

HALADÁS



VASÜTI
SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP
 A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK :

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
 Fél évre 4 korona
 Negyed évre 2 korona

Szerkesztőszék :
 Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással :

Egész évre 14— kor.
 Fél évre 7— kor.
 Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
 a »Nemzeti balesetbiztosító részve-
 tős.-nél 3000 koronára halál esetre
 és 3000 koronára állandó munka-
 képtelenség esetére szól.

Mi lesz?!

Miskolcz, 1904. április 16.

(§§) Sehogy sem akarnak a reményeink teljesezni s ez a rossz jel bizonyos előérzetével jár annak a feltevésnek, hogy a rég vajdó fizetésrendezés nem fogja kielégíteni a várakozásunkat.

A félhivatalos lapok annak idején — a mozgalom legvehemensőbb időszakában — siettek megnyugtató hireikkel, hogy a husvéti szünet után összeülő országgyűlés első vagy második ülésén a vasutasok fizetésrendezéséről szóló törvényjavaslat a ház elé terjesztetik. És mi történt? A kormányelnök még a ház munkaprogramjából is kifelejtette, épen úgy, mintha valami másodrendű, lényegtelen kérdéstről volna szó, a mely amugy sem érdekel senkit.

Ez a mellőzés feltűnő és bántó dolog a vasutasokra nézve, a kik mind- eddig férfias türelemmel várták a jobb jövőt és bizni is tudtak a felülről jövő ígéretekben.

A törvényjavaslat azonban még most sincs a ház asztalán. Miért ez a halogatás? Politikából történik? Számításból vagy miből? Mert rosszakaratot nincs okunk feltételezni.

Az elkeseredés, melyet a hosszas várakozás és különféle ígéretekkel szított elégtelenség csak fokoz, — nőttön nő s mi lesz, ha az ár megindul és erőszakos módon akar majd jogainak érvényt szerezni?

És ez a veszedelem komolyan előtérbe lépett.

Máris elkeseredett szándékok voltak hallhatók s különösen az alacsonyabb rangfokozatokban nyíltan fenyegetőztek a sztrájkkal . . .

Ha meggondoljuk, hogy ez milyen borzasztó eredményt szülne, önmagunk is visszarettenünk ettől a sötétbe dobott s csak az első izgalomszülte feljajdulástól. Mert valóban csak az! Szó. Fogalom. A kivánságok mielőbbi teljesítésének siettetésére. Sürgetés. A kiáltó szózat nyomatékára.

És tudják ezt mindenütt. Ott is, a hol a vasuti alkalmazottak létkérdése fölött tanácskoznak.

Ismerik már jól az igában görnyedő, békés, türelmes anyagot, mely egész nagy, egybeforrott társadalmi réteget képez.

Ha most a helyzet miatt békétlenkedik is kissé s elkeseredésében kérésének nyomatékaul erősebb szavakat használ is, azért saját létkérdését is háttérbe szorítja a magasabb érdekek előtt és nem fogja sztrájkjal veszedelmbe sodorni a hazát, mert annál sokkal több benne — a hazafiság!

Óvatosság a tolóval közlekedő vonatoknál.

Irta: Banovits László

(Folytatás.)

A 25. sz. utasítás 144. §-a általánosságban azt állapítja meg, hogy a tolás a nyílt pálya valamely pontján végződik. A toló az elválás után vagy követi a vonatot vagy visszatér az előző állomásra.

A 25. sz. utasítás 142. §-a pedig azt mondja ki, hogy a követő toló 100 méter távolságban kövesse a vonatot.

A követésre nézve azonban a gyakorlat a 100 méter távolságot csakhamar elégtelennek s a forgalom biztonságának megóvása tekintetéből veszedelmesnek is találta, mert tényleg csekély is ezen távolság, azután meg úgyszólván lehetetlen, hogy az egymástól külön-külön haladó vonat és a tolómozdony mindig oly egyformán mozogjon, hogy a távolság közöttük mindig 100 méter legyen.

Ezen térközi megállapítást mellőzve, a miskolci üzletvezetőség által kiadott tolószolgálati végrehajtási utasítás a követő tolóra nézve időközönként állapított meg nagyon helyesen, melyet azután egyeztetett órák szerint pontosan be is

TÁRCZA.

Felhő a bánatom . . .

*Felhő a bánatom, könyzáporos felhő;
Szellő a sóhajom, bus zokogó szellő.*

*Tekintsd meg a felhőt, nézd boros bánatom,
Hallgasd meg a szellőt, halld siró sóhajom!*

*Nézz rám bájos gyermek, angyali mosolygal,
S szétmegy a búfellel, eltűnik azonnal.*

*Sugj egy szót fülembe, sugd azt hogy: „Szerettek!”
Visszasugom neked: „Sohasem feledlek!”*

Kovács Béla.

Az emberek és a majmok.

— Hihetetlen, de igaz. —

I.

Az ilyen kisebb fajta városban, mint amilyen Szegvár is, az ünnepélyes alkalmak sokkal szembetűnőbb módon nyilvánulnak, mint másutt. Nem akarok messzire menni, csak az „elsejét” hozom fel, azt az édes, várva-várt elsejét, az

adósságfizetés sablonos napját. Tegnapelőtt elseje volt. Az adósságfizetés előtt mindenkinek jól esik, ha elköltve pár forintot, — meglaphatja jószívü és türelmes hitelezőjét, a ki bizonyára meg van győződve róla, hogy pénze biztos helyen van.

Tegnapelőtt elseje volt, tehát eléggé ünnepélyes alkalom arra nézve, hogy — a „Három rózsza” étterme zsufolásig megteljen. Ki ne ismerne a „Három rózsza” éttermét?

Az étteremnek zsufolt volta ránk nézve nem bir fontossággal, ez a vendéglős dolga. De bir igenis az a zajos vitatkozás, a mely egyik sarokasztalnál nem kis hullámokat vert fel. Ime:

— Nos uraim, akármit mondanak, de mégis úgy van, hogy az ember a majmoktól származik.

— Soha! — tiltakozott ellene egyik jó nevű építészünk.

— Mindig! — kiáltott vissza hevesen egy doktor.

— No, de legalább azt ismerje be, hogy vannak kivételek, — elménczkedtek némelyek. Ha doktor ur minden áron a majmoktól akar származni, hiszen az ellen nincs kifogásunk, de például én? . . .

— Meg én is. . .

— Kérem, fölösleges beszédek! Ön is, te is, én is, mi mindnyájan a majmokat valljuk őseinknek. Különb is megmondta már azt Darwin, s a mit Darwin mondott, az jól van mondva.

lehet tartani. Ezen időköz 5 perczben lett megállapítva, vagyis a vonatot 5 percz múlva követheti a tolómozdony; ezen időközzel azután egy bizonyos térköz is feltétlenül megállapítást nyert a vonat s tolómozdony között.

Hogy mily veszedelmes a 100 méteres térközben való követés, azt bebizonyította a cs. kir. osztrák államvasutak egy velünk szomszédos vonalán történt nagy baleset is.

A vonat tolómozdonyal haladt a lejtőrésig, honnan mintegy 300—400 méter távolságra van a legközelebbi állomás védjelzője.

A követő tolóra nézve azonos szabály áll fenn a mi 25. sz. utasításunkkal. A toló a lejtőrésnél elvált. Sűrű köd volt, úgy hogy alig 10—15 lépésnyi távolságra lehetett látni. A toló a midőn gondolta, hogy a 100 méter távolság megvan, meglehetősen lassan követte a vonatot. Igen ám, de a vonatnak a védjelző tilosra állt, s bár ezt a köd miatt későn is vették észre, mégis ellengőzzel — és sok fékező is lévén — a vonatnál oly hirtelen állottak meg, hogy a vonatnak csak mintegy fele haladta meg a védjelzőt. Érthetetlen módon a tolómozdony vezetője sem a vonatmozdony által adott „figyelem“, sem a „dörzsféket megszorítani“ jeleket nem hallotta s haladt tovább lassan; majd azt hívé, hogy azóta a

vonat be is haladt az állomásba, nagyobb sebességet engedett meg a mozdonyának.

Mint hogy $\frac{1}{2}$ percz múlva a védjelző szabadra lett állítva s a vonatmozdony jelt adott a további indulásra, de ugyanezen pillanatban vette rémülten észre a tolómozdony-vezetője is a sűrű ködben, hogy a vonat vége tőle 15—20 méter távolságra áll. A zárfékező alig tudott még a fékről lejönni s indult volna hátra fedezni, mikor ő is megpillantotta a tolómozdonyt.

Persze későn volt minden; hiába a megállítójelek, hiába a tolómozdony személyzetének kétségbeesett erőlködése, a tolómozdony oly erővel járt reá a zárfékre, hogy azt az előtte lévő kocsi nyomta, azonkívül is még két kocsit kisiklott s az utolsó előtti fékező s a tolómozdony vezetője is súlyosan megsérült.

Ha a toló 5 percz időközben megy a vonat után, addigra az már az állomásban lett volna vagy ha nem is állítják a védjelzőt, elég ideje lett volna a zárfékezőnek hátramenni és a kellő távolságban fedezni a vonatot, mely esetben a tolómozdonyt is idejekorán megállithatta volna.

A követő tolónak megállása — eltekintve attól, hogy természetesen akkor is meg kell annak az elválás után állnia ha azután 5 percz

— Mintha ezt az idézetet már hallottam volna más kiadásban!

— Nem tesz semmit. Itt elvről van szó és nem idézetről. Darwin theoriáját az egész tudományos világ magáévá tette, tehát igaznak kell lenni. Ez így van.

— No én nem teszem magamévá.

— Sajnálom.

— Szavazzunk! — indítványozták mások

A második „krigli“ megadta a hangulatot a szavazáshoz is, a melyet nyomban megejtettek a helyszínén. Az eredmény — szinte hihetetlen, de igaz — az lett, hogy: *mi emberek, mégis csak a majmokból lettünk emberekké!...*

II.

Óriási felfordulás van a báró Nincsneky-ék házában. Lótnak-futnak össze-vissza, átkutatnak minden zugot s végre is teljesen kifáradva, arra nem éppen kedvező tapasztalatra ébrednek, hogy: nincs sehol.

Nincs, nincs! Pufika eltűnt s bizonyára nem is fog többet előkerülni soha! Oh! Pufika, hová is tudtál menni, mért hagyta itt ilyen emésztő bánatban az egész házat? Hiszen úgy szerettek mindnyájan, valósággal elkényeztettek, te voltál a ház öröme, szemefénye és te mégis elmentél hálátlanul, bucsu nélkül!

Hogy ki volt Pufika?

Hát nem ismerték?

Báró Nincsneky Tékozlár legkedvesebb állatja, az emberi állat prototypusa, egy aranyos majmocska. (Már amilyen aranyos csak egy majom lehet!)

És ez az állat eltűnt. Sirjanak Önök mindnyájan, érzékeny szívé olvasóim. Sirjanak keserű, fájó könnyeket, hiszen tudom, hogy mindnyájan szívé mélyéből sajnálják szegény Pufikát.

De valjon hová mehetett?

Okos állat volt, ami nem is csoda, hiszen az ő fajtájából lettünk jó magunk is — és így föltehető, hogy volt magához való esze...

A báró beakarta csöngetni az inasát. Csodálatos, a csengő nincs a helyén: Sőt: másutt sincs. Sőt több: sehol sincs. Hová lett a csengő? Ki vitte el a csengőt? Nem akad gazdája! No, már mégis nagyszerű! Egyszerre tűnik el a majom és a csengő. Különös. Szinte hihetetlen, de igaz. No, már bizonyos, hogy ez a két tünet szoros összefüggésben áll egymással!

De majd kisül a következő fejezetben...

III.

Érdekes és a maga nemében páratlan gyűlés zajlott le a késő esti órákban a városháza tetején. Igen, a városháza tetején. Szegvár város összes majmai: számszerint heten, mint a gonoszok, gyűltek ott össze és rövid bevezetés után hangos vitatkozásba ereszkedtek. Az elnök — mint az előzményekből gyanítani is lehet —

időközben tovább követi a vonatot — akkor is szükséges, ha például egy állomás bejáratí váltójáig tart a tolás, a tolónak nem szabad a vonattal egyszerre bejárnia, nehogy az elől esetleg hirtelenebb történő megállás a kocsik összetorlódását és kiemelését idézze elő, hanem még az esetben is, ha a vett rendelkezés szerint a vonattal ugyanazon vágányra kell behaladnia, a váltó előtt meg kell várnia, míg a vonat annyira előrehúzott, hogy ő annak vége mögött határfán belül akadály nélkül elhelyezkedhetik; ha más vágányra boesájtatik, be kell várnia, míg a behaladt vonat mögött a váltók állítottak s neki jelzés adatott.

A tolónak az előző állomásra való visszatérése oly helyeken szokott megtörténni, ha az állomásból csak igen kis távolságra terjed a tolás s ezen távolságon túl a szomszédos állomásig a vonal viszonyai a tolómozdony alkalmazását feleslegessé teszik.

Az előadottakban igyekeztünk azokat a főbb momentumokat, óvatossági szabályokat ismertetni, melyeket a forgalom biztonsága a tolt vonatoknál megkíván, illetve a gyakorlat alapján oly figyelmeztető jelek felállítását is kívánatosnak tartottuk, melyek nézetünk szerint a biztonságot fokozzák.

nem volt más, mint Pufka, a mi kedves ismerősünk. Az okos állat tudta, hogy neki magasabb helyen kell lennie, mint a többieknek, hát egy ügyes ugrással felkúszott a zászló rud legfetejére.

S éppen ennek tulajdonítható, hogy a dolog tudomásunkra jutott. Szemfüles és élelmes riporterünk meglátta a különös tüneményt s vállalkozó szelleme fölvitte a városháza tetejére. Hogy miképen jutott fel, az az ő titka marad s ha talán valaki érdeklődik iránta, forduljon közvetlenül hozzá. (Fogad: éjjeli 12 órától 1-ig.) Szóval megleste az érdekes gyűlést s a következő érdekes tudósítást közli velünk:

Az elnök első szava az volt, hogy — csengegett. (Milyen okos állat, előre tudta, hogy szüksége lesz a csengőre, hát magával hozta hazulról.) A majmok erre két lábra állva, élénken figyelni kezdtek.

(Zárjegy között megjegyzem, hogy riporterünk a magyar és német nyelven kívül a majom, le gyező- és virágnyelveket is beszéli...)

— Hailjuk, halljuk — kiáltották a gyűlés tagjai.

Erre az elnök harsány hangon előterjesztette a tárgyat, mely a következőleg szól tt:

— Uraim és hölgyeim!

(Egy hang közbeszól: Hölgyek nincsenek jelen!)

— Annál jobb, legalább komoly és férfias lesz a határozatunk. Tehát hailják. Tudomásomra

Végül még ugyancsak a közelmúlt tapasztalatai alapján igen fontosnak tartjuk a visszamaradó tolómozdonyok elhelyezése tekintetében is az óvatosságot.

A hegyi vonalakon a vízvázasztó tetején a legmagasabban fekvő állomásokon a tolómozdonyok igen sok esetben visszamaradnak a vonatjuktól s nem mennek azzal tovább sem előfogatként, sem felmelegen, hanem a megállapított forduló szerint vagy visszatérnek az emelkedés elhagyott kezdőpontjára, vagy a másik kezdőpontra mennek le, hogy onnan újabb vonat tolásában működjenek közre.

A megállapított időpontig az illető állomáson tartózkodnak és ott elhelyezendők.

Megtörtént, hogy a tolómozdonyt oly vágányon hagyták, melyre nemsokára vonat járt be, a tolómozdonyról elfeledkeztek és e feledékenységnek s a tolómozdony személyzete figyelmenlenségének több ütköző törésével járt összeütkezés volt a vége, más helyen ismét a tolómozdonyt oly vágányra állították, melyre azután kevés idő múlva kocsikat löktek be, itt is mozdony- s kocsisérülés történt.

Mindezekért, bár az említett esetek is kevés elővigyázat mellett elkerülhetőek lettek volna, legezelszerűbb a visszamaradó tolómozdonyt in-

jutott, hogy ma e város falai között eldöntötték sorsunkat. Azt mondták ki, hogy az emberek mi belölünk származnak!

— Hazugság, aljas rágalom!

— Légből kapott koholmány!

— Egyhangú tiltakozásukból azt veszem ki, hogy nincs inyükre a dolog — folytatá az elnök méltóságteljesen. — Indítványozom tehát, hogy e kicsinylő nyilatkozattal szemben mondja ki gyűlésünk, miszerint az emberi fajzat velünk nincs, de nem is volt soha semmifele rokonságban. *mert különben szeretnék, becsülnék egymást, mint mi.* (Általános helyeslés.) Belölünk nem halt ki az egymás iránt tartozó jó érzés, míg ők ölik, gyilkolják egymást! *Szóval: emberek* a legvérengzőbb fenevadak, a kikben csak gyűlölet, harag, boszúállás működik. Nekünk nem rokonaink!

A gyűlés egyhangúlag elfogadta az előterjesztést és azzal szép rendben, zaj nélkül — a mi kissé szokatlan nálunk Szegváron — elszlottak.

— És igaz ez? — kérdeztem merész riporterünkötől.

— Hihetetlen, de igaz!

És én ezzel teljesen megelégedtem, mert a mit a mi riporterünk mond, az jól van mondva...

Turidu.

dulásának idejéig oly vágányra állítani, mely a vonatok bejáratára nem szolgál s ezen vágánynak is lehetőleg azon része, melyen az indulás időpontjáig tolatás nem fog történni.

(Vége.)

A büntetésekről.

Irta: Oroszlányi László.

Április 16.

A még jelenleg érvényes szolgálati rendtartás 37. §-sa szerint *kisebbszerű szolgálati vétségek* kétféle módon toroltnak meg: megrovás és pénzbírság által.

A következő 38. § szerint ezt a rendbüntetést minden szolgálati főnök kiróvhatja alárendelt kartársaira.

Ugyanezen szakasz megszabja a pénzbüntetések nagyságát is, mely *esetenként 20 forintig terjedhet*, oly megszorítással, hogy *5 forint erejéig minden szolgálati főnök*, ezenfelül 20 forintig csak az üzletvezetők, illetve igazgatók büntethetnek.

A vasut üzletrendtartás 79. §-sa alapján még a főfelügyelőségnek is jogában áll ugyrend, mint fegyelmi büntetést kiszabni.

Tehát a szolgálatban levő alkalmazottat büntetheti:

1. Saját, közvetlen szolgálati főnöke.
2. Forgalmi főnöksége.
3. Üzletvezetősége.
4. Igazgatósága.
5. A főfelügyelőség.

A míg a fentebbiek szerint csak a *kisebbszerű szolgálati vétségek* megtorlásáról van szó, már a következő szakasz ezen *kisebbszerű vétségek*re drákói szigorú büntetést enged meg, minden részletezés, minden megszorítás s az elbírálásnak minden minősége és módozata nélkül.

Ebben van a jelenlegi büntető rendszernek az átka! Mert a *kisebbszerű szolgálati vétség* megtorlása, ha már éppen a *megtorlást* kell alkalmazni, a logikus következtetés szerint szintén *kisebbszerűnek* kellene lenni. Tehát megrovás, dorgálás, figyelmeztetés vagy ismétlődés esetén ezeknek első-, második-, harmadfokú alkalmazása. Már pedig kérem szépen, ha megbüntettetem 10–40 koronáig terjedő pénzüsszeggel, erről még az ellenségem sem mondhatja, hogy *kisebbszerű*.

A pénzbüntetések ily nagy összegben való kiszabása és korlátlan módon való alkalmazása, azon helyzetet teremtheti meg, hogy egyes alkalmazott fizetésének tetemes részét a büntetések felemészítik, vagyis más szóval ő és családja a megélhetés nehéz viszonyai közé sodortatik.

A vasuti szolgálat nehézsége, a vasuti végrehajtó szolgálat percnyi időt igénylő pontos teljesítése, a természettel való küzködés, az utasítások fogyatékosága, a min-

denféle szabály, körrendeletek, parancskönyvi intézkedések tömkelege, azon helyzetet teremti ugyanis, hogy az ember a legjobb igyekevése, buzgalma daczára, hol egyik, hol másik utasítás vagy rendelet §-sába ütközik s ha már most közvetlen szolgálati főnöke, vagy felsőbbsege észreveszi a rendelet be nem tartását, illetve mellőzését, kész a pénzzel való rendbüntetés, az 1–2 és több koronára terjedő levonás!

Minthogy pedig a végrehajtó szolgálatnál alkalmazott minden szolgálatánál ki van ennek téve, következik, hogy az ilyen pénzbüntetések oly gyakoriak, hogy 365 nap alatt tekintélyes összegre rugnak.

Ennek illusztrálására megemlítem, hogy egy 600 korona évi fizetéses alkalmazott könnybe lábadt szemmel panaszkolt előttem, uram, nem bírok megélni, évente 60–70 koronát vonnak le pénzbüntetésekre, tehát névleges fizetésének 10⁰/₆-át!

Hát kérem, ezen érdemes gondolkodni! Ha még az adóra, bélyegre, nyugdíjra, esetleg egyletekre való levonással megterhelt ily kis fizetést, a pénzbüntetésekkel *kisebbitjük*, az alkalmazott oda jut, hogy megélni nem tud s mehet családjával együtt koldulni.

Hogy ezt sem a légből merítem, egy esetet mondok el.

Napokban egy nagy állomáson voltam s az állomás-főnökhöz bejön egyik váltóór előlegért kérő folyamodvánnyal.

Kérdjük tőle, mennyit kap havonként készpénzben kezéhez?

„Hát kérem alásan, ha jó megy 20 koronát, ha rosszabbul 18 koronát.”

Ennek a váltóórnek esik tehát egy napra 66 fillér s minthogy pedig a családja áll nejből és 3 nagyobb gyermekből, tehát vannak öten erre a 66 fillérre. Napi élelemre, ruhára, fűtésre, világításra, esik tehát *tejenként 11 fillér!!* No már uraim, hogy ebből, a mi még jóformán kenyérré sem elég, mikép lehessen megélni, annak a jó Isten a megmondhatója és tudója!

Minthogy pedig ezen az állomáson a váltóór is gyakrabban sodortatik abba a körülménybe, hogy esetleg valamely főnöksége által büntetetik, tessék elképzelni azt a lelkiismeretet, mely ilyen éhenhalással küzködő családra még csak egy fillér pénzbüntetést is kiszabhat!

Mi az eredménye ennek, az, hogy az ily körülmények között élő ember felettes hatóságában — ki tőle ily módon kenyérét veszi, — nem jóindulatu főnökét látja, hanem hóhérját. És szolgálatát is úgy fogja teljesíteni, hogy ennek a rugója a büntetés-től félelem, nem pedig a becsület igyekezés lesz!

Azt mondják erre, hogy tessék a szolgálatot lelkiismeretesen és pontosan teljesíteni, akkor nem érheti büntetés.

(Vége köv.)

A „Haladás“ V-ik pályázata.

Április 16.

Szerkesztőségünk az eddig szép eredményel járt pályázatok sikerén felbuzdulva, újabb pályázatot ír ki, ezuttal kizárólag szakcikkekre, hogy olvasóinkban a szakkérdések iránti érdeket minél teljesebb mérvben fejleszthessük.

Ötödik pályázatunk feltételei a következők:

Kivántatik egy, a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Az első pályadíj 50 korona, a második 25 korona.

A pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tárczay Ferencz felügyelő urat*, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és *Fürész Sándor felügyelő urat*, a miskolci üv. vontatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jeligés levél kíséretében küldendők be. A jeligés levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban legalább 8—10 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jeligés levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. é. május hó 15-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. A pályázat eredményét f. évi június hó 5-iki számunkban tesszük közzé.

Kelt Miskolcson, 1904. április hó 10-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

HETI KRÓNIKA.

Paksusos legények rójják az utcákat
A merre csak mennek, vig nótaszó árad . . .
Megyeháza előtt lányok sirdogálnak
— Vajjon beveszik-e „öt“ is katonának?!
Harmatkönyvet sir a faluk szép virága:
Minek jön szerelem e czudar világra!

Hangos sztrájk van Pesten a Hermína kertben,
Czukraszok sztrájkolnak, nincs a bérük rendben,
Mig a munkaadók kedve ilyen konok
Nem készülnek torták, kalácsok, bonbonok . . .
No de pestit a sztrájk főképp abban gátol,
Nem vidulhat czukrasz lányok mosolyától.

Hogy egy Góliáthot Dávid el-el poroz —
Nap-nap után érzi a kancsukás orosz . . .
S mégis részvétünk száll a czár s népe felé:
Tengernagyukat is a hullám elnyelé.
Japán isteneknek bárhogy zeng a hála,
Hőshöz illő volt a Makarov halála.

Mig az óceánon röpköd a sok bomba
Nagy dolgok történtek kies Spanyolhonba',
Artol ácslegény a miniszterelnökre
Revolverből rálőtt. Mért, mert nincsen ökre,
Szántóföldje, kertje, pinczéje, mint másnak
Ej, e véres bosszuk tömlőcz-vermet ásnak! . . .

New-Yorkban egy buvár a víz alá szállott
S hogy fenékre érve a talpára állott,
Egy heverő golyó becsipte a lábát
S buvárunk a mélyben lelta a halálát.
Huszonegy óráig adta a vészjelet
S mégsem segítettek rajt' a habok felett.

A hol legolesőbban kapsz rizst, czukrot, rumot
Satöbbit — kikezdték szeretett konzumod' . . .
Dicső egy intézmény, bár kissé rejtélyes
Mivelhogy nem te, de a boltosod — éhes . . .
Késő már a reform és a leszerelés,
Mert rendbe' van ott a *fizetésrendezés*.

Passe-partout.



A miskolci MÁV altisztikör.

Az altisztikör közgyűlése.

— Saját tudósítónktól. —

április 16.

Folyó hó 10-én tartotta meg a miskolci MÁV. altisztikör ez évi rendes közgyűlését. Az évi eredmény fényes bizonyítéka annak, hogy a kör hivatásának kiválóan megfelelő és hogy a kör elnöke a belé helyezett bizalmat minden tekintetben megérdemelte. A

közgyűlés lefolyásáról részletes tudósításunk a következő:

Pontban délután négy órakor nyitotta meg *Krösz* Elemér elnök a közgyűlést. A legutóbbi választmányi ülés jegyzőkönyvének hitelesítése után áttér a kör múlt évi működéséről szóló jelentés ismertetésére, a mely szerint a körtagok száma az utolsó közgyűlés óta 28 taggal szaporodott. A kör 2768 kor. 61 fillérnyi bevételével szemben 2522 kor. 06 fillér kiadás merült fel, s így az évi tiszta jövedelem 246 kor. 55 fillér.

Felolvasta ezután elnök az ellenőrök jelentését, amely szerint az év folyamán eszközölt rovincsolások eredményeként úgy a pénztárban, mint a könyvek vezetésében a legteljesebb rend és pontosság konstataált. Ezek alapján a felmentvény *Molnár* Venczel pénztárnok részére egyhangulag megadatott.

Elnök bejelentette továbbá, hogy öt év óta vezeti is már a kör ügyeit legjobb tudása és tehetsége szerint, örömmel látja annak fejlődését és kéri a körtagokat, hogy tartsanak össze a jövőben is és legyenek azon, hogy a kör működésével annak fővédnöke *Ngos* Görgey László üzletvezető ur a jövőben is meg legyen elégedve. Kérte továbbá a körtagokat, hogy legyenek bizalommal a most megválasztandó elnök és tisztviselők iránt és ajánlja, hogy a szavazatok szedéséhez egy 5 tagu bizottság küldessék ki. Aztán a belé helyezett bizalmat újól is megköszönve, viselt tisztségéről lemondott, a közgyűlés további vezetésére pedig *Huszák* Lajos alelnököt kérte fel.

Ligeti Jakab választmányi tag indítványára a közgyűlés a kör elnökének, valamint a vele működött tisztviselőknek eredményes működésükért egyhangulag jegyzőkönyvi köszönetet és elismerést szavazott.

Tudomásul vette a közgyűlés, hogy az elmúlt év folyamán egy elhalt körtag, ifj. *Szabó* István özvegye 40 koronával segélyezett és az elhalt tagtárs koporsójára a kör koszorút helyezett. Elhatározta továbbá a közgyűlés, hogy a gömöri p. u. altisztjei általa körnek kezelés végett átadott pénzalapot a kör segélyalapjához csatolja.

Elintézte még a közgyűlés özv. *Kopcsó* Pálné kérvényét olyképen, hogy az özvegynek méltánylást érdemlő indokai alapján 20 korona segélyt szavazott meg.

A szavazatszedés véget érven, annak eredményét *Ligeti* Jakab a következőkben hirdette ki:

Elnökké: *Krösz* Elemér 194, alelnökké: *Moravec* Venczel 161, körgazdává: *Peikert* Ferencz 207, ellenőrré: *Zabrinszky* János 106 és könyvtárnokká: *Dezsöffy* József 210 szavazattal választatott meg.

Krösz Elemér meghatottan köszönte meg a személye iránt újól megnyilvánult bizalmat s annak kijelentése mellett, hogy az elnöki tisztséget elfogadja, ígéretet tett, hogy igyekezni fog annak — mint eddig — ez után is megfelelni. Végül a körtagok és tisztviselők támogatását kérve, a gyűlést éljenzés között berekesztette.

HIREK.

Az eger—putnoki vasut.

Április 16.

Az eger—putnoki helyiérdekű vasut engedélyezési tárgyalása az érdekelt hatóságok és *Márkus* Agoston budapesti tervező mérnök részvételével a napokban tartatott meg a kereskedelemügyi miniszteriumban *Serenyi* Béla gróf államtitkár elnökele alatt.

A tervezett helyi érdekű vasutnak eger—visnyói része a tervezők által korábban kiépíteni szándékolt eger—vadnai helyi érdekű vasut keretében lett volna tulajdonkép megvalósítandó, amelynek az engedélyezési tárgyalása még az 1902. év folyamán megtartatott. Miután azonban a királdi kőszénbányák termékeinek a tervezett vasut forgalmába való bevonása a pályának nagyobb jövedelmezőségére nyújtott kilátást, engedélyt kérők az eredeti eger—vadnai tervezetnek esakis eger—visnyói részét tartván fenn, Visnyótól a vonalnak Királdig leendő vezetését illetve a „Magyar általános kőszénbánya részvénytársaság“ királd—putnoki bányaiparvasutjának a megvételét és annak a közforgalom céljaira leendő átalakítását vették célba.

Ezen újabb tervezet keretében tehát a vadnai csatlakozás mellőzésével a vasut Egertől a m. kir. államvasutak miskolc—bánszévi vonalának Putnok állomásáig vezetettnek.

Az állandó vasutengedélyezési bizottság az eger—visnyói vonalrész költségeinek

4.214,000 koronában, a visnyói—királdi újlag tervezett vonalrész költségeinek 2.556,000 koronában, a királd—putnoki ipar-bányavasut átvétele és átalakítási költségeinek pedig 510,000 koronában, összesen az egész 69,5 kilométer hosszúságú vonal költségeinek 7.280,000 koronában, vagyis kilométerenként 104,748 koronában leendő megállapítását hozta javaslatba. Ebből az összegből a forgalmi eszközök költségeire 278,000 korona, a esatlakozó állomások költségeire 180.000 korona, a tartalék-alap költségeire pedig 80,000 korona fordítatnék.

Az aránylag igen jelentékenynek látszó költségeket főként a pálya fölötté nehéz terepviszonyaival indokolják: ugyanis a tervezett vasuton négy alagut létesítendő és nagymérvű földmunkálatok végzendők.

Az engedélyezési biztosítékot a bizottság 350,000 koronában állapította meg. A vasut az engedélyokirat kiadásának keltétől számított két éven belül kiépítendő és a közforgalomnak átadandó.

* **Házasság.** Józsa Rezső s.-a.-ujhelyi szeráfelügyező eljegyezte Bauer Mariska kisasszonyt S.-A.-Ujhelyen.

* **A hivatás áldozata.** Kubinyi András vasuti vizsgálólakatos Gölniczbányán hivatásának áldozatul esett. Ugyanis napiszolgálatának elvégzése után este hazament, — mint máskor — ezuttal is a meredek vasuti töltésen haladt, ahol elérte a végzetet. A töltés hosszában folyó Gölniczfolyóba zuhant és odaveszett; zuhanás közben karját törte és azért tehetetlensége folytán odafult. Szegény nyugdíjnélküli özvegye és négy gyermeke siratják fenntartójukat.

* **Ksod. vasuti alkalmazottak felesketése.** Zelovics vasuti és hajózási főfelügyelőségi biztos dr. Maxiányi Dezső Ksod. vasuti titkár kíséretében most járja be a vonalat, melyen az új alkalmazottakkal a hivatalos esküt tétetik le.

* **Küldöttség a podolin-orkói határszéli vasut ügyében.** A poprádvölgyi vasut igazgatótanácsa e napokban küldöttségileg tisztelgett a kereskedelmi miniszternél a podolin-orkói határszéli vasut kiépítése ügyében. A küldöttség arra kérte a minisztert, hogy a tizenkét esztendő óta vajudó vasutépítés ügyét államsegély nyújtásával valósítsa meg, mert egy további halogatás az amugy is pangó kereskedelem és mezőgazdaság su-

lyos következményekkel járhatna a Poprádvölgyben. A kereskedelmi miniszter még egyes dolgokra nézve tájékozást szerzett magának, azután átvette a memorandumot és a küldöttséget biztató válaszszal elbocsátotta.

* **A kassa-oderbergi vasut** most tette közzé a kezelése alatt álló helyiérdekű vasutak vonalain (a csorba-tói fogaskerekű vasut kivételével) a gyors- és heráruk szállítására érvényes díjszabásának második részét. A díjszabás márczius 20 ától érvényes.

* **A M. Á. V. fogyasztási szövetkezete.** Az államvasutak alkalmazottainak fogyasztási szövetkezete múlt vasárnap délután tartotta közgyűlését, mely zajos jelenetekkel tarkítva majd éjfélig tartott. Az ülést dr. Kiss János főfelügyelő, a konzum elnöke rövid beszéd kíséretében nyitotta meg. A közgyűlésen 350 szavazó szövetkezeti tag jelent meg és összesen 6650 szavazatot képviseltek. A szövetkezetnek ily zajos közgyűlése még sohasem volt. Turesányi Pál élesen kikelt a szövetkezetben uralkodó rendszer ellen és Sarlay János a központi vezetéség működése ellen fakadt ki. Megemlítette, hogy míg a szövetkezet kisebb hivatalnokainak a fizetése csekély, addig a gondnoknak miniszteri jövedelme van. Brenner Ferencz a bemutatott mérleg számadatait kifogásolta és a kezelési költségeket tulságos magasnak tartja. Potincza Lajos a szövetkezet üzleti eljárásáról beszél és azt mondja hogy az árukat minden grajzleros, aki azokat hatodik kézből szerzi be, olcsóbban adja. A nagy zajban és lármában végre dr. Kiss János emelkedett szóra, de szavai belevesztek a minden oldalról fölhangzott ingerült kifakadásokba. A szavazás és szavazatok összeszámlálása fél 11 óráig tartott és végeredménye az volt, hogy a reformpárt egy kivételével valamennyi jelöltjeit behozta úgy az igazgatóságba, mint a felügyelő-bizottságba. A reformpárt emberei azal a megnyugtató érzéssel távoztak, hogy a győzelemmel megingatták a régi rendszer korhadó oszlopait és most már csak a vasutasok összetartására van szükségük, hogy minden vonalon diadalt arassanak.

* **Raktár feltöres.** Szendrő állomás raktárába a közel napokban éjjel, eddig ismeretlen tettesek betörték és egy láda sör szállítmányból 39 üveg sört elloptak. A szendrői csendőrség a nyomban megtett feljelentés

alapján szigorúan nyomoz a betörők után s az eddigi jelekből ítélve, rövid idő alatt hurokra kerülnek a vakmerő betörők.

* **Elfogott vasuti pénztári tolvaj.** A budapest—szegedi vasuti vonalon a kecskemét—tiszaughi kitérőnél a 266 sz. őrházat, amely Mükert néven állomás, illetőleg megállóhely is, míg *Nehéz* János pályaőr és állomás-ügyelő a kertben tartózkodott, *Lengyel* Sándor, 26 éves rovttmultu legény baltával feltörte és a pénztárból ellopott 24 koronát. Az őr tettenérte és elfogta.

* **Magyar név.** *Tipponucz* György miskolci államvasuti mozdonyvezető-tanoncz vezetéknévét belügyminiszteri engedéllyel *Teleki*-re magyarosította.

* **A gépvezető bundája.** Párkányánáról jelentik, hogy a Budapest—Zsolna között közlekedő gyorsvonat-gépvezetője ellen vakmerő támadást követtek el mult szombaton este. A már induló gépre egy munkásnak öltözött ember ugrott fel, lekapta a gépvezető bundáját s a másik oldalon leugrott — A vasut személyzete üldözőbe vette a tolvajt, ki amikor látta, hogy üldözik, eldobta a bundát és eltűnt. Az állomásfőnökség bejelentette az esetet a csendőrségnek.

* **A Csaba—Vesztő közti vasut megnyitása.** A Csaba, Békés és Vesztő községeket összekötő legnagyobb, százöt kilométer hosszú alföldi első magyar gazdasági motoros vasutat a napokban nyitották meg. Az ünnepélyes bejárás megnyitáson megjelentek *Ney* Ferencz vasuti és hajózási főfelügyelő, a kereskedelmi miniszter részéről *Sármezey* Endre vasuti igazgató, *Fábry* Sándor alispán, *Haviár* Lajos állami főmérnök stb. A vasut Csaba és Vesztő közötti napi háromszori forgalomra át van adva a nyilvános használatnak.

* **Összeütközött vonatok.** Milanóból táviratozzák, hogy *Treviglio* állomás közelében egy személyvonat összeütközött egy tehervonattal. A tehervonat husz kocsija a benne levő áruval együtt elpusztult. A kár negyedmilió lira.

* **Állomás-kibővitések.** A *tsztmártoni* és *pribóczi* vasutállomásokat legközelebb kibővítik. Turócszentmártonban a cellulose gyár felállításával, Pribóczon pedig a *Neuwirth*-féle fűrésztelepnek létesítésével annyira megszorodott a rakomány, hogy e miatt mindkét állomáson még egy vágányt fognak lefektetni. A turócszentmártoni állomás mintegy 100 méterrel lesz szélesítve. Mind oly intézkedés, amelyet a megnagyobbodott teherforgalom feltétlenül szükségessé tett.

* **Vasuti tolvajok.** A s.-a.-ujhelyi vasuti állomás raktárából siaszegeket, vasdarabokat és más eszközöket loptak. Mint értesülünk, a tolvajokat most négy s.-a.-ujhelyi ember személyében a rendőrség kinyomozta és letartóztatta.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülnők kézikönyvét” összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közlőrlől ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.

A kézikönyv **április hó folyamán elhagyja a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünknel.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvéttel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. márczius hó 26-án.

A „Haladás”

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

Gyakorlati baromfityesztés czimen könyvet irt *Parthay* Géza az Országos Baromfityesztési Egyesület igazgatója. A könyv behatóan foglalkozik a tyuk-, pulyka-, gyöngytyuk-, kacs- és ludfityesztéssel. Részletesen ismerteti mind azon fajtaikat irás és

képben, melyek a tenyésztésben a legnagyobb hasznót adják. Parthay több ideig volt külföldi tanulmányuton, ezen könyvében összegezte külföldi tapasztalatait, így a „*Gyakorlati Baromfitenyésztés*“ nemcsak a legjobb baromfitenyésztési munka, hanem nélkülözhetetlen, segédeszköze a szaktenyésztőnek és minden baromfitartó gazdasszonynak, mert ebből megtanulhatja, hogy és mikép lehet a baromfiakat sikeresen és haszonnal tenyészteni. A művet 73 csinos kép teszi érdekesé; ára 3 korona. Megrendelhető ezen összeg előleges beküldése mellett a Szárnyasaink kiadóhivatalában Budapesten, Rottenbiller utca 30. szám.

CSARNOK. KÖD BEN.

— Regény. —

3

Irtta: IRENTRUH.

Végre mosolyogva közeledett a lány felé:

— Szolcsvay István hadnagy vagyok, kinek bocsásson meg azért, a miért berontva ide, magát megijesztette.

A lány most már szintén mosolyogva nyújtott kezét a vendégnek:

— Horváth Katicza a nevem. Bizon megijedtem, mikor belépett, mert nem gondoltam, hogy megérkeztek. S ez a szoba most már a maga lakása, a hová nekem már nem lett volna szabad bejönnöm. De megakartam még nézni, hogy minden rendben van-e, nehogy szégyent valljon gazdasszonyi becsülete. Hanem maga is meg volt lepve — tette hozzá kaczagva, — ugye nem gondolta, hogy egy ilyen szeleverdi leányt talál a szobájában?

— Oh nekem már volt tudomásom arról, hogy e házban egy szép lány van, — felelte Szolcsvay.

— Szép? — nevetett Katicza. — Akkor értem, miért volt meglepve, mikor belépett: szép leányt várt és — engem talált.

— Szép leányt vártam s a képzeletnél sokkal szebbet találtam, ez volt meglepetésem oka. A házat körülvevő kert, a rózsák, a virágok árulták el, hogy gondos leánykéz ápolja őket. A mint bejöttem a kapun, sejtettem, hogy lány is van a házban s a mint leszálltam lovamról, tudtam, hogy az a lány szép, fiatal és bájos.

— De hát honnan gondolhatta ezt?

— A Jancsi legényem jelentette, — felelte mosolyogva Szolcsvay — s meg kell adnom, hogy igaz jelentést tett.

— A Jancsi? Őt már ismerem, jelentkezett nálam, — mondotta a lány tréfás komolysággal. — De most már sietek, hiszen maga is bizonytalán pihenni vágyik a fárasztó ut után.

— Nem vagyok fáradt és pihenésre amugy sem volna időm, mert ebédre kell mennem s az őrnagyunk nagy pontosságot követel abban, hogy az étkezésnél mindenki idejében ott legyen. Most tehát nem is tiszteleghetek a vendéglátó háziaknál, e kedves kötelességet délutánra kell hagynom.

— Apa most ugye sincs itthon, — felelte Katicza, — kiment az aratókhoz; nemsokára azonban haza jó s örülni fog, ha meghallja, hogy vendégünk már megérkezett.

Evvel bucsut intve fejével kisietett, Szolcsvay az ablakhoz lépve, nézett utána, a míg el nem tűnt szemei elől.

... Egy negyedórával később az elemi iskola legnagyobb tanterméből étteremmé átalakított „tishti étkezdében“ ült Szolcsvay. Körülötte a vig bajtársak, kik kvártélyukat szidva, nevetve, tréfálkoznak Mikefalvayval, a szállásosináló tiszttel.

— Mi csak elvagyunk látva valahogyan Montlongéknál, — mondja az őrnagy az asztalfőn — bár furcsa szerzet lehet a báró, hogy szállást ad, de nem ad ágyneműt. Utóvégre nem alhatom három hétig a bundabéléses köpenyegemen? Már pedig én ágyneműnek nyomát sem láttam a szobámban.

Mikefalvay természetesen siet megnyugtatni az őrnagyot, hogy estére lesz ágynemű, az inasokat saját füle hallatára utasította ez irányban a báróné.

— Nekem volna mindenem, ágyneműm is — szólt Bálinth kapitány, — de még sem hiszem, hogy sokáig kibírom a szállásomon. A pap vendégszeretetét élvezem, de az alatt a fél óra alatt, míg szállásomon átöltözködtem, házigazdám ötször jelentette ki, hogy részéről nagy szíveség az, hogy nekem szállást ad, mert arra ő egyáltalában nem köteles. Kijelentette ezt, mikor bemutattam magam neki, mikor a szobámba vezetett, mikor mosdóvizet kértem, mikor a falitüköröt az asztalra tettem s mikor eljövén onét, azt feleltem kérdésére, hogy nem tudom, mikor jövök este haza.

— Az semmi, — szólalt meg egy magas, fekete bajuszu, sebhelyes arcú főhadnagy, Radovich Iván, az ezred Don Juánja, a

fiatal hadnagyok, kadétek és önkéntesek irigyelt és utánzott példaképe. — Nekem még külföldi szállást csinált Mikefalvay. Beszállásolt a bérlőházhoz, a kit én gyakran és meggondolatlanul hangoztatott néppárti elveimmel akaratlanul is mindig meg fogok bántani. A szobámban nincs ágy, csak egy nagy bőrdívány, arra pedig ha én e nagy melegben öltözetlenül rá fekszem, oda fogok a bőrrömmel ragadni.

— Hát ne vetkezz úgy neki, — ajánlja Mikefalvay.

— Akkor meg leesem róla. Mert az ember vagy tapad egy bőrdíványhoz, vagy csuszik róla. Legjobban azonban az bosszant, hogy a házikisasszony menyasszony, azonban oly kevéssé szép, de oly kevéssé az, fiuk, hogy az már illetlenség tőle.

— Én egy ágyfőökben fogok aludni. — kesergett a kadét, muraszerdahelyi Kiss Tamás, egy karsu huszárgyerek, ki büszkébb praedicatumára, mint őseire az az angol nemes, kinek nemzetsége a Henrikek alatt történelmet csinált. — A tisztartónak csak egy vendégágya van s abban Mikefalvay hadnagy ur fog aludni, én pedig az ágyfőökbe kerülök

— Jó az a kadétnak, — fordul feddőleg a kadét felé századparancsnoka. Bálinth kapitány. — Mikor én kadét voltam, padláson, szalmakazalban, asztaltetején, sőt teknőben is aludtam. De hát persze, a mai fiatalság csak selyem paplan alatt tud szunyadni.

(Folyt. köv.)

Innen-onnan.

Vágás.

Maflady Aladár: A legszebb leány rendesen korlátolt emberhez megy nőül.

Klárka: Házassági ajánlatnak vegyem ezt a nyilatkozatát?

Böles tanács.

A.: Képzeld, barátom, délben pont tizenkettőkor naponta lel a hideg.

B.: Naponta pont tizenkettőkor délben bujjál el — akkor nem lel.

Dicséret.

Dramairó: Hát hogy tetszik a darabom, igazgató ur?

Igazgató: Nagyszerű: kivált a betörők vannak benne remekül festve: még amit beszélnek, az is lopott.

A recepte.

A: Micsoda, a doktor ur nem tudja elolvasni a saját receptjét?

B: Hát mire való a gyógyszerész?

Megoldás.

Ella: Dusi, a doktor megparancsolta, hogy Maxim-pezszt igyam.

Dusi: Engem meg eltított tőle.

Ella: Sebaj, majd iszom helyetted is.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

13. 4. 10. 12. A művészetek egy neme.
15. 3. 9. 11. 9. 8. Savanyu gyümölcs.
5. 2. 13. Számnév.
14. 11. 4. 7. Így hívjuk, a kit szeretünk.
1. 6. 13. 7. 12. 8. Ide tolják be a kocsit.
1--15. Sok ember rég várja.

A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő április hó 29. A talány megfejtését május hó 1-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 14-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

„Boldog ünnepeket“

A 11 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyveket kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

B. László. Ön vesztette el a fogadást, mert a miskolci üzletvezetőség osztályfőnökei között nem a kértézet a legidősebb.

R Z A vers témája ügyes és eredeti gondolkodásra vall, a kidolgozása azonban igen gyarló. Nem közölhetjük.

Béka. Ezt írja regényének első kötetében: „A rettenthetetlen mexikói papagály-szelidítő kételkedett a fő mufti szavaiban s hitetlenül kezdte csóválgatni a barátja fejét, aki erre sulyosan előrzékenyült, úgy, hogy a helyszínéről a mentőknek kellett elszállítani.“ Felkérjük, hogy regényének további 27 kötetét ne küldje be hozzánk.

K. T. G. Közölni fogjuk.

Ellenőr. Cikkében olyan részletek vannak, melyek nézeteinkkel ellenkeznek. Ha ezeknek kihagyására beleegyeznek, hozni fogjuk.

Eszter. A zöld erdő. Nem közölhetők.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

Van szerenésém becses tudomására hozni, miszerint „**Erzsébet**“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgáltatomat fe'ajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhivnom, hogy az **összs vasuti alkalmazó** ak részére a **gyógyszerek szállítását megkaptam** és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a **gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók**, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. **Ár. 70 fillér.**

„Szt. Antal pastillák, mindenféle gyomorhaj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. **Ára 60 fillér.**

Tyukszemirtó „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és törkeményedés ellen, este reggel bekeenni. **Ára 60 fillér.**

Erzsébet királyné gyöngyvirág arcscréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos **Ára 90 fillér.** Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, **Ára 60 fillér.**

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipállás és ebből származó bőrbajok ellen, A test minden részére alkalmazható. **Ára 70 fillér.**

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos **Ára 70 fill.**

Erzsébet k. száj-essentia 20–30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kelemes ízt kölönöz. **Ára 70 fill.**

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. **Ára 70 fill.**

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy s aktekintélyek által kitünőnek ta'atott. **Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér**

Erzsébet k. növény fűgpora, kis doboz 50 fillér, nagydoboz 1 korona

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számittatik.

Mély tisztelettel, vagyok alázasat szolgálja

Popovits Antal,

Az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszerár tulajdonosa

Sürgőnyezim : Popovits gyógyszerész Miskolez.

Előleges értesítés!

Értesítjük lapunk olvasó közönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadjuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka már a legközelebbi hetekben elhagyja a sajtót!*

➡ Ara 3 korona. ➡

Miskolez, 1904. márcz. 5-én.

A. HALADÁS szerkesztősége.

Előjegyzések és előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.