

HALADÁS

VASÚTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MÁV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.



SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre — — — 8 korona
Fél évre — — — 4 korona
Negyed évre — — — 2 korona

Szerkesztőszék:

Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre — — — 14— kor.
Fél évre — — — 7— kor.
Negyed évre — — — 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító rész-társ-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munka-keptelenség esetére szól.

Nyugdíjazások.

Miskolcz, 1903. április 18

— *ko* — Már huzzák a lélekharangot és a mondás szerint egy nagy csapat ős-vasutas fogja elhagyni intézetünket.

Csaknem félszázaddal ezelőtt mint ifju, erős, munkabíró férfiak felemelt fejjel, redőtlen homlokkal léptek be ott az első kapun, ma pedig megtörve, görnyedt vállakkal, megviselve a vasut vasfogától, kiszáradt izmokkal, korhadt esontokkal nesztelenül lépegetnek ki ott a hátsó ajtón...

Bizonyára visszafordulnak még ott a küszöb előtt és köny pereg le szemeikből, midőn még egy bucsupillantást vetnek arra a lóczára, amelyen egy ember életét töltötték el, ahol az ifju ábránd szerte foszlott, ahol oly kevés öröm, de annál több keserűség, csalódás és nélkülözés érte s ahová egyetlen barátja a nyomoruság ugyszólván leragasztotta...

Még most sem mennének talán a szegény öregek, de kong már a harang, bucsuzni, tovább ballagni kell, pedig jó részük talán csak néhányat lép s minden átmenet nélkül ballag be az örök nyugdíjba!

Nyugdíj! Te vagy tehát az ifju vasutas buzdítója, ideálja s az öreg vasutas keserűsége és réme!

Pedig ez a kezdő és fiatal vasutas előtt oly szép színben tűnik fel, ha elfárad, még a gondolata is felüldíti, ott lebeg egész szolgálata alatt szemei előtt ez a délibáb, míg végre a szerzett tapasztalatok és a látott példák után kiábrándul, érezve nyomoruságának egész teljességét, irtózni fog a lélekharang kondulásától.

Aki nyomoruságban születik, nyomorban is fog meghalni!

Hiszen a vasutas már pályájának kezdetén ugyszólván az első lépésnél

sem tud már megfelelni a kor kivánalmainak, mert az a testület, amelynek tagja lett, már régen kinőtt az időből. Megszállják a gondok, speciális szolgáltatásnál fogva rá van kényszerítve a családalapításra, bele keveredik az adósságba és abból csak halála árán tud szabadulni.

Szinte istenkáromlásba mennek a szavak, mikor a vasuti családfeje elhunyt után önkénytelenül felszakad az özvegy kebléből az őszinte sóhaj: „legalább azzal a biztosítási összeggel kifizetünk minden adósságot és a kis nyugdíjból élünk esendesen!” Hiába, a nyomor még a kegyeletet is kiöli! . . .

De a lélekharang mostani kongása nemcsak azokat az aggastyánokat bucsuztatja el, hanem remélhetőleg ezt a korszakot is.

A vasutasok memorandumának a kereskedelmi miniszter ur Ő nagyméltósága igazi barátja, jóakaró támoga-

tója, hozzá fordulunk azzal a kéréssel, hogy mielőtt sorsunk felett végképen döntene, olvassa el memorandumunkban alázatos kérésünknek azt a pontját, melyben *a lakbérnek a nyugdíjba való beszámításáért esedezünk*, vegye jószággal szívvel fontolóra, hogy egy tollvonásától új élet, új szellem fakad, ezek szeméből törli ki a keserű könnyeket, az öregek iránti — már-már kihalt tiszteletet — megszilárdítja és elejét veszi az ilyen szívfacsaró látványosságnak, amely kinos a bucsuzókra, de talán még kinosabb a bucsuztatókra. Mert hát *ma nekem, holnap neked!*

Az új szabadjegyek használata.

A f. évi február hó 1-ével életbe léptetett új szabadjegyek használatára nézve megállapított szabályok olyképpen korlátozzák a szabadjegyek használatát, hogy már azoknak kérelmezése alkalmával is nagy figyelmet

TÁRCZA.

ALKONYAT.

*Minden tarolt, deres, havas
Ott fenn a bérczes ormokon: . . .
Bus bár e kép, bus és hideg,
De vélem mégis oly rokon.*

*Mint ott az ormokat fenn is
Dér és hó leple ülte meg;
Közélg a tél — az alkonyat: —
Szelleje itt van, itt rezeg.*

*S bár lenn a völgyet illatos
Lomb és pázsit takarja még,
A költöző madár buson
Dalolja, hogy: int már a vég!*

*És túl a bércz mögött a nap
Már szinte alkonyatra jár;
Utólszor int talán felém
Búcsút a bágyadó sugár.*

*Nem, nem, ne még! . . . Csak alkonyat,
Csak intő jel, de semmi más,
Mert ott a völgy ölőbe lenn
Még zeng a dal s a csattogás.*

*Havas tető, hunyó sugár
Azt mondja, hogy: „int már a vég”;
— Dalos madár, — dalos szívem
Azt mondja, hogy: „ne még, ne még”!*

Ö. P. S.

Eleserélt levelek.

Irta: Julius.

Két megczimzett levélboríték feküdt előttem az író asztalon, mikor belépett Lajos barátom. A megkezdett levelet s a két borítékot hirtelen eltüntettem az íratós papír alá.

— Hagyd el kérlek, abszolúte nem vagyok kíváncsi újabb czimekre. Hanem adok neked inkább egy jó tanácsot. Nem azt, hogy vendéglőben ne egyél haschét — hanem azt, hogy leányoknak, asszonyoknak és más egyébb hitelezőknek szóló levelekkel óvatosan bánj. Két borítékot ne czimezz meg egyszerre, mert bizonyára eleseréled a belejök való leveleket. Szomorú tapasztalás beszél belőlem. Sajgó sebek szakadnak fel a szívemben, mikor erre gondolok.

Sötét arcczal, szomorú tekintettel kereste a pohárszekken a konyakos üveget. Végre megtalálta.

— Szívem halottjaiért — szavalta komikus pathoszszal.

Azután elkezdett turkálni a szivarok között s végre kiválasztva egy pettyes regáliát, rágyújtott s elnyújtózkodva a hintaszekken, elbeszélte a következő históriát:

— Hol volt, hol nem volt, volt egyszer egy

kell arra fordítani, hogy a szabadjeggyel megtenni szándékolt utazás mily irányban kezdetik meg.

Előfordult már gyakran, hogy egyes alkalmazottak nem figyelve a szabályokra, nem úgy kérelmezték a szabadjegyek kiállítását, mint a honnan az utazást megkezdették, hanem éppen fordított irányban, minek következtében a menet-utazásra szóló szelvény használhatatlanná vált. Ha a szabadjegy az alkalmazott saját személyére kéretik és használtatik fel helytelenül, az legfeljebb kellemtelenséget okozhat, de károsodást nem von maga után, mert kérhet új szabadjegyet, de a családtagok szabadjegyénél azonban ez már lényegesebb kérdés, mert ha az utazás fordított irányban kezdetik meg, a menet-utazásra szóló szelvény érvénytelenné válik.

Előfordult, hogy egyik alkalmazott tanuló fia részére P.-től—M.-ig és vissza kért szabadjegyet, hogy szülei látogatására haza utazzék, fia azonban M.-en tartózkodott s a szabadjegyet is M.-től használta először P.-ig, a visszautazásra tehát a szabadjegy már érvénytelen volt s a gyermek már csak féláru jeggyel utazhatott vissza.

A szabadjegyek helytelen kérelmezése oly-

szerelmes legény és három szerelmes asszony-személy. Kettő leány volt, a harmadik asszony. A szerelmes legény bolondult mind a három után és a világért sem tudta volna megmondani, hogy a három közül melyiket szereti legjobban. És ebben az időszakban történt, hogy a fiatal ur epedve óhajtotta azt, bárcsak az Ozmánok felholdja még egyszer felragyogna ő s Buda ormán, s ő mint afféle renegát, háremébe vihetné mind a három édes teremtest. Mert nem lehetett választani közülök.

Az egyiknek olyan volt a haja, mint az öntött arany; a másiké olyan volt, mint a vörösréz, a sötét, vörös hajtengerre ha csak ránezett az ember, hát meg volt babonázva; a harmadiknak pedig ragyogó fekete haja volt, fekete, mint a legsötétebb éjszaka és ragyogó, mint a holló szárnya, mikor végigpaskolja az eső.

Az egyiknek parányi kis szája volt, szakasztott földieper, olyan illatos, olyan kicsi, olyan piros; a másiké vonalnyi keskeny vágásu, finom gunyoros száj volt, a szögletekben parányi gödröcskével; a menyecske ajkai pedig husosak és élvetegek voltak, a vértől, meg a esókolni vágyástól majd kiesattantak.

Margitnak hatalmas válla, széles cipője volt, ha járt, mintha csak a szerelem hatalmas istennője ringatta volna feled szobrászi tökéletességű tagjait; Kamilla sugár, poétikus természetű leánya volt, olyan, mint egy szerelmi

tán ily eset gyakran fordul elő s többször halottunk panaszt a szabadjegyek használatának említett korlátozása miatt. Igaz, hogy a régebbi szabadjegyekkel meg lehetett kezdeni az utazást bármelyik szelvény alapján is és hogy akkor nem képezett nehézséget a mostani korlátozás, de erre a korlátozásra szükség volt a mind gyakrabban előfordult szabálytalanságok miatt.

De e megszorítás az alkalmazottak jogaiból mit sem vesz el, mert az csak azokra nézve képez hátrányt, a kik azelőtt a szabadjegyet szabálytalanul többször is használták, a mit most már megtenni nem lehet.

A szabadjegyek kérelmezése, illetve a jegykérelmek kiállítása alkalmával tehát ezentúl csak arra kell ügyelni, hogy a jegykérelmen, kiinduló állomás gyanánt azon állomás tüntessék fel, a mely állomásról az utazás megkezdetik, ne pedig megfordított irányban.

A gyorsvonatra is érvényes szabadjegyek kiadása azonban az új jegyek életbeléptetésével tényleg meg lett nehezítve, mert most már csakis indokolt kérelmek alapján szabad gyorsvonatu jegyeket kiadni. Ez az intézkedés azonban annyiban mondható méltánytalannak, hogy sok esetben a nyert szabad-

sóhajtás, vagy egy elstutogott vallomás. Gyöngye, finom volt rajta minden, parányi kezétől le egészen még parányibb lábáig. És végül Gizella! Csak annyit mondok róla, hogy szebb volt Hegyesi Marinál is.

Az egyiknek esengő, szoprán hangja, a másiknak lágy, selymes hangja volt, a harmadik pedig ha beszélt, mintha csak Duse feledhetetlen hangját hallottam volna.

Lehetett-e ezek közül választani? És lehetett-e az ember józan, ha csak reájuk is gondolt?

A múlt nyáron mindhármán elutaztak Pestről. Nap-nap után leveleztünk. És egyszer csak eljött ama szerencsétlen nap, a melyen eszembe jutott, hogy mind a háromnak egyszerre válaszoljak. Tudod, nyáron lusta az ember és csak egy szöveget akartam fogalmazni. Ha jól emlékezem, a szöveg így kezdődött:

Imádot drágám! Nincs a napnak egy percze, az éjnek egy pillanata, mikor nem gondolok rád. Most érzem csak igazán, hogy mennyire szerettelek, most, hogy távol vagyok tőled s csak gondolatban vagyok melletted és csak felizgatott lelkem varázsol mellem teged. Hányszor esókolom meg az üres levegőt, mikor odakepzellek mellem. Hallom *csengő* szavad, érzem illatos lehelleted s mintha ragyogó *fekete* hajad hullám sötora édesen, lágy omlással reám borulna...

ságból több időt tölthetnének távol, ha gyorsvonatra érvényes szabadjegyünk volna, de ily jegyek kiállítását arra való hivatkozással, hogy rövid szabadságunk van, kérni nem lehet, mert ily indokolást nem ismer a gyorsvonatu jegyek kiállithatóságát meghatározó rendelet. Már pedig az érzékenyen érint mindnyájunkat, ha rövid szabadságidőnk kellő kihasználása érdekében a gyorsvonatot kell használnunk s arra rá kell fizetnünk. E ráfizetés pedig, különösen hosszabb utnál nagy összeget képez, a mely nem áll arányban rendezetlen fizetésünkkel.

Méltányos intézkedés javíthatna ezen a hátrányunkon, pl. olyanforma meghatározás, hogy a ki 200 klm.-nél távolabb utazik, az minden indoklás nélkül kérheti a gyorsvonatu szabadjegy kiadását.

A jelenlegi rendelkezés szerint gyorsvonatu jegy csakis súlyos betegség vagy haláleset alkalmával, vagy pedig különösebb méltánylást érdemlő esetekben adható ki.

Igaz ugyan, hogy sok esetben nélkülözhetjük a gyorsvonat használatát, ha kedvező vonatközlekedés van, de viszont számos esetben kénytelenek vagyunk a gyorsvonatot használni, még ha ráfizetünk is; oly „mél-

tánylást érdemlő körülményt“ azonban, hogy gyorsvonatu jegyet kérhessünk, felhozni még sem tudunk. Már pedig elég méltánylást érdemlő körülmény az ugy-e? ha a gyorsvonatot még akkor is használni vagyunk kénytelenek, ha arra rá is kell fizetnünk.

Előfordulhatnak azért elég gyakran más oly esetek, midőn a gyorsvonatu jegyek kérelmezése és kiadása tényleg indokolt, mely esetekben a gyorsvonatu jegy kérelmezését az indokolással, mindig a jegykérelem 5. pontjánál kell beírni. —ó.

Vonatszemélyzetünk maradisága.

A közönség által benyújtott panaszok legnagyobb része a forgalomnál alkalmazott vonatkísérők ellen irányul. És valljuk be őszintén, hogy ezen felszólalások igen nagy hányada jogosult.

Foglalkozzunk a kérdéssel, hogy mi ennek az oka. Legfőbb oka ennek nem a szakismeretek hiányában rejlik, hanem abban, hogy vonatkísérőinkben kevés az érzék arra, mit emberekkel való bánásnak nevezünk. Az utasok előkelőbbjei iránt alázatos, míg a szegényebb néposztálylyal szemben érzeteli fölényt, nyers es türelmetlen.

Tárgyaláson.

Az elnök: No, Kutora András, vallja be, maga ütötte le Mészáros Mihályt.

- Dehogy is, csak meglegyintettem egy kicsit.
- Szép kis legyintés volt, hogy Mészárosnak a keze feje összetört.
- Megkövetem alásan, mi felénk ez már így szokás.

Bosszu.

Kávés: Mit fogyasztott az a szerelmes pár amott a sötét fülkében.

Pinczér: Délután óta csak két csésze kávé.

Kávés: Mást nem? . . . Gyujtsa meg a mellettük levő gázlámpát

A fényképésznél.

Zsugori ur: Mennyit fizetek majd a képekért?

Fényképész: Azt majd később mondom meg. Most csináljon nyájas arcot.

Elővigyázat.

Háziaszony: Megkeresheti az ebédjét, ha azt a farakást ott összeapritja.

Koldus: Hm . . . Mit tetszett ma főzni?

Csak a *csengő* helyett kellett Margit levelébe *lúgyan bugót*-t tenni, s a *lekete* jelző helyett egyik levelbe *szőké*-t, a másikba pedig *éjszaki vörös napsugár* színűt írni.

Meg is írtam mind a három levelet, el is küldtem és nyugodt lélekkel vártam a szerelmes válaszokat. Meg is jöttek.

A válaszok is csudálatosképen egyformák voltak. Majd elszédültem, mikor olvastam őket:

— Kedves ur! Eltévesztette a címet. Valami vörös hölgynek szól a levele. Az én hajam szíves engedelmeivel szőke és nem éjszaki vörös nap színű . . .

— Barátom, az én hajam még mindig barna és nem szőke. Itt a levele, küldje el illő helyre.

— Beismerem, hogy a hajam vörös, de azért illetlenség a fölött gunyolódni és holmi éjfékete hajakat emlegetni. Remélem nem látom magát többet. A goromba legényeket utálok . . .

Ez az én történetem pajtás. Azóta ugy élek az életben, mint egy bus karó. Egyedül, társ-talan és árván. Egy egész mennyországom volt és elvesztettem az egészet. A kinok tépik a lelkem, ha butaságomra gondolok. Felejtesül adj még egy pohárka konyakot. Szervusz, a konyakod komisz! Még egyszer ismétlem, vigyázz a levelek czimezésével! . . .

Mily szép volna, ha személyzetünk a külföldi kartársaktól vennének példát, kik egyformán udvariasak, de sem nyájas, sem alázatos magatartást tanúsítanak — önértetek. Tudatában vannak annak, hogy az utazó közönség reájuk szorul és azzal nem élnek vissza, hanem határozott modorban végzik teendőiket, adnak felvilágosítást s azáltal valóban imponálnak. Továbbá a baksis rendszer teljesen kiveszett. Érdekes példát tudok felhozni:

Würzburgból Münchenbe utazva, a vonat étkező kocsijában sörözgettem. Midőn a kalauz jegyemet megvizsgálta, egy pohár sört töltöttem és miután jegyemről láthatta, hogy szintén vasutas vagyok, a kalauzt azzal megkínáltam. Katonásan köszönt és a sört nem fogadta el. En kissé szegyenkeztem a visszautasításra és ez líhetőleg arczomon is meglátszott, mire a kiszolgáló pincézér hozzám jött és a már eltávozott kalauz igazolására mondotta, hogy a vasuti személyzet az utazó közönség jelenlétében és szolgálatban nem fogad el semmit.

S miután mindezeket előadtam, megkísérlem reá mutatni arra, hogy mi okozza a mi vonat-kísérőink elmaradottságát.

Az, hogy a vonatkísérők közé igen ritkán vesznek fel az altiszti minősítésnek megfelelő egyeneket. Az állomásfőnök felvesz kiségitő feke-

zőket és ha ezek jól viselik magukat és ideiglenes alkalmaztatásukat kibőjtölik, kineveztetnek vonatmálházókká. Ezen minőségükben vonatvezetők lesznek és később leteszik az altiszti vizsgát és még később kineveztetnek kalauzokká. Tehát minden előleges alapminősítés nélkül kalauzok lesznek és egyenrangúak a forgalmi altisztekkel, kik közt alig vannak minősítés nélküliek és kik nem is volnának képesek az előírt szakvizsgáknak megfelelni, ha előképzettségük hiányos volna.

Ezen rendszerrel szakítani kellene. Csakis az altiszti állásoknak megfelelő minősítéssel volna szabad kalauz-gyakornokokot felvenni és kiképezni. Ezek is előbb tehervonatoknál, fékre osztatnának be. (A gépészmérnökök is beosztatnak mozdonyszolgálatra.) Később tehervonatvezető, azután jegyvizsgálathoz. Ezáltal elérnének a vonat-személyzet műveltségének magasabb felszine. Egy tanulással foglalkozott egyen mindig több érzékkel bír az udvariasság iránt, mint egy mesterségetől megszabadott iparos.

Az előadottak szerint nevelt vonatkísérők a vasutnak nemileg több anyagi terhet okoznának, de ezen teher jutalmát megtalálná a nagyközönség elismerésében és a vasut erkölcsi nivójának emelésében.

B. T. Gy.

HETI KRÓNKA.

Csalfa és szeszélyes a bolond Április,
Az idő egyszerre nevet is, meg sír is.
Verőfenyt, szép időt szél és eső vált fel.
Néha nyári ruha, majd télkabát kell.
Már egy hónapja, hogy elhagytuk a telet
S a napokban mégis több helyütt hó esett.

Furesa bűnpör folyt le Pesten a múlt héten:
Villamos áramot vezetett el ingyen
Saját hasznára egy hunczut mechanikus
S a törvénykönyvben nincs arra paragrafus,
Lopás-e vagy csalás ez embernek tette?
— A bíró a tettest mint tolvajt büntette.

Nápolyban történt meg a pályaudvaron,
Hogy egy híres író megharagudt nagyon
S szidta a vasutat, a vasutas népet.
A mire egy rendőr hamar közbelépett
S minden hirnév és rang daczára elfogta.
— Nálunk ilyen rendőr mért hogy olyan ritka?

Az ország házában ismét nagy vihar dúlt,
— Régen készülődött, míg Pécsről megindult, —
Tüzesen lobogott a szenvedély lángja,
Magasan viharzott a harag orkánja
Egy régi dal miatt . . . Ki is tehet erről?
Régi dal, régi dal, régi gyűlöletről . . .

Egy természettudós, Raul Pictet a neve,
Már az oxigént is cseppfolyóssá tette
S kitalálta, hogy a cseppfolyós oxigén
Tartályban többet ér, mint az olaj s kőszén.
Fény, meleg és tiszta levegő lesz legott,
Hol kinyit egyszerűn egy oxigén-csapot.

A XX-ik század a haladás kora:
Új találmány terem ma minden bokorba'.
S miért van az mégis, hogy azt az egy dolgot,
— A mi talán nem is adna oly sok gondot, —
Nem lehet megoldni? Ez az örök kérdés
Az, hogy mikor lesz már — **fizetésrendezés!**
Irentruh.

A „Haladás“ III-ik pályázata.

Szerkesztőségünk ismét pályázatot hirdet lapunk olvasó közönsége körében, úgy vasuti szakezikkekre, mint szépirodalmi közleményekre.

III-ik pályázatunk föltételei a következők:

I. Egy a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Az első pályadíj egy 20 koronás arany.

A második egy 10 koronás arany.

II. Kivántatik két szépirodalmi közlemény, Az egyik vers, a másik próza. *Mindegyiknek díja 10—10 korona aranyban.*

Az I. sz. pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tarczay Ferencz felügyelő urat, a miskolczi üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor főmérnök urat, a miskolczi üv. vontatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.*

A II. sz. pályázat bíráló bizottsága szerkesztőségünk tagjaiból áll.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelígyes levél kíséretében küldendők be. A jelígyes levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott czikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban körülbelül 8—20 kutyanyelvire terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illetik.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelígyes levelükkel együtt megsemissítettnek.

7. A pályamunkák f. évi május hó 1-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. *A pályázat eredményét május hó 10-iki számunkban teszszük közzé.*

Kelt Miskolczon, 1903. márczius hó 14-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

Innen-onnan.

Jó ötlet.

Egy háztulajdonos az operában ül a családjával, a darab legszebb számát éneklik épen, ekkor előveszi zsebkendőjét és esomót köt rá.

— Mit csinálsz papa? — szólítja meg a felesége.

— Hogy ezt a remek melódiát el ne felejtsem, esomót kötöttem a zsebkendőmre!

Orvos és fiskális.

Orvos: Van egy betegem, a ki nagyon aggaszt!

Fiskális: Hogy-hogy? Talán nem akar fizetni?

Szerencse.

Szegény Farkasné, alig három hete, hogy meghalt s az ura máris megházasodott.

— Szegény! Igazán szerencse rá nézve, hogy ezt nem érte meg.

Jó tanács.

Egy fiatalembert Amerikában rajtakapnak a hamis kártyázáson. Társai az elsőemeleti ablakon át kidobják az utcára. Éppen arra megy egy barátja, a ki fölsegíti.

— Mit tanácsolsz most? — kérdi a kidobott, de lovagias ifju.

— Máskor kártyázzál földszinten — feleli a barátja.

Tromf.

Anyós: Nagyon helyes, nagyon jól van, tisztelt vóm uram, hajnalban vetődni haza?! Miért nem tudott ilyen állapotban mindjárt inkább egy olyan kocsiba ülni, mely egyenesen a pokolba vitte volna?

Vő: De ... de ... hi ... hi ... hiszen é-éppen cda hozott.

Tárgyaláson.

Elnök: Mi a vallása?

Vádlott: Tán református. De mégsem.

Elnök: Ezt se tudja.

Vádlott: (Hosszas gondolkodás után.) Az ördög vigye, hát lutheránus.

Nászuton.

Háromnapos menyeske (súgva az urához): Adjon a kalauznak két forintot... akkor nem bocsát senkit sem a kupénkba...

Férj: Legyen nyugodt édes, amugy se enged be idegent, — a kalauz már legénykoromból ismer.

Kivételek.

Izolda: Papa, igaz a', hogy minden házasság az égben lesz megkötve?

Aranyölggyi: Nem leányom, a tied például a — büreauba!

HIREK.

* **Személyi hírek.** *Vidats* János, az üv. I-ső osztályának főnöke, ki egészségének helyreállítása céljából négy hétig Lussin-Piccolóban tartózkodott, tegnap hazaérkezett és ismét átvette az osztály vezetését. — *Szász* Géza s.-a.-ujhelyi fűtőházfőnök az igazgatósághoz helyeztetett át. Sajnáljuk jeles munkatársunk távozását s kívánjuk, hogy új beosztási helyén jól érezze magát. Helyébe *Hegedüs* Győző s.-mérnök helyeztetett át a zólyomi fűtőháztól. Szép kitüntetés ez jeles fiatal kartársunkra, mert kiváló tehetségének elismerése, hogy ilyen fiatalon jut e fontos vezetői állásba.

* **Házasság.** *Holló* Zsigmond miskolci hivatalnok e hó 28-án tartja esküvőjét *Bleier* Zilánka urhölgygyel. Közszeretnek örvendő fiatal kartársunknak minden jót kívánunk és gratulálunk egyúttal Takta Harkány állomásra állomásfőnöki minőségben történt áthelyezéséhez is.

* **Öngyilkos vasutasok.** Horváth Péter Fiume állomáson beosztott altiszt, kedden szerelni bánatában öngyilkossá lett. Súlyos sebével kórházba szállították, de felépüléséhez nem sok remény van. — A második öngyilkos *Freund* Dezső a déli vasut b.-szk. győrgyi állomás kezelője, ki

valószínűleg sikkasztása miatt lett öngyilkossá, mert a megejtett rovancsolás alkalmával a pénztárban több ezer korona hiányt konstataáltak.

* **Kövekkel megdobált vonat.** Iglóról jelentik. Az Iglóról este Kassa felé induló személyvonatot az utóbbi napokban ismeretlen tettesek Márkusfalva és Haraszt között kövel dobálják. Eddig még emberéletben nem esett kár, csak néhány ablakot törtek be. A hatóságok megindították a nyomozást a tettesek kézrekerítésére.

* **Nagy vasuti villamos mozdonyok.** A „Società Italiana per le Strade-Ferrate Meridionali,” röviden „Rete Adriatica” nemzetközi pályázatot írt ki három elektromos lokomotívrá, mely a Ganz és Tsa által megépített Valtellina vonalon — Olaszországban, a Como-tó partján — lesz hivatva a forgalom egy részét lebonyolítani. A nevezett társaság döntése értelmében a Ganz és Társa cég kapott megbízást a lokomotívok megépítésére. E lokomotívok nemesak a legnagyobb eddig épült elektromos lokomotívok Európában, hanem munkabírás dolgában felülmulják a legnagyobb gőzlokomotívokat is. 64 km. óránkénti sebesség mellett 7000 kg., 32 km. sebesség mellett pedig 12000 kg. vonóerőt képesek kifejteni. A lokomotívok hajtására négy elektromotor szolgál es táplálásuk felső légvezetékek segítségével

CSARNOK.

Margareta.

Spanyolból.

(Folytatás.)

Egy napon André lakására ment, hogy valami tárgyat mutasson meg neki, melyet Cannesből hozott a felesége számára; csinos velencei doboz volt, velencei zárral, kis remekmű. A félig lebocsátott redőnyök mögött az árnyban két alakot vett észre, melyek átölelve tartották egymást s melyeket jól ismert.

Egy Pimentel a Comunerok lázadása után, a kiknek vezérei közé tartozott, Padillával együtt szenvedte végig az inquisitio kínjait és meghalt, anélkül, hogy csak egy jajszót hallatott volna; egy másik Pimentel, az ő atyjának atyja, Murat katonáinak szuronyai alatt halt meg anélkül, hogy a felügyeletére bízott katonafegyvergyárat átadta volna. Soha egyetlen Pimentel sem engedte meg magának, hogy a veszély előtt eltántorodjék. Itt pedig veszély forgott fenn, nem reá nézve — mert hisz mitől kellett neki most már tartania, mikor minden el volt veszve — nem reá nézve, hanem nevének becsületére nézve,

melyet holta napjáig tisztán kellett megőrizni.

Hevesen megrángatta a csengetyűt és mielőtt az ajtó megnyílt volna már kész volt határozatával.

— Bizony, barátom — mondá oly hangon, mely komoly is volt, meg gunyos is és mely André-t még jobban zavarba hozta — bizony azt hihetné az ember, hogy valami gyöngéd légyottjában zavarja.

Az egér, mely a macska karmai között vergődik, nem állhat ki nagyobb kint, mint André. Pedig a marquisnak esze ágában sem volt, hogy az árulót még aznap megölje; hiszen oly sok alkalom kínálkozott erre, annyival is inkább, minthogy hetenként több ízben egy dióhéjban eveztek ki a tengerre. Aztán meg önkénytelenül feltolult a marquisban nevetséges versenytársa láttára az a kérdés, vajjon érdemes-e rá ilyen nyomorult, hogy az ő saját kezével vessen neki véget és hogy Mulatt szolgálja nem végezhetné-e inkább ezt a közmunkát.

Két szóval megmagyarázta, miért jött, megmutogatta a szelence titkos rugóit és véletlenségből egy zsebkendő mellé ült, melyet lovagló ostorával szétrongyolt: egyik sarkában a jól ismert *M* betűt vette észre; ha még nem lett volna elegendő bizonyítéka, az is eléggé meggyőzhette volna.

3000 voltos 15 periodus háromfázisú árammal történik; vasszerkezetük a MÁV. gépgyár műhelyeiben fog készülni.

* **A főketerebes—galszécs—varannói vasut** építését a munkálatok eszközlésével megbízott Pallos Ignác budapesti vállalkozó cég a napokban nagy erővel megkezdte, mert a megkötött szerződés értelmében a vonalat még ez év november elején át kell adni a forgalomnak.

* **Uj forgalmi és jelzési utasítás.** Már a múlt évben adtuk hírt arról, hogy az osztrák és magyar vasutakon új forgalmi és jelzési utasítást fognak életbeléptetni. A tervezet elkészült és e hó végén tartandó zárülésben, melyben az osztrák és magyar kormány, valamint a két vasuti főfelügyelőség megbízottjai vesznek részt, a szöveg véglegesen meg fog állapittatni.

* **Gyorsvonatok sebességének fokozása a porosz vasutakon.** A porosz államvasutak igazgatósága a gyorsvonatok sebességének fokozását vévén tervbe, e célból próbavonatokat járát. Az első ilyen próbavonattal Hannover és Essen között tettek kísérletet. A vonat nyolcz, négy tengelyű személykocsiból állott, s a kétszáznyolcz kilométernyi utat Hannovertól Dortmundig 2 óra 28 perc alatt tette meg. A 90 kilométernyi tervezett sebességet tehát elérték. Utközben a

vonat sehohsem állott meg, de mikor Dortmundba érkezett, a víztartó vize teljesen elfogyott, úgy hogy a vonat nem mehetett Essenig, mint azt terveztek.

* **50 tonna hordképességű kocsik.** Az „Engineering News“ írja, hogy egyik amerikai vasut, a „Vest Virginia Central and Pittsburg“ egy johsttowneni kocsigyárban 800 szenes kocsit rendelt meg. Ezeknek a járműveknek önsúlyok 16, hordképességük 50 tonna lesz; a kocsi hossza 9.45 m., szélességük 2.65 m., a kocsiszekrény magassága 2.75 m. A kocsik legfelsőbb része 3.2 méternyire emelkedik a sín feje fölé, a négy tolosajtó alja azonban csak 0.45 méternyire. A kocsik truckalvázon nyugszanak. A szénrakomány minnél könnyebb kirakítása céljából, a kocsi padolata, a kocsi közepétől a kocsiajtók irányában, 30 foknyira lejtős.

* **A vasutállamosítás kérdése Ausztriában.** Az osztrák képviselőház vasutügyi bizottsága két legutóbb tartott ülésében folytatta és befejezte a vasutállamosításra vonatkozó kérdések tárgyalását. A bizottság több határozati javaslatot fogadott el, melynek az a lényege, hogy a kormány felhivatik, miszerint minél előbb törvényjavaslatot nyújtson be az osztrák-magyar államvasutársaság és az északnyugati vasutvonalainak államosítása

— Sietős a dolgom és el kell önt hagynom, a legközelebbi viszontlátásra barátom; tevő hozzá sarkastikus hangon, aztán föl-emelkedett, miközben a magával hozott szelenczére tett néhány megjegyzést.

— A marquisnőt meg akarom lepni ezzel az ajándékkal, ha ugyan még ott van szüleinél, ellenkező esetben holnap adom át neki a reggelinél. Elkísér? Nem? Az élet rövid, ön legalább ki tudja használni. De én titoktartó vagyok, szép barátom, titoktartó, akár a sir. Tehát viszontlátásra és ne nehezteljen látogatásoméért.

Kezét nyújtá Andrénak, anélkül, hogy a rémitő erőszak alatt, melyet önmagán elkövetett, arcának egyetlen izma is megrándult volna.

Majd holnap! sóhajtá aztán, mikor a kapu bezárult mögötte, mintha csak türelemre és szinlelésre akarta volna magát biztatni.

*

Margaretát, midőn azon az estén egyedül levetkőzött (szobalányát, kire nem volt szüksége elküldötte) valami legyőzhetetlen félelem szállta meg. Ha ő megtudná! Ha gyanakodnék! De hiszen ő nem tudott semmit, nem tudott éppen semmit! És a butor minden recsegésére, az ajtó minden rezzenésére szíve hevesebben dobogott.

Ha ő tudná, ha ő gyanakodnék! Akkor bizonyára legokosabb volna beszaladni szobájába, bevallani neki mindent, odanyújtani neki malayi töreinek vagy arragoniai nava-jainak egyikét és lehunyt szemekkel várni tőle a kegyelemdöfést. Akkor legalább előbb volna vége mindennek, nem kellene elszemvednie a következményektől való remegést, a remegéssel és félelemmel telt életnek ezt a halálvivódását, az örökös kínokat.

Miért is nem ölte őt meg az a férfi, miért nem szöktette el távoleső országokba, hol nem kellett volna tartania férje boszújától? Miért kárhoztatta a mindennapi titkos házasságtörésre?

Ó, ha megmondhatna neki mindent és meghalhatna! Arczába vágni gyalázatát, felingerelni dühét, haragját, feluszítani benne a vadállatot és nem kellene többé magát kényszeríteni a képmutatásra, azokra a fondorkodásokra, melyekre büszkesége alacsonyította le.

Hogy öngyilkos legyen, erre nem is gondolt; tudta, hogy gyöngé ehhez; ismerte kishitűségét. De miért ne ölné őt meg André vagy férje? André, a kit megvetett, mőta ma délután fölismerte benne a nyomorult komédiást, a kit azonban megvetése daczára is szeretett; a kihez bűne folytán épp úgy kötve érezte magát, mint Pimentelhez a név

czéljából. Egyttal utasított a kormány, hogy a Ferdinand császár északi vasuttal szemben idejekorán eljen a szerződésben biztosított megváltási jogával.

* **Az utipodgyász elszállítása a lakásról.** A m. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint „A m. kir. államvasutak központi városi menetjegyiroda” (Budapesten, IV., Vigadó-tér 1. szám.) az utazó közönség kényelmére a vasuton feladandó utipodgyászt előszóval, irásban vagy telefon utján való bejelentésre a székesfőváros IV—IX. kerületeiben fekvő lakásokon átveszi és azt megállapított szállítási díjak beszedése mellett saját hivatalos helyiségében vasuti podgyászként felveszi, az illető budapesti pályaudvarra kiszállítja s a kívánt vonathoz átadja.

A bejelentésnek a központi menetjegyirodában a szándékolt utazást megelőző napon kell történnie.

Az átadott podgyászra vonatkozó hivatalos vevenyt és a szükséges vasuti menetjegyet a menetjegyiroda hivatalos helyiségében szolgáltatja ki, vagy kívánatra 40 fillér díjért a lakásra is elküldi.

Az említett menetjegyirodában, mely helyiségeiben egy idegenforgalmi iroda, olvasóterem, etnografiai és házi iparbazár, továbbá egy tuda-

folytán, melyet viselt; kötve ama vágyvagyott és aztán eltűrt szeretkezések által, a keserű csalódások által, melyek eltemették szerelmét.

Odatámaszkodott a falhoz, mielőtt az ajtó zárját előretolta volna; keze remegett mikor az ajtó függönyét félretolta. Jeges félelem fagyasztotta meg lassanként egész valóját. Összerázkódott, mintha le akarta volna magáról rázni ezt az érzést. Keze, mely a butorok között tévelygett, egy tárgyhöz ért, mely magára vonta figyelmét: imakönyv volt.

Ha egy oldalt elolvashatna, talán gyűjtene magának annyi erőt, hogy megölje magát, vagy hogy megszökjék; talán képes volna ama vágy segítségével, hogy szájalomra méltó multjához visszatérjen, megszabadítani magát a gyávaságtól. Hogyan, multjához? Hát ez a borzasztó jelen? ... Szerencsétlenségére éppen arról az imádságnál ütötte föl a könyvet, melylyel házassága megáldatott ... olvasni kezdett, nem tudta magát visszatartani az olvasástól, akarata ellenére is olvasott ... Hogy is váltotta ő be a hitvesi erényeket? ... Ha hű maradt volna, reá is boldog, hosszú élet vár, mint Sárára, pedig ő még huszonhat éves volt ... És azok a hitvány asszonyok, kiket ő megvetett, jobbak voltak nálánál; ők oly testet bocsátottak árúba, mely az övéké volt, ellenben ő bemoeskolta a reá

kozó iroda fürdő számára létezik a szükséges összes különféle menetjegyek, még pedig a tervezett utazás megkezdése előtt már néhány nappal előbb is megválthatók és ugyanott bármely utazási ügyben szóval vagy irásban díjmentes felvilágosítás nyerhető. Budapest, 1903. január hóban. *Az igazgatóság.*

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Háromszögrejtvény.

Közlő: Törös Kálmán.

b	b	e	e	é
é	é	é	g	
r	r	r		
r	t			
v				

Ezen betűk a közcikákban úgy helyezendők el, hogy balról jobbra és felülről lefelé olvasva az egyes oszlopok ugyanazon szavakat adják.

Ezen rejtvény megfejtését folyó évi másus hó 3-án megjelenő 18-ik számunkban hozzuk. A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki.

A megfejtés határideje április 29.

bízott kincset és elárulta férje boldogságát és becsületét. Visszaborzadt önmagától, hogy oly mélyre süllyedt. Ki fogja őt megmenteni? ki szabadíthatja őt meg iszonyú szenvedéseitől?

A megfogyott gyertya lobogni kezdett és közel volt ahhoz, hogy kialudjék ... künn lassacskán virradni kezdett és a terrasra felcsapkodó hullámok danája, harmonikus zúgása már az új reggelt üdvözölte. Kinyitotta az ablakot, majd megint bezárta, odalépett a tükrökhöz, kezébe vette a velencei szelenczét és zavart tekintettel bámulta. Azután újból megjelent arcán ragyogó mosolygása. Nem örült-e? Hát mit tud a férje az ő ballépéséről? Éppen ezzel a szelenczével adja tanúságát annak, hogy szereti. És halvány sápadtsága alatt arcában ismét megjelent forró vérenek hulláma és meglemegette kezét és mezítelen vállait. Aztán megint borzongást érzett. Most már nem félt többé az élettől. Eszébe jutott, hogy könnyedén van öltözve ... most már a haláltól félt.

Neki élnie kell, el kell távolítania Andrá, jóvá kell tenni ballépését anélkül, hogy bevallaná. Talán még létezik számára boldogság is. Talán elfeledheti még bűneit. Bizonyára nem veszett még el minden; hiszen huszonhat éves volt, szép akart lenni és anya ... élni akart.

A f. é. 14-ik számban közölt rejtvény megfejtése:
bátorság, hűség, kitartás.

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján Barta István nyerte meg, kinek címére H. G. Wels „Időgép” című kötetét postára tetük.

Szerkesztői üzenetek.

G. J. Rapp. Miskolcra tartalékosnak.

P. J. Rozsnyó. A beküldött összeget következőleg könyveltük: márczius hóra 66 fill., április—júniusra biztosítással 3 korona 50 fillért és a fennmaradt 1 kor. 34 fillért július—augusztusra biztosítás nélkül. A július—szeptemberi negyedre biztosítással június hó végén 2 kor. 16 fillér lesz beküldendő. Így véljük legezészerűbbnek.

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal

Pályázat.

A MÁV. Miskolczi Altszti-Kör szolgái állásra

keres oly egyént, a ki vagy nyugdíjas vasutas, avagy pedig oly alkalmazással bír, hogy délutáni szabad idejével rendelkezhetik. Ajánlatok a kör elnökségehez czímelve küldendők be.

Miskolcz, 1903. márczius 25-én.

Krósz Elemer, elnök.

Értekezhetni a kör elnökségénél (Arany János-utca 25. szám alatt).

Világos nap volt már, kaczer ruhát öltve, akarta újból fölvenni a harcot, hogy visszahódítsa férje szívét, ha ez netalán gyanakodnék, — hogy elaltassa féltékenységét, ha nem biznék többé . . . Meg volt mentve . . . Mindennek vége. Asszony akart lenni, anya akart lenni, és a mit ő akart, azt mindig el is érte.

A hullám még mindig zengé altató dalát; a fűge reggeli szellő halkán suttogott a fenyők között és a levelek erős illata az ablakokon keresztül betódult a szobába . . . A távol azur szemhatáron egy halászbárka terjeszté ki vitorláit . . . Béke uralkodott ismét a földön épp úgy, mint az ő szívében.

Eközben Don José mély álomba volt merülve, de egy kis üvegeséből, mely nyitva maradt, néhány opiumesepp csurrant alá hálószobája szőnyegére.

Házasságuk óta Pimentel ur és neje egyedül szoktak ülni az asztalnál. Ha Pedró, a mulatt letakarította az asztalt, eltávozott és csak urának éles fütyyére jelentkezett újból.

Margareta, kinek arcán még meglátszott a mult éj aggodalmainak nyoma, hamar elvégezte a reggelit és egy metszett kristálypohárból néhány csepp rozoli-bort ivott, mely Andaluziában termett, a marquis birtokán.

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Halló! Ki beszél?

Grossman Lipót

az „Arany csizmához” címzett
cipő-üzlete

Széchenyi utca 101. szám alatt
Lloyd szállodával szemben,

hova minden magyar ember
bizalommal forduljon, mert ott
a legnagyobb választékban a
legjobb minőségű és a legfino-
mabb kivitelben, kizárólagosan
hazai gyártmányu férfi,
női és gyermekcipők **ha-
lat-
lan olcsó árban** szerez-
hető be. 3 10

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Vidéki magrendelések gyorsan
és pontosan eszközölhetnek

Vidéki magrendelések gyorsan
és pontosan eszközölhetnek.

José, a ki ma kissé hallgatagnak látszott, pár perc óta hallgatott; majd hirtelen oda fordult nejéhez és vidám kézmozdulattal mondá neki:

— Talán nagy udvariatlanság tőlem asszonyom, hogy az ön jelenlétében ábrándokat szövök. Azonban az a kaland, melyre éppen most gondoltam, talán kimenthet engem udvariatlanságomért. Egyik barátom történetéről van szó; alig egy hónapja, hogy megessett és ezért talán önt is fogja némileg érdekelni:

Ez az én barátom csak nagyon későn házasodott meg, miután előbb szerelmes volt egy férjes nőbe, aki aztán kedvesévé is lett. Házának becsülete, melyet soha semmi fölt nem ért és az a ballépés, melynek ő is részese volt és melyet egyedül annak a nőnek éivakult férje nem vett észre, nem tűrhették, hogy nevét adja annak a nőnek, aki mindent feláldozott érte. Midőn később ez asszony szenvedésektől és megbánástól gyötörve meghalt, az én barátom elfeledett mindent és ugyancsak keményen bünhődött aztán ezért a felejtésért.

— Kérem, asszonyom, hallgassa pirulás nélkül végig ezt az elbeszélést. Az ön szolgálai tudják, hogy önnek joga van hozzá, hogy magasan hordja fejét.

(Folyt. köv.)

Ingyen

és bérmentve kap

mindenki egy kezelési könyvecskét,
melyből bárki képes

7-10

legfinomabb

Likőröket és Rumot

hideg uton, minden készülék nélkül még
a legkisebb mennyiségben is ország-
szerte ismert arómáimmal előállítani.

WATTERIGH A.

BUDAPEST, VII., DOHÁNY-UTCZA 5. SZ. ALATT

Csín!

Női füzös 2 ft 80
Gombos 3 ft 40

Elegancia!

Férfi ezüzos czipő 2 ft 40

Feltűnést kelt a

Chewrau czipő 5 forinttól

Turui czipők

meglepő olcsósága!
Magyar munka!

„TURUL“ czipőgyár r. t.
főraktára
MISKOLCZ, Széchenyi-
utca 39. Seper-szálló.

Férfi füzös czipő 2 ft 80

Női ezüzos czipő 2 ft 25

Gyermek czipők 80 krtól

Jó anyag!

Tartósság!

Tokaj-hargitai
borok eladása.

1902. évi kitűnő minőségű
tolcsvai szamorodni

boromat fejtve ajánlom 136 literes új hordókban hordókkal együtt **45 frtért.**

1888., 1900., 1901. évből származó kitűnő

szamorodni és asszúgyógyborokat is elárusítok.

Nagykallói Kállay Emánuel,
szőlőnagybirtokos Tolcsván.

Vasuti
altishti vizsgára
készülők
kézikönyve.

Irta:
SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert tankönyv az altishti képesítő vizsgára készülők részére.

Ara 3 K.

Utánvétellel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: kiadóhivatalunktól.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



RÁCZ JENŐ

gyógyszerésznél

MISKOLCZON,

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjeggyel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzeu gyógyszer-tárában

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alatt elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőkötől késő korig megóvja, egy téglény 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, porza és krém színkben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 filler. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 filler. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desztillálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használtak és fogfájás van, ajánlatk a kitinó jó hatásu (Pyrethro) svezei fés csepp, 1 üveg ára 50 filler.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres lécsi egyetemi tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorpaosodást megátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 filler.
 - RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem illat, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 filler. 1 nagy doboz 50 filler.
 - Cannabin** (tyukszenbalzsam), biztos hatásu és legkényelmesebben és sémörök kihírására. 1 üveg ára 70 filler.
- Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a
- Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szaporító szer, Jasmin aether 1 üveg 80 filler.
 - Fagyás ellen** északi dr. képes fagykenőcs, 1 téglény 1 korona.
 - Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színe 1 üveg 2 korona.
- Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port, 1 doboz ára 1 korona.
- Szőrvesztőnek** Depilatoriumot, 1 üveg 1 korona.
- Rüh C-úhatka ellen** Naphthol kenőcs, 1 kis téglény 1 korona, — nagy 3 korona.
- Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.
- Tgy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetk
- Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonozereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságukkal fölhívjuk: ugy, hogy általános házi szeret egyánant legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszer-tárára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **RácZ Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

Utánzásoktól tesszenek óvakodni.