

HALADÁS



VASÜTI
SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP
A MISKOLCZI MÁV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító rész-társ.-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munka-képtelenség esetére szól.

A „Magyar Vasúti és Hajózási Klub“ kirándulása.

Miskolcz, 1903. május 30.

(—y.) Valóban örvendetes tervet készül a nyár folyamán a „Magyar Vasúti és Hajózási Klub“ megvalósítani. Kirándulást tervez; — nem most először ugyan, de talán egy kirándulása sem volt oly jelentőségteljes, mint ez, melynek tervét őszinte örömmel fogadta mindenki.

A Klub számos tagja szeptember két napján fölrándul Miskolczra s innét a „Rákóczy-kiállítás“ megtekintése végett Kassára. Ez a program, melyet a Klub elnöksége a Miskolczon lakó klubtársakkal közölt, kérve őket a terv támogatására.

Egy egyszerű, két napos vidéki kirándulás lesz tehát, — mondhatná az, a ki e tervben csak a szórakoztató kirándulást látja, s nem tekinti annak mélyebb tartalmát, nagyobb jelentőségét.

Maga a Klub elnöksége a kirándulás céljául az egymástól távol levő tagtársak találkozását és ismerkedését, valamint a kartársi szellem fejlesztését tűzte ki. S ez a cél teszi fontosabbá és örvendetesebbé e kirándulást a csupán szórakozást nyújtó multságoknál.

A Klub elnöksége által hangoztatott cél nemes és szükséges. Mennyi szó hangzott el, mennyi papir fogyott már a kartársi szellem, az együvé tartozás érzetének hangoztatásában? Csak banális ismétlésekbe esnénk, ha a testületi szellem fontosságát akarnók ezuttal bizonyítgatni, hiszen azt minden gondolkodó ember tudja és érzi, hogy az egy azon pályán működőket szükségkép kell, hogy áthassa a közös érdekek összekötő kapcsa, a kartársi szellem.

És mégis szükséges, hogy ne csak beszéljünk, ne csak írjunk erről, hanem tegyünk is érte valamit.

A vasutasok között még mindég nagy szükség van arra, hogy ezéltudatosan *fejlesztessék* a testületi, a kartársi szellem.

A napokban hallottam egy esetet. Egy Budapest felé haladó vonat szolgálati szakaszába beszállott két vasuti tisztviselő. A szakasz üres volt, csak az egyik ülőhelyen feküdt egy MÁV. jelű táská. Még a vonat indulása előtt belép a szakaszba egy idegen ember, körülnéz, nem köszön s csakhamar ismét távozik. Rögön utána jó a kalauz s megkérdi a bennülőket, hogy időleges jegyük van-e s ezek igenlő válasza után elmegy, hogy rövid idő múlva ismét visszatérjen a MÁV. jelű táskáért. A történet egyszerű magyarázata az, hogy a táská-tulajdonos vasutas kartárs, miután a kalauz utján megtudta, hogy a szakaszban helyet foglalók vasuti tisztviselők s így a szolgálati szakaszt jogosan használják, elvitette onnét a táskáját,

átszállott egy másik szakaszba, hogy ne utazzék együtt a — kartársaival.

A míg ilyen eset megtörténhetik, addig nem mondhatjuk azt, hogy nincsen szükség a kartársi szellem gondos ápolására. A felhozott — megtörtént — eset nem csupán egy hiányos műveltségű ember elítélendő tette; ez az eset nem páratlan, mert — fájdalom — ehhez hasonló történetet eleget tudhat minden művelt vasutas a saját tapasztalataiból,

Visszatérve tehát az előbb mondotakra, ismételten hangsúlyozzuk, hogy a Klub kirándulása nemes és szükséges célú szolgál. Megismerteti egymással a távol élő kartársakat; összehozza baráti körbe az egymáshoz eddig idegeneket, hogy az együtt eltöltött kedves órák emléke nyomán kartársi szeretet fakadjon lelkükben egymás iránt.

E cél eléréséhez a miskolczi vasutasok őszinte örömmel nyújtanak se-

TÁRCZA.

Két ég.

*Ha letőri lelkem
A fekete bánal
S letört szárnyaival
Semerre se szállhat:
Fölnézek az égre.
Lelked szép egére
S megbékülök nyomban,
Mert az ég oly gazdag.
Végtelenségében
Csupa, csupa csillag.*

*Ha letőri lelked
A fekete bánat
S letört szárnyaival
Semerre sem szállhat:
Ne nézz föl az égre,
Lelkem bus egére,
Mert ez az ég olyan
Fénytelen, oly rideg,
Végtelenségében
Csupa, csupa felleg.*

Ö. P. S.

A mama kis leánya.

Irta: Wessely Manó.

A lankasztó kánkulai levegő lomhan feküdt meg a délutáni csöndben pihenő utczákat.

A jámbor családapák kigombolt mellénnyel támolyoktak a sarki kávéházba, hogy egy forró feketével, egy kis kaláberrel lehűtsék magukat a pipafüstös, fülledt helyiségben.

A kerek törzsasztalnál, mely a körülötte nyüzsgő kibiczrajjal óriási méhkaptárhoz hasonlít, egyszerre nagy zene-bona támad. Kainer Áron, a gazdag kelmekereskedő, megsokallván a rossz kártyajárást, az elveszített kontrákat, kibiczek kotyogását, a parthie közepén lecsapta kártyáit, fogta pénzt, pipáját s káromkodást mormogva kifelé tolakodott.

— Hohó, brátye! Micsoda eljárás ez? — kiáltja utána a kövér állatorvos.

Kainer Áron visszafordítja halvány, epés arcát, melyen végiggöngyözik a csillogó verejték és rekedten visszakiált:

— Akarjátok tudni?... *Kszindlik* vagytok!

Az üvegajtó csörömpölve csapódott be utána.

Az inas ijedten ejtette ki kezéből az öntöző tölcserőt, a segédek, kik fejük alá tett puha kelmekkel édes ebédután álmukat aludták, ész nélkül perdültek le a pultról, mikor forgószélként, lármásan berohant a retteget fönök.

gító jobbot. Meleg szívvvel, igaz lelkesedéssel várják a kirándulókat s hálás köszönettel fordulnak a kirándulás tervért a Klub elnöksége felé, mely módot nyújt és alkalmat ad nekik, hogy körükben üdvözölhessék szíves vendéglátással a kedves kartársakat.

A nyugdíjintézet vagyonáról.

A m. kir. államvasutak hivatalnokai, al-tisztjei és szolgálai nyugdíjintézetének a vagyona javarészből mint tudjuk, Budapesten épített bérházakban fekszik. Ez az összeg 15,877,726 koronára rug.

Sajnos azonban, hogy ezen nagy összeg a jelenlegi befektetésében igen kevés gyümölcsöt, kamatot hajt, mert a kamat alig 3-4 %-ot tesz ki.

Lássuk azonban részletesen az egyes épületekben elhelyezett pénz kamatozását:

Erre nézve az 1901. évi zárszámadás adatai szerint Andrassy-ut 25. szám alatti ház értéke 2,588,434 korona, tiszta jövedelme volt 45,317 korona, mi 1.7% kamatnak felel meg.

Andrassy-ut 73-75 sz. alatti ház értéke 1,838,852 korona, tiszta jövedelme 96,256 korona, mi 5.2% kamatnak felel meg.

Andrassy-ut 83. szám alatti ház értéke

1,525,579 korona, tiszta jövedelme 50,622 korona, mi 3.3% kamatnak felel meg.

Andrassy-ut 88. szám alatti ház értéke 1,423,902 korona, tiszta jövedelme 50,779 korona, mi 3.5% kamatnak felel meg.

Teréz körüti 54-58 sz. alatti házak értéke 969,670 korona, tiszta jövedelme 64,504 kor., mi 6.5% kamatnak felel meg.

Teréz-körüti 60. szám alatti ház értéke 654,380 korona, tiszta jövedelme 35,128 korona, mi 5% kamatnak felel meg.

Szemere-utcai 7-9 sz. alatti ház értéke 461,065 kor., tiszta jövedelme 17,550 korona, mi 3.8% kamatnak felel meg.

Kerepesi-úti házesoport értéke 2,978,724 korona, tiszta jövedelme 64,404 korona, mi 2.1% kamatnak felel meg.

Csengery-utcai 33. sz. alatti ház értéke 529,478 korona, tiszta jövedelme 17,246 korona, mi 3.2% kamatnak felel meg.

Akadémia-utcai 10. sz. alatti ház értéke 529,478 kor., tiszta jövedelme 12,943 korona, mi 2.5% kamatnak felel meg.

Albrecht-úti 1. sz. alatti ház értéke 260,035 korona, tiszta jövedelme 12,159 korona, mi 4.3% kamatnak felel meg.

Albrecht-úti 3., 5., 6. szám alatti ház értéke 1,255,546 korona, tiszta jövedelme 46,974 korona, mi 3.8% kamatnak felel meg.

Nádor-utcai 32. szám alatti ház értéke 493,973 kor., tiszta jövedelme 12,039 korona, mi 2.4% kamatnak felel meg.

— Ahá, így vagyunk?! Szégyen, gyalázat! Ugy éljek, nem rosszul adják, pfuj! Elzsebelik a kövér fizetést, megeszik a drága kosztot és alusznak mint a baron Rotschild! Pfuj, kszindlik!

A kopasz Löwinger, ki már 14 éve segédeskedik nála, dühös szikrakat szór főnöke felé bizonyos szemöldökei alól, összeszorítja sovány ökleit, aztán . . . mit tehet egyebet, nagyot nyújtózkodik és ásít egy meg nagyobbat.

Kainer Aron akkor már az üzlet melletti benyíló szobában van. Szürös szürke szemeivel dühösen meregeti az ablak mellett kötögető beteges asszonyt, ki fel felemelni rája, lesütött kék szeméit.

— Ugy éljek, jó, hogy még legalább te nem alszol. — mormogja a férj s csibukját a sarokba dobva, odalép az ablakhoz s felhuzza a függönyt.

A félhomályos, hűvös szobába bántón hatol be az éles, forró delutáni napsugár. Az elült légyserreg zümmögve kél szárnyra, a porszemek szemképráztató csillogással lebegnek a tikkasztó fényáradatban.

— Ereszd le, Áron, kérlek, sokkal kellemesebb amúgy, — mondá felénken az asszony.

— Kellemes, hehe, kellemes! Mondom neked asszony, úgy éljek, te sem tudtal mást egész életedben, mint kellemesen lustálkodni — mormogta megvetőleg Kainer Aron, mialatt a függöny zsinórját a szegre csavarta. Az asszony nem felelt. Zsebkendőjével megtörle halvány,

beesett halántekát, izzadó nyakát s csoszogó léptekkel a bolt felé indult.

— Maradj — förmedt rá férje — lábatlan-kodni akarsz? Nem látod, hogy a gyerek söpör, he? Persze, te sem tudsz mást, mint heverni és lábatlankodni.

— Nem tudtam, hogy söpör, — suttogta az asszony. Finom orrczimpái remegtek, halvány, keskeny ajkait összeszorítá, hogy visszatartsa sírását.

— Bár, . . . adná a jó Isten, . . . hogy . . . hogy ne kellene heverni és . . .

— Hallgass! Ugy éljek, nem rossz, már megint pityereg. Adná a jó Isten? — Nem rossz! Hát mondja a jó Isten, hogy egy kis fejfájás, egy kis gyomor-fájás miatt mindjárt ágyba kell feküdni? Mindjárt doktort kell hivatni? Mindjárt patikára kell költeni? Mindjárt nyögni, mindjárt jajgatni kell? He? Nem rossz, so soll ich leben, nem rossz! Mondom neked, asszony — kiabálta mind rikácsolóbb hangon — mondok neked, te egy kényes teremtes vagy, egy rossz háziasz-szony, egy lustálkodó, egy pityergő semmi, egy nulla, vagy még annál is kevesebb . . .

Az egyre szélesbedő fényár betöltötte immár az egész kis szobát s forróvá tette a levegőt. Szegény halvány asszony érezte, mint hatolnak a rikácsoló hangok izzó törként agyvelejébe, érezte, hogy egy tüzes, nehéz kéz iszonyuan megforgatja a törököt, érzi, hogy egy másik

Podmaniczky-utcai házesoport értéke 342,958 korona, tiszta jövedelme 11,409 kor., mi 3% kamatnak felel meg.

Látjuk ezekből, hogy a házakba fektetett nagy tőke kamatozása várakozáson aluli s féltő, hogy a nyugdíjintézetet ez oldalról mihamarabb súlyosabb válság fogja fenyegetni.

Az előadott részletezésből is kitetszik, hogy csak azon házak hoznak elfogadható jövedelmet, melyekben hivatalok vannak elhelyezve. Azok azonban, melyekben magánlakások vannak, jövedelmet alig hajtanak. Így például jövedelmező az Andrássy-uti 73-75., Teréz-köruti 54-56-58. és 60. számú ház, hol a jövedelem 5-6.5% között mozog. Ellenben az Andrássy-uti 25. sz., Nádor-utcai 32. sz., Akadémia-utcai 10. sz. ház, a Kerespesi-uti házesoport jövedelme alig tesz ki 1.7-2.4%-ot, mi oly csekély kamatozás, hogy már majdnem a holttőke jellegét rejti magába.

A budapesti házak jövedelme amugy is a körülmények, eshetőségek által vannak befolyásolva s várható, hogy a jelenlegi viszonyok között a jövedelem hanyatlani fog, mihez hozzávehetjük a nemsokára s már egyes házaknál talán már elodázhatatlanul bekövetkező nagyobb javítási költségeket, oly állapot előtt fogunk állani, mikor már a házak nemhogy holt tőkét, de határozott ráfizetést, tehát veszteséget fognak okozni. Már pedig a nyugdíjintézetnek nem célja az, hogy veszteség mellett is házakat tartson

fel, nem feladata az, hogy pénzét úgy gyümölcsösítse, mely után tárczájába egy fillér se hulljon. Sőt az a rendeltetése, hogy tőkét jövedelmet hajtson. Hiszen ebből fizetheti csak megőregedett alkalmazottait, ebből adhat betevő falatot az özvegyeknek és árváknak.

Mint láttuk, a nyugdíjintézetnek a bérházakban elhelyezett pénze átlagosan 3.4%-lékot hoz, tehát kevesebbet, mintha ezt az összeget akár értékpapirokban, akár készpénzben bankoknál elhelyezte volna.

Hovatovább bekövetkezik azon idő, midőn az illetékes tényezőknek arról kell gondoskodni, hogy a hasznát nem hajtó házak még idejekorán eladassanak, s a pénz megfelelő módon gyümölcsösíttessék. A dolog ugyanis úgy áll, hogy a nyugdíjintézeti tagok által befizetett járulékok, — melyek körülbelül 2 millió koronát tesznek ki — nem képesek fedezni a kifizetendő nyugdíjakat, melyeknek összege 5 millió koronán felül van.

Igy az állami előleget kell igénybe venni a hiány fedezésére, mi körülbelül évenként 1-2 millió korona között mozog. Már most kérdés, hogy a kormány, illetve az országgyűlés meddig és mily határokig lesz hajlandó ily tetemes összeggel hozzájárulni?

Itt állunk tehát azon határnál, mikor a tagok járulékait kell felemelni, a mi bizony az összes alkalmazottakra nézve nagy megterheletés lesz.

Az nem reményelhető, hogy a kifizetendő

hideg kéz végigsimítja hátgerinczét és keményen megszorítja dobogó szívét, leejtette kötését, s hang nélkül omlott végig a padlón.

Kainer Áron felemelte az eldőlt széket s kinyitván az ablakot, bekiáltotta a kútnál sürgő öreg Zsuzsi eselédet.

— Hé Zsuzsi, elájult az asszony!

— Jesszus Máriám! Szentséges atyám, ne hagyj el! Már megint agyonkinozta, — sikoltotta Zsuzsi, egy vizes vödörrel végigfutván az egész lakáson.

A kopasz Löwinger halványan rohant be a kis benyilóba s letérdelve az ájult asszony mellé, elkezdte mosdatni.

— Jesszusom, Máriám, ne hagyj el bennünket! — mormogá a pityergő Zsuzsi — milyen ember, milyen ember! Szegény, áldott, jó . . .

— Kitakarodik innen maga! Nem rossz! Itt bóg, mint a barom! — förmedt rá a gazda.

Az ájult asszony kinyitotta a szemeit.

— Köszönöm, Löwinger! — suttogta vértelen ajakkal.

— Köszöni? Hm, nem rossz. Löwinger, mit ácsorog maga itt? Nem látja, hogy a ténsaszszonynak már nincs semmi baja? Nem látja, hogy az adótiszt ur felesége van a boltban? Nem látja . . .

A három kölépesöt átugorva, fekete hajú, csillogó szemű leányka perdült a boltba. Kis kosarát letéve, óvatosan odasompolygott az alkuvó Löwin-

ger háta mögé, kövér kacsóival befogta szemét s nyafogóra változtatott hangon kérdezte:

— Kóbicza, Bóbicza, ki vagyok?

Löwinger átfogta a ruganyos kis termetet és a bolt egyik félreeső zugába vitte.

— Ne rugdalózzál, ne neved, Jolánka — szólt hozzá szomorúan — a mamád beteg, beteg . . . Hé, megállj, ne fuss még, ne sirj, ide hallgass! A papád, a te rossz papád, igen rosszul banik vele. Érted? A szegény jó mamádat kinozza! Érted?

— Jaj, ereszszen, ereszszen! s égő szemekkel rohant a benyilóba.

A szegény asszony ismét magánkívül feküdt, halvány ajkán piros véresöpp csillogott. A kis leány rávetette magát és sírva esőkolgatta, ebresztgette.

— Mamucz', kedves, jó mamuzi! Mamuczikum, itt vagyok, nézd, én vagyok itt, a Jolánka . . .

— Ne bánts, aluszik! Hadd aludgygyek, jót tesz neki. Gyere ide, te kis ördög, ugy eljek, hehehe, kis ördög vagy . . .

A fekete kis leány ráemelte izzó szemeit.

— Te vagy ördög, papa! — kiáltotta síró, haragos hangon — te vagy ördög, rossz, rossz, gonosz ördög! Kinozod az angyalt, az én aranyos mamámat . . .

Hangja meg-megesuklott, kicsi öklével megfenyegette apját s ismét ráborult anyjára.

— Ugy eljek, — hebegte bajuszát rágya Kainer

nyugdíjak kisebbedni fognak. Sőt pár év múlva elérkezünk azon időponthoz, midőn kiszolgált társaink nagyobb tömegben fognak nyugdíjba menni és mindegyik magasabb nyugdíjösszeggel. Így tehát a kiadások szaporodása várható, sőt ez kétséget kizárólag be fog következni.

Az állapotok ilyen összejövetele alkalmával a nyugdíjintézetnek meg kell ragadni minden egyes alkalmat, hogy a tőkét lehetőleg magasán kamatoztassa, s azon tőkén s azon ingatlanon, mely holtnak ígérkezik, idejekorán tulajdon. Természetesen nem lehet egyszerre valamennyi házat a piacra vinni, hanem igenis kell legalább egy-kettőnek — melyek talán magánkézben eleget kamatoztának — idejekorán való eladásáról, értékesítéséről gondoskodni.

A befolyó összeg czélszerűen, jótékonyan volna kamatoztatható kölcsönre szoruló vagy eladósodott társaink felségélyezésére oly módon, hogy bizonyos feltételek, m. p. életbiztosítás vagy elfogadható kezések mellett törvényszerű kamatláb mellett meghatározott összegekenként kölcsönként kiadatnék.

Ezáltal nemcsak az éretnek el, hogy az uzsorás kezéből vagy drága kölcsönöktől kivétnék, mentesítenék egyik-másik társunk, de éretnek az, hogy olcsó kamat mellett szerzett pénzével, a ki rászorul, idejekorán rendezhetné anyagi viszonyait s menekülhetne az adósságok örvényéből.

Lássunk csak egy kis számítást.

A hivatalnoki takarékegylet körülbelül 2-5 millió korona kölesönt ad, ugyanennyit ad a Majerik-egylet is, ez a kettő kitesz tehát körülbelül 5 millió koronát.

Már most különféle más egyleteknél és váltókra nyert kölcsönök összegét egy millió koronára becsülve, körülbelül hat millió korona azon összeg, mit a m. kir. államasvasuti alkalmazottak, mint kölesönt felhasználhatnak.

Tessék a nyugdíjintézetnek a keveset jövedelmező házakból 6 millió korona értékűt eladni, s ezen összeget az alkalmazottaknak kölcsön adni a törvényes 5%-lékos kamatláb mellett.

Ez esetben 6 millió után 5% mellett kapna 300,000 korona kamatot, így jövedelme a mostani 2-5% átlagos jövedelem helyett 150,000 koronával nagyobbodnék.

Ez esetben nyernének a kölcsönt vevő alkalmazottak is, mert 6 millió korona után 300,000 korona kamatot fizetnének, holott ezért jelenleg 8 és 10% kamat mellett fizetnek 400,000—600,000 korona kamatot.

Így tehát a míg a nyugdíjintézet saját hasznát látná és jövedelmét szaporítaná, másrészt az alkalmazottakon segítene, kiknek a megélhetést a mostani szánalmas viszonyok között elősegítené.

Aron — nem rossz! Én kinezom? Ki kinezza?
Én nem kinezom, szegényt. Te kis leány, Jolánkám
— tódította hozzá hangosan — én nem kinezom
a te édes mamádat, inkább én . . .

— Menj, menj! — kiáltotta könnyes arcczal
a kis leány és magánkívül az ajtó felé mutatott.

— Du lieber Gott, nem rossz! — hebegte
Kainer Áron, zavartan kapargalva a zsebében.
Nem rossz, nem rossz, hm . . .! s lesütött fővel
kísompolygott a boltba a főkönyv mellé.

Visszajáró halottak.

Egy régi bokó álom
Uldözni kezd megint,
És hosszú éjszakákon
Két szem reám tekint.

Babona, vagy kísértés,
De végre elkiszem,
Hogy felkel sok halott és
Sirjában sem pihen.

Szabó Sándor.



Az iszákos logikája.

— Te ember! Már megint későn jössz haza! Már hárem óra van reggel!

— Na és ha korán jöttem volna haza, akkor most nem volna 3 óra reggel?

A számla.

— Kóbi! Maga van edj rosz segéd. Már megint 10 koronával túbbett számította fel ebbe a számlába!

— Bocsánat, de fájt a fejem . . .

— Fájt a feje? . . . Nű akkor sak hadja ógy azt a számlát!

Próba.

Gézám, te nem szeretsz, csak a vagyonomért udvarolsz nekem. Ha szegény leány volnék, ugy-e nem szeretnél?

— Oh Márthám, szeretnék tégedet, ha meg olyan szegény volnál is, mint a templom egere.

— Hihetek szavaidnak?

— Ha nem hiszel édes, próbáld meg, irasd reám minden vagyonodat.

Orvosnál.

Rozenzweigné a leányához, kinek meglehetősen pupja van:

— Álljál edjenest Szalikám, had lássa a dakter ór milyen gürbe vadj!

Automotoros közlekedés.

A mióta az automotoros kocsik eszméje nagyobb tért kezdett hódítani s különösen a mióta az arad—csanádi és az alföldi mezőgazdasági vasut a közlekedés ezen módját vonalain bevezette, valóságos láz fogta el a helyiérdekű vasutak környékén lakó intelligensebb közönséget s magukat a részvénytársasági tagokat is, hogy az ő vonalaikon is mielőbb meghonosodjék ezen kocsik közlekedése.

A vidéki lapok majdnem kivétel nélkül dicsőhymuszokat zengenek, ebben látják megszüntetve a viczinális vasutak összes mizériáit, ezt elérni, megvalósítani a legfőbb ideálként lebeg most előttük.

Szó sincs róla, vannak előnyei és még pedig nagy előnyei az automotoros kocsik közlekedésének, a mint ezt már más alkalommal fejtegettük is: a személyszállítás gyorsítása, a csatlakozások könnyebb elérése, a könnyű kezelhetőség, az olcsóság, de mindezen előnyök mellett sem lehet oly hebehurgyán belevágni ebbe a dologba sem.

Nagyon is számolni kell azzal is, hogy az illető viczinális vasut tárczája elbirja-e azt a tetemes költséget, a mivel az első beszerzés járni fog,

vajjon az elérendő előnyök nem fogják-e anyagilag tönkretenni a kis viczinálist, különösen az olyant, a melyen most naponta csak két-négy vonat közlekedik, lebonyolítván egyuttal a teherforgalmat is.

Mert a motorkocsik beszerzési ára — különösen az első időben, a midőn a szabadalomtulajdonosok is hasznát akarják látni találmányaiknak — meglehetősen nagy lesz.

Nem szabad a tulságba menni ezen a téren sem, komoly megfontolással kell ezen kérdést is tanulmányozni, hogy az illető vasut vagy vonalrész speciális viszonyaihoz mérten tényleg célra vezető lesz-e az automotoros kocsik közlekedése, nem szabad mintegy a divatnak hódolva a közlekedés ezen módját forszírozni.

A közlekedés gyorsasága mindenesetre növekedni fog, de nem szabad azt képzelni, mint egyes vérmesebb fantáziájú vidéki urak beszélnek, hogy a motoros kocsik 60—70 kilométer sebességgel fog a viczinálison végigszáguldozni, mert a pályának is van egy kis köze a gyorsasághoz.

A ki e sorokat olvassa, azt fogja gondolni, hogy talán ellenségei vagyunk a motoros közlekedésnek. Távol áll tőlünk; csak az a szertelen, lázas vágyakodás, amit a viczinálisok mentén észleltünk azok a képtelen ábrándok, melyeket a közlekedés

HETI KRÓNIKA.

Rossz hírekkel van az egész világ tele,
Sándor szerb királynak borús az élete.
Nagy volt a héten is gondja, ijedelme
Mert Montenegrónak irigy fejedelme
Összeesküvéssel tört az életére
S jó szerencse még, hogy nem bullott a vére.

Gépkocsi-verseny volt Páris—Madrid között
És ez alkalomból a sirba költözött
Sok derék francia. Legázolták őket,
Ifjúkat, véneket, férfiakat, nőket . . .
A párisi urak kedve csak így eled
S bánják is, ha közbe' kimúl egy-egy élet.

Egy baka-önkéntes, bizony nem volt lusta,
Kitalálta azt, hogy a Mannlicher-puska
Legnagyobb hibája eddig az, hogy szól is:
Durrnás nélkül is szállhat a golyóbis.
Az ügyes találmányt jól fel kell karolni,
Hát a „Gotteshalte“ mikor nem fog szólani?! . . .

A pesti rendőrség elfogott egy hölgyet.
Igaz, hogy tüvé tett érte hegyet-völgyet.
Pelikán Josefín e szép nevű dáma,
Nem egy jámbor utas szór átkot utána.
Enyvkezü tündére volt a vonatoknak
S szépségével ejtett tört az utasoknak.

Zavaros a vize a politikának
S a szilaj, hullámzó obstrukciós-árnak
A kormány elnöke, mondják, nem áll ellent
Lemondani készül, otthagyná az ellent.
De az ellenzéknek is jut macska-nadrág,
Mert az országgyűlést akkor feloszlatnák.

Itt a piros Pünkösöd! Kivánok hát neked
Én kedves olvasóm, boldog ünnepeket.
Szórakozz, üdüljön fáradt tested-lelked,
Nem árt, ha gondjaid' pár napra felejtet.
Szálljon meg tüzes nyelv s légy tőle szerencsés,
Rád fér, hej, mert késel **fizetésrendezés**.

Passe-partout.

ily módon való lebonyolításáról említeni hallottunk, iratja velünk ezeket a sorokat.

Komoly munkát s vonalanként külön tanulmány tárgyát kell, hogy képezze a motoros kocsik közlekedésének bevezetése.

Ily komoly munkálatok vetettek folyamatba keresk. miniszterünk rendeletére az államvasutaknál is, annak megállapítása végett, hogy mely vonalakon volna célszerű a közlekedésnek ezen módja.

Ennek a munkálatnak meg is lesz azután a kellő eredménye, mert oly szakférfiak foglalkoznak azzal, kiknek a viszonyokkal való alapos ismeretei megfogják gátolni azt, hogy az automotoros kocsik közlekedjenek oly vonalakon is, a hol azokra semmi szükség nincs.

Az utasítások is módosítást fognak igényelni ezen közlekedési eszközök használata mellett, erre is kell gondolni, ez is munkát fog adni.

S ha már mindezek az intézkedések meg is történtek, a kellő óvatossággal kell megkezdeni ezen kocsik közlekedtetését.

Nem mondjuk, hogy nagyon sok oktatást fog igényelni a személyzetnek megismertetése a motoros kocsik közlekedtetésével járó eltérésekkel, de mégis csak tanítani fog kelleni őket, meg kell majd különösen az alsóbb rendű személyzetnek magyarázni, hogy mi is az a motoros kocsí, nehogy

Krotuhlavec Gyuró köz- és váltóór megfutamadott kocsinak tartván azt, a sturczba bocsássa, vagy pláne talpfát hajítson elébe.

A kellő tanulmányozás után és az összes figyelemreméltó körülmények szem előtt tartása mellett simán fog menni és nem is fog semmi fennakadást, baleseteket vagy nehézségeket okozni az automotoros közlekedés rendszeresítése; de csakis így szabad a közlekedés e módjára áttérni.

Nem lehet abban oly hirtelen belemenni mint azt a vicinálisok tájékán igen sokan gondolják, a kik különben is csalatkozni fognak vérmes reményeikben, a melyeket csak részben fog ki-elegetíteni az automotoros közlekedés és a részvénytársasági tag urak heve is csillapulni fog, ha közelebből fognak e kérdéssel foglalkozni.

Nem kell ugyan attól félnünk, hogy e téren a feleségazott fantázia fog dirigálni s hogy derüre-borura az express vonatok gyorsaságával fognak az automotoros kocsik ide s tova robogni a vicinálisokon, mert ennek kereskedelmi kormányunk higgadt mérséklettel fogja utját állni s megfogja gátolni azt, hogy a nyompályákon az automotoros kocsik csak távolról is oly szomorú eredményeket, rekordokat érjenek el, mint érték el egyesek örült sportjából közuti testvéreik a későn betiltott páris-madrídi automobil versenyen.

CSARNOK.

Mimódon lettem én titkosrendőr.

(Amerikai humoreszk.)

— Irta: Philipp Berges. —

Nos, egészségükre, uraim, drága egészségükre és sokáig folyjon jól a dolguk! . . . Oh, pompás, nagyszerű! . . . Dicső tárgy ez, mely dicső országunknak becsületére válik . . . Micsoda? Mit mondanak önök? Érdemes nevetet akarják tudni? Hahaha! Nevem mai napság Mackay György, tegnap Schmidt János volt s holnap Dicker Ernő lesz! Azt, hogy holnapután miképen nevezem el magamat, még nem tudom. Ez mindig attól a munkától függ, melyet a pinkertoniak főnöke a számomra megállapít!

Hogy lettem én a pinkertoniak tagja, a világhírű „Pinkerton magán-detective-intézet” hivatalnoka? Mindjárt elbeszéltem ezt önöknek, uraim, a mennyiben a mellékkörülményekre, melyek voltaképp főköörülményeknek is beül- lenek, még vissza emlékezhetem.

Pillanatnyi türelmet kérek, uraim; csak épen szivarra gyujtok! . . . szabad egy szál

gyufát kérnem? . . . köszönöm! . . . No, most már ég!

Hát . . . mondják meg csak uraim, elegánsan öltözött gentlemanek, voltak-e már valaha dolog nélkül és szükségben? . . . No, bezzeg voltam én, még pedig átkozott nagy szükségben, úgy, hogy lábujjaim, kétségbe- esésükben, cipőim felső bőrén átütötték magukat; gyomrom pedig napkeltétől holdle- mentéig nemzetgazdasági beszédeket tartott.

Néha csatlakoztam az utcaseprőkhöz, hogy ebédre egy darab kenyeret kiérdemeljek, szürkület beálltakor gyakran koldultam is. Ha nem sikerült a szükséges szálláspénzt elő- teremtenem, üres hordókból vagy nagy épü- letek kapualjában háltam.

Tisztességes irodákban, hová dolgozó társat kerestek, nem mertem magamat bemutatni, mert a hol szánakozásból pár fillérral nem segítettek, kidobtak az ajtón, miné valamely munkakerülő csavargót.

Egy reggel a „World” hasábjairól azt ol- vastam, hogy a pinkertoniak egy ravasz rókát keresnek, hogy azt a hézagot, melyet egyik társuk halála okozott, ismét betöltsék.

Valóságos örültség volt, hogy szánalomra méltó körülményeim közt az a gondolatom támadt, hogy eme finom állomásra pályázom; de hát, mint a természettől könnyű vérrrel megáldott ember, a kité mellett az inség is

HIREK.

* **Jubileum.** A zólyomi máv. fűtőház mozdonyvezetői, pályatársuk *Bartutz József* mozdonyvezetői szolgálatának huszonötödik évfordulója alkalmából Zólyomban, a vasuti étteremben 1903. évi június hó 2-án este társasvacsorát rendeznek. Az ünnepély lefolyásáról jövő számunkban részletesen beszámolunk.

* **Bankett.** A számosztály tisztikara *Koháry Antal* az új számosztály főnök-helyettes tiszteletére június 6-án a Kis pipa vendéglőben lakomát rendez.

* **A „Magyar Vasuti és Hajózási Klub” ki-rándulása.** A „Magyar Vasuti és Hajózási Klub” választmánya a vigalmi bizottság javaslatára elhatározta, hogy *1. évi szeptember hó 2. és 3-án* a jelentkező tagok és családtagok részvétele mellett, kirándulást rendez *Miskolcra* és *Kassára*, még pedig akként, hogy az első napot Miskolcra a város és a vidék, — a másodikat pedig *Kassán* a „*Rákóczy kiállítás*” megtekintésére fordítja.

A klub ez elhatározásáról — melynek jelentőséges voltát mai vezető ezikkünkben

öszönzött, felkötöttem egy ócska, egykor jobb napokat látott tarka kendőt a nyakamra, lábujjaim hegyeit feketére festettem fény-mázzal s megindultam a világhírű intézet hivatali helyisége felé.

*

A kétségbeesés bátorságával nyitottam meg az iroda ajtaját s beléptem.

Hosszukás helyiség tárult föl szemeim előtt, körülbelül ötven hallgató pinkertonival, kik ebben e pillanatban fejüket fölemelve, gunyos mosolylyal látszottak szemlélni az orromat.

Ugyan, uraim, van-e önök közt olyan, a ki otthon feledte a zsebkendőjét, miközben jó társaságban időzött? Ezt azért kérdem, mert ebben az esetben talán jobban megérthetnek önök engem. No de hallják tovább! Hirtelen ijedség szállt meg, mely megremegettette az orromat . . . No csak ne nevessenek, uraim, akkor még fehér és vékony volt az orrom s kitünő színben voltam; azonban egy hónap óta egyetlen zsebkendőt sem mondhattam sajátomnak.

Villámgyorsan támadtak egymásután bennem gyötrő gondolatok. Leverten, zavartan, izgatottan fordultam a hozzám legközelebb ülőhöz:

— Bocsánat, uram — dadogtam; — nem

méltatjuk — értesítette *Görgey László* miskolczi üzletvezetőt, a ki a miskolczi klubtagok nevében örömmel ödvözölte a klub elnökségét az örvendetes kirándulás tervéért.

Az összes Miskolcra lakó klubtagok nagy fogadóbizottsággá — melynek élén *Görgey* üzletvezető áll — alakultak s körükből egy 16 tagból álló szűkebb körű rendező-bizottságot választottak.

E bizottságnak *elnöke: Tárczay Ferencz* felügyelő; alelnökök: *Fürész Sándor* és *Vidats János* osztályfőnökök; *bizottsági tagok: Bottka Attila* segédtitkár, *dr. Iharos István* fogalmazó, *Posta Sándor* főmérnök, *Hajós Emil* segédmérnök, *Zsivkovics Antal* ellenőr, *Banovits László* segédtitkár, *Küstel Olivér* főellenőr, *Schindler Viktor* segédmérnök, *Koháry Antal* főellenőr, *Lieszkovszky Kálmán* hivatalnok, *Sz. Nagy Zoltán* ellenőr és *Balpataky Zsigmond* főellenőr állomásfőnökök, *Legányi Károly* főmérnök.

* **Tolvaj vasutasok.** Az osztrák államvasutak lemergi igazgatóságához az utóbbi időben számos panasz érkezett be a podgyászok megdezsmálása és az utasok meglopása miatt. A megindított vizsgálat azután kiderítette, hogy a lopásokat 8 vonatvezetőből és kalauzból alakult bünszövetkezet követte el, melynek

lenne-e kegyes nekem a zsebkendőjét ide kölesönözni?

Hosszu, kegyetlen pillantást vetett rám, átnyujtotta a zsebkendőjét s az ajtó felé mutatott:

— Ha csak ez volt kívánsága, idegen ember, akkor . . .

— Nem . . . hümm . . . voltaképen . . . tudja meg ön — dadogtam — a megüresedett állomásért szeretnék pályázni.

Mikor eme szavakat hallották, a jelenet megváltozott.

A hivatalnokok gunyos mosolya röhögéssé fajult; majd fölemelkedett a zsebkendőkölcsonzó, megnyitott egy oldalajtót s a kaczagást alig tudva elfojtani, így szólt:

— Uram, ime ez a nemes idegen, a megüresült detective állomásra óhajt pályázni.

Előre léptem s hallottam, a mint az ajtó bezárult utánam. Előre pillantva, előkelő külsejű urat láttam, ki alacsony íróasztal előtt ült. Pillanatig némán szemlélte „nemes” külsőmet s szivarjának kékes füstjét a levegőbe fújva, intett, hogy foglaljak helyet.

— Tehát, ön, pinkertoni akar lenni — szólt jóakarattal, miután leültem s feketére fent lábujjaimat a szék alatt biztonságba helyeztem. — Melyik társintézetben működik ön most, uram? A mint veszem észre, ebben a pillanatban szolgálatban van, mert külön-

tagjainál a megtartott házkutatások alkalmával számos lopott holmit találtak. A tolvajokat mind letartóztatták.

* **Örült a vonaton.** A múlt kedden Ruttká állomáson az induló félben levő gyorsvonal egyik első osztályú kocsijába egy feltűnő viselkedésű férfi szállott be, a mi a kalauznak is feltűnt s mielőtt a vonat elindult volna, a jegyet kérte tőle, de jegye nem volt. Kitént azután, hogy az illető elmebeteg s a ruttkai vasúti vendéglős alkalmazottja volt. A kórházba szállították.

* **Öngyilkos vasutas.** *Vanczovszky Gyula* államvasúti ellenőr Budapesten e hó 27-én, lakásán agyonlőtte magát. Tettének okát még nem tudják.

* **Hidbetolás.** A Jánosi és Feled közötti vasúti pályatesten a múlt héten cserélték ki a régi fahidat az új vashiddal. Az egész eljárás három órai időt vett igénybe. A 8602. sz. vonat áthaladása után a síneket 3 perc alatt eltávolították a hídról, majd a hid szétbontásába kaptak, a mi 16 percznyi munka után meg is történt. A vasszerkezetnek helyére való húzása 1 óra és 2 perc időt vett igénybe, a mely idő alatt a föl-építményt is rávezették a hidra. E közben egy vonat volt esedékes. Ennek utasai át-szállással közlekedtek a hidon. A terhelési

ben nem öltözködött volna így át. Egyébiránt meg kell önt ezért diesernem. Még az én gyakorlott szemem sem hathatna át művészi mezén. Kiténő ez. Valóban nagyon hasonlít ön egy nyomoruságosan elzüllött csavargóhoz.

Ámulattól, meglepetéstől és félelemtől megmerevedve néztem a hatalmas rendőrtisztre; beszélni akartam, hogy őt szörnyű tévedésétől megszabadítsam, de nyelvem megtagadta a szolgálatot.

— No, jól van, — folytatta, biztató pillantással. — Látom önnek a habozását; nem akarja elárulni, melyik intézetben szolgál jelenleg, nehogy előítéletes legyek ön iránt. Hagyjuk tehát egyelőre ezt a kérdést. Hogy hívják?

— A mint épen tetszik önnek! — dadogtam udvariasan.

Ertem, — szólta a tiszt mosolyogva; — de hát csak mondja meg nekem keresztyén nevét.

— Nos, tisztelettel legyen mondva, Mac Coy Standfost a nevem.

— Mi volt eredeti foglalkozása mielőtt titkos rendőr lett?

— Könyvvezető!

— Ez elég. Uram s ezzel — punktum! Azonnai kísérletet teszek önnel, hogy meggyőződjem, alkalmazható ember-e ön vagy

própát 2 mozdonyral és 2 rakott kocsival azonnal megkezdtek, majd ezután közvetlenül a gyors próbamenetet is megtartották. Az összes próbák sikerülvén, Zelovits Kornél m. k. főfelügyelőségi biztos a vashidnak forgalomba való helyezésére nézve azonnal megadta szóbeli engedélyt, úgy hogy a 8601. számú vonat már az új hidon közlekedett. A 12 óra 7 perczkor kezdődött eljárás így teljesen befejeztvén, 3 óra 35 perczkor már a bizottság is elhagyta az átadás színhelyét.

* **Kirabolt vasúti pénztár.** Végvár állomás pénztárába szerdán éjjel betörték és elloptak onnan minden készpénzt, közel 2000 koronát. A tetteseket még nem sikerült ki-puhatolni.

* **A motoros üzem terjeszkedése.** Jásznagykunszolgok-megye közigazgatási bizottsága indítványt fogadott el, mely szerint a megyei helyi érdekű vasutak megkeresendők, hogy a személyforgalmat válasszák el az áruforgalomtól s azelőbbit sűrűn indítandó motoros kocsikkal bonyolítsák le. A megkeresés folytán a pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v. már legközelebb próbaképen alkalmazásba veszi a motoros kocsikat. A szeged—nagykikinda—nagybeeskereki helyi érdekű vasut is elhatározta, hogy a szeged nagybeeskereki vonalon automobil kocsikat fog járatni a személyforgalom megkönnyítése végett. Egy kiküldött bizottság most tanul-

nem. Ime (50 dolláros bankjegyet tol elém), vegye át ezt a pénzt esetleges kiadásokra, aztán vezettesse be magát a ruhatárunkba s öltözzék át izlésesen. Ma ön mint békés polgár fog föllépni.

*

Husz percz múlva ismét a hatalmas tiszt előtt álltam, ki elegáns műértő öltözetemet egyideig szemmel bírálgatta s aztán hirtelen fölkelte székéről.

— Eme pillanattól fogva ön az én emberem, az én gépem, műszerem s nincs többé saját gondolata. Ide figyeljen! Itt van az önnek szóló napi parancs, melyet eszébe kell tartania. Egy gyilkossággal gyanúsított egyén beárnyalása lesz a föladata. Egyik aldetektive rögtön elkiséri önt a Bivadwayre, hogy az illetőt az ön számára kipontozza. Mihelyt ez az ön látókörébe lép, meg kell kötnie a szemével s nyomába járni. Esetleges kocsiba szállásnál iparkodjék, ha lehetséges, agyanabban a kocsiba kapaszkodni föl, nehogy a kötelék megszakadjon . . . A gombjait se kimélje ön. A földolog, hogy az illető el ne hagyhassa New-Yorkot; mert túl a határon nem lehet a csontot görgetni — értette? Tehát . . .

(Folyt. köv.)

mányozza az arad—csanádi vasutak hasonló vállalkozását s a szerzendő tapasztalat alapján fogják megállapítani, hogy benzínmotoros, vagy villamos kocsik fognak-e közlekedni.

Értekezlet Kassán. A m. kir. államvasutak, az osztrák és a bosznia-hercegovinai vasutak, valamint az összes magánvasutak képviselői Kassán értekezletre gyűltek össze, melyen a szállítási, vasutjogi és zóna-kérdésekkel foglalkoztak. A tanácskozást szerdán fejezték be és idegen kartásaink a legszebb emlékekkel távoztak el felső-magyarország kies városából.

* **A közlekedési Múzeum** Budapesten a Városligetben ismét megnyílt és október végéig minden hétfőn, szerdán és pénteken délelőtt 9—12-ig és délután 2—6-ig, továbbá vasárnap délelőtt 9—12 óráig a nagyközönség számára nyitva van. Hogy pedig mindenkinek hozzáférhetővé tegyék, a belépés *ingyenes*.

* **Baleset.** Kisd Ruttká állomáson egy Kassa felől érkező tehervonat, helytelen váltóállítás következtében egy álló kocsisorba ütközött. A gép és a podgyászkocsi erősen megsérült. Emberéletben kár nem esett.

* **Vasutas mulatság.** A miskolci máv. szolgaszemélyzet június hó 1-én a népkerti vigadóban Görgey László üzletvezető, Tárczay Ferencz és Vidats János osztályfőnökök védnöksége alatt világpostával egybekötött táncmulatságot rendez, mely iránt az érdeklődés annyira általános, hogy az idei nyári mulatságok legnépesebbje lesz.

* **Kaland a vasuti kupében.** Kellemetlen afférja akadt a minap Kräftner József linzi kereskedelmi utazónak. Salzburg mellett egy kisebb állomáson a Salzburg felé induló gyorsvonatnak abba a kocsijába, ahol Kräftner ült, felszállott két utas. Hamarosan összeismerkedtek az utazóval, aki a társalgás során valami kétértelmű megjegyzést tett, amin annyira fölhaborodott a két utas, egy Schattaer Lajos nevű bádogsmester és egy Wattstein nevű lakatosmester, hogy nekiestek az utazónak, a földre teperték és alaposan elpáholták. Kräftner kétségbeesésében megbuzta a vészféket, mire a vonat megállt. A két utas igazolta magát és a vonat tovább indult. A konfidens vigécz, keresztapával zavartalanul folytatta tovább az utazást a kemény leczke után.

* **A balaton—szentgyörgy—keszthelyi vasut.** Láng Lajos kereskedelmi miniszternél Zalavármegyéből tegnapelőtt Hertelendy Ferencz orsz. képviselő vezetése alatt nagy küldöttség tisztelgett és kérelmezett a képviselőházban. A kérelem az volt, hogy a fentvezett vasut megnyitását a miniszter mielőbb engedélyezze. A vasut már teljesen készen van, de a megnyitásra vonatkozó törvényjavaslat a parlamenti viszonyok miatt ez

ideig még nem volt letárgyalható. Láng Lajos kereskedelemügyi miniszter a küldöttséget szívesen fogadta s megígérte, hogy kérésüknek sürgősen eleget fog tenni.

* **Merénylet.** Körpa előtt a vasuti hidat tegnap éjjel ismeretlen tettesek megrongálták s a sínekre köveket raktak. Egy áthaladó vonat gépje meg is sérült, de komolyabb baleset nem történt, a tetteseket nyomozzák. Állítólag már ez ott nem az első ilyenmü merénylet, de a veszélyt a vasuti alkalmazottak ébersége mindig elhárította.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Szórejtvény.

— Közli: Kovács Béla. —

I.

Ta, Ta, Balaton, Miskolcz

II.

Ta, Ta.

Ezen rejtvény megfejtését folyó évi június hó 14-én megjelenő 24-ik számunkban hozzuk. A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki.

A megfejtés határideje június 10.

A f. é. 20-ik számban közölt rejtvény megfejtése:

„Rózsabokorba jöttem a világra”

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás utján Sztarik István nyerte meg, kinek címére Mihályi „Francia zászló alatt” című kötetét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

Olvasó közönségünknek boldog ünnepeket kívánunk!

Házi poeta. Versét megkaptuk s ha már annyira ragaszkodik hozzá, Isten neki!

Pünkösöd napján.

Mire ezt a lapot olvasónk megkapja,
Rá virrad derűsen piros pünkösöd napja.
Szálljon el a bánat, vigán örüljenek,
Mert hát azért minket egyformán fizetnek!
Legyen ez asztalon kappan, liba, pulyka,
Piros bőrű malacz, dión hízott ruca,
Mákos-diós patkó, lekvár pogácsával)
Omlós linzi torta piros szamóczával.
Ez legyen az étlap, hozzá meg bor öreg,
De asszony fiatal, (e kettő így fér meg!)
Kebizor, Juspector, maradjon ma otthon,
Eleget mászkálnak ugyis a vonalon.
A kívánság megvan, de a teljesedés? . . .
Te hiányzol hozzá — fizetésrendezés!

*) Kedvenc nemzeti étel.

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal.

Magy. kir. államvasutak.
75716/903.
CIII.

Közvetlen személyforgalom a kassa-oderbergi vasut és a m. kir. államvasutak közt Zsolnán át.

A m. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a kassa-oderbergi vasut és a m. kir. államvasutak közti forgalomban eddig csak a Kassán és Rutkán át történő utazásokra nézve fennálló azon kedvezmény, mely szerint legmagasabb közvetlen menetdíj gyanánt a 16. vonalszakasz menetdíjai számíthatnak, f. évi május hó 1-től részben a Zsolnán át történő utazásokra nézve is alkalmazást nyer, amennyiben említett naptól kezdve egyrészt a kassa-oderbergi vasut Poprádfelka—Zsolna—Zwardin vonalainak állomásai, másrészt pedig a m. kir. államvasutak budapestgalantai fővonala, továbbá a párkányháza—balassagyarmati, illetve lévai és érsekújvár—nagybeliczi vonalak állomásainak egymásközi forgalmában szintén legfeljebb csak a 16. vonalszakasz menetdíjai fizetendők.

Budapest, 1903. május hóban.

Az igazgatóság.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Vasuti
altiszti vizsgára
készülők
kézikönyve.

Írta:
SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert tankönyv az altiszti képesítő vizsgára készülőknél részére.

Ara 3 K.
Utánvétellel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: kiadóhivatalunktól.

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Halló! Ki beszél?

Grossman Lipót

az „Arany csizmához” címzett
czipő-üzlete

Széchenyi utca 101. szám alatt
Lloyd szállodával szemben,

hova minden magyar ember bizalommal forduljon, mert ott a legnagyobb választékban a legjobb minőségű és a legfinomabb kivitelben, kizárólagosan **hazai gyártmányu** férfi, női és gyermekczipők **halál-
lan olcsó árban** szerezhető be. 9—10

Videki megrendelések gyorsan és pontosan eszközölhetnek.

Vasutasoknak
10% árengedmény.

Tokaj-hegyaljai
borok eladása.

1902. évi kitünő minőségű
tolcsvai szamorodni
boromat fejtve ajánlom 136 literes új hordókban hordókkal együtt **45 frtért.**

1888., 1900., 1901. évből származó kitünő
szamorodni és asszú
gyógyborokat is elárusítok.

Nagykállói Kallay Emauel,
szőlőnagybirtokos Tolcsván.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel **Jutányosabban jön.**



RÁCZ JENŐ Gyógyszerésznél

MISKOLCZON,

„AZ ARANY SZARVASHOZ” czimzett gyógyszerertárában

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alatt elősorolt saját készítményei:

- Iris virágárczkenőcs.** Számos helyj áltja jó hatását — sepió-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szem-az arczot a redőkől kését korrig megóvjja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db, ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, porosa és cren színpelen. 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájescentia** néhány cseppel egyszeri szájes- kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat deszinficálja és fehérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájeszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) swiczi fű csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres lécsi egyetem a hajhullást és fejbőrkorpaódást megszüntolja, valamint egyéb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illattal fogva szivesen alkalmazhatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, zstrimentes balzsamokból készitve, igen kellemes illatú, minden bajuszszínhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (nyakszembalzsam) biztos hatású és legkényelmesebben és sémörök kitérésára. 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

- Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
- Szörvesztonok** Dephilariumot. 1 üveg 1 korona.
- Rüh Crithatka ellen** Naphol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
- Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez tanúsítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjegyvel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonszereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölhalmadjak: ugy, hogy ártalmatlan házi szerek egyánnt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerertára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **RácZ Jenő** gyógyszerész MISKOLCZON.

Utazásoktól tessenen óvakodni.