

HALADÁS

VASÜTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP
A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK :

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Mindszent-utca 4. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító részv.
társ.«-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Válasz.

Miskolcz, 1903. december 5.

—ko— Hir szerint *Hieronymi* Károly kereskedelem-
ügyi miniszter a következő levelet intézte az államvasutak
igazgatóságához:

„Ő esászári és apostoli királyi felsége folyó hó 3-án Bécsben kelt leg-
felsőbb elhatározásával a magyar kir. miniszterelnök ur előterjesztése alapján
engem kereskedelemügyi m. kir. miniszterré méltóztatott legkegyelmesebben
kinevezni. Midőn a kereskedelemügyi minisztérium vezetését tényleg átveszem,
azon várakozásomnak adok kifejezést, hogy az Államvasutak tisztikara engem
feladataim megoldásában hazafias kötelességérzettel és teljes buzgalommal fog
támogatni. *Hieronymi*, s. k.“

Szinte szokatlan, hogy egy miniszter székfoglalása alkalmával forduljon
a vasutasokhoz.

A vasut megépítése óta sok miniszter, köztük nem egy „előkelő dilettáns“
fordult meg azon a magaslaton és hozzá szoktunk, hogy csupán a távozás
alkalmával szóljanak hozzánk az elismerés meleg hangján.

Mi jámborok, sohasem tekintettük ezt udvariassági aktusnak, mert min-
den ilyen nagy ur távozása alkalmával felszakadt keblünkben a sóhaj: milyen
kár, hogy épen most távozik, midőn már megismert bennünket, mert nyilatko-
zata alapján ítélve, bizton hittük, hogy épen most segített volna rajtunk, a
midőn már — nem teheti.

Kegyelmes Urunknak hozzánk intézett szavai szokatlanok lévén, elolvas-
tuk talán százszor is.

Igy olvasás közben mintha abban egy csekélyke sajtóhibát találnánk.

Ugy tűnik fel nekünk, hogy az *engem* és a *feladataim* szavak közül
egy „is“ szócska kimaradt.

És midőn a legkomolyabban tűnődünk fölötte, megjelenik egy szatirikus kis vasutas kobold s a fülünkbe sugja: „Szeretnék én egy olyan minisztert látni, a kit mi nem támogatnánk, de...” és mielőtt a kérdést megfordítva tenné fel, a kis pajkos eltűnik...

Tökéletesen igaza van!

Mert miként a többi minisztert támogatjuk hazafisággal, kötelességtudással, miért ne támogatnánk épen őt, a ki, mint maga is büszkén jelentette ki, mint kis tisztviselő kezdte és küzdötte felmagát oda, a hová hivatva van, hogy a saját vérén segítsen.

Kegyelmes Urunk! Kormányra jutása alkalmával szívünk egész melegével üdvözljük s eljövételében a jobb jövő hajnalának hasadását látjuk.

Hála legyen az ég Urának, hogy Önben, kegyelmes urunk, nem az előkelő dilettánst, hanem a valódi szakembert kaptuk intézményeink élére, a ki is-

meri a mi munkánk legapróbb részleteit, ismeri sajátosságát, ismeri kötelességtudásunkat, hazafiui buzgalmunkat.

Ha pedig az „is“ ott tényleg nem hiányzik s nem oda való, akkor még jobb!

Mert akkor a súlypont az *engem* szóra esik, az ön személyére, kegyelmes Urunk!

Igy már az a sziürke papir egészen másképen néz ki, egészen mást beszél, mert Kegyelmességed neve, aláírása megnyugtató, egyben felbátorító!

Önt, Kegyelmes Urunk, minden erőnkől, legjobb tudásunk szerint teljes erőnkől fogjuk támogatni működésében, mert jóindulata, nemesszívüisége ismeretes minden magyar előtt, különösen pedig azok előtt, a kik szerencsések voltak s mint vasutasok, Ön alatt szolgáltak.

Midőn tehát szent fogadásunkat megtettük s ígérjük, hogy azt mindenkoron és

TÁRCZA.

Hulló levelek.

*Egy kis virágot adtál
Te egykor én nekem,
Hogy tőled egy emlékem,
Egy kísérem legyen.*

*Azóta hű kísérem,
E kis virágkehely,
Pedig virág nélkül sem
Feledhetnélek el.*

*Mikor e kis virágot
— Élet s illattele —
Adtad nekem, szerelmed
Id'adtad-e vele?*

*S ha az élővirággal
Szived is átadád:
Enyém-e most, midőn már
Elszáradt e virág?*

Gr. Kun I.

Janesi.

A „Haladás“ számára írta: Irentruh.

— Janesi! — hangzik ki keményen a szobából, mire Sáska János huszár abba hagyva az udvaron a cziczázást a Marival, egy szempillantás alatt benterem a szobában s keményen megáll gazdája, Szolesvay István huszárhadnagy előtt:

— Parancs!

Délelőtti 11 óra van, ám a hadnagy ur még mindég az ágyban fekszik. Nem esoda, mikor megint késő reggel vetődött haza. Máskor is megesett már ez s Janesi tudja, hogy a hadnagy ur az elmulasztott kirukkolás miatt most beteget fog jelenteni s ő viszi majd erről az írást a kaszárnyába.

Ugy is van. A hadnagy ur felül az ágyban s téntát, tollat és levélpapírost parancsol. Janesi felkutatva az íróasztalt, egy üvegecske téntát, egy tört tollszárat és egy fél iv papírost tesz az ágy mellé egy kis asztalkára.

A levélpapíros a szoba közepére repül.

— Levélpapírost mondtam, — számár! — mit adogatsz mást! Ott van a fiókban, a czimeres.

Janesi esodálkozva veszi fel a földről az elröpített papírlapot. Tudja, hogy ilyenén kell „beteget jelenteni,“ nem pedig a czimeres koptában. Az másra való, vitt már olyat is eleget.

minden helyzetben be is fogjuk tartani, ne vegye Kegyelmes Urunk kicsinyhitűségnek ettől a sokat csalódott vasuti néptől azt, ha figyelmét felhívja — a multakra emlékeztetve — immár tartathatatlanság helyzetére.

Bizalommal fordulunk Nagyméltóságodhoz, mert a sors jószágos kezét látjuk abban, hogy a vasutasok megváltójának egy igazi vasutast küldött, a kit az ég áldása, a mi hűségünk és hálánk kíséren áldásos munkájában!

A porosz királyi államvasutak „D” vonatai.

A porosz királyi államvasutak élénkebb forgalmu fővonalain a rendes gyorsvonatokon kívül ugynevezett „D” (Direct) vonatok is közlekednek. Ezen vonatok 90—100 kilométer sebességgel haladnak.

Leginkább két nagyobb s egymással sűrű érintkezésben lévő város között járnak ezen vonatok s az egész vonalon alig állanak meg, ugyszólván csak ott tartózkodnak, a hol

De gazdája ezuttal nem „szolgálati jegy”-et ír. Ma nem mulasztott rukkolt az azon egyszerű oknál fogva, mert a mai nappal tizennégy napi szobaáristomot kezd leülni. Tegnap szóta a nyakába holmi elkésések miatt az ezredes és e fölötti bubánatában mulatta keresztül Szolcsvay az elmúlt éjszakát. Most Heuersteig bárónénak, az aranyos Miczi baronesse mamájának ír, a hová ma ebédre hivatalos. Ki kell mentenie magát, mert — oh kegyetlen végzet! — a szobafogságot megtörni nem lehet.

Mialatt Szolcsvay a levelet írja, Jancsi az ágy lábánál megteszi a jelentést:

— Hadnagy urnak alássan jelentem, nincs semmi ujság. A főállatorvos ur tegnap délután itt volt és megnézte a Szikrát. Árnikával borogatjuk a hátát. A Futár ma reggel mindmegette a zabját. A Csalavér patkókelest kapott . . .

— Mit? No megálj gazember, bizonyosan rövidre kötöttem megint az istállóban!

— Nem kötöttem, alássan jelentem. Árnikával borogatjuk azt is. A zabos zsidó pénzért jött. Ma is el fog jönni. Az áfillát, a kit varratni vittem, elhozta a snájder. Jól megvarrta. Az ezüst cigarettli tárczát megtaláltam a divány alatt. Elfogyott a nyeregszappan és tegnap este ez a levél jött hazulról.

— Experess? Mutasd!

Szolcsvay az édes anyja írására ismer a bo-

a gépkezelés miatt ez szükségessé válik vagy ha van a vonalon számbavehető nagy város, a melynek forgalma a megállást indokoltá teszi.

A vonatok a mozdonyon s kalauzkocsin kívül 3—4 négytengelyű folyosós kocsiból állanak, mely kocsik a lehető legnagyobb kényelemmel vannak kiállítva s ugy vannak szerkesztve, hogy azokból az utasok balesetek alkalmával könnyen menekülhessenek.

Rendesen van ezen vonatoknál étkező kocsis is.

Folyosós kocsik a porosz kir. államvasutaknál ugyszólván csak ezen „D” vonatokban közlekednek, a rendes gyorsvonatoknál csak szakaszos kocsik vannak, azonkívül mig a gyorsvonatoknál III-ik osztály is van, a „D” vonatok csak I-ső és II-od osztályu kocsiból állanak.

Ugyan a gyorsvonatoknál is meglehetősen gondoskodva van az utasok kényelméről, a mennyiben minden két fulke között kifogástalan tisztaságu toilette áll rendelkezésre, de ez mégis távol áll a „D” vonatok kényelmétől.

A gyorsvonatok és a „D” vonatok között még azon különbség is van, hogy utóbbiak-

ritékon. Abbanhagyja az írást és föltépi a levelet. Az aggdó édes anya korholásaival van tele a levél: „Már megint sokat lumpolsz, költesz, — pénzzavarban vagy s még sem vagy bizalommal az édes anyád iránt. A legényed (jóraláló derek fiu.) elküldte a mosni való fehérneműt és ő írta meg, hogy pénzre van szükséged. Hát így kell megtudnom, hogy pénzzavarban vagy? Ugy látom, hogy a Jancsid jobban ráér az anyáddal levelezni, miut te fiam.” stb. stb.

— Jancsi!

— Parancs!

— Mit irtál te haza?

— Elküldtem a szennyesruhát, hadnagy ur.

— De irtál is?

— Irtam, igenis.

— Mit?

— Hogy itt küldjük a szennyesruhát.

— Hát még?

— Meg hogy a Szikrának nyeregnyomása van.

— Hát még?

— Hogy árnikával borogatjuk a hátát.

— És? Valld ki tüstént mit irtál még?

— Azt irtam még jelentem alássan, hogy küldjön az öreg nagysága pár forintokat, mert elfogytak, a mik voltak, minthogy a zabos zsidó mindég jár a zab árért, meg mások is, aztán a hadnagy ur mindég mondja, hogy majd ír haza pénzért, de nem ér rá a szolgálat miatt, hát gondoltam, én irok!

nál az ülőhelyek számozva vannak s a rendszer menetjegyen kívül még egy ülőhelyre szóló jegyet (u. n. „Platz karte“) kell váltani, a melyen már rajta van az utas részére kijelölt ülőhely száma is és az ülőhely az egész utra az övé marad, amíg a többi vonatknál a fennálló szabályok szerint, ha az utas ülőhelyét valamely tárgygyal nem foglalja el és így azt nem jelöli meg s míg időközben valamely állomáson a tartózkodás alatt kiszállott, azt más foglalja el, elveszti azon ülőhelyre való jogosultságát és annak elfoglalása miatt nem szólalhat fel.

A „D“ vonatokban egy egész I-ső, II-od osztályu kocsí a „nem dohányzó“ részére szolgál, ami igen helyes intézkedés, mert bizony nem sokat ér az nálunk, ha egy folyosós kocsiban egy „nem dohányzó“ fülke van, míg a többi kocsiban erősen füstölnek, a „nem dohányzó“ szakaszban ülő csak úgy tudja magát óvni a füsttől, ha a folyosóra nyíló ajtót állandóan zárva tartja, ami nagy hőségben igen bajos állapot.

A kocsik körülbelül 20 méter hosszúak, mint a mi négytengelyű kocsijaink; minden szakasznak ajtaja mellett a záróléczen egy táblácska van, melyen a fülkében lévő ülő-

helyek számai láthatók; a táblácska két részre van osztva: „Frei“ (szabad) és „Belegt“ (elfoglalva) felirattal, míg egy ülőhely sines elfoglalva, addig a számok mind a „Frei“ felírás alatt vannak; a mint azok ellesznek foglalva, a kalauz kulcsával átfordítja azokat a „Belegt“ felirat alá, úgy, hogy a nélkül, hogy sokat körül kellene nézni a szakaszban, egy pillantás a táblácskára elegendő arra, hogy tudjuk, van-e hely a szakaszban, vagy nincs; megeshetik az is, hogy közben állomáson szállunk fel, hol a tartózkodás alatt szokás szerint az egész utazóközönség kiszalad a kocsiból, hogy egy pohár sört és egy „belegtes Brödchen“-t vegyen magához s a szakaszok egészben üresek, de a táblácska megóv az utólagos csalódásoktól.

Minden szakaszban a mennyezetről két vilamoslámpa hinti szét fényét, azonkívül még minden ülőhely felett közvetlenül a pamlag háttámjának tetején van egy-egy sugárvetővel ellátott izzólámpácska, melynek fényénél olvasni is lehet s a német gondosság annyira megy, hogy az izzólámpácska mögött egy rekeszkében tartalék izzólámpa üveghólyag is van.

B. L.

(Folyt. köv.)

— Te Jancsi! — szólt szigorúan a hadnagy ur — most az egyszer nem váglak pofon ezért a szemtelenségért, (tekintettel az anyai levél utóiratára, mely szerint 150 forint pénzes-levélben következik!) hanem ha még egyszer ilyet teszel, letépek a füleidet!

— Igenis, hadnagy ur!

— Most pedig itt ez a levél, — folytatta Szolcsvay átadván a báróéknak szóló levelet, — elviszed a méltóságos bárónénak, a hol a multkor is voltál és ott átadod. Aztán elmész az evőeszékhöz a vendéglőbe és elhozod az ebédemet; ma itt ebédelek. Indulj!

Jancsi sarkonfordul és nagy sarkanytyupengéssel kilődül a szobából.

Szolcsvay öltözködéshez lát. Szépen, lassacskán, hisz van ideje, — két egész hét. A tükör előtt lassu nyugalommal kefélteti a bajuszát s a kis Miezi bárónő jár az eszébe. Miért is gondol mindég egy nőnemű felebarátra a férfiember bajuszkefélezés közben?

A bajuszkeféléssel egybekötött ábrándozást a Jancsi zavarja meg.

— Elhoztam az ebédet, — jelenti.

— Hát a levelet átadtad?

— Igenis átadtam.

— Takaríts ki és teríts meg.

Jancsi a mosdóvizet kiviszi s nyakon önti vele az udvaron a házi ur kutyáját. A parancs első része ezzel elvégeztetvén, a második teljesítésé-

hez fog s megterít. Az asztal közepén egy Törley-pezsögöspalaczk, friss kútvizet rejt magában.

Szolcsvay az asztalhoz ül, ám alig pillant rá az ételekre, meglepetten fordul Jancsi felé.

— Te, micsoda ebédet hoztál?

— Jó ebédet, hadnagy ur.

— Azt látom, — mondja Szolcsvay s álmelkedva nézi, hogy a csömörülésig megunt sertés-karaj, borju-szelet és szilvalekváros derelye helyett hal és vadneműek, hachéek és roladeok pompáznak a tányérokon.

— Te Jancsi, én még ilyet sohasem ettem a „Sárga kakas“-ban.

— Hát hiszen nem is onnan hoztam ma az ebédet.

— Hát honnan?

— Honnan? Hát a méltóságos báróéktól.

— A báróktól!? — ugrott fel Szolcsvay.

— Igenis. A mint átadtam a levelet a „Sárga kakas“-ban, elmentem a méltóságáékhöz és kértem a hadnagy ur ebédjét.

— A báróéknál?!

— Igenis. Mondtam, hogy a hadnagy ur ma otthon ebédel, hát adják ide az ebédet.

— Oh, te krokodilus! Mit csináltál már megint! Aztán mit szólt a báróné?

— Csudálkozott, jelentem alássan.

— Persze, hogy csudálkozott, te viziborju, hogy a fenébe ne csudálkozott volna! . . .

Hosszu léptekkel méri a szobát végig mér-

A vereczkei kettős kaptár.)***Ajánlva a méhészek figyelmébe.**

A méhészettel foglalkozóknak igen sok kellemtelenséget okoz a rajlesés, de a rajnak befogása is. Sokan azért nem méhészkednek, mert nem vigyázhatnak a rajokra, de ha észreveszik is a raj kijövetelét, ha az a szomszéd kertbe vagy magas fákra, sövénybe száll, csaknem félnapba kerül, míg méhesébe teheti a rajat.

Aki a rajlesés és rajfogástól menekülni akar, azoknak megbecsülhetlen eszköz „a vereczkei kettős kaptár“, mely ezelőtt 100 évvel az egész hazában elvult terjedve, de ennek titkát a méhészek féltve őrizték, másokkal nem közölték; így lassan feledésbe ment.

A vereczkei kaptárból a méh nem rajzik ki, hanem kora tavasszal egy hasonló kaptár tétetik hozzá, a család és pedig az egész család, megoszlás nélkül dolgozhat az üres kaptárban. Midőn kiépítették az üres kaptárt, szétvesszük s mindenikhez üres kaptárt teszünk, így egy családból két család lesz, az egyikben marad az anya, a másik anyát nevel magának. Igen

*) Tekintve azt, hogy olvasóink közül sokan foglalkoznak méhészkedéssel, e reájuk nézve hasznos és érdekes cikket szívesen közöltük. Szerk.)

gében Szolcsvay. Egyszeriben elment minden étvágya az ebédől. No ez szép eset! A meghívott vendég hazahozatja magának az ebédet! Nevetni fog rajta az egész város. S a báróné! Mit gondol az most vajjon?

— Vissza nem küldhetem már az ebédet, — gondolja Szolcsvay — de valamit mégis csak kell tennem. Te, — fordul Jancsihoz — itt van öt forint, szaladj a virágkereskedésbe, vegyél egy csokrot és vidd el a bárónénak. Mikor átadod, mondd meg, hogy addig is, míg személyesen tehetem, bocsánatot kérek a félreértésért. Értetted?

Jancsi ismétli a parancsot s távozik.

Alig csillapodott valamiképpen Szolcsvay boszúsága, a Jancsi visszatér. Jelenti, hogy a vett parancsot teljesítette. Egyszersmind öt forintot ad át gazdájának.

— Hát nem fizetted meg a csokor árát a virágkereskedésben? — kérdi Szolcsvay.

— De megfizettem. Ezt az ötöst a báróné adta. Először egy forintot adott, de arra azt mondtam, hogy az kevés, mivelhogy a bukréta öt pengő volt. Erre aztán ideadta az öt forintot.

— Rettenetes! — kiabál Szolcsvay. Most meg megfizetteti a csokor árát! Van neked eszed? — rivall rá Jancsira, — hiszen hozzád képest egy bivalycsorda bálrendező-bizottság! Lódulj azonnal és vidd vissza azt a pénzt, mert mindjárt aranyváglak!

meglehetünk vele elégedve, ha öszre 1 kaptárból 4 kaptárunk van tele.

Őszkor a kettős kaptár közé egy üres rámat teszünk, egy délután, másnap reggelre az egyik kaptárból minden méh abba a kaptárba megy által, amelyikben az anya volt, midőn szétnyitják, a méhektől elhagyott kaptárt és a rámat elvéve, a hátsó deszkát a tele kaptárra tesszük, a méhesalád így fog telelni. A méhek által elhagyott kaptárból a mézes lépeket kivágva, az üres és kenyeres lépeket otthagyjuk, száraz helyre elteszük s tavaszkor a kaptár hátulsó deszkáját levéve, ezt tesszük hozzá, így csak az üres tért kell beépíteniök.

E kaptárból aki akar, nyárban is szedhet mézet.

Az ingatlan „vereczkei kettős kaptár“ előnyei mindentéle ingatlan építményü méh-lak felett:

1. A rajlesés és befogás sokszor igen kellemtelen, sok időbe kerülő, fáradságos munkájától megment, nem szökik el a raj, nem hagyja ott a köpüt, nem száll össze, nem megy vissza a raj, nem kell gondozni.

2. A méhek szorgalmasabban dolgoznak benne, mert a család megoszlás nélkül együtt dolgozik.

Jancsi elrohan.

Szolcsvay a kanapén fetreng dühében, mikor Jancsi visszatér — egy nagy virágcsokorral a markában.

— Alásan jelentem a hadnagy urnak, visszaadtam az ötöst a bárónénak. Visszavette, hát én meg visszakértem a bukrétát. Itt van.

A hadnagy ur szótlanul, kétségbeesetten roskad a kanapéra...

A bíróság előtt.

Bíró: Maga már *megint visszajött*, hiszen alig két hete, hogy kijött a börtönből?

Vádlott: Bocsánat, *hoztak!*

Kosár.

— Hát nem tetszik, a mit mondok, édes Gitta!?

— A mit mond, az megjárja, de az nem tetszik, a ki mondja!

Az aggszűz esztendő.

— Tíz év óta nem láttam kisasszony! Azóta sok minden történt!

— Bizony! *Őt évvel* idősebbek lettünk!

Szép vidék.

— Sarah lébn. angyalom, hodj ha még nyolcz napig ilejen szép idő lesz, elotazunk Lagó-Masóresz-be!

3. A családot a nekünk a legalkalmasabb időben oszthatjuk meg, nem kell a rajzásra várni.

4. A családnak, a rajzáshoz készülés miatt nem kell — éppen a legjobb időben — tétlenül a röplyuk előtt hevernie, mert van hol dolgoznia, nem vesz el 10—15 nap — a legjobb időben — hordás nélkül. Van tere a munkára.

5. A kivonuló raj sok mézet elvisz, a befogás után a hordó méhek sok mézet elfecskenedeznek. Itt megmarad a méz. Rosz időben a rajokat még etetni is kell.

6. Őszszel nem kell a méhet mézéért kiölnünk.

7. E kaptárban jobban telelnek, mert 2 kaptárban sok méh együtt van, több méh kevesebbet fogyaszt.

*

A „verezkei kettős kaptárral“ való méhészkedésről az „Utmutatást“ tölem 85 fillér beküldése mellett portómentesen kapja a megrendelő.

A kaptár egyszerű fenyődeszkaláda, mely könnyen elkészíthető a minta után.

Kaptárak téiben megrendelhetők a könyvecskémben jelzett helyen.

Ung-m. Csap, 1903 november hó.

BacsKay Sámuel,
méhészköri elnök.



A miskolczi MÁV. altisztikör.

A miskolczi máv. altisztikör választmánya a f. év november 25-re kitűzött ülését Krösz Elemér elnök távolléte miatt f. év november 29-én tartotta meg.

Ez alkalommal elintézését nyert a Balogfalván elszerencsétlenül fűtők felállított sírköveinek beszenteléséről szóló jelentés.

A sírkövek költségeinek felszámításánál kitűnt, hogy a meglevő alap 100 koronával lett túllépve.

Miután a felmerülő költségekhez való jótékony és szives hozzájárulásukat Temesváry Alajos főellenőr ur a saját és a „Kiktartás“ nevében 40, a „Haladás“ 15 koronával megelőzőleg megígérték, — amit a választmány annak idején hálás köszönettel vett tudomásul — a kör pénztára csak 45 koronával van terhelve.

A választmány elhatározta továbbá, hogy mint az előző években, úgy az idén is a Szilveszter-estély megtartassék és előzetes intézkedéseket tett az 1904. febr. 1-én tartandó bálra is.

HETI KRÓNIKA.

Háborgó vizein a nagy óceánnak,
Hol fehér sirályok vijjogással szállnak,
Eltűnt egy gőzhajónk, „Petőfi“ volt neve
S méla emlékekkel lett a szívünk tele.
Számít a sors s olykor nem szeszélyes zsarnok:
Igy tűnt el valaha a lánglelkű dalnok.

Fizikus uramék mostan jubilálnak
S hódolnak Röntgennek, miként egy királynak...
Bizony méltó is a tudomány bókjára
Híres sugarának aligha van párja.
Még se kérnek tőle képet menyecskekről,
Ki álmodozik a csillagtalán égről...

Ujra megszólalt, hogy csipje meg kánya
Az ördög-szigetnek hírhedt kapitánya.
Szemfogatva ismét a szinpadra lépett
S füvet, fát megmozgat becsülete végett...
Jajgat, hogy ügyeben napirendre térnek,
Jobb vón' biz hallgatni egy Dreyfus Alfrédnek...

Csingilingi, itt van a Mikulás bácsi.
No hát gyerekek a rosszasággal ácsi!...
Hiába tátong a cipőtök ablakba
Meg lesz majd jó féle virgácsokkal rakva...
Mikulás estéje!... varázshintő mese
Jaj, de hány gyermeknek nincsen cipője se...

A pesti közönség nagy örömet leli
Egy csodagyermekben s ez Vécsey Feri.
Ugy hegedül ez a tizesztendős gyerek,
Hogy bámulják őt a koszorus mesterek...
Este koncertekben, salonokban játszik
Napközbe' nagy vigan a mezőn lapdázik.

Megjelent a galamb! Olajág esőrébe',
Karácsonyra talán meg lesz már a béke...
S ujra megindul a parlamenti gálya,
Mely hónapok óta szelek mérget állja...
Csak ne légyen percnyi ez a lelkesedés
Ne légy már délibáb: **fizetésrendezés.**

Passe-partout.

A „Haladás“ IV-ik pályázata.

Szerkesztőségünk ismét pályázatot hirdet lapunk olvasó közönsége körében, úgy vasuti szakezikkekre, mint szépirodalmi közleményekre.

IV-ik pályázatunk föltételei a következők:

I. Egy a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

*Az első pályadíj egy 20 koronás arany.
A második egy 10 koronás arany.*

II. Kivántatik két szépirodalmi közlemény. Az egyik vers, a másik próza. *Mindegyiknek díja 10—10 korona aranyban.*

Az I. sz. pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tárczay Ferencz felügyelő urat, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor főmérnök urat, a miskolci üv. vonattatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.*

A II. sz. pályázat bíráló bizottsága szerkesztőségünk tagjaiból áll.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban körülbelül 8—10 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. é. decz. hó 15-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. A pályázat eredményét karácsonyi számunkban tesszük közzé.

Kelt Miskolczon, 1903. október hó 17-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

Innen-onnan.

Kedélyesen.

Hölgy: Bizony, mulandó az élet! Az ember azt sem tudhatja, hogy mi vár rá. Ma a férjem ölében vagyok, holnap talán már Ábrahám ölében...

Ur: Talán remálhatok holnap után?...

Mégis.

— Ugy, hát felesaptál műlovarnak és vasárnap csináltál egy sétalovaglást. De fogadni mernék, hogy a ló előbb volt otthon, mint te!

— Látod nem is igaz, mert én ottam előbb otthon!

Ő csak tudja!

— Lébikém, mennyi edj meg edj?

Lébi hallgat

— Nu, majd adok edj példa. Gondoljál, hogy apád és anyád előtted állanak. Hány személ ez?

Lébi! Edj.

— Wih hájszt edj? Hiszen khetü!

— Tsak edj! O mi házonkbo o papa nem számít!

Rémület.

A feleség: Te Géza olvastad? A kedves mama irt egy regényt, mit a kritikusok nagyon dicsérnek.

Vő: (Rémülten fejéhez kap) Szent Isten! Csak nem lesz az az asszony hallhatatlan!

Fődolog a nyugalom.

— Hallja, a maga rovar pora nem ér semmit!!

— Ógy? Hát hogyan alkalmazta?

— Belefújtam a nyílásokba, hol a poloskák tanyáznak.

— Hát khi mondta, hogy főjjon bele a nyílásokba?

— Hát, hogy kell?

— Meg kell fogni oz állatkhákat és rájak hinteni o port!

— De hiszen, ha megfogtam, agyon is íthetem!

— Agyonötni? — mondja Jerig inteni nyugalommal — agyonötni? ... Nu az se nem rossz!

Kirurgusnál.

Feleség: Jaj kirurgus uram, talán még is megmentheti az uramat!

Kirurgus: Hm, eret már vágtam rajta, pióczát is tettem rá, legfeljebb még a fogait húzhatnám ki!

Lehütés.

Hölgy (kit az üzlettulajdonos az ajtóig kísért) Menjen vissza Gelb ur, meg fog hűlni; különben magamtól is kitaláltam volna. Köszönöm az előzékenységet!

Gelb: Nincs miért nadsága, nincs miért! Már ez nálunk özleti szokás, mert otóbbi idűben nadjon sokat lopnak nálunk!

HIREK.

***Értesítés olvasóinknak.** Értesítjük olvasóinkat, hogy a nemzeti balesetbiztosító részvénytársaság kívánságunkra mindazok részére, kik balesetbiztosítással fizettek elő, ezentul is igazoló jegyeket fog kiadni, melyek az eddigiekkel mindenben megegyeznek. A kik az utóbbi hetekben fizettek elő biztosítással s igazoló jügyeiket még nem kapták meg, a napokban kézhez veszik azokat.

Gróf Serényi Béla államtitkár Ózdon mult hó 30-án tartotta meg programbeszédét a dédesi kerület nagyszámban összegyűlt választó közönsége előtt. Az államtitkárt a politikai kitűnőségeken kívül *Görgey* László üzletvezető és *Kun Bertalan* forgalmi főnök kísérték útjában. Nagyszabású beszédében a többi ugyszólván korszakot alkotó reformok és intézkedések között különösen a viczinális vasuti törvény revíziójával, a közeljövőben tervbe vett vasutépítkezésekkel, a motoroskocsi közlekedéssel s a tisztviselők fizetésrendezésével foglalkozott. A programbeszéd után az ováció számba menő lelkesedés lecsillapultával kedélyes villásreggelihez ült a társaság. A szebbnél-szebb pohárköszöntők között egy gyönyörű formájával, mint

gyujtó hatásával *Vidats* János osztályfőnök lelkes felköszöntője aratott általános tetszést, ki ott ez alkalommal „ezivilben“ megjelenve, nem mint vasutas, hanem mint a miskolci szabadelvűpárt kiküldött képviselője eltette a párt nevében az államtitkárt. — A kerületben nagy a lelkesedés és *Serényi* Béla grófnak egyhangú megválasztatása feltétlenül bizonyosnak mondható.

* **A breznóbánya—vereskői vasut** műtanrendőri bejárása *Uhlyarik* Béla vasuti és hajózási főfelügyelő vezetése alatt mult hó 27-én tartatott meg. A megnyitásról, valamint az azt követő ünnepség lefolyásáról nem írhatunk, a mennyiben a szerkesztő-éghez intézett meghívó egy sajnálatos módon közbejött véletlenség folytán nem jutott kezeinkhez, így lapunkat ott nem képviseltethettük.

* **Halálozas** Zombori György államvasuti főraktárnok, harminczévi szolgálat után, Szolnokon elhunyt.

* **Villamos Bécs és Pozsony között.** Pozsonyból jelentik, hogy a bécs—pozsonyi villamos ügye új stádiumba jutott. Brolly pozsonyi polgármester, Tauber mérnök és Neiszidler képviselő ez ügyben már érintkeztek is Hieronymi kereskedelmi miniszterrel. Tauber mérnök kijelentette, hogy a villamos finanszírozását a Ganz és

CSARNOK.

Egy éj története.

Oroszból.

Írta: **Lavreczkij.**

(Folytatás)

— Én nem csaltam s nem akartam csalni. . .

— Hát ez mi? Szemrehányás!? — vágott közbe Advotya, gyors asszonyi logikájával, úgy értve a dolgot, hogy Szlobodin arról beszél, hogy ő az urát megcsalta. — De hát miért használtad ki ezt a csalást? Te becsületes, te őszinte ember, hiszen te is megcsaltad őt! Mi együtt csaltunk. . .

— Én nem arról beszélek — mondá gyöngéden. Azt mondom, hogy magát én nem csaltam meg!

Ujra elkezdett fel s alá járni.

Kendőjével megtörülte szemeit és arcát és inogva ment utána. Ugy tetszett neki, mintha kissé bánná a dolgot s mintha szánalom és határozatlanság venne erőt rajta.

— Vajsz! — szólt felegyenesedve s felkelésre készen.

Szlobodin rápillantott szenvedő arczára s egyszerre eszébe jutott Katyu fiatal és mosolygó arcza.

— Nos!? — kérdezte ingerült hangon.

Ez a hang mélyen sértette őt. Kiérezte belőle a közönyösséget, a „vég“-et, a vér oly gyorsan a fejébe szökött, amily gyorsan felugrott s rávetette magát a kedvesére, maga sem tudta milyen szándékkal Csak szükségét érezte annak, hogy valamit cselekedjék, hogy valakit elpusztítson, valamit összezuzzon s megmutassa az erejét, a hatalmát. A nyelve mondott valamit, de ajkairól csak vad, siránkozó hangok hallatszottak. Szlobodin ügyesen kézen fogta őt, a mikor megakartá harapni kezét, elfordította őt magától s rálökte a pamlagra. Kifujta magát és biborvörösen, dühösen állt felette. Advotya szemei vagy félelmet árultak el, de arcza siralmas, bűnbánó s a büntetést váró kifejezést öltött. De ez a bűnbánó ki fejezés sem lágyította meg őt. Ellenkezőleg egyszerre valami kegyetlenség ébredt fel benne . . . rávetette magát, megragadta vállait, felemelte és megvárta azután szokatlan erővel félrelökte, mint valami megunt dolgot szokás.

— Nyomorult féreg! — kiáltott fel undorral, alávaló, hazug féreg! — ismételte hőrögvé s rábámult mozdulatlan testére és szemeire, melyek valami tompa önkívületben megmeredtek.

(Folyt köv.)

Társaság és a Hitelbank biztosítja. A miniszter megígérte, hogy az ügyet személyesen fogja megvizsgálni. Most vett értesítés szerint a kormány jóváhagyta és engedélyezte a vasut kiépítését.

* **Eljegyzés.** Balázs Jenő gálszécsi állomásfőnök, Balázs Miksa, a gömői pályaudvar főnökének fia, tegnap tartotta eljegyzését Propper Annával, az ó lublói takarékpénztár igazgatójának leányával. Tartós boldogságot kívánunk e szép frigyhez!

* **Athelyezés.** Gellért Nándor máv. mérnök-gyakornok a miskolci üzletvezetőség központjából a rozsnói osztálymérnökséghez helyeztetett át.

* **Kétszáz kilométer óránként.** A napilapokból ismeretes, hogy a legelőkelőbb németországi villamos czégek közül alakult társaság a legnagyobb menetsebességek elérésére nagyszabású kísérleteket végeztet a marienfeld—zosseni villamos vonalon. Ez a vonal 23 kilométer hosszú s indítást és fekezést beleértve, nyolcz perc alatt már nem egy ízben bejárták. A napokban ezt az utat 5 perc alatt tették meg, ami óránkénti 200 kilométer sebességnek felel meg. A kocsit vezetője Reichel dr. főmérnök a „Woche“ban igen érdekés módon írja le az utazást. Már 180—185 kilométeres sebességnél úgy tűnik fel, mintha az épületek, táviratoszlopok, fák stb. leírhatatlan gyorsasággal tűnnének el a kocsit mellett, a kocsit pedig egy helyben állana, csak a kocsit kerekeinek zöreje árulja el, hogy a kocsit megy. Ekkora sebességet élő lény még eddig nem ért el, s azzal sem a madár repülése, sem a légbajó gyorsasága nem mérközik. A madarak röptükben beleütődtek a motorba, a mint a motor utólrte őket. Egy szemlélő a Berliner Tageblattban azt írja, hogy az elrepülő kocsiból csak annyit látott, hogy emberek vannak benne, de még mielőtt azok alakjáról csak némiképen is képet alkothatott volna, a kocsit rég eltűnt. Jóllehet, hogy a pálya olyan egyenes, mint a kifeszített zsinór, a motor megpillantásától annak a látóhatáron történt eltűnéseig nem telt el fél perc. Az utazás lefolyása megmutatta, hogy az ut alatt semmiféle aggasztó körülmény nem lépett fel, s hogy a technika mindazon akadályokat, melyekkel az ilyen hatalmas gyorsaság egybe van kötve, el tudja háritani. A 200 kilométer menetsebesség elérése kétségtelenül fénypontot képez a technika történetében s a német elektrotechnikusok büszkének lehetnek e páratlan eredményre. Most már semmi kétség, hogy elfogják érni a tervezett óránkénti 230 kilométert.

* **Halálosan összeégett.** Lenésó Lajos vasuti szolga felesége Nyár-utca 23. számú lakásán a borszesz-forralótól meggyuladt és halálosan összeégett. A Károlyi-féle kórházba vitték.

* **Tűz az aradi waggonyárban.** Aradról jelentik, hogy az odaváló Weitzer-féle waggonyár mult hó 29-én éjjel leégett. A tűz a gépszerelemben keletkezett s rövid idő alatt az egész

gyártelep lángban állott. A veszedelmet növelte, hogy a raktárakban nagy mennyiségű gyulekony anyag volt felhalmozva. Három teljesen felszerelt új mozdony, sok géprész és szerszám is elégett. A kárt még nem állapíthatták meg.

* **Az államvasutak jogtanácsosa.** Az államvasutak jogügyi osztályának vezetőjét, dr. Bartsch Gusztávot zugiráskodással vádolta Pollák Illés, a Budapesti Ügyvédi Kamara ügyésze, mert az államvasutak pörös ügyeiben mint ügyvéd járt el, jóllehet nem tagja a Budapesti Ügyvédi Kamarának. A járásbíró s később a törvényszék főlebbviteli tanácsa megszüntette az eljárást, hivatkozással egy miniszteri rendeletre, mely az államvasutak jogügyi osztálya ügyvéd tagjainak jogot ad arra, hogy az államvasutak pörös ügyeiben eljárjanak. E megszüntető határozat után dr. Barsch Gusztáv hatóság előtt való rágalalmazásért idézte pörbe a Kamara ügyészt, de a járásbíró ebben az ügyben is megszüntető határozatot hozott. Dr. Bartsch a törvényszék főlebbviteli tanácsához apellált, amely a járásbíró végzését megsemmisítette s utasította a bíróságot, hogy ítélettel döntse el dr. Bartsch panaszát. A járásbíró ennek eleget is tett s a tárgyalás után Pollák Illést fölmentette. Ez ítélet ellen a panaszos főlebbezett, de a budapesti büntető törvényszék főlebbviteli tanácsa, amely az ügyet tárgyalta, jóváhagyta a járásbíró ítéletét.

* **Havazás Olaszországban.** Milánóban az egész héten erősen havazott. Egész Felső Olaszországból nagy hóesések híre érkezik, némely helyen a közlekedés is megakadt. A Simplonvasut munkálatait, a nagy havazás miatt teljesen beszüntették.

* **Az ügymenet egyszerűsítése a földmívelésiügyi minisztériumban.** Tallian Béla minisztériumban czélszerű rendelkezéseket tett, amelyek arra valók, hogy az ügymenet egyszerűsítésével az ügyek ellátása minnél gyorsabban történjen. A halasztást nem tűrő ügyek az államtitkárnál vagy az államtitkári teendők ellátásával megbízott miniszteri tanácsosnál aznap referálandók. A beérkezett ügydarabok a lehető leggyorsabban, de legkésőbb tízenczgy napon akkor is elintézendők, ha azok sürgősnek nem is jeleztetnek. Kivételt képeznek azon ügyek, amelyek elintézése hosszabb tanulmányt, vagy hivatali okból halasztást igényelnek, de hogy ezen jelzett körülmények fennforognak-e, azt az osztályfőnök állapítja meg. Ezentul minden negyed évben a miniszter számonkérő széklet fog tartani. Ha valamely ügyben a beérkezéstől számítva, harmincz napon belül sürgetés érkezett, a miniszternek jelentést kell tenni. Az ügy elintézésére a közbeeső intézkedések mellőzendők, azon kell iparkodni, hogy minden dolog, minden felesleges ügyszámszaporítás nélkül intéztessék el. Az ügyosztályokban behozza a miniszter a közvetlenséget és szóbeliséget, hogy

rövid uton az ügyek felesleges írásos munkák elhagyásával, elintézhetőek legyenek. Az ügyosztályok csak elvi dolgokban korrespondáljanak. Magánfeleknek az ügyek érdemleges elintézéséről csak az osztályfőnök vagy helyettese adhat fölvilágosítást.

Hír szerint ezek a rendelkezések és egyszerűsítések a kereskedelmi minisztériumban is rövid idő alatt keresztülvitetnek, megtoldva azzal, hogy jövőben a vasuti osztályban a fogalmazói szakban csupán csak olyan erők fognak alkalmaztatni, akik már a külszolgálatnál előzőleg kitűnően működtek s teljes megalégedésre tettek szolgálatot.

*** Merénylet az olasz király vonata ellen.** Utólag kitudódott, bár a hivatalos jelentésekben nyoma sincs, hogy az olasz királyi pár ellen, Cheorbourgan átutaztában, a vasuti vonalra őrködő katonák egyike merényletet akart elkövetni. Az illető katona, aki társaival sorfalat állott a vasuti vonal mentén, öt nagy követ rakott a sínekre. Mivel a sorfalat álló katonák nem sűrűn egymás mellett, hanem egymástól bizonyos távolságba voltak elhelyezve, a merénylő az éjjel sötétségében véghezvihette tervét. A katona neve Diot és a Chalonsban állomásozó első gyarmat-gyalogezred harmadik századának közlegénye, önként jelentkezett négy évi katonai szolgálatra. Vallette ezredes megindította ellene a hadbíróági eljárást. A merénylő társai azt állítják, hogy Diotnak nincs helyes esze.

*** Vasuti szerencsétlenség.** Párisban a Metropolitain-vasut egy motorkocsija e hó 2-án reggel hat órakor rövid zárlat folytán, mely a hóval födött sínekre vezetendő vissza, kigyuladt. Az utasok még idejében kiszálltak a vonatból. A tüzet rövidesen eloltották.

*** Öngyilkos tolvaj.** Darány állomáson egy földbirtokos nagybirtokosságú halat akart ládába csomagolva továbbítani. Fülöp György vasuti őr az éjt felhasználva, egy másik társával feltörte a ládát és nagybirtokosságú halat lopott el. Az állomásfőnök rájött a tolvajlásra, följelentést tett Fülöp ellen, ki félelmében egy fára felakasztotta magát. Mire észrevették, már halott volt.

*** Polgármester mint diszvasutas.** Aradon a városi és máv. vasuti tisztikar között a kollégialis jó viszony ápolása czéljából társasvaesora rá jöttek össze a vasuti étteremben. Stankovics üzletvezető pohárköszöntőt mondott Institoris polgármesterre, kit „diszvasutas“-nak nevezett. — Farkas állomásfőnök tüstént a polgármester karjára akasztotta a szolgálati jelvényt, ami derűtséget keltett.

*** Azok a viczinálisok.** Boldog Magyarországnak valódi specialitásai a viczinálisok. Ha csak alkalom van rá, mindig szívest kifigurázza min-

denki a csigalassúsággal mozgó gépet. — Ilyen mulatságos história esett meg a napokban a boldvavölgyi viczinálissal. A lassan mozgó masina egyszerre csak a nyílt pályán megállt. Az utasok fejvesztve tolongtak az ajtók közé, rémülten kérdezve a megállás okát.

— Mi történt? — kérdi megrémülve az egyik utas.

— Egy tehén áll a síneken, — volt a kalauz válasza.

Azonban a baj csak kis ideig tartott. Sok fáradsággal a tehenet is elmozdították az utból és a viczinális is elkezdett kászolódni. Vagy tíz perc múlva a vonat megint csak megállt.

— Miért állt meg ismét a vonat? — kérdezte a fenti kíváncsi utas.

— Hát megint utólértük azt az utálatos tehenet, — felelt bus lemondással a kalauz . . .

Ezt a gyenge élcecskét egy viczinális lapban olvastuk, melynek szerkesztőségében ha már kifogynak a „veszett kutya“, „szinvába esett ember“, „részeg katona“ stb. sablonos állandó híreiből, a viczinális közönség gyönyörködtetésére a vasut mögött kapargál.

*** A Fiuméba rendelt és fedett tárolást igénylő kocsirakományok felvételének ideiglenes beszüntetése.** Az elhajózás Fiuméből már hetek óta nem tart lépést az odairányuló vasuti szállítással. A fiumei raktárak tömve vannak. Mindemellett a forgalom habár áldozatok árán is, eddig fentartatott. Miután azonban a legutóbb dühöngött tengeri vihar a raktárak egy részét és utakat használhatatlannokká másrészt pedig a hajók érkezését a viharos időjárás bizonytalanná tette, ennél fogva a Fiuméba rendelt és fedett tárolást igénylő kocsirakományu teherárúk felvétele a mai naptól, azaz folyó évi december hó 1-től kezdve beszüntetetik. A helyreállítási munkák serényen folynak és az elhajózási viszonyok javulásával a felvétel korlátozása előreláthatólag néhány nap múlva hatályon kívül lesz helyezhető. Budapest, 1903. november 30. Az igazgatóság.

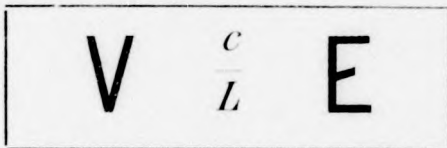
*** Gazdátlan nyeremények.** A legutóbb kiadott hivatalos kimutatás szerint a Józsv sorsjegyeknél 16600 db. olyan nyeremény van, a melyért még nem jelentkeztek, nyilván azért, mivel e sorsjegyek tulajdonosai nem tudják, hogy sorsjegyük ki van már húzva. Így van ez a többi sorsjegynél is és mivel ezek a nyeremények elévülnek, mondhatni, hogy sok millióra menő vagyon pusztul el azért, mert a sorsjegybirtokosok nem elég gondosak és nem jártnak megbízható sorsolási lapot. Ennél fogva, a kinek sorsjegyei és egyéb értékpapirjai vannak, arra nézve rendkívüli fontos egy megbízható lapnak a járátása. Ilyenként ajánlható a „Pénzügyi Hírlap“, a melynek sorsolási mellékjapját a Pénzügyi Utmutatót a nagymélt. m. kir. belügyminiszter mint teljesen megbízható szakközlönyt, a nagymélt. m. kir. pénzügyminiszter mint szakértelemmel és pontosan szerkesztett közlönyt hivatalosan ajánlott. A lap előfizetői a januári

számmal ingyen megkapják a Pénzügyi és Tőzsdei Évkönyvet, a mely sok hasznos tudnivalón kívül tartalmazza a kezdettől fogva az 1903. év végéig kihuzott, de kifizetés végett bemutatni elmulasztott sorsjegyek, kötvények és záloglevelek hiteles kimutatását, úgy, hogy e könyvből bárki azonnal megláthatja, ki van-e sorsjegye huzva, vagy nincs. A „Pénzügyi Hírlap” előfizetési ára egy évre, a Pénzügyi utmutatóval és Tőzsdei Évkönyvvel együtt 5 korona, a mely postautalványon küldendő be a kiadóhivatalba. VII. Kerepesi-ut 44. szám.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.



Ezen rejtvény megfejtését f. é. december hó 20-án megjelenő 51-ik számunkban hozzuk.

A megfejtés határideje december 16.

A megfejtők között egy jutalomkönyvet sorsolunk ki. A f. é. 47-ik számban közölt rejtvény megfejtése

„Száz az ágon, hallgató ajakkal
Meddig ültök, esüggött madarak?
Nincs talán meg elfeledve a dal,
Melyre egykor tanítottalak!
Vagy ha elmúlt s többé vissza nem jő
A vig ének s régi kedvetek:
Legyen a dal fájdalmas, merengő . . .
Fiain! csak énekeljétek!

Irta: Tompa Mihály. Közlő: K. B. Losonez, 1903. okt. hóban.”

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül Rupp Jolán nyerte meg, kinek czimére Szűts Jenő: „A szerelem esődjé” című művét postára tettük.

Szerkesztői üzenetek.

Csávok, Losonez. Kérünk néhány számrejtvényt; a multkor küldeményt megkaptuk, köszönjük, de változatosság okáért számrejtvényekre is szükségünk van.

D. Sz. Nagybeeskerek. Hálás köszönet a szíves fáradozásért, hivatalos és más elfoglaltságok nem engedték meg a levélírást, de amint lehet, hosszan és bőven válaszolunk. Addig is őszinte baráti üdvözet.

E. A. T. Szent-Miklós. Intézkedtünk.

P. ter J. urnak Ro snyó. Szépen megírt referációját köszönjük, de csak akkor kaptuk kézhez, midőn a lap már nyomva volt, így legnagyobb sajnálatunkra nem hozhattuk. Ha valami közleményünkben nem volna jó, boesánatot kérünk az ünnepeltől, de másképp nem tehetünk, de legyen meggyőződve, hogy minket a legeslegjobb szándék vezetett. Üdv!

T. A. Ha katoná nincs, háboru sem lehet. Ha háboru nem lesz, mért nem jönnek a levelek? Üdvözet!

K. B. Azért a szép versért, amely miatt a bizottság rangalsóbb fele valóságos kaczagörjbe esett s amelyet mi közlés végett még máig sem kaptunk meg, fogadjá

legmélyebb — várakozásunkat s annak idején köszönetünket.

M. L. Igen, a bibliai Sára 70 éves korában lett menyasszony. De sem a hozomány nagyságát, sem pedig azt, hogy Ábrahám ur milyen arcot **vágott**, mikor Ő a boldogító igent elszuszogta, őse iránti kegyeletből el nem árulhatjuk!

Felelős szerkesztő: **Zsvivkovics Antal.**

Magy. kir. államvasutak
Üzletvezetőség Szeged.
30705/903.

III.

Pályázati hirdetés.

A Karánsebes állomáson megüresedő p. u. vendéglő bérletére ezennel nyilvános pályázat hirdettetik. A bérlet fenti vendéglőre nézve 1904. évi márczius hó 1-ével veszi kezdetét és tart ezen időponttól számított öt éven át, vagyis 1909. évi február 28-ig.

Bérlőnek a következő helyiségek boesáttatnak rendelkezésére:

A laktanya épületben:

1 szoba,

1 halyha,

1 kamara,

1 gazdasági udvar és jégverem.

A felvételi épületben:

1 konyha,

1 kamara,

1 padlás és

1 gazdasági udvar

Ételek és italok az I. II. osztályu váró és étteremben, télen a folyosón, nyáron a kerti verandán árusíthat.

Az egy korona bélyeggel ellátott és „Ajánlat a m. kir. államvasutak fönt kiirt Karánsebes állomása pályaudvarán levő vendéglői üzletre” felirattal ellátott lepecsételt, borítékba zárt nemkülönbön kellő okmányokkal felszerelt ajánlatok 1903. évi december hó 12-én déli 12 óráig az alulirt üzletvezetőség általános főnöknél (Üzletvezetőségi palota I. emelet 21. sz. ajtó) vagy személyesen, vagy kir. posta útján benyújtandók.

Bánatpénz fejében a bérletre 200 azaz kétfőszáz korona készpénzben vagy állami letételre alkalmas értékpapirokban, a szegedi üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál 1903. évi december 11-én déli 12 óráig vagy személyesen vagy kir. posta útján beküldendő.

Az értékpapirok a bpesti, vagy bécsi tőzsdén legutóbb jegyzett 14 nappal nem régibb, a napi értéket meg nem haladó napi árfolyam csak 90% szerinti értékben számíthatnak.

Készpénzben letett összeg után kamat nem fizettetik. Az ajánlatban a letétel megtörténte megemlített ugyan, de a letételről nyert éismervény nem esatolandó.

Megjegyeztetik, hogy a közös czélra szolgáló III. oszt. váró és étterem fűtése és világításának felét a vasutintézet viseli.

A vendéglő bérletére vonatkozó feltételek a nevezett üzletvezetőség forgalmi és kereskedelemi osztályában (I. emelet 12. sz.) a hivatalos órák tartama alatt megtekinthetők, miért is az ajánlattevőkről feltételeztük, hogy a feltételeket ismerik s azokat magukra nézve egész terjedelmükben kötelezőknek elfogadják.

A fentebbi feltételtől eltérő, vagy a kitűzött határidőn túl beérkezett ajánlatok, továbbá olyan ajánlatok, melyek táviratilag tételnek s végül olyanok, melyekre nézve az előirt bánatpénz le nem tétellett figyelembe vétetni nem fognak.

Az ajánlatok között a választás szabadon, a bérösszegre való tekintet nélkül történik.

Szeged, 1903. november hóban.

Az üzletvezetőség.

(Utánnymás nem díjaztatik.)

Férfi ezugos cipő 2 ft 50		Női füzös 2 ft 80 Gombos 3 ft
Férfi füzös cipő 3 ft		Női füzös box borból 3 ft 75
Gyermekek cipők 1 főtől		Női ezugos cipő 2 ft 25

Feltűnést kelt
a
Turul
cipők

megépítő olcsósága!
Magyar munka!

„TURUL” cipőgyár
rt. főrak-
tára

MISKOLCZ, Széchenyi-
ut za 39. Seper-szálló.

Jó anyag! Tartósság!

Vasuti
altiszti vizsgára
készülők
kézikönyve.

Írta:
SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert
tankönyv az altiszti ké-
pesítő vizsgára készülők
részére.

Ara 3 K.
Utárvétellel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: özv. Szemerédy Lászlónénál
S.-A.-Ujhely (pályaudvar.)

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet”-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat fe ajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek szállítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal” köszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pastillák, mindenféle gyomorhaj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pediú,” biztos hatású szer tyukszem és borkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczcréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arc és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditör” biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipállás és ebből származó bőrbajok ellen, A test minden részére alkalmazható. Ara 70 fillér.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos Ara 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kelemes ízt kölcsönöz. Ara 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ara 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedró” nagy szaktekintélyek által kitünőnek taátatott. Ara kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagydoboz 1 ko ena.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számíttatik.

Mély tisztelettel, vagyok aláztatos szolgálja

Popovits Antal,

Az „Erzsébet”-hez címzett gyógyszerár tulajdonosa.

Sürgönyezim : Popovits gyógyszerész Miskolecz.

Nyomatott Szelényi és Társa könyvnyomdájában Miskoleczon.