

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkeztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a „Nemzeti balesetbiztosító részv.
társ.”nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Reményeink.

Miskolcz, 1904. május 28.

(Δ) Közeledik a június hónap s vele a költségvetés tárgyalása, a melynek keretében — értesüléseink szerint — a vasutasok fizetésrendezése is tárgyalatni fog.

Nagy várakozással nézünk e tárgyalások elé, felujulnak óhajtásaink, melyeket sorsunk javítása iránt tápláltunk s azok felé fordul tekintetünk, a kik e kérdésben hivatva vannak dönteni.

Első sorban is a képviselőház pénzügyi bizottsága lesz az, mely a javaslatot tárgyalás alá fogja venni és hisszük, hogy szerény kívánságaink elől nem fog elzárkózni, hanem jóakarattal lesz arra figyelemmel.

Azután a Ház plenuma elé fog jutni a javaslat s itt fogják jövő sorsunkat megpecsételni.

A kormány és a törvényhozó testület kezeibe van letéve jövő boldogulásunk s annak tagjaihoz emeljük szerény kéréseinket és kérjük, ne zárkózzanak el azok teljesítése elől.

A vasutasok mindig a legnagyobb ügybuzgósággal s szorgalommal teljesítették kötelességeiket, sőt — szerénytelenség nélkül mondhatjuk — többet tettek mindig, mint az utasítások és szabályzatok megkívánták, s nem törődve fáradtsággal, nem törődve sokszor testi épségükkel sem, csak azon igyekeztek, hogy az intézet érdekeit mennél jobban előmozdítsák.

A nemzetiségeklakta vidékeken pedig a vasutasok mindig a magyarságnak, a hazafias érzéseknek terjesztői voltak.

S ha a kötelességek teljesítésében az izgatások hatása alatt szünet is állott be néhány napra, borítsák arra a feledés fátyolát, egyenlitsek ki ezt a



régi, hosszú éveken át szerzett érdemek.

Visszalépve a kötelességek teljesítésének útjára, újból minden erejét arra fogja a vasutas fordítani, hogy úgy, mint régen, teljes erőmegfeszítéssel a hazának és az intézetnek hasznára legyen.

Azért újból is kérjük, hogy szerény kívánságainkat méltánylásban részesítsék.

Kérjük lakbéréinknek érintetlenül hagyását, mert ma mindenütt az országban oly drágák a lakások, hogy az eddigi lakbér mellett sem képes mindenütt az alkalmazott még oly lakást sem szerezni, mely az illetményszabályzat szerint megilletné.

Kérjük, hogy az egyik rangosztályból a másikba való átlépés biztosítsák; korpótlék a legmagasabb biztosított fizetés elérése után azoknak az alkalmazottnak adassék, kik többé nem lépnek elő.

Ezek a kéréseink, melyeknek teljesítéséért a magas kormányhoz, az országgyűléshez és annak pénzügyi bizottságához fordulunk.

Ujult erővel és teljes odaadással fogunk igyekezni, hogy ezt a méltánylást megháláljuk.

Gyakorlati utmutatások.

Balesetek alkalmával teendő intézkedések és a baleseti táviratok szövegezése.

Május 28.

Lapunk egyik legutóbbi számában reá mutatunk annak szükséges voltára, hogy balesetek alkalmával a baleset valódi okai megállapításának és egyben ismertettük azokat a fontosabb körülményeket is, melyeket ezen megállapításoknál első sorban kell szem előtt tartani.

Ez alkalommal a baleset alkalmával teendő azon fontosabb intézkedésekre akarunk reá mutatni, melyet a gyakorlati tapasztalat szerint a balesetek alkalmával leginkább elszoktak mulasztani, amely mulasztásokból azután úgy az intézetre, mint különösen a szolgálati főnökökre kellemetlenségek szoktak háramlani.

Szinte érthetetlen, de egyike a leggyakoribb mulasztásoknak embersérülések alkalmával a sértett sebeinek azonnali gondozásba vétele, az

TÁRCZA.

Várgede.

— Irta: **Vajda Gyula.** —
(Folytatás.)

Az ebédlőben talál rá. A nagy ebédlő asztalnál csak ketten vannak, a várur és az udvari pap. A cziprán faragott mester-gerendákkal ekes ebédlő-terem kicsiny ablakain vidáman süt be az őszi napugár. Éppen arról beszélnek, vajjon szerencsésen elértek-e a gyerekek a szomszéd Ajnácskő várába? Mihály-napot mentek köszönteni, régen készültek rá, hát hád mulassanak egy kicsit.

„Kigyelmed pedig várnagy uram nézzen utánna, miféle szekerek azok? Ha nem jó járathatnak, kísértesse be őket az alsó udvarra. Mert bizony atyuskám — fordult vissza a paphoz — máhónap fejünkre nőnek a gyerekek. A Gyuri fiuval csak meglennék, de az a két lány. Boriska idestova 18 éves lesz, a kis Kató is elmúlt már 14 éves! Oszd a Boris! a multkor is, hogy esuffá tette Feledi Istók szomszédot. Forgolódni kezdett a szomszéd Boris körül, meg szépeket mondani! Hát az a kis boszorkány nem azt mondja neki? hogy Istók bácsi! Söhse fárassza magát, nem magának

való már az. Látta volna csak atyuskám azt a szemeket, miket Istók uram vetett, volt abba szegény, harag és bosszu, meg fenyegetés. Ekkor feltáru az ajtó s mint a közmondás tartja: „farkast emlegetnek — kert alatt jár” — belép rajta a várnagytól kísért Feledi Istók. Negyvenes férfi, magas, meghalott termettel, vöröses haj, leselkedő szem.

— Adj Isten nagyuram, szól a jövevény.

— Fogadj Isten szomszéd uram — viszonozza a gazda; Isten hozta, foglaljon helyet ide mellém, csak úgy legényesen vagyunk, a gyerekek elmentek.

Mintha megrándult volna egy kicsit a leselkedő arc.

A vendég azonban nem mozdul, alázatosan látszó hangon feleli:

— Köszönöm nagyuram! Kéréssel vagyok én itt, még pedig nagygyal Nem is tudom, hogy hoztam elő? Gyengellem a serki váramat; sajnálnám, ha a mostani zavaros időben könnyű prédára kerülne az a sok drága bu or és porteka. Ládákba rakattam, az enyém a 17 szekér, adjon neki helyet nagy jó uram, Gede vár erős és tágas, elférne benne, biztos helyen is lenne.

A meglepett várur a várnagyra néz, az bosszusan fordítja félre fejét.

„Tudom, hogy furcsa a kérés — folytatja Feledi, — de a magyar ember segít a másikon,

orvosi segély gyors előállítása és az orvosi látelét felvétele.

A sérültek gondozásba vételének elmulasztásánál a leggyakoribb azon melegség, hogy irtóztak a sérülttől, nem tudták őt megnézni, mert a rosszullettől félnek, nem bírják a vért látni, pedig bizony ez igen csunya védekezés, mert akiben csak egy kevés emberi érzés van az igyekezni fog szenvedő embertársának segítségére sietni s férfi létére le fog győzni minden undort és irtózatot, csak hogy a szenvedő helyzetén segítsen.

Megesett többször, hogy ilyen gondolkodás mellett a sérült majdnem elvérzett és sok esetben csak erős természetének volt tulajdonítható, hogy meg nem halt.

Vajjon hogy esnék annak, aki így gondolkodik, ha őt súlyos sérülések között embertársai teljesen magára hagynák.

Ilyen alkalmakkor rendszeren sietnek tudni a sérültön és ebbeli buzgalmukban néha még az orvos kirendeléséről is megfélekednek, míg egy emberségesebben gondolkodó állomásvezető nem gondoskodik arról, hogy az illetőt a legközelebbi pályavoros várja.

Az orvosi látelések felvételének elmulasztása is igen gyakori, pedig erre igen nagy szükség van, mert ha közvetlen a baleset után nem történik ennek felvétele, később különösen azok, kik anvagi hasznát akarnak a balesetből, olyan bajokkal hozakodnak elő, melyek a kártérítési összeget lényegesen felemelik.

A szegény sérültet azonnal ápolás alá kell venni s ha sérülése szemmel láthatólag súlyos, a legközelebbi orvost kell előkeríteni s a látelétet is rögtön felvételni, de ha állapota olyan, hogy az első segély után szállítható, okvetlenül gondoskodni arról, hogy a legközelebbi pályavoros várja az illetőt.

Nyílt vonalon törtető eseteknél a vonatkísérő személyzetnek kell gondoskodni a sérült azonnali ápolás alá vételéről.

A másik igen gyakori mulasztás a közlekedés fentartásáról való gondoskodás.

A baleset által okozott zürzavarkban nagyon sokszor megfélekednek a szolgálati főnökök arról, hogy a személyszállító vonatoknak átszállással való fentartásáról gondoskodjanak. minék következtében ezután egyes vonatok 5—6 órán át vesztegelnek utasaikkal, holott idejekorán megtett intézkedésekkel az átszállás lebonyolítása legfeljebb 25—30 p. késést okoz a vonatnak.

Ugyyszólván hihetetlen, de a közelmúltban volt olyan eset is, hogy az egyik állomáson történt nagyobb kisikamlás alkalmával, mely az állomás be és kijárátát elzárta, két személyszállító vonat, melyeknek az illető állomáson kellett volna találkozni, órákat vesztegelt a két szomszédos állomáson várva az akadály elhárítását, holott az illető állomásig boesátva velök az átszállás a legrövidebb idő alatt lebonyolítható lett volna s a két vonat az ellenirányú vonat menetrendjében visszatérhetett volna. De ez senkinek sem jutott eszébe.

ha bajban van, ezért bátorkodtam, de ha nem lehet, megyek vissza; másra nem bízom!

Hiszen csak ez kell a magyarnak; hogy nem lehet? dehogy nem lehet?

„Üljön le öcsém uram! várnagy uram boesássa fel a szekereket, a holmit rakják le a „szép asszony“ házába, tudja öcsém uram, azt a Gede Simon házát ugy se használom semmire, szomorú emlékek fűződnek hozzá, embereim szép asszony házának nevezik; üljön már le no!

Feledi Istók arca lázban égett, mobón kap Kubinyi keze után: „Köszönöm, nagyon köszönöm s mintegy mentegetőzve teszi hozzá: sok szolgát hoztam nehezek a lábák, ők tudják hol, melyikre kell vigyázni! . . .

S felhallatszik a terembe a vár belső udvarára vonuló nehéz társzekerék tompa moraja.

Feledi Istók leül, beszélne is, kocczintana is, de mintha inkább számolna valamit: 1, 2, 3 . . . 7, 8 . . . 12 . . . 17 s felugrik, alig hallhatólag suttogja: „visszajövök, megnézem rendben van-e? mindjárt visszajövök“ s azzal kifut.

A pap fejét csóválva, kérdőleg néz urára. Kubinyi Loránt bosszusan vonja fel vállát, ha ragosan mondja:

„Mit tehettem mást? Nem szeretem, de mégis csak szomszéd, nem kergethettem ki? — Aztán mit szólnak majd a gyermekek? De mi a? micsoda lárma az? — talán bizony feldől-

tek, vagy összevesztek a kocsisok? — Ugyan nézze csak meg páterkám!

Indulna a pap — de nem ér az ajtóig se — rohan be a várnagy.

„Végünk van nagyuram!! Gyalázat! Az a gazember! Mondtam ugy-e? Hol a puskám? Le kell löni a kutyát! . . . tovább nem folytathatja. Fegyveres emberek fogják le; összekötik a várnagyot, papot — várurat egyformán . . . Rövid félóra — és Kubinyi Loránt várába Feledi Istók az ur! Azon a 17 szekeren ágyúk, puskák, kardok voltak elrejtve, a szekér mellé rendelt paraszt emberek mind megannyian katonák voltak, — a jellemtelen Feledi Istók bérenczei.

Igy történt 380 évvel azelőtt. Igy akart Feledi Istók egyszerre szerezni várat is meg menyasszonyt is.

A menyasszony elrepült, a várat se soká bírta — elvette tőle Ráskay Gáspár; ezt meg Bebek Ferenc kergette ki; persze megfelelő ágyúszó zenéje mellett. Feledi Istóknak 5000 forintjába került a gyalázatos próbálkozás, elvették tőle Nyustya, Tiszolcz és Klenócz községeket.

Mikor 1594-ben ismét a Kubinyiak kezére jutott a vár — már csak a romokat kapták vissza, — a füleki törökök 1574-ben elfoglalták és lerombolták. S azóta omlik-romlik. Csak a hegy tetején maradt meg egy pár faltöredék;

Nagyon sokszor megtörténik az is, hogy az állomások a balesetekről az osztálymérnökséget, sőt még a pályafelügyelőt is elfelejtik értesíteni, amely mulasztásból származó hátrány hosszú magyarázatra nem szorul.

Ritkábban ugyan, de megtörténik különösen kisebb sérüléseknél az is, hogy az illetőt tovább bocsátják személyazonosságának megállapítása nélkül, hogy milyen nehéz aztán az illetőt kipuhatolni, az könnyen érthető.

Ezen hibát különben a vonatkísérő személyzet is igen gyakran elköveti, az utasok közt vagy nyílt vonalon történő kisebb sérüléseknél, vagy szeker elüresedéseknél.

Most még néhány szóval a baleseti táviratok szövegezéséről akarunk megemlékezni.

Ezek a táviratok igen sokszor abban a hibában szenvednek, hogy a tulajdonképeni tényt alig lehet belőlük megtudni, némelyik igen rövid, a másik meg túlhoszu, de éppen a legfontosabb körülmények és adatok hiányzanak belőlük, azért is jónak látjuk néhány példát ideiktatni.

Embersérülésnél például a következőképpen adandók a táviratok:

1. „F. hó 13-án Nagy János kocsitoló, kocsibeakasztás közben elesett és a továbbhaladó járművek ballábát elvágta. Az illető a kórházba szállítatott. Pöfelügyelőséghez 16 A, igazgatóságához 345 B, távirattal jelentés tétetett. Hatóság értesítve.“

2. F. hó 7-én a 9205. sz. vonatról Kiss Károly, igmándi lakos, Koroad és Gát állomások között a 345—346 szelvények között a vonatról leugrott. Az il-

lető az állomásba hozatott és orvosi segély után a 9201. sz. vonattal lakóhelyére utazott. Pöfelügyelőséghez 7 A, igazgatóságához 173 B, távirattal jelentés tétetett. Hatóság értesítve.

Kisiklásoknál:

„Az 1977. sz. vonat tolatása közben a 7. állomás 4. sz. váltóján aláváltás folytán a 31573. sz. rakott q. koesi kisiklott és a be- és kijáratot Homok állomás felé teljesen elzárt. Az 190. sz. vonat átszállással közlekedik. Az akadály előreláthatólag délután 2 óráig elháríthatik. Kár a kocsin 50 korona, a pályán 25 korona. Embersérülés nem történt. Pöfelügyelőséghez 12 A, igazgatóság 132. sz. távirattal értesítve.“

Összeütközésnél:

„F. hó 3-án délelőtt 10 óra 35 pkor a 3215. sz. vonat Farkasd és Káta állomások között a 3208. sz. vonatra Kátáról megállapított találkozás ellenére történt elbocsátása folytán a 173—174. sz. szelvények között összeütközött. Az utasok közül senki sem sérült meg. Kocsis István a 3208. vonat mozdonyvezetője fején súlyos sérülést szenvedett. A 3208. sz. vonat 327. sz. gőpje első két tengelyével, a 7205. sz. D. koesi első tengelyével kisiklott, a 3215. sz. vonatra kisiklás nem történt, csupán a 315. sz. mozdony szenvedett rongálást. Kár a járműveken 537 korona, a pályán 150 korona. Segélyvonat Kolozs állomásra 11 órakor kéréselt, a 3202. és 3207. sz. vonatok átszállással való közlekedéséről gondoskodás történt, akadály előreláthatólag délután 5 óráig elháríthatik. Pöfelügyelőséghez 37 A, igazgatóságához 213 B, távirattal jelentés tétetett. Hatóság értesítve.“

Ezekkel a példákkal igyekeztünk megmutatni, miképpen szerkesztendők a baleseti táviratok: minden eshetőségre nézve példákat nem hozhatunk fel, mert a táviratok szerkesztését mindig az eset természete befolyásolja.

B. L.

talán épen a „szép asszony“ házából, talán épen az, melynek körén belül ölték meg Gede Simont a Kompolthy fiuk csak azért, mert szép felesége volt. — Petőfi mondja el ennek történetét „Saigóvár“ című költeményében.

Salgó várában lakik Kompolthy Péter két fiával: Dávid és Jóbbal. Övek már öt vármegye kincse, gazdagsága. Nevök hallatára felve rejtözik el a pór és vigyázva örködik a várur. Rablók ök, kik előtt nincs semmi szent — egyformán rabolják ki a kereskedőt, a polgári házat és Istennek szent templomait. Övek már öt vármegye kincse, gazdagsága, — de még hiányzik valami Gede Simon vára még érintetlen áll, s azt beszélük, hogy sok ám ott a kincs — olyan is, mi máshol nincs! Birni akarják, ha száz poklon kell keresztül menniök.

Egy sötét éjszakán süvöltő szél és bagolyhugós közt elindulnak, esellel be is jutnak a gedei vár falai közé, legényeit megkötözik s közelednek a várur és neje szobái felé. Egyszerre a nő felsikolt ijedve, hallván közelgő fegyvercsörgetést s belép férjéhez s rémulve áll meg. A másik ajtó ekkor nyílt s azon Kompolthy Péter lép be kardosan, utána két fia és csatlósai. Rablóvágytól vezetve reá kiált a megdöbbenet várurra: „add elő, a mi van.“

— Fossz hát zsvány és vidd, a mit találsz — szóló megvetőleg a várur. — Te Ilonkám eredj szobádba és az aggodalom ne bántsa lel-

kedet: Téged megövlak, téged, legdrágább kincse életemnek.

Az öreg és csatlósai kutatni mennek, csak a két testvér áll merően. A tündérszép nőt látva, elfelejtik rablóvágyukat, azután egyszerre lépnek az ajtó felé, mely Ilonka terembe nyílt s mely előtt vont karddal állt a férj, vont karddal és rettentőn, mint az angyal, ki örzé a paradicsomot.

— Eddig és ne tovább! — dörgött a jövőkre. De a két zordon ifjut nem rettenték meg a dörgő szavak. És összecsaptak csengő fegyverekkel a férj s az egyik fiu, Jób, mint két kőszikla, melyet egymás felé sujt a földindulás. Akközben a másik fiu, Dávid, rést lelt és behusant, a hol Ilona elszorult kebelével az aggodalmak árjain fuldokolt. Egy jajkiáltás és egy halk sóhaj . . . a nő sikoltott és a férj sóhajtott, — a nő, kit Dávid vett ölébe s vitt — és a férj, kinek Jób átdöfé szivét . . .

* * *

A gedei várból alig maradt töredék; a századoknak döntő lábai elgázolák rége vár tornyait. Belőlök egy két csonka fal maradt, mely szomorkodással tölti idejét.

Benöttek a fák, csipkerózsa huzódik az egyik fal mellé, — talán valamikor igaz rózsa, piros rózsa volt, melyet a szép várkisasszony naponként öntözött: vagy talán valamelyik vitéznek kiomló piros vére festette pirosra?

A Simplon alagut.

Május 28.

A Simplon alagutat, mely Olaszországot Svájcczal köti össze és a melynek furását 1898. augusztusban kezdték, áttörték.

Az északról és délről egymással ellenkező irányban dolgozó munkáscsoportok e hónap 4-én összeértek és a nyíláson át, mely az utolsó szikladarab leomlása nyomán támadt, kezét foghattak egymással. Ezzel a gigászi alkotás legnehezebb része befejeződött.

A többi, a kifalazás, víztelenítés, stb. a tulajdonképpen átfúráshoz képest már gyerekjáték és csak egy pár hónapot fog igénybe venni.

A Jura-Simplon vasut teljes befejezéséhez közelgő alagutja a negyedik nagy alagut a svájci Alpeseiken át és az előbbi alagut-fúrásokhoz képest technikailag nagyszerű haladást jelent, mert roppant hosszát és alacsony színvonalát tekintve, az építési idő aránylag igen rövidnek nevezhető.

A *Mont-Cenis* alatt elvonuló 12 233 méter hosszú alagut, mely 1238 méternyire van a tenger színe felett, tizennégy év alatt készült el; a *Gotthard*-alagut pedig, melynek

Most kényelmes sétatut visz fel a hegytetőre, — régen falak és árkok sokasága tartott volna vissza, melyekről fegyverek és ágyuk bámultak volna ránk.

Fent szép kilátás nyílik Putnokig és le a füleki völgybe. Régen talán innen leste közelgő jegyeset a viruló hajadon, vagy talán itt állt a komor várúr, mikor a csehek, törökök pogány hadának közeledését várta.

Ott álltak az ágyuk, melyek menydörgésszerű robajjal viszonzták az ostromlók heves tüzelését: repült a lánczos golyó, süvített a lángkoszorú, ropogott a puska, dörgött az ágyú, mintha egy pokoli banda adná a tust az ördögök tánczához...

De hallga, most is dübörög valami. Fekete tömeg rohan a feledi sikon, füst és zakatolás tölti be a levegőt — fütty hangzik, vezényszó hallatszik!

— Várgede — egy percz — tessék kiszállani — mehet!

A rimaszombati vonat érkezett meg!

A cigány rákezd egy vidám keringőre s nonsokára kedélyes társaságban fogyasztjuk a csevizét és egyéb hozzávalókat.

Talán jobb is ez így!

(Vége.)

hossza 14.912 méter és magassága a tenger színe felett 1154 méter, tizedfél év alatt. Sokkal, negyedfél évvel rövidebb időt vett igénybe a 10.259 méter hosszú *Arlberg*-alagut, míg a *Simplon*-alagut építési ideje 5 és fél év, de hossza 19.770 méter és csak 704 méter magasságban van a tenger színe felett.

Ilyen hosszúság és alacsony színvonal mellett, a mely a munkát lényegesen megnehezíti, az 5 és fél évi munkaidő az alagutfúrás munkarendszerében rendkívüli haladást jelent.

A munka eleinte lassan ment, mert a víznyomású fúrógépek naponta csak két méterre haladtak előre, később azonban napi 7—10 méterig vitték fel a munkaszolgálatást.

Daczára annak, hogy a déli részen forró víztömegek hátráltatták a munka haladását és a hőmérsék emelkedése az alagutban nagy költségekkel fokozott mérvű szellőztetést tett szükségessé, sikerült a vállalatnak a szerződésileg kikötött öt és fél évi munkaidőt a tulajdonképpen áttörést illetőleg betartani, de az alagut teljes befejezésére a svájci kormány halasztást adott, úgy, hogy a vállalkozók 1905. április 30-án lesznek kötelesek a teljesen kész alagutat átadni; az eredetileg 70 millió frankban kialakított építési költségeken felül pedig utólag még nyolcz millió frankot engedélyeztek.

HETI KRÓNIKA.

Ha nem vón' örök csend a budai várba,
Hogyha köztünk élne, magyar földön járna,
Ha naponkint látná, mint halad a népe
Még a balsorsban is, nem jutna eszébe
Hű magyarjainak a fájó gondolat,
Hogy a király minket, mért hogy csak látogat?

Üdvözlégy nagy szultán! Szép alejkum szálem!
Hát baj van Köpeczen? Az aranyos hárem
Aggódik éltedert? Merényletet szöttek?
Bár megnyugtathatnád a kicsike nőket!
Szörnyű bosszút liheg a hatalmas ember,
Óh hisz' mély börtön a kék Boszporus tenger.

Egy német tanárral történt ez az eset,
A mint illik ő is, asszonykát keresett,
Kivel megosztaná e bús földi létet,
De már oltár elé tanárunk nem lépett...
A faképnél hagyta kiválasztott nőjét, —
Elindult keresni tán az esernyőjét?

Hírre vergődött az egri panoráma.
Minap ugyancsak volt benne szitok, láрма...
Dühbe jött egy matyó s Luccheni szobrára
Olyat talált ütni, hogy a szobor ára
Menten kivándorolt a lajbi zsebébül,
Ez kell a magyarnak! A matyó így épül!...

Lóverseny volt Kassán az ünnepek alatt,
Egy huszár-főhadnagy vakmerően haladt
Büszke paripáján a zöldelő gyepen...
Ki hitte volna, hogy a halálba megyen?
Levetette a ló s kitérte a nyakát,
Most már élvezheti a sport diadalát!

Bucsúzik a május, szerelem hónapja
S közeleg a diák végítélet napja.
Itt van az examen, magol a sok gyerek,
Deklinációktól hangos most a berek.
Félnek, mert „csikóknak“ ki-ki jár a verés,
Az pedig fáj, mint a — **fizetésrendezés.**

Passe partout.

A „Haladás“ V-ik pályázata.

Május 28

Szerkesztőségünk az eddig szép eredmény-nyel járt pályázatok sikerén felbuzdulva, újabb pályázatot ír ki, ezuttal kizárólag szak-cikkekre, hogy olvasóinkban a szakkérdések iránti érzéket minél teljesebb mérvben fejleszthessük.

Ötödik pályázatunk feltételei a következők:

Kivántatik egy, a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Az első pályadíj 50 korona, a második 25 korona.

A pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tárcazy Ferencz felügyelő urat*, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és *Fürész Sándor felügyelő urat*, a miskolci üv. vontatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a *szerkesztőség* van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével

legyen egyező, kéziratban legalább 8—10 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. é. június hó 15-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. A pályázat eredményét f. évi július hó 3-iki számunkban tesszük közzé.

Kelt Miskolcson, 1904. április hó 10-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

HIREK.

Demokrácia a vasuton.

Május 28.

A vasut nagy arisztokrata. Bársony kerevet, bőr-divány és fapad szerint osztályozza az embereket, akik hozzá azzal a közös kéréssel fordulnak, hogy fuvarozza el őket ide vagy oda. Az első osztály piros bársonya az arisztokracziáé, a második osztály bőrpamlagja a középosztályé, a harmadik osztály sárgára festett fapadja a parasztságé! És ha történetesen zsufolt a vonat, mágnásnak, polgárnak vagy szántó-vetőnek, ha csak vissza nem akar maradni, abba az osztályba kell szállnia, ahol helyet kap.

A vasutnak csak egy mentsége van, — az emberek rang-mániája kényszeríti, hogy arisztokrata legyen. Csak a rangkórság, mert hisz' ha sok az utas, a vasut az első és második osztályok által nyújtott kényelmi szempontokat feláldoztatja.

Szóval a fuvarok országában úgy vagyton, hogy a demokrácia megelőzte a feudalizmus korszakát. Mert azt csak mindenki belátja, hogy az a kedves, avult alkalmatosság, amit a régiek „delizsáncz“-nak láttak, a rendiség közbevesző idejében volt olyan demokrata, mint teszem ma Kardhordó Árpád a szivacs-kalmár, míg a szárnyas keréken repülő modern gőzös, mely csupa demokrata földelken prüszköl át, feudális mint boldogult Csák Máté, a trencsényi satrafa! . . .

A vasut kénytelen lévén a tulsufolt kocsik miatt az első osztályt is második és harmadik osztályu utasokkal megtömni, Bajorország, amelynek a kormánya pedig nem igen jár elől a haladásban, belátta az első osztály felesleges voltát és azt meg is szüntette.

Münchenből jött az érdekes hír, hogy Bajorország összes személyvonatain megszüntették az első osztályt. Első osztály ezentul csak olyan utvonalakon lesz kivételesen, ahol sok idegen fordul meg. Így például az osztrák határ felé közlekedő vonatokon, a baireuthi Wagner ünnepekre siető vonatokon, a cseh világfürdőkre stb. igyekvő vonatokon.

A bajor vasuti kormány a forgalom gyorsabb és kényelmesebb lebonyolítását várja az első osztály megszüntetésétől és azt hiszi, hogy a reform következtében megnagyobbodott forgalom bő kárpótlást fog nyújtani azért a veszteségért, amit az első osztályu díjak megszűnése fog okozni.

És demokrácia lesz a vasuton!

p.

* **A rákosi vasutasok pöre.** A budapesti büntető törvényszék a sztrájkbizottság tagjain kívül a rákosi rendező pályaudvar tizenöt alkalmazottját is letartóztatta. Ezeknek a bünpörében a királyi ügyészség elkészítette a vádiratot, melyben a fogvatartott vádlotaknak a főtárgyalásra való közvetlen megidéztetését indítványozza. A törvényszék elfogadta az ügyészség indítványát s a főtárgyalást június tizedikére tűzte ki. Az ügyészség vádirata szószerint való szövegében a következő:

A hivatali hatalommal való visszaélés bűntette és más büncselekmények miatt Dimitrievics Dragotin és társai ellen tett följelentésre vonatkozó nyomozás iratait a következő vádirat benyújtásával küldöm át. Balázs János málházót, Dimitrievics Dragotin váltóórt, Csete József kocsirendezőt, Farabenheim Miksa napidijast, Mazán András fékezőt, Bohus Mihály váltóórt, Pázmány Lipót vonatfékezőt, Jancsó József váltóórt, Czentár János kocsirendezőt, Herman István kocsimestert, Kampfmüller Béla villamgépkezelőt, Tóth Pál málházót, Menersdorfer Ferencz gépvezetőt, Murai József gépvezetőt a btk. 480. szakaszába ütköző és a 481. szakasz szerint minősülő hivatali hatalommal való visszaélés bűntette címén azzal vádolom, hogy ez évi április hónap 19-ik napján hivatali kötelességük teljesítését összebeszélés következtében megtagadták; ezenfelül Balázs Jánost, Dimitrievics Dragotint, Csete Józsefet, Farabenheim Miksát, Mazán Andrást, Bohus Mihályt, Pázmány Lipótot, Jancsó Józsefet, Czentár Jánost, Czéh Jánost és

Herman Istvánt a büntetőtörvénykönyv 434. és 436. szakaszaiban meghatározott közveszélyü cselekmény bűntette címén azzal is vádolom, hogy a vaspályán és annak közelében levő személyeket és árukat a vaspályához tartozó tárgyaknak szándékos megrongálása és szándékos hamis jelzés által veszélynek tették ki, Kampfmüller Bélát és Tóth Pált pedig a büntetőtörvénykönyv 436. szakaszába ütköző közveszélyü cselekmény bűntette címén azzal vádolom, hogy a vaspályán s annak közelében levő személyeket és árukat szándékos hamis jelzés által veszélynek tették ki. Ezzel a vádemeléssel kapcsolatban a főtárgyalásra való közvetlen idézés elrendelését indítványozom, illetékesnek pedig a budapesti királyi büntetőtörvényszéket jelölöm meg.

Indokok: A nyomozással megállapított adatok szerint a Rákos rendezőpályaudvaron április 19. napján este szolgálatra kirendelt magyar királyi államvasuti alkalmazottak a 7 óra 55 perczkor Kőbányáról érkező tehervonatot és a 8 óra 10 perczkor érkező 165. számú rákospalotai személyvonatot szabály ellenére leintették, kijelentették, hogy tovább nem dolgoznak, majd a személyvonat mozdonya köré csoportosulva, a vonatnak az állomásra való bevezetését meggátolták, a Westinghouse-féket megrongálták és azokból a levegőt kieresztették, a vonatot két helyen szétkapesolták, a vonat vészfékeit fölszakították, az állomásnak jelzőlámpáit, a váltókat és a karjelzőket eloltották, a villamlámpákat lecsavarták, végül a jelzőlámpák betéteit eltávolították.

Utóbb hivatali kötelességük teljesítését a 165. számú személyvonat és a rákospalotai 125 számú vonat mozdonyvezetői: Menersdorfer Ferencz és Muray József is megtagadták.

E büncselekményben Kiss Sándor rendőr-ellenőr és Vukov József állomásfőnök a gyanúsítottakat rajta érték.

Az ekként rájuk bebizonyítható cselekmények a büntetőtörvénykönyv 480. és 481. szakaszai alá eső hivatali hatalommal való visszaélés bűntettét, továbbá a büntetőtörvénykönyv 434 és 436. szakaszaiban meghatározott közveszélyü cselekmény bűntettét állapítják meg.

Az előzetes letartóztatást a terheltek ellen azért kellett fentartani, mert az alkalmazandó büntetés nagyságánál fogva alaposan lehet megszökésüktől tartani.

* **Jutalom a sztrájktöröknek.** Ludvig Gyula államvasuti elnökigazgató táviratilag felhívta az összes üzletvezetőket, hogy magukkal hozva ama tisztviselők és alkalmazottakra vonatkozó személyi adatokat, kik bármily formában a sztrájk ellen közreműködtek, jelenjenek meg a kereskedelmi miniszterium-

ban e hónap 28 án tartandó értekezleten, ahol arról fognak tanácskozni, hogy azokat, akik a sztrájjal szemben kitüntették magukat, mily módon jutalmazzák meg. A kitüntetés részben pénzbeli adomány, részben soronkívüli előléptetés lesz. Az értekezlet egyuttal a sztrájkban résztvevő vasuti alkalmazottak áthelyezéséről is határozni fog.

* **A nyitrai vasutasok.** A nyitrai rendőrkapitányság most fejezte be a vizsgálatot a vasuti sztrájk ügyében. A vizsgálat adatai szerint a kihallgatott kilenczvenhat vasutas vallásából kitünt, hogy Nyitrán semmi törvénytelen dolog nem történt. A vasutasok a legnagyobb csendben várták a forgalom megindítását, s büntény, vagy vétseg nem merült fel.

* **A vasuti sztrájk következményei.** Mindinkább láthatóvá lesznek azok a károk, amelyeket a vasutasok sztrájkja a Magyar Államvasut pénztárának okozott. Az áprilisi áruforgalom ugyanis a Magyar Államvasut vonalain az 1903. év hasonló időbeli forgalmához képest mintegy 24 százalék visszaesést mutat. Feladatott ugyanis április havában 151.933 kocsiakomány, 32.646 kocsiával kevesebb, mint tavaly áprilisban. A darabáruk forgalma is jelentékenyen csökkent, ez a forgalom ugyanis április havában 142.542 tonnát tett ki, ami 31.608 tonnával kevesebb a múlt évi április havi forgalomnál. — Végül az sem érdektelen, hogy a Magyar Államvasut igazgatósága a sztrájk idején utközben megromlott, vagy elveszett árukért kártérítés fejében eddig mintegy 570.000 koronát utalt ki, de a reklamációk száma még mindig oly nagy, hogy azok elintézése még 1½—2 hónapot is igénybe vesz.

* **Házasság.** Jusztusz Manó Móríc, magyar államvasuti igazgatósági tisztviselő e hónap 24-ikén tartotta esküvőjét Pécsen Perls Anna kisasszonnyal, dr. Perls Ármin pécsi főrabbi leányával.

* **Öngyilkos vasutas.** Zsigmond István brassói pályafelügyelő f. hó 23-án agyonlőtte magát s azonnal meghalt. Családos ember volt s több gyermeket hagyott árván. Tettének okát nem tudják.

* **Agyonvert állomásfőnök.** Pütkösöd hétfőjén gyilkosság történt Berlinben, még pedig egy forgalmas városi vasuti állomáson. Pütkösöd hétfőjén az Alexander téren levő pályaudvaron három nő és egy férfi szállt föl egy harmadosztályu kocsiába. A Schlesischer Bahnhofon a kalauz három kőmiveslegényt bocsá-

tott ugyanabba a kocsiába. Alig hogy a vonat elindult, a becsipett legények szemérmetlenül kezdtek viselkedni a kocsiában levő nőekkel, kik közül kettő a legközelebbi állomáson kénytelen volt kiszállni. Mivel a kőmiveslegények tovább is garázdálkodtak és a kocsiában maradt nőt inzultálták, a kalauz felszólította őket, hogy azonnal szálljanak le a vonatról. A legények arczul ütötték a kalauzt és letépték az egyik fülét. Erre a pályaudvar rendőrsége leszállította őket a kocsiáról és Kühn helyettes állomásfőnök igazolást kért tőlük. A garázdálkodó legények nekiestek Kühnnek és nagy erővel egy kerítéshez lökték. A másik pillanatban Kühn elhalványodott és összerogyott. A vasuti orvos, akit segítségül hívtak, megállapította, hogy a szerencsétlen embert szívszélhűdés érte és meghalt. A kőmiveslegényeket a rendőrség nem tartóztatta le, hanem igazolás után szabadon bocsátotta őket. Kühnnek két gyermeke maradt árván.

* **Őrült a vonaton.** Hermann főhadnagy, a ki a herórok ellen vívott harcokban kétszer megsebesült, elhagyván a kórházat, Németországba utazott. A vonaton Karibe mellett felszállott a kupéba egy olasz munkás, Simon Antonio. A kocsiában a főhadnagyon kívül több sebesült német katona is volt. Az olasz vasuti munkáson utközben őrültség tört ki s revolveréből többször rálőtt a németekre. Egy golyó a főhadnagyt találta, egy német katonát fején talált az őrző olasz, egy másik német sebesültnek pedig a hátába furódott a golyó. A sebesülések nem veszélyesek. Az őrült olasz munkás elmenekült.

* **A Kassa Oderbergi Vasut beruházási kölcsöne.** A Kassa Oderbergi Vasut a közel jövőben ötven millió koronás beruházási kölcsönt szándékozik fölvenni. Ez ügyben a kereskedelemügyi miniszteriumban már tanácskozások folytak, mely alkalommal a kölcsön előkészítésének anyagát beszéltek meg. Mivel a kölcsön kibocsátásához mindkét állam törvényhozási engedélye szükséges, a két kormánynak e kérdésben előzetesen tárgyalnia kell. Azokon a tárgyalásokon, melyeket a két kormány egymással és közösen a társulattal fognak folytatni, állapítják meg véglegesen úgy az osztrák mint a magyar vonalon építendő második vágány költségének fedezésére szükséges kölcsön összegét. A kérdés ez időszerint még csak az előkészítés stádiumában van, de a kormánykörökben meg van a szándék annak mihamarabb való megoldására, amit az a körülmény is indokol, hogy a magyar államvasutak csatlakozó vonalain, tekintettel a Németország felé irányuló forgalom folytonos emelkedésére, a

második vágányt különben is ki kell építeni és így ezen exportvonal folytatásaként a Kassa-Oderbergi vasut vonalán is megépítendő lesz a második vonal.

* **Vasuti sztrájk Amerikában** Newyorkban a Haven-Hartford vasut rakodó munkásai sztrájkolnak. A rokonkeresetágak több ezer munkása, köztük nyolcezer fuvaros sztrájkkal fenyegetőzik, hogy kifejezze rokonérzését a sztrájkolók iránt. Rooseveltnél külön kocsijának nagy kerülőt kellett tennie, hogy Grotomba juthasson, hol fia iskolába jár. Április 15-étől június 6-ig 75.000 embert fognak elboesátani az Egyesült-Államok összes vasutaitól. A Pennszilánia-vasut a Portage felé vivő vonalon megszüntette az átmeneti forgalmat. Ezt a vasutat két év előtt öt millió dollár költségen építették, hogy megkönnyítsék az akkor Pittsburgnál rendkívüli nagyra nőtt forgalmat. A rakodó munkások vezetői azt a jelszót adták ki, hogy a sztrájkot az összes helyekre kiterjesszék, ahol a vasuti szolgáltatást a Newyork, New-Haven és Connecticut-vasut teljesíti.

* **A németalföldi vasuti sztrájk eredménye.** Amsterdamból írják a következőket: A tavalyi vasuti sztrájk után a kormány bizottságot küldött ki abból a célból, hogy vizsgálja meg a sztrájk okait. A bizottság csak most terjesztette be jelentését a kormánynak, mert teljes egy esztendeig tartott, amíg a vasutasok panaszait megvizsgálták. — A bizottság előterjesztésére az elboesátott hivatalnokok nagy részét visszafogadták, ez évi május 1-től számítva pedig az altisztek és munkások fizetését fölemelték.

* **A spanyolországi vasuti sztrájk vége.** Madridban a vasuti alkalmazottak sztrájkja megszűnt. Az összes munkások munkába álltak.

Utazási takarékpénztár. A kultuszminisztérium célba vette a szünidei tanulmányi kirándulások szervezését és ezek technikai lebonyolításával az Idegenforgalmi és Utazási Vállalat részvénytársaságot bízta meg. A tanuló ifjúság a tanári kar által kezelendő utazási takarékpénztárakban évközben elhelyezi filléreit és az ilyképpen megtakarított pénzen kisebb-nagyobb belföldi, esetleg külföldi tanulmányi kirándulásban vesz részt. A kirándulások három sorozatba vannak csoportosítva és pedig hat és tizenkét napos belföldi és tizenhat napos külföldi utazásokra; az összegben benne vannak az összes kiadások, melyek az uton csak felmerülhetnek. A gyermekeiket beiratni óhajtó szülők azíránt csakis az illető tanintézet igazgatóságához fordulhatnak. Az ifjúságot utazásaikban ta-

náraik kísérik, aminthogy minden egyes csoport önállóan állapíthatja meg utazási tervét is. A kultuszminiszter ez intézkedése nemesak győvőriséget fog szerezni az ifjaknak, hanem egy művelt, Magyarország minden nevezetességét ismerő, szívből és lélekben előkelő generációt fog nevelni a hazának.

* **Vasuti erkélyek a st. louis-i világkiállításon.** Az idén St. Louisban megnyitott világiállításon számos vasuti erkély is látható. Így kiállítják az első, Amerikában épült „Pioneer“-nek elnevezett lokomotívot, mely az 1851. évtől 1866-ig tett szolgálatot a Cumberland Waillev-Railway-n. Ez az apró „Pioneer“ szinte komikus hatást fog tenni a jelenlegi lokomotív-óriások között. A lokomotív elől egy nagy hajtókerékpárral és hátul egy pár apró futókerékkel volt felszerelve. A kazán fafűtésre volt berendezve. Bostonban épült és 13-as számot viselt. Az amerikaiak külön megjegyzik azt, hogy dacára ennek a szerencsétlen számnak, a lokomotívot sohasem érte szerencsétlenség. Történelmi nevezetességű ama termeskocsi, melyben a megölt Lincoln elnököt vitték. Ez a kocsi 1864. évben épült, mikor a déli államokkal folytak a hadakozások. Ez okból a kocsi külsején és belsejében páncéllemezek borították a falakat. Ugyanezzel a vonattal ment egy termes hálókocsi, az első, mely Amerikában épült, ez, mint a hálókocsi eredeti modellje, szintén a kiállításba kerül.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgálathoz ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgálathoz nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy program-munkát — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közlőrlől ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok

értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a leg-
elesebb tanerők könyveiből állítottuk össze
és pedig úgy, **hogy mellette tanító külön
oktatása teljesen felesleges.**

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s meg-
rendelhető szerkesztőségünknel.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvéttel vagy
3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után
ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. április hó 30-án.

A „**Haladás**“
vasúti szak- és szépirodalmi heti lap
szerkesztősége.

CSARNOK, KÖDBEN.

— Regény. —

Írta: IRENI TRUH.

Szolesvay a kertnek vette útját. Ilyenkor
ott szokott Katicza lenni.

A fenyőktől elrejtett padon olvasgatott a
leány. Szolesvay jöttére letette a könyvet
k. zéből.

— Hogy mulatott a báróéknál? — fogadta
mosolyogva a tisztet. — Ki tetszik jobban
a Clarisse vagy a Miczi baronesse?

— Mindkettő nagyon tetszik — felelte tet-
tetett komolysággal Szolesvay. — De kü-
nősen elragadott a Miczi bárónő.

Katicza esodálkozva nézett a hadnagyra.

— Igen. — folytatta rendületlen komoly-
sággal Szolesvay — teljesen elragadott. Ilyen-
nek képzeltem mindég az ideáloamat Magas
sovány termet, görög arczél, az arczon érde-
kes sápadtság, végül éles tekintetű aczél-
szürke szemek.

Katicza a könyvével babrálva gondolt arra
hogy ő milyen kicsiny, soványnak sem mond-
ható, az orra fitos, az arca pedig majd ki-
csattan s a szemei is olyan csúfak, olyan
kékek... S ezeket elgondolva, kis hija, hogy
a nagy keserűségtől könyvesek nem lettek
azok a csúf, kék szemek.

Szolesvay boldog örömmel látta szavai ha-
tását. Katicza lehajtotta fejét s úgy nézett
némán a földre.

A hadnagy mosolyogva nyúlt a leány ke-
zében lévő könyv felé;

— Szeret olvasni? Ha akarja, mondok ma-
gának én egy kis mesét. Jó?

A leány bólintott fejével.

— Midőn a teremtés után a nagy minden-
ség egészen készen állott, — mesélte Szoles-
vay — az ember lett úrrá mindenek felett.
Az ő gyönyörűségére illatoztak a virágok,
csobogtak a patakok, énekeltek a madarak.
Meg volt mindene, mit szeme vagy szája
megkívánt. De az ember még sem volt bol-
dog, a lelke sivár volt s nem nyújtott neki
gyönyört a természet pompája. Egy mond-
hatatlan vágy gyötörte szüntelen; vágyott
fel, a magasba, a futó felhők, a ragyogó csil-
lagok közé. Repülni vágyott, de nem voltak
szárnyai s börtönének tekintette maga körül
az egész világot.

A Teremtő megértette az ember szenvedé-
sét és vigasztalására leküldötte hozzá leg-
szébb angyalát, kit megfosztott szárnyaitól
és elnevezett nőnek.

S az ember nem vágyott többé a magasba.
Szébb lett előtte a föld az égnél. Illatosab-
bak a virágok, zengőbbek a dalos madarak
és kedvesebb a patakesobogás.

A nőben feltalálta az ember mindazt, a mi
után égő lelke áhítozott. Az első női hang-
ból megtanulta a nyelvet, melyen az örök-
ifjú természet beszél. Megtanulta a szerelem
nyelvét.

A szébb, a boldogabb világot a nő terem-
tette meg a férfi számára a szerelem hatal-
mával. A férfi világa akkor derül fel igazán,
ha feltalálta a nőt, ki a szerelem varázs-
erejével édent teremt számára.

És én — folytatta Szolesvay, míg a lány
kis fehér keze megremegett a férfi kezében
— érzem lelkemben a boldogságot, hogy ime
itt van, a kit öntudatlan vágyam keresett...
én édes kis Katiczám...

A lány a férfi vállára hajtotta fejét és
ajkuk összeforrt.

— Hadnagy úrnak alássan jelentem. Rado-
vics főhadnagy úr keresi — hangzott egy-
szerre mellettük.

Szolesvay dühösen ugrott fel ültéből, de
midőn a Janesi diskkrétül fölfordított arczát
megpillantotta, önkéntelenül elmosolyodott s
olyan hangon, mint a ki érzi, hogy igazság-
talan volt valakivel szemben, utasította a
legényt, hogy vezesse a szobájába a főhad-
nagy urat.

Radovich az udvaron várt Szolesvayra.

Azt jött kérni, hogy holnap Szolesvay vegye át helyette a szolgálatot.

— Köszönöm a szivességedet pajtás, hogy megteszed a kérésemet. Hát itt lakol? Képzeld, ma ebéd után összecsókolóztam a Fánival. Tudod, a menyasszonnyal.

— Ugyan!

— Komolyan. Azért szereti a vőlegényét, de hát bizonyosan engem is szeret. Barátom, a leánysziv olyan, mint a képkeret, minden nap egy más férfi arczképet lehet beleilleszteni.

E pillanatban Katicza a kertből jövet elhaladt a beszélgetők mellett. Radovich monoklija után nyult.

— Fess kis lány. Szerencsés kópé vagy öreg. Mire mentél eddig?

Szolesvayt bosszantotta ez a léha beszéd.

— Ne rágalmazz meg mindjárt mindenkit. Ez a lány nem csókolózik időtöltésből.

— Nem?

— Nem hát és kikérem tőled, hogy sokott megjegyzéseidet ezzel a lánnyal szemben is használjad.

Radovich mosolyogva fogott kezét Szolesvayval:

— No szervusz Pista. Ne haragudj. Hanem most már ne mond, hogy azt a kis lányt meg nem csókolod.

(Folyt. köv.)

Innen-onnan.

Fenyegetés.

A hitelező már nagyon is sürgeti a báró urat. Ez végre felkiált: Halja maga, szentelen fizető, ha azonnal el nem megy, visszaküldöm a menyasszonynak a jeggyűrűjét.

Cselédszerződés.

Cseléd: Szabad kérdenem, nagysága, vannak gyerekek a háznál?

Nagysága: Csak egy kis lány, de ha akarja, azt is beadhatom a nevelőintézetbe.

Nem igaz.

Iren: Azt mondják, Jani, hogy pénzemért akarsz nőül venni

Jani: Nem igaz, inkább az vezet engem, hogy nekem nincsen pénzem.

— Magyar szomszédasszony, nem látta valamőre az uramat?

Ózv. Habókiné: No má mög az urát is rajtam keresi!

Vasárnap.

Mitzky Ödönke: No édes mamuskám, elvesztettem tíz pengőt!

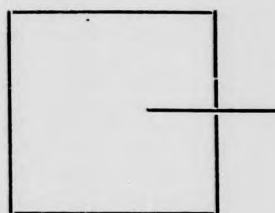
Mama: Látod, az Isten büntetése, amiért nem voltál templomba!

M. Ödönke: Hát az, aki elnyerte! Hásze asse volt templomban.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűtalány.



Miklós

A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő június hó 3. A talány megfejtését június hó 5-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 21-ik számában közölt talány helyes megfejtését jövő számunkban fogjuk közölni.

Szerkesztői üzenetek.

Harangvirág Az il dolce far niente olasz szállóige; annyit tesz, mint édes semmittevés.

K. Béta Budapest. Barmikor szívesen látjuk. Igen, vasárnaponként jelenik meg.

Gukker. Besztercebánya. Sokféle elnevezésük van. Banderrilók, piccadorok, torreadók. — Ugy halljuk 3 előadás lesz

Zimonyi. Igen, Tihanyi Irma ez időszertart Miskolcra indozik és mint értesülünk könyvet ad ki élményeiről.

Családapa. Miskolcra. A beiratkozás az egyetemen rendszerint szeptember 1-től 12-ig tart. Azonfelül csak rektori engedellyel.

B. S. Zólyom. Kérjen a bíróságnál fizetési meghagyást.

E. I. Ha érdeklí, intézzen kérdést a Nemzeti Balcsét Biztosító Társasághoz. Doktor musicat egyébként már ismerünk, de doktor fotografiat nem!

Nem közölhetők: Az após. Szeretlek . . . Kineskerecsők. Páris és Heléna. Duezihoz.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek s. állítását megkaptam és annak kiszolgáltatását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tarozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtó „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéttetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, labszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható Ára 70 fillér.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedrő“ nagy szaktekintélyek által kitűnőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

23

Sürgönyezim : Popovits gyógyszeré z M skolez.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~ már elhagyta a sajtót! ~

➔ Ara 3 korona. ➔

Miskolez, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.