

HALADÁS

VASUTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MÁV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkeztőig:

Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.”-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Üdülőhelyek.

Miskolcz, 1903. július 11.

(—s—ó) Napjainkban a jótékonyosság terjedésével gondoskodás történik arról is, hogy ne csak a gazdagoknak, a vagyonos osztálynak váljék lehetségessé elvesztett egészségének a különböző gyógyhatással bíró fürdőkön való helyreállítása, a hivatalos fáradalmak között, a nagyvárosok rossz levegőjében elcsigázott testnek és léleknek felüdítése, hanem hogy ebben azok is részesülhessenek, kiket a Gondviselés kevésbé árasztott el földi javakkal.

E czélből e különböző társadalmi szervezetek a kiválasztott fürdőhelyeken sanatoriumokat, üdülőházakat állítanak fel, a hol a tagok olcsó pénzért részesülnek mindabban, a mit különben szerény anyagi erőikkel el nem érhetnének, részben gyűjtéseket indítanak, hogy az így beszerzett pénzen küldhessék az arra szorulókat fürdőre, üdülésre.

Hogy mily nagy áldás ez, azt fölösleges bővebben kifejtenuk.

Ha széttekintünk a különböző foglalkozások között, ha osztályozzuk azokat fárasztó, terhes voltuk szerint, a vasutas foglalkozását mindenestre legelőre kell soroznunk, mert bizony az ő foglalkozása igénybe veszi az egész testet, igénybe veszi az idegeket s a szellemet is és így az üdülésre, a pihenésre feltétlen szüksége van; azonkívül a vasutas ki van téve az idő minden viszontagságainak és ki van téve ennél fogva annak is, hogy meghülhet, reumát, köszvényt, ízületi csúzt s más betegségeket szerezhet, melyeket csak fürdő használatával gyógyíthat meg sikeresen.

Szükséges volna tehát, hogy mig egyrészt minden alkalmazott a kellő üdülésben, pihenésben részesülhessen, vagyis erre elegendő szabadságot is kap-

jon, addig azok, kik fürdőre szorulnak, azt használhassák is.

A szabadságok megnyerése — hála a vezető körök méltányosságának — már nem ütközik oly nehézségekbe, mint régebben s lehetőleg mindenki megkapja a kért szabadságot, ha azt a szolgálati viszonyok megengedik, s azok, kik a betegpénztárnak tagjai, részesülnek abban az előnyben is, hogy a szükséges fürdőket élvezhetik, de a hivatalnoki osztály ebben a tekintetben igen rosszul áll.

Ha meg is van a szabadság, meg is van a távozási engedély, hogy üdülni, fürdőre mehessen, hogy beteg családját oda vihesse, hiányzik az anyagi erő, a pénz, mert bizony ebből a vasutasnak mentől kevesebb van és így vagy le kell mondania arról, hogy üdülni, fürdőzni mehessen, vagy nagyobb drága költséget kell felvennie, a mi egyenlő az anyagi romlással.

Ezen a bajon kellene és lehetne is segíteni, ha egyes üdülőhelyeken, egyes fürdőhelyeken vagy maga a vasutintézet vagy akár a nyugdíjintézet üdülőházakat, sanatoriumokat állítana fel, hol a pályaorvos bizonyítványával oda küldött vasutasok és azok családtagjai mérsékelt árért lakást és ellátást kaphatnának, mert a fürdők használatánál könnyű volna mérséklést kieszközölni.

Ki kellene választani azokat a fürdőket, a melyeket az alkalmazottak a szolgálatban szerezni szokott betegségek miatt leginkább használnak, ki kellene keresni egypár jó levegőjű kellemes üdülőhelyet, a hol a szolgálatban kifáradt alkalmazott s a rossz levegőjű városokban élő család üdüléshez jutna.

Mindenesetre nagy gondot igényelne ezen üdülőházak, sanatoriumok felállítása, azok vezetése és fenntartása, de ezt a fáradságot, ezeket az adminisztratív nehézségeket bőven kárpótolná

TÁRCZA.

Egy menyasszonyhoz.

(Finis.)

Hogy olvastam eljegyzésed'
Hymen rovatában.
Mint egykori hű imádód,
Legott gratuláltam.
Ebből látod nem haragszom,
Nincs is okom rája,
Mindenikünk úgy cselekszik,
Amint jobbnak látja . . .

Hál' Istennek kiépültem,
Nem vagyok már beteged,
Hamis szíved lajstromából,
Töröld végkép nevemet;
Mint kárvallott vén zsibárus
Sóhajtoztam utánad,
Fájt a szívem, hogy majd megölt
A sorvasztó bubánat.

... No, de most már nincsen többé
Panasz síró ajkamon;
Felocsudtam mámoromból,
S jót nevetek magamon!

* * *

Motozom a lim-lomtáram; —
Itt egy csomó fénykép.
Keresem egy kökényszemű
Barna lánynak képét . . .
... Ime itt van! — mily szelid arcz
S elmerengek újra, —
Ki hitte vón, hogy ez angyal,
Hazudni is tudna?! . . .

Elmerengve hosszan nézem, —
— El! — Képe is áttat!
S **mosolyogva** tépem össze
Fotográfiádat! —

* * *

Egyhangu est. — Mit is tegyek?! . . .
Nyakamra ült az unalom,
Előszedem leveleid,
Ujra — újra átolvasom.
Elmerengve, hosszan nézem
Gyöngybetüid', szép orczádat,
Mély sóhajba tör a lelkem
Mindkét szemem könybe lábad! . . .

Pereg a köny szemeimből. —
A szívemet fájni érzem,
S iילותos kis levélkéid
Fájós szívvel, — szerte tépem.

Sándor József.

a bizonyosan elért fényes és áldásos eredmény.

Nem járna anyagi veszteséggel sem ezen intézmény felállítása, mert annyian vennék igénybe, hogy még igen mérsekelt árak mellett is bőven kifizetné magát.

Nem történhetnék hirtelen, egyszerre ezen üdülőhelyek, szanatoriumok felállítása, azt tudjuk, de néhány év alatt létesíteni lehetne azokat s mérhetlen áldást hoznának az alkalmazottakra és azok családtagjaira.

Bizton hisszük, hogy az államvasutak körütekintő vezetősége ezen a téren is meg fogja tenni azt, a mi szükséges.

A vasuti balesetekről.

Irta: Kozma László kalauz.

A gyakorta előforduló vasuti balesetek egy a vasutasoknak, mint a nagyközönségnek rémei, elannyira, hogy egy-egy újabb baleset után szinte elgondolkozunk, hogy is lehet még ember, a ki életét vagy vagyonát

a vasutra bizza. Pedig míg vasut lesz, addig balesetek is fordulnak elő rajta s míg egy újabb találmány ki nem szorítja helyéből a mult század e megizmosodott gyermekét, nagyobb teljesítési képessége, sebessége, tökéletessége által, addig mindig lesznek olyanok is és pedig milliók, kik életüket és vagyonukat a vasutra bizzák s a vasut, e telhetetlen Moloch, mindig fog új áldozatokat kívánni.

Hiába használunk föl minden lehető eszközt, vasuti baleset volt, van és lesz. Nem is gondolhatunk a vasuti balesetek megszüntetésére, ebbeli iparkodásunk úgy sem járna teljes eredménnyel, csupán csak kevesbitésére törekedhetünk. S e téren vasutaink intéző körei nem ismernek fáradságot. Pihenés és megállapodás nélkül iparkodnak e Moloch telhetetlenségét fékezni, áldozatainak számát lehetőleg redukálni. De az eddigi intézkedések után nem is lehet, nem is szabad még pihenőt tartani. Kutatni, fürkészni, teremteni kell új módozatokat, új eszközöket, melyek a célhoz egy-egy lépéssel közelebb vezetnek.

Á vasut életben és vagyonban legtöbb áldozatát az összeütközések alkalmával szedi. Ez a leginkább fenyegető veszedelem, mely lépten-nyomon kísért, elsősorban tehát ezeknek megszüntetésére kell a főfigyelmet irányítani s tényleg ide is irányul, mert ezeknek megszüntetésével a balesetek tetemes

Kellemetlen felsülés.

Irta: Vétesy Gyula.

Ha az ember megtörülgetve a vasuti kocsi izzadt ablakát, kinézett rajta, hát szinte kikivánczozott a napfényes kék ég alá. Valósággal nyári kék színe volt az égnek, nem olyan intenzív sűrű színű, mint máskor szokott lenni az ilyen kemény, téli napokon.

Csak a földet beterítő hó, meg az állomások peronján didergő emberek, azok juttatták eszembe, hogy kemény téli nap van s a napsugárnak csak olyan csalóka, hideg a fénye.

Olyan ez a téli nap, mint a vén gavallérok és a kaczer asszonyok szerelme. Nem melegít egyik sem. A szívek bátran megfagyhatnak mellette, ha csak a didergő szerelem nem huzza magára az önzésnek vagy számításnak a köpönyegét.

Nyugodtan dültem végig a kocsiban, szörnyen örvendő annak, hogy egyedül lehetek. Olyan jól esik az embernek egy ilyen szép téli napon, jól fűtött kocsiban, a kocsi ütemes zakatolása mellett arról gondolkozni, hogy milyen jó nem gondolkozni.

Boszus voltam, mikor a legközelebbi állomáson belépett egy feketeruhás nő. Prémes bársonykabátja odatapadt karsu alakjához s amint felém háttal állva a podgyászát elhelyező liberias inasnak mondta, hogy holnapután jöjjön ki érte a kocsi az állomáshoz — hát kabátja fekete prémje

és hegyes kontyba csavart fénylő fekete haja között kivillant pompás nyakának egy fehér vonala.

Fiatalt asszony, gondoltam magamban. Mert a nyak rózsás, habszerű teinje, az fakul meg először s a nyak ruganyos vonala petyhüd először össze a vénülés kezdetén.

Az inas elhelyezte a bőröndöket s azzal leugrott az induló vonatról, az asszonyka pedig felém fordult:

— Jó napot!

Már előbb mikor az inásával beszélt, ismerősnek tűnt fel a hangja, most azután, hogy felém fordult megismertem.

A szép Kármánné volt, Szentmihályi Ella.

Igazán bolond a véletlen! Négy év óta nem láttam Ellát, nem is akartam őt látni és ime a sors, most hogy rákényszerít erre a találkozásra! Furcsa dolog volt az a mi dolgunk! A bolondulásig szerelmes voltam belé leánykorában. Azt hiszem, ő is szeretett, de a szívet elhallgattatta az esze. Jött a gazdag Kármán Géza, beleszeretett, megkérte a kezét és az övé lett. Hanem azért az esküvő előtti nap estéjén is (a völegénye csak másnap reggel érkezett meg) zokogva borult a vállamra és esküdözte, hogy csak engem szeret. Azután az ura elvitte haza a birtokára, nagy uri asszony lett belőle s mikor félév múlva találkoztam vele, hát alig akart megismerni, mikor pedig a szerelemtől kezdtem előtte beszélni, először kikaczagott, azután pedig elkergetett. Azóta nem

százalékkal kevesbednének. Mindnyájunk előtt ismeretesek az e téren mindeddig megvalósított óvintézkedések, nem is fogom itt őket részletes tárgyalás alá venni, csupán néhány megjegyzést kívánok hozzáfűzni.

Az összeütközések leggyakrabban az állomásokon vagy azok közelében fordulnak elő, különösen a várt vonatok előtti tolatás alkalmával. Szabály szerint valamely vonat érkezése előtt 10 perczel a tolatást abba kell hagyni s csak kényszerhelyzetben, ha a forgalom lebonyolítása okvetlen kívánja, engedhető meg a tíz percen belüli tolatás. Főfogásom szerint ez a kényszerhelyzet csak rendkívüli esetben fordulhatna elő, de rendes körülmények között is gyakori s nincs eléggé gondoskodva elkerüléséről.

Ez állításom némi beigazolásul álljanak itt a következők: Az összes polgári menetrendkönyvekhez kiadott függelék első részében, az I. táblázatban bennfoglalvák az egyes vonalakon és vonalrészeken megengedett legnagyobb tengelymennyiségek: „*tekintettel az állomások (kitérők) vágányainak hosszára.*” Mégis tapasztaljuk, hogy egyes vonalrészek állomásai nem fogadják be a legnagyobb tengelyszámmal bíró vonatot. Ilyen például a miskolc—kassai vonal csaknem minden állomása. Ezen vonalon a legnagyobb megengedett tengelyszám 150, melyet jóformán egy állomás sem képes befogadni úgy, hogy az állomás mindkét végén

a többi vágányokra a bejárás teljesen szabad legyen. Ha ilyen teljes tengelyszámmal közlekedő vonat ezen állomások valamelyikén más vonatra találkozik, hogy a másik vonatot bejárásában ne gátolja, kénytelen a vonat egy részével, mely a biztonsági határfák közt nem fér el, más vágányra átállani, minek következése az, hogy a legtöbb esetben a 10 percnyi időn belül is tolatni kell. Mindez s az ebből eredhető balesetek elkerülhetők volnának, ha a fentemlített függelék I. táblázata tényleg tekintettel volna az állomások vágányhosszára.

Az állomások biztosító berendezései nagyon sokszor szintén nem felelnek meg a követelményeknek. A védjelzők s védjelzőkül szolgáló szemaforok felállítása nem történik elég gondoskodással. Ezek ugyanis, ha csak kétszáz méterről észrevehetőek, az állomások, illetve megállóhelyektől egyenlő távolságban vannak mindenhol felállítva. Ez ismét csak ott megfelelő, a hol az állomás befogadhatja a legnagyobb tengelymennyiséget. Különösen nem felel meg a megálló-rakodóhelyekre és kitérőkre nézve. Így pl. a miskolc—s.-a.-újhelyi vonalon teljes tengelyszámmal közlekedő vonat Zsolca, Takta-Harkány, Szegimalom és Bodrog-Olaszi állomások egyikén sincs a védjelző által kellően fedezve. Ilyen helyeken csupán a zárfékező és a pályaaőr kötelességtudásától függ a vonat biztonsága, mert a vonat zárkocsija gyakran a védjelző-

találkoztam vele. Egy darabig fájt ugyan durva elutasítása, mert szerettem Ellát, de később mégis csak megvizsgáltam. Az egyik asszonyt elszalasztja az ember, akad helyébe másik. A földön sokkal több csillag lehull, mint amennyi az égről lehull. És miért legyen az ember becsületes? A legtöbb virág sorsa, hogy letépjék, ha én le nem tépem, letépi más. A kimélet csak ostoba becsületesség!

Melyik huszonöt éves legénynek nem ez a hitvallása, mikor el akar valakit felejteni? És azt hittem, hogy sikerült is elfelejtenem. Csak most, hogy újra találkoztam vele, most éreztem, hogy csak olyan csalóka felejtés volt az, mert látására egyszerre visszatérni éreztem a szívembe azokat a rég elfelejtettnek hitt érzéseket, vagyis inkább a bírása utáni vágyat és elfogódott, reszketeg hangon szóltam hozzá:

— Ella, édes Ella!

Megszorította a kezemet. Olyan szívélyesen, olyan melegen, ahogy azelőtt négy évvel utóljára megszorította.

— Azt hittem nem is látom többé. Ugy eltűnt mintha a föld nyelte volna el.

— Hiszen kiadta az utamat?

— De emlékezhetett volna arra, amit esküvőm előtti estén mondtam magának és inkább hihetett volna annak, a mit akkor mondtam, mint ennek a hazugságnak, a mit később mondtam, hogy nem szeretem.

— Akkor miért mondta, ha nem érezte? Hiszen azt mondta, hogy gyűlöl, utál nem akar látni sem?

— Azért mondtam, mert éreztem, hogy nagyon szeretem és mert becsületes asszony akartam maradni. Pedig csak egyszer volt erőm elkergetni, ha másodszor jött volna, alighanem a nyakába borultam volna. És azóta nem volt órája a napnak, hogy maga ne lett volna az eszemben! Kínos, szomorú, négy esztendő volt ez! Nem látni azt, a kit szeretünk és nap-nap után vele lenni azzal, akit ki nem állhatunk, de akinek hűséget fogadtunk.

Letérdeltem eléje s karsu derekát átfogva úgy beszéltem hozzá:

— Édesem, drága szép asszonyom! Nincs a világon senki, aki jobban szeretne nálam! És az a szerelem becsületes, tiszta szerelem. Azt akarom, hogy egészen az enyém légy! Hagyd ott a férjedet s légy az én imádott, kis asszonyom!

Rut hazugság volt, amit mondtam. Kimondása utáni pillanatban már éreztem, hogy hazudtam. Csak az érzéki vágy mondatja velem a szavakat, meg az a biztos tudat, hogy a gazdag férjet ugy sem hagyja el egy ilyen szegény ördög egy szavára.

Ella lehajolt hozzám s nagy fekete szemének mély tekintetével nézett a szemembe:

— Beszélj, beszélj, olyan édes dolog így halni téged!

És én beszéltem. Lefestettem előtte jövőnket, lázas, szenvedélyes szavakkal eseteltem a reánk

nél vagy még azon is kívül áll meg. Hogy pedig a zárfékező minden esetben megfelelhesse a 27. sz. utasítás 31. cikkének, egy ily tehervonat szakaszának körülbelül 7 emberből kellene állani, hogy az ily helyeken legtöbbszőr a fedezés miatt elmaradó zárfékező pótolva legyen, mert az állomás a legtöbb esetben nem tud a pótlására embert adni. Azért ily állomásokon a védjelzőt oly távolságra kellene kihelyezni, illetve fölállítani, hogy az állomás által teljesen be nem fogadott vonatot is fedezze. Igaz, hogy a védjelző lámpájának kezelése és állásának megfigyelése az állomási személyzetnek a távolság miatt megvolna nehezítve, de ezen is lehetne segíteni azáltal, hogy ezt a hozzá legközelebbi pályaaőrre bizná, kinek őrháza távbeszélővel kötetné össze az állomással s általa az állomás mindig tudomást vehetne a védjelző állásáról.

A nyílt pályán előforduló összeütközések megátlása a mozdony és vonatszemélyzet, de főképp a pályaaőrök lelkiismeretes szolgáltatásától függ. Azért különös gond volna fordítandó, különösen az utóbbiaknak alapos elméleti és gyakorlati kiképzésére. Usakhogy a mai viszonyok között ez nem lehetséges úgy, mint arra szükség volna. Az egyes osztálymérnökségek vonalai most oly hosszúak, hogy az osztálymérnököknek vonalaik bejárásakor más dolgáik mellett az oktatásra alig jut idejük. A tapasztalat szerint a végső

állomásközökben már a pályaaőr esetleges jelentését nem is hallgathatja meg egészen, annyira kifogyott az időből. Szükséges volna azért az osztálymérnökségek számát szaporítani, hogy ily módon egyre kevesebb vonal jutván, több idejük legyen a vonalszemélyzet oktatására. Rendszerezíteni kellene továbbá azt a helyenként most is szokásban levő eljárást, hogy az osztálymérnök legalább egy hónapban egyszer az állomásközben lakó pályaaőrököt egy őrházhoz összegyűjtse s rendes oktatást tartson.

Főbb vonalainkon jó szolgálatot tehetnek a czélnak az u. n. próbaszolgálatok. Altalános ismert dolog, hogy, ha a viszonyok kedvezők, minden rendben folyik, de ha akármi csekély rendkívüli dolog adódik elő, az egész vonalszemélyzet fejét vesztí, s nem tud mit tenni. Ilyenkör egy elhibázott tény végzetessé válhat. Hogy tehát a véletlen által előidézett rendkívüli dologban is kiki megállhassa helyét, hozzá kell a személyzetet szoktatni készakarva előidézett rendkívüli-ségekkal. Ebben áll a próbaszolgálatoknak jelentősége.

Évenként például kétszer, olyan időben, mikor a forgalom lebonyolítását nem akadályozza, lennének ilyen próbamenetek. Két megbízott közeg a kiinduló állomáson órát egyeztet. Az állomásról egymás után két vonat indul rövid időközben, melyek közül a második gyorsabb menetű lévén, óvatosan

váró boldogságot, szentimentális hangot is kevertem a beszédembe, mert láttam, hogy az asztonykanak erre legfogékonyabb a lelke.

Szóval egy tapasztalt hadvezér raffinirozott taktikájával ostromoltam a szép erősséget.

Es mikor láttam, hogy szép szemében megjelentek a megadás néma hírnökei: a ragyogó könyecsek, akkor magamhoz öleltem és reszkető, lázas ajakkal kerestem az ajakát, hogy rányomhassam az első lángoló csókot.

De nem sikerült. Szeliden kifejtőzött a karomból, felállt s odament az ablakhoz. Forró arcát reá szorította a hideg üveglapra és egy darabig nézett ki a hóborított, esőndes, szomorú vidékre. Azután megfordult s kezem kezébe fogva lassu, csőndes hangon beszélni kezdett:

— Valamit akarok még mondani! A tiéd akarok lenni, mert látom, hogy igazán szeretsz. Tudom én, hogy nem is csalódhatom benned. Leányálmaim ideálja voltál, s az maradtál mostanáig. A férfiakat mind utáltam, csak te voltál kivétel. Te, akiről tudtam, hogy becsületes, nemes szándékkal, fájó szívvel vársz reám a távolban. Nem hiába vártál. Megelégettem a szerelem nélküli gazdagságot, a hideg fényt, a gyönyört nem adó pompát. Epen hozzád igyekeztem Pestre. Nem szándékozom többé ide visszatérni. Ott akarok lakni, míg a válóperünk véget ér. A jövő héten meghozzák az ítéletet. Ezt akartam neked megmondani! Most már a tiéd leszek, a te szerető,

jó, kis feleséged. Oh milyen boldogság is lesz veled elnem. Megosztani a szegénységedet, lakni kis háromszobás lakásban, megélni a te ezer vagy ezeröttszáz forintodból! . . . De hallod-e édesem, mi lelt téged egyszerre? Olyan furcsán nézel reám. És a kezed miért húzod ki kezemből?

— Mert látom, hogy tréfát üzöl belőlem.

— Becsületesemre mondom, hogy a feleséged leszek, ha akarod! Akarod?

— Hogyne akarnám! De lásd, azért ne siesd el a dolgot. Nekem még nincs is biztos állásom. Nem tudnák téged úgy eltartani, amint szeretnék. Egyelőre maradjon titkon ez a mi szerelmünk. . . Szeretlek, nagyon szeretlek. . .

Zavarban voltam, nem is tudtam mit beszélek. Hiszen elvégre szeretem a szép asszonyt, de elvenni? az megint más dolog!

Összevissza beszéltem neki mindent. Közben szorongattam és csókolgattam a kezét, azután magamhoz akartam ölelni, megakartam az ajakát csókolni, s akkor veszem csak észre, hogy szép ajkai körül guayos, megvető mosolygás játszik:

— Komédiás mint a többi! Csak ki akartam magából ábrándulni! Ne féljen, nem válok el a ferjemtől! De a magáé sem leszek soha. Pedig lássa, csak egy kicsit kellett volna még tovább hazudnia!

Azzal hátat fordított és elkezdett az ablaküvegen dobolni az ujjával.

igyekezik az elsőt utólni. A pályáőr az első vonat után 5 perczig megállító s 5 perczig lassujelt tartozik adni. Az első vonatnál levő ellenőr minden órháznál pontosan följegyzi az elhaladás idejét, a másodiknál levő pedig ezenkívül a kapott jelzést is. Ily módon ellenőriznek, mely pályáőr teljesítette kötelességét s melyik mulasztotta el. Sok pályáőr bár tudja is mi a kötelessége, ha 10 perczen belül valamely vonat más vonatot követ, de nincs benne bátorság lassu, vagy pláne megállító jelt adni. S ez az ingadozás több bajt okoz, mint a határozott tudatlanság.

Próbára lehet a pályáőröket a különböző harangjelekkel is tenni. Pl egy vonatnak 2 ellentétes jelzést adni, vagy a vonat után 7. sz. harangjelt adni stb. Igaz, hogy mindezek nem mások, mint készakarva csinált zavarok, de meg volna a hasznuk, mert a véletlen okozta zavarban mindenki tudná kötelességét. Próbára lehetne tenni így, bár más alkalommal a vonatszemélyzetet is

A felsorolt zavarok mind olyanok, a melyekben a mulasztásnak gyászos következményei lehetnek, azért a hiba súlyosan büntetendő volna. Egy figyelembe nem vett 7. sz. harangjel kész szerencsétlenség s a mulasztó méltán érdemel oly büntetést, mintha valami kisebb mérvű balesetben hibásnak találtatott volna.

A próbaszolgálatok alkalmával befolyt büntetéspénzből felsőbbségünk létesíthetne egy jutalom-alapot, mely véleményem szerint,

ha csak a befolyó összeg harmadából létesíttetnék is, elég nagy volna arra, hogy azokat, kik többször jó sikerrel kiállották a próbát, illő jutalommal buzdítsa további lelkiismeretes szolgálattételre. Így míg egyik a maga kárán tanul vagy a más példáján okul, addig a másik a jutalmon buzdul s igyekezik lelkiismeretesen tenni szolgálatát, s ha ezt teszi, baleset sokkal kevesebb fog előfordulni.

Utazási kedvezményekről.

Az utóbbi időben több olvasónk fordult hozzánk felvilágosításért a szabadjegyek használata, különösen a családi szabadjegyek kérelmezését és használatát illetőleg adandó felvilágosítások iránt. És hogy e tekintetben sokan nincsenek tisztában, azt volt alkalmunk számtalan esetben tapasztalni hivatalos ténykedésünk közben is.

Azt tudja mindenki, hogy a családtagok részére évenként 2 drb szabadjegy van engedélyezve, de azzal sokan nincsenek még most sem tisztában, hogy a családtagok együttesen vagy pedig személyenként külön-külön tarthatnak-e igényt a 2 drb szabadjegyre és egyszerre vagy pedig különböző időben is lehet-e a szabadjegyek kiadását kérelmezni.

Erre nézve közöljük, hogy a 2 drb szabadjegy évenként minden egyes családtagnak külön-külön

HETI KRÓNIKA.

Szétröppent a nagy hír az egész világba:
Halálosan beteg a római pápa.
Bizony hosszú időt ért meg ő szentsége,
Nyugodtan térhet meg sirjának ölébe,
Drága örökségén a szent egyháznagynak
Bibornok uramék már is hajba kapnak.

Kicsi Szerbiában nagy a vigság, derü,
Mivel hogy a király nyájas és népszerű . . .
Kávéházba mint egy civil ép úgy jár, kel.
Hej! pedig sok ellent szerez a kaláber.
Képzeletben is már mosolyogni kell rájuk,
A mint jelent Péter: „vannak öt királyok.“

Minden igaz lélek dicsérje az Urat, —
Egy francia matróz tesz csak merész utat.
Huszonötöt kéne a talpára verni,
Csolnakon akarna egymaga átkelni
A nagy Óceánon — a new-yorki révbe, —
Czápák kosztja lesz ő, így oda nem ér be.

Lujza hercegnő, kit átkos szenvedélye
Becsületről, trónról letaszított mélyre,
Az elmúlt napokban hirt adott magáról:
Reményked és nem mord le még a boldogságról,
Hiszi, hogy a bűnét megbocsátja férje
S visszafogadja a családjá körébe.

Nem sült el a paktum, a fele se tréfa, —
Országházunk ma is harcjáték-aréna,
A derék honatyák vígan obstruálnak,
S a keresztvizét is leveszik a „bánnak.“
Kossuth Ferencz pedig mint egy kivert bika,
Ugy ódöng, hja! ilyen az a politika!

Politika ide, politika oda,
Többet ér ma kérem annál az uszoda.
Éz a mi vágyunk most, szívünk ezért dobban,
Napestig uszkálni a hűvös habokban.
A vízbe buktatás oly jó meglepetés,
Csak egy van jobb nála: **fizetésrendezés.**

Passe-partout.

is, bármely időben és bármely utirányra kérelmezhető. Mivel tehát semmiféle megszorítás arra nézve, hogy e szabadjegyek csak egy időben, együttesen vagy csak ugyanegy irányban volnának kérelmezhetők.

Ugyancsak ily kedvezmény illeti meg a hivatalnoki és altiszti személyzet cselédjeit is, azon megszorítással azonban, hogy a cseléd mindig csak valamelyik családtag kíséretében utazhatik s így egyedül a szabadjegyet nem használhatja.

Azon alkalmazottak cselédjei részére, kiknek az I. vagy II. osztályu szabadjegy csak az esetben kérelmezhető, ha a cselédnek egy karon ülő (2 éves korig) gyermek gondozása miatt kell a családdal együtt utazni, vagy pedig ha az utazó családtagok között két 10 éven alóli gyermek is van. Kiállítható továbbá a cseléd részére I. vagy II. kocsiosztályu szabadjegy még azon esetben is, ha az illető alkalmazott felesége esetleg olyan beteg, hogy egyedül nem utazhatik s ha így kísérőre szükség van. Ezt azonban a jegykérelmen mindig igazolni kell. Ily eseteken kívül a cseléd részére mindenkor csak III. kocsiosztályu szabadjegy adható ki.

Megjegyezzük ezuttal, hogy betegkísérő az említett esetben mindenkor csak cseléd lehet. Sokan ugyanis úgy értelmezték ezt, hogy beteg-

kísérő gyanánt más, a családhoz nem tartozó személy is utazhatik.

A családtagok szabadjegyeinek kérelmezése alkalmával figyelemmel kell lenni arra, hogy ugy a feleség, gyermekek, mint a cseléd neve, valamint a gyermekeknél az életkor és az, hogy családi kötelékben szülei ellátás alatt állanak-e, a jegykérelmen feltüntetve legyen, mert ha ezen adatok hiányzanak, a jegykérelmet visszaküldik, a mi időveszteséggel vagy más egyéb kellemetlenséggel járhat az illetőre nézve.

Sokan ismét azon téves véleményben vannak, hogy a családi szabadjegyeket két ízben lehet kérelmezni s mindegyik alkalommal több utraszóló jegyet is kérhetnek. Sokan pedig megrövidültek az által, hogy a családtagok részére az első kérelmezés alkalmával pl. Miskolcztól-Budapestig, Bpesttől-Ruttkáig, Ruttkától-Miskolczig kérték a szabadjegyet azon hiszembben, hogy ez csak egy jegynek számít, holott az így megtett utazásra tényleg 2 drb szabadjegyet kellett kiadni s így több szabadjegyre igénye már nem volt, jóllehet a második szabadjegynek csak fele adatott ki (a ruttká-miskolczi utra). Ezt az utat pedig meg lehetett volna tenni egy szabadjeggyel is, mert ha az illető kéri pl. a szabadjegyet Miskolcztól Zsolnáig és vissza, ez csak egy jegynek

Innen-onnan.

Szerencsétlenség.

- Hallottál már, milejen szerencsétlenség történte a Schmalzflecknek?
- Mi történte neki?
- O feleségem megszűkte vele!

Mit thodok én?

- Hová mégy Náci?
- Tüvénybe, esködni!
- Mire?
- Mit thodok én!

Vasuton.

- Záli, májn kind, jól ülsz?
- Igen.
- Nem fázol?
- Nem.
- Nem huz ott az ablaknál?
- Nem szívem!
- Nü, akkor cseréljed velem helyet, mert én itt nem tartok ki.

Állatkertben.

A kis Laczika: Papa, hát ez az az elefánt, a mit a szunyogból csinálnak?

Igaza lehet.

- Éd's anyám! a szürkének valami baja lehet!
- Honnan gondolod?
- Most hozza éd's apám a bőrét a hátán!

Örömkönyek.

- Miért sirsz?
- Meghalt az anyósom!
- És azért sirsz?
- Buta! Hiszen ezek örömkönyek!

Egy kicsit messze.

Egy rendőr az Andrassy-uton egy földön fekvő embert talál. Fölsegíti és m. kir. szokása ellenére udvariasan kérdezi tőle:

- Hol lakik barátom?
- Én? . . . Gyüngyüsön, khisérjen haza!

Csípős.

Költő: No hát nem szépen irtam meg ebben a versben a telet?

Szerkesztő: Valóban! Az ember szinte a kályha után néz!

Azok az apák.

Bandi: Mondd csak, édes apa, miért vagy olyan kopasz?

Apa: Mert az anyám mindig simogatta a hajamat; tudod igen jó fiu voltam.

számított volna. Használhatta volna az így kiállított jegy menetszelvényét Budapesten át (itt megszakítással) Zsolnáig, visszajövet pedig a szabadjegy másik részét Ruttkától Miskolcig.

De más irányban is, számos esetben kérnek a megteendő utazásra 2 drb jegyet, holott azt az utat a fentihez hasonló módon egy szabadjeggyel is meg lehetett volna tenni, figyelembe véve még azt, hogy a szabadjeggyel kerülő utirányt is lehet használni.

Többen kérelmezték már azt is, hogy ha az egyik családtag már mindkét szabadjegyét felhasználta, részére egy harmadik szabadjegy adassék ki, mert egy másik családtag még egy szabadjegyet sem használt s így ennek a szabadjegyét használná fel amaz. Ily kérelem természetesen nem teljesíthető, mert a 2 drb szabadjegy a családtagok személyéhez van kötve.

Harmadik szabadjegyet általában csak az igazgatóság engedélyezhet, egy koronás bélyeggel ellátott kérvény alapján. E kérvényben azonban indokolni kell, hogy mily célból szükséges a harmadik szabadjegy és hogy az előbbi 2 drb szabadjegy mily célból lett felhasználva. Kellően indokolt kérvények alapján az igazgatóság a 3-ik szabadjegyet rendszerint engedélyezni szokta.

—n.—

HIREK.

* **A vasuti és hajózási klub** augusztus 2 és 3-iki miskolci és kassai kirándulásra nagyban folynak az előkészületek. A miskolci fogadóbizottság, élén Tárczay Ferencz máv. felügyelő és Vidats János osztályfőnök minden előkészületet megtett már az iránt, hogy a kirándulók Miskolcra és Kassán ne csak otthoniasan és jól érezzék magukat, hanem hogy ottani tartózkodásukat a felejthetetlen és legszebb emlékek közé sorozhassák.

* **Kisiklott expresszvonat.** Az az expresszvonat, a mely 2 óra 40 perczkor délután indul Pizába, a montaldói pályaudvarra való érkezése előtt 8-án kisiklott. Hat személy, köztük egy utazó súlyosan, többen pedig könnyen megsérültek. A két lokomotív, valamint négy kocsi megsérült. A kisiklás az utasok között nagy ijedelmet idézett elő. A forgalom, melyet a bal-eset megszakított, este ismét helyreállt.

* **Életunt vasutas.** Mult vasárnap P. Gyula vasuti hivatalnok öngyilkossági szándékból ciankálit vett be.

Mikor a mentők megjelentek és gyomormosást akartak alkalmazni, az időközben eszméletre tért hivatalnok nem akarta alávetni magát az

CSARNOK.

A eserkesz.

Orosz elbeszélés.

— Kolorenko Vladimirtől. —

— Iván Szemjonics! Iván Szemjonics!

— Hm. . . hm! — hallatszott feleletül a kocsi belsejéből.

— Ez nem lehet más, mint egy tehénnek a bögése, — de isten bocsáss, nem egy altiszt hangja.

Csepornikov altiszt, aki ez utóbbi szavakat kiejtette, kedvetlenül egy pillantást vetett abba az irányba, amelyben az éj miatt sötét kocsi-belsejében csak sejteni lehetett Pusnik altiszt esetlen alakját.

A kerekek csikorogtak a csontkeménynyé fagyott uton, a fejeink fölött ide-oda mozgott a börtető. A mentő börtakarót felhúztuk, de a nyitva maradt részekben folyton szálltak be a metsző hópelyhek. November volt. Irkucs felé utaztunk; hosszú-hosszu ut volt még előttünk, s mi szánutról álmodoztunk. Az állomás-helyeken vigasztaltak bennünket azzal a hírrel, hogy Kacsnitól kezdve a Lenán át már van szánut. Akkor legalább nem rázza majd ki a lelkünket ez a kegyetlen kocsi a fagyos földön.

Csepornikov altiszt felhajtotta a börtakarót. Heves szélroham csapott be hozzánk és Pusnik megmozdult.

— Hallod-e kocsis, milyen messze van még ide az állomás?

A kocsisunkon egy tarka, bozontos kutya-bőr bunda volt, s ennek sötét fekete foltjai összefolytak a vak éjszakában, úgy, hogy tulajdonképen nem láttunk egyebet, mint egy csomó fehér foltot, fekete alapon, ami nagyon különös látványt nyújtott.

— Még talán tiz versztnyire — hallatszott a felelet az ülésről.

— Az ember hajtát és hajtát és még mindig tiz versztnyire.

Csepornikov ideges lett és mérgeződött.

A kocsis egykedvűen mormogott valamit a szakállába, megállította a lovakat és megtönte a pipáját. A tüzkövéből hirtelen kipatant szikra egy elképzelhetetlen alaku bozontos sapkát, egy fagyos arcot s a hideg miatt összezsugorodott kezeket világított meg.

— No! Mi az? Hajts, vagy —! kiáltá dühösen Csepornikov.

— Mi-i-indjárt!

Csepornikov idegesen izgett-mozgott a helyén, Pusnik jóízűen hortyogott. Megjegyzem, hogy mind a kettő külön fegyvernemhez tartozott. Csepornikov csendőr volt s sokkal magasabb lénynek tartotta magát Pusniknál,

eljárásnak. Nagy nehezen, miután ifju felesége rimánkodott neki, mégis megengedte, hogy kezeljék. A mentők beszállították a Rókus-kórházba. A jó családból való fiatal ember állítólag azért akart meghalni, mert összetűzött a családjával s ez nagyon elkeserítette.

* **Foralmi akadály.** Piski és Szászváros állomások között a múlt kedden töltéscsuszamlás következtében majdnem végzetes baleset történt. A pályáőr azonban közvetlenül egy személyvonat érkezése előtt észrevette a bajt s megállította a vonatot. Az utasok azután átszállással folytatták útjukat. A rendes forgalom két napig szünetelt.

* **Motoros közlekedés.** A kassa-oderbergi vasut igazgatósága a zsolnai iparkiallitás tartama alatt motoros kocsikat fog járatni Zsolna és Rajecz fürdő között a lehető legsűrűbb közlekedéssel.

* **Kaffer vasutasok.** A johannesburgi gyarmati tanács elfogadott egy határozati javaslatot, amelylyel a vasutügyi bizottság utasítást nyer, hogy új vasuti vonalak építésére kötött szerződések határozataiba vegye fel azt a pontot, hogy munkásokul fehéreket kell alkalmazni és hogy a vasuti építkezéseknél alkalmazott összes kaffereknek a száma a fehér munkások mellett nem halad-

hatja felül a 10.000-et. A vasut szolgálatában pedig csak egyes meghatározott teendőkre szabad kaffereket alkalmazni.

* **Vasuti szerencsétlenség.** Az urali vasutnak koszlovi állomása előtt egy tehervonat kisiklott és néhány kocsi kizökkent a sinekből. Alig hogy ez megtörtént, majdnem ugyanabban a pillanatban az ellenkező irányból jött egy tehervonat, mely teljes gőzerővel berobogott a kisiklott vonatba. Két vonatvezető szörnyet halt s hárman veszedelmesen megsebesültek. Mind a két vonat kocsijai összetörtek.

* **Összeütközés.** Amerikából ismét óriási szerencsétlenség híre érkezett: Egy tehervonat összeütközött egy személyvonattal, a melyen igen sok magyar és osztrák kivándorló volt. A New-Yorkból New-Orleánsba indult személyvonatba Charlottenville mellett beleütközött egy tehervonat. A tehervonat lokomotívja teljesen összetörte a személyvonat utolsó kocsiját, a melyben ötvenöt magyar és osztrák kivándorló ült. A lokomotív személyzete elpusztult. A kettéhasított vasuti kocsi romjai közül huszonhét halottat és husz sulyosan sebesültet huztak ki. Egy utasnak, a ki éppen az ablakon nézett ki, az ablak teljesen elvágta a nyakát s feje a sínpar mellett levő árokba gurult. A vonatvezető megöregült,

már csak azért is, mert hivatása folytán sokkal tapintatosabban és udvariasabban kellett neki minden egyes esetben eljárnia. Ennek folytán nem is beszéltem Pusnikkal másképp, mint harmadik személyben.

A sötét éj hosszu volt, mint az örökkévalóság, úgy tünt föl, mintha a kocsi elején megerősített kis csengő mindig egy helyben csilingelt volna. A köd folyton szállt, szállt a magasba, mintha valami szomorú dolgot akarna eltakarni. Egyszerre meghallottuk a Lena mellett fekvő állomás kutyáinak rekedt ugatását, mely úgy hangzott, mint az ordító jajgatás s a kocsiba valami vakító fénysugár hatolt be. A lámpának fénye volt, amelyet a fény ide-oda dobált az állomás tetején megerősített festett rudon.

Kimásztunk a kocsiból. Utoljára Pusnik; a szemei még egészen tele voltak állomással.

— Vigye be magával a kardját, meg a revolverét, — kiáltotta neki a csendőr.

Hanem amikor az ásítózva és nyújtózkodva az állomáshely meleg szobájába belépett, nagyon természetesen mindent a kocsiba hagyott.

*

Az asztal mellett pihenve, az első pillanattól kezdve melegedtem és magamat kiakartam nyugodni Pusnik hortyogott az asztalra dülve, Csepornikov a kályha körül volt elfoglalva,

fát tett a tüzre és a számovárt kérte. Azután a sarokba huzódott, úgy, hogy csak a suttagasukat hallottam s végre elaludtam.

Arra ébredtem fel, hogy valaki a kezemnél fogva ránczigált.

— Mi az? — kiáltám megrémülve. Csepornikov állt előttem.

— Ó, uram! — mondá, kezdetben zavart tekintettel, aztán bizalmasabban. — Történik valami. Egy nap alatt ember lehet belőlünk! Ezreket kereshetünk — magyarázta nekem. — Mondja azt szükség esetén, hogy csak véletlenül találkoztunk itt az állomáson..

Aztán Gavrilov titkárt hívta be

Ez egy harmincz év körül levő férfi lehe tett, szélesre tiport bőrczipőkben, piszkos kardövvel, s nem minden modor nélkül lépett be hozzánk, amit az utazókkal való érintkezés folytán sajátított el Nagy fekete szemével, amelyek egy tüdővészre emlékeztettek, kutatva nézett rám.

— Amiről beszél, rendén van uram. Rendkívül kedvező alkalom, sok-sok ezer rubelt lehet keresni.

— De hát miről van szó?

— A cserkeszről. — Hogyan, ön nem tudja, hogy ki az? A Lena mentén ismerik.

— Először vagyok e helyen.

Erre a következő dolgokat hallottam:

Ez a cserkesz egy társával együtt titokban

letépte ruháját s a közeli erdőbe rohant. A szerencsétlenségnek csaknem valamennyi áldozata osztrák és magyar alattvaló. Kaliforniába és Texasba akartak utazni. Csak egy-két embert menthetnek meg közülök az életnek, mert mindenik sebesültnek súlyos az állapota.

* **Elgázolás.** Szerdán a miskolczi-füleki vonalon a dubicsányi őrház közelében a reggeli személyvonat indulása után a sinek között egy fej nélkül való holttestet találtak. A fejét mintegy harmincz méter távolságban egy árokban lelték meg. A halott ruhájában talált munkásigazolvány szerint az illető Kókai József harminczkét éves alsószluhai napszámos.

* **Baleset.** E hó 8-án Angyalföldön egy Roge Lajos nevű 9 éves újságárus fiú lapot akart eladni egy mozdonyvezetőnek, ki a mozdonyával éppen megindult. A fiú azonban egy határfában megbotlott s a mozdony alá esett, úgy, hogy mindkét lábát levágta a kerék.

* **Automobilközlekedés.** Egy temesvári vállalat Bázias—Orsova és Orsova—Herkulesfürdő között automobilközlekedést rendszeresített. Mindkét vonalon hat-hat kocsi közlekedik naponként. — A felvidéken is automobilközlekedéssel akarják a személyforgalom egy részét lebonyolítani. Az automobil Kassa, Rozsnyó és dobsinai jégbarlang, valamint a jégbarlang és Poprád,

szeszes italokkal kereskedett, s a bányamunkásoknak adta el árucikkeit aranyért. Holnapra várták ide, amikor Irkucska megy, ahol az aranyat el szokta adni a kínaiaknak. Maga az isten vezeti őt a kezeink közé, isten akarja azt, hogy egy harmada a mienk legyen pénzének, két harmada pedig az államkincstáré. Megértettem.

— Dehát oly kevéssé gyanakodó — kérdeztem — s egyszerűen csak megadja majd magát?

— Isten mentsen, ez ördög, nem ember! És ha valamit szimatol, akkor a kocsinak ad egy zacskó pénzt borralalóul s vége, eltűnt. Ezt esellel kell kézrekeríteni. És ha erő kell hozzá, hát két ilyen katonaember meg mi, majd csak elvégezzük — felelé Gavrilov. És kiszámították, hogy 30,000 rubel külön jutalmat fognak kapni csak az elfogásért, ami tehát már kétszeres nyereség lesz, s mindegyik biztosított, hogy nem fogom a rövidet huzni.

Láttam, hogy a rossz játékhoz jó arcot kell vágnom.

— No — mondám — az a maga dolga. Nincs szükségem pénzre, az éjt azonban szívesen itt tölténém.

Elhagytam helyemet, kinyújtózkodtam a nyoszóján, s némileg kielégített, hogy meleg szobám lesz éjjelen át. A másik kettő teát

végül Tornallya és Nagyrőceze között járna. Az automobiljáratokat egyelőre csak a nyár folyamára tervezik.

* **Szabadjegy adó.** Franciaországban néhány év óta a szabad- és kedvezményes jegyekre, melyeket a vasutak nem az állami ellenőrző közegeknek, vagy saját hivatalosan utazó alkalmazottaiknak adnak ki, 20, 10, illetve 5 centime állandó bélyegilleték van megszabva, ha a jegy csak egyszeri utazásra az I. II. vagy III. osztályban szól; ha azonban a jegy bizonyos időtartamra (évi és időleges jegyek) szól, vagy állandóan érvényes, a bélyegilleték az I. osztályu jegyre 1 frank, a II. osztályura 50, a III. osztályura 25 centime. A különböző vasutak évente mintegy 7 millió darab szabadjegyet, vagy kedvezményre szóló igazolványt adnak ki, melyek közül legfeljebb 1 millió bélyegmentes. Ha átlag 10 centimeot veszünk számításba, a 6 millió egy utazásra szóló jegy után 600 ezer frank és a mintegy 100,000 időleges és állandó jegy után 50 centiményi átlag-illelek alapján 50 ezer frank tehát összesen 650 ezer frank több bevétel jut az állampénztárba. A francia minta után hozták be Ausztriában is a f. év elejétől kezdve a menetjegy adót, mely évenként pár százezer koronával szaporítja az állam bevételeit. Nálunk eddig még nincs tervbe véve a menetjegy adó behozatala, a mely egyébként csak az esetben volna méltányos, ha az így befolyó jövedelmet az alkalmazottak nyugdíjintézete és betegpénztára javára fordítanák.

öntött magának az asztalon álló szamovárból, ledültek aludni és eloltották a lámpát. Csak a kályhában égő tűz lángja világította meg a szobát. A fekhelyükről rövid megszokással folytatták beszélgetésüket. Csepornikov azt mondta, kiszámította, hogy neki harminczkét ezer nyolezszáz negyven rubelt és ötven kopéket kell kapnia.

— Szép összeg, veté közbe Gavrilov, csak segítsen rá az isten.

Pusnik a hortyogásával figyelmeztetett minket arra, hogy ő is a világon van.

(Folyt. köv.)

Fordulat.

Kovács: Hogy van az ön csinos írógép kisasszonya? Még mindig szokott neki diktálni?

Bankár: Nem, most ő diktál nekem.

Kovács: Hogy-hogy?

Bankár: Elvettem feleségül!

Méltányos kérelem.

Orvos: Itt hagyom önnek az orvosságot is. Minden ebéd és vacsora után egy evőkanálnyival szedjen belőle.

Beleg: Ebéd... és vacsora?... Ha azokat is itthagyná doktor ur!!...

* **Kirabolt vonat** Texasban, Gordon városa mellett, e hónap 2-án délben, négy álarozos rabló revolverrel kényszerítette a vasuti munkásokat, hogy a sineket szedjék fel s az érkező expresszvonatnak a megállásra jelt adjanak. Alig állott meg a vonat, revolvert szegeztek a vonatvezető és a fűtő mellé, nemkülönben a vonaton levő tisztviselőre is fegyvert fogtak s így kényszerítették őket arra, hogy a pénzes szekrényeket megmutassák nekik. Egy vasuti munkás parancsokra, kalapáccsal verte be az egyik pénzes szekrényt, amelyben huszezer dollár volt. A pénzt a rablók magukhoz vették, a másik szekrényrel azonban, amelyben harmincezer dollár volt, nem boldogultak. A szerény rablók ezzel a zsákmánnyal is beérték s revolverüket sütögetve, ott hagyták a megrémült utasokat. A város sheriffje ötszáz fegyverrel üldözőbe vette a rablók nyomát.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.

a, á, á, b, d, f, i, i, k, o, ó, p, r, s, s, u.

Ezen betűk úgy állítandók össze, hogy három hazai fürdőhely nevét adják.

Ezen rejtvény megfejtését folyó évi július hó 26-án megjelenő 31-ik számunkban hozzuk.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki.

A megfejtés határideje július 22.

A f. é. 27-ik számban közölt rejtvény megfejtése:

Naumovics, Draga, Széll.

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül sorshuzás útján Stiller Ignác nyerte meg, kinek czimére Nagy Sándor „Költemények” czimű kötetét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

A. J. Fülel F. év. augusztus 31-én.

Többeknek a jövő számban.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

A magyar királyi államvasutak
budapest-jobbparti üzletvezetősége.
20643/V. sz.

Pályázati hirdetés.

A magy. kir. államvasutak budapest-jobbparti üzletvezetősége nyilvános versenytárgyalást hirdet a Budapest Dunapart állomáson levő 10000 kgr. hordképességű, a Moson—Magyar-Óvár állomáson levő 5000 kgr. hordképességű és a Lebény-Szt.-Miklós és Pándorf állomá-

sokon levő 4000 kgr. hordképességű szekérhidmérlegek eladására.

Jogérvényes és kellőleg bélyegzett ajánlatok legkésőbb 1903. évi július hó 15-ének déli 12 órájáig az üzletvezetőség általános osztályánál (titkárság) nyújtandók be eme felirattal: „Ajánlat szekérhidmérleg megvételeire”.

Bánatpénz fejében legkésőbb 1903. évi július hó 14-én déli 12 óráig gyűjtőpénztárunknál készpénzben vagy állami letétekre alkalmas papírokban az ajánlott összeg 2½ százaléka fizetendő le.

Az értékpapírok a budapesti és bécsi tőzsdén a legutóbbi 14 napnál nem régebbi utolsó árfolyam szerint, de névértéket meg nem haladó értékben fogadhatnak el.

Takarékpénztári betéti könyvek bánatpénzül nem fogadhatnak el.

Posta útján beküldendő ajánlatok és bánatpénzek vevény mellett adandók fel.

A bánatpénz lefizetéséről szóló letétjegy az ajánlathoz nem csatolandó.

A vevő kívánatára a szekérhidmérleg jelenlegi elhelyezési helyén is maradhat, mely esetben annak használata és fentartása iránt a vasutintézetel szerződés lesz kötendő.

Ennek mintája az üzletvezetőségnél megtekinthető.

A szekérhidmérleg a vevő költségén esetleg más állomásra is áthelyezhető.

Budapest, 1903. július hó 4.

Az üzletvezetőség.

(Utánnomás nem díjazatik.)

Vasuti

altiszti vizsgára

készülők

kézikönyve.

Írta:

SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert tankönyv az altiszti kiegészítő vizsgára készülők részére.

Ára 3 K.

Utánvétellel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: kiadóhivatalunktól.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



RÁCZ JENŐ Gyógyszerésznél

MISKOLCSON,

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjeggyemmel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzeu gyógyszerertaraban

kaphatok 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményeii:

- Iris virágárczkenőcs.** Számos hölgy átjia jó hatását — szeplő és májolt ellen, arc- és kézönök selyempuha-árcot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőktől késő korig megóvjia, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, róza és erem színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájkölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinficiálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitünő jó hatásu (Pyrethro) sveiczi fű oseppe, 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előirása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorpusodást meggátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illatánál fogva szivesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - Rácz Jenő keleti „Balzsam hajszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zstimens balzsamokból készítve, igen kellemes illatu, minden hajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér, 1 nagy doboz 50 fillér.
 - Cannabin** (tyukszenbalzsam), biztos hatású és legkönyelmesebben és sönörök kiírására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a
- Migrain**, főfájás, nátha ellen bedörzsölő és száporló szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fillér.
 - Fagyás ellen Északi dr. Képes fagykenőcs**, 1 tégely 1 korona. Hajfestésre Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb szinre 1 üveg 2 korona.
- Lábizzadás ellen Salicyl Dermassant port, 1 doboz ára 1 korona.
 Szörvesztőnek Depillatoriumot, 1 üveg 1 korona.
 Rüh C-úhatka ellen) Naphtol kenőcs, 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
 Kőszvény ellen — II. számú Tengeri kőszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.
- Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága kétföldi hasonzorokot, ugy mennyiségig, mint minőségig és olcsóságukkal föltitmulják; ugy, hogy ártalmatlan házi szerek gyánant legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerertára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **Rácz Jenő** gyógyszerész Miskolcson.

Utánasoktól tessenek óvakodni.