

HALADÁS



VASÜTI

SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ... 8 korona
Fél évre ... 4 korona
Negyed évre ... 2 korona

Szerkesztőség:
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ... 14— kor.
Fél évre ... 7— kor.
Negyed évre ... 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.«-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Tiltakozás.

Miskolcz, 1904. február 27.

—ko— Midőn a sajtó ügyünket — mely ma talán már a forrpontján áll — védelmébe veszi, napirenden tartja, a közvéleményt a helyes irányban felvilágosítja, hálával, elismeréssel tölti el a vasutasok ezreit.

Hála és köszönet érte!

De ez a jóakarát egy-két lapnál csunya fordulatot vett, a melytől minden jóízű vasutas undorral és megbotránkozással fordul el.

Most divat a vasut nagyjait piszkolódással illetni, abban a hitben, hogy ezt a forrongó hangulatban örömmel veszik be a vasutasok.

Mi ez ellen az eljárás ellen egész erőnkől s minden tőlünk telhető módon tiltakozunk, mert még a gyanú halvány árnyékát is eloszlatni akarjuk ez irányban, mintha ez a mozgalmunkkal összefüggésben állana.

Európa, az egész ország által elismert, a közpályán annyi éven át működött szakférfiut, politikai életünk kitünőségét Ludwigh Gyulát most a mi mozgalmunkkal kapcsolatban támadják. Erre nem szolgált reá. Évtizedeken át a vasutasoknak vezető férfja volt, a kit szeretettel és tisztelettel vettek körül mindig az ő népei s hogy nem tehetett értünk annyit, amennyit mi megérdemeltünk, az ő rajta sohasem mullott. Felette is állottak.

Vasutasok! Kötelességünk az ily durva támadás ellen sikra szállani s a most rendezendő gyűléseken megadni azt az eléglélt, amelylyel neki tartozunk!

Mert mi elmegyünk jogos követelésünkben a legszélsőbb határig is, de ilyen piszkolódást túrnunk épen most nem szabad, mert mondhatnak ránk akármit, de a rút hálátlanság vádjával minket megvádolni soha sem lehet!

Kicsinyek lennénk mi őt megvédeni, de kötelességünk az első pillanatban nyilatkozni, ha csak gyenge szóval is, mert tudjuk, hogy utánunk dörgik ezt a vasutasok oly sok ezrei!

A vasuti alkalmazottak mozgalmá.

— Saját tudósítónktól. —

Február 27.

A vasuti alkalmazottak voltak az elsők, a kik akeziót indítottak abból a célból, hogy a vezető köröket meggyőzzék szomorú anyagi helyzetükről és kieszközöljék a nehéz megélhetési viszonyok által teljes mértékben indokolt fizetésrendezést.

Sajnos, a cél elérésében az utolsók lettek. Az ország összes állami tisztviselői megkapták 1903. évre visszamenőleg a megérdemelt pótlékot, a fizetésrendezés kétségtelen előjelül s a vasuti alkalmazottak még mindig csak — reménykednek.

Bizva az ügy iránt jó akarattal viseltető felsőbbség ígéreteiben, most újból életjelt adott magáról az annak idején nagy arányban megindult mozgalom.

Országszerte gyűléseket tartottak, hogy a jogos és méltányos ügy iránti érdeklődés el ne aludjék s a hosszú és nehéz várakozás végre meghozza a maga gyümölcsét.

Az alantas személyzet vitális érdekeit szem előtt tartó minisztérium és az igazgatóság

minden bizonynyal meg fogják találni rá a módot, hogy a nehéz szolgálatot végző és ehhez mértén gyöngén dotált vasuti alkalmazottak szintén mielőbb s az állami tisztviselőkkel egyenlően, visszaható erővel megkapják a régóta várt fizetésjavítást!

*

A *budapesti* alkalmazottak f. évi február hó 21-én délután tartották meg gyűlésüket, a mely azonban fájdalom, rendőri beavatkozással járó botránnyal végződött, többet ártván a jó ügynek, mint a mennyit használt.

Debreczenben az értekezleten *Gehl György* ellenőr elnöklésével elhatározták, hogy a már felterjesztett memorandumhoz ragaszkodnak és annak mielőbb való keresztülviteléért küzdeni fognak.

Szombathelyen az értekezleten mintegy nyolczszázan vettek részt s kimondották az egységes szervezkedést. Ennek keresztülvételére egy 24 tagu bizottságot választottak, a melynek elnöke *Nagy István* főellenőr, al-elnöke *Jalovetzki Vilmos* és előadója *Földesy Ödön* lett.

Szegeden a vasutasok nagygyűlése a volt tizenötös bizottságnak bizalmatlanságot szavazott, azután egyhangu felkiáltással *Láczay* mérnököt választotta elnökének és az al-*tisztek* és *szolgák* csatlakozásához hozzájárult.

TÁRCZA.

Rozs kenyér.

Csak ez jutott osztályomul:

A dereze, rozs kenyér!

De olyan nincs talán

A grófok asztalán,

Mely félelmenyit megér.

Nehéz, kemény ez a kenyér,

Ugy héja, mint bele.

De a kiéhezelt

Gróf is hozzám jöhet

S övé lemond — fele.

öps.



Zsuzsi fölmondott.

Irta: Lieszkovszky Kálmán.

— Igazságtalan lennék, ha visszatartani, vagy szándékáról lebeszélni akarnám; tegyen, a mint jönnek látja. Kötelességem azonban figyelmeztetni, hogy gondolja meg jól ezt az elhatározó lépését és vegye fontolóra, hogy jobb helye, jobb dolga, mint nálunk volt, aligha lesz az életben.

Ezen szavakat *Horkay Iván* számtanácsosné ő nagysága intézte az ő régi és hűséges cselédjéhez, a „*Zsuzsihoz*”, a ki éppen most jelentette ki, hogy szolgálatából megválni kénytelen.

A számtanácsosné utóbbi szavaiban már egy kis dicsékvésféle is volt, de ezt nem lehetett rossz néven venni, a mikor *Horkayné* általában az a hír volt elterjedve, hogy ő a legjobb, a legkedvesebb urnök egyike az egész városban, a kinek párja csak a mesékben található.

Tény az, hogy ennek teljes tudatában volt maga *Zsuzsi* is, a mi nyilvánvalóan kitetszik abból, hogy ő maga is nem egykönnyen tudta magát rászánni arra, hogy fölmondjon, hogy örökre itt hagyja ezt a jó helyet, a hol annyi sok szép időt töltött el. Nem egy álmatlan éjszakát szerzett már neki ez a gondolat, vagyis jobban mondva nem is a gondolat, hanem a „*Sándor*”, a ki ezt a gondolatot felidézte, benne

Kolozsváron a vasutasok közgyűlése csupán arra szorított, hogy az ügy érdekében teendő összes intézkedések vitelére állandóan permanenciában maradó bizottságot választott. *Ludvigh Gyula elnök táviratot intézett a közgyűléshez, melyben biztosította a vasutasokat, hogy törekvéseikkel azonosítja magát*

Az aradi üzletvezetőség körébe tartozó államvasuti alkalmazottak az üzletvezetőség tanácsstermében tartottak gyűlést. Elhatározták, hogy a szombathelyi államvasuti alkalmazottak felhívásához hasonló felhívást intéznek az aradi üzletvezetőséghez tartozó valamennyi tisztviselőhöz, altiszthez és szolgálóhoz.

Zágrábban Seidl Artur főellenőr, mint korelnök nyitotta meg a gyűlést, mely 30 tagu bizottságot választott tíz hivatalnokból, tíz altisztből és tíz szolgálóból.

*

A miskolci altisztek és szolgálók február hó 25-én délután 4 órakor tartották meg gyűlésüket, amelynek lefolyásáról tudósítónk a következőkben számol be:

Február 25-én délután már jóval 4 óra előtt gyülekeztek a Miskolcra beosztott altisztek és szolgálók a tiszai pályaudvaron lévő tágas műhelyi étteremben, a melyet Krón Ignác műhelyfőnök a legnagyobb készséggel engedett át az értekezlet ezéjaira.

Hisz' csak ne volna olyan szép fekete a bajusza, csak ne lenne olyan beszédes szeme, olyan megnyerő a modora, olyan finom, mondhatni uras a hangja, a fellépése, az egész valója, dehogy is tudott volna ő oly közel férközni a Zsuzsi szívéhez!

De hasztalan... Ezek a szép tulajdonságok egytől egyig mind megvoltak az ő Sándoránál teljes mértékben, a mit a Zsuzsi napról-napra fokozódott örömmel konstatált. Csoda-e hát, hogy nem volt már most menekése se jobbra, se balra?

Csípkes kötényt idegesen babrálva áll a számtanácsosné ő nagysága előtt, irul-pirul, majd meg egy nagyot nyel, mielőtt a nagyságának szavaira felelne:

— Csókolom a kezeit, kedves, jó nagyságám, jól tudom én azt, hogy igen sokat veszitek velem, ha nagyságáékat itt hagyom, a hol 9 esztendőn át soha egy rossz szót sem kaptam, sem a nagyságától, sem a nagyságos urtól; a hol igazán úgy bántak velem s úgy szerettek, mintha csak saját gyermekük lettem volna, a hol anyai jóban volt részem, a miről soha még álmodni sem mertem volna, de már vissza nem léphetek. Megigérttem a Sándornak, hogy az övé leszek és szavamát nem másíthatom meg... és... és... már tessék megengedni, hogy kimondom, igazán már magam is úgy vágyódom egy kis... egy kis otthon után. Ne tessék kinevetni érte. Én

A miskolciakon kívül ott voltak a vonal több állomásainak kiküldöttei, jelen voltak az épen Miskolcra időző budapesti vonat-kísérő altisztek s mozdonyszemélyzet is. — Minden szolgálati ág nagy számmal volt képviselve és délután 4 órakor körülbelül háromszázan voltak a teremben.

A gyűlést Saáry Antal főkalauz nyitotta meg, aki kéri a gyűlést, hogy korelnököt válasszanak, a maga részéről Moravetz Venczel főkalauzt ajánlja; a gyűlés közfelkiáltással Moravetz Venczel főkalauzt meg is választotta korelnöknek.

Moravetz Venczel főkalauz ismertette az értekezlet ezéjait mely a szombathelyi bizottság által megindított újabb mozgalomhoz való csatlakozás feletti határozathozatalból áll, egyuttal azon kéréssel fordult a jelenvelethez, hogy a felvetendő kérdéseket teljes higgadsággal és megfontolással tárgyalják, mert hiszen ezen mozgalom is a törvényes kereteken belül óhajt maradni és sokkal többet árt, mint használ ez ügynek, ha a tárgyalás menete oly mederbe esap át, a mely a megengedett határokat túllépi.

Ezután azon felhívással fordul a gyűléshez, hogy ha valaki a tárgyhoz kívánna szólni, éljen a szólás jogával. Egyben Saáry Antalt ajánlja a gyűlés jegyzőjének. Elfogadták.

Erre Ligeti Jakab kalauz (Miskolc) emelkedett fel és egyes beszédében kikelt azok

hiszem, érzem, hogy a Sándor engem igen meg fog becsülni, mert tudom, hogy nagyon szeret és mi oly boldogok leszünk, hogy... hogy nem is tudom kimondani, hogy milyen... talán mint a nagyságáék...

Elfecsegett volna így még tovább is, hogy az ő Sándorát minden előnyös oldaláról bemutassa, ha ebben a számtanácsos ur váratlan hazaérkezése meg nem gátolja.

Bent a szobában aztán a számtanácsos ur az ő élete párjával tárgyalni kezdte a nagy esetet. — Hát csakugyan fölmondott? — kérdé ismételtén a számtanácsos ur, mintha saját füleinek sem tudott volna első hallás után hitelt adni.

— Sajnos, mint mondtam, igen. Férjhez megy a Sándorhoz, a kiről azt hittük mindedig, hogy rokona. Valóban, nem tudja ez a szerencsétlen, hogy mit tesz. Én legalább nem sok jót tetelezek fel erről az emberről, csak azt látom, hogy ennek a lánynak egészen elcsavarta a fejét.

A számtanácsos ur egy szót sem felelt neje szavára, csak a fejét csóválta, mint a ki valamivel nincs megelégedve. Ez a fejesóválás egész félremagyarázhatlanul fejezte ki a számtanácsos urnak lelki állapotát, a mely csak oda konkludált, hogy bizony ő maga is érzi annak a veszteségnek a súlyát, a mely a Zsuzsi eltávozásával házukat éri. Mert Zsuzsi nem közönséges cseléd volt, nem az a szükséges rossz, a kít csak azért fizet a gazda, hogy a ház asszonyának le-

ellen, a kik a vasutasokat szélső szocialista eszmékkel vádolják; ugyanis a „Magyar Hírlap”-ban egy cikk jelent meg, mely szerint ha a vasutasok kivánságai záros határidőn belül nem teljesülnének, ki fog törni az általános vasutas sztrájk. Ligeti ezt a mozgalom méltóságát és a vasúti alkalmazottak hírnevét sértő rágalomnak jelenti ki és óva inti a vasutasokat az olyan alakoktól, a kik izgatnak, mert ezek nem jó barátai, hanem csakis a zsebükre spekulálnak. Ligeti a fizetésrendezés és a szolgálati pragmatika megoldásának eddigi elmaradását nem az illetékes körök nemtörődésének, hanem a zavaros politikai helyzetnek tulajdonítja. — Kitartásra, komoly és higgadt tárgyalásra inti a gyűlésen résztvevőket, mert a higgadt fellépéssel mindenesetre inkább lehet eredményeket elérni, mint annak ellenkezőjével.

Szólásra más nem jelentkező, az elnök ismerteti az előkészítő bizottság határozatait s felkéri a jegyzőt a szombathelyiek átiratának felolvasására.

A gyűlés egyhangulag magáévá tette a felhívásban foglaltakat és nagy lelkesedéssel elhatározta a mozgalomhoz való csatlakozást és megéljenezte a mozgalmat kezdeményező szombathelyieket, kik az új mozgalmat megindítva, tömörülésre hívják fel a hivatalnokokat, altiszteket és szolgálkat.

Együttal elhatározta a gyűlés azt is, hogy csatlakozik a miskolczi üzletvezetőség hiva-

talnokainak 17-es bizottságához s választandó megbízottjai útján ezen bizottsággal együtt működve igyekeznek a fizetésrendezés és pragmatika ügyét előbbre vinni.

Magáévá teszi az értekezlet a hivatalnokok által 1901. évben megindított mozgalom alkalmával szerkesztett memorandumban foglalt és a fizetésrendezés, valamint a pragmatika iránt hangoztatott kívánalmakat.

Mindezek után az ügyek állandó továbbvitelére egy 30-as bizottságot választott, mely azután kebeléből jelölje ki azon szűkebb bizottságot, mely az üzletvezetőség hivatalnokainak 17-es bizottságával működjek karöltve.

A 30-as bizottságba a következők választottak a vonatkisérők közül: *Rácz László*, *II. Levandovszky Béla*, *Lévay László*, *Baranyai József* és *Kerekgyártó József* főkalauzok, *Lévay István*, *Nyitrai Aladár* és *Rózsa Antal* vonatmálházók; az állomási személyzet közül *Güttl Nándor* főraktárnok, *Fischinger Emil*, *Cserna Ferencz*, *Molnár Venczel*, *Dezsőfi József*, *Keresztury Márton* raktárnokok, *I. Kiss János* és *Diószegi János* állomásmálházók, *Nagy Pál* kocsi- és vonatvezető; a vonatvezetők közül *Kalmár József*, *Sárfi József*, *Lengyel Imre*, *Sturman Ferencz* és *Majerosi Gyula* mozdonyvezetők, *Lévay István*, *Tipáner György*, *Szabó József* fűtők; a műhely részéről *Bendik Nándor* művezető és *Handlovits Gyula* irodaszolga; a szertár részéről

gyen kívül mérgelednie. Nem, ő a cselédek kiválóbb fajtájából való, olyan, a ki lassan-lassan egészen bele fészkelte magát a családi élet minden intimitásába, s a ki valóságos tagjává lett a családnak.

De hát hiába, Zsuzsival nem lehetett bírn. Teljesen hatalmába kerítette Sándor, a ki foglalkozására nézve fodrász volt egy nagyobb fővárosi üzletben, tele üres ábrándokkal és még üresebb zsebekkel. A feje azonban már kevésbé vala üres, mert ügyesen kitudta szimatolni, hogy a Zsuzsinak több száz korona megtakarított pénzeskéje van a takaréokban; erre pályázott ő s nem a Zsuzsi szívére. Kifestette Zsuzsi előtt a jövő képét, azt tervezvén, hogy a pénzből majd üzletet nyitnak és úgy fognak éldegélni megelégedetten, boldogan.

És mi történt? A menyegző után Sándor, a férj, mindinkább kezdé bemutatni azt a tulajdonságát, hogy ő nemcsak a hajfodorítás mesterségében járatos, hanem a Zsuzsi feltve őrzött filléreinek elköltésében is kiválóan ügyes. Nem egészen két esztendő eltelte után a pénzből ugyan semmi, ahelyett azonban két egészséges poronty maradt hátra a Zsuzsi nyakán, mikor kedves férje ura egy szép napon nyomtalanul elünt a fővárosból. Hiába kutattatta, kerestette a rendőrséggel is, nyoma veszett, mintha a föld nyelte volna el; pedig hitelezői is ugyancsak buzgó tevékenységet fejtettek ki földtalálásán.

Zsuzsi pedig azt sem tudta szegény fejével, hogy mihez kezdjen ezután a csapás után.

Ugy járt házról-házra az apátlanul maradtaknak összegyűjteni a mindennapit.

Lerongyolva, szánalmat keltő kinézéssel nyitott be egy napon egész véletlenül régi urnájához, a számtanácsosnéhoz, a kik azóta lakást változtattak.

— No Zsuzsi, hát kellett ez magának? — szólott a számtanácsosné, a mikor Zsuzsit a két gyermekkel a karján meglátta.

— Dehogyan kellett, dehogyan kellett, esőkolom a kezeit a nagyságának, de mikor az ember úgy megzavarodik, a mikor szeret. És tessék meghinni — tevé hozzá kis vártatva könnyes szemekkel — én még most is annyira szeretem azt a gazembert, hogy képes volnék érte a két kezemmel napestig dolgozni, de ki tudja, viszont látom-e még valaha?

És csöndesen sirdogálni kezdett...

Későn.

Rendőrtisztviselő: Tehát találta a pénztárczát?

Tolvaj: Találtam.

Rendőrtisztviselő: És miért nem adta vissza?

Tolvaj: Mert már késő este volt.

Rendőrtisztviselő: És másnap?

Tolvaj: Másnap már üres volt!

Filó János szertárfelügyező és *Krajnyák* János irodaszolga; a pályafentartás részéről *Demkó* János pályafelügyező és *Homola* János semaphor-felügyező. Elnökké a bizottság *Moravetz* Venczelt választotta.

A választás után több tárgy nem lévén, az elnök a megjelenteknek köszönetét fejezte ki s a gyűlést berekesztette.

A 30-as bizottság ezután együtt maradt és megválasztotta a kiküldendő szűkebb bizottságot, melynek elnöke szintén *Moravetz* Venczel lett s tagjai a következők: *Fischinger* Emil, *Bendik* Nándor, *Kalmár* Miksa, *Keresztury* Márton, *Lévay* István, *Rózsa* János és *I. Kiss* János.

Ezek után a 30-as bizottság is berekesztette ülését.

Végül a legmelegebb dicéret és elismerés hangján kell a tanácskozás higgadt és méltóságteljes lefolyásáról és a hozott határozatok helyes, de mégis erélyes hangjáról megemlékeznünk.

(—s—ó)

Utazás Japánba.

Irta: *Schindler* Viktor.

A tőlünk messze keleten lejátszódó háború színterére csak igen hosszú és fárasztó uton lehet eljutni. Tengeri és szárazföldi uton.

A tengeri ut majdnem kétszerese a szárazföldi utnak hossz tekintetében, idő tekintetében pedig több mint kétszerese. Igen gyors járatu hajók a 20.000 kilométernyi utat 40–50 nap alatt teszik meg, kedvező körülmények közt Hadihajók, a szénvételezést be nem számítva, 30 nap alatt tehetik meg ez utat. Az orosz hajóraj tehát, ha a keleti tengerből ma elindul, 35 nap alatt folytonos uttal elérheti a japáni kikötőket. Az utirány természetesen a földközi tengeren és a szuezi csatornán át elő és hátsó Indiát érintve érintődik és nem Afrikát megkerülve.

Hogy a hosszú tengeri utat mellőzni lehessen, épült a szárazföldön vezető vasutvonal, melynek, miután orosz földön létesült, a főcélja az, hogy Szentpétervárt és Moszkvát, az oroszok két fővárosát, összekösse a messze kelettel. A vasut utiránya a következő: Szentpétervár, Moszkva, Tula, Szamara, Cseljabinszk Ob, Tomszk, Kraszuoajarszk, Irkuck, Bajkal, Kultuk, Misszowaja, Karimszkaja, Mandzsuria. Politikailag kínai területen a vasut Mandzsuriától Sarbin, Tasizaó, Inkou, Kobandzse (Sensou), Sanhajkvau, Tongku és Tienecin állomásokat érintve Pekingig és Tasizaónál szárnyvonalon Daluin át Port-

Arturig vezet. Egy felsőbb, északibb elágazás is van Sarbinnál Vladivosztok felé.

Ez említett vonalak közül európai orosz vasut a szentpétervár—cseljabinszki vonal. (Cseljabinszk az európai és ázsiai orosz határon van.) Cseljabinszktól Irkuckig (a Bajkál tó partjáig) terjedő vonal a szibériai vasut. Irkucktól Misszovájáig a vasut még nincsen kiépítve. Ez lesz az ugynevezett Bajkál kör vasut, mely a két Bajkál tó parti állomást a tavat megkerülve fogja összekötni. A míg ezen vonal nincsen kiépítve, a közlekedést hajón, s ha a tó bevan fagyva, azon keresztül kocsikon, vagy mint a közel jövőben történik, a jégre fektetett síneken bonyolítják le.

Misszovájától Mandzsuriáig a Bajkalon tuli vasut (Pransbajkal vasut) vezet. Mandzsuriától Sarbinon át Vladivosztokig a kelet-sinai vasut és Sarbintól Port-Arturig illetve Pekingig a délmandzsuri vasut van. Port-Arturból, Pekingből vagy Vladivosztokból Japán 2 nap alatt megközelíthető. (Japán és Korea körülbelül olyan déli fekvésű, mint délolaszország vagy északafrika, tehát az éghajlati viszonyai ugyanilyenek.)

Lássuk most, hogy például Budapestről Japánba mennyi idő alatt juthatnánk el s továbbá hány kilométer utat tennénk meg.

Vonal	Hossz km.	Átlagos sebesség km.	Időtartam órákban
Budapest—Rutka	313	50	6 ¹ / ₂
Rutka—Granica Oderbergen át	239	45	5 ³ / ₄
Granica—Varsó	288	55	5 ¹ / ₂
Varsó—Moszkva	1300	55	24
Moszkva—Cseljabinszk	2197	35	62
Cseljabinszk—Irkuck	3253	27	119
Irkuck—Mandzsuria (Bajkál tavi hajójáráttal)	1500	20	75
Mandzsuria—Port-Artur	2040	20	102
Port-Artur—Nagasaki (Japán)	1500	30	50
Összesen: Budapest—Nagasaki	12630	28	449 ³ / ₄ óra 18 ³ / ₄ n.

Az ut tehát folytonos utazással 18³/₄ nap alatt volna megtehető az orosz menetrend

szerint. Moszkvától Port-Arturig az orosz katonavonatoknak a vonal helyreállítása után valószínűleg legalább is ennyi idő lesz szükséges.

Aszárzföldi háboru színtere a Mandzsuria—Sarbin—Vladivosztoki vonal és ennek Sarbintól kiágazó pekingi szárnyvonalán továbbá ennek Tasizao—portarturi mellékvonalán lesz. Egy ázsiai politikai térképen (iskolai atlasz) ez utirányok egész jól kivehetők.

Bajor és svájci vasutak.

(Folytatás.)

Az igaz, hogy a fűtőtestek úgy vannak szerkesztve, hogy igen rövid idő alatt bemelegítik.

Ugyanis a fűtőtestekre függélyes sorban reá-huzott vaslemezek sorakoznak egymás mellé, melyek hirtelen átmelegednek és lényegesen megnagyobbítják a fűtőfelületet.

A kocsikulcsok behuzata a II. osztályban csikos peluche, az I. osztályban vörös bársony; az ablakok úgy vannak szerkesztve, hogy az ablak tetején alkalmazott gyűrűnél fogva huzhatók le és fel s bármilyen helyzetben megállanak.

Kihuzható fejpárnáknak nyoma sincs.

A closettek a kocsi közepén vannak s mosdókészlettel is el vannak látva.

A középállomások felvételi épületei általában kicsinyek, nem nagyon díszesek, de lehetőleg alkalmazkodnak a vidék klimájához; azon helyeken azonban, ahol fürdők vagy nevezetesebb kiránduló helyek vannak, igen szép felvételi épületek vannak, így a Lausanne—St.-Maurice vonalrészén, hol a genfi tó partján egymás mellett sorakoznak Vevey, Montreux, Terittet, Ville-neuve szebbnél-szebb fürdőhelyek, az állomási épületek és harmoniában állanak a díszes kerettel.

A központi váltóállító készülékek itt is a felvételi épület előtt állanak.

A nagyobb állomásoknak tágas, szép pályaudvaraik vannak, fedett csarnokokkal s külön perronokkal az egyes irányokba induló s onnan érkező vonatok részére, s ahol nincs fejálmás, ott a közbelső perronokról lépcsőkön lemenve, földalatti csarnokokon át jutunk ki a pályaudvarból, ismét lépcsőkön haladva fel a föld színére.

A nagyobb állomásokon a pályaudvari vendéglőn kívül úgy, mint a bajoroknál is látni, a közbelső perronokon is van buffet, ahol hideg ételek, bor és sör állanak az utazó közönség rendelkezésére meglehetősen borsos áron.

A váró helyiségek nincsenek valami fényűzően berendezve és kényelem dolgában is sok kívánnivalót hagynak, de kevésbé is lesznek igénybe véve, mint nálunk. A közönség jól ismeri a menetrendet és kevéssel a vonatok indulása előtt

jön a pályaudvarra és a váróhelyiség mellözésével a nagyobb állomásokon feltűnő felírással megjelölt megfelelő perronra megy és beül a vonatjába.

Ellentétben velünk, a németekkel s bajorokkal, hol jegy nélkül a pályaudvarba be- és a jegy leadása nélkül onnan kimenni nem lehet, Svájcban bárki bemehet és időzhet jegy nélkül a pályaudvaron, mert jegyet nem kér senki.

A jegyet a vonat elindulása után a jegyvizsgáló kalauz nézi meg először és ugyanő veszi el is a jegyet az utas leszálló állomása előtt, úgy hogy az utas jegy nélkül hagyja már el a vonatot.

A svájci vonatok általában nem nagy sebességgel közlekednek, mi általában annak is tulajdonítható, hogy a vonalak legnagyobb része hegyi pálya.

A gyors és az úgynevezett express és direct gyorsvonatok sebessége sem igen megy felül az átlagos 60 kilométer óránkénti sebességen, a személyvonatok sebessége pedig a 30—45 kilométeres óránkénti gyorsaság között ingadozik.

Speczialitása a svájci vasutaknak, hogy az úgynevezett direct-vonatok kivételével, melyek külföldre is bírnak csatlakozással, esti 11 órakor általában még a személyvonatok közlekedése is megszűnik s szünetel a közlekedés reggeli 5 óráig.

A személyvonatok valamely nagyobb állomás eléréséig közlekednek és onnan indulnak a kora reggeli órákban tovább.

Grafikonjaik az éjjeli órákban 11-től 5-ig üresek s csak a direct-vonatok átfutó menetrendje zavarja meg az üres koczkákat.

Mielőtt közleményemet berekeszteném, még néhány szóval meg akarok emlékezni az Aigleből Leysinbe felvivő fogaskerekű villamos vasútról.

A vonal hossza 7 kilométer és végpontja 1500 méter magasságban fekszik, tehát átlagos emelkedése 214 pro mille, valóságban az emelkedés 167⁰/₀₀-tól egész 237⁰/₀₀-ig váltakozik, természetesen túlnyomó részben 200⁰/₀₀ felett marad az emelkedés; a kocsi a nagy emelkedésben valósággal ferdén áll. Egy vonat egy kocsiból áll; a vasut felső vezetékes. Úgy fel, mint le az utat egy óra alatt teszi meg, szédítő magasságban haladva a hegy gerinczén.

Banovits László

(Vége.)

Hangverseny Zólyomban.

— A vasuti árvaház javára. —

Február 27.

Legutóbbi számunkban már hirt adtunk róla olvasóinknak, hogy a „Haladás” szerkesztősége által a Miskolczon létesítendő vasuti árvaház alapja javára tervbe vett hang-

versenyek megnyitója márczius hó 5-én Zólyomban fog megtartatni

A szerkesztőség buzgó utána járásának sike ült egy nagy szabásu hangverseny rendezéséhez megnyerni a zólyomi vasuti alkalmazottakat és az ottani lelkes közönséget.

A hangverseny sikere tekintetében nincs okunk kételkedni s az eddigi kiváló érdeklődés arra enged következtetni, hogy a jótékony cél tekintélyes összeget fog az árvaházi alap javára eredményezni.

A hangverseny műsora a következő:

1. *Megnyitó beszéd.* Tartja: *Zsivkovics Antal.*

2. *„Asszony akarok lenni“.* Vig monológ Gabányitól. Előadja: *Sipos Juliska.*

3. a) *Böhm: Elégia.* b) *Sarasate: Zortziko.* c) *Kurucz egyveleg.* Előadják: *Zadubán Gyula* (hegedűn) és *Zadubán Gyuláné* (zongorán.)

4. *Farsangi képek.* Irta és felolvassa: ifj. *Görgey László.*

5. a) *Haesler: Gigue.* b) *Döhter: Nocturne.* c) *Popper: Fonódal.* Zongorán előadják: *Tomaschoff nővérek.*

6. a) *Lányi: Egy sir.* Műdal. b) *Poppini: Caro mio ben.* Olasz dal. c) *Dankó Pista: Szegény legény, szegény cigány legény.* Zongora kíséret mellett éneklő: *Rotschild Margit.*

7. *Fabián hadnagy.* Melodráma Szövegét írta: *Farkas Imre* zenéjét szerzette: *Lányi Ernő.* Szavalja: *Putnoki Béla,* zongorán kíséri: *Zadubán Gyuláné.*

8. *Versek.* Irta és felolvassa: *Mihajlovics Szűts Jenő.*

9. *Hol a férj?* Vigjáték egy felvonásban. Dubourg, nyug. tengerészkapitány, *Várneky Géza, Pál,* öccse, *Nyéki Miklós.* Ernestine, neje, *Szenes Juliska.* Kázmér, ismeretlen ur, *Auerswald Emil.*

Ezzel kapcsolatban felkérjük mindazon nagyobb állomásainkat, ahol helyi szereplők bevonásával hasonló hangverseny sikeres rendezésére hely és alkalom kínálkozik, hogy arról a szerkesztőséget a jótékony cél érdekében mielőbb értesítsék s egyuttal igyekezzenek módot nyújtani rá, hogy minél több állomáson legyen alkalmunk az árvaházi alap javára mulatságot tartani.

HETI KRÓNIKA.

A Fáraók földjén, Kairó vidékén
Automobil halad s pöfög szendén, békén.
Am midőn a gép egy pyramishoz ére
Mevadul s kipottyan a szultán testvére.
Irják, hogy nevetett, dicső őse Rhames:
Ibi pasa, fiam, nem megmondtam baj lesz!

Könny csillog szemünkben, homlokunkon ború
S nem izgat egy perczre a japán háború...
Megtalt Konzul. Kérdelek, tudjátok-e vajjon,
Hogy ő volt eddig a legügyesebb — majom.
Czilinderje is volt, frakkja, lakktopánja
S úgy járt mint a divat egynémely arszlánja...

Nem virrad fel többé már a pikkolóknak!
Miniszter vendelé, ezentul nem lógnak
Késő hajnalig a lump vendégek körül
Bár a baksis vesztén sok nem nagyon örül...
Aludjatok fiúk, bohó kis legények,
Lesztek azért egykor grand — hotelierek.

Egy francia ifju, aligha lesz párja
A földet mostanság gyalog körüljárja.
No de nem ez a vicce, jó a lábaszára,
Hanem pénz nélkül ment hosszú sétájára...
Ma a magyar, holnap a német vendége
S keresi a svihák, hol a világ vége?...

Irván e sorokat, ugrálna a székek
A nagy nevetéstől, miután Eszéken
Egy szokatlan sztrájk van, — mosonók sztrájkolnak
Nincs is ereje a gyöngé iró-tollnak
Beszámolni, miként örülnek a férjek,
Mert a nagymosástól pár hétig nem félnek...

Ó be szépen száguld ez a nagy lavina,
Nincs is tán hatalom, amely véle bírna.
Azt hívök, hogy elült, hogy mindennek vége
S im repül velünk az ígélet földjére
Jó is lesz sietni, mert már rimem kevés
Felemésztette a — **fizetősrendezés.**

Passe-partout.

Felhívás.

A máv. hivatalnokok Takaré- és Előlegezési Egylete f. évi közgyűlésén alulirottak jelölni kívánjuk igazgatósági tagnak *Tichy Béla* felügyelőt, ki a szövetkezet iránti önzetlen érdeklődését évek hosszú során át bebizonyította.

Törekvésünk ezzel odairányul, hogy a szövetkezet vezetésében a különböző szolgálati ágaknak, a jogegyenlőség elve alapján, kellő befolyás biztosíttassék és hogy nevezetesen a műszaki karnak, melyet ez idő szerint az igazgatóságban csak egy tagtársunk képvisel még legalább egy, az ügyek iránt érdeklődő, független tagja beválasztassék.

Meg kívánjuk jegyezni, hogy ezzel a je-

löléssel nem akarunk az igazgatóság jelenlegi vezetősége ellen bizalmatlanságot kifejezni.

A mennyiben ez indokainkat méltánvolja, kérjük, hogy a közgyűlésen szavazatát *Tichy Bélára*, mint igazgatósági tagra leadni szíves legyen.

Ha pedig a márczius hó 19-én tartandó közgyűlésen személyesen részt nem vehetne, kérjük, hogy a szavazásra feljogosító meghatalmazást — a meghatalmazott nevének kitöltése nélkül — aláírva, az ide mellékelt boríték felhasználásával Borsodi Mihály (Budapest, VI., Teréz-körut 56.) címére mielőbb legyen szíves beküldeni.

Együttal kérjük ügyünket kartársai körében terjeszteni, támogatásukat kieszközölni és meghatalmazásaikat összegyűjtve, szintén beküldeni.

Budapest, 1904. február hóban.

Kartársi üdvözléssel (132 aláírás)

Mi e mozgalomra csak azt jegyezzük meg, hogy *Tichy Béla* felügyelő személyében teljes garantiát látunk s e mozgalomban őt lelkesen támogatjuk, annál is inkább, mivel e mozgalom 132 vezetője mind előnyösen ismert neves egyén, kik ez alkalommal az egyesület érdekében szálltak sikra.

Vasuti árvaház Miskolcon.

Nagyságos *Görgey Lászlóné* urasszony, a borsodmegyei nőegyeslet elnöke 102 koronát volt kegyes átadni szerkesztőségünknek, a mely összeget *Hratzky Károly* állomásfőnök mint a 1. hó 13-án megtartott fűzesabonyi altiszti bál tiszta jövedelmét küldötte be az elszerecsénytelenült máv. alkalmazottak árváinak felsegélyezésére. Ezen összeggel az alap 182 kor. 60 fillérre szaporodott, amit ezennel köszönettel nyújtazunk.

A szerkesztőség.

HIREK.

* **A „Mayerik“.** Rohay Béla igazgatósági s. titkár szerkesztésében megjelenő „Vasut“ című lap f. évi 8. számában egy cikkecske jelent meg, a mely *Tárczay Ferencz* felügyelő-osztályfőnöknek egy körlevelével foglalkozik.

Laptársunk azt írja, hogy ez az „inczidens“ felkorbácsolta a szenvedélyeket és óvással fogják megtámadni *Luger Camilló* megválasztását.

Ez a hír bárhol láthatott volna napvilágot, csak épen a „Vasut“ hasábjain nem, mert ezt a szokásos eljárást, amely inkább

tájékoztató, de semmi esetre sem felülről jött presszió, épen a t. szerkesztő urnak kell igen jól ismerni és védelmezni

Még rövid ideje, hogy *Tárczay Ferencz* felügyelő ugyan abban a formában, ugyan azon szöveggel — még a kifogásolt s. k. sem hiányzott róla — adott ki egy felhívást épen *Rohay Béla* ur érdekében s az csekély 3000 és néhány száz szavazatot eredményezett s lehetővé tette *Rohay* ur megválasztását.

Választás előtt mindenféle köriratok fognak közkézen, egészen ismeretlen alakok házalnak szavazatokért, mi azt hisszük, hogy ilyenkor egy kis alkotmányos irányítás nem hogy nem árt, hanem szükséges is. Mert mindenki beláthatja, hogy nagyobb a bizalom és erkölcsi garancia egy igazgatósági fegyelmi vizsgáló biztosban, vagy épen egy az elnök mellé beosztott titkárbán, mint egy ismeretlen s a választás előtt felbukkant nagy hangon kurjongató vad idegenben, itt tehát a „szavazat toborzás“ a tagok érdekében történt.

Hogy tudott-e erről *Luger* ur, azt mi nem kérdeztük, nem kérdeztük abban az időben *Rohay* urat sem, de igen fájna nekünk, ha *Luger* urnak ez az „inczidens“ csak egy pillanatra is kellemetlen lett volna s vagy csak egy kis árnyékot is vetett volna arra a fényesen megnyilatkozott közbizalomra és szeretetre, amely őt e választásnál körül veszi.

Hogy pedig az ilyen felvilágosítás szükséges, az vita tárgya sem lehet, mert ha egyes kiváló és érdemes egyénekre a szolgálati főnökök a beosztottak figyelmét jó akarattal fel nem hívták volna az előző időkben is, úgy a *Mayerik*knak annyi érdemes vezér férfiak — köztük *Rohay* ur is — itt velünk még mindig a „falakon kívül“ tarthatná a nagy reformokat ígérő széphangu beszédeket, amelyek később a „falakon belül“ szelid hangú erkölcsi prédikációkká változnak át. Egyelőre általánosságban csak ennyit akarunk megjegyezni.

* **Esküvő.** *Kovácsics Ignácz*, előnyösen ismert volt ruttkai vasuti vendéglős e hó 24-én tartotta esküvőjét *Fodor Irma* urhölgygyel *S. A.* Ujhelyben. Esküvő után a násznép *Kovács Károly* vasuti vendéglős házában — a menyasszony sógoránál — lakomára ült össze, ki igazi magyar vendégszeretettel látta el a vendégeket. A vasuti szolgálati főnökök

s többen a miskolci üzletvezetőség központjából vettek részt a pazar lakomán, a mely csak a késő hajnali órákban végződött. Tartós boldogságot kívánunk az új párnak!

* **Himen.** Kovács András, rimabányai állomás felvigyázó, nőül vette Farkas Anna kisasszonyt.

* **Házasság.** Jeszenszky Géza Károly, zólyomi almozdonyvezető, nőül vette Koch Mária zólyomi pénztárkezelőnőt.

* **Eljegyzés.** Keszler Gábor államvasuti tisztviselő eljegyezte Richter Margit kisasszonyt, Richter Lipót budapesti fakereskedő leányát.

* **Vasutigazgatók értekezlete Budapesten.** A magyar-, osztrák- és bosznia-hercegovinai vasutak igazgatói kéthónaponkénti közös konferenciájukat február hó 18-án tartották meg Budapesten a Vasuti- és Hajózási Klub helyiségeiben. Az idén a közös igazgatói értekezlet ügyvezetését a Déli Vaspálya-társaságra ruházták, amelynek vezérigazgatója, lovag Eger udvari tanácsos, az értekezleten szintén megjelent. A konferenciát Ludvig Gyula miniszteri tanácsos vezette. A közös igazgatói értekezlet után a magyar vasutak igazgatói és az osztrák vasutak igazgatói külön-külön értekezletet tartottak. Az előbbin Marx János miniszteri tanácsos, igazgató, az utóbbin pedig Eger udvari tanácsos elnökölt.

* **Elbocsátás Vitéz Emil** a minap váltóhamisítáért letartóztatott irodatiszt a szolgálatból büntetés képen elbocsátatott.

* **Új rendelet a vasárnapi munkaszünetről.** Hieronymi Károly kereskedelemügyi miniszter a vasárnapi munkaszünet tárgyában új rendeletet dolgoztat ki a minisztérium illetékes szakosztálya által s abban az eddig felmerült összes sérelmeket lehetőleg orvosolni fogja.

* **Reform a viczinális vasutaknál.** Hír szerint a kereskedelemügyi minisztériumban komolyan foglalkoznak azzal a tervvel, hogy az összes viczinális vasutakon gőzmotoros üzemet léptet életbe. E tárgyban márczius hó folyamán a minisztériumban az összes viczinális vasutak bevonásával szaktanácskozás lesz.

* **Beszállított felesleg** A m. kir. államvasutak igazgatósága február hó 16-án egy millió koronát szállított be pénztári fölöslegeiből a m. kir. központi állampénztárba. A folyó évben eddig teljesített beszállítás összege ötmillió korona.

* **A kassai közuti vasut motorkocsijai.** A kassai közuti vasut részvénytársaság 4 motorkocsit szerzett be, egyenkint 40 személyre. Április 1-étől fogja 10 percenkint egy kocsi közlekedni. A forgalmat 3 motorkocsi és

két gőzmozdony fogja fentartani. A negyedik motorkocsi tartalékban marad

* **Az ungvár—bánóczi vasut** építésének előmunkálati engedélyét a kereskedelemügyi miniszter Rober Simon vállalkozó kérelmére további egy év tartamára meghosszabbította. A vasutépítés ügyében a Málcza és vidéki érdekeltség legközelebb Málczán gyűlést fog tartani.

* **A budapest—ujpest—rákospalotai villamos vasut** r. t. csütörtök délután tartotta IX-ik rendes közgyűlését Radocza János elnöklése mellett; a kereskedelemügyi minisztérium képviselőjében Papp Árpád miniszteri osztálytanácsos volt jelen. A 193 396 korona 78 fillért tevő tiszta nyereségből 156,080 koronát fordítanak osztalékra, vagyis részvényenkint 8 koronát.

* **Az eger—putnoki helyi érdekű vasut** megyei és községi hozzájárulásainak véleményezésére kiküldött bizottság márczius 22-én dr. Tarnai Gyula alispán elnöklése alatt ülést tart.

* **Előmunkálati engedély megadása** A kereskedelemügyi miniszter dr. Molnár Béla földbirtokos, gálszécsi lakosnak a magyar királyi államvasutak „Szerencs” állomásától Ond és Alsó-Golop községek határain át Abaujszántóig vezetendő szabványos, esetleg keskeny (0.70 m.) nyomtávú helyi érdekű vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **A Déli Vasut** a magyar állami alkalmazottaknak átköltözködésük alkalmával eddig engedélyezett 50 százalékos szállítási díjmértéklést február 1-ével a magyarországi vonalain beszüntette.

* **Leleplezett vasuti tolvajbanda.** Bielitzből jelentik, hogy az osztrák északi-vasut két ellenőre kinyomozta azt a kitűnően szervezett vasuti tolvajbandát, mely az utóbbi időben a vasutvonalon Dzieritz és Petrowitz között állandóan fosztogatta az utasok poggyászeit. Eddig mintegy 30,000 márka értékű lopott tárgy került elő, azonkívül rendkívül nagy mennyiségű lopott árut Poroszországba csempészték.

* **Gazdak, ha nagy terméshez akarnak jutni,** Mauthner féle magvakat vessenek. Idei árjegyzékét, mely 226 oldalra terjed, Mauthner Ödön es és kir. udvari magkereskedése Budapesten, Rottenbiller-utca 33, mindenkinek ingyen megküldi. A kitűnően tisztított, legnagyobb csiraképességgel bíró, fajtisztá magvak árai alacsonyok. Különösen fölemliteni dök az impregnált takarmányrépamagvak és a legnemesebb gabnafélék dus választéka.

IRODALOM.

Vasuti Almanach *Herczeg* Jenő, vasuti hivatalnok, az ismert nevű peéta szerkesztésében ez év őszén vasuti almanach fog megjelenni, a melynek előkelő nivóju tartalma neves írók és költők tolla alól kerül ki. A mű, melynek árát 2 koronában szabta meg, *Ludvigh* Gyula elnöknek lesz ajánlva. Előre is felhívjuk olvasóink figyelmét az érdekesnek ígérkező s ujdonságánál fogva nagy sikerre számot tartó almanachra.

A „Haladás“ **regénye.** Legközelebb érdekesítő regény közlését kezdjük el lapunk „Csarnok“ rovatában. A regény a „Haladás“ olvasó közönsége előtt előnyösen ismert nevű író tollából ered s mint ilyen bizoyára kellemes szórakozást is fog nyújtani.

CSARNOK.

A miszép Roseanvec grófunk.

Irta: **Souvestre Emil.**

(Folytatás.)

E látványra Johanna hevesen összerázkódott s hihetetlen gyanu járta át szívét.

Egy pillanatra azt hitte, hogy André gyáva áruló.

E gyanu csak egy ezikázat volt, mert a következő pillanatban egy férfit látott maga mellett, s ez a férfi André volt.

— Mit akar ön? — kérdé Johanna.

— Önnel akarok halni.

— Megtiltom, mert ön gyáva.

— Mit mond kegyed, Johanna?

— Ezek az ön barátai, a kik bennünket támadnak; ön nem lehet hűtlen esküjéhez.

— Johanna!

— Fusson André, szerelmem a dija!

És mielőtt a fiatal ember, elesodálkozva a felett, a mit hallott, egyetlen lépést tudott volna tenni, Johanna előre rohan az ismert esatakiáltással:

— „Johanna és Roseanvec!“

A bourbonisták nem tudják rettenetes ellenfeleiket visszaverni, egyenkint elhullának s alig van még közülök valaki, a ki néhány pillanatig harcolni képes. Ezek között van Johanna, a ki híen kitart atyja mellett.

Egy kék egy kardesapással lesujtja a márkít, leánya nyomban megbosszulja s a köztársasági rettenetes káromkodással a földre bukik.

A nemes gyermek nem képes hosszabb ideig harcolni a tulnyomó erő ellen. Ereje hanyatlik, karja megtagadja a szolgálatot, lábai inognak; térdre hull, körülveszik, el akarják fogni.

Egy ember keresztültör a tömegben.

— Hátra! — kiáltja — hátra! halál reá, a ki hozzá közeledik.

Johanna megismeri André-t s édesen reá mosolyog.

A katonák látva egyik tisztjüket, önkénytelenül hátra húzódnak.

André azt hiszi, megmentette a fiatal leányt, már lehajlik hozzá, hogy felemelje; de a katonák bortól s vértől megrészegevedve, megfélekedeznek a fegyelemről s ujjabb rohamot intéznek, hogy hatalmukba kerítsék ezt a szép zsákmányt.

André felegyenesedik, az eszeveszettek elé lép s keményen szemükbe nézve, kiáltja:

— Ki merné hát nekem az engedelmességet megtagadni?

Tekintete lesujtó, mozdulata félelmetes s egyik sem mer mozdulni, a ki szemközt áll vele.

Közeledik Johannához.

— Fussunk! — mondja neki — fussunk gyorsan!

— Nem tudok, — suttogja a leány — nincs erőm.

— Jöjjön, viszem, ha kell.

— Nem lehet, fusson egyedül, parancsolom.

— Elhagyjam kegyedet, Johanna, soha! együtt élünk, vagy együtt halunk.

A katonák, magukhoz térve meglepetésükből, most már valamennyien előre rohannak s mielőtt André egy lépést tehetne, kardvágást kap, melytől, vérrel borítva, kedvese lábaihoz hull.

— Johanna, — suttogja — Isten veled! Viszontlátjuk egymást ott, fenn!

A leány a rettenetes fájdalomra egyszerre visszanyeri megbénult erőit, a fiatal tiszt testére borul s heves esókot nyomva ajkára, kiáltja:

— Viszontlátásra, André, s Isten irgalmazzon nekem!

A katonák, megdermedve e látványtól, miután nem látták felállani, sietve közeledtek. Johanna halott volt: tört döfött a saját szívébe.

És a gyávák még mertek szentségtelen tekinteteket vetni a vonagló halottra.

De ime hirtelen visszarettennek. Egy kísértet, magas és kiaszott, közeledik feléjük, e szavakat motyogva:

„Mikor fiatal voltam, daloltam; megöregedve is dalolok. Dalolok éjjel, dalolok nappal s mégis szomorú vagyok!

Még ismételni akarja egyhangú danáját, de a szó torkán akad, felsikolt — ez a sikoly nem emberi hang volt — s égre emelve kezét, kiáltja:

— A nagy szerencsétlenség megérkezett, a fekete sátán itt van s gyilkot és tüzet hozott. A fehér galamb elröpült s Roscanvec örökre elveszett.

„Harangok kongjatok; ti, katonák, térdre és imádkozzatok azokért, a kik nincsenek többé!”

A megrémült katonák gépiesen engedelmkednek. A kísértet ajkai morognak, mintha imádkoznék s aztán összeesik.

Mariannie egyesült azokkal, a kiket — szeretett.

(Vége)

Innen-onnan.

Viczinális vasuton.

Utaz: Miért állott meg a vonat olyan hirtelen?

Kaluz: Valami vásott kölyök az utolsó kocsit a távirtda póznához kötötte.

Falusi kislány.

Urfi: Szeretöt kellene már keresned, rózsám.

Rózsai: Oh, dehogyan keresek. Mind hamis a legény, aztán meg már van is.

Intés.

Az unokaöccses ugyanesa kielvezi nagynénje vendégzeretét. A nagybátyja végre is így szól hozzá:

— A feleségem már három hét óta mondja, hogy én távoli rokonom, de éppen nem veszem észre.

Rossz nyelv.

Egy színész, aki nem rég Kóburgban vendégszerepelt, a herezegtől elismerésül a „művészet és tudomány” érmét kapta. Egy szeretereméltó kolléga, aki erről értesült, fejcsóválva így szólt:

— No, ezt csak a tudományért kaphatta.

Sóhajtás.

— Mért nem vesz az Isten megához az ilyen asszonyt, mint az én feleségem!

— Majd a the kedvedért ilojen bővilit vesz megához!

Félreértés.

— Orvos úr, nagyon fáj a lábam.

— Talán megbottlott a kisasszony?

— Hát mi köze van ehez a lábának?

Elővigyázat.

— Orvos ur kérom, sziveskedjen felválni a kis leányom nyelvét, nem tud beszélni!

— Én? Azt már nem teszem, én föl nem vágom. Engem valamikor ne átkozzon senki.

Őszinte ígérlet.

(Férj az ágy alatt) — Tedd félre a botot édes angyalom, és én esküszöm, hogy nem bántalak!

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szivesen közlünk rejtvényeket. —

Szótalány.

— Közli: Nagy Endre. —

Rimaszécs. Arad. Tasnád.
Andornak. Beregszász.
Léva. Esztergom. Déva.

Ezen város nevek oly sorrendben helyezendők el, hogy a kezdő betűk egy férfi nevet adjanak.

A talány minden megfejtője, ki pontos ezimét közli s csomagolási és pósta díj tejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő márczius hó 10. A talány megfejtését márczius 13-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás” 7-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Nagy a nő hatalma

A 17 megfejtőnek, ki az 50 fillért beküldötte, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

K. M. Balogfala. A költeményt némi javítással közölni fogjuk.

E. Á. T. Szent-Miklós. Szigorúan magántermészetű ügyben tanácsot nem adhatunk. Az ilyen kérdésekben kizárólag maga az érdekelt fél dönthet, mert a helyzetet, ki annak hatását át nem élte, másnak : inas módjában elbírálni. Higgadt megfontolást és férfias önmérsékletet ajánlhatunk.

—ozm—án. A verset simítva kiadjuk, de csak úgy, ha valódi nevét közölni fogja velünk.

Sz. J. Beszterezebánya. A könyvet postára tettük.

Sz. N. Z. urnó Miskolcz. A talány megfejtésért járó jutalomkönyvet elküldöttük.

K. B. Lehota. Levelét vettük s a levelezőlapot is. Egyelőre várunk, s : ivesen fogunk közbenjárni

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal.

A miskolezi szőlőbirtokosok bor- és szőlőértékesítő egyesületének választmánya ez uton értesíti úgy az egyeslet tagjait, mint a borvásárló közönséget, hogy mult évi

TÖRZSKÖNYVÉT

elkészítette és az egyesületi elnökünk

== *Szaffka Pál* ==

kir. közjegyző ur hivatalos helyiségeben van elhelyezve.

Ujabbi bejelentések, valamint tudakozások úgy a tagok, mint a borvásárló közönség részéről az egyesület titkárához

Zsifkovics Antal

máv. üzletv. ellenőrhöz czimezendők.

Vasuti

altiszti vizsgára

készülők

kézikönyve.

Irta:

SZEMERÉDY LÁSZLÓ, máv. irodatiszt.

A legjobbnak elismert tankönyv az altiszti képesítő vizsgára készülők részére.

Ára 3 K.

Utár vétel küldve 3 K. 40 f.

Megrendelhető: özv. Szemerédy Lászlónénál
S.-A.-Ujhely (pályaudvar.)

Van szerenésém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat fe ajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhivnom, hogy az össz vasuti alkalmazó ak részere a gyógyszerrek szállítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbra hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pastiliák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtó „Pedin“, biztos hatásu szer tyukszem és lörkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczcréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habsteru szint ad, hatása gészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozza

Erzsébet gyöngyvirág szappan, Ára 60 fillér.

„Peditör“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipállás és ebből származó bő.bajok ellen, A test minden részere alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe esepentve az inyhut erősíti és a fogronlást megakadályozza. A szájnak kellemes izt kölcsönöz. Ára 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedrő“ nagy s aktekintélyek által kitünőnek ta'atott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagydoboz 1 korona

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számittatik.

Mély tisztelttel, vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

Az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszerár tulajdonosa.

Sürgöneyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Szelényi és Társa Miskolczon.