

1-52

1433

III. évfolyam.

Miskolcz, 1904. január hó 3.

1-ső szám.



# HALADÁS

VASUTI  
SZAK- és SZÉPIRODALMI HETILAP  
A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... .. 8 korona  
Fél évre ... .. 4 korona  
Negyed évre ... .. 2 korona

Szerkesztőcsoeg:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ... .. 14.- kor.  
Fél évre ... .. 7.- kor.  
Negyed évre ... .. 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)  
a »Nemzeti balesetbiztosító részve-  
társ.-nál 3000 koronára halál esetre  
és 3000 koronára állandó munka-  
képtelenség esetére szól.

## Új-esztendő.

Miskolcz, 1904. január 2.

(P.) Ismét egy piros betűs nap, a mely azonban határkövet jelent az idők országutján. És a lázas, lüktető életből, mely az idők futását nem méri, egy pillanatra templomi hangulatba ringatjuk lelkünket, hogy átérezzük a multat és jövőt. A mult sötét. A szürke, emésztő gondok árnyai hemzsegnak a hátunk megett. Ezek a gondok a mult esztendőben sem voltak agyrémekek, nem visiók szülöttei. Fojtogatnak bennünket. Lidércnyomásként borultak a munkától verejtékező vasutas homlokára. A gyermekek tisztességes felnevelése, adósságmentes élet, a súlyos szolgálat öntudata, ime csak egy pár a kísértő árnyak hosszú gárdájából.

Volt azonban egy érzelem, mely e nehéz gondok között megvigasztalt bennünket, mely felujította lankadó erőnket, mely visszatartott a teljes csüggedéstől.

Ez az érzelem a hit volt.

Hit, a mely nem hangzatos frázisok, de a lélekből sarjadt meggyőződés parancsoló szavával vallotta azt, hogy nem sokáig tarthat már az, hogy a magyar állam intelligens lakosságának egy óriási kontingense, a vasutas-osztály nyomorog. Hit, a mely reményeket táplált a magyar vasutasok hivatalszobáiban úgy, mint őrházaiban, hogy a tisztességes létfentartás eszközei valahára megadatnak ezer és ezer vasuti családnak, hiszen a humanitás szempontján kívül már csak azért is méltók rá, mert foglalkozásuk természeténél fogva elsőrendű tényezők az ország kulturájának terjesztésében...

A jobb-jövőbe vetett hit volt az, mely bennünket megvigasztalt s fel-emelt, de ez a hitünk, ez a reménységünk nem teljesedett az elmúlt évben.

cél.

Szokás, hogy így ujesztendő táján, az alkalom ünnepélyességét megragadva, a hivatalok felebbvalói további kötelességtudásra serkentik az alantásokat.

Szárnyaljon az ambíció, mirt a sas madár. Hej, csak hogy két szárnya volt mindig a vasutasok törekvésének, akár csak annak a kóválygó, büszke madárnak.

Az egyik szárny valóban a megaluvást nem tűrő kötelességtudás. A másik szárny: erős hit, hogy helyzetünk fokról-fokra javul. A mi egyik szárnyunk már-már letörött. Az a nagy madár is bukácsol a levegő oczeánjában, ha egyik evezőjét megsebeztek...

De azért rajta; csattogjon a megmaradt szárny. Ha vergődve is, teljesítsük tovább kötelességünket az új esztendőben. Vád ne érjen bennünket akkor, amidőn érdemeket kell szerezniünk.

A vasutas mindig a megpróbáltatások embere volt. És ma sem mondhatni, hogy kishitű, bárha reményei, úgy látszik, messzé tűntek is el...

Fátyol ereszkedik a szemem elé. Piros a színe, mint az új esztendő első napjác. Ugy látom, hogy a fátyol megett nem is oly messze jó emberek egy béna sas madár szárnyait kötözik. Gyógyítják.

Tégely van a kezükben. Hűsítő, enyhe ír és a szivárvány színeiben ragyog az áldott panaceának felírása, e szó: *fizetésrendezés*...

Ettől legyen boldogságtok az új esztendőben!...

### Altisztek előléptetése.

A III-ik rangfokozat 2-ik osztályából ugyanazon rangfokozat 1-ső osztályába 1200 koronáról 1400 koronára: Pép Ferencz, Petkó János, Csikos Antal I. gőzhajó kormányosok. Jankievitz Antal táv. felv. Szelles Mihály, Király István, Vig István, Kun-

## TÁRCZA.

### A három királyok.

A napkelet királyai  
Aranyt, tömjént, mirhát vívén,  
Mély áhitattal lépnek át  
Az iszláló küszöbzetén.

Fölöttük, mely vezérelé,  
A csillag tündökölve áll  
S hódolva zendik: „itt van, itt,  
Jászolban, Isten, a király!”

S e hódolatra ég s a föld  
Minden derűje egybe foly;  
Ah, Isten istállóban is:  
Az ártatlan gyermek-mosoly!



### A váltó.

(Előlegezett bójti elmélkedés.)

Ki ne ismerné azt a hosszukás papírdarabot, melyet váltónak neveznek? Nem nagyon sok ember van széles Magyarországon, aki ilyenre rá ne írta volna már a becses mánu popriáját: olyant pedig egyáltalán képzelni sem tudok, aki nem látott még soha életében váltót s nem tudja, hogy mirevaló az?

No de ha mégis akadna olyan ember, aki nem tudná, hogy mi a váltó, kötelességemnek tartom, annak e néhány felvilágosító szót megadni.

Ha valaha megtalál szorulni pénz dolgában, akkor ne menjen a szomszédhoz kölcsön kérni: ha hivatalnok, ne folyamodjék fizetési előlegért, hanem siessen gyorsan a legközelebbi trafikba s ott kérjen váltót. Csak azt mondja meg, hogy hány forintra lesz szüksége, hogy a trafikos a kellő bélyeggel ellátott, egyébként tiszta papirost markába nyomhassa. Ezt a tiszta papirost — mely mellesleg legyen mondva sokszó, addig ér legtöbbet, míg nincs rá írva semmi — vigye haza s írja rá pl. Száz forint, tegye rá még saját becses nevét is s aztán kérje föl két jó barátját, (e barátok lehetőleg vagyonosak legyenek) hogy ő tőle mint „autogramm-gyűjtő” ne tagadják meg aláírásukat. Ha ez megtörtént, siessen a fent leirt módon összefirkált papirossal a „Ruczahát és vidéki takarékpénztár részvény-

ezer Gáspár, Ménesi József, Hader Lénárd, Bukoján István uszálykormányosok. Vig András, Heinrich József pályafelügyelők. Villai Jenő mozdonyv. Beck István, Kovács Gyula, Lakatos Imre, Csúri István uszálykormányosok. Lezinczki Jenő mozdonyvez. Tamás István pályafelv. Pleischütz Rezső, Tóth György, Inczedy Péter Pál, Paál István kocsimester. Dobó Miklós áll. felv. Pejtsik Árpád kocsimester. Lovas János áll. felv. Levandovszky Béla főkalauz. Stanzel Fülöp ir. altiszt. Kaupy József kocsimester. Pozderka János mozdonyv. Petneházy Ferencz pályafelv. Schneiberg Béla szert. felv. Kovács István gépfelv. Zsoldos Kálmán pályafelv. Wigner József áll. előlj. Sipos Károly mozdonyv. Prohászka András pályafelv. Klede Béla áll. felv. Adrigán Dénes rakt. Wanderer Henrik Lipót áll. előlj. Lukács János József főkalauz. Mohácsi András pályafelv. Farkas Károly áll. előlj. Kustán Miklós főkalauz. Sternthal József áll. felv. Ertl Károly kocsimester. Hecksó Rezső, Guttman Ferencz raktárnokok. Kapisinszky Péter áll. felv. Niedermayer Sándor pályafelv. Bitter József áll. felv. Szalay János, Löw József, Tompa Mihály, Varga Kálmán, Boshó János, Hoffmann Ede, Hladik Lajos, Dirner Gyula kocsimesterek. Arnold Adám áll. előlj. Buziási János kocsimester. Ertl János kez. altiszt. Zsitvay Sándor, Müller Adolf kocsimesterek, Horváth

Tivadar áll. felv. Gáspár Pál, Kuesera József r. altisztek. Sütő János, Gärtner János Vincze kocsimesterek. Zlender György, Boros (Kobelrausch) Ödön ir. altisztek. Kovács Károly, Zoltán Pál, Wesselényi Sándor kocsimesterek, Rekettye József, Feucmann Mór, Kunitzer Antal, Kovács Pál, Cselény István, Crocsch Jakab, Veszolovszky Ernő, Grünfeld Zsigmond, Kirschberger Károly, Delláts Lajos Antal, Führer Gusztáv, Viszolaizscky M., Svastits V., Rózsa V. Zoltán, Dulházy S., Kundicz János, Bolgár Adolf, Szilágyi Benő Farkas, Gammel János József, Pecher Károly, Putzker Lajos, Bori István, Barok Sándor, Komáromy Gyula, Schwetzer István, Eszéki Ödön Zsigmond, Gáll Jenő, Csermely István, Hlavanda József, Pech József, Jeszenszky Árpád, Csinos István ir. altisztek. Pásztor Sándor, Hammermüller Antal, Petznyik Lajos táv. felügyelők. Klug Endre, Sziijártó János ir. altisztek. Zvada János, Hlaszny László, Varga József jegy nyomdászok. Jánosi Ferencz, Le Derlé Albert ir. altisztek. Csereszélyi István, Vidéki Nándor táv. felügyelők. Lahó András kocsimester. Hirsch Izidor, Bistey Gyula ir. altisztek. König Jakab táv. felügyelő. Gerő Sámuel, Néber Frigyes, Schenk Dávid, Biró Jenő, Szobóvich Endre, Baross Kálmán, Hirsch Albert ir. altisztek. Győri Dániel táv. felv. Ambrus Gyula, Zsolczay Ferencz, Fekete Dániel ir. altisztek. Fül Márton ültetv.

társasághoz," mely azt a legnagyobb készséggel át fogja venni, a száz forintot érte ki fogja fizetni, természetesen, levonván előbb egy negyedévre a törvényesen megengedett 8 százalékos hozzászámítván valamiképp írásdíj és kezelési költségek címén is, ami együtt véve aligha lesz több 12 százaléknál. — Ez a váltó; többet még a teljesen laikus embernek sem kell mondani, mert ebből mindenki igen jól megértheti, hogy a váltó nem egyéb, mint lehető legegyszerűbb és legpompásabb pénzcserélő eszköz.

Igaz ugyan, hogy a teljesség okáért még valamiképp ki kell egészíteni az előbbeni ismeretést; no de ez is csak azt fogja bizonyítani, hogy okos ember volt, a ki a váltót kitalálta.

A váltó olyan, mint a kérész, rövid ideig él. Rendesen nem tovább három hónapnál s ez idő leteltével az érte kapott pénzt ki kell fizetni a ruczaháti takarékpénztárnak. „Ki kell fizetni“, ez nagy szó! De mikor nincs miből, ez még nagyobb szó! Így hát nincs más hátra, mint új váltót adni és kamatokat fizetni a ruczaháti pénztárnak. Ezt a szórakoztató mulatságot aztán évekig lehet folytatni s ha nincs baj, Ruczaháton szívesen csinálják a dolgot. De egyszer csak eszközbe juthat azt mondani, hogy „fizess!“ Ez már nem tréfa, de még ez sem baj. Hamar egy új váltóval, egy új pénzügykezhez kell sietni, hátha sikerül a konkurrensoktól pénzt kapni. Többnyire sikerül. És ha nem? Akkor mégis

csak fizetni kell. Persze, persze, csak hogy, mondom, hogy nincsen miből. Ez sem baj. Majd megveszik a pénzt, a már említett jó barátok egyikén s ez lehet, hogy pórt akaszt a nyakunkba, de legvalószínűbb, hogy szó nélkül fizet s marad továbbra is jó barátunk, azzal a különbséggel, hogy újabb váltóinkat nem fogja többé diszítani becses aláírása.

Ilyen és ehhez hasonló módon csinálja az adósságot váltóval számtalan ember, anélkül, hogy erre az adósságcsinálásra igaz ok fennforogna, anélkül, hogy ennek valami reális alapja volna. De teszi, mert, véleménye szerint, jövedelméből „megélni képtelenség“ és mert bizik, soha be nem következendő „jobb időkben“, a mikor könnyelműen csinált adósságait kifizetheti. De teszi legfőképp azért, mert ma már nincs könnyebb, mint adósságot csinálni! Azt mondják, „az alkalom csinálja a tolvajt“. S ez ugy is van. De az is bizonyos, hogy az alkalom csinálja az eladósodott embereket is. Ha meggondolatlanul, derűre-borura nem hiteleznének mindenkinek, nem volna annyi eladósodott ember.

J. S.

#### Mintha.

A.: Miféle felőtő ez?

B.: Teveszörből való. Nem áll jól rajtam?

A.: De igen. Mintha csak a testedből nőtt volna!

felv. Stassek Alajos táv. felvigy. Balás Sándor ir. altiszt. Diószegi Károly, Kaposvári Nándor áll. előljárók. Kowalik János áll. felvigy. Almási Sándor pályafel. Weninger Lajos mozdonyvez. Szántay József rakt. Pető Gyula, Janovszky György ir. altisztek. Kreutz Antal áll. előlj. Kondelik István rakt. Kovács Gyula áll. előlj. Szuppinyi Béla, Lantos Béla raktárnokok, Demaresek Károly áll. előlj. Teutsch Agoston rakt. Bende Antal pályafel. Grmaun István áll. felv. Gróf Sándor, Szarka László áll. előljárók. Horváth Sándor, Szigeti József, Váradi János mozdonyvezetők. Öhler József áll. előlj. Rákóczy Ferenc pályafel. Tóth Károly, Horváth Béla, Tóth Lajos, Ligner Mihály áll. előljárók. Jakabffy Péter, Blum Henrik mozdonyvezetők. Fonódi György pályafel. Halas István áll. felvigyázó. Tóth József pályafelvigyázó. Jung István szert. felv. de Rivo József szert. vez. szert. felv. Gálik András főkalauz. Illés István áll. előlj. Fekete Ferenc pályafel. Szőnyi Gyula, Szaltnvay Károly áll. előljárók. Lázár Titus Sándor szert. felv. Jukl Ignác áll. előlj. Wondra Agoston, Lőrincz Mihály rakt. Mihályi János, Szécsényi József pályafelvigyázók. Kun József, Czeglédi József, Homonnay Gyula áll. előljárók. Papp Miklós áll. felv. Accipe Károly, Sármezei Frigyes áll. előljárók. Baranyai János kocsimester. Gyulai Géza, Farkas István ir. altisztek. Karpf

Ernő, Andrejkovics Bódog, Schwartz (Fretze) Lajos főkalauzok. Kovács György pályafel. Bodnár Árpád fővizsg. lak. Wozári Béla, Boni Géza Ferencz ir. altisztek. Fein Alajos rakt. Erdélyi Ede áll. felv. Tályai András rakt. Umvogel Nándor vizv. felv. Márki Gergely mozdonyv. Kramer Sylvester pályafel. Parraghy József áll. felv. Gombolay István főkalauz. Klein Gyula rakt. Kopping Henrik ir. altiszt. Schramek Márton áll. előlj. Hawel József mozdonyv. Huber János, Hernáth János főkalauzok. Rotter Ferencz mozdonyv. Libertini Gyula rakt. Szilágyi József, Vasvári Gergely főkalauzok. Würth László Ferencz mozdonyv. Fitos András távirász Halmos János Lányi Károly. Csikós Károly, Ördögh Antal. Németh István mozdonyvezetők. Hajek János főkalauz. Haugg Emil, Hack János, Lukács Lambert raktárnokok. Krenusz János főkalauz. Gonda Alajos áll. felv. Kránitz István mozdonyv. Pucsány József rakt. Szőke Jakab mozdonyvez. Hoppe János, Breznikár Ferencz raktárnokok. Nagy József, Niemtsik Frigyes főkalauzok. Halász Gyula rakt. Szalay János jegynyomd. Szilasi Géza Schwartz Hermann, Ullmann Adolf. Bárány Jenő Sándor raktárnokok, Haffner Nándor főkalauz. Kovács Gyula áll. felv. Réti Gyula Németh József, Posevits Vilmos, Mandula József, Deák Ferencz, Steingaszner Béla raktárnokok, Tillmann Árpád áll. felvigy. Pajtsits

## HETI KRÓNIKA.

Szeretett olvasóm, kérem el ne bujjék,  
Passe partout üdvözl, mondván szépen b. u. é. k.  
S mert a köszöntőnek, mondja azt akárki,  
Ékes rigmusáért nálunk baksis jár ki, —  
A hét történetét míg hűséggel zengem,  
Addig viszonzásul szeressenek engem.

Egy olasz halásznak nagy a szerencséje,  
Fortuna kinyújtá a karját feléje . . .  
Osztálysorsjegyet vett, soha ilyen reményt,  
Nem megüté vele a nagy főnyereményt.  
Foldozott hálója most napestig ázhat,  
Úr lesz ő kegyelme és nyit egy bankházat.

Egy szerencsén szolgát halálra ítétek  
A minap New-Yorkban. A villanyos gépet  
Az élő árammal órákig forgatta  
Az ügyetlen hóhér, s lelkét ki nem adta  
A szegény delikvens. És a sajtó dohog:  
Az ilyen kivégzés embertelen dolog.

Mitől a magas ég, minden várost óvja,  
Szinházégés volt a minap Csikágóba' . . .  
Ilyen esetekben ijesztőbb a pánik,  
S ember a társával vadállatként bánik.  
Elnémult a taps, a csengő dal, a tréfa  
S hatszáz ember lett a lángok martaléka.

Vilmos császár ismét nagy haragra lobbant,  
Hogy a fia szíve szerelemre dobbant.  
Egy kedves színésznő mosolygó szemével  
A császár fiánál szép hódítást ért el.  
Operában tánczol, lengve mint egy villi . . .  
S ma már tán nagyapa a bösz bajszu Vili.

Az obstrukciónak ássák már a sirját,  
A póttartalékot tavaszra behívják.  
Czigány-hangverseny volt Miskolczon e héten,  
Szahara császára agítál merészen.  
A szerbeknél ismét egy összeesküvés,  
S nálunk még sincs meg a **fizetésrendezés.**

Passe-partout.

Károly Novák Ferencz Hoscieszlavszky Graecian, Sziklafy Pál, Remenyik Albert, Lutter Győző, Tamássy Attila raktárnokok Pécsely Sándor, Schuszter Pál főkalauzok, Graselli Ede, Földi János raktárnokok Pfeifer Gyula főkalauzok, Tankó István, Grabner Ferencz raktárnokok, Várady József áll. elől. Nagy Mihály raktárnok, Reinhardt György, Rónai Sándor István, Rónai Gusztáv, Klein Ferencz, Lichtmanegger József, Wagner Antal, König János mozdonyvezetők, Löwinger Soma, Schwartz Lipót raktárnokok, Daks Ágoston távirász, Zittler János raktárnok, Madarász Vince pályafelv. Klein Ignác áll. felv. Román János főkalauz, Kirchof Vince, Némegy Gábor, Kis István mozdonyvezetők, Dorosics István, Hevesi Adolf, Vörösmarty Lajos, Farkas Károly raktárnokok, Hegyi Rezső, Csengeri István főkalauzok, Karvási Bertalan áll. felv., Ifj. Kovács József főkalauz, Mihalka Zsigmond, Mühlhaus András, Pader Lajos Czirják Nándor, Pilleé András, Gaál Gyula, Doktai Gyula János, Farkas István, Holba Gyula, Kálász Jakab, Gyurián Ferencz mozdonyvezetők, Wimmer Frigyes, Till István raktárnokok, Korányi Manó távirász, Klein Dávid raktárnok, Leinstädter Ede szert. felv., Tóth József raktárnok, Takács Ede, Magóczy Ferencz, Kovács Sámuel Sándor, Szalay Antal, Marosi Lajos Lipót, Varga Károly, Hőgye Ferencz, Geszti Sándor, Biedron Károly mozdonyvezetők, Szántó

János raktárnok, Khély Antal szert. felv., Schwarcz József, László Antal raktárnokok, Arvai Márton József főkalauz, Kis Simon, Brockel Vilmos, Kis István raktárnokok, Kellner Simon főkalauz, Molnár Kálmán, Sajgó Nándor, Mellán György, Asztalos István raktárnokok, Bornemisza Károly főkalauz, Bádonyi Mihály mozdonyvezető, Reha János raktárnok, Kéri István pályafelv. Sándor János főkalauz, Kovács Mihály pályafelv. Prófét Lajos raktárnok, Halmi Sándor főkalauz, Goldner Bernát áll. felv. Várnai Nándor áll. elől. Reményi Antal ir. alt. Kolombán Pál pályafelv. Opitz Ferencz áll. elől. Bulcsu Gábor pályafelv. Drusbatzky József raktárnok, Sulyok György, Lányi János pályafelvigyázók, Hóry Farkas raktárnok, Turgyán Tivadar pályafelv. Kálmán Károly mozdonyvezető, Grubisics Antal raktárnok, Uray Emil ir. alt. Kövesi Zsigmond raktárnok, Banovits Kálmán, Pikó Pál, Friedmann Jagab, Szombath Mihály, Kiss János raktárnokok, Török Sándor főkalauz, Szegedy Mihály, Holzberger Sándor raktárnokok, Gulyás Mihály ir. alt. Papp László pályafelv. Hammel József áll. felv. Gyurcsán János, Holtzer Ignác, Masser Nándor, Lurucz Henrik, Juhász János raktárnokok, Juresó Márton áll. felv. Döbrösy József pályafelv. Martini Károly áll. felv. Jaldessy József pályafelv. Nagy Károly rakt. Ujváry Péter pályafelv. Vastagh János,

### Innen-onnan.

#### A tőzsdén

Katona banda megy el a börze előtt. Ottan félbe marad a muzsika.

*I. Börziáner:* Hodj a fene edjen meg ütöt, éppend itt hallgatnak el!

*II. Börziáner:* De mikar a reglamán aztat paran csolja, hogy ha két banda tonálkozik o mi játszik, az edjiknek el kell hallgatni!

#### Kutyavásár.

— Ötven forintot kér ezért a kis kutyáért?! Hiszen nincs ez két kiló sem.

— Hát nem is azért adom el, hogy kolbászt csináljanak belőle.

#### Visszavágot.

— Nem lennék a maga felesége, ha maga volna az egyetlen férfi a világon.

— Meghiszem, hogy nem volna, mert akkor jobban válogathatnék.

#### Részvét

*Kovács:* Az a gaz Halász azt mondta nekem, hogy oly ostoba vagyok, hogy tulajdonképen szénát kellene ennem.

*Madarász:* Tapintatlan dolog, hogy megmondta

#### Nem tud kártyázni.

— Hodjan van, Gelbgiesner ór?  
— Jól lennék csak o fiommol von edj kis boj.  
Nem tud kártyázni!  
— Hiszen oz nem boj!  
— Hodj ne volno, mikor mégis kártyázik!

#### Jó beosztás.

— Mi az, Mari, maga katonát ereszt a konyhába?  
— De, nagysága, csak nem szaladhatok mindig a kászárnyába?!

#### A csoda bébi.

*Puc:* Te, láttam tegnapelőtt egy bébit hat hónapos volt és 125 kilót nyomott, sőt mi több elefánt tejjel táplálták.

*Fucs:* Az Isten szerelméért és kinek a bébije volt?

*Puc:* Nos hát egy elefánté.

#### A ki segít önmagán.

A szobába belép a márki, felakarja akasztani kardját, de nincs szeg; ez a gondolat szeget ütött fejébe, kihuszta onnan, beveré a falba s reá akasztja kardját.

#### Perpatvar.

Elkeseredve kiált a menyecske a férje felé: Tudom, hogy kedvesebb volnál velem szemben, ha másnak volnék a felesége...

Szarvai János, Kalocsa Károly mozdonyvezetők. Kalmár Mihály pályafelv., Geberle János, Miess Ede Kohári Lajos mozdonyvezetők. Komáromy Mihály távirász. Schwartz János áll. előlj. Kiss István áll. felv. Tóth István főkalauz. Liszka Sándor szert. felv. Kirchberger Ferencz, Girscht Ferencz, Schlésinger József mozdonyvezetők. Nimpler Jakab, Király Gyula, Kácsovsky István, Beöth Kálmán, Kurti Fülöp áll. előljárók. Ötös János, Zojtvány Ferencz. Pazsitzky Szilárd pályafelügyelők. Lendvai Bernát áll. felv. Bojóczy Béla, Juhász István, Dologh Gedeon, Bacsa László áll. előljárók. Harsányi Károly mozdonyvezető. Tóth István Trojanovics Aladár áll. előljárók. Varhanek István pályafelv. Várady Kálmán sz. felv. Németh Pál pályafelv. Joba Sándor áll. előlj. Udvardy Szilárd, Balog Károly ir. altisztek. Jónás József, Horváth János kocsimesterek Steiner Lázár ir. altiszt. Mladoneczky Mihály, Herneteczy Vendel, Monori József kocsimesterek. Kovács Ferencz. Takáts Albert, Moldovan János, Rác János ir. altisztek. Szabó Mihály, Horváth Simon, Rábel Károly kocsimesterek. Szigeti János ir. altiszt. Markó Sándor távirás. felv. Csohány Géza ir. altiszt. Wáll Dániel, Ackermann Sándor, Szabó Lajos, Kell Lajos, Gereöffy György, Albert Miklós, Dobó Lajos ir. altisztek. Moklovszky Nándor táv. felv. Mezei Mór kocsivizsg. Gaslunger Árpád áll. előlj. Wanderer Ede kocsimester. Juhász Péter áll. előlj. Mikits József pályafelv. Lincz Károly Antal ir. altiszt. Darnay Ferencz táv. felv. Boja István ir. altiszt. Markhardt Sándor mozd. vez. Márk Lőrincz, Sziogyártó Mihály pályafelügyelők. Öblei György főkalauz. Balla Gyula, Fellner László áll. előljárók. Erdélyi Mátyás távirász. Theuer János szert. felv. Zetovits Sándor ir. altiszt. Erdély György kocsim. Majzner József ir. alt. Várszegi József, Nyokó József, Marosi János, Csók Károly, Csanálossy Lajos főkalauzok. Helfy Lajos ir. altiszt. Erdős Rezső Adolf főkalauz. Halmi Samu, Podány Pál, Kerekes László, Sándor Alfréd, Rákos Vilmos mozdonyvezetők. Ermesz Adolf vizsg. lakatos.

A III-ik rangfokozat 3-ik osztályából ugyanazon rangfokozat 2-ik osztályába 1040 koronáról 1200 koronára: Jakab Gyula ir. altiszt. Mocsonoky Pál, Nagy Sándor áll. felügyelők. Csákányi Albert áll. előlj. Baranyai Ferencz áll. felv. Scknelka M. áll. el. Domján Barnabás ir. alt. Esztergályos Antal I. gőzh. korm. Krieglleder Ödön, Bonyhai Lajos áll. előljárók. Oroszvári Lajos pályafelv. Lant István áll. felv. Kocsis Domokos. Kulkai Nedeczky Gáspár, Vass János, Szigeti György, Bárdos János, Rabolt Béla pályafelügyelők. Ruttkai Rezső kocsim. Perlgrung Károly, Bódy Károly, Hunyadi János pályafelügyelők. Halmos József ir. alt.

Henter Antal kocsimester. Puha Gábor, Fűri Gábor, Ökrös Lajos, Kovács János, Tarnai Gyula, Micsinai Aladár, Ullmann Ferencz, Maurer József, Szögedi István, Koós Gyula, Vajda Sándor, Farkas Ferencz, Kolonics Lajos, Szénási Lajos, Csenki József, Bátky Imre, Patay Vincze, Bankó Pál, Hofgart Jenő, Czégény Mihály, Marosi István pályafelügyelők. Kovács Benő ir. alt. Hujber Ferencz pályafelv. Kőszegi János kocsim. Persics János, Milos Lőrincz, Erdély István, Dobszai János, Görög János, Schavesik Lajos, Hernádi Géza Gyula, Varga János. Marossy Mihály, Borovszki Rezső, Jakab Ernő. Sikhegyi János Béla, Soós Sándor, Kenyeres Benő, Juretschke Károly, Vitális Mihály, Zöldi Mihály, Belányi Béla, Odrobina József, Perlaki Mihály, Sádló Márk, Fülöp József, Varga Mihály, Lendvai Antal pályafelügyelők. Bandl Vilmos ült. felv. Brnuer Ábrahám, Cseke Gyula, Terkes János, Tarján József ir. altisztek. Geyer László Török József, Cseh Gábor, Faludy Károly, Sokolovic Milos, Selem János, Szende Ferencz pályafelügyelők. Tenk András áll. felv. Erdőssy Frigyes hidm. Sváb Ignác mozdonyvezető. Bodor Ferencz táv. felv. Remenitosz Endre, Bánfi Ferencz, Gergely András, Gál Bandi Márton, Barabás Ferencz, Gergely Ferencz, Florer József, Belházi János, Kiss Gyula, Czifrik János, Narkszt Ferencz, Patthy Rezső, Kovács György, Kovács Béla, Edelbacher Nándor, Zala Gyula, Csizmadia János, Hegedüs Antal Eper József pályafelügyelők. Marosi Gyula semap. felv. Kovács Ferencz, Andrassy Gyula. Kempf Antal, Kiss Lajos pályafelügyelők. Pustya Ferencz hidm. Bándi Károly, Vasass Sámuel, Deák Ferencz, Ács János, Némedi Ferencz, Csonka Mihály, Tarr József, pályafelügyelők. Lengyel Kázmán táv. felv. Tamássy József, Kelemen Nándor, Csuri Mihály, Lovászy Imre, D. Albin Henrik, Kalocsai Ferencz, Tóth Lajos pályafelügyelők. Matán Kálmán táv. felv., Plazzerians Jenő semp. felv. Varga Károly, Lövey István Mihály pályafelügyelők. Paleso Ferencz táv. felv. Kotra János Kónya József, Varga Tivadar pályafelügyelők. Szigetvári Antal mozd. vez. Vermes Lajos áll. előlj. Midrják Sándor mozd. vez. Beretz József főkalauz. Friedmann Ignác, Kovács Ernő, Róna Lajos, Molnár József, Bobor Dániel mozdonyvezetők. Máthé József távirász. Némedi István, Gulyás István, Nógrády Vilmos, Zsoticsky Sámuel Ed. Sutyák László, Kostromy Lipót mozdonyvezetők. Imricze János Engbrath József, Makoviczky György, Majerböck György, Ganzer Rezső, Szabó Ferencz Pártai Ödön főkalauzok. Reinick Adolf mozdonyvezetők. Friedler Károly raktárnok. Kziha Vilmos pályafelv. Soltan Antal mozdonyv. Kardos Géza áll. felv. Vanek János raktárnok. Argalas Dániel mozdonyv. Za-

hary Adám kocsim. Teleki László mozdonyv. Szalai Sándor főkalauz. Rószner Károly, Koricásnszki János mozdonyvezetők. Kocsis Lukács áll. felv. Kreuz Márton főkalauz. Bellej József mozdonyv. Amort József szer. felv. Vadnay Lajos mozdonyv. Straner Károly áll. felv. Böleskei Lajos főkalauz. Burai Pál fők. Leipnik Lázár mozdonyvezető. Steinhardt Ignác. Krusnyák Sándor raktárnokok. Vetzell János áll. felv. László József, Balázs István főkalauzok. Kuchár Jenő, Lukács Vilmos, Takács József, Capán József, Ács Gyula mozdonyv. Sarkady K. rakt. Király P., Biró Tamás, Kaserer Adolf, fők. Major I. fők. Boi József főkalauz. Polacsek Géza. Czeglédi Imre mozdonyvezetők. Lipsz Ignác főkalauz. König János mozdonyvezető. Gerstrenbrandt József áll. felv. Dinkovits Lajos, Vida János mozdonyvezetők. Erdős Márton Nándor, Veréb János főkalauzok. Sárosi József, Kaszás Ferencz mozdonyvezetők. Farkas András raktárnok. Berkó Farkas főkalauz. Steiner Károly mozdonyvezető. Bérczi Kálmán, Engel Ignác áll. előljárók. Faludi Tivadar raktárnok. Basa Sándor főkalauz. Hubatko József, Péntek András raktárnokok. Vuchetich Adám. Richter János, Weisz Bernát áll. előljárók. Gosztonyi Lajos raktárnok. Kanka Pál, Bárdos Antal, Bechine Lajos József, Lukács Mihály, Apor Sándor áll. előljárók, Demény Zoltán, Kugler Nándor mozdonyvezetők. Lezsák József, Polik Oszkár áll. előljárók. Felenesik György, Kovács Károly, Adamek János főkalauzok. Szalay János áll. elől. Liesko Ferencz távirás Melicher Béla szer. felv. Westmann Arnold áll. felv. Münster Sándor raktárnok. Rattay János távirás. Simon János, Szabó Antal, Hecht Károly, Bertalan Vincze Lajos áll. előljárók. Lányi József ir. altiszt. Aschenbrisz Béla, Boros István, Neumann Gyula áll. előljárók. Suták Ferencz hidmester. Harsányi Lajos, Baesik György sem. felv. Emőd Géza ültető felv. Pogány István Imre, Szász Károly pály. felv. Balogh István ir. alt. Gottenhuber János, Halmes Károly sem. felv. Hegedüs Béla ült. felv. Görlich Bernáth K. pály. felv. Csuri István ült. felv. Mihalic Jenő pályafelv. Farkas Dezső ült. felv. Breeska Bálint sem. felv. Rostás Péter, Vámos Antal, Horváth József, Boeskey József, Binder János, Kovács Sándor, Harsányi János, Gerőfi József, Pontörő György pály. felv. Tuck Mátyás sem. felv. Szücs Ferencz, Nagy László, Szabó György pályafelv. Bena János hidmester. Garán Adolf, sem felv. Hamvay Sándor jegy nyomd. Borsos Endre pály. felv. Fekete Ede, Krucsó Antal, Bren János, Egreczky Péter, Tusák Arnold, Bobek József, Arkcsi Nagy Lajos, Monoki István, Panajot Sándor, Plachy István, Turner Márton Károly, Folajtar József, Kéri László, Szabó Lajos, Buzek Géza János, Janza Já-

nos, Berényi Ferencz Emil, Jenei Antal Mihály, Ehn János, Jablonszky Sándor Miksa, Klein Ferencz ir. altisztek. Kovály Márton táv. felv. Dorsch Mihály Aladár, Bárdosy Lajos, Feley Ede, János Kálmán ir. altiszt. Fejérváry István Gyula, Hanke Gyula táv. felv. Kovács Mihály ir. altiszt. Mimler Gyula táv. felv. Stern Adolf, Rafalszky Gábor, Tapsolcsányi Sándor Géza, Klementis Béla, Gáspár András Elemér, Révffy Antal, Stetz Bertalan, Ixel Béla ir. altisztek. Lendvay András, Havas Gyula ir. altisztek. Juhász Antal, Hamburger Ede pályafelv. Fridrich Imre sem felv. Máté József, Herz Salamon, Müller Rezső pályafelv. Nádasi József ült. felv. Sisák Lajos, Buszi János, Raák Mihály, Kendik György, Georgovits József táv. felv. Pálffy Béla, Szőke István, Aczél Ferencz, Deák Béla, Nádosi János, Csutak Barabás, Róth János, Szmolin Károly, Argalás Endre pályafelv. Boros János ült. felv. Matz Sámuel Semaph felv. Kovács M. János pályafelv. Anger József táv. felv. Eötvös Károly, schindler Ede ir. altisztek. Biró Károly, Balogh Pál, pályafelv. Acsádi Kálmán ir. altiszt. Várkonyi József, Csikós Imre, Ornaszta Rezső pályafelv. Bergl Gyula ir. alt. Máté Béla pályafelv. Káldos Béla ir. alt. Pissinger Fer. pályafelv. Wiener Ign. ir. alt. Kelly László, Szokolovszky Elemér, Mészáros Agoston, Novotny József táv. felv. Gulyás Mátyás, Rotkó Lipót pályafelv. Endrész Lőrincz ült. felv. Ruzinkó Adám táv. felv. Kocsis Mihály jegynyomdász. Miszner József, Lukács János pályafelv. Hosszu Tamás ir. altiszt. Györffy István, Szücs Ferencz pályafelv. Kalmár Endre, Szathmáry Ferencz, Magyar István, Manojlovits Ferencz ir. altisztek, Budur László, Kovács Péter, Zwickreutzer Jakab, Hölling István, Prokop József, Tóth István, Pető Ferencz, Papp András, Csuka János, Bótar András, Bisztricsány Ernő, Steiner Márton pályafelv. Gánóczy József raktárnok. Szelepcsényi Alajos főkalauz. János József áll. elől. Hoffmann Ede áll. felv. Nagy Mór raktárnok. Merényi Mihály mozd. vez. Komjáthy Lajos áll. felv. Gyurkovics Lajos, Keresztényi Dániel Fülöp Sándor, Dreyshok Rezső, Fákla Pál, Biancza Emil, Borszéki Antal, Pék Miklós mozdonyvezetők. Dukelich Árpád áll. felv. Müsz Károly mozd. vez. Juhász János, Róna Zsigmond főkalauzok. Gross Simon rakt. Szabó Imre, Osztriganác Péter főkalauzok. Rentka István távirás. Kemény Szilveszter raktárnok. Morzsányi Károly mozd. vez. Ambrózi János áll. felv. galaczi Buda Ákos Sándor áll. elől. Kelen József, Fabriczy Soma raktárnokok, Bojtár Bertalan főkalauz. Nagy László rakt. Urbán Mikály áll. felv. Molnár Kálmán, Satter Alajos, Hlatky János Saska Gáspár főkalauzok. Weisz Samu ir. alt.

Szabó Sándor áll. előlj. Juhász József főkal. Bekényi Ernő áll. előlj. Hanoder Béla, Gerőcz Mihály, Balogh Béla, Hirsch Joachim mozdonyvezetők. Linczeg Árpád, Keresztesy András áll. előljárók Brihta Ignác főkalauz. Losoczi János, Jávorszky Béla, Berger Izsák, Fodor Lajos mozdonyvezetők. Popovics Mihály főkal. Jankovic György mozd. vez. Nagy Gyula rakt. Gemsperger Dezső áll. előlj. Deics Náthán Ignác rakt. Kazáry Dávid fők. Mayer Kálmán. táv. Neogrády János mozd. vez. Karikás István áll. előlj. Gajzágó János rakt. Karsay István áll. előlj. Juhász Mátyás mozd. vez. Papp Béla áll. előlj. Braunsteiner Pál szert. felv. Burde Elek, Dhorus Iván, Deák Ferencz áll. előljárók. Óvári János mozd. vez. felső-orszlányi Kys József Pál, Murancsán Gyula, Csomás J. Nyári Sándor áll. el. Fürchtegott Nándor, Sekolin Agost mozd. vez. Stubralias István almozd. vez. Sturber áll. előlj. Petrus Lajos áll. felv. Sommer István szert. felv. Gschwindt József mozd. vez. Mező J. áll. előlj. Horváth József áll. felv. Krieger Nándor, Káspárik Miksa mozdonyvezetők. Lilienfeld Jakab áll. felv. Zartl József, Pápai József áll. előljárók. Kadarkuthy Gerg. mozd. vez. Máté József áll. előlj. Török Kálmán mozd. vez. Meisels Jakab Jenő áll. előlj. Miscich Tamás áll. felv. Moesári László, Vojtsek Endre, Jeszenszky József, Kuklicz János, Breznay János, Révész László, Tukka Gergely, Roszkovetz Gábor áll. előljárók. Wetschl Henrik ir. alt. Dolgos János kocsim. Nagy Ant., Pap János ir. altiszt. Regéczy Miklós pályafelv. Márk L. Hazafi Géza, Faragó Gy., Kandó S. Kerék János József, Essenther József, Grässe Ferencz, Szüts Sándor, Kopácsi Márton, Schieffer Ferencz. Csintalan Andor, Arleth Konrád, Cséplő József, Ruttkay Albert ir. altiszt. Turecz Florián sem. felv. Schindha Jenő, Tomanek Gyula ir. altisztek, Darányi Rezső pályafelv. Friedmann Frigyes, Türr László, Kiss György főkalauzok. Vajda Zsigmond áll. előlj. Bozsik János áll. felv. Collognáth Gyula Lajos, Bertányi Árpád, Pető Kálmán, Gyérfi Lajos mozd. vezetők. Gut Albert, Kristóf Róbert kez. altiszt. Kirschbauer Andor ir. altiszt. Feeskó Rezső, Basicz Frigyes, Koller József mozd. vezetők. Baitz Vendel főkal. Horváth József, Nádas József mozd. vez. Derzsi Pál áll. előlj. Prazá Antal mozd. vezető.

*A IV. rangfokozat 1-ső osztályából a III. rangfokozat 2. osztályába 960 koronáról 1200 koronára: Chirke Lajos, Vitályos Béla, Farkas Mór áll. felvigyázók. Magyar Antal sziv. őr. Szabó Károly nagyb. géplak.*

*A IV. rangfokozat 1. osztályából a III. rangfokozat 3. osztályába. 960 koronáról 1040 koronára. Farkas M. mozd. vez. Halász István kalauz. Faragó József rakfelv. Laber Kornél, Füredi Gyula, Janovics Árpád, Polgár Ferencz, Gáspár István mozd. vez. Len-*

*gyel Károly kal. Magyar Pál áll. felv. Bukov József m. vez. Török Ferencz áll. felv. Bauer Miksa kal. Dezsőfi József áll. felv. Bonyhai Kálmán mozd. vez. Dobó (Ostheimer) János kalauz. Reiszner Károly áll. felv. Ritter Rezső, Sikor Béla. Pataki József, Meziriczky Tivadar mozd. vezetők. Petrás Pál kalauz. Pető Tivadar m. vez. Koppel Ármán kalauz. Csechalizs Cseh, Károly áll. előlj. Balázs Lajos rakfelv. Vákovits Sándor áll. előlj. Ábránovich Kálmán kal. Szalai József rakf. Kovács István kalauz. Czelnai Lajos kocsifelv. Harmat Ferencz áll. felv. Svigir József, Kisfaludi József, Linka Mihály, Stogár Ferencz mozd. vez. Fregler Lajos áll. felv. Balog Gábor táv. Bartos György, Ricsánszky Ede, Grohofszy József m. vezető. Kosztelnik József, Polcz József kalauz. Szauer Henrik mozd. vez. Kerekes István kalauz. Tregl Gusztáv, Toperczer Simon, Skrabák Gusztáv áll. felv. Tisljár György kalauz. Gáspárfi Ferencz áll. előlj. Szabó Lajos kalauz. Gáspárfi Ferencz áll. előlj. Szabó Lajos kalauz. Brüller Kálmán főlámpakez. Kerekes Antal. Soltész S. Bozsos László, Makal Gábor, Szél Sándor, Kiss József, Horváth Benedek, Kisfaludi János, Pápai Mihály, Jermovics Jakab, Harmat Antal Bajusz István, Tóth Cziprián, Cserniczky Károly, Biró Ferencz, Ábri István, Zelenka Sámuel, Juhász Miklós kalauz. Szilágyi József kocsifelv. Lőrincz János, Schwarcz József, Schiff Henrik. Jozska Vilmos, Czezel Mihály, Papp Pál kalauz. Maugler Gyula, Jánosi Gyula, Boros Béla, Stadler István, Keleti Sándor, Szabolessy Gyula mozd. vez. Molnár Miksa rak. felv. Ferenczi Mihály, Nagy Károly mozd. vez. Hirt Adolf rakfelv. Krengl Károly áll. előlj. Szilágyi József Bátori Emil, Mátyásfi Gerő, Németh Ferencz, Kiss Rajmond mozd. vez. Nagy József rakf. Molnár Ferencz m. Kerényi Dezső m. vez. Hüse Lajos áll. előlj. Okruczky Andor, Péter Ferencz, Basa István áll. felv. Bárány L. Édes Jenő rakfelv. Ribáry Sándor áll. felv. Jónás István, Fedák Miklós rakfelv. Demélszky Jenő, Deák Ferencz áll. felv. Molnár György kalauz. Simonits György áll. felv. Gerstel Sándor rakfelv. Magyar Zsigmond, Zimmler Mátyás szert. felv. Rácz Jenő, Haas Ernő, Balázs Béla, Kovács Ferencz, Szabó István, Végh Márton, Sebő Géza áll. előlj. Szilágyi Lajos távirás. Maszner Mór, Kovács Vilmos, Fritz Ödön áll. felv. Fischer János rakfelv. Tankó János, Hoffmann Péter, Molnár Géza, Gavoldik Vilmos áll. felv. Sisa István távirás, Kiss Lajos, Mogyoróssy Dezső áll. felv. Rozson Sándor, Sajó Endre, Lehner József m. vez. Gyifka Árpád áll. felv. Hann Dezső táv. Papolczy Kálmán, Polonkay István, Sándor Albert, Kovács Nándor kalauz. Ceranicz Károly rakfelv. Marinkovics Antal táv. Molnár István kalauz. Koós Zsigmond rakfelv. Szirmai Sándor, Majoros Venczel, Árpás Lajos,*

kalauz. Feleki Pál, Pécsi Pál, Paulik József mozd. vez. Winkler Szilárd áll. előlj. Földvári Mihály m. vez. Kiss Tamás kal. Kolsukár János rakf. Erdősi József m. vez. Katona István kalauz. Korintus Ferencz áll. előlj. Péter Lipót m. vez. Árvai Lajos kocsif. Hajnal Antal kal. Győrfi Alajos rakf. Honti Jakab m. v. Gavallér J. kal. Gvozduvav J. rakf. Szijárszky J. áll. f. Hollósi Nándor mozd. vez. Jurisevic Emil rak. felv. Étsy Károly áll. felv. Magyar György, Achácz József kalauzok. Arkosi János rak. felv. Szalai János mozd. vez. Trinka Antal kalauz. Szabó László áll. felv. Almási György mozd. vez. Szabados Pál kalauz. Szlábi Hugó áll. előlj. Sugár Elemér, Jancsek János mozdonyvezetők. Hrnesky Fülöp, Kózso Rezső, v. Nagy Sándor, Kárász József, Erdőczky Lajos, Almási Ferencz, Varga Zsigmond, Szirmai János, Babos József, Szalay József, Hajnal Károly kalauzok. Czike Adolf rak. felv. Horváth János, Rónai Vilmos, Turján Mihály, Csonka Imre, Balog Sándor, Árvay Dániel, Rosenberg Farkas, Földvári György, Szabó Bertalan, Kovács Mihály, Permai Ignác, Teleki László, Szilágyi János kalauzok. ifj. Petrula Márton, Kemény Jakab, Halmos Bálint János, Bozsó István, Csamangó Ferencz, Tas Miklós, Sajgó Antal, Krempánszky Ervin, Kölesei János kalauzok. Kovács József Varga István áll. előlj. Török János, Simon Sándor, Egerszegi József, Vasvári Mihály, Gönczy Lajos, Bottay Dezső, Szatmáry György, Sulyok Gyula mozdonyvezetők. Domokos András rakf. Draskovics Márton, Császár Gyula Viktor, Szalai László mozdonyvezetők. Rónai Dániel rakfelv. Placzek Miksa távirász. Kövesi József, Filip József, Józsa Győző rak. felv. Hegedüs Mihály áll. felv. Simonyi István kocsif. Rác Jenő mozd. vez. Lőrincz Domokos, Csány Imre rak. felv. Varga István áll. felv. Mingaczy Frigyes, Zimmer Péter, Weisz Benedek rak. felv. Gulyás Balázs mozd. vez. Kuzman Jakab áll. előlj. Csomor István mozd. vez. Molnár Ferencz áll. előlj. Péterfi Ferencz, Klein Mór, Bory Szilveszter áll. előlj. Ungár Imre szert. felv. Nemes Salamon kalauz. Went Manó, Bakos Pál, Vadasdi József, Gróf Gyula, Nagy Jenő mozdonyvezetők. Vig András, Vizváry József kalauzok. Vopaleczky Frigyes, Angyal Lajos, Gömöri János, Burai Pál mozdonyvezetők. Kukucs József, Bányai Domokos rak. felv. Várszegi János kalauz. Deutsch Kálmán, Kálnai János, Csordás Sebestyén András mozdonyvezetők. Alberti Nándor, Bódy György Molnár Mihály, Balogh Péter áll. előlj. Hankó János távirász. Jugovits Károly áll. felv. Schwarcz Gusztáv Sándor áll. előlj. Balla Mihály, Deák József, Mészáros Ferencz mozdonyvezetők. Mátyás István rak. felv. Aszódi András távirász. Sinai Miklós, Kelemen (Kuhnberger) Ignác, Rottler Sándor, Reinhard János áll. felv. Jahutka Ede, Dek-

ner Vilmos távirászok. Sárközy Géza áll. felv. Kovács Gusztáv. áll. előlj. Filep István áll. felv. Czelnai József kocsif. felv. Brandner Ede áll. felv. Schabata Konrad, Imrek Lajos, Bozin György, Kellner Pál mozdonyvezetők. Pázmándi József kocsif. felv. Tauber Ruppert, Radoczay Victor, Mészáros János, Danisovszky Mihály, Koch János, Barsi Gyula, Szekán János, Schuk Lajos mozdonyvezetők. Lucza recte Lukács Péter, Szücs Sándor rak. felv. Török Károly áll. felv. Kornfeld Zs. áll. el. Telekesi M. áll. fel. Dergnevich Pál mozd. vez. Zoltánti János áll. felv. Miklósi Imre, Florián Ferencz, Erdély Zsigmond, Fröhlich János, Petényi Nándor, Brotzky Adolf, Gulyás István mozd. vez. Schiller András szert. felv. Molnár Tamás, Heimer Ignác, Tóth Miklós, Kosztolanyi Gábor, Mohacsék János, Győri Károly, mozdonyvezetők. Opitz Herman, Florián János, Ferenczi Károly áll. felv. Pichler János szert. felv. Oláh István, Mieskó Kálmán áll. felv. Ormos József szert. felv. Szányi József áll. felv. Szél Pál Ferencz főlámpakezelő. Pirit Ferencz áll. előlj. Szántó József kalauz. Kálmán (Kollmann) György áll. felv. Szarka Nagy István áll. felv. Szentpál Gyula szert. felv. Herczeg László kocsif. felv. Mészáros Sándor áll. előlj. Tanai Károly Bartusch Antal áll. felv. Bucsány Lajos, Radó Gyula, Desgyek János áll. előlj. Pávó Pál áll. felv. Schmori Henrik, Simon Imre mozd. vez. Steiner Dávid szert. felv. Mészáros János, Hermann Mihály áll. felv. Hajdu Mihály kocsif. felv. Lőcsi Dezső rak. felv. Bleier Dezső Perémi Ignác, ifj. Vilesek Gyula, Róna Jenő áll. felv. Nemes János kocsif. felv. Hegedüs Sándor szert. felv. Fülöp György áll. előlj. Fertner József rak. felv. Gan József mozd. vez. Svagerko Lajos. szert. felv. Balog Zsigmond mozd. vez. Renneo Dezső áll. felv. Gruber Emil mozd. vez. Vajda Dezső áll. felv. Nagy Ferencz V., Nagy Ferencz VI. szert. felv. Miesko Lajos, Haraszi József, Lővey János kocsif. felv. Mócz Árpád Pál, Keller Dezső, Luburics Péter mozd. vez. Szász József, Kovács István, Deák Imre, Nyeste Sámuel kocsif. felv. Tomasiés János, Marczy Albert áll. felv. Kohn Ferencz rakt. felv. Székely Alajos áll. felv. Szvoboda Károly mozd. vez. Posta Sándor, Urbán Frigyes áll. felv. Lauf Lajos szert. felv. Daniss János kocsif. felv. Bögös Mihály áll. előlj. Halász Zsigmond, Vaskó István kocsif. felv. Kristóf József áll. előlj. Weisz József p. felv. ifj. Imricze János, Rózsa Béla áll. felv. Rózsa Sándor kocsif. felv. Krismann Nándor m. v. Scher J. sz. f. Mester I. k. felv. Macska István kocsif. felv. Szücs Sándor, Reissner Ferencz mozdonyvezetők. Rajky Kálmán kocsif. felv. Staudt Elek, Szulimán István, Griács Lajos áll. felvigyázók. Szabó József kocsif. felv. Verner Samu áll. felv. Ágoston Sándor kocsif. felv. Szabó József, Dobos Dezső áll. felvigyázók. Mjertus József áll. előlj. Czövegh György, Kovacsik István, Bali János, Vincze

Ferencz kocsifelvigyázók. Hollósi Károly áll. felv.

A IV. rangfokozat 2-ik osztályából ugyanazon rangfokozat 1-ső osztályába 900 koronáról 960 koronára, Cserny Frigyes rakfelv. Kovács Lajos szert. felv. Spitzer Győző kocsifelv. Krancsevics Károly áll. felv. Miklecz János kalauz. Lengyel István, Miczarin Mihály, Római Lajos, Hankó Aladár áll. felvigyázók. Csekó Kálmán kalauz. Komoróczy György áll. felv. Blanda János mozd. vez. Szabó Kálmán, Bakos Kálmán, Papp József, Eller János áll. felvigyázók. Csengeri Árpád kalauz. Zoltán Árpád, Garai Iczig, Braun Sándor, Heim Adám, Szarács Hugó áll. felvigyázók. Temesvári József mozdonyv. Kovács István kalauz. Duzár Ágost áll. felv. Markovics Károly, Nagy károly kalauzok. Szerényi József áll. felv. Juhász József, Petőfi József, Muránszky Sándor mozdonyvezetők. Vaá Béla, Leiszt Andor, Kraján Vincze, Szachs Mór, Szatmári Kálmán, Szabadkai Ignác, Simon László áll. felvigyázók. Köröskényi Balázs kalauz. Hamar Sándor mozdonyv. Kovács Lajos, Kőszeghy József kalauzok. Szakmár Ferencz, Kozma Gyula, Munkácsy Márton, Morcsári Géza, Román Béla, Bálint Gellért, Frankovszky Mihály, Pintye Gyula, Csutak Ferencz, Seevald Jakab, Schule Viktor, Fekete Antal, Rád Jenő mozdonyvezetők.

A IV. rangfokozat 3-ik osztályából ugyanazon rangfokozat 2-ik osztályába 840 koronáról 900 koronára. Szepesi Béni, Ligeti Vilmos kalauzok. Simanovicz Victor mozdonyvez. Szigethi Károly kalauz. Tölgyesi Károly mozdonyv. Fábrián András, Berát István, Teleki György kalauzok, Székely Zsigmond áll. felv.

Atminősítés illetményváltozás nélkül. Algovér István, Fuchs Károly pályafelvigyázók. Fühiring János távirász. Daika Bertalan kocsim. Marusák János, Beruhr dt. József kezelőaltisztek.



### A miskolezi MÁV. altisztikör sylvester estéje.

A máv. miskolezi altisztikör által rendezett „Sylvester estély“ kiválóan fényesen sikerült, sokkal többen voltak jelen, mint más ily alkalommal.

A körhelyiség alig volt képes a szép közönséget befogadni.

Jelen voltak a következő hölgyek :

Asszonyok: Molnár Venczelné, Vaukucz Jánosné, Révész Jakabné, Nagy Rezsőné, Deák Ferenczné, Szikla Jánosné, Krösz Józsefné, Wit-

tenberg Márkusné, Lengyel Imréné, Gülmár Gusztávné, Túry Józsefné, Barczikai Imréné, Petrik Józsefné, Ungár Lászlóné, Ligeti Jakabné, Somodi Alajosné, Hurányi Sámuelné, Mitnyik Jánosné, Kerékgyártó Istvánné, Jerem Józsefné, Grenyo Jánosné.

Leányok: Karabinszky Jolánka, Deák Annuska, Szepessy nővérek, Lancsa Mariska, Wittenberg Hermin, Wittenberg Irmuska, Kasszay Rózsika, Kasszay Ilonka, Lengyel Gizella, Lefkovits Gizuska, Mitnyik Gizuska, Kerékgyártó Erzsike, Kerékgyártó Jolánka.

Az előadott program minden egyes száma a legnagyobb tetszést aratta.

Az első szám Ligeti Jakab urnak a vasuti életből merített igen szívesen fogadott tréfás felolvasása volt.

A második szám Kaszay Rózsika urhölgy nagy sikerrel előadott czimbalom szólója volt, játékát a közönség osztatlan tetszése és a tapsok vihara kísérte.

Következett Szikla Jánosné nagy tetszéssel fogadott, művészielen előadott drámai szavalata. A jelenlevők legnagyobb figyelemmel és elragadtatással hallgatták azt végig.

A negyedik számot ifj. Angyal József ur töltötte be, igen szép sikerrel adván elő a „Házassági ajánlat“ című monológot.

Követte ifj. Angyal József ur által a kör tisztviselőire és a kortagokra a legnagyobb tökéletességgel szerkesztett Couplé, előadva a Lukács fivérek által s úgy a szerző, mint az előadók a legnagyobb tetszést aratták.

A program többi pontjaiból kiemelendő Mitnyik Gizuska urhölgy a „Szórakozott kisasszony“ című, Kaszay Rózsika a „Szerenád“ című és ifj. Kruppa János ur a „Desperat ur“ című monológjai, kik mindhárman előadásukkal a legnagyobb élvezetet szereztek a jelenlevőknek.

A programot társas vacsora követte, miközben Krösz Elemér elnök mondta az első felköszöntőt, éltetve a kör védnökeit és a megjelent díszes hölgykoszorút.

A második felköszöntőt Moravec Venczel ur mondotta, éltetve a kör elnökét Krösz Elemért, továbbá Hetényi Bódog igazgató ur dicsérő szavakkal az altisztikör nemes és szép működésére emelt poharat.

Pontban éjfélkor a lámpák elsötétítése mellett mondta Krösz Elemér megható szép záróbeszédét s a jelenlevőket az új év alkalmából ödvözlölte.

A társas vacsorát a legjobb kedélyhangulatban

táncz követte egész virradtig, melyhez a zenét Molnár Jóska zenekara szolgáltatta.

A felkelő nap már elhomályosította az utcai lámpák fényét, a mikor a társaság egy kellemes est emlékeit vivén magával, oszladozni kezdett.

Az estélyen felülfizettek: Szabados János ur 60 fillér, Schiffke Frigyes ur 40 fillér, Geleta Károly ur 1 korona, Földessy Gyula ur 40 fillér és Grenyo János ur 2 korona 40 fillérrel. A rendezőség a felülfizetésekért ez uton is hálás köszönetet mond.

Gubercsik Károly.

*Az előléptetett altisztek névsora miatt lapunk rendes beosztásában is változtatnunk kellett annak terjedelme miatt IV. pályázatunk eredményét csak jövő számunkban hozhatjuk.*

## HIREK.

\* **Eljegyzés** Indig Sándor, máv. hivatalnok, Brassóból eljegyezte Törzs Antónia kisasszonyt Budapestről — Erdélyi Antal, az arad—csanádi vasut hivatalnoka, tartalékos tiszthelyettes, Mezőhegyesen eljegyezte Schmidt Irma állami tanító nőt Nagyváradon.

\* **Hivatalvizsgálat** Lingauer Jenő miniszteri osztálytanácsos, a m. kir. államvasutak pénzügyi főosztályának igazgatóhelyettese, a miskolczi üzletvezetőség mellé rendelt számosztályban több napon át hivatalvizsgálatot tartott, melynek befejeztével a tapasztalt rend és pontosság fölött Bernhardt Raphael felügyelő, számosztályfőnöknek teljes elismerését fejezte ki.

\* **„Csarnok“** rovatunk folytatását térszűke miatt jövő számunkban közöljük.

\* **Elgázolás.** Gémesi József budapesti születe sű. 19 éves majoros kora reggel hajtattott a fővárosba. Előtte hajtott egy másik kocsin a felesége. Amikor a sorompóhoz értek, a főváros felé törtető kocsik megtorlódtak és gyors egymásutánban hajtattak keresztül a vágányon. Gémesi kocsija éppen akkor ért oda, amikor Hege dűs Lukács József sorompóór le akarta eresztetni a sorompót és elkiáltotta magát: „Álljanak meg!” Gémesi ennek ellenére a lovak közé esapott és gyors vágatásban hajtott át a sorompó alatt. Felesége még előtte elhajtattott, de az éppen akkor egy arra robogó vonat Gémesi kocsiját

elkapta. A majoros lezuhant a bakról és nyomban meghalt. A lovat és kocsit a vonat darabokra zuzta. Gémesi holtestét a törvényszéki orvostani intézet bonczoló termébe vitték, a sorompóór ellen pedig megindították a vizsgálót.

\* **Leánykereskedők elfogatása.** F. hó 24-én feltűnést keltő letartóztatások történtek a nyugoti pályaudvar elsőosztályu várótermében. Egy rendkívül elegánsan öltözött, lakkezipős, cilinderes urat szólított föl igazolásra két detektív. A fiatalember, aki drága prémes bundájának galérlját a füléig felhajtotta, úgy hogy alig látszott az arcából valami, hangosan tiltakozott az ellen, hogy felelősségre vonják. De ez nem használt semmit, a detektívek karonfogták, kocsiba ültették s bekisérték a VI. kerületi kapitányságra. Több más titkos rendőr azalatt három nővel bánt el hasonlóképpen, akik ugyancsak a váró teremben tartózkodtak. A nők is nagyon elegánsan voltak öltözve. A rendőrségen megállapították, hogy az elegáns utas egy hirdett orosz leánykereskedő, ki a vele levő három áldozatot hazájába akarta csábitani s ott jó áron eladni. A vizsgálatot folytatják.

\* **Lopás a pályaudvaron.** A nyugoti pályaudvaron már régebben észrevették, hogy az ülés párnákat lopják. A tolvajt sikerült elfogni Enok Ignác 27 éves munkálatlan napszámos személyében. Lakásán 70 darab 2000 koronát érő párnát találtak.

\* **A vonat kerekai alatt.** Matusek István gyöngyösi mézáróslégény megúván az életét, a vonat kerekai alá vetette magát, ott lelte szörnyű halálát. A lovassági laktanya előtt a síneken várta a 7501 sz. vonat. A járóelőknek feltűnt a dult arczu fiatalember, kit többen meg is szólítottak, hogy menjen le a sínekről, mert a vonat nemsokára odaér. De Matusek éppen ezt várta. Rá sem hallgatott az intelmekre. Sőt mikor meglátta a robogó vonat, bámulatos elszántsággal feküdt a síneken keresztül. A mozdonyvezető észrevette a síneken fekvő alakot. Megadta a vészjelet, fékezni is próbált, de hasztalan. A pálya épp azon a helyen hirtelen lejt, a fekezés nem vezetett eredményre. A vonat keresztül ment a szerencsétlen fiatalember testén s felismerhetetlenségig összeroncsolta. Ugy mondják, hogy szenvedélyes alkoholista volt, meghasonlott családjával s ez a körülmény kergette a halálba.

\* **Csalás a keleti pályaudvaron** Egy jól öltözött férfi, aki Wolf Ignácznak mondotta ma-

gát, Simon Zsófia vasuti pénztárosnőnél akeleti pályaudvaron egy százdollároszt váltott. A pénztárosnőt a férfi távozása után figyelmeztették, hogy a százdolláros már rég kiment a forgalomból s egy fillért sem ér. Erre Simon Zsófia följelentést tett a rendőrségen. Érdekes, hogy a furfangos család még ugyanazon napon egy bankárt és egy ékszerészt is hasonló módon becsapott. A tolvajnak a rendőrség már *nyomában* van.

\* **A viczinális dolgozik.** A budapest—szentlőrinczi helyi érdekű vasut vasárnap éjjel tájban elűtött egy embert s a szerencsétlen meghalt. Személyazonosságát nem lehetett megállapítani. A holttestet a mozdulóba szállították s a rendőrség szigorú vizsgálatot indított.

\* **Uj vasuti mentőkészülék.** Bécsben m. hó 23-án egy vasuti mentőkészüléket próbáltak ki, amely Leber vasuti minisztériumi udvari tanácsosnak a tanálmánya. A mentőkészülék egy kikapcsoló szerkezettel van kombinálva, a mentősodronylapátot egészen a kövezetig bocsátja le, ha a sínekre emberi test kerül s így elsodorja a sín párról a veszedelembe jutott embert. A már kitűnően bevált próbák után valószínű, hogy ezt a mentőkészüléket kötelezővé teszik az osztrák vasutakon a közúti kocsikon.

\* **Tűz a keleti pályaudvaron.** M. hó 19-én délután négy óra tájban tűz keletkezett a keleti pályaudvar induló oldalán a harmadosztályú váróterem fölött. A tető négy óra tiz perczkor tüzet fogott, valószínűleg a túlhevített kéményből egy szikra gyújtotta fel faalkatrészeit. Nyomban értesítették a központi tűzörséget, a mentőket s alig egy két percz múlva a tűzoltók robaja és vészszíp hangja verte fel a Kerepesi utat, ahonnan nagy néptömeg sietett a keleti pályaudvar felé. A tűzoltók félórás munka után a tüzet eloltották.

\* **Elgázolás.** Balog Sándor felsőtanyai gazdát m. hó 28-án Szeged mellett a pályatesten elgázolva találták. Valószínűleg valamelyik éjjeli vonat üthette el a szerencsétlent.

\* **Uj vasut az alföldön.** A vásárhely—makó—nagy-szentmiklósi vasutnak m. hó 18-án délelőtt volt a műtanrendőri bejárása s nyomban átadták a forgalomnak. Az új vasut négy vármegyét köt össze s az Alföld több városát közvetlen összeköttetésbe hozza Temesvárral és az egész vidékkel.

\* **Karambolok nagyban.** Mult hó 23-án a st. louis-sanfranciskói vonalon Godfrey mellett egy gyorsvonat a nyílt vonalon egy teher vonattal összeütközött. 20 utas meghalt 40 megsebesült. — Ugyanczen napon Baltimorében egy gyorsvonat kisiklott s a mozdonyból kiáradó gőz 32 embert halálra forrázott, 20 pedig életveszélyesen megsebesült. Mult hó 27-én pedig Grand Rapidsnál két személyvonat összeütközött 18 ember meghalt 31 pedig megsebesült.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Pontrejtvény.

1 . . . . .	Betű az ABC-ben.
2 . . . . .	Gyorsabb a madárnál.
3 . . . . .	Kérők réme.
4 . . . . .	Híres magyar város.
5 . . . . .	Állomási helyiség.
6 . . . . .	Híres török vezér.
7 . . . . .	Betű az ABC-ben.

Ha a leghosszabb sort felülről lefelé és jobbról balfelé olvassuk, ugyanazon értelmű szavakat nyerjük.

Ezen rejtvény megfejtését január hó 17-én megjelenő 3-ik számunkban hozzuk.

A megfejtés határideje január 13.

A megfejtők között egy értékes jutalomkönyvet sorolunk ki.

A f. évi 50-ik számunkban megjelent rejtvény megfejtése:

H  
l a p  
v i l m a  
h a l a d á s  
á l d á s  
s á s  
s

A kitűzött jutalmat a megfejtők közül Kürthy Ákosné urnó nyerte meg, kinek czimére Ö. Papik Sándornak „A vég” czimű verskötetét postára tettük.

### Szerkesztői üzenetek.

*Lapunk t. olvasóinak és munkatársainak boldog újévet kívánnak a szerkesztők.*

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal

Magy. kir. államvasutak.  
Igazgatóság.  
205166/Al.

1903.

### A kedvezményes árubérletjegyek és az évi szabadjegyek érvényének kiterjesztése.

A m. kir. államvasutak igazgatósága értesít az érdekelteket, hogy az 1903 ik évre kiállított *kedvezményes áru bérletjegyek és az évi szabadjegyek érvénye 1904. évi január hó 31-éig kiterjesztetik.*

*A rendes áru-, vagyis az 1903. évre kiadott 1100 korona áru I., 770 korona áru II., 440 korona áru III. osztályu évi bérletjegyek érvénye azonban f. évi december hó 31-ével megszűnik, vagyis a meghosszabbítás érvénye sem ezen jegyekre, sem a fél-áru jegy váltására jogosító arcképes igazolványokra ki nem terjed.*

Budapest, 1903. december hó 1-an.

Az igazgatóság.

(Utányomás nem díjaztatik.)