sziklasírájába.

Ezt az ösvényt járjuk fájdalommal szívvel, hívő lélekkel a nagyihét napjaiban. Fájdalommal telik meg szívünk Érette, mellünket verve siratjuk Őt. De hívő lelkünket fölemelve Hozzá, husvét ünnepén nem a panasz szava, hanem a hála sóhaja tör elő keblünkől, mert föltámadott az, a ki megváltott bennünket.

Halálával szétverte a bűn bilincseit, föltámadásával megtörte a halál hatalmát. Ezért váltja föl a szenvedés fájdalmát, a halál gyászát a hívő szív ujjongó öröme husvét ünnepén . . .

Husvét a megváltás s a szeretet ünnepe. A megváltás szent művét a szeretet apostola teljesítette a szeretet nevében.

Ez az isteni szeretet azonban, mely feláldozott mindent azokért, kiket keblére ölelt, az egész emberiséget, — mily tökéletlen, mily gyarló közöttünk,

emberek között. Mesterünk tanítását elfeledtük s nem követjük azt.

Az önző érdekek szülötte, a szeretetlenség ridegsége oszolja el e szent ünnepnapon.

Ihlessen meg bennünket, különösen minket vasutasokat, kiknek oly nagy szükségünk van arra, hogy szeretettel támogassuk egymást, az igaz, önzetlen kartársi szeretet. A fárasztó mult s a nehéz jelen gyötrelmeit váltsa föl husvét ünnepén egy szép jövő reménye a szeretet jegyében.

Az „alföldi első gazdasági vasut.“

(Vége.)

A vasút menetrendjében a fővonalakhoz való csatlakozás csak másodrendű pont, fő a csabai piacra menő utasok és teherárúk alkalmas szállítása.

A folyton növekedőben levő személy- és darabárú forgalom lebonyolítására és annak a teherforgalomtól való elválasztására, mely gőzlokomotivokkal a szokásos módon törté-

nik, módját találták azzal, hogy könnyű és olcsó üzemköltséget igénylő motorkocsikat helyeztek forgalomba, melyek aztán a menetek sűrűbbé és olcsóbbá tételét, valamint a menetdíjak leszállítását eredményezték. A menetdíj kilométerenként 1 fillér, a legkisebb személydíjtétel 8 fillér. A motorkocsi bármily tanya előtt megáll, ha ott utasok várakoznak reá. A személyforgalom a motorkocsi behozatala óta (1902. május 1.) annyira növekedett, hogy az ebből befolyó jövedelem a réginek ötszöröse évenként, dacára annak, hogy a menetdíjak felére leszállították.

A motorkocsikat Ganz és Társa cég szállította oly formán, hogy a cég tartozott a puteauxi De Dion és Bouton francia cégtől egy 30 lóerejű motort és az ehhez tartozó gőzfejlesztőt meghozatni és ezeket egy általa szerkesztendő személykocsira felszerelni. Miután a pálya felépítménye (10, 9 kg. sinek) 2 tonnánál nagyobb keréknyomást meg nem enged, négy tengelyes járművet szerkesztettek, melynek beosztása a következő:

A kocsi önsúlya a gépezettel együtt nem nagyobb, mint egy közönséges 2 tengelyű normális nyomtató kocsié. A motor egy ten-

TÁRCZA.

Feltámadunk!

„Feltámadott, de újra eljövend,
Itélni előket s halottakat!“
Felfordul akkor mindenütt a rend:
Mégint a föld s az égi boltozat.
S jaj léssen oh, akkor nekünk!
Keserves, szörnyű lesz jajunk! —
S mégis mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

Ő mondta és hitünk tanít reá,
Hogy éltünk pusztá álmom, semmi más
— S értünk, szaváért életét adá, —
Ő, ő, az élet és feltámadás!
S mégis, mily kétkedő hitünk,
Ha ránk szakad sok száz bajunk:
Pedig mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

Iszap, por és hamu! Feltámadunk!
Csak „bizva bízzál“ és legyen hited;
Hiszen ha véget ér bolygó utunk,
Rá érsz s feltámadásod... lesheted!...
Lépten-nyomon mégint hitünk,
Ha földre sujt ezer bajunk:
S mégis, mi szép reménylenünk:
Feltámadunk, feltámadunk!

Ö. P. S.

A feltámadt szerelem.

Irta: Oláh Gáborné.

— A „Haladás“ eredeti tárczája. —

Romváry báró két kezére hajtva fejét, gondolatokba merülve ül íróasztalánál; reá is érkezett az a nap, midőn a hozzá hasonló könnyelmű gondolkodású emberek számára nem maradt más választás, mint vagy golyót röpiteni agyába, vagy egy jó házassággal helyreállítani a bárói korona fényét, mert a végső romlás határán állott. A kártya és a kártyánál még drágább színésznői ismeretségek teljesen tönkre tették, hitele egészen ki volt merítve, birtoka túlterhelve, az uzorások megunva a sok halasztást, felmondották kölesőneiket s már csak néhány nap választotta őt el a végső határidőtől, a mikor aztán újra kerül minden és a büszke főúr, a divatkirály mindenétől megfosztva áll a nagy világban.

Ezek a gondolatok forrongtak Romváry lázas agyában, de sehol semmi mentőeszközt nem talált: arra, hogy komoly munkához kezdjen és ezzel taríssa fenn jövőben életét, nem is gondolt; hogy állana be egy báró Romváry egyszerre szürke lateínernek, skriblernek, ő, a kinek versenyparipáit bamulták, kinek ragyogó szépségű kedveseit irigyelte az egész világ; nem, ez még gondolatnak is borzasztó volt!

És a hogy így eltöprengett, egyszerre mint a

gelyt hajt, melylyel való kapcsolása kétféle lehet, 15 vagy 36 km.-nyi sebességnek megfelelőleg. Ily sebesség keskenyvágányu viczinális vasuton az elérhető legnagyobb. Egyébként a motor működése éppen úgy szabályozható, mint akármelyik mozdonyé. Éppen úgy szabályozható a motor menetiránya is, előre vagy hátra. A motor légmentes, olajjal feltöltött vas burkolatban van. A gőzfejlesztő egy vizesőves kazán, melyben összesen 780 darab 140 milliméter hosszú nikkal aczél forrasövecske van. A szolgálatban magával vitt vízmennyiség 740 kg. víz és 100 kg. kox. A motor üresen is járhat. A gőzfejlesztő nyomása 18 atmosphaera, mely nyomás különböző műveletek révén menthető meg a nagyobb ingadozásoktól, melyekre a kazán szerkezeténél fogva hajlandó.

A motorkoeci maga 40 személyt képes magába fogadni és a rendes sebességének megtartása mellett 5 kisebb vagy 3 nagyobb mellékkocsit vontathat.

A motorkoeci kezeléséhez 2 ember szükséges és pedig:

1. A kocsivezető, a ki a gőzfejlesztőt és gépet kezeli és a motor homlokoldalán levő kis géprekeszben foglal helyet.

2. A kalauz, ki az utasokat és írásbeli teendőket látja el és a hátulsó perronon foglal helyet.

A koei 50 kilométert fut víz- és szénvétel nélkül.

Megjegyzendő, hogy minél nagyobb a motor megterhelése és minél gyorsabban halad az, annál intenzivebb a gőzfejlesztő, úgy, hogy gőz mindég van elég.

A gép kilométerenként 1 kg. faszenet, vagy koxot, körülbelül 6 liter vizet és 2 gramm hengerolajat fogyaszt el.

A kísérletek igazolták, hogy 20 ezer kilométer befutott út után a gépezeten a kopásnak halvány nyoma sem látszik. Az üzem és fenntartás szempontjából igen fontos körülmény, hogy a motor alkatrészei, az áttétel fogas kerékpárjai és a burkolat egyes alkotó részei oly pontosan egyenlő méretűek, hogy az egyik motorról a másikra helyezhetők és kicserélhetők.

Ugy az alföldi első gazdasági vasut rendszere általában, mint a motoros járművek alkalmazása oly előnyöket biztosít a viczinális vonalak üzemének célszerű lebonyolítására, hogy valószínűnek hihetjük azt az állítást, hogy a jövőben, különösen az alföldi

távol kódében felmerült előtte a dúsgazdag Zelner kefégyáros leányának Elzának az arca, egy szende, minden kacérság nélkül való arc, életűde színével, pisze orrocskájával, apró élénk szemével és dus szőke fürtjeivel.

Eddig ez még nem is jutott eszébe. Pedig Zelnerék, kiknek házában néhanyszor már csak nepszerűség kedveert is megjelent, mindig kitüntető szívességgel fogadták és azt is tudta, hogy az öreg Zelner boldog lenne, ha egy arisztokrata apósa lehetne.

„Nini a kis Elza” kiáltott fel önkentelenül „erre még eddig nem is gondoltam. Ejh, badarság!” — fűzte tovább gondolatait — „csak nem fogja báró Romváry egy ilyen kis együgyű teremtséssel összefűzni egész életét; hisz akkor végkép ki lennék zárva a társaságból. Igaz, hogy a papa milliói: — ejh, de nem, nem lehet.”

Azonban ezen gondolat, bármikép is igyekezett tőle szabadulni, mindig jobban lekötötte s már a jövő fényes kepeit kezdte maga elé festeni, látta magát ismét a lóversenyeken, hol az ő paripái ragadják el az első díjakat, látta magát ismét mint az ünnepelt világit, a bámulók és irigyek seregétől körülrajongva s e közben észre sem vette, hogy az est homálya borult a szobára.

* * *

Zelner kefégyáros fényes estélyt rendezett leányának Elzának névünnepeére.

A kefépalota — mint a gonyolódó mágnásiak mondták, kik azonban szívesen itták Zelner pezsgőjét — fényesen ki volt világítva. Fogat fogatot ért és a vendégek sűrű egymásutánban vonultak fel a remekül díszített termekbe, hol a háziasszony ferjével fogadta őket. Báró Romváry is megérkezett és őt különös örömmel fogadták. Ő is oly szívéllyességgel volt Zelnerékhez, a melyhez eddig szokva nem voltak.

Alig néhány percznyi társalgás után Romváry a kis ünnepelt után kérdezősködött, mire Zelnerne örömmel sietett el, hogy leányát felkeresse.

Romváry meggondolta magát: nem volt más választás, a kis Elzát feleségül kell vennie, igaz ugyan, hogy sok nehézséggel kell majd megküzdnie, de folytathatja eddigi megszokott életét s még módját találhatja annak is, hogy az édes aranyos kis Clarissal, az operette csillagával sem kell viszonyát megszakítania, hiszen Elza meg lehet elégedve azzal, ha báróné lesz, többet tőle nem is követelhet.

Elza, kinek a 40 évet még alig meghaladott arisztokrata megjelenésű, délczeg alakú s szellemes modorú Romváry az első látásra megnyerte tetszését, lesütött szemekkel jött Romváry elé, ki túlaradó szavakkal üdvözölte őt a mama nagy boldogságára és ettől kezdve Romváry és Elza az egész estélyen elválhatlanok voltak egymástól, a mi a vendégek körében is feltűnést keltett s megjegyzésekre adott okot.

dön kiépülő viczinális vonalak üzeme ezen az alapon fog nyugodni. Az alföldi első gazdasági vasut üzleti feleslegei arra indították a társaságot, hogy egy újabb vonalat is berendezzen Csaba, Békés és Vésztő között. Sőt nemcsak a keskenyvágányu pályán terjed a módszer alkalmazása, hanem a normális nyomtávval bíró arad—csanádi egyesült vonalak is már forgalomba hoztak hasonló berendezésű kocsikat az arad—mezőhegyes—kovácsháza vonalon. A motoros vasutnak próbáján az arad—csanádi egyesült vasutak vonalán, mint a „Haladás“ kiküldöttje volt szerencsém az arad—csanádi egyesült vasutaknak a szokoti eleganciával történt kalauzolást és vendégszeretetét tapasztalnom, de egyszersmind azt is, hogy az „Alföldi Első Gazdasági Vasut“ által alkalmazásba hozott rendszer a nagyobb forgalmu vonalon is éppen úgy megfelelő és olcsó, mint a keskenyvágányu viczinálisokon.

Ezen helyen megemlítjük még a „Daimler“-féle benzinmotoros járművekkel az arad—csanádi egyesült vasutak szintén kísérleteznek, de eddig kielégítő eredményt el nem értek.

Schindler Viktor.

Romváry valóságos rohamlépésben hódította meg Elzát s nem akarván elszalasztani a kedvező alkalmat, még az estélyen megkérte Zelnerektől Elza kezét, a mire ők túlboldogan adtak beleegyezésüket.

*

Az eljegyzés az ünnep után pár nap mulva megtörtént s néhány hét mulva megvolt az esküvő is, melyet Romváry rangjához és az öreg Zelner vagyonához méltó fényvel ültek meg.

Romváry sietett, nehogy valaki elkaparítsa előle a milliókat. Elza boldognak érezte magát, elkábították őt Romváry vallomásai, kiváló modora és az a gyöngéd figyelem, melylyel vőlegénye elhalmozta s maga is sietette az esküvőt, mely után az ifjú pár nászútra Itália napfényes egé alá utazott.

Midőn visszaérkeztek, fényesen berendezett palota várt rájuk, melynek istállóiban értékes lovak, kocsiszíneiben díszes hintók állottak.

Romváry az első hónapokban a legjobb férj szerepét játszotta; Elza el volt ragadtatva s szülei is örömmel nézték boldogságukat. De ez nem sokáig tartott. Romváry mind gyakrabban volt távol otthonától, — mint feleségének mondotta — a társaság kötelességeket ró rá.

*

Egy év telt el már esküvőjük napja óta s Elza most már a nap nagyobb részét egyedül

Stankovich Miklós főfelügyelő búcsúlakomája.

Szombaton, e hó 4-én este — mint már mult számunkban is jeleztük — ünnepi lakomára gyült össze a miskolci üzletvezetőség központjának és vonalának tisztviselői kara, hogy egybegyűlve, nyilvánosan is kifejezést adjanak igaz és őszinte ragaszkodásuknak Stankovich Miklós, az ujonnan kinevezett aradi üzletvezető iránt, hogy őt ünnepeljék, hogy eltávozásá előtt még néhány órát az általuk tisztelt és szeretett férfinak kedves társaságában töltsenek.

Már jóval 8 óra előtt gyülekezni kezdett a társaság a Horváth (Seper) szálló fényesen világított dísztermében. Az üzletvezetőség központjának és a vonalnak tisztikarán kívül megjelentek ott a megye, a város és a közelet kitünőségei. Ott voltak: Dr. Tarnay Gyula Borsodvármegye alispánja, Szentpály István Miskolcz város polgármestere, Ortvay Miksa kir. törvényszeki elnök, Kedves István kir. tanácsos pénzügyigazgató, Bulyovszky Gusztáv kir. ügyész, Lichtenstein József a szabadalvúpart elnöke, Márkup Ferencz felügyelő, a diósgyőri m. kir. vas- és aczélgyár műfőnök-helyettese, Reisz Ede kir. főmérnök, a borsodmegyei államépít. hivatal főnöke, Leóchej őrnagy, Bernstein Antal pénzügyi tanácsos, Lichtenstein László takarékpénztári igazgató, Koos Soma kereskedelmi tanácsos, Saager Ferencz a kassa—oderbergi vasut ruttkai főmühelyének főnöke, Szaffka Pál kir. közjegyző, Richter Mátyás

töltötte s szomorúan gondolt vissza házasságának első pár hónapjára, a midőn boldog volt s azt hitte, hogy e boldogság örökké fog tartani. De bánatáról nem tudott senki, büszkébb volt, mintsem panaszkodott volna, szülei előtt most is ép oly boldognak mondotta magát, mint házassága kezdetén.

Rövid hetek óta gyöngélkedett, elfogta a fiatal asszonyok szokott gyöngélkedése, mely aggasztotta ugyan, de később azt a reményeséget nyujtotta neki, hogy a gyermek egy újabb kaposcs lesz majd közte és férje között, mely otthonához fogja őt kötni s talán felébreszti ujra férjének kialudt szerelmét. Férje még nem sejtett semmit, előtte igyekezett leküzdeni gyöngélkedését.

Esti hat óra volt, odakünn már alkonyodott, a tavaszi nap utolsó búcsúsugarait lövelte széljel: Elza elmerengve ült az ablaknál, a férjének közeledő lépteit riaszták csak fel.

Boldog sejtés fogta el őt, talán eszébe jutott férjének, hogy ma van esküvőjük evfordulója, de csalódott: férje csak rövid percekig időzött nála és azon mentegődézzel távozott, hogy a Casinóban ülése van, 7 órakor távoznia kell, de az esti theához vissza fog térni.

Elzának ajkain volt már a szó, hogy a napnak jelentőségére figyelmeztesse, de büszkesége feltámadott s szó nélkül hagyta távozni férjét... Alig hangzottak el azonban férjének lépteit, zokogva vetette magát a pamlagra, feltáruult előtte

a miskolci villamos vasut üzletvezetője, Dr. Zelenka Lajos, Szép Lajos a miskolci pénzügyigazgatóság számvevőségének főnöke, Vass Imre pénzügyőri főbiztos, Balog és Baruch gyógyszerészek és még számosan. A helybeli sajtó képviselőiben megjelentek Huberth János szerkesztő a „Miskolci Napló“, Horkay Elemér a „Borsod-megyei Lapok“ és Kopácsy Béla az „Ellenzék“ részéről. Jelenvoltak az üzletvezetőség részéről Görgey László üzletvezető, Tárczay Ferencz, Bende Andor és Bernhard Rafael felügyelők, Fűrész Sándor főmérnök osztályfőnökök, Vécsey János s. titkár az I. osztály főnökének helyettese. Vidats János osztályfőnököt betegsége miatt tengeri fürdön való távolléte akadályozta meg a megjelenésben. Ott volt Kun Bertalan losonezi forgalmi főnök és Kollmann Károly forg. főnök helyettes. Az üzletvezetőség központi tisztikara ugyiszólván teljes számban jelent meg és a vonal s nagy számban volt képviselve, köztük voltak Nagy Zoltán Miskolcz, Balpatak Zsigmond Kassa, Oláh Gábor Zólyom, Rösner Tivadar Sátoralja-Ujhely, Olsavszky Gyula Ruttká állomás főnökei, az összes osztályfőnökök, köztük Rév Ödön, Karafiáth Viktor, Legányi Károly, Bogisich Lajos, Lednitzky Péter, Gedeon János főmérnökök, Spiegelhalter Lajos miskolci, Havas Dávid zólyomi, Szász Géza s.-a.-ujhelyi fűtőházfőnökök.

A főasztal a terem végében volt felállítva s közepét remek vázában diszes virágcsokor ékesítette, hozzá három sorban csatlakoztak a terem hosszában felállított asztalok.

helyzetének reménytelensége, erőt vett rajta az elkéséredés.

Nem sokáig maradt úgy s felemelkedve, kétségbeesetten járta végig a fényes termeket.

„Mit ér a pompa, a gazdagság, ha hiányzik a boldogság, megelegedés“ sóhajtott fel magában, a midőn férje íróasztala mellett a földön egy papírdarabkát pillantott meg, mely fehérségével kivált az esti homályból.

Egy titkos sejtéstől ösztönözve hajolt le a papírdarabka után s hirtelen felgyujtva az íróasztalon álló villanyos lámpát, ennek fényénél a következőket olvasta a papírszeletkén, mely egy levél töredéke lehetett: „... esti hét órakor. Clarisse.“

Hirtelen megvilágosodott agyában minden. — Tehát Clarisse, Hettyey Clarisse, az operette diva az, ki elragadja tőle férjét. Most már értette azt is, miért mentek különösen akkor színházba, a mikor a bájós szíren játszott; tudta most már, ki adta azokat a csokrokat, a melyeket férje állítólag a Casinó megbizásából rendelt, tisztában volt azzal is, hol tölti férje délutánjait.

Tudta, hol lakik Clarisse, hiszen mindenki ismerte a kaczer kis palotát s ellenállhatlan erőttől készletve, köpenyt kapott vállaira s elrohant.

A kis palotában nem tartotta fel őt senki, lázasan sietett fel a lépcsőkön; a midőn az előszobába ért, a szobaleány figyelmeztette őt, hogy senki sincs otthon; de elhárítva őt utjából, be-

A bankettre 250-en gyűltek össze.

Pontban 8 órakor vonult a terembe az ünnepelelt Stankovich Miklós üzletvezető az egybegyűltek lelkes eljenzései közben.

A társaság helyet foglalt az asztaloknál és kezdetét vette a búcsúlakoma, a melyhez a zenét Radies Lajos zenekara szolgáltatta.

Mindjárt a lakoma kezdetén egy diszes kosárban hatalmas elővirág csokrot hoztak az ünnepeleltek, melylyel Görgey Lászlóné urnő emlékezett meg róla gyöngéd figyelemmel.

A sütnél Görgey László üzletvezető felemelkedvén, gyönyörű beszédben búcsúzott el az ünnepeleltől. A szeretet melege áradt ki szavaiból, midőn Stankovich Miklós kitüntetésé fölött örömeinek adott nyilváníást s egyszersmind távozásá fölötti sajnálkozását fejezte ki, mert hiszen ő a távozóban első tanácsadóját s legjobb barátját veszíti.

Vigaszt nyujt azonban a büszkeség érzete, mely keblét eltölti arra a gondolatra, hogy Stankovich Miklós kinevezetésével a miskolci üzletvezetőséget is kitüntetés érte, mert hiszen a katonaságnál is csak a legjobb hadtestekből választják a vezéreket. Majd Stankovich Miklóshoz fordulva, ekként folytatta beszédét Görgey: „S most kedves barátom, engedj meg, hogy a búcsúzás pillanatában régi barátságunk jogán néhány utbaigazitással szolgáljak neked.“

Új állomáshelyeden, ismeretlen emberek között nehéz feladatod lesz s megnyugvásul csupán az

rohant Clarisse lakosztályába és a midőn a boudoir ajtaját belökte, ott találta férjét Clarisse karjaiban.

Egy fájdalmas sikoltás hangzott el ajkairól, azután futott, futott egész hazáig s a fájdalomtól elgyötörve roskadt le kis szobájában, hol anyyi édes almot szőtt.

Majd hirtelen átöltözött es nem szólva senki-nek, szüleihöz sietett, kik csak ekkor tudták meg gyermekök boldogtalanságát.

*

Romváry, a midőn nejét Clarisse boudoirjának ajtajában megpillantá, az első percekben nem tudta, mit tevő legyen; elképedéséből Clarisse gonykaczaja verte fel: „Nos, hát hős lovagom, most mi lesz? Szaladjon a felesége után, kérlelje meg. Engem persze most már itt fog hagyni, a jó férjnek otthon a helye.“

E gonyos szavak felingerelték Romváryt. „Most már azért sem hagyom el, Clarisse. Most már ugy is mindegy, megmutatom, hogy egy Romváryt nem fognak eltántorítani egy asszonynak szeszélyei; legyen, a minek lenni kell.“

De hiába volt Romváry hősködése, hiába Clarissenak forró ölelései és csókjai, az aggodalmak mindinkább erőt vettek Romváryn s alig fél óra mulva különböző ürügyek alatt távozott Clarissetől.

szolgál, ha környezetekben megbízható. A magad részéről előlegezd e bizalmat mindenkinek, míg arra érdemesnek tartod, mert e bizalom megelégedetté teszi tisztviselőidet s csak megelégedett tisztikarral lehet nagy dolgokat művelni. A vasuti életben gyakran előfordul, hogy a hivatali főnöknek büntetnie kell. Ilyenkor ne mérlegeld csupán a dolgokat a hivatalos hűség szemüvegén át, hanem hallgass a szíved sugallatára is, az legyen neked tanácsadód, de ha jutmaznod kell, csak hivatali főnök légy, ki pusztán az igaz érdemet méltatja. Ha majd az alföldi nagy városból végig száguldasz hivatalos utadon a rónákon, nem fogod látni a csalóka délibábot, sem a legelésző nyáját vagy méneseket, hanem lelki szemeid előtt fognak lebegni elhagyott jóbarátaid képei, kik szívük őszinte szeretetével intenek bucsut feléd. Tarts meg minket jó emlékezetekben. Isten vezéreljen új otthonodba.

A lelkes éljenzésekkel gyakran félbeszakított beszéd után viharos taps és éljenzés zúgott fel.

Azután Tárcazy Ferencz felügyelő emelt poharat és remek szónoklatában a központ nevében bucsúzott el hatásos szavakkal Stankovich Miklós üzletvezetőtől, kiemelve érdemeit és köszönetet mondván jóságáért, bizalmáért, szeretetéért. A vonal nevében Kun Bertalan losonezi forgalmi főnök mondotta el ismert ékesszólásával tartalmas búcsúköszöntőjét, szép szavakban emlékezvén meg arról az atyai gondoskodás és érdeklődésről, melylyel Stankovich Miklós a vonal

alkalmazottainak érdekeit mindenkor a szíven hordta.

Majd Dr. Tarnay Gyula, borsodvármegye alispánja emelkedett fel szólásra és mint a „Miskolci tisztviselők Köre“ igazgatója bucsúzott el Stankovich Miklóstól, ki a körnek tevékeny és érdekeit minden téren előmozdító érdemű társigazgatója volt.

Utánna az ünnepelt Stankovich Miklós üzletvezető ragadta meg a poharat és megható szavakban bucsúzott el Görgey László üzletvezetőtől, kinek barátságát és jó tanácsát megköszönte, hálásan emlékezett meg a központ tisztviselő karáról, a vezérkartól, mint ő mondta, kik munkájában mindenkor támogatták, majd meleg szeretettel fordult a vonal megjelent tisztikara felé, kiknek mindenkor edes atya, szószólója, érdekeiknek igaz pártfogója igyekezett lenni s a kik őt meg is értették és bizalmát szeretettel viszonozták. Kifejtette üzletvezetői programját is, mely a hazafiság, komoly munka, igazságosság és méltányosság programja, köszönetet mondott a megjelent előkelőségeknek kitüntető figyelmükért s újból is meleg szavakban bucsúzott mindenkitől.

Ezután Banovits László lapunk szerkesztője bucsúzott el a „Haladás“ szerkesztősege nevében az ünnepelttől, megköszönve neki a lap iránt tanúsított meleg érdeklődését és jóakarátát és a szerkesztősege jó kívánatait tolmácsolta. További szavaiban, mint az üzletvezetősege III-ik osztályának tagja hálás köszönettel fordult az ünne-

Sietett haza, de a házat üresen találta. Első indulatában nem is mozdult hazulról, igyekezett könnyen felfogni a dolgot, de a jövő kellemetlen kilátásai csakhamar lesújtották.

Gondolkozni kezdett s mennél jobban gondolkozott, annál inkább Elza felé fordultak gondolatai. Mennyi szeretettel, mily odaadással viszonozta Elza az ő hazug érzelmeit, mily hűséges felesége volt, mily kellemessé tudta tenni otthonát s szívében igaz szerelem kezdett ébredni Elza iránt. Mi volt Clarisse, Elza mellett; közönséges kaczér teremtés, kinek mindig csak pénz, pénz és ékszer kellett s ki bizonyára elhagyja őt, ha gazdagabb pártfogóra talál. Elindult volna már nejét keresni, de nem tudta legyőzni büszkeségét, pedig most már igazán szerette Elzát.

Másnap megtudta, hogy neje szüleinél van s betegen fekszik, megtudta azt is, hogy nemsokára nevének örököse is lesz s teljesen megtörve ment Zelnerék palotájába, hová azonban be nem bocsátották.

Hetek multak el: Romváry többször megkísérelte nejéhez jutni, de hiába, az öreg Zelner meghagyta cselédeknek, hogy be ne bocsássák.

Elkövetkezett a husvét; nagyszombat délután, midőn a verőfényes időben a hívők ezrei zárúdokoltak a templomok felé a Megváltó feltámadását ünnepelni, Romváry ismét ott bolyongott Zelnerék palotája körül s a mint a palotát kö-

rülvéző park vasrácszatán át bepillantott, az egyik padon látta ülni nejét, a mint bánatos szemekkel tekintett a messze távolba.

Romváryn erőt vett a meghatottság s a park ajtajához sietett, azt nyitva találta s a következő pillanatban neje lábai előtt térdelt s zokogva kérte bocsánatát.

Elza látva férje őszinte megbánását, megbocsátott s a leányuk keresesére indult Zelnerék egymást ölelve találták őket.

Megkondultak szerzte a városban a harangok, hirdetve a feltámadás örömnünetet s Romváry a boldogságtól remegő hangon mondta: „Feltámadott a mi szerelmünk is edes Elzám, feltámadott, hogy örökre eljen és soha meg ne szűnjék“.

Az angyal.

— Milyen szereneséje van annak a Nagynak. A felesége valóságos Angyal!

— Igazán?

— Igen Mennyei türelem kell hozzá!

Váratlan kérdés.

Biró (vádlotthoz): Nős ön?

Rosenzweig: Tolán van a biró órnak edj eladó lányja?

pelt felé, a miért az üzletvezetőség III-ik osztályát azon kiváló megtiszteltetésben részesítette, hogy mindenkor megjelent az osztály szűkebb körü családi összejövetelein és ott igaz kollektív érülettel s magatartással tisztelte meg az osztály tagjait. Szavait az ünnepelelt életésével végezte.

Az éljenzés csillapultával Banovits s.-titkár felkőszöntötte még a megye, város és a közelet megjelent kitünősegeit és a helyi sajtónak megjelent képviselőit, kik mindig szívesen vesznek részt a vasutasok örömmünnepein s készséggel adnak hírt azokról.

Azután Lichtenstein József volt országos képviselő, a szabadelvűpárt elnöke mondotta el ékes pohárköszöntőjét az ünnepeleltre, majd Zelenka Lajos az ünnepelelt családját és az ünnepeleltet, mint boldog családapát és nagyapát élte.

Balogh Bertalan szép beszédben az ünnepelelt jó szívet emelte ki s elmondotta, hogy mennyiszor volt alkalma tapasztalni azt a jó lelkeséget, a melylyel Stankovich a kérelmezők folyamodványait elintézte.

Legányi Károly főmérnök magas szárnyalású, szép beszédben általános helyeslés és éljenzés között Görgey Lászlót, a szeretett és mindenkittől igaz tisztelettel környezett üzletvezetőt élte.

A felkőszöntők után megindult a vig mulatozás a cigányzene hangjai mellett s a késő éj-

jeli órákig még együtt látták a vigadó társaságot.

A bankett rendezésében Tárczay Ferencz felügyelővel élén Bottka Atilla s.-titkár Trautner Ignác főmérnök, Zsivkovits Antal ellenőr, Baer Ernő mérnök és Schultz Károly ellenőrből álló bizottság buzgólkodott.

* * *

Stankovich Miklós üzletvezető hétfőn, f. hó 6-án délután a 407. sz. vonattal távozott el Miskolcra, hogy új díszes állását elfoglalja. A délelőtti órákban újabb jelét adta szeretetremlő kedves modorának, kartársi érületének, a mennyiben az üzletvezetőség központjának minden egyes tisztviselőjétől személyesen búcsúzott el.

Délután 3 órakor összegyülekezett Miskolc állomáson az üzletvezetőség központjának s az állomásnak tisztikara, hogy búcsúdvözetöket tolmácsolják Stankovich Miklós előtt.

Elkisérték volt szeretett üzletvezető helyettesüket egész a kocsijáig és egy utolsó búcsúzás után a vonat az egybegyűlt lelkes éljenzései között vitte el magával Stankovich Miklóst új otthona felé.

Az Ég áldása kísérje őt, teljesüljenek be az új állásához fűzött vágyai és reményei s környezze őt mindig a megelegetés és boldogság.

HETI KRÓNKA.

A sztrájknak jegyében született meg a hét S elvette sokaknak ünneplő jókedvét. Berharez dül mindenütt. Sztrájkolókkal tele Amsterdám, Hága és Róma minden tere. Sztrájkolnak vasuti s gépgyári munkások Bérkocsisok, szedők, pékek, sütők s mások.

Nálunk is — Pesten — a villamos vasutnak Alkalmazottai nagy sztrájkra buzdulnak. S bár küzdelmük meddő, éheznek hiába, De a régi bérért nem állnak munkába. Az egész sztrájknak csak egy haszna bizonyos: Most kevesebb embert gázol el villamos.

Háborús hírek is járnak mostanában, Forrong az albán nép Macaediában. Gyenge rá a szultán, hogy rendet csináljon S hogy a mint illenék, a talpára álljon. Segítség kell neki, jó magyar katona, Ki lázongó albánt mőresre szoktatna.

Nagy szenzációt kelt Sándor király tette, Ki a szerb alkotmányt im felfüggesztette. Szerbiában hogyha nincs valami inyre, Mindjárt kész a király egy kis államesnyre. Kell is Szerbiának alkotmány, parlament? A fő, hogy a sertés ára ismét fölment.

A Fedák-Sári-láz egyre dül Pest-Budán, Mert a szép Bob urfi hej! legény a talpán. Alagon futtatnak; de sok pénz vesz kárba! Lóban bizakodni, ki lehet oly kába? Párisban meg újra kísért a Dreyfus-per, Lehet, hogy még egy pár kormányt el is seper.

Húsvétkor szállt menybe Jézus a sírjából, Meghalt, eltemették, de föltámadt újból. Biztató példa ez, tünedezik gondunk, Sírban pihen ugyan memorandumunk, Am föltámad bizton, — nem lehet az kérdés — Halottaiból a **fizetésrendezés**.

Irentruh.

A „Haladás“ III-ik pályázata.

Szerkesztőségünk ismét pályázatot hirdet lapunk olvasó közönsége körében, úgy vasuti szakezikkekre, mint szépirodalmi közleményekre.

III-ik pályázatunk föltételei a következők:

I. Egy a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosán érdeklő tárgyat dolgoz fel.

*Az első pályadíj egy 20 koronás arany.
A második egy 10 koronás arany.*

II. Kívántatik két szépirodalmi közlemény. Az egyik vers, a másik próza. *Mindegyiknek díja 10–10 korona aranyban.*

Az I. sz. pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tárcazy Ferencz felügyelő urat, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor főmérnök urat, a miskolczi üv. vonatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a birói tisztre.*

A II. sz. pályázat bíráló bizottsága szerkesztőségünk tagjaiból áll.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban körülbelül 8–20 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illetik.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. évi május hó 1-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. *A pályázat eredményét május hó 10-iki számunkban teszszük közzé.*

Kelt Miskolcson, 1903. márczius hó 14-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

CSARNOK.

Margareta.

Spanyolból.

(Folytatás)

Meissoniertől egy lovasdandár, Gerómetől egy harcos, Carolus Durantól egy női arckép, Formetintől egy arab lovas, Regnault-tól egy fantazia, Bonat-tól egy gyermekfej, Jules Brentontól egy parasztkisasszony, Hennesstől egy forrás, Lefevretől egy meztelen nő, Corút-tól egy erdei nymphea, Courbet-től egy iszákos asszony feje . . . végül, a salon közepén ennek az igazán királyi kincstárnak legszebb gyémántja, egy ismeretlen festő műve; — aláírás gyanánt egy kereszt évszám 1572; Magdolna a sivatagban, amint a tövisbokor alatt alszik és a szemlélőnek vérfoltos és korbácsütésektől megrongyolt testét mutatja. A lábakat megtépte az útszéli tüske; keble a nélkülözésektől soványan elernyedve csüng alá, végtelen, álmatlan éjszakákon elfojtott vágyai mellett tanuskodva; de e nyomor és iszony mellett sem hiányzik belőle a kéj érzete, a szerelmi mámor veszedelmes varázsa, a vér zenéje, melyet egyesegyedül a spanyol festők képesek kifejezni, az emberi ölelkezés-

ben vergődő sziréna minden esábos mozdulata. Borzasztó kép ez, mely szívet szakgatja a szemlélőnek, mely épp úgy ábrázolja a szerelmi mámortól elragadott Sapphot, mint a hóhéroktól korbácsolt vértanúinót, épp úgy lehet példája a tudatos bűn borzasztóságának, mint a szigorú ascetikus erénynek, egy eretnek emlék épp úgy, mint a keresztény vallás trophaeája, künagyarázhatlan, összehasonlíthatlan, fölül nem multható.

Cheylian Margareta sokat hallott erről a csodálatos muzeumról, azokról a sajátosságok képekről és a többi műtárgyakról és ily módon tudta meg a különöz spanyolnak nevét, életmódját. Azzal a macskaszerű ügyességgel, melynek még a legtisztább, legszüziesebb Éva-utódok is birtokában vannak, rögtön kiszimatolta, hogy az ő jelenlétében semmit sem fognak erről az idegenről elárulni és hogyha bővebb részleteket akar megtudni, legokosabban cselekszik, ha legnagyobb közönyt fog mutatni. Egész esendőben távozott tehát a salonból, és az ajtó mögött a kulcslyukon át hallgatta, mint írta le részletesen atyjának egy barátja azt a bizonyos Magdolnát.

Másnap, amint künn volt házuk erkélyén, először pillantotta meg Don Josét, a ki ép-

HIREK.

* **Kirendelés.** Az aradi üzletvezetővé kinevezett Stankovich üzletv. helyettes teendőinek ideiglenes ellátására Tarczyay Ferencz felügyelő a miskolci üzv. III. osztályának főnöke rendeltetett ki addig, a míg az üzv. helyettesi állás véglegesen betöltetik.

* **Vasutasok ünnepe** Kaposvárról jelentik, hogy Pellet Ignác kaposvári máv. forgalmi főnök tiszteletére, harminczéves szolgálati jubileuma alkalmából kartársai szombaton bankettet rendeztek, melyen az ünnepi felköszöntőt Marsik János, a zágrábi üzletvezetőség felügyelője mondotta.

* **Vasuti sztrájk Hollandiában.** Hollandiában a vasuti alkalmazottak s egyáltalában a személy és áruszállítással foglalkozó munkások, így a kikötői munkások is, e héten hirdették ki azt az általános sztrájkot, amelyvel már rég fenyegetőztek. Ez a sztrájk, amely egész Hollandia forgalmát szinte paralizálja, nem bérharc, mert nem a munkabér felemelését célozza, hanem politikai küzdelem, amelyben a vasutas munkások azt a törvényjavaslatot akarják vele megbuktatni, amelyet a kormány a sztrájkok ellen nyújtott be a kamara elé.

A kormány a sztrájk okozta károknak úgy

pen arra hajtott, maga hajtván a pompás lovakat.

A rákövetkező július havában nem létezett többé Cheylan kisasszony, Pimentel Margaretának hívták őt már, vagyis inkább Pimentel Ritának.

Az öblöt képező föld nyujtványok egyikén, olyan félszigetforma területen, a Cannesből Antiben vezető úton egy gazdag és sajátos stílusban épült villa emelkedik.

A rácskapun a vándor aranybetűkben olvashatja e szavakat: „El Beso.” A hullámok odaverődnek a sziklákhöz, melyek a villa lakosait megóvják a vihartól; úgy látszik, mintha a hullámok azokat az apró fenyő-csoportokat csokolgatnák, melyek egyesegyedül maradtak az erdőségből, melyet ki kellett irtani, hogy erre a hegyszakadéokra építeni lehessen. E helyütt — az a két kastíliai szó eléggé világosan elárulja — lakott Pimentel úr a feleségével. A spanyol nemes ideszállította összes kincseit, és itt is a Magdolnát illette a díszhely; hiszen jól tudta gazdája, hogy neki köszönhetette előbb Margareta kíváncsiságát, azután szerelmét.

*

iparkodik elejét venni, hogy katonasággal igyekszik fentartani a forgalmat, különösen a külföldre irányulót.

A napokban már alig 2—3 vonat közlekedett naponként Amsterdamból.

Mindenesetre ritka sztrájk a vasutasok történetében.

* **Melységbe zuhant vonat.** Bludenz mellett kedden reggel három órakor sziklaomlás következtében egy tehervonatnak hat megrakott kocsija Dalaas állomás közelében lezuhant egy 120 méternyi függőleges sziklafalon. Brandtner kalauz életét veszítette, más nem sérült meg. A kocsik és rakományuk teljesen elpusztult. A közlekedést délelőtt ismét megindították.

* **Visszaéles vasuti szabadjeggyel.** A napokban több lap megemlékezett arról a kellemetlenségről, a melybe egy kereskedelmi utazó úgy keveredett, hogy egy a Kassa-Oderbergi vasutra szóló hírlapírói szabadjeggyel utra kelt. Utközben azonban rajta vesztett és a szabadjeggyel megfosztották.

Kisült aztán, hogy az illető visszaélés folytán jutott jogosulatlanul a szabadjeggyhez.

Ily visszaélések megakadályozása céljából a Ksod. vasut igazgatósága, az államvasut példájára arczképes igazolványokat fog kiállítani a lapok részéről bejelentett munkatársak részére.

Lakodalmuk után a lángoló, regényes és csak a szemérem által fogva tartott szerelemből a legteljesebb, leghidegebb közöny lett. A fiatal asszony eddigelé a marquis mindig csak bizonyos glóriával körülvéve látta, mely őt nagygyvá, széppé varázsolta; szemében kicsinynek, törpének kellett felülnie, ha még oly tökéletes lett volna is, már csak azért is, mert regényhősi szerepét nem tudta tovább játszani. Szerelmi mámorában nagyon is hamar engedett a nő minden kívánságának és Margareta — aki büszke lett volna nagy befolyására, ha férje ellent akart volna neki állani — csakhamar beleült, mikor látta, hogy bizonyos benne. Pár apró-cseprő hiba, melyet tulságos gyöngédségből elkövetett, még csak öregbítette a bajt; a marquis bizonyos volt benne, hogy szeretetik és nem csak neje szépségében és szellemében bízott, hanem szerelmében is, mely pedig már másért lángolt.

A Margareta számára épült és a legszerettebb gyöngédségről tanuskodó gondossággal berendezett villában néhány hónapig egyedül laktak. Férjének ölelései, szeretkezései, becézgetései, melyeket mindjárt eleinte is közönyösen fogadott, utálatot keltek benne; a marquis szenvedélyének tulhajtottságában egész az imádásig bálványozta, de Margareta, aki nagyon is büszke volt,

* **Rendőrtisztviselők vasuti igazolványa.** A városoknál alkalmazásban levő rendőrtisztviselők és rendőrök külön vasuti igazolványt kaptak ez évben, mely féláru vasuti jegy váltására jogosítja őket. Az igazgatóság értesítette a városok tanácsát, hogy ez igazolványok alapján a rendőrtisztviselők hozzájárulói is kaphatnak egyszeri utazásra féláru jegyet, melyet minden alkalommal külön kell kérni, ép úgy, mint az állami tisztviselőknek.

A rendezett tanácsú városok rendőrségi közegének családtagjaira azonban ezen kedvezmény nem terjed ki.

* **Kaland a vonaton.** Veszedelemes kalandja volt Kádár Gyula szénási földbirtokosnak Aradról Vajdahunyadra utaztában. Mikor Aradon felszállt a vonatra, két hölgy is helyet foglalt a fülkében. Czigarettára gyujtva, beszédbe ereszkedtek Kádárral. A hölgyek színésznőknek mondták magukat s rövid idő alatt bizalmasan folyt a társalgás. Nemskára egyik hölgy kiment a folyosóra s követte őt csakhamar barátja is. A magára maradt Kádár eltűnődve a vasuti kalandon, önkéntelenül a zsebébe nyult. Réműlettel vette észre, hogy tizenkétezer koronával terhelt tárczája eltűnt. Közölte a dolgot a kaulazzal, aki a két hölgyet egyik harmadosz-

még csak a látszatát sem akarta mutatni annak, mintha boldogtalan volna és mintha panaszkodnék s emiatt nem is mert férje gyöngédségei elől kitérni.

Az új ideált kereső fiatal asszony fantáziája, mint gyakran történni szokott, egy jelentéktelen szőke fiatal emberen akadt meg, a ki semmi tekintetben sem hasonlított Don Joséra. André bizonyára őszintén szerette őt: hiszen ragyogó szőke szépsége minden szívét meghódította. A marquis, a kinek egyéb gondja sem volt, mint az, hogy örömet szerezzen feleségének és azon kívül vak volt, mint minden megcsalt férj, nem is gondolt rá, hogy Ritára vigyázzon. Ez a házasságtörés is éppen úgy történt, mint minden más ilyen eset. A két szerető nem esküdött egymásnak szerelmet, nem is volt egyébről szó, mint sziklaszilárd barátságról. André álmai persze nem voltak mentek tiltott érzéki élvezetektől sem. Margareta azonban bármilyenek lettek is legyen az ő titkos vágyai, csakis hű odaadását óhajtotta; mindazonáltal egy szép napon csaknem öntudatlanul lett kedvesévé; mindkettő áldozatul esett az érzékiségnek, mely két különböző nemhez tartozók között ilyen korban kéréletlenül ki játsza a barátságot.

tályu kocsii félreeső helyén találta meg. Az álszínésznőket a piski-i állomáson átadták a esendőöröknek, a kik a bankjegyeket a harisnyákban és cipőtalpakban megtalálták. — Az egyik hölgy Rózsai Adélnak, a másik dig Burchard Irénnek nevezte magát, de állításukat semmivel sem tudták igazolni. Bekísérték őket a dévai törvényszékhez.

* **Csendélet a mandsu vasuton.** Egy német újság levelezője, aki most Mandsuriát utazza be, azt írja, hogy a mandsu vasut mentén elterülő óriási sívár vidék egyhanguságába csak a kelet-szibériai ezredek és a mandsu vasut őrizetere rendelt védőcsapatok hoznak élénkséget. Az állomások sánczokkal, bástyákkal és lőrészekkel megerősített helyek, hogy szükség esetén a hivatalnokok és a vasut alkalmazottai meghuzódhassanak a falon belül. Mert Mandsuország olyan megbízhatatlan ország, hogy esetleg még egyszer fegyverrel kell meghódítani és erre való tekintettel nagyon tanácsos védelmi helyekről gondoskodni. Mihelyst a vonat egy ilyen megerősített állomásba befut, nyomban megjelenik néhány kozák és a kelet-szibériai brigádhoz tartozó katona, puskával és karddal. Estéskint még a szuronyt is felteszik és a revolvert is felesatolják. Mikor a vonat meg áll, a kerekeket, a kazánt, a csapokat, a tengelyeket ezek a felfegyverzett katonák vizsgálják meg. De még a hivatalnokok, a mérnökök, távirótisztek, váltóörök is fülig fel

Mikor aztán egyszer megizlették a bűnt, nem voltak képesek lemondani a tiltott gyümölcsről: a nő rimánkodni kezdett, hogy szöktesse meg, hogy szabadítsa meg a reá nézve annyira terhes gyöngédségtől. A férfi félt a botránytól, megnyugtatta a nő lelkiismeretét és rábirta egy gyalázatos komédiára. Minden mozdulatuk elárulta bűnüket: tekintetük, kezük mozdulatai, zavaruk és iparkodásuk, hogy őszintéknek látszassanak. Rita bukása után három nappal a marquis gyanakodni kezdett. A méreg sokáig évődött ereiben. Gyanakodott, sejtett, majd megvolt győződve róla, hogy neje bűnösségének bizonyítékai kezei között vannak. Így folyt le egy hónap kínok és keservek között; azután mindent tisztán és világosan látott.

(Folyt. köv.)

Fenyegetés.

Kohn: (veszekedve) Hollgassatok! mert olejan gomba leszek mindjárt, hodj kidobjátok engemet!

Következtetés.

Költő: Verseim írására Laura bájos termete inspirált.

Szerkesztő: Nem sántit talán az a Laura?

vannak fegyverkezve, sőt még az állomásfőnök is, aki gyöngye fütytyel ad jelt a vonat indulására és aki éppen nem törődik a menetrenddel, karabélyt visel a hátán, mintha a vonat elindulása után nyomban vadászni menne.

* **Meglopott vasuti pénztár.** Eszéken Izmay József vasuti pénztáros, akit a bródi állomáson elkövetett pénztárlopással gyanúsítottak, ötórás kikallgatás után megvallotta, hogy a lopást ő maga követte el. — Az ellopott összeget 27.345 korona volt. Izmayt fogva tartják.

* **Lokomotív-óriás.** Amerikában oly lokomotívot építettek, melynek magassága 6 méter, hosszúsága hengerrel együtt 24 méter és súlya 145600 kilogramm. Kürtőjének magassága csak 1 méter. Ezen lokomotív-óriást gabonaszállításra kívánják használni. Egyszerre 500 vaggont képes vontatni. Az ily vonatnak hossza közel 3 kilométer.

* **Hosszu menetek megállás nélkül.** Angliában a Great Western-vasuton naponként egy rendes expresszvonat megy Londontól Exeterig, mely a két város közti 310 kilométernyi utat megállás nélkül 3 óra 35 perc alatt teszi meg. Ezt a vonatot e tekintetben a világrekord illeti meg, minthogy ennél hosszabb utat megállás nélkül más rendes vonat nem tesz meg a világon. Kivételes esetekben ennél hosszab futamokkal is találkozunk megállás nélkül. Így például éppen a napokban történt Angliában, hogy a London-North Western-vasuton egy külön vonat a 480 kilométernyi utat Londonból Carlisleig megállás nélkül tette meg. Egy másik különvonat pedig, mely az új ír alkirályt, lord Dudleyt vitte Dublinba, 420 kilométert futott megállás nélkül.

* **Sáskák es a gyorsvonat.** Egyiptomban most rettenetes sáskajárás van, aminek nagysága a régi bibliai adatokra emlékeztet. Csupán a viszonyok változtak meg és ma a sáskák szaporasága — a gyorsvonatnak állja útját. Kairóból ugyanis azt jelentik, hogy az új etiópiai vasut gyorsvonatát, mely február 13-án hagyta el Dzsizkutst, utközben két ízben tartóztatták fel az óriási mértékben elszaporodott sáskák. A gebelzi híd mellett az új lokomotív hatalmas kerekei sem bírták már a sáskákkal való küzdelmet. Az agyon taposott sáskák tömege oly nagy és sűrű volt, hogy a vonat minden pillanatban elakadt benne. A sinektől 80 kilométernyi távolságban sárga sáskák borították a földet. Hollholl állomásnál a lokomotív összes alkatrészei megteltek a szapora állatokkal. A vonat, mely óránként nagynehezen jutott 30 kilométerrel előre, roppant késéssel érkezett meg a végállomásra.

Szerkesztői üzenetek.

Kedves kartársaink és munkatársainknak boldog husvétünnepet kívánunk.

A hozzánk intézett kérdésekre jövő számunkban válaszolunk.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

4. 12. 25. 20. 3. 22. 6. Nehéz sokszor betartani.
15. 29. 9. 7. 30. Fát szállítanak rajta.
10. 27. 19. 8. 2. 11. Vásznaat készítenek belőle.
21. 16. 13. 14. 9. 24. Az alföldön sok van.
18. 26. 28. 31. Női név.
1. 5. 17. 29. 3. 15. A sokat szenvedett ember kedélye ilyen.
23. Egy betű az abc-ből.
1—31. Alkalmi mondás.

Ezen rejtvény megfejtését folyó évi április hó 26-án megjelenő 17-ik számunkban hozzuk. A megfejtők között egy jutalmkönyvet sorsolunk ki.

A megfejtés határideje április 22.

A f. é. 13-ik számban közölt rejtvény megfejtése:

Pántlikás kalapom fujdogálja a szél.

A kitzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján Jászay Adolf nyerte meg, kinek czimére Tolstoj Leó „A kozákok” czimű kötetét postára tettük.

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal.

Magy. kir. államvasutak
52932/1903.

A vasuti forgalom lebonyolítása a husvétünnep alatt.

Mint értesülünk, a magy. kir. államvasutak a husvétünnep alkalmából a forgalom akadálytalan lebonyolítása érdekében megfelelő előkészületeket tesznek. Virágvasárnapon és a megelőző napon a központi menetjegyiroda (IV. Vigadó tér 1.) Rómába és Konstantinápolyba társasutazásokat rendeznek.

Mintán pedig a husvétünnep alatt Erdélybe és Fiuméba is előre láthatólag nagyobb számban utazó kirándulók lesznek, ezek kényelmére a rendes vonatokhoz nagyobb számú kocsik fognak csatoltatni.

Együttal megjegyeztetik, hogy a központi menetjegyiroda az utóbbi vonalakra esinosan kiállított utóiratokat bocsátott ki, melyek ezen irodában 20 filléért megszerezhetők.

Tekintettel a várható nagy forgalomra és a pályaudvarok személypénztárainál beálló torlódásra, ajánlatos, hogy az utasok menetjegyeiket a központi menetjegyi irodában már előre megváltsák, mely iroda azokat már néhány nappal előbb is kiszolgáltatja és ugyanott az uti pedgyászt is bárhova közvetlenül felveszi.

Budapest, 1903. április hó 2-án.

Az igazgatóság.

(Utányomás nem díjaztatik.)

Ingyen

és bérmentve kap

mindenki egy kezelési könyvecskét,
melyből bárki képes

6-10

legfinomabb

Likőröket és Rumot

hideg uton, minden készülék nélkül még
a legkisebb mennyiségben is ország-
szerte ismert arómáimmal előállítani.

WATTERICH A.

BUDAPEST, VII., DOHÁNY-UTCZA 5 SZ. ALATT

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Halló! Ki beszél?

Grossman Lipót

az „Arany csizmához” címzett
cipő-üzlete

Széchenyi utca 101. szám alatt
Lloyd szállodával szemben,

hova minden magyar ember
bizalommal forduljon, mert ott
a legnagyobb választékban a
legjobb minőségű és a legfino-
mabb kivitelben, kizárólagosan
hazai gyártmányu férfi,
női és gyermekcipők **hatá-
lan olcsó árban** szerez-
hető be. 2-10

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Videki megrendelések gyorsan
és pontosan eszközölhetnek.
Videki megrendelések gyorsan
és pontosan eszközölhetnek.

Csín!

Női füzös
2 ft 80
Gombos
3 ft 40

Elegancia!

Férfi
ezüges cipő
2 ft 40

Feltűnést kelt
a

Cherwan
cipő
5 forinttól

**Turui
cipők**

meglepő olcsósága!
Magyar munka!

„TURUL”
főraktára
MISKOLCZ, Széchenyi-
utca 39. Seper-szálló.

Férfi
füzös cipő
2 ft 80

Női
ezüges cipő
2 ft 25

Gyermek
cipők
80 krtól

Jó anyag!

Tartósság!

Vasuti

altiszti vizsgára
készülők

kézikönyve.

Irtá:
SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert
tankönyv az altiszti ké-
pesítő vizsgára készülők
részére.

Ara 3 K.

Utánvétellel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: kiadóhivatalunktól.