

# HALADÁS

VASÚTI  
SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP  
A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... .. 8 korona  
Fél évre ... .. 4 korona  
Negyed évre ... .. 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ... .. 14.- kor.  
Fél évre ... .. 7.- kor.  
Negyed évre ... .. 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.”-nál 3000 koronára halál esetére és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## Mozgalmunk.

Miskolcz, 1904. február 20.

—ko— Mire e sorok napvilágot látnak, országszerte gyűléseznek a szárnyaskerék fiai, hogy a fizetésrendezés és a szolgálati pragmatika, ez a szálló ige végre-valahára testet is öltjön.

A miskolczi üzletvezetőség 17-es bizottsága már e hó 17-én határozott. Tekintetbe véve azt a körülményt, hogy a miskolczi üzletvezetőség altisztjei és szolgálói részéről ez ideig semmiféle kezdeményező lépés nem történt, a következő határozatot hozta:

„A bizottság határozatilag kimondja, hogy tekintettel azon elkeserítő állapotokra, hogy a máv. alkalmazottak anyagi helyzetének javítása immár a harmadik éve halogattatik, míg ezzel szemben az állami hivatalnokok anyagi helyzete, habár pótlék alakjában is, de már rendeztetett, a szombathelyi máv. tisztikar által megindított újabb mozgalmat annak jogosságára és indokoltságára való tekintettel, teljes mértékben helyesli. *Felkarolva és képviselve egyúttal az altisztek és szolgálók érdekeit is*, szükségesnek tartja a további teendők beható megbeszélése céljából Budapesten egy, az üzletvezetőségek székhelyein, valamint az igazgatóság kebelében alakult bizottságok tagjaiból álló nagygyűlésnek *mielőbbi megtartását*, ennek összehívására és előkészítésére pedig a kezdeményező szombathelyi máv. tisztikar mozgalmi bizottságát kéri fel.“

A többi helyi bizottságok gyűléseit a mai napon tartják meg; hogy milyen határozatot fognak hozni, azt előre nem tudhatjuk. A miskolczi helyi bizottság programjában két hatalmas momentumot látunk kidomborodni.

Az egyik az, hogy a régi s még mindig permanentiában levő 17-es bizottság, belátva a hivatalnoki mozgalom első nagy botlását, kiköszörülte a csorbát s programjába vette most az altisztek és szolgák érdekeinek felkarolását is. Így van ez jól. Sürgeti továbbá egy nagygyűlésnek mielőbbi megtartását. Ez a sürgetés a gyors cselekvésre itt teljesen indokolt, mert minden további késedelem magában rejti a veszélyt. A hosszas huza-vona, a folytonos tépelődés és a napról-napra növekedő keserűség árt nekünk, de árt az intézetnek, bontva a fegyelmet s lohasztja a munkakedvet.

Itt tehát az intézet és az alkalmazottak közös érdekében gyorsan kell tenni!

Üljön össze a nagybizottság mielőbb, válassza meg a kiküldendő képviselőket, kérjen fel annak élére egy neves és tevékeny férfit, kopogtassanak is-

mét ennek a 34000 mellőzött vasutas nevében, a kik már nem annyira a sérelem kireparálásáért, mint inkább kenyérért könyörögnek.

Ezt a könyörgést pedig vigye tovább az ügyünk iránt jó akarattal levő felsőbbségünk oda, a hol az erkölcsi elismerés mellé végre az anyagit is megadják.

Ha jutott mindenkinek, a ki eddig kért, jutni kell abból a szegény vasutas népnek is, a mely produktív munkát végez, milliók vagyoni- és életbiztonsága felett őrködik, előljár a munkában s a veszedelemben, de mindig hátul — a jutalmazásban.

### Bajor és svájcei vasutak.

(Folytatás.)

A régi refectorium most étterem és kávéház. Hogy változik a világ sora! Ahol valahol a német római császár, a pápa, fejedelmek, bibornokok püspökök ültek az asztalok körül,

## TÁRCZA.

### Búcsú.

*Hozzád szól levelem, de hideg betűi  
Nem tudnak — mint eddig — lángolni, hevülni,  
Mert az én szerelmem halvány őszi rózsza,  
Melynek levelét a vihar porba szórta;  
Csalódás vihara a kétség porába . . .  
Nem teremnek többé ábrándok nyomába.*

*Szívem kihűlt csillag, nem ragyog az égen;  
Öröklüző napnak hittem még nem régen,  
S már kiégett lángja, elveszett a fénye,  
Dőre ifjuságnak sok színes reménye . . .  
Múló, balga álom a lány szív szerelme,  
Néhány könyvesep, s aztán már el van temelve.*

*Rózsaszín levélkék, elszáradt virágok  
Az én bús emlékim. — Szerterfoszlott álmok!  
Kimerve az utam . . . Elballagok rajta,  
Messze vezet tőle a Te élted útja.  
Én magam bolyongok, nincs küzdenem kiért  
Úttalan utamon, czéltalan czéломért.*

△

### A miskolezi tógátusok.

— A „Haladás“ eredeti tárczája. —

Irta: Putnoki Béla.

(Folytatás.)

III.

#### Az árvácska-virágok.

Közelegtek a husvéti ünnepek.

A barackfák, a selymes, kék égbolt alatt már pajkosan ringatták fehér virágjukat.

A böcs eklézsia, ha egy emberből állott volna, bizonyosan megdörgöli a füle tövét. Husvét ünnepe — tógátusok nélkül! Az őstorony kakasa lefordulna szégyenletében, ha a miskolezi eklézsia tógás ifjak közreműködése nélkül dicsérné az Urat azokon a magasztos ünnepnapokon.

Nosza stafétát Patakra! . . .

— Jertek vissza baránykaink! Im lássátok gráciánkat. Megengedjük, hogy ezentul himzett nyakravalókat is viselhettek, de sőt nem pirongatunk meg azért sem, ha netán gondőrebb léssen a fűrtötök ezentul, a mint azt iskolánk törvényei előírják!

A huszonhármakat Patakon tejbe-vajba fűrösztöttek.

Mindenha nagyszívűek voltak a protestáns deákok, az üngüket megosztották a kenyeres

ott most 30 pfennigért bárki megihatik egy fekete kávé.

A kolostor négyszögletes udvarát boltíves folyosó környezi, mely a középkorból vett festményekkel van ékítve.

Az *Insel-Hotel* közelében van a Rajnán átvezető régi nagy hid, melyet szobrok díszítenek.

Említésre méltó a hatalmas székesegyház is.

Rövid pár órai időzés után elindultunk Konstanzból, most már a „*Schweizerische Bundesbahnen*“ gyorsvonatával.

A svájci vasutak kocsijai kényelem dolgában messze mögötte maradnak a bajor, német, osztrák vasutaknak, nem is említve a magyar államvasutakat, melynek e tekintetben legalább az általam ismert vasutak között nem akad párja.

Mert ha például a porosz vagy bajor vasutak egyes vonataiban kényelmesebb kocsik is közlekednek, másrészt még a fővonalakon is ott kísértének a mai igényeknek nem igen megfelelő szakaszos kocsik is.

A svájci vasutak kocsijai kevés kivétellel mind középátjártauk, mindkét végükön nyitott plateauval, mint nálunk pl. a Bm kocsik. Az ajtó a szabadból egyenesen a kocsi belsejébe nyílik, a mely elrendezés egy olyan hideg országban, mint Svájc, igazán érthetetlen.

A kocsik belsejében a középben van az átjáró; az egész II-od osztályu kocsi két

részre van osztva, az egyik rész a dohányzók, a másik nem dohányzók részére; ezeken kívül más elkülönítés nincs. A kocsi fülkékre osztva nincs; a középben vezető ut két oldalán vannak az ülések, minden oldalon két személy részére; ilyen formán két oldalon négy négy ülés van egymással szemben s azután újból kezdődik a beosztás.

Egy kis nyugalomról, ledőlésről, pihenésről szó sem lehet, mert ha különben le is feketnének az ember, a rövid ülés végén lelőgnak a lábai, azonkívül fekvő párna sincsen.

Az I--II-od osztályu újabb kocsikban az I. oszt. részben a homlokajtón belépve egy oldalfolyosóra jutunk; az I. o. rész folyosós, de különben elég primitív; a II osztályban egy 8 üléses fülke van nem dohányzóknak, a többi rész egy helyiséget képez.

A világítás a fiakkerlámpa ősi világító rendszerétől egész a modern villamos világításig váltakozik.

Egyes kocsikban ugyanis az egyedüli világítást a kocsi oldalfalába beillesztett gertyavilágú lámpa terjeszti, melyet két oldalról tejüveg takar; hogy ez milyen világítást szolgáltat, el lehet képzelni; a mi olajos lámpabetéteink valóságos fényszórók hozzájuk képest.

A villanyvilágítás náluk is az accumulator rendszeren alapszik. A kocsikat a mozdonyból vett gőzzel fűtik s a Westing-

pajtással. Tellett is nekik az Isten és Lorántffy Zsuzsanna nagyasszonyom kegyelméből.

A huszonhármak gunyosan fogadták a miskolci eklézsia stafétáját. Kitért a lelkükből valami elfojtott keserűség. Tán nem is az ekléziát, hanem azt a czudar sorsot okolták nyomorult voltokért.

Egyhangú volt az üzenet: nem megyünk!

Az eklézsia minden hajszála felberzenkedett a büszke válaszára. Nem volt elkészülve ekkora rátartóságra! No, de hiszen tudjuk, mitől pusztul a légy! Majd visszajöttök a „togatus szüretre“.

A gyöngyvirág, rózsá- és mogyorószedés az Avason hajdanta ugyanis a togatus ifjak jussa volt. Még 1730-ban történt, hogy a városi tanács megfosztotta őket joguktól, mondván: „az gyöngyvirág-szedés, rózsá- és mogyorószedés az togatusoknak quod annis practizált vendégeskedéssel együtt a modo imposterum tollantassék.“

A togatusban szükölködő eklézsia, csakhogy visszaesalogassa ifjait, kijárta, hogy régi joguk, a „togatus szüret“ feltámadjon.

Haszonhajtó mulatozás volt, hát hitte az eklézsia, hogy a huszonhármak nem daczolnak, ha a követ újra elmegyén hozzájuk.

Rosszul számított az eklézsia. A huszonhármak már haragra lobbantak.

— Hol van még a „togatus-szüret“? Most zajlik a jég a Bodrogon, s míg eljő a nyár,

addig ugyan felkopna az állunk, ha nem volnának jó emberek a világon!

Az eklézsia felháborodott az ifjak renitenciáján, a mikor a hívívő másodszer is kudarczczal tért vissza.

Alea jacta est!

Az eklézsia kijátszotta az utolsó kártyát is.

— Szívünk szerelmes magzatai, jertek vissza! Lesz már eztán vacsora is, puha cipó, laczi-falat, olykor egy kis tűzköves is kottyán!

A huszonhármak azonban harmadszor már szóba sem állottak volt az eklézsia követével. Kurucz vérük irtózott a kalmárkodástól. Boldoguljon az eklézsia ahogy tud!

Beköszöntött a nagy-hét. Az eklézián már-már megesik a rettegett csúfság, ha az egyház bölcs férfainak eszébe nem ötlik, hogy hiszen más togatusok is vannak a világon, nem csak a miskolci huszonhármak. Ott vannak a pataki togatusok. Mézajku ifjak, járatosak az isteni szolgálatokban, nosza csak egy kérő epistolát nekik, járulnának Miskolczra a husvéti ünnepekre. Mesteri gondolat. Togatus is leszen és bosszút állnak a huszonhármakon. Lássák a kevelyek, hogy a miskolci ekléziával nem lehet pitykézni!

Vettek a pataki togatusok a miskolci egyház levelét és azt válaszolták, hogy ők nem selmák, de hív osztályosai a miskolci togatusok ezernyi bajának, jóban, rosszban kitartanak velük és bár

house fékrendszer van náluk is alkalmazásban.

Egyetlen vonaton utaztam egy direct kocsiiban a „Schweizerische Bundesbahnen“ vonalán, a melyben az a kényelem volt, hogy az átjárás nem a kocsik közepén, hanem az egyik oldalon vezetett végig és így négy ülés lévén egy sorban, legalább ki lehetett nyújtózkodni.

Ellentétben a „Schweizerische Bundesbahnen“-nel, a *Gotthard* vasutnak remek négy tengelyű, teljesen modern berendezésű kocsijai vannak.

*Gentben* láttam a „*Páris—Lyon közep-tengeri*“ vasut egynehány kocsiját. Lehet, hogy franciaországi vonalain más kocsik közlekednek, de az itt látott kocsik minden kényelem híján szűkölködő közönséges szakaszos kocsik voltak, olyanok, a melyenek nálunk már csakis a rövid helyiérdekű vasutakon közlekednek.

Visszatérve a svájci vasutakra, felemlitem még, hogy érdekesen vannak építve a postakocsijai, amennyiben a kocsiszekrényt köröskörül vasrácsos nyitott folyosó veszi körül.

A vasuti alkalmazottak, ha valami kéreessel fordultunk hozzájuk, a legnagyobb előzékenységgel állottak rendelkezésünkre; egyébként azonban meglehetősen visszahuzódó és barátságtalan emberek

De ilyen — úgy látszik — a svájczinak

sajnálják, de nem mehetnek el az ünnepekre. Előre figyelmeztetik vala azonban a pataki togatusok Miskolcz bölcsekléziáját, hogy a debreczeni tógás ifjakhoz ne fordulnának hasonló kérelemmel, mivelhogy azok is egy követ fujnak velük.

Elvégeztetett!

Beütött az egész vonalon a togatus-sztrájk!

Az eklézsia fegyvertára pusztá lett. Minden követ megmozgatott, hogy a togatus ifjakat visszacsalogassa, de hasztalan. Nagy volt a busulás a Tetemvártól a Toronyaljáig. A diós-mákos patkókból is kevesebbet fontak vala akkor az ünnepekre. Mincképpen is, nem lesz togatus, a ki jóízűen falatozzon belőle!

Történt vala pedig, hogy a husvét előtti vasárnapon, a reggeli könyörgés végeztevel, huszonhárom viruló hajadon összegyülekezett az őstorony aljában.

A mint dévajkodnának a leányzók, esöndre inti őket egy sugár hajadon. Szőke hajkoronát hord, bársonyos a nézése és amikor megszólal, úgy hallik, mintha ezer apró ezüst harang csengetne.

Ez Danavár Eszter, a Barkay György tógás deák szíve választotta.

— Leányok! — szól az ifju szűz — a mint tudjátok, borus napok járnak az ekléziára! Daczolnak ifjaink a mi apáinkkal s szegyenbe

általános modora is; az idegennel szemben nagyon tartózkodó, szükszavu, udvariasság nélkül s az uralkodó modor különösen a német Svájcban meglehetősen nyers.

A hideghez és a nyitott ajtókhöz a bennlakók úgy látszik igen hozzá vannak szokva, minden állomáson az egész tartózkodás alatt nyitva állottak a homlokajtók, ha pedig a nekünk szokatlan temperatura miatt csak kissé is „meleg“-re állítottuk a gőzfűtési váltót, néhány percz múlva utitársaink már egyenként vándoroltak és vizsgálgatták a gőzfűtési váltó mellett függő hőmérőt s kis vártatva már 3—4 ablak repült lefelé egypár pillanat alatt kibocsátva a kissé felmelegített levegőt, mi pedig dideregtünk újból.

(Folyt. köv.)

## Vasuti árvaház Miskolczon.

— Saját tudósítónktól. —

Február 20.

A mezőkövesdi altisztikar által rendezett tánczestély tiszta jövedelme: 53 kor. 60 fillér és *Tóth* Dezső vadnai hivatalnok nagylelkű adománya: 27 korona, összesen 80 kor. 60 fillér jótékony célra a „*Haladás*“ szerkesztőségének rendelkezésére bocsátatván, midőn nyilvánosan beszámolunk róla, hogy ezen összeget gyümölcsötetés céljából a Borsodnegyei Takarek-

borítják ezt a híres várost. Csalogatták őket, de kemény a szívük, vajha megtérnének szerelmes szónokra! Azért bujunkt össze, küldjünk mi stafétát s kiki a követvel egy cserép virágot, egy cserép virágot kinek nyelven értnek, küldjetek Patakra árvácska virágot! . . .

A hajadonok lelkes eljenzéssel fogadták az indítványt és nyomban megbízták Lakatos urat, a templom harangozóját tervük kivitelével.

És a harangozó kedden hajnalba be is fogott a csézába, a melynek az alján szemérmesen pislogott a huszonhárom cserép árvácska . . .

\* \* \*

Nagycsütörtök reggele van.

A szerencsi országúton, az illatontó áprilisi levegőben huszonhárom tógás deák ballag Miskolcz felé. Komoran, szótlannul lépdelnek a fiuk, hónuk alatt fóliant, kezükben egy cserép árvácska-virágot szorongatnak.

És Miskolczon a nap még nem rejtőzik el a Bükk mögé, a midőn az őstorony kakasa már vigan kukorekolja:

— Megjöttek a togatusok! . . .

Igen. Visszacsalta vala őket huszonhárom árvácska . . .

(Vége.)

pénztárban elhelyeztük. egyuttal közöljük azt is, hogy ezen a nagyszabásu tervhez arányitva ma még csekély összeggel egy régóta vajudó eszménk anyagi alapját vetettük meg.

A szolgálatuk teljesítése közben vagy nyugdíj nélkül elhalt vasuti alkalmazottak árvái részére **vasuti árvaházat** akarunk létesíteni Miskolczon. hogy menedéket nyujtsunk azoknak a szegény, apa nélkül nyomorban hátra maradt gyermekeknek, kikről ezideig csak a szük korlátok közé szorított emberi könyörület gondoskodhatott némileg.

Sajnos dolog, de a vasuti szolgálat természetében rejlik, hogy igen nagy azok száma, kik így árván, gondozó nélkül hátra maradnak s az is kétségtelen, hogy legtöbbje elvész, elpusztul vagy elzüllick, mert az egyesek könyörületére alapított gondoskodás a mai nehéz megélhetési viszonyok mellett hamar kimerül.

Ezen a bajon akarunk segíteni. Felszárítani a szenvedők könnyeit, elsimitani a homlok gondterhes redőit s otthont teremteni azoknak a szegény árváknak, kik idő előtt elvesztették fenntartójukat és gondozójukat.

Csekély az összeg, melylyel a nagy eszme alapját megvetettük, de erősen hisszük, hogy egyesek jótékony adományai és a tőke gyarapítását célzó terveink mielőbb tekintélyes alappá fogják azt növelni.

Igy elhatározta a „Haladás“ szerkesztősége, hogy a vasuti árvaházi alap javára nagyobb állomásainkon hónaponként csekély belépődíj mellett helyi szereplők és a szerkesztőség tagjainak közreműködésével hangversenyeket fog rendezni s az ebből származó tiszta jövedelmet az alaphoz fogja csatolni.

Már most bejelenthetjük olvasóinknak, hogy az első ilyen hangversenyt f. évi márczius hó 5-én Zólyomban fogjuk megtartani.

Az eredményről annak idején beszámolunk.

### Dr. Tóth Imre pályaorvos.

Miskolcz, február 20.

A közelmúltban Brüsszelben megtartott egészségügyi és demographiai kongresszuson feltűnést keltett nagy tudományosságával s előadásainak előkelőségével **Tóth Imre** selmeczbányai pályaorvosunk, ki egyuttal az ottani kincstári bányák kerületi főorvosa.

A „L'encyclopédie contenporaine“ című párisi tudományos hetilap egy hosszabb cikkben méltányolja dr. **Tóth Imre** érdemeit s

örömmel ragadjuk meg az alkalmat, hogy jeles pályaorvo-unk működését dicsérő ezen cikket olvasóinkkal megismertessük.

Dr. **Tóth Imre** a nemrégiben Brüsszelben tartott egészségügyi és demographiai kongresszus IV-ik osztályának tiszteletbeli elnöke volt és egyike volt ezen tudományos értekezlet legkiválóbb munkatársainak. Különösen kitűnt mint a bányamunkások körében uralkodó specialis betegségek legkiválóbb ismerője, a ki mint a selmeczbányai kincstári bányák főorvosa, harmincz évi sikeres működése alatt nagy és értékes tapasztalatokat szerzett azok gyógyításában s kiváló sikereket ért el a bányászok egészségi helyzetének javításában.

A heti lap ismerteti **Tóth Imre** életrajzi adatait is, melyek a következők: 1844-ben Ságvárott Somogy megyében született. Szegény munkás emberek gyermeke volt, ki saját erejéből tartotta fenn magát tanulmányai alatt. A gymnasiumot 1863-ban mint jelesen érett hagyta el és Budapestre jött az egyetemre orvosi tanulmányait végezni. Már mint orvostanuló feltűnt kitűnő képességeivel és különböző pályadíjakat nyert el kiváló munkáival. Orvosi diplomáját 1869-ben szerezte meg. 1871-ben már budapesti kórházi orvos volt. 1871—1873-ig Budapesten a sebészeti klinikát vezette, 1882 óta a selmeczbányai kincstári bányák kerületi főorvosa. Időközben sok külföldi és belföldi tudományos társaság választotta tagjai közé s dolgozatainak előkelősége s nemes jelleme általános tiszteletet szerzett neki munkatársai s kollégái között.

Mint bányorvos a legfőbb súlyt különösen arra helyezte, hogy a földalatti üzemekkel foglalkozó munkások általános egészségi helyzetét javítsa és e téren kiváló, elvitáhatlan érdemeket is szerzett s nagyban hozzájárult a Selmeczbánya és vidékén lakó bányász népség egészségi helyzetének emeléséhez, a mit már a második generációban határozottan fel lehet ismerni.

**Tóth Imre** tudományos értekezései általános érdeklődést keltettek s azok nagy értéket úgy külföldi, mint magyar kollégái is meg tanulták becsülni.

A bányák és földalatti üzemekben dolgozó munkások között uralkodó specialis betegségek legjelesebb ismerője ő, ki mély tudományának fegyvereivel küzd azok elnyomására.

Ezekben ösmertettük az említett tudományos heti lapnak Dr. **Tóth Imre**ről írott cikkét, igaz örömünknek újból is kifejezést adván a fölött, hogy egyik pályaorvosunk működésével a külföldön is, mily szép elismerést aratott, melyekhez őszinte szívből gratulálunk.

## Kollmann Károly jubileuma.

Február 20

— Saját tudósítónktól. —

Szép ünnepélyt rendezett a losonczyi forgalmi főnökség tisztikara f. évi február hó 14-én *Kollmann Károly* főellenőr, losonczyi forgalmi főnök helyettes tiszteletére, ki ezen a napon töltötte be szolgálatának harminczadik évfordulóját.

Délután 3 órákor a forgalmi főnökség hivatali helyiségében gyültek össze szép számban az üzletvezetőségtől és a forgalmi főnökség vonalairól összejött hivatalnokok.

A jubiléumt igazán szépen átgondolt és hatásos beszédben *Kun Bertalan* forgalmi főnök üdvözölte, ki beszédje közben átnyújtotta *Kollmann Károlynak* az üzletvezető elismerő iratát és a díszes keretbe foglalt szép kivitelű csoportképet, mely a forgalmi főnökség tisztikarának jól sikerült arcképeit foglalja magában.

*Görgey László* üzletvezető meleg hangú elismerő irata a következőképen hangzik:

6. eln. szám.

Tekintetes

*Kollmann Károly* urnak  
főellenőr, forgalmi főnökhelyettes

Losoncz.

Harmincz éves szolgálati jubileuma alkalmából pályatársai üdvözléséhez én is hozzá kívánok járulni. A lelkiismeretes és buzgó tevékenységben eltöltött három évtized munkásságával főellenőr ur méltán rá szolgált azokra az üdvözlésekre, melyekkel jubileuma napján felkeresik.

A midőn tehát köszönetemet fejezem ki főellenőr urnak a vasut intézet javára szolgált odaadó és sikeres munkálkodásáért, azon reményemnek is adok kifejezést, hogy elismerésre méltó munkásságával és ügybuzgalmával továbbra is fáradhatatlan munkatársam lesz abban a munkában, melyet hivatásunk a haza érdekében megkövetel tőlünk.

Miskolcz. 1904. február 13-án

*Görgey László*, s. k.,  
üzletvezető.

Majd *Pető János* losonczyi állomási főnök lépett elő és szép szavak kíséretében átnyújtotta a jubiléumnak a forgalmi főnökségi állomás főnökök értékes ajándékát: egy szép kivitelű ezüst dohány szelenczét.

Az ünnepély második része Losoncz állomáson folyt le, hol is a második osztályú váróteremben kedélyes lakomára gyültek össze az ünneplő kartársak. Az estély fő-

nyét nagyban emelte *Kollmann* főellenőr szeretetreméltó bájos feleségének jelenléte, ki a vidám társasággal a késő éjjeli órákig együtt maradt.

A vacsora alatt *Merkovits Ferencz* az állomásfőnökök nevében köszöntötte fel a jubiléumt; felköszöntőt mondott azonkívül *Havas Dávid* zólyomi fűtőházfőnök is.

Az ovációkra az ünnepelelkes beszédben felelt s éltette az üzletvezetőség nagyérdemű és közszeretnek örvendő vezetőjét *Görgey László* üzletvezetőt.

A társaság éjjel után oszlott szét.

## HETI KRÓNIKA.

Elmult a farsangnak sok szerelmi harsza,  
Kaczer dominóknak csipkés kis alárcza  
Nyugalomba vonul, elhal a muzsika  
S hamut hint fejére Pistike, Zsuzsika.  
Meghalt Karnevál princa, rövid volt a kora,  
No de hosszabb is lesz a halotti tora.

Arany-mezőin a csábos új világnak  
Szegény magyarokra borus napok járnak.  
Amerikának már foszlik a varázsa,  
Cheswikieknek jött gyászos híradása  
Felrobbant egy bányá, sir mindnyájunk lelke,  
Benne kétszáz magyar a halálát lelke.

Fejünkre a héten bir virágja pereg,  
Aratja győzelmét a Maróczy gyerek.  
Lángeszéről ma egy egész világ beszél  
Püföli ellenét, mint egy japán vezér.  
Hires sakkjátzó közt, a világ versenyen  
Legelső díjat nyert ez a magyar legény.

Dübörgött a láng, hogy reszketett a kohó.  
Elmélázva nézte egy ifju, egy bóhó...  
Csalfa szeretője jutott az eszébe  
S beveté magát az izzó kemenczébe  
Csak egy eles sikoly repült át a légen  
S volt... nines. Így történt ez Krompachon a héten.

A muszkák vezére nem művelt még nagyot,  
Fogta hát pisztolyát s lelött egy hadnagyot,  
Jelentvén a czárnak, hogy ezt azért tette,  
Mert Port-Artunál a csatát elvesztette.  
Már mint a hadnagy ur, rajta mult a dolog...  
Tapsolhatnak hozzá a hős Romanowok!...

Háboru, vagy béke, mindez lári-fári,  
Egy hatalom van csak és ez Küry Klári...  
Világese menyed az, huszadik század,  
Hogy Klári elhagyá már a Népszínházat...  
Komédiának sok, tragikumnak kevés  
Látszik, hogy nem bántja **fizetésrendezés**.

Passe-partout.

## HIREK.

\* **A M. Á. V. reformálása.** A minisztertanács az államvasutak adminisztrációjában eszközözendő fontos reformok dolgában hozott döntést. *Az újítás a központi igazgatás nagymérvű decentralizációját és az üzletvezetőségek hatáskörének kibővítését célozza,* a mi jelentékeny megtakarításokkal fog járni. A kereskedelemügyi miniszter az adminisztráció egyesítésénél a porosz mintát vette alapul.

\* **Királyi kttüntetések** A király a közlekedésügy terén szerzett érdemeik elismeréséül *Thaly* Emil miniszteri tanácsos, a mohácsi vasút forgalmi igazgatójának a Lipótrend lovagkeresztjét. *Kuranda* Emil, az Adria tengerhajózási részvénytársaság vezérigazgatójának a magyar királyi udvari tanácsosi címet, végül szepesvályi és malduri *Maléter* Zoltán, a Szamosvölgyi vasút igazgatójának a III. osztályú vaskoronarendet adományozta.

**Jubiláló mozdonyvezető** Mult számunkban ezim alatt emlékeztünk meg *Szoyka* Károly főmozdonyvezetőnek f. hó 12-én Dobsinán megtartott 25 éves jubileumáról. Közlekedési értesülés után örömmel egészítjük ki hírünket azzal, hogy a szép ünnepélyen nemesakartársai, hanem az üzletvezetőség képviselőiben *Fűrész* Sándor felügyelő osztályvezető, a városi intelligencia nagy része élén *Szontagh* polgármesterrel s a dobsinai hivatalnoki kar is csaknem teljes számban, sőt a vidékről is többen jelentek meg. Ez bizonyítja azt, hogy *Szoyka* Károly nemesak a hivatalos, hanem a társadalmi életben is elismert, köztisztelőben álló egyéniség.

\* **Marx Károly min. tanácsos kitüntetése.** Örömmel regisztráljuk a hirt, hogy a királyi csalányi *Marx* János miniszteri tanácsos, államvasuti igazgatót a közlekedésügy terén szerzett érdemeinek elismeréséül a Lipótrend lovagkeresztjével tüntette ki. A milyen általános örömet kelt vasuti körökben ezen legfelsőbb helyről jövő s igaz érdemeket méltányoló királyi kitüntetés, ép olyan lehangoló hatást kelt általánosságban az a szárnyra kapott, de még megerősítést nem nyert híresztelés, hogy *Marx* miniszteri tanácsos állítólag rövid

idő alatt elhagyja mostani állását, hogy a kereskedelmi miniszteriumban államtitkári ranggal új pozícióját elfoglalja. A milyen kiváló képzettségű szakértőt nyerne *Marx* János miniszteri tanácsosban a miniszterium, olyan humánus közvetlen felelőséget veszítenének benne a vasuti alkalmazottak.

\* **Hymen Hay** Gyula, magyar kir. államvasuti mérnök eljegyezte *Halmajon Szücs* Mariska urhölgyet, néhai *Szücs* József földbirtokos leányát.

\* **Nyugdíjazási hírek** Több lapban olvastuk azt az előtünk éppen nem hihető híresztelést, hogy *Ludvig* Gyula miniszteri tanácsos, elnök és dr. *Stetina* József miniszteri tanácsos igazgató már legközelebb nyugalmába vonulnak. Őszintén óhajtjuk, hogy a híreket illetékes helyről mielőbb megczáfolják s úgy elnökünk, mint a személyzet érdekeit annyira lelken viselő *Stetina* miniszteri tanácsos még hosszú ideig tartsák meg állásukat s megkezdett nagy munkájukat: a fizetésrendezést be is fejezzék.

\* **Új osztálymérnök.** *Kösa* Gyula ipolysági osztálymérnök súlyos betegsége folytán az osztályvezetői állás betöltése szűk édessé válván, ezen állásra az üzletvezetőség központjából *Náday* Lajos főmérnök helyeztetett át Ipolyságra. A rokonszenves modern főmérnök távozása Miskolcznak határozott veszteséget jelent.

\* **Vasutigazgatók értekezlete.** A magyar és osztrák vasutak igazgatói február 18-án dél előtt értekezletet tartottak a Magyar Államvasutak *Andrássy-uti* igazgatósági épületében. Az értekezleten *Marx* János elnökölt.

\* **Jelmez-est a Vasuti és Hajózási Klubban.** A Magyar Vasuti és Hajózási Klub jól sikerült jelmez-estét rendezett. A mulatságot sétahangverseny nyitotta meg. A vigalmi bizottság értékes nyereménytárgyakból ingyentombolát rendezett. Sétahangverseny után tánc következett és hajnalig tartott. Az első négyest 100 pár táncolta.

\* **Eszküvő.** *Schmiedt* János losonezi rakfelvigyázó nőül vette *Wagner* Katalint.

\* **Eljegyzés.** *Kun* József az előtt a miskolczi fűtőháznál beosztva volt mérnök, most szegedi ipariskolai tanár, az ismert nevű jelespoéta (*Hetes*) eljegyezte *Szabó* Jolánt, *Szabó* Jakab, szegedi ügyvéd leányát.

\* **A s. a. ujhelyi műhely mulatsága** A s. a. ujhely gyártelepi dal, zene- és önképzőkör f. hó 16-án hangversennyel egybekötött zártkörű táncmulatságot rendezett, a mely vá- rakozáson felül jól sikerült

\* **Az igazgatóság ujjaszervezése.** Bejárta a hir a lapokat, hogy a kereskedelmi miniszter az államvasutak igazgatóságát ujjaszervezi. Az uj szervezet a főosztályokat szakosztályokká, a szakosztályokat ügyosztályokká s az eddigi ügyosztályokat csoportokká változtatja. Megszűnnek a főosztályok igazgató állásai, el- ejtik az elnökigazgatói czimet és egy igaz- gatója lesz az Allamvasutaknak. Hir szerint az igazgatóság bevétel ellenőrzési osztályát egyesíteni fogják a leszámoló hivattal és Szegedre helyezik. A szervezés személyzeti változásokat is von maga után.

\* **A vasuti kalauz panasza.** A lapok nem rég azt a hirt közölték, hogy Hegedüs László vasuti kalauz a kupéban Fábián Mária egri nőtől szeretkezés közben 652 koronát lopott el. Hegedüs a hirt közlő lapok közül csak a Felsőmagyarországi Hirlapot és a Hatvani Hirlapot perelte be. E hó 16-án volt ez ügy- ben Kassán a főtárgyalás, a hol a Felső- magyarországi Hirlap segédszerkesztője Mu- rányi József volt a vádlott. Azzal védeke- zett, hogy ő a hirt más lapokból vette át, de a kalauz csak az átvevők ellen indított pört, a szerző ellen azonban nem. Az esküdt- bíróság felmentő verdiktet hirdetett ki. Ugyanez ügyben a budapesti esküdtbíróság - lótt is lesz nemsokára sajtópör a Hatvani Hirlap ellen.

\* **Viczinális vasut a fővaros területén.** Egy magánvállalkozó engedélyt kapott olyan viczi- nális vasut építésének az előmunkálataira, amely a Budapest—Ferencz- város vasuti állomás mellől indul ki s azután Erzsébet- falva, Kossuthfalva, Soroksár, Alsó-Némedi, Bugyi, Felső- és Alsó-Genes irányában Jász- kerekgyházáig haladna. A vasut közigaz- gatási bejárása már meg is történt *Surányi* Kálmán királyi műszaki tanácsos elnöklése mellett.

\* **Villamosvasut a Magas Tátrában.** Egy ré- gen vajudó kérdés, a tátrai vasut terve, rö- vid időn belül meg fog valósulni. Ugyanis egy részvénytársaság alakult, mely *vágány- nélküli felső vezetékes villamosvasut léte- sítésével akarja a közlekedést a Magas- Tátrában lehetővé tenni.* Svájcban, Anglia-, Német- és Franciaországban már több ilyen vasut épült. Magyarországon ez volna az első

vágány nélküli villamosvasut. *A létesítendő vasut a két órányi kocsit a Poprád-Felka vasut állomásától a Tátrába 35 percnyi idő alatt tenné meg.* A vágány nélküli vasut eszméje legujabb keletű és egy drezdai mér- nök találmánya; a tervezett vasut szintén az ő vezetése mellett fog épülni. A vállal- kozók már folyamodtak a kereskedelmi mi- niszterhez az engedély elnyerése iránt és mihelyt azt megkapják, azonnal megkezdik az építést; a tervbe vett vasut a Magas- Tátra idegenforgalmának hatalmas lendületet fog adni.

\* **Uj viczinális vasut.** A kereskedelmi mi- niszter gróf Pejacsevich János földbirtokos- nak megadta az előmunkálati engedélyt egy Budapestről Rákospalota irányában, Fő- tig tervezett villamos vasutra. A vasut szárny- vonalai: Mogyoródot, Pusztá-Szent-Jakabot, Szadát, Mátyásföldet, a Batthyány telepet, Rákosligetet érintik.

\* **Kellemetlen utitárs.** Rosenkranz Izidor lengyelországi zsebtolvaj speciálista a maga szakmájában. Rendesen a vonatokon tev- kenkedik és a mások utitársáival szeret ki- szállani. Így tett tavaly is a kelenföldi állo- máson egy tiszttel. Miután hat efféle cselek- ményvel volt vádolva, a törvényszék három évi fegyházra ítélte.

\* **Lopás a vonaton.** Schön Lajos bécsi gyá- ros följelentést tett a budapesti főkapitány- ságon, hogy meglopták a vonaton. Este tíz órakor érkezett személyvonaton s a keleti pályaudvaron vette észre, hogy barna bőrből való, három rekeszes pénzes tárczája el- tűnt. A tárczában, amelybe „Riedl Caffé Európa“ van belenyomva, két jegyzőköny- vecske, értékes irományok, 1800 korona készpénz és értékpapírok voltak.

\* **Vasuti baleset.** Brüsszelből sürgőnyzik, hogy az északi pályaudvar bejáratánál ösz- szeütközött az ostende—antwerpeni vonal két vonata. Egy személy meghalt, 7 megsérült.

\* **Anarkista a vasuti kocsi alatt.** A minap egy osztendei távirat azt a hirt hozta, hogy Osztdendőben az osztende—varsói expressvo- nat egyik kocsija alatt egy odakötözött fi- talembert találtak, aki azt vallotta, hogy Vezov Vazulnak hívják. Az osztendei tör- vényszék egy genfi orosz diáktól levelet ka- pott, amelyben azt írja, hogy a letartózta- tott fiatalembert Dinagorszki Nikolájnak hív- ják, huszonnégy éves és fiatal kora mellet már irodalomtörténeti tanár. Dinagorszki fo- gadott, hogy Tolsztojnak Oroszországból ki- tiltott műveit egy vasuti vorat alatt hazá- jába csempészi. Dinagorszki megvallotta, hogy ez igaz és hozzátette, hogy Tolsztoj-

nak lelkes hive. A bíróság vád alá helyezte hamis név viselése és a vasutársaság ellen megkísérelt csalás miatt.

\* **Nagy lopás a vonaton.** A zsolnai főszolgabírói hivatalnál panaszt tett *Széchenyi Mihály* gróf, hogy február 15-én éjjel a zsolnai gyorsvonat egyik I. osztályu szakaszában utazva, ütközben ismeretlen tettesek 2000 korona értékű ékszereit ellopták. A főszolgabíró rögtön táviratozott a budapesti államrendőrségnek, mely a tettesek kézrekerítése iránt széles körű nyomozást indított.

\* **Megszűnt első osztályu kocsi.** Münchenből jelentik, hogy a bajor vasutigazgatóság elhatározta, hogy május elsejétől kezdve az összes bajor személyvonatoknál megszünteti az első osztályu kocsikat. A bajor vasutigazgatóság ezzel az intézkedéssel több angol vasut példáját követi. Angliában ugyanis egyes vonalon még a gyorsvonatoknál is beszüntették az első osztályu kocsikat, egyúttal azonban a második- és harmadosztályu kocsikat nagyobb kényelemmel rendezték be. Az új rend mindenképen helyes, mert ezáltal a vonat megszabadul a fölösleges tehertől, minthogy az első osztályu kocsiokon tudvalevőleg nagyon kevés az utazó, sőt gyakran egyáltalában nincs is utas.

\* **A világ leghosszabb és legmagasabban fekvő drótkötélpályája.** A világ leghosszabb és legmagasabban fekvő drótkötélpályáját most építik Argentínában. A pálya a Cordillerákban fekvő Mexikana bányakerületben termelt ércnek Chilesitő állomásra való elszállításra szolgálna s 3,536 méternyi emelkedés mellett 35 kilométer hosszú lenne. A pálya végpontja 4,585 méter magasságban fekszik a tenger színe fölött, 400 méterrel magasabban, mint a Jungfrau csúcsa. Mivel a pálya alsó álmása is 1,049 méter magasságban fekszik, elképzelhető, hogy mily nagy nehézségeket kell leküzdeni az építkezésnél. Néhol a drótkötelek 850 méter magasságban szabadon vannak kifeszítve, másutt meg 40 méter magas tornyok építésére volt szükség, hogy a kötelek kellő magasságban ki legyenek feszíthetők. Az összes építési anyagot a gépeket a drótköteleket, a gőzgépet, egyszóval mindent öszvéreken kell felhordatni, ennélfogva az összes tárgyakra nézve bizonyos legnagyobb súlyt kellett megállapítani. Ilyenképen a gépeket, a kötélskorongokat stb. szét kellett darabokra szedni, úgy hogy az egyes darabok nem lehettek súlyosabbak, mint egy teherhordó állat hordképessége. Az egyes darabokat aztán a helyszínen állították egybe. Az összes részeket Németország-

ból szállítják, elképzelhető nehézségek mellett. Nem kevesebb, mint 16,000 láda és csomag érkezett meg a vasut alkatrészeivel, melyeket Antwerpenből Rosarióig hajón szállították. A vasut építése annyira előre haladt, hogy a pálya egy része a közel jövőben megnyitható lesz. Ha elkészül, óránkénti 40,000 kg. érc lesz másodpercenként 2.5 m. sebességgel továbbítható, ami mellett minden 45 másodpercen egy 500 kg. sullyal megterhelt kocsik lesz a végállomáson ürithető.

\* **Leggyorsabb villamos vasut.** A marienfeld-zossen katonai vasutvonalat az utóbbi két évben a kísérletezés céljából teljesen újraépítették. A régi vonal már az 1901-ben elért 160 km. óránkénti sebességnél használhatatlannak mutatkozott, amennyiben a sínek helyenként elgörböltek és sérüléseket szenvedtek; s így a régi síneket felszedték s helyökbe méterenként 41 kilogramm súlyú aczélsíneket raktak le, melyek a kisiklás lehetőségének teljes elkerülése céljából biztonsági melléksínekkel lettek ellátva. A legutóbbi próbajáratoknál az elért legnagyobb óránkénti menetsebesség 210 km. volt a kísérletezés céljából épült kocsi hossza 22 méter, súlya körülbelül 90 tonna, melyből 42 tonna esik a hajtómotorokra és a villamosberendezésre. Hogy az említett óriási sebességgel haladva, a kocsit megállásra bírjuk, nem kevesebb mint másfél kilométeren át kell fékezniük, bár a használt Westinghouse-fék dugatytyuja 200,000 kilogramm nyomással szorítja a fékeket a kerékhez. A kocsi elején észlelt légnyomás a nagy sebesség következtében 200 kilogramm minden négyzetméteren. A próbajárat után a kocsi elején levő üvegtáblák tele voltak mindenféle bogarakkal, méhekkal, melyek mintegy oda lettek nyomva az üveghez.

\* **A ki kertjét szereti, szép virágokat és kitérő konyhakerti terményeket akar,** az fedezze magszükségletét *Mauthner Ödön* cs. és kir. udvari magkereskedésében *Budapest, Rottenbiller-utca 33.* A cég idei árjegyzékét, mely 226 oldalra terjed, kívánatra mindenkinek *ingyen* küldi. Ezen árjegyzék az általánosan ismert, világ híri kitérő magvakon kívül, még a különösen érdekes és megépő konyhakerti- és virágujdonságoknak egész sorozatát is tartalmazza.

## Tarka élet.

### A kulcs.

— Sajátságos történet. —

Február 20.

Molt szerdán a vidám ifjak önképző és temetkezési egyesületének tombolával egybekötött táncestélyén voltam barátommal Viheder Andrással.

A tombolánál a szerenese kedvezett barátomnak, mert egy *kulacsot* nyert.

Hajnal felé indultunk haza.

Én elkísértem Andrást, aki mikor a lakásához ért, ijedten kapkodott a zsebéhez és elképedve így kiáltott föl:

- No, szépen vagyunk!
- Mi az?
- Elvesztettem a kapukulcsomat.
- Hát most mit esinálsz?
- Tudja ég?

András kellemetlen helyzetben volt. Dörömbölt a kapun, ordított egy fél óráig (esőngetyű nem volt), de a házbeliek közül senki sem hallotta meg.

— Mit tegyek? Mit tegyek? — sópánkodott. Várjak reggelig, míg a kaput kinyitják?

De hirtelen így kiáltott föl:

- Hah, megvan!
- Mi?
- Tudom már, mit esinálok.
- Nos?

András kivette zsebéből a tombolán nyert kulacsot.

— Látod? — szólt.

— Látom.

— Nos, figyelj ide!

Ezzel a *kulacsból* habozás nélkül kivette az „a” betűt, bedugta a zárba az eként birtokába jutott kulcsot és az ajtót hideg nyugalommal kinyitotta...

Nem nagyszerű?

Pagát.

## CSARNOK.

### A miszép Roseanvee grófunk.

Irta: Souvestre Emil.

(Folytatás.)

Johanna, az első pillanattól, a hogy a fiatal katonát meglátta, heves felindulást érzett, a mi szívéhez kergette a vért s egyszerre, előtte eddig egészen ismeretlen, édes dalt hallott, mit az álmok kis, kék madara zengedett a fülébe.

A beteg ágya lábánál ülve, gondosabban ápolta őt, mint egy szerető nővér tehetne volna.

Aztán egy napon kimaradt a láz, helyet engedett az életnek s a valóságnak, az élet a szerelem, a valóság pedig Johanna volt.

Néhány nap mulva a hadnagy egy meleg tavaszi reggel a terebélyes fák árnyékában sétált.

A nap vidám fényvel árasztotta el a mezőt; a zephir játszott a lombokkal, a madarak reggeli dalaikat zengedezték, szóval minden mosolyogni látszott ebben a szép természetben.

Egyszerre sötét pir futotta el arcát, ingadozni kezdett s alig tudott a lábán megállani. Egy faszor fordulójánál szemben állott Johannával.

— Mi baja? — kérde a leány. — És hangja oly édes volt, hogy a tiszt pilláján köny jelent meg.

— Bocsanat, kisasszony, de váratlanul találkozva kegyeddel, nem tudtam ura lenni érzelmeimnek.

Johanna lesütötte a szemét s elpirult.

— Kisasszony, — folytatta a tiszt, — áldom a sorsot, a mely kegyed közelében hozott, mert abban a pillanatban, mely kegyedtől eltávolít . . . örökre . . .

— André ur . . .

— Engedjen szólanom; ez a találkozás utolsó is lehet; könyörgöm tehát, ne utasítsa vissza kérésemet, hallgasson meg.

Johanna sem nem tudott, sem nem mert tiltakozni; mert szívében a kis kék madár legédesebb dalát csicseregte.

Egy pillanatnyi szünet után a fiatal ember megindulástól remegő hangon folytatta:

— Van-e barát azok számára, a kiket a sors azokba a szomorú menházakba dob, a melyeket az emberszeretet emel az árváknak? En ilyen árva vagyok. Barát! Kegyetlen szó, a mely felszakítja a folyton vérző sebet. Vajjon a világ képes-e szánalmat érezni mások szenvedései iránt? Ah! én még eddig hiába kerestem ezt az édes érzelmet, a mit barátságának neveznek; még eddigelé csak a könyörületet és megvetést ismertem.

Ön sir, Johanna! köszönöm, ezerszer köszönöm! Ezek a könyvek úgy hullanak szívemre, mint a harmateseppek, melyek a nap hevétől meghervasztott fűszálat felüditik; feledtetik velem a szenvedéseket s Isten megáldja kegyedet azért a pillanatnyi boldogságért, a mit azokkal nekem szerez.

E szavakra megragadta a fiatal leány kezét s szívéhez szorította.

Hogyan írjuk le a fiatal leány édes mámorát, mit ezek a szavak keltettek lelkében?

Majd elhalványult, majd elpirult s remegés fogta el tagjait.

— Johanna — kezdte az ifju — bocsássa meg vakmerőségemet. Tudom, méltatlan vagyok önre, de ismétlem, távozom, s ha vakmerőségem sértette, nos! ne gondoljon többet rám, gondolja, hogy rossz álom volt, minek emlékét az első napsugár elűzi.

— André, miért akar elutazni?

— Johanna, mit mond ön? Óh! beszéljen, beszéljen tovább vagy inkább hallgasson, mert szavai csak növelnék kétségbeesésemet s már is eleget szenvedek, nemhogy még hiú remény keltésével fokoztassék szenvedésem.

— Hagyjuk ezt a beszédet, a mi önnek fájdalmat okoz; ön még nem elég erős...

Johanna nem fejezte be szavait, mert egyszerre heves puskaropogás hallatszott a park másik oldaláról s érthetetlen szavak keveredtek a zajba.

— Mi történik itt? — kérde André.

— Johanna és Roscanvec! — kiáltá egyszerre egy hatalmas hang — Roscanvec mellém!

— Atyám, atyám, — kiáltá Johanna — itt vagyok.

És feledve szerelmét, csak kötelességére gondolt s futott a kastély felé.

De már katonákkal találkozott, a kik fej nélkül futkostak ide-oda. Valaki elárulta a kastélyt s a kékek minden oldalról előnlöttek, pusztulást s tüzet hagyva nyomukban.

(Vége köv.)

## Innen-onnan.

### Falusi iskolában.

*Tanító* (magyaráz): A természetrajzban elérkeztünk a pulykához... van talán valakinél egy?

### Az újoncz iskolából.

*Káplár*: Mondja meg kend, Gombóc János, hány gomb van a katona waffenrokkján?

*Gombóc*: Tizenkettő.

*Káplár*: S miért épen tizenkettő?

*Gombóc*: Mert az őrmester ur lármázik, ha csak egy is hiányzik.

### Beteljesedett.

A menyecske mondja a férjének:

— Nézd csak, egy régi leveledre akadtam... Ah, hogy megváltoztak az idők! Azt írtad, hogy inkább akarsz velem a pokolban lenni, micsi nélkülem az égben.

A férj felsóhajt:

— És óhajom beteljesült.

### Gyöngéd fiu.

*Apa*: Hát ilyen rossz bizonyítványt mertél haza hozni?  
*Fiu*: Oh, tudom papa, hogy rossz diák voltál és most nem akartalak megszégyeníteni.

### Kárpótlás.

*Ur*: De hiszen borzasztóan rövidre vágta a hajamat!  
*Borbély*: Tessék helyet foglalni. Joga van várni, a míg kellő hosszúságra nő.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Számrejtvény.

— Közli: R. Zoltán. —

4. 5. 12. 10. Télen látható.  
8. 9. 15. 13. 7. 6. A lovagkor maradványa.  
11. 16. 4. A hegedű egy fő alkatrésze.  
8. 14. 15. 1. 4. 5. Nagy nemzet.  
13. 3. 15. 5. Egy állat.  
1—16. Nagyfontosságú esemény.

A talány minden megfejtője, ki pontos czimét közli s esomagolási és pósta díj tejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő márczius hó 3. A talány megfejtését márczius 6-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 6-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

### Nemzetiségi kérdés

A 46 megfejtő közül nyertes lett *Vértés* István, kinek czimére ifj. Görgey László „Képtelen történetek“ czimű kötetét postára tettük.

### Szerkesztői üzenetek.

**Sch. V.** Miskolcz. Az aktuális cikket legközelebbi számunkban hozzuk. Üdvözlét.

**S. G.** Budapest. Köszönjük a szakezikeket. Az érdeklődőknek bizonyára örömet fogunk okozni a közlésével. A kéziratot kivételesen megőrizzük és visszaküldjük.

**Ákos szerelme** Elcsépett, régi mese; a kidolgozása is nagyon kezdetleges, nem közöljük.

**L. K.** A tárezát ki fogjuk adni.

**A. J.** Ipolyság. A küldeményt alkalmissal felhasználjuk. Köszönjük.

**Lovag.** Ez a kérdés már elintézését nyert, nincs értelme, hogy visszatérjünk rá.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



# K. RÁCZ JENŐ

## MISKOLCZON,

### gyógyszerésznél

... IZON készítményeim valódiak, melyek védjeggyel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” címzett gyógyszerárában

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alatt elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenkencsős.** Számos hölgy áldja jó hatását — sepió-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőktől késő korig megóvja, egy téglény 1 kor. Hozzá **Iris balszam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Vénus arczpor**, fehér, rózsza és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
  - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egysejti szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá **(Pyrethro) növény fogpor**, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatásu **(Pyrethro) sveiczi fog-csepp**. 1 üveg ára 50 fillér.
  - Hajerősítő (balszam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorpaosodást megakadályozza, valamint egyéb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illattalál fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
  - RácZ Jenő keleti „Balszam hajuszpedróje”,** soha meg nem meg nem avasodó, zírmentes balszamokból készítve igen kellemes illatú, minden hajszeszínhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
  - Cannabin** (tyukszem-balszam), biztos hatásu és legkényvelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sönörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegelekedéssel használják a
- Migrain**, főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jamin aether 1 üveg 80 fillér.
  - Fagyás ellen Északi dr.** Képes fagykenőcs, 1 téglény 1 korona. **Hajfestésre Orientin**, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.
- Tegy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldeték **Csak azon készítmények valódiak, melyek tenni védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonmásokat, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölülmúlják; úgy, hogy általában házi szereket gyártant legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapest **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerészre, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **K. RÁCZ Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

Utánzásoktól tessenek óvakodni.

Nyomatott Szelényi és Társa könyvnyomdájában Miskolczon.