

# HALADÁS

VASÚTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP  
A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... 8 korona  
Fél évre ... 4 korona  
Negyed évre ... 2 korona

Szerkesztőség:  
Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ... 14.— kor.  
Fél évre ... 7.— kor.  
Negyed évre ... 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig)  
a „Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.”-nál 3000 koronára halál esetre  
és 3000 koronára állandó munka-  
képtelenség esetére szól.

## Fizetésünk rendezése.

Miskolcz, 1903. november 14.

(—s—ó—) Az új kormányelnök nyilatkozata alapján országszerte komoly aggodalmak merültek fel a tisztviselők körében, hogy a fizetésrendezésről szóló javaslat törvényerőre emelkedése ismét halasztást fog szenvedni.

Ezek az aggodalmak elterjedtek a vasuti alkalmazottak között is, mert bár az államvasuti alkalmazottak fizetésrendezése az állami tisztviselők fizetésrendezésétől teljesen függetlenül is fog eszközöltetni, mégis az az általános vélemény, hogy ez csak azután fog megtörténni, ha ezen kérdés az államtisztviselőket illetőleg teljes szabályozást nyert vagy legfeljebb ezzel egyidejűleg.

Hosszu idő óta a fizetésrendezés volt a vasutasnak egyetlen reménysége, ettől várta sorsának javulását, nem csodálkozhatunk tehát, ha az általános aggodalom a vasutasokat is előfogta, ha talán akadtak olyanok is, a kik hitüket annak beteljesedésében teljesen elvesztették.

Hiszen már ugyis annyi hír járt szerte a vonalakon, a melyek különböző variációkban, különböző terminusokra mondták a fizetésrendezést s mind-  
eddig még mi sem történt, pedig bizony a vasuti alkalmazottak nehéz fáradozásaik között nagyon is reászolgáltak arra, hogy helyzetük megkönnyíttessék.

Eljött a tél is, a mikor kétszeresen nehéz a kis fizetésű tisztviselőnek a helyzete, téli ruhákat kell beszerezni, tüzelő anyagról gondoskodni, s az a fizetés, a mi máskor kevés volt, most még kevesebb, s ha épen ekkor, a mikor legjobban érzi nyomasztó helyzetét, még a jövőbe vetett reményeit is távolodni látja, nagyon könnyen közel jut az elkeseredéshez.

Azonban bár aggodalmas hírek is terjedtek el a fizetésrendezésről, bárha talán annak elkövetkezése még egy időbe bele fog kerülni, mégis részünk-

ről azon reménységgel vagyunk eltelve, hogy a vasuti alkalmazottak ezen várakozásért kárpótolva lesznek.

Reménységünket új miniszterünknek, Hieronymi Károlynak személyéhez, az ő ismert humánus érzéséhez s jó szívéhez fűzzük.

Ugyanis, mint az osztrák-magyar államvasutak igazgatója, már megtanulta ismerni azt a nehéz szolgálatot, a melyet a vasuti alkalmazott végez, azt méltányolta és kellően jutalmazta is.

Bizunk abban, hogy látvára az alkalmazottak szomorú helyzetét, s míg egyrésztől lehetőleg siettetni fogja a fizetésrendezés létrejöttét, addig más uton nagyobb mérvű segélyezésekkel fog kárpótlást nyújtani a fizetésrendezés be nem következéseért s így fog segíteni legalább azoknak az alkalmazottaknak a helyzetén, a kik arra leginkább reá vannak utalva.

## Szabadjegyek a végrehajtószolgálatnál.

— Irta: B. T. Gy. —

A vasuti szabadjegyek kiállítása és használata most is ott áll, mint a vasutak keletkezésénél. Azon formális, lényegtelen változások, melyek évtizedeken keresztül létesítettek, elenyészők.

Ugy hiszem, nincs messze az az időpont, mikor belátják az érdekeltek, hogy a kérdéssel foglalkozni és azt reformálni kell.

A szabadjegyek tulnyomó része, a végrehajtó vasuti szolgálatnál alkalmazottak részére állítatik ki. Adatok hiányában, statisztikailag nem tudom kimutatni, hogy évente hány szabadjegy állítatik ki, de tekintve a segédhivatalok nagy létszámát, úgy hiszem, nem túlzok, mikor kimondom azt, hogy a segédszemélyzet igen nagy része foglalkozik kizárólag a szabadjegyek kiállításával.

Foglalkoznom kell azon gyakorlattal is, mely most követtetik.

A szabadjegy tulajdonosának arcképes igazolvány birtokában kell lennie, de csakis az első és másodosztályon. És miért csak az első és másodosztályu utas részesül azon bizalmatlan-

## TÁRCZA.

### *Kebled bezárva!*

*Elöttem hát kebled bezárva!  
Bejutnom abba nem szabad;  
Szemed merengő pillantása  
És sóhajod rejtély marad;  
Rejtély marad arczod boruja,  
Szerelmemről, ha hallgaték . . .  
Jön a tavasz, tán koszorura  
Terem neked virág elég?*

*Lesz, lesz virág elég a réten,  
Terem bőven a kikelet . . .  
Vágyoi reá? . . . Egyenként, szépen  
Minden csokorba kötheted  
S cserélheted, ha elvirulna  
A régi már a kebleden . . .*

*Tavaszzal uj s uj koszorura  
Virág mindig elég terem.*

*De hull bimbója a tavasznak  
S fősvényen hoz csak mást a nyár;  
Mikor mező, rét mind kiassznak  
S gyér lesz az ősz virága már:  
Akkor bezzeg kebledre jutna  
Szivem, melyet be nem bocsát . . .  
Ámde neked már koszorura  
Abban nem nő többé virág.*

*Üres szived halk dobbanása,  
A melynek nincsen melege, —  
Szivem virágát bimbójába  
Irtotta ki, vagy törte le;  
S mire az uj hajtások bujnak  
Szivem hevétől keblemen:  
E bimbókat én koszorunak  
Hú sziv számára termelem.*

Gr. Kun J.

ságban, hogy a részére kiadott szabadjeggyel visszaélést követ el?

A felsőbb osztályu utasoknak több minősítés és műveltség felett kell rendelkezni, mint az alsóbb osztályuaknak és bizonyára mérlegelni tudják a visszaélés horderejét.

Elöttem valóban megmagyarázhatlan a tett kivétel, mit még azzal sem tartok indokolhatónak, hogy az alsóbb osztályban utazók javadalmazása csekélyebb, mint az I. és II. osztályban utazóké és pedig azért, mivel a szolgazemélyzet javadalmazása *aránylag* mindig van oly előnyös, mint a hivatalnoki.

Kénytelen vagyok kimondani azt, hogy ezen gyakorlat a hivatalnoki karra lealázó.

Bizzunk meg mindenkinek becsületében, és ha abban csalódunk, toroljuk meg érdeme szerint, de ne járjunk el részrehajlóan sem egy, sem más oldalon.

Midőn fentiekre reámutattam, felmerül az orvoslás kérdése. Miként lehetne, egyöntetű eljárás mellett, a részrehajlást kiküszöbölni és a szabadjegy rendszert, legalább a végrehajtószolgálatnál, egyszerűsíteni?

Nézetem szerint, kimondandó volna, hogy a végrehajtó szolgálatnál alkalmazottak, kivétel

nélkül, arcképes igazolványok beszerzésére kötelezettek. És most egy merész szót mondok. *Az arcképes igazolványok szolgálnának menetigazolványul.*

Minő érv hozható fel ellene és mellette?

Ellene csakis az volna felhozható, hogy az alkalmazottak szabadjegyekhez nehezebben jutnak hozzá s így ritkábban távoznak beosztási helyükről, míg ha az arcképigazolvány mint menetigazolvány szolgálna, az utazási kedvet felélesztene és minduntalan igénybe vétetne. Ez ellen azonban volna gyökeres orvoslás.

Az összes arcképes igazolványok a szolgálati főnöknél őriztetnének, ki is azok használatáról rendszeres nyilvántartást vezetne oly módon, hogy abból kétséget kizáró módon és bármikor is megállapítható volna, hogy ki, mikor vette igénybe igazolványát, azaz a kiadás és vissza szolgáltatás kelte bejegyeztetnék.

Előnyéről nem szólok semmit, mert hisz az szembeszökő. (Nyomtatványok, munkaerő megtakarítás.)

Jelenleg a külszolgálatnál az osztálymérnökök és fűtőházfőnökök vannak feljogosítva szabadjegyek kiállítására. Miért nem az állomásfőnökök is? Ehhez talán nem kell külön minősítés? a bizalomhiány pedig nem indokolt.

## A Miska, meg a Rézi.

Irta: Györkönyi Károly.

Sima, puha völgybe ágyalva van az én szülőfalum. Közepén végighúzódik az esővíz fehér homokos árka, attól kétoldalt ragyognak a vadtetős, fehérre meszelt házak, előttük a fehér virágok esőjével bevett akácok. Fehér ludak ezre fürdik a meleg homokban; huzogatja a tollát. A keleti dombsor tarlójáról, mint valami sápadt jégesőfelhő emelkedik fel egy-egy csapát, gágogva keresztül száll a kerteken, házson és lepottyan a falu közepére a trombitáló, fújó, fölriadt többi közé. Az is mind olyan, mint a tejhab. És ettől a sok fehérségtől oly igen barátságos az én szülőfalum képe...

Sekély feensik jobbra, balra a falutól... Televény a keleti oldalon, mely a külső szélen fölmászik az Öreghegy lejtőjére, futó homok nyugot felé. És odaát az Öreghegyet, ideát a futóhomokot ellepi az isten adománya, a szöllő.

Furesa állapot van az én szülőházam népe, meg a szomszéd falué között. Nem azért furesa az az állapot, mert amaz sváb, emez magyar; nem is azért, mert lutheránus csillag van a mi templomunk tornyán, kálvinista kakas a szomszédokén; végre azért sem, hogy Dorogon pompás fínom ibolyadohány terem a kertek alatt, nálunk csak komisz kapadohány, ellenben mi-

nálunk sok a bor és jó. Dorogon legfeljebb valamelyes kerti csigere. De furesa azért, mert a lutheránus-sváb, meg a kálvinista magyar között olyan igen nagy a barátságos jóakarát, meg a a komaságos szándék.

Semmi sem mutatja azt jobban, mint az a nagy vándorlás, a mi akkor, mikor elforrott az új must, a szomszédos falu felől megindul. Csoportosan jönnek a dorogiak, komoly méltósággal, türtőztetve az igyekvő lépést az öregek dőlcegen, hangos jókedvvel a fiatalja. Odafent, az Öreghegy aljában egy halomba, második faluként, a pinczeszeren van összeépítve az a kétszáz présház, a hol szives vendégszeretet telt pohárral várja őket. Nem volt akkor, mikor a Miska meg a Rézi esteje esett, tiz gazda a falunkban, a ki értette a szomszéd szavát, de azt a mondást, hogy: „Igyik kee, komám!” minden gazdánk tudta és azt a feleletet, a koczintó pohárral, hogy: „Isten éltesse, komám!” — mind egyik értette. Annyi volt aztán a délután folyamában a kínálás, meg a szives elfogadás, hogy éjfél felé ugyancsak hangos volt a falu a hazatérő szomszédok kurjongatásától, dalolásától. Szegény boldogult édes apám — pedig szerette a dorogiakat, meg mestertanító létére utálta a káromkodást — a mikor így fölverték az első álmából, ugy szitkozódott, mint a legistentelenebb pogány.

A Hutflesz Mátyás cserepes présházában, egy

Igazságnak megfelelő, részrehajlatlan eljárás és intézkedés teszi csak lehetővé a szolgálati ágaknak egymás iránti rokonszenves együttműködését. Bármily csekély, semmivel sem indokolható eltérés, mindig viszály magvát rejti.

## Uj rendszer a hivatalnokok kiképzetésénél.

Irta: Angyal József.

A kereskedelemügyi m. kir. miniszterium azon legujabb rendelete, melylyel a vasuti tisztképző tanfolyamra való felvételnek feltételül köti ki, hogy a jelöltnek megelőzőleg legalább is 10 hónapig bármely vasutintézet szolgálatában kell állania, mindazok előtt, akik egy szabályosan kiképzett hivatalnok karban, az államvasutak jövő fejlődésének biztos alapjait látják, méltó örömet és megelégedést kelthet.

A hivatalnoki kar eddigi kiképzetésének az a módja, hogy előbb elméletileg ismerették meg a jelöltet a vasuti szolgálattal s annak minden fázisával, a gyakorlati élet követelményeinek egyáltalában meg nem felelhetett, mert ezután a gyakorlati vasuti életnek csak úgy kellett a maga részére nevelni hivatalnokokat, mint azelőtt. Azt ugyan nem tagadhatjuk, hogy a vasuti tisztképző tanfolyam létesítése által a hivatal-

nokok kiképzése a praktikus élet részére sokkal könnyebben volt eszközölhető, mint azelőtt, de oly mérvben mégsem teljesítette s nem is teljesíthette eddig kötelességét, mint a mennyi várakozás hozzája fűződött, mert éppen a legfontosabb s leglényegesebb oldalát a vasuti életnek nem ismertethette meg hallgatóival: a gyakorlatiasságot.

Ennek a megismertetése továbbra is a vasut-intézetek feladatát képezte, mert azon két-három tanulmányi kirándulás, melylyel a vasuti tisztképző tanfolyam eddigi elméleti ektatásait kiegészíthette, egyáltalában nem érthette el azt a célt, melyet elérni szándékoztak vele. A mint tudjuk ugyanis, ugy idő, mint költségkímélés szempontjából ezen tanulmányi kirándulások legnagyobb részét a budapesti állomásokra szorították. Ezeknek olynemű megismerése pedig, hogy annak megismerésével még a gyakorlati életre is előny származhasson, igen nehéz. A már évek óta a vasutak szolgálatában álló s annak viszonyait alaposan ismerő alkalmazottnak is hetek, sőt hónapok munkáját igényli, hogy ezen állomásokat oly alaposan kiismerje, hogy azokról összefüggő képet alkothasson magának, annál kevésbbé lehet értéke egy ily tanfolyamhallgatóra nézve az eddig szokásban volt ilynemű kirándulásnak, mert ebből ő hasznot vajmi keveset látott, legfeljebb a vágányzatok, váltók, blockok és semphorok nagy száma volt az, a mi

ilyen őszi vasárnap délután hárman ültek az asztal körül: a szögletből huzódó lócza egyikén a gazda, a másikán Balog Gábor, a szabad oldalról szalmafonatos széken emennek a legény fia, Balog Mihály. Rövid száru fehér pipából pöfékelt a két öreg, kialudt virzsinia-szivart forgatott a fogai között a fiatal. Mindegyik előtt ott állott az apró kvaterkás pohár, az asztal közepén a felrecsordult bor tócsájában zöld mázos füles korsó — olyan, a melynek a csorduló száját szükre szorítja a nyílás tenyérnyi hidja. Zsíros papirosan hideg sült, meg gömböcz maradék, fehér kenyérkaréjja, meg a szétszórt morzsája mutatja, hogy megrakták a bor alá a kellő fundamentomot.

Csöndes szemléletben, mozdulatlanul ül a két öreg, álmosan hunyorgatva a fiatal. Csak a gazda sűrű szava: „Igyik kee, komám!” — meg a kinálás tisztességtudó elfogadása szakítja meg a csendet.

A mint az őszi nap lefelé hajlik az égen, sárga fénye a nyitott ajtón át szélesen befekszik a présházba, hátra, egész a pinczegádorig és rezgő fényverődéssel betölti a szobát. Taián azért is néz olyan álmosan az a fekete bajszas legény.

Egyszer aztán önkénytelenül fölkapja a fejét. Árnyék vetődött a fénybe, mert az ajtóban egy leány alakja állott meg. Sugár alak volt, széles vállakkal és a feje körül, a mint körülhulla-

mozta a meggabalyodott sugározón, ezer aranyos szöke fürtöcske kezdett rezgő játékot.

Hutflész gazda kivette a szájából a pipaszárt és azt mondta vendégeknek:

— A Rézi leányom!

Balog Gábor is hasonlóképp cselekedvén, így szólt a leányhoz:

— A Miska fiam!

A két fiatal egyet se szólt, csak kezet adtak egymásnak és csudálkozva néztek egymásra. Lobogó fekete volt a legény szeme, ragyogó kék a leányé.

Balog Gábor gazda felderülő arcczal oda mutatott az asztal negyedik oldalára.

— Ülj le közibénk, hugom, a kit szemnek gyönyörűségére teremtett az öregisten. Isten éltesen!

A piruló Rézi csak a kináló mozdulatot, a beszéd két utolsó szavát, meg azt értette, hogy az öreg gazda koczintásra tartja feléje a kis poharat. Mosolyogva eleget tett a felhívásnak. Mielőtt aztán az ajkához érthette volna a poharat, a hirtelen megelevenedett Miskával is koczintania kellett.

A Hutflésznek valami jutott az eszébe. Megérintette a szomszédja karját, leemelte a szegről a hébert és azt mondta:

— Gyűjjk kee koma!

Levitte a szomszédot a pizébe, végigkóstol-

figyelmét felkeltette, de mindezek közötti összefüggésről s ezen összefüggéssel szoros kapcsolatban álló szolgálat lebonyolításáról elfogadható képet semmiesetre sem alkotott magának.

Intéző köreink mindezeket belátva, szükségesnek tartották reformálni a hivatalnokok szakoktatásának eddigi rendszerét s első lépés bizonyára ezen a téren a kereskedelemügyi m. kir. minisztérium fentebb említett rendelete, melyet azonban csak kezdő lépésnek fogadhatunk el s joggal várhatjuk a további fejleményeket, melyek végézelja egy szabályosan kiképzett hivatalnoki kar.

A hivatalnoki kar kiképzetésének további alapjai már le vannak fektetve az említett rendeletben. Ezen állítást igazolni fogja azon körülmény, hogy a vasuti tisztképző-tanfolyam az eddigi heti óraszámok esetleges csökkentésével is sokkal szebb s sokkal kielégítőbb eredményt fog tudni felmutatni, mint eddig. Azon óriási nehézségek, melyek egy gyakorlati életpálya előkészületeivel vannak összekötve akkor, amikor a megfelelő gyakorlati ismeretek az elméleti oktatást nem támogathatják, teljesen megfognak szünni s kezdetét veheti egy egészséges irányu, erős gyakorlati érzékkel bíró hivatalnoki kar kiképzése.

Azonban a fentebb említett rendeletet csakis első lépésnek fogadhatjuk el, mert a fokozatos fejlődésnek s ezek kapcsán a szak-

oktatás teljes és hézagatlan voltának keresztülvitele, még egyéb üdvös s gyakorlatban könnyen keresztülvihető intézkedéseket is megkíván.

Mint legfontosabbat említem fel ez alkalommal azt, hogy a felveendő hallgatók, már a felvételnél letett vizsgák eredményeinek felmutatásával igazolják, hogy a gyakorlati vasuti élet megismerésére szánt idő alatt tényleg igyekeztek is azt megismerni és elsajátítani. Ezen vizsgák az üzletvezetőségek előtt teendőek le s a mai forgalmi, távirdai és kereskedelmi vizsgákkal lehetnének azonosak. A vasuti tisztképző-tanfolyam nem az akadémikus kiképzetés eszköze, hanem az élet számára dolgozik, szükséges tehát, hogy oly garanciák birtokában eszközölje a kiképzést, mely céljának meddőségét kétségen kívül helyezi.

(Vége köv.)

## A „Haladás“ IV-ik pályázata.

Szerkesztőségünk ismét pályázatot hirdet lapunk olvasó közönsége körében, úgy vasuti szakcikkekre, mint szépirodalmi közleményekre.

IV-ik pályázatunk föltételei a következők:

I. Egy a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű

tatni a hordókat és ekkép némán eldicselkedni azzal, a mit szóval magasztalnia nem adatott.

Magára maradt a két fiatal. A leány egy darabig nézte a napsugarakban tánczó muszliczahadakat, a legény egy darabig nézte a leányt és azonközben mindegyiknek furesán megzavarodott a tekintete.

Tehetetlenségében Rézi egyszer a pohárka után nyult, a legény felé tartotta és elmondta azt, a mit az apjától anyira hallott:

— Ígyik kee, komám!

Fölkaczagott a legény és ragyogó areczsal mondta:

— Isten eltessen, komám! Tanítanám magyar csókra azt a piros szádat, szegény kis németje!...

A következő heteken különös kívánsága akadt a Rézinek. Megakartta tanulni a masinavarrást. Hiszen alapjában vé e nem volt kifogása a gazdának ez ellen a kívánság ellen. Sőt szerette, hogy a leányának egyszer külön kívánsága is akadt, mint a többi parasztlánynak: hiszen ő is különb gazda volt, mint akármelyik a faluban. De miért, hogy most ilyen egyszerre kívánja meg a lánya a masinavarrást?... Különben, akármiért kívánja, legyen meg a kívánsága. Tanulja meg a masinavarrást, csak legyen kitől. No, ebben nem volt baj. Hisz éppen úgy akad, hogy a tiszteletesék el dolgozik egy városi varróleány, a Rézi majd azzal rendbe is hozza az

ügyet. Rendbe is hozta. A varróleány ugyanis egy-két hónapig itt marad, míg kézzől-kézre adódik — a tiszteleteséktől a jegyzőékhez, doktorhoz. Azalatt megtanítja. Meg is tanította, de csak nagynehezen. Se a papék Jettije, se a jegyző három leánya, de a doktorné se hitte, hogy a Rézi olyan igen figyelmetlen, hebehurgya. A helyett, hogy a munkára ügyelne, folyvást a varrónő meg a leányok csevegésén járt az esze. Úgy fülel, hogy szinte tátva marad a szája. Pedig megse érti, mert magyar az a beszéd. És a masina-varrási nagy tudatlansága mellett is egész boldogan fejezi be a kurzust. A doktorné nagy bámulatára magyarul köszöni meg a varróleány nagy fáradságát, odabaza pedig magyar nótát dudolgat egész nap — az apja nagy büszkeségére, ki tudja, hogy ez az urak nótája.

Egy meleg délutáni napon megint csak úgy volt egyszer, mint akkor ősszel: a Hutfesz présházában együtt iddögál a gazda, meg a dorogi szomszédok. De a Miska nyughatatlanabb, mint akkor. Nem ül meg a pohár mellett, hanem sürüen kilépeget az ajtóba, ki még az utczára is, végignézni a pinczesort. Egy izben meg éppen végiglépett a présház előtt. Aztán, a mint a sarkára ér, a közből csak előre törtet szinte futva a Rézi. Csak éppen, hogy föl nem dönti a legényt. Egy pillanatra meglepetve egymás szemé közé nézett a kettő, aztán egymás felé nyujtva a kezeiket, megszólaltak egyszerre:

előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

*Az első pályadij egy 20 koronás arany.*

*A második egy 10 koronás arany.*

II. Kívántatik két szépirodalmi közlemény. Az egyik vers, a másik próza. *Mindegyiknek díja 10—10 korona aranyban.*

Az I. sz. pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tarczay Ferencz felügyelő urat, a miskolczi üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor főmérnök urat, a miskolczi üv. vonatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.*

A II. sz. pályázat bíráló bizottsága szerkesztőségünk tagjaiból áll.

#### Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a *szerkesztőség* van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével

— Jó napot, Miska!

— Kun dag, séne frájla!

Erre aztán elnevezték magukat és nevettek, hogy csaknem a falnak dültek...

Egy-két arrafelé jövő ember térítette őket észre. Elröstelkedtek és besurrantak a présházba. Ott azonban nem soká maradtak az öregek mellett. A Rézinek a padlásán a fölaggatott szőlő után kellett nézni: kicsípegetni a rohadjtját; hazavinni is akart belőle. Miska nem engedte, hogy a kézikosarat maga vigye föl; utánna vitte maga.

Ott fent aztán hangos jókedvvel elmesélte a legénynek Rézi, hogyan tanult meg — úgy, a hogy — magyarul. Elmondta a Miska is, hogyan akart megtanulni németül. Egy obsitos kanonér-pajtája volt, ki Bécsben szolgált vagy egy esztendeig. Az tanította. De nem igen ment vele többre, minthogy azt kell mondani a szép leányoknak, hogy: „Kun dag, séne frájla!” Ezt aztán el is mondta magában a Miska százszor, hogy benn ne süljön, ha beszélgetni akar a Rézivel.

Szép virágos volt a Hutflesz Rézi napos ablaka mindig. Virított benne a szegfű, pelagonia, rózsza. Azon a tavaszon sutba került ez a virág. Két cseréppel rozsmaring, két cseréppel mirtus került a helyébe. Amabból minden vasárnap vitt egy-egy szálát a Balog Miska; azt nézegette egy egész héten, mert abból csodálatosképp két fé-

legyen egyező, kéziratban körülbelül 8—10 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás” tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadijat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadijak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadijat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levelükkel együtt megsemmisítetnek.

7. A pályamunkák f. é. decz. hó 1-ig küldendők be a „Haladás” szerkesztőségének címére

8. *A pályázat eredményét karácsonyi számunkban tesszük közzé.*

Kelt Miskolczon, 1903. október hó 17-én.

A „Haladás” szerkesztősége.

## HIREK.

\* **Értesítés Olvasóinkhoz!** A „Nemzeti Balesetbiztosító Részvénytársaság” melynél a balesetbiztosítással előfizető olvasóink biztosítva vannak, újabban az előfizetők részére nem állít ki igazoló jegyeket, hanem díjfizetési nyilvántartásokat, melyek az igazoló jegyekkel a főügynökség értesítései szerint

nyes kék szem nézett feléje. Maradt azért a cserepekben még elég, hogy kerüljön a mirtuskoszoruba is, mely nemsokára leszoritotta a Hutflesz Rézi aranyos szőke hajfonatait.

Akkor került az első sváb menyecske Dorogra. Bizony kerülhetne többször is, — kivált már most, mikor kevés a györkényi sváb leány, kinek masinavarrást kellene tanulni, hogy megértse a dorogi Miskák szavát...

#### A czim.

*Szerkesztő:* Hiszen ön nem is irt semmit a lapomban; milyen czimen akar hát tiszteletpéldányt?

*Fűzfa poéta:* Zeucghy Adolár Budapest, Dob utca 27. II. emelet 52.

#### Minden órában.

A garasi-téren egy zsidó fiu pléh kanalakat árul. Egy másik kérdezi, hogyan szuperál az üzlet.

— Mint edj betegnek! mondja a kanálnagykereskedő. *Minden órában edj kis konál!*

#### Ravasz ficzkó.

*Apa:* Jegyezzél meg magadnak Dalfikám, pénz orálja a világot, pénz nélkül nem lehet sinálni semmit se nem!

*Dalfi:* De volomit még is?...

*Apa:* Mit? Semmit!

*Dalfi:* Nő ná! *Hát adóságot!*

egyenértékűek, de a melyek a tolytatólagos díjfizetések előjegyzése végett nálunk őriztetnek. Mivel azonban részünkről célszerűbbnek véljük az igazolójegyeket, azok fenntartásáért egyenesen a „Nemzeti Balesetbiztosító Részvénytársaság“ igazgatóságához fordultunk s annak választát jövő számunkban hozzuk. Addig is felkérjük azon előfizetőinket, kik a közelmúltban fizettek elő balesetbiztosítással, de igazoló-jegyet még nem kaptak, hogy annak elmaradása miatt ne nyugtalanodjanak. *A Szerkesztőség.*

\* **Házasság.** *Szeley Sándor* államvasuti hivatalnok e hó 8-án vezette oltárhoz *Doboczky Katinkát* Kecskeméten.

\* **Uj osztálymérnökség.** A miskolci üzletvezetőséghez tartozandó breznóbánya-vereckői vasut üzembehelyezése alkalmával Breznóbányán felállított uj osztálymérnökség vezetésével *Havas Ignác* mérnök bizatott meg. Jól megérdemelt előléptetéséhez őszinte szivből gratulálunk, benne nemcsak az osztálymérnökség nyer egy kitünő vezetőt, hanem az ottani társadalom is egy agilis és rokonszenves tagot. A breznóbánya-tiszolci vonal is az uj osztálymérnökség hatáskörébe fog beosztatni.

\* **Magazinitis.** Temesváry Alajos lapunk jeles tollu munkatársa, kinek budapesti leveleiben alkalma van olvasóközönségünknek gyönyörködni, legutóbbi levelében a „Magazinitis“ uj nevü vasutas betegséggel foglalkozott. Az általa kitünő humorral ismertetett régi nyavalya legutóbb a józsefvárosi pályaudvaron ütötte fel fejét. Ugyanis a józsefvárosi teherpályaudvaron már régóta tapasztalják a raktárakban, hogy valami benső tolvaj dézsmálja a szállitmányokat. A munkásoknak, akik a pályaudvaron állandó alkalmazásban vannak, igen kellemetlen volt az, hogy a tolvajt nem lehetett elcsipni. Végre a minap közülök négyen elhatározták, hogy kinyomozzák a tolvajt. Egy két napig azt a hirt terjesztették, hogy a IV. számú raktárban vanhat láda ezüstpénz. Ezt a hat ládát tényálladéki eljárás végett vissza kellett tartani. Sejtették, hogy ez a hír fülebe jut a tolvajnak és így lépre megy. E hó 11-én éjjel, mikor a négy tolvajfogó munkás közül egy Hámos nevü örködött a raktárban, tényleg besurrant tolvajlámpással a tolvaj, aki egy Burián Károly nevü szegedi illetőségü vasuti napszámos. Az elfogott tolvaj beismerte eddigi lopásait és azt

## HETI KRÓNIKA.

Még el se feleltük azt a galád tettet,  
Melyet a szegedi tiszték elkövettek;  
Érezzük a sértést, sajog még a sebje —  
De beletörődöttünk valahogy már ebbe.  
És most újabb hirre lázad fel a vérünk,  
Oh, hát már mindig csak gyalázat jut nekünk!

Zarándokok jöttek Kassáról Miskolcra  
Koszorut helyezni a Kossuth-szoborra.  
Volt nagy ünnepség is, lelkesült a város  
S im reggelre kelve a koszoru sáros;  
Levágva egy szalag szentségtelen kézzel,  
A másik befelve sárral és szeméttel.

\*

Budapestnek ismét volt szenzációja,  
A riportereknek friss irnivalója,  
Az öreg Orczy-ház bedőlt összeomlott,  
(Alapja gyöngő volt, a fala megromlott.)  
Ha így építkeznek, ma-holnap az ember,  
Nyugodt lelkülettel lefeküdni sem mer.

Egy orosz gyorsvonat Moszkváról jöttében  
Szentpétervár mellett úgy gyuladt ki épen.  
Hogy a postakocsit porrá hamvasztotta  
S a tömérdek bankót mind elpusztította.  
Tizenhét millió rubel veszett oda  
És hogy ember egy sem pusztult oda — csoda.

\*

Németországban most szörnyü nagy a pánik,  
Beteg lett a császár, beszélni se vágyik.  
Nem is tud most szegény, mert fáj a gégéje,  
Azt beszélték, hogy tán operálni kéne.  
Meg is operálták s most mindenki várja,  
Mikor szólal meg a németek császára.

\*

A képviselők közt nagy a felhevülés,  
Ujból vita járja, meg éjjeli ülés.  
Tisza Pista izzad, nevet Héderváry,  
Neki már az egész most csak lári-fári,  
Nekünk meg a remény hej még most is kevés,  
Hogy meglesz végre a — **fizetésrendezés.**

Passe-partout.

vallja, hogy büntársai nincsenek. A magazinitiben szenvedő kartársat a rendőrség gyógykezelése alá rendelték.

\* **Az új vonalak benépesítése.** A breznóbánya—vöröskői h. é. vasut előreláthatólag e hó 24-én fog ünnepélyesen megnyitni, a benépesítés pedig az osztó vonatokkal valószínűség szerint e hó 16-án fog megtörténni. Az áthelyezési rendeletek már kimentek. Az áthelyezéseket a következőkben közöljük:

#### I A breznóbánya—vöröskői vasuton.

##### Gáspárd.

Klein Mór áll. előljáró Nyujtyalikérről. Berta János váltóőr.

##### Polonka.

Maneszl József állomásfőnök Tornaszentmikléről. Répászky Mihály váltóőr.

##### Lujzahuta.

Stefan József állomási kiadóőr Breznóbányáról.

##### Helpa.

Hazslinszky Ede állomási előljáró Jászóráról. Sztrecsko Dezső váltóőr.

##### Garamsashegy.

Mezey Kálmán állomási kiadóőr Zólyomból.

##### Pohorella vasgyár.

Pintér Sándor áll. előljáró Garamhidvégről. Nagy István váltóőr Kozmárról.

##### Nándorhuta.

Plank Kálmán állomási főnök Tiszolezről. Betyák István váltóőr.

##### Vereskő.

Kodra Gyula állomási előljáró Alsósajórról. Isaár Lajos váltóőr Garamhidvégről.

##### Vonatkisérők:

Somogyi Samu főkalauz, Petrás Pál kalauz, Csermák László, Légrády István Szabó Sándor, Tavoda József vonatmálházók Zólyomból.

##### Töketerebes—varannói hév.

##### Gálszécs.

Balázs Jenő állomásfőnök Miskolcraól. Mertinko János állomásfelügyelő Szikszóráról. Kovács Bertalan váltóőr. Szilvási Bertalan állomási málházó.

##### Parnó.

Bucsány Lajos áll. előljáró Liszkatolesvárról. Lippay Károly váltóőr Szegimalomról.

##### Széchélypályánka.

Chlumetzky Imre áll. előljáró Szilasról. Farkas István váltóőr.

##### Szacsúr.

Kulczsky Kajetán áll. előljáró Radványból. Juresz Kálmán váltóőr.

##### Varannó.

Pekáry Gyula állomásfőnök Legenyemihályról. Istvánko Lajos állomásfelügyelő Hal-

### Innen-onnan.

#### Kaszárnyából.

Egy kirendelt zászlóalj hadikutyája 2 napig távol maradt. A zászlóalj parancsnok már nyugtalan volt és egy ügyeletes altisztet magához rendelve azon utasítással küldi el a peczérhez, hogy nézze, meg ta.án ott van és váltsa ki.

Az altiszt visszatérve kivágja magát és jelenti: „*Jelentem alázatosan őrnagyúr csak két civil kutya van befogva.*”!

#### Zenéről.

— Mikor én zongorázni tanultam és egy oktávot hamisan ütöttem meg, a tanítóm mindig az ujjamra ütött.

— Ez különös, az én tanítóm olyankor mindig a fülemet húzta meg!

— Az kétségkívül *fülharmonikus* volt!

#### A haszon.

*Balog ur* (a ki kitérte a kezét): És most már egészen rendbe jön a kezem, doktor ur?

*Orvos*: Legyen nyugodt, egészen. Tud vele zongorázni is.

*Balog ur*: No ennek igazán örülök, mert zongorázni idáig nem tudtam!

#### Iskolából.

*Tanító*: No mondd meg Dani, melyik az a marha, a melyiknek a húst köszönheted, a mit eszel, és a cipőt, a mit viselsz?

*Dani* (rövid gondolkodás után): Az... az a *papa*!

#### Síralomházban.

*Lelkész*: Azt hoztam magának barátom, a mire legnagyobb szüksége van!

*Fegyenez*: Egy fűrészes vagy ráspoly okosabb lett volna!

#### Megfelelt.

*Fősvény*: Pénzt azt nem adhatok, de munkát kaphat. Mi a foglalkozása?

*Kéregelő* (epésen): *Koporsó-csináló*!

#### Hallatlan.

— Én megbosszulom magamat az anyósomon!

— Hogy-hogy?

— Valahányszor a feleségem főz, az anyósomnak nálam kell enni.

#### Állatbarát.

*Huszár őrmester*: Ezer ördög, pokol... önkéntes Silberspitz, ha a lova nem engedelmeskedik sarkantyuzza meg!

*Silberspitz*: Nem tehetek őrmester úr, én vadajok edj állatbarát!

majról. Pongrácz Lajos váltóór Legenyéről. Pasják András állomási málházó Nógrádludányról.

#### Vonatkísérők Varannó székhelyyel

Ruttkay Árpád zólyomi főkalauz. Kovács András, Wärner Fülöp, Banyik András ruttkai vonatmáhházók.

\* **A vonat kerekei alatt.** Ujvidékről jelenti tudósítónk, hogy az Ujvidékről e hó 8-án reggel 8 órakor Ó-Becsére induló személyvonat Szibéria és Vaskapu között elgázolt egy napszámos embert. A mozdony fellökte és olyan helyzetben esett a sinre, hogy a kerekek éppen derékon vágták ketté. A holttest részeit fölszedték a vonatra és elszállították Járek állomásra, a hol megállapították, hogy az elgázolt egy Kesztyes Atyim nevű süket ember. A vizsgálatot megindították.

\* **A Magyar Vasutasok Otthona és Üdülőhelye** létesítése iránt szétküldött felhívás, illetve aláírási ivnek mielőbb való visszaküldésére tisztelettel fölkérem az ügy iránt érdeklődőket. Egyben a több oldalról hozzám intézett kérdezősködésre kijelentem, hogy az egyesületnek megalakulása esetén a hozzájárulás az évi fizetés minden 100 korona után nem havi

10 fillér, hanem évenként 10 fillér. Szóval, akinek van évi 1000 korona fizetése, nem 10 koronát, hanem 1 koronát fizet évenként az egyesület céljaira s azt is 12 egyenlő részletben. A „Magyar Vasutasok Otthona és Üdülőhelye” iránt érdeklődőknek bármely irányban készséggel nyujt felvilágosítást Oláh László Kolozsvárt (máv. üzletvezetőség.)

\* **Vonatösszeütközés.** A déli vasut vonalán e hó 11-én éjszaka fél 2 órakor Slore állomásmánál, Cilli közelében a Triesztből este 8 órakor elindított gyorsvonat összeütközött a Bécs felől jövő személyvonattal. Szerencsére a mozdony és vonatszemélyzet még idejekorán észrevették a veszedelmet és teljes erővel fékeztek. Az összeütközés nem volt heves s ennek köszönhető, hogy az utasok közül csak ketten és egy vonatvezető, de ezek is könnyebben sebesültek meg, ellenben a vasuti kocsik legnagyobb része erősen megrongálódott. A vonatok néhány órai késéssel folytatták utjukat.

\* **Elgázolás** A rákosfalvai vicinális vasut e hó 12-én este a külső Kerepesi-ut 28. számú háza előtt elgázolta Schramm Nándorné 31 éves kofaasszonyt, a ki sérülésbe belehalt.

## CSARNOK.

### Káprázatok.

Span, olból.

Irta: Eugenio Selles.

(Folytatás.)

#### VI.

Santiago a földhöz szegezve állt meg a helyén és meredten nézte a halottat. Azután lassan-lassan föleszmélt és belátta hibájának véghetetlen voltát és ostobagyanujának súlyos következményeit és látván, hogy mindennek ő maga volt az oka, az a végzetes gondolat érlelődött meg agyában, hogy életével kell megbühödni szörnyü tettéért.

És azt végre is hajtotta volna, ha a következő pillanatban egy nemesebb gondolat nem villant volna meg agyában. Meghalni, igen, azonban nem haszontalan halállal, megmenteni azonban előbb a százados katonai becsületét, mivelhogy elrabolta boldogságát, hitvesét és ifju életét.

Santiago meggondolta, hogy a rossz nyelvek másnap, azt beszélhetnék, miképp Pérez százados éppen akkor szökött meg a csatatérről, midőn azt a karlisták megtámad-

ták, hogy az ostoba féltékenységtől vonszolva, meghalni menjen haza, még pedig a neje kedvesének fegyvere által.

A szolgálta tehát csakhamar elhatározta, hogy megteszi az utolsó szolgálatot gazdájának. Levette róla az egyenruhán levő paraszt köpenyegét és holttestét a vállára vette, nem mulasztván el előbb zsebkendővel bekötni a homlokát, nehogy a vér, a mely sebéből még folyton szivárgott, titkos utjának a nyomára vezessen valakit.

Imígyen indult szomorú utjára Santiago, fölfelé haladva a hegynek és husz percz múlva a földre tette gyászos terhét, mintegy száz lépésnyire a százados hadiszállásától.

Ekkor ismét hallani lehetett az ellenség lövéseit, a harczi zaj egyre jobban közeledett és sejteni engedte, hogy a karlisták megkezdték a támadást a hadiszállás ellen.

Santiago némán hallgatta a gyászos zenét, melyet tova küldözgetett a hegyvidék viszhangja. Keleten az égbolt világosodni kezdett s egy eltévedt sugara az ébredő napnak megvilágította gazdájának arcát. Levette homlokáról a kendőt és észrevette, hogy a vér megaludt a sebén. Ez ismét elszomorította a szolgát. Tudta, hogy csak friss vér vezetheti tévutra azokat, a kik majd megtalálják a százados holttestét. Eltökélte tehát, hogy a saját vére árán menti

\* **Dróttalan táviró a robogó vonaton** Tepliczben e hó 8-án a robogó vonaton kísérleteket tettek dróttalan táviratozással. A kísérletek rendkívül jól sikerültek. A tepliczi állomástól hét kilométer távolságban fölállított dróttalan táviró-állomáson feladott táviratokat a vonat egyik kocsijában fölállított táviró-készülék a vonat menése közben egészen pontosan és helyesen fölvette. A készülékkel ellátott kocsí a vonat utolsó kocsija, a melynek belsejéből két drót visz a szabadba és aztán e kocsí két oldalán és még más három közönséges kocsinak két oldalán vízszintes irányban megy tovább és szabadon álló csucsban végződik. Ez a két drót a befogadó, illetőleg leadó rudakat helyettesíti, a minőket a dróttalan táviró-állomásokon alkalmaznak. Mihelyt a vonat a dróttalan táviró-állomáshoz hét kilométernyire közeledett, a honnan szakadatlanul föladtak táviratokat, a vasuti kocsiban levő készülék működni kezdett és a táviratok szó szerint való szövege teljesen tisztán volt olvasható a felvevő készüléken.

\* **Halálos elgázolás.** A Rákosfalva felől Budapestre jövő helyiérdekű vasut e hó 12-én este 6 óta 15 perczkor halálra gázolt egy asszonyt a külső Kerepesi-uton, a Ferencz

meg a gazdája becsületét. Ha a gazdája holttestén öleti meg magát, kiomló vére hirdetni fogja, hogy mind a ketten a hazát védve hulltak el.

Ekkor felkapta gazdája mellől a kardot, elvágta vele ereit és piros vére buzogva hullott imádott gazdája arczára.

A golyók süvitve repültek körülötte.

És midőn az ellenség néhány lépésnyire volt tőle, fölemelte kardját és vad ordítással rontott a támadókra.

A fegyverek eldőrdültek és Santiago, szívéhez kapva, hanyatt esett a százados holttestére.

Másnap reggel a hatóság elszállította Márta holttestét és a helyőrség édig magasztalta Pérez századost, a ki dicső halállal mult ki a haza védelmében.

A helyőrség, a falu népe, a spanyol sajtó pedig azt hirdette a világnak, hogy P . . . százados hűtlen nejét, féltékeny szerető gyilkos kezei által megölve találták lakásán akkor, midőn a megcsalt férj a becsületért, a hazáért vérzett el a csatatéren.

A közvélemény káprázata!

(Vége.)

József-kaszárnya közelében. A szerencsétlen nő Sapum Nándor piaci árus harminczéves felesége, aki Rákoson, a Zalán-utca 12. sz. alatt lakott. Férje, aki társaságában volt, mikor az eset történt, azt mondotta a rendőrségen, hogy az asszony valósággal neki ment a lokomotívna. Nem hallotta a csöngetést, füttyöt s a férje kiáltozását sem, mert a feje vastag kendővel be volt kötve. A vonat keresztül ment rajta, úgy hogy nyomban meghalt s a mentőknek, akiket kihívtak, nem akadt már dolga. A holttestet a morgueba szállították.

\* **Különös vasut.** A világnak az a legkülönösebb vasutvonala, mely a Pennsylvanian Raivold Company fővonalából, Tirusvilleből az Oil Greek partján ágazik el. E vasuton a rendes közlekedést már évek óta beszüntették, de a sineket nem távolították el s évenként egy vonat robog végig az egész vonalon, hogy az e vonalra vonatkozó jog ne évjöljön el. Ugyanis ez a szárnyvonal az egyetlen lehetséges összeköttetés Oil City és Titusville közt s a Vanderbiltek ezért helyeznek oly nagy sulyt rá, hogy e vonalat biztosítsák maguknak. Mult augusztusban megint megindították Titusvilleből az egyetlen évi vonatot, de pár mértföldnyire a várostól a sinek a mocsaras területen annyira meggömbültek, hogy a mozdony és a szerkocsi szépen ledől róluk a sárba. Több napi munkába került, míg talpra, illetőleg a sinekre állították s folytathatta az útját. Alig ment a vonat pár negyedóráig, a mozdony a sinekkel együtt belesüllyedt a mocsaras, átázott földbe. A munkások még most is azzal vannak elfoglalva, hogy a vonatot kiemeljék. Ez roppant nehézséggel jár, mert ott a talaj oly ingoványos, hogy az emberek is derékig merülnének bele, ha az egész területet nem gerendázták és deszkázták volna ki.

\* **A legnagyobb vasuttársaság.** A Rock Island vasut az utolsó 15 hónapról kiadta jelentését s ebből az tűnik ki, hogy vonalainak hosszúságát tekintve, a legnagyobb vasut a világon. Tizenöt hónap alatt 43 millió dollár volt a bevétele, teher után 29 millió és személy-forgalomból 14 millió dollár. Ebből üzemköltségre 27 millió kellett és 16 millió dollár tiszta nyeresége maradt. Így a bevétel hatvanháromszázaléka esik az üzemköltségekre. A társaság hat millió dollárt adott ki új kocsikert; most vett 167 gőzmozdonyt, ötvenhat személykocsit és 2184 teherkocsit. A vasutvonalak hossza ötezer-ötszázhetvenkilenc mértföld volt és a Cedar Rapids, Northern, Peória, Oklahoma, Chotaw és a Frisco vonalakkal való egyesülése által tizennyolcezer mértföld hosszú vonal van birtokában. E vonalokért 273 millió dollárt fizetett s ez által a világ legnagyobb vasuttársulatává lett. A részvényesek rendszeren hat százalék jövedelmet kapnak.

\* **Milliomos leány és vasuti bakter.** Veronában most ritka szerelmi történetről beszélnek. Egy vasuti bakter legközelebb feleségül vesz ott egy milliomos leányt. A vőlegény neve Peretti, Verona közelében vasuti bakter. A menyasszony neve Collo, Verona város volt tanácsosának leánya, aki férjét nagy szerelmén felül néhány millióval is megfogja ajándékozni. A lakodalmat a legnagyobb pompával a napokban fogják megülni Veronában. A boldog vőlegény alig 25 esztendő, a menyasszony pedig — csak néhány esztendővel idősebb.

A fizetését kitünően rendezett vasutas kartársnak — ha csak ugyan igaz — mélyen gratulálunk!

**Kedvezményes vasuti jegyekhez** megfelelő fényképek, legtartósabb és legművésziesebb kivitelben jutányos ár mellett készülnek **Barna fényképésznél Varosház tér**

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Betűrejtvény.

8. t  
a

Ezen rejtvény megfejtését f. é. november hó 29-én megjelenő 48-ik számunkban hozzuk.

A megfejtés határideje november 25

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A f. é. 44-ik számban közölt rejtvény megfejtése

### Rántás

A kizűzött jutalmat a megfejtők közül Németh Gábor nyerte meg, kinek czimére „Oj wie köser, oj wie faju!“ czimű zsidó adomák gyűjteményét postára tettük.

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal

Magy. kir. államvasutak  
Üzletvezetőség Szegeden.  
30273/903. sz.  
I osztály

### Pályázati hirdetés.

A magy. kir. államvasutak szegedi üzletvezetőségének 1904. év február hó végéig szállítandó 38400 db. 1.60 m. hosszú, lehetőleg száraz III. rangu tölgytalpfára és 12 m. 3. szintén száraz III. rangu tölgyváltó talpfára van szüksége, a melyek szállítá ára nyilvános pályázatot hirdet.

A részletes feltételeket tartalmazó „ajánlati-felhívás“ valamennyi államvasuti üzletvezetőségénél megtekinthető s alulírott üzletvezetőségénél díjtalanul megszerezhető.

Ajánlattevők kötelesek az ajánlott talpfa értékének 5%-át mint bántpénzt kénzpénzben vagy állami letétre alkalmas értékpapírokban 1903. év nov. hó 27-én

déli 12 óráig alulírott üzl tvezetőség gyűjtő pénztárába letenni.

Az ivenkint egy koronás magy. okmánybélyeggel ellátott ajánlat lepecsételve és ezen külczimmel: „Ajánlat III-ad rangu talp és váltótalpfák szállítása iránt 30273/903. számhoz“ f. évi november hó 28-ik napjának déli 12 órájáig a szegedi üzletvezetőség I. általános osztályánál benyújtandó, illetve oda posta útján beküldendő

Szeged, 1903. október hóban.

Az üzletvezetőség.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magy. kir. államvasutak  
Üzletvezetőség Szeged.  
31886/903.

III.

### Pályázati hirdetés.

A Herkules fürdő állomáson megüresedő buffet berletére ezennel nyilvános pályázat hirdettetik. A bérlet fenti vendéglőre nézve 1904. évi április 15-ével veszi kezdetét és tart ezen időponttól számított 5 éven át, vagyis 1909. évi április 14-ig, bérletnek a következő helyiségek boesáttának rendelkezésére:

I. és II. oszt. váró- és étterem . . . 46.77 m<sup>2</sup>  
1 kis szoba . . . . . 12.76 m<sup>2</sup>  
1 konyha . . . . . 11.70 m<sup>2</sup>  
1 kamara  
1 jégverem (90 m<sup>3</sup>)  
1 pince  
1 padlás  
1 gazd. udvar.

Az egy koronás bélyeggel ellátott és „Ajánlat a m. kir. államvasutak fönt kiirt Herkulesfürdő állomása pályaudvarán levő buffet üzletre“ felirattal ellátott lepecsételt, borítékba zárt, nemkülönbben kellő okmányokkal felszerelt ajánlatok 1903. évi november 28-iki déli 12 óráig az alulírt üzletvezetőség általános osztálya főnökénél (üzletvezetőségi palota I. emelet 21. sz. ajtó) vagy személyesen, vagy kir. posta útján benyújtandók.

Bántpénz fejében a bérletre 100, azaz egyszáz korona kénzpénzben vagy állami letétre a alkalmas értékpapírokban a szegedi üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál 1903. évi november hó 27-én déli 12 óráig vagy személyesen leteendő vagy kir. posta útján beküldendő.

A közös czélra szolgáló I/II. oszt. váró és étterem fűtése és világításának felét a vasut viseli.

Az értékpapírok a bpesti vagy bécsi tőzsdén legutóbb jegyzett, 14 napnál nem régibb, a napi értéket meg nem haladó napi árfolyam csak 90%-os szerinti értékben számíthatnak.

Kénzpénzben letett összeg után kamat nem fizetetik.

Az ajánlatban a letétel megtörténte megemlítendő ugyan, de a letétről nyert elismervény nem csatolandó.

A buffet bérletére vonatkozó feltételek a nevezett üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályban (I. emelet 12 sz.) a hivatalos órák tartama alatt megtekinthetők, miért is az ajánlattevőkről feltételeztetik, hogy a feltételeket ismeri s azokat magukra nézve egész terjedelmükben kötelezőnek elfogadják.

A fentebbi feltételtől eltérő, vagy a kizűzött határidőn túl beérkezett ajánlatok, továbbá olyan ajánlatok, melyek táviratilag tételnek s végül olyanok melyekre nézve az előirt bántpénz le nem tétel, figyelembe vétetni nem fognak.

Az ajánlatok között a választás szabadon, a bérösszegre való tekintet nélkül történik.

Szeged, 1903. november hóban.

Az üzletve etőség.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



# RÁCZ JENŐ gyógyszerésznél

## MISKOLCZON,

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzeu gyógyszerárában

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőös.** Számos hölgy általa jó hatást — szeplőpuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkötől késő korig megóvjaa, egy tégeley 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozza Venus arczpor, fehér, rozsa és csem színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájessentia** = éhany cseppel egyszeri szájkölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozza (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desztillálja és fohérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták (és fogfájás van, ajánlatk a kintő jó hatásu (Pyrethro) svelzei fés csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készíte a hajhullást és fejbőrkorpuszost megátolja, valamint egyéb tej hőretergésztől megóv és kellemes illatúval fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”,** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készíte, igen kellemes illatu, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér, 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (Tyrkszenbalzsam, biztos hatásu és legkényveimesebben és somörök kiirtására 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

LábizzadáS ellen Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.

Szövevesszőnek Depillatoriumot. 1 üveg 1 korona.

Rüh C-úhatka ellen) Naphtol kenőcs. 1 kis tégeley 1 korona, — nagy 3 korona.

Köszvény ellen —II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelva van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldeték Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonmásokat, úgy mennyiségűleg, mint minőségűleg és olcsóságunkkal fölülmúlják: úgy, hogy általában hazai szerek gyantát legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten TÖRÖK JOZSEF gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: RÁCZ Jenő gyógyszerész MISKOLCZON.

Utánzásoktól tesszenek óvakodni.

Nyomatott Szelenyi és Társa könyvnyomdájában Miskolczon.