



HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a „Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.”-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Fizetésrendezés.

Miskolcz, 1904. június 4.

—ko— A képviselőház pénzügyi bizottsága tegnap tárgyalta le a fizetésrendezési javaslatot.

A törvényjavaslatban a kormány felhatalmazást kér, hogy a magy. kir. államasutak alkalmazottai illetményeinek szabályozására az 1904. évben 6,643.000 K.-t meg nem haladó összeget használhasson fel. Felhatalmazást kér továbbá arra, hogy a magy. kir. államasutak alkalmazottjainak az 1903. kezelési év terhére 1,665.000 korona rendkívüli pótlékot engedélyezhessen.

Nincs új benne semmi, régi felmelegített étel, csak a „general saft” új, amivel Heltai előadó úr nyakon öntötte.

A táblázatok a következők:

Tisztviselők				Tisztviselők			
tényleges		tervezett		tényleges		tervezett	
fizetési szabályzata		fizetési szabályzata		fizetési szabályzata		fizetési szabályzata	
fizetési oszt.	illetmény korona	fizetési oszt.	illetmény korona	fizetési oszt.	illetmény korona	fizetési oszt.	illetmény korona
VI. 3.	1200	VI. 3.	1400	III. 3.	3200	III. 3.	3600
VI. 2.	1400	VI. 2.	1600	III. 2.	3600	III. 2.	4000
VI. 1.	1600	VI. 1.	1800	III. 1.	4000	III. 1.	4400
V. 3.	1800	V. 3.	2000	II. 3.	4400	II. 3.	4800
V. 2.	2000	V. 2.	2300	II. 2.	5000	II. 2.	5400
V. 1.	2200	V. 1.	2600	II. 1.	5600	II. 1.	6000
IV. 3.	2400	IV. 3.	2800	I. 3.	6400	I. 3.	6400
IV. 2.	2600	IV. 2.	3000	I. 2.	7200	I. 2.	7200
IV. 1.	2800	IV. 1.	3200	I. 1.	8000	I. 1.	8000

Az altisztek fizetési táblázata,
jelenlegi ténylegei törvényjavaslat-tervezet
illetményei koronában.

fizetési oszt.	illetmény korona	fizetési oszt.	illetmény korona
IV.	960	IV.	1040
III. 3.	1040	III. 3.	1240
III. 2.	1200	III. 2.	1400
III. 1.	1400	III. 1.	1600
II. 3.	1600	II. 3.	1800
II. 2.	1800	II. 2.	2000
II. 1.	2000	II. 1.	2200
I. 3.	2400	I. 3.	2400
I. 2.	2800	I. 2.	2800
I. 1.	3200	I. 1.	3200

A szolgák most tervezett illetményszabályzata szerint három fizetési osztály létesítetik, a két alsóban 3—3 fizetési fokozattal. — Kezdő fizetés lesz a szolgákra nézve 700 K. Ebbe a fizetési fokozatba soroztatik a IV. fizetési osztály 500 és 540 koronás két fokozata, továbbá a mai III. fizetési osztály 600 és 660 koronás 2 fokozata.

Az őrszemélyzetnél, amely szolgálati kategória

most a szolgák kategóriájától külön rendszeresítetik, az eddigi két fizetési osztály és ezen belül öt fizetési fokozat helyett egy fizetési osztály és 4 fokozat szerveztetik 540 K kezdőfizetéssel, amely öt-ötvétenként 60 K-val emelkedik háromszor, illetve két korpótlékkal együtt ötször. Az 540 K kezdőfizetéssel belépő őr a 26. szolgálati évben éri el a fizetésmaximumot, 840 K-t.

A fizetésrendezés alkalmával az államvasutak női alkalmazottai is rendszeres hivatalnokokká fognak kineveztetni. Illetménytáblázatuk fizetésüket öt fokozatban állapítja meg 1000 K kezdő fizetéssel, amely három évről három évre egész 1400 K-ig emelkedik. Lakpénzüket az I. lakbérosztályhoz tartozó állomáshelyeken 600 K, a többi állomáshelyeken 300—420 koronáig terjed.

A vasuti hivatalnokokra nézve életbeléptetni tervezett lakbérösszegek Budapesten a jelenlegiekkel egyenlők, a II. lakbérosztályba sorozott 17 városban 110—480 K-ig terjedő összeggel kedvezőtlenebbek a jelenlegiekénél. A III. lakbérosztályba sorozott váro-

TÁRCZA.

Május 1-re.

... Hány ifju visz ma zöld fát kedvesének
Virággal s szalaggal diszitve gazdagon,
Reményét látja benne mindakettő,
S örülnek, mert első május vagyom . . .

Szívem szerelme s átka, óh szép leány,
Tenéked én mi májusfát tegyek,
Hisz' életemnek nincs örömvirága,
Bus szívemnek reményi nincsenek?!

Mégis teszek I Kínzenvedéseimnek
Tüskéiből egy koszorut fonok.
Azt teszem ablakodba, s arra ékűl
A sirokról virágokat hozok.

De nem így I . . . Bevárom, míg a kinok
Viharja összezuzza életemet,
Míg oly hév és boldogtalan szerelmem,
A nyugtató sirhant alá temet.

Majd akkor május éjféleben,
A csendes sir öléből főikelek,

Virágot hozandok, melyek annak
Halmán. — szívem porából nőttenek.

S ha megborzadsz, látván, mint porla-
[nak szét,
Midőn azokhoz érne kis kezed,
Ejts egy könyüt, hogy ime siri májfat
Hozott boldogtalan szerelmesed.

Sándor József.

A vak.

Irta: Michel Provins.

(Bretagne egy kis városa, ahol ez történik. Lebret röviddel ezelőtt telepedett le a kis városkába csinos feleségével Germainével. A férfi Párisba, vesztette el szemévilágát egy fizikai kísérlet alkalmával. Ez által pályafutása hirtelen megakadt. Így örülhetett, ha a kis bretagnei fészekben tanári állást kaphatott. Felesége hűségesen volt segítségére és a tanulók dolgozatait ő olvasta fel neki.)

Lebret: Kedvesem, te szomorú vagy.

Germaine: Miért éppen?

Lebret: Hisz itt egész nap esik és egy ilyen vak férfi oldala mellett élni . . .

Germaine: Ugyan hova gondolsz?

Lebret: Látom arczodon könyűidet.

Germaine: Hiszen te nem is látsz.

sokban a III. fizetési osztályba és a II. fizetési osztályba tartozó hivatalnokokra nézve 20, illetve 80 koronával kedvezőtlenebbek, a VI. fizetési osztályba tartozó hivatalnokokra 60 koronával, az V. fizetési osztályba tartozó hivatalnokokra 20 koronával kedvezőbbek a jelenlegiekénél. A IV. lakbérosztályba tartozó városokban az V. fizetési osztálytól a II. fizetési osztályig sorozott hivatalnokokra nézve 50—200 koronáig kedvezőtlenebbek.

Az altisztek tervezett lakbére Budapesten a fizetési osztályok szerint 100—120, illetve 40 koronával magasabb a jelenlegiekénél. Azonban a II. és IV. lakbérosztályba tartozó városokban 40—110 koronáig terjedő összeggel kedvezőtlenebbek, — kivéve a III. lakbérosztályba tartozó állomáshelyeket és az altisztek I. fizetési osztályába tartozó altiszteket, akiknek lakbérilletménye 20 koronával emelkedik.

A szolgák lakbére Budapesten, a IV. és II. osztályu szolgákat kivéve, akiknek lakbére nem változik, 400 illetve 60 koronával

javul, a többi állomáshelyeken rosszabbodik egész 80 koronáig terjedő összeggel.

A kormány tehát javaslatával egy lépést sem tett előre, szilárdan megmaradt előbbi határozatánál. De úgy látszik, ebben magasabb szempontok vezették, mivel a pénzügyi előadó fizetési fokokat és többleteket az állami tisztviselőkével hasonlította össze s az egész táblázat annak a mintájára készült.

Ez az államosítás biztos előjele.

Nincs sok szavunk az egészhez, letárgyaltuk azt már minden részleteiben, csak arra kérjük a miniszter urat és a vezető urakat, hogy ha a fizetési osztályok felállításánál kötve voltak, legyenek méltányosak az előléptetésekénél, a várakozási idő ne mint minimum, hanem mint maximum legyen betartva, tartsák be az előléptetéseket meghatározott időkben pontosan s ne tegyék függővé a politikai pártállások és viták szeszélyeitől, mert a vasutas nép terhes munkájában nem ér rá politizálni, sőt az, a mint láttuk, jóra nem is vezet.

Ha a szolgálat katonás, legyen a fizetés is az.

Lebret: Igen, nem látlak fizikai szemeimmel, de mi világtalanok, jóllehet napsugár nem tolul szemünkbe, finomabban érezünk, mint mások. Érzem, hogy tekinteted szomorú.

Germaine: Tévedsz. Nem mosolygok ugyan, de nem is szomorkodom. Megelégedett vagyok sorsommal.

Lebret: Megelégedett? Ezzel a sorsal? Hisz vegtelen áldozatot hozasz számomra. Feláldozod ifjuságotad, szépségedet. Oh mily önző vagyok. Nekem mondanom kellene: Menj, menj, szabad vagy! De nincs arra erőm, hogy ezt megmondjam. Akaratom ellenére bilincsellek magamhoz... Bocsáss meg.

Germaine: (Erősen nevetve) Mit bocsássak meg. Azt-e hogy szeretsz engem?

Lebret: Hogy önmagamat úgy szeretem. (Sírni kezd).

Germaine: Mit csinálsz? Sírsz?

Lebret: (Önmagán uralkodva) nem, nem, ne vedd ezt sirásnak.

Germaine: Folytassuk munkánkat. (A nő füzeteket vesz kezébe és lapozgat bennük.) A fiúk jól dolgoznak. Elöttem van a kis Pocachart

füzete, szép kerek írása van... (Kívül csengetnek. Kevéssel ezután belép a szobaleány.)

A szobaleány: Darvaut ur. (Átad egy névjegyet. Távozik.)

Lebret: Darvaut... Darvaut... E nevet nem ismerem. (Germaine-hez) Fogadd őt, én azalatt a szomszéd szobába megyek. (A butorokat tapogatva eltávozik.)

Germaine egyedül marad, sajátos felindultság vesz rajta erőt.

Saville belép.

Germaine: (Elhalványulva) Saville!

Saville: (Halkan) Germaine!

Germaine: (Rövid szünet után.) Miért mondtott be hamis nevet?

Saville: Mert máskülönben nem fogadtattam volna. (Megfigyelve Germaine egy mozdulatát.) Senkit sem hívj, én csak önnel óhajtok beszélni, tőlem nem kell félnie. Engedje meg, hogy néhány pillanatig egyedül lehessünk. Csak néhány pillanatig... 12 év után. Ugy-e bár oly hosszú ideig nem láttuk egymást?

Germaine: (Halkan) Oly hosszú ideig.

Saville: És azóta sok minden történt.

Germaine: Lebret megvakult.

Áthelyezések.

Junius 4.

A magyar kir. államvasútnál gyakori, tán igenis gyakori az alkalmazottak áthelyezése, már pedig a gyakori személyzetváltozás hátránya van a szolgálatnak s magának a személyzetnek is. A szolgálat hátránya abban van, hogyha egy állásban más és más egyének váltakoznak, kezdetben míg az illető új beosztásában a gyakorlatot megszerzi, a szolgálat menete lanyhább, nem olyan s nem lehet olyan, mint akkor, ha az a szolgálat már huzamosabb idő óta begyakorolt kezekre van bízva.

A személyzet érdekei pedig azért szenvednek a gyakori áthelyezés által, mert ha egy helyen már megtelepedtek, gyermekeiket elhelyezték, minden újabb áthelyezés nagyobb anyagi terheket ró a családra, mit az átköltözéssel, a gyermekek újabb elhelyezésével járó költségek s a megszokott helyen igénybe vett hitel gyors kielégítésének kényszere okoz. Kivételt képeznek természetesen azon esetek, ha az illetők saját törekvésük folytán nyerne áthelyezést olyan helyre, hol magán vagy egyéb körülményeik folytán helyzetük javul.

Az áthelyezések történhetnek a szolgálat érdekeiből, büntetésből, az alkalmazottak saját kérelmére, mely áthelyezési módok mindenikének köpenyge alatt jól elfér a protekziós áthelyezés.

A szolgálat érdekeiből áthelyezésnek csak azon

okból kell, vagy legalább is kellene történnie, hogy minden hely, minden állás arra alkalmas egyénekkel legyen betöltve. De bizony a szegény szolgálat érdeke sok szenvedésnek van kitéve, háttérbe kell szorulnia nagyon sokszor még a büntetéstől való áthelyezés miatt is. A büntetésből való áthelyezés ugyanis fegyelmi határozat alapján történik, tehát azt végre kell hajtani s így megtörténhetik, hogy olyan áthelyezés létesül kénytelen, kelletlen, amely bizony nem megfelelő erőket juttat az illető beosztásba s a szolgálat érdeke lehajtott fővel elmélkedik, hogy vajjon mi köze épen neki mindehhez.

A büntetésből való áthelyezésnek, ha az nem kellő körültekintéssel van előkészítve, egy nagyon szomorú következménye lehet és volt is már és ez az, hogy a büntetéssel sújtandó egyén kedvezőbb körülmények közé jut áthelyeztetése folytán, ellenben egészen ártatlan és jóra való alkalmazottakat valóban büntetesként sújt az az áthelyezés, mely őket csupán azért éri, mert a büntetendőt valahova át kell helyezni. Hiszen hála Istennek az ilyen esetek vajmi ritkák, de minthogy mégis előfordulhatnak és fordulnak, nem győzzük eléggé figyelmeztetni az illetékeseket, hogy a büntetésből való áthelyezések előkészítésénél a legmesszebb menő figyelmet fordítsák arra, hogy ne sújtsanak az az áthelyezés olyanokat, kik arra rá nem szolgáltak.

Ami a „saját kérelemre“ való áthelyezést illeti, helyesnek tartjuk, hogy az alkalmazottak

Saville: Halottam e félelmetes eseményről és én épen ezért jöttem . . .

Germaine: Mit akar ön?

Saville: Arra figyelmeztetem önt, a mi 12 év előtt történt.

Germaine: Az már elmúlt:

Saville: 12 év alatt nem igen változnak az emberek. Gondoljon csak vissza. Akkor egy hóbortos, könnyelmű és szegény festő inas voltam.

Germaine: . . . aki azóta egy hírneves festő lett.

Saville: . . . hanem szerencsétlen, mert dicsőségét azzal oszthatta volna meg, akit szeretett, de mert egy jó állásban levő mérnök találkozott, a kihez a leányt akarata ellenére, rövidlátó szülei kényszerítették . . .

Germaine: És Leuret megvakult.

Saville: Germaine! Tudom, hogy ön sohasem szerette férjét. Ön csak engedelmeskedett a szülői kényszernek, de egy pillanatra sem felejtette el a bolondos festőinast. Még mindig az öreg festő gyerek vagyok és tulajdonképen csak egy régi jogomat kérem, melyet 12 év előtt szereztem magamnak. Az igaz, hogy e 12 év alatt sok történt.

Germaine: Leuret megvakult.

Saville: Megvakult és ön, aki Leuret még jólétben, a párisi fényűzés közepette sem szeretete, hogy tudhatja őt ezen unalmas fészkekben, ebben a nyomorúságban szeretni. Ön szerfölött nagy áldozatot hoz, mit Leuret egyszer sem érdemelt ki és a mely természetellenes is.

Germaine: De Leuret megvakult.

Saville: Germaine önmagát csalja meg. Hisz látom szemének pillantásán, ajkainak remegésén, testének ingadozásán, hogy ön engem, csak engem szeret! Mostanig ön többet tett férjeért, mint amit egy angyaltól elvárhatnánk. Ide költözködött vele ebbe a fészekbe. (Mefogja a kezét) Most ütött az óra, melyet mi hosszú szenvedés után már kiérdemeltünk. A jövőre nézve ne helyezkedjék arra az álláspontra, a mely esetleg utainkat ma végleg elzárná. (Hirtelen átöleli.)

Germaine: (Lassan, erőtlennül) Engedjen . . .

Seville: (Lázasan) Hisz szeretsz, mond igen . . .

Germaine: (Legyőzve) Igen, (Halk hangon) Igen. (Kivülről lassan nyílik az ajtó. Germaine Savillet hirtelen eltaszítja magától.) Nem, nem, soha! (A csoszogó lépések hallhatókká lettek, melyről fel lehet ismerni a vakok járását.) Leb-

lehetőleg oda jussanak, a hová kíváncznak. Természetesen a szolgálat érdeke lévén az első szempont, ez úgy történhetik, ha kérelmező egyéni képessége olyan, hogy azon a helyen, a melyre kívánczik, állása követelményeinek megfelel. Ezen előfeltétel mellett nagyon helyes, ha az intézet az ilyen kérelmeket a lehetőséghez képest teljesíti — ami különben jobbára meg is történik, — mert olyan helyen, a melyhez valakit valamely kötelek fűz, a melyre tehát kívánczik, állása követelményeinek megfelel. Ezen előfeltétel mellett nagyon helyes, ha az intézet az ilyen kérelmeket a lehetőséghez képest teljesíti — ami különben jobbára meg is történik, — mert olyan helyen, amelyhez valakit valamely kötelek fűz, amelyre tehát kívánczik, több odaadással végzi szolgálatát, hogy ott továbbra is megmaradhasson; nem nyugtalanítja az eltörekvés vágya s a megelégedettség a legfőbb előmozdítója a jó szolgálattételnek.

A saját kérelmük folytán áthelyezésre törekvők különben három csoportba oszthatók, az első csoportba azok tartoznak, akik a most jelölt okok folytán kérik az áthelyezést, a második a kényelemre törekvők s a harmadik a nyughatatlanok csoportja. Sajnos, a második és harmadik csoport napról-napra növekedőben van. És szomorú az, hogy egészen fiatal embereknek oly kérelmei jutnak a felsőbbsegekhez, melyekben mellékvonalakra, helyiérdekű vasutakra való áthelyezést kérnek s mindenféle indokuk közül kilóg a lóláb, hogy tulajdonképpen csak az élén-

ret belép, Saville néhány lépést hátrál. Germaine könyörtelenül mutat neki ajtót.

Lebret: (Hangosan.) Elment az az ur?

Germaine: Igen. (Saville látja könyörtelen parancsoló mozdulatát. Látja, hogy ügye veszve van. Megzavarodva távozik.)

Lebret: (Közeledik Germainehez.) Ki volt az?

Germaine: (Néhány kínos pillanat után.) Saville . . .

Lebret keresve nevének kezét, megfogja és hosszu csókot nyom reá.

Germaine: Mi van veled!

Lebret: (Mégkönnyebbülve fellélegzik). Ha megcsaltál volna, meggyilkoltál volna.

Germaine: Tudtad azt, hogy az Saville volt?

Lebret: Nem tudtam, de éreztem kezed lüktetésén, hogy Savillet kitessekelted. (Magához vonja.) Köszönet érte. Gyengeségem az én erősségem.

Germaine: (Hallgat, szemeiből könnyek csordulnak. Egyszerűen) A kis Pocachart füzeténél tartottunk. Folytassuk . . .

Lebret: A köteleltséget.

Adamis Kálmán.

kebb forgalmu vonalokról, hol gyors elhatározással élénk áttekintéssel bíró s talán fáradságosabb szolgálattétel szükséges, — törekednek a naponként 2—4 vonatos vonalakra, hol nyugodtan lehet aludni s csendes bóbiskolással lehet a fiatalság csengő érczét az öregség kongó rézpénzére átváltani.

Ennek a második csoportnak növekedése a fiatal alkalmazottak ambíciójának csökkenését jelenti.

A harmadik csoport azokból telik ki, a kik sehol sem érzik jól magukat, akiknek a fegyelem, a munka sehol sem kedves s alig vannak egy helyen, már keresnek mást, hol elérik azt, amire törekednek, de bizony ilyen helyet a m. á. v. nem igen tud adni nekik.

Az első csoportba tartozók között is azonban van sok meggondolatlan ember s ez a meggondolatlanság már többeknek vette ki a kezéből a kenyeret. Nevezetesen bizonyos érdekek folytán bizonyos helyre törekednek, többször megkísérlik kérelmezni, de tervük nem sikerül, a mikor aztán jön a meggondolatlan könnyelműség, mely azt iratja velük kérelmükbe, hogyha céljukat el nem érik, inkább készek állásukról lemondani. Ezt az utóbbi célt aztán nagyon is váratlanul hamar elérik, mert az ilyen kijelentésekkel tréfálni nem lehet s különben is sok az állást kereső és soknak kell helyet csinálni. Mikor aztán a lemondás el van fogadva, az állás be van töltve, akkor jön az elveszett kenyér utáni kétségbeesés, a rimázkodó magyarázgatás, hogy: nem úgy értettem, de már késő. Kenyérhez jutni nehéz, de az önként eldobott kenyeret visszakapni manapság alig lehetséges. Ezért a meggondolatlanság soha se legyen ur felettünk, nehogy keserves könyekkel sirassuk meg egy pillanatnak a könnyelműségét.

A protekciós áthelyezésekről nincs mit sokat beszélni. Protekció volt, van és lesz, de ha valaki olyan jogosult érdekeinek célrajuttatása végett, melyek mások szintén jogosult érdekeinek feltűnő háttérbe szorításával nem jár, protektort vesz igénybe, az hagyján, de mikor a protekció a büntetés, vagy a szolgálat érdeke leple alatt jutalmaz, vagy nagyon is egyéni érdekeket juttat célhoz, az elkeseríti demoralizálja a személyzetet. Bizony-bizony nagyon elszomorító az, ha egyes egyének nagy összeköttetések révén bizonyos helyre jutnak, tekintet nélkül arra, hogy ott egy megelégedett ember volt, aki szolgálatát jól teljesítette, környezet s a közönség becsülését kiérdemelte s csak azért kell mennie, mert helyet kell csinálni egy másiknak, kinek nagy összeköttetései kényszerhelyzetbe hozza a felsőbbseget is, mely jobb meggyőződése ellenére kénytelen eleget tenni a kívánságnak. No, de ne vegyük tragikusan, az ilyen esetek elég ritkák s legtöbbször módjában van a felsőbbsegeknek jobb meggyőződését érvényre juttatni.

Láthatjuk, hogy az intézetnek az áthelyezések kérdése elég gondot, elég dolgot ad, minden

érdeket összeegyeztetni alig lehetséges s ennek természetes következménye, hogy egyeseknek olykor szenvedniök kell.

A felsőbbségek szeme előtt természetesen elsősorban az intézet érdeke kell hogy lebegjen s ennek keretében minden alkalommal az alkalmazottak érdekeinek is érvényesülnie kell. Mind a két szempontból közös érdek a gyakori áthelyezés, hogy minél több állásban érezzék otthon magukat az alkalmazottak s minél több helyen tekintsék állandó otthonuknak lakhelyüket. E tekintetben különben már több ízben adott utasítást az igazgatóság az üzletvezetőségeknek s ezeken áll, — hogy a rendelkezés a szolgálat és személyzet javára érvényre is jusson.

B. S.

Utazási kedvezmények az idegen vasutakon.

Június 4.

Többen intéztek kérdést hozzánk az utóbbi időben, hogy a külföldi vasutak és a tengeri hajózási társaságok a máv. alkalmazottait minő kedvezményben részesítik és mily módon szükséges a kedvezmények iránt folyamodni.

Hogy mely külföldi vasutak nyújtanak utazási kedvezményt, azok az üzletvezetőség 1903. évi 173. gysz. körrendeletében fel vannak sorolva, ez uttal tehát csak azt közöljük, hogy mily módon kell e vasutakhoz folyamodni.

A német és németalföldi, valamint a román vasutak a szabadjegyeket ajánló levél alapján engedélyezik s azokat az ajánló-levél alapján a határállomások szolgáltatják ki. Az ajánló-levél kiállítását a máv. igazgatóságtól kell kérelmezni.

A belga, francia, angol, olasz, szerb, bolgár és török vasutak vonalaira szükséges szabadjegyek engedélyezését, ezen vasutak igazgatóságától francia, a svájci vasutak igazgatóságától pedig német nyelven írott folyamodványval kell kérelmezni, mely kérvények a rendes szolgálati uton nyújtandók be.

A felsorolt vasutak közül, az alkalmazottak családtagjai részére csupán csak az olasz, szerb, bolgár és török vasutak igazgatóságai engedélyeznek utazási kedvezményt, míg ellenben a többi vasutak a családtagok részére semmiféle utazási kedvezményt sem engedélyeznek.

A francia kérvény mintát itt közöljük:

A la Direction générale d.....chemin.....
de fer.....

à.....

Le soussigné (név és állás)

.....à l'administration des Chemins de fer de l'État Hongrois vient respectueusement solliciter de votre bienveillance la faveur d'un permis de libre parcours.....classe, valable pour express entre..... (állomástól) et..... (állomásig) aller et retour.

Veillez agréer, messieurs, avec mes remerciements anticipés les assurances de ma haute considération.

Kelet.....le.....190...

(aláírás.)

A tengeri hajózási társaságok közül csak az „Adria“ és a „Magyar—horvát tengerhajózási r. t.“ nyújt kivételes kedvezményt, mely iránt magyar nyelven írott kérvénnyel kell folyamodni. E kérvények azonban hivatalos uton nem továbbítatnak, mert e társaságok a máv.-val csereviszonyban nem állanak. A kérvényen elég, ha a szolgálati főnökség igazolja a kérvényező állását, mely kérvény a kérelmező saját költségén küldendő el és válaszbélyeg is csatolandó.

Közöljük e helyütt, hogy a kassa-oderbergi vasut a kezelése alatt levő csorbatói fogaskerekű vasutra sem szabadjegyet, sem féláru igazolványt nem engedélyez. E helyett azonban a vasuti alkalmazottaknak arcképes igazolójegy felmutatása esetén a következő mérsékelt árakat engedélyezi:

1. Csorba állomástól—Csorbatóig 1 K 60 f.
2. Csorbatótól—Csorbáig --- --- 1 K 20 f.
3. Oda és vissza váltva jegyet --- 2 K 40 f.

HETI KRÓNIKA.

Csodás verőfényben virradt fel Úr-napja . . .
Szemlátomást örült a mindenség apja
Az akácz illatnak, a mosolygó égnek,
Fehérbe öltözött szüzek énekének . . .
Vidáman szemlélte, mint hódol a népe,
Csak a „Gotterhaltén“ borult el a képe . . .

No csak kitartani, egyszer még leinti
Ezt a gyászos nótát az új párt, mely hinti
Termő magjait a nemzeti eszméknek . . .
S az új apostolok harci vágtyól égnek,
Bánffy a vezérünk, már az országházba' —
S a mameluk szepeg meleg-hideg lázba' . . .

Krónikámban van egy brigandi történet,
Ime Rinaldónak lássátok — a péket!
A pesti pék-sztrájkban megszurta egy legényt,
Orozva és gyáván, de az Isten szegényt
Oltalmába vette. Jaj, de czudar világ!
No de börtönbe is ülnek a banditák.

Egy tábornok urról szól e méla nóta,
Földi életét e napokban leróta
S végrendeletében — óh be furcsa szerzet, —
Mehagyá: lovait, miket drágán szerzett
Tüstént löjjék agyon a halála után
S kimultak a lovak, dicstelenül, bután . . .

Írják, a fehér czár mostanában dohog
Bosszantják az atyust az orosz asszonyok,
Ha Keletre indul egy harcros vonat
Kítör a lelkükből a fájó gondolat,
Viszontlátjuk-e a férjeket, atyákat . . .
De füttyül a gőzös s mandzsúr-földre vágtat.

Mi meg tovább szövünk: félbeszakadt álom,
Enyhül-e gondunk s lazul-e a járom?
Megértik-e kérdik a türelmes várók,
Esdő szónkat végre a hatalmon állók?!
Arasznyi a vágyunk, olyan édes kevés,
Nem kell nekünk más — csak **fizetésrendezés**.

Passe partout.

A „Haladás“ V-ik pályázata.

Június 4

Szerkesztőségünk az eddig szép eredmény-nyel járt pályázatok sikerén felbuzdulva, újabb pályázatot ír ki, ezuttal kizárólag szak-czikkekre, hogy olvasóinkban a szakkérdések iránti érzéket minél teljesebb mérvben fejleszthessük.

Ötödik pályázatunk feltételei a következők:

Kivántatik egy, a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Az első pályadíj 50 korona, a második 25 korona.

A pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tarczay Ferencz felügyelő urat*, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és *Fürész Sándor felügyelő urat*, a miskolci üv. vontatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a bírói tisztre.

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jelíges levél kíséretében küldendők be. A jelíges levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott czikkek terjedelmével

legyen egyező, kéziratban legalább 8—10 kutyanyelvire terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jelíges levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. é. június hó 15-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének czimére.

8. A pályázat eredményét f. évi július hó 3-iki számunkban tesszük közzé.

Kelt Miskolczon, 1904. április hó 10-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

HIREK.

Felmentett vasutasok. A lefolyt vasuti sztrájk-ból kifolyólag a feled—tiszolczi szárnyvonalon alkalmazott néhány vasutas ellen a bíróság az eljárást megindította s a nyomozás alapján a kir. ügyészség vádat emelt *Sztojalovszky* Brunó pályafelügyelő és *Meliska* György mozdonyvezető ellen hivatali kötelesség megtagadásának büntette és izgatás vétsége miatt azért, mert f. évi április hó 20-án távozási engedély nélkül állomásukat elhagyták s Nyustyáról Tiszolcra mentek, hol 40—50 főnyi vasuti alkalmazottat arra hívtak fel, hogy felettes hatóságuk parancsa ellenére szabadság nélkül Budapestre utazzanak, továbbá *Oderwald* József, *Csizék* Károly, *Kalina* Károly és *Meskó* Béla mozdonyvezetők és *Molnár* Vendel vonatmálházó ellen hivatali kötelesség megtagadásának büntette és izgatás vétsége miatt azért, mert április 24-én Tiszolczon összegyülekezvén, az alkalmazottakat felettes hatóságuknak a szolgálat megkezdésére irányuló meghagyása ellen való engedelmességre hívták fel s hivatali kötelességük teljesítését megtagadták. Ezen ügyben ítélkezett az illetékes helybeli kir. törvényszék május hó 26-án, mikor is elnök volt *Kolbay* Sándor, bírák: *Vozáry* György és *Velesz* Ferencz, jegyző *Kraysell* Miklós. A vádhatóságot dr. *Mészáros* István kir. ügyész képviselte, védők voltak: a két első vádlotté dr. *Weinberger* Rezső, a többieké dr. *Törköly* József. A *Sztojalovszky* és *Meliska* ügyét első sorban és külön tárgyalták s a bizonyítási eljárás során a kir. ügyész az izgatás vádját elejtette. A bíróság kihallgatta a tanukat, többek között *Schmeisz* János nyustyai állomásfőnököt és *Kahle* Frigvest, a tiszolczi fűtőház főnökét s a bizonyítási eljárás után dr. *Mészáros* István kir. ügyész mondotta el beszédét, fentartva a vádat, s miután a vádlottak közhivatalnokok, azok szigorú megbüntetését indítványozta; dr. *Weinberger*

ger Rezső viszont meggyőződésekben gazdag, szép védőbeszéde során nemcsak a vádlottak ártatlanságát, de azt is bizonyítani igyekezett, hogy ők nem köztisztviselők. A bíróság rövid tanácskozás után mindkét vádlottat felmentette, mert nem nyert beigazolást, hogy a terhőkre rótt bűncselekményt elkövették. Ezután következtek a többi vádlottak: Oderwald József, Csizék Károly, Kalina Károly, Mesko Béla és Molnár Vendel. Ezek ügyét együttesen tárgyalta a bíróság s a bizonyítás során kihallgatta a tanukat, köztük Sefesik Ipoly tiszlezi állomásfőnököt. A bizonyítás után az ügyész nagyszabású beszédet mondott, melynek érveit aztán a védő dr. Törköly József hatásos és lendületes beszédben igyekezett megdönteni. A bíróság délben hozta meg ítéletét s *kimondotta ugyan, hogy a vasutasok közhivatalnokok*, de miután ebben az esetben nem nyert beigazolást, hogy a vádlottak a terhőkre rótt bűncselekményt tényleg elkövették, *az összes vádlottakat felmentették.* — A kir. ügyész mindkét ítélet ellen fellebbezést jelentett be.

* **A kassa oderbergi vasuti alkalmazottak öröme.** Nagy most az öröm a kassa-oderbergi vasut ruttkai főműhelyében alkalmazva levő altisztek és munkások körében. A vasut igazgatóságától nemrég oly értelmű rendelkezés érkezett, a mely szerint az ott alkalmazva levő munkások járandósága mintegy 25%-kal emelkedik. Azoknak pedig, a kik ugynevezett akkordban dolgoznak, lehetővé tétetett, hogy napibérük kétszeresét megkereshessék. Ez a humánus intézkedés újabb bizonyítéka annak, hogy ruttkai Ráth Péter udvari tanácsos, a kassa-oderbergi vasut vezérigazgatója, mily jó indulattal viseltetik alkalmazottai iránt, minden alkalmat felhasználva arra, hogy helyzetükön javítson. Az is hírlik, hogy az altisztek, addig is, míg a fizetésrendezésből kifolyólag magasabb fizetést kaphatnának, pótlékban részesülnek. Mindezek a hírek természetesen gyorsan terjedtek el és széles körökben nagy örömet okoztak.

* **Automobil-kísérletek az Államvasutaknál.** A kereskedelemügyi miniszternek eltökélt szándéka, hogy a helyi érdekű vasutak forgalmában a motoros üzemet hozza be. Az erre vonatkozó kísérletek most folynak a helyi érdekű vasuti vonalakon. A kereskedelmi miniszter ezenkívül szükségesnek tartotta, hogy ez irányban az Államvasutaknál is történjenek tanulmányok és kísérletek. Erre való tekintettel már 1903-ban öt darab motorkocsit és négy darab mellékkocsit szereztek be, a mely járművek kétszáz ezer koronányi vételárát a helyi érdekű vasutak hozzájárulásaiból fedezték. A kísérletek kiterjedtebb folytatására, illetve megfelelő automobil-kocsik beszerzésére a kereskedelemügyi miniszter 1904-ben még 500.000 koronát fog fordítani.

* **A sztrájk halottja.** Sebők István felfüggesztett vasuti hivatalnok ma délelőtt mellbe lőtte magát és meghalt. Attól félt, hogy a vizsgálat befejezése után állását veszti, mert egyike volt a sztrájkra való felbujtatóknak.

* **Öngyilkossági kísérlet.** Sátoralja-Ujhelyen Adamkovits kapus felesége egy vaskereskedésbe tért be, hogy ott revolvert vásároljon. A vett revolverrel az üzlet ajtaja előtt addig játszadozott, míg figyelmesek lettek rá a körülötte állók és a közeli rendőrt is figyelmeztették a szomorú asszonyra. A rendőr az asszonyt bevitte a kapitányi hivatalba, ahol az asszony elmondta, hogy családi perpatvar miatt vásárolta a fegyvert s öngyilkos akart lenni.

* **A szombathelyi vasutasok.** A szombathelyi ügyészség benyújtotta vádiratát a vasuti sztrájkolóknak ellen. Az ügyészség Csontos Sándor műhelyhivatalnok, Szentirmay Rezső, Kirnhauer Lajos hivatalnokok, Hosztinek Imre díjnok, Mernyi Béla, Mellus Lajos, Ambrus Gyula, Lang Imre, Lőrincz Antal irodatisztek ellen emelt vádat a btk. 165. §-ába ütköző, a 168. §. szerint minősített hatóság elleni erőszak büntette miatt, továbbá, mert közhivatalnokok, hivatali hatalommal való visszaélés büntettét és izgatást is képez, hogy a vasutat, illetve annak mozdonyát menetképtelenné tették. A vádlottak némelyikét magánosok elleni erőszak büntetvével is vádolják.

* **A vasuti sztrájk és a hadügyminisztérium.** A magyar államvasuti sztrájk idején felmerült az a kérdés, hogy vajjon azok a vasuti hivatalnokok, a kik egyuttal tartalékos tisztek és tiszthelyettesek, azzal, hogy résztvettek a sztrájkban és hivatali esküjüket megszegték, nem jöttek-e összeütközésbe a katonai büntető törvénykönyvvel és megtarthatják-e tiszti, illetőleg tiszthelyettesi rangjukat? A közös hadügyminiszter ma rendelettel döntötte el ezt a kérdést. A hadügyminiszter rendelete kimondja, hogy csak azok a tartalékos tiszt és tiszthelyettes vasuti hivatalnokok állítandók tiszti becsületbiróságok elé, a kiket a sztrájk miatt hatóságuk fegyelmi vizsgálat alá vont vagy meg is büntetett. A tiszti becsületbiróságok döntenek el azután, hogy a büntetés vagy a fegyelmi vizsgálat olyan vétségért történt-e, a mely miatt az illetők nem méltók a tiszti kardbojtra.

* **Vasuti baleset.** Pfeiffer József veszprémi megyei Doba községbeli születésű 28 éves vonatmálházó lévai lakos múlt hó 26-án a garamberenczei vasuti állomáson, állítólag a kocsitöltésnél foglalkozott s e közben a kocsik közé jutott s annyira megsérült, hogy hazaszállításában közben Nagy-Koszmály és Léva közötti vonalon meghalt. Halálát neje és egy gyermeke gyászolják.

* **Vasut a Montblancra.** Vallot mérnök egy francia tőkepénzesekből álló társaság megbízásából megcsinálta a tervét egy vasutnak, amely a Montblancra vinne fel. A Montblanc-vasut hossza 17.600 méter volna, a melyből 10.000 métert alagutak alatt tenne meg a vasut. Így kapaszkodna fel a 3570 méter magasságú hegyre. Kiinduló állomása Les Houches község volna (990 méterrel a tenger színe felett). Az egész utazás fel a Montblanc tetejére csak két óra hosszát tartana. A végső állomás nem volna egészen a hegy tetején, de onnan egy óra alatt gyalog vagy szánon el lehetne jutni a legmagasabb csúcsra. Hogy megvalósul-e a terv, az a jövő titka.

* **Baleset a fűtőházban.** Súlyos baleset érte múlt hó 28 án reggel Demeter János 23 éves kazánmosót. A nyugoti pályaudvarnak a Ferdinánd-hid melletti fűtőházában a kazánról lezuhant és összezúzta magát. A mentők az Irgalmasok kórházába vitték.

* **Uj vasutvonalak Magyarországon.** Az 1903. esztendőben most megjelent hivatalos kimutatás szerint, háromszáztizenegy kilométer vasutat adtak át a forgalomnak Magyarországon. Ezek a következők: Kiskunhalas—Rigyicza vonal hetven kilométer; Délnyugati határörvidéki helyiérdekű vasut hatvan és fél kilométer; Hódmezővásárhely—Nagyszentmiklós ötvennégy és fél kilométer; Zólyombrezó—Besztercebánya negyvenegy és fél kilométer; Töketerebes—Varannó harmincz és fél kilométer; Tapolca—Keszthely huszonöt kilométer; Első alföldi gazdasági vasut tizennégy kilométer; Felsőőr—Felsőlövő nyolcz kilométer és Alvincz—Verestoronny helyiérdekű vasut hét kilométer. A háromszáztizenegy kilométer vasutnak nyolczvan állomása és megálló helye van.

* **Motoros üzem a helyiérdekű vasutaknál.** Nemrég megírtuk, hogy Hieronymi Károly kereskedelemügyi miniszter tárgyalásokat folytat a helyiérdekű vasutak igazgatóival a motoros üzem életbeléptetésének ügyében. A kormány viszont kötelezi magát arra, hogy huszonöt esztendeig a befektetett tőkének ötszázalékos kamatját fizeti a vasutaknak. A tervet a helyiérdekű vasutak elfogadták s ezzel foglalkozott legutóbb a minisztertanács is, a mely a kereskedelemügyi miniszter előterjesztéseit elfogadta. A motoros üzemet egyelőre az 1400—1500 kilométeres helyiérdekű vasutaknál hozzák be. Az új motorok gyártására az Államvasutak gépgyára és a Ganz-gyár fognak megbízást kapni.

* **A svájci vasutasok.** A svájci magánvasutakat az állam néhány nap mulva átveszi s már most megállapodott abban, hogy a vasutasok pihenője s a vasárnapi munkaszünet milyen legyen. Kimondották, hogy a tisztviselőnek, alkalmazottnak és munkásnak évenként kellően

felosztva ötvenkét szabadnapja lesz, ebből tizenhétnek mindenesetre vasárnapra kell esni. A pihenő-nap teljes huszonnégy óráig fog tartani s legalább hat órával megtoldják, ha csak az a törvényben előirt szakadatlan szünet nélkül meg nem előzte. A szabad napnak mindenkor éjjeli pihenővel kell végződnie s arról is gondoskodnak, hogy az alkalmazott szabadnapját lakóhelyén tölthesse. A fővasutaknál alkalmazott lokomotív- és vonatszemélyzetnek, valamint az e vasutak nagyobb pályaudvaraiu szolgálatot teljesítő személyzetnek ezenfelül a hatodik szolgálati év betöltése után évenként még nyolcz napig tartó szabadságidőre is joga van. Vasárnap, valamint ünnepnap, vagyis ujesztendő napján, nagypénteken, áldozócsütörtökön és karácsonykor minden teher szállító szolgálatnak szünetelnie kell; kivéve az áruknak és állatoknak gyors szállításként való továbbítását. A katonoknak jogukban áll évenként még négy oly ünnepnapot meghatározni, melyeken közönséges árut fölvenni vagy kiadni nem szabad.

* **A villamos vasut nyugdíjintézete.** A Városi Villamos vasuttársaság tudvalevőleg nyugdíjintézetet csinált az alkalmazottainak. Az alapszabályokat a közgyűlés jóváhagyta s a belügyminiszter is megerősítette.

* **A Semmering vasut jubileumi ünnepegei.** Megkezdődtek a semmeringi vasut építésének 50-ik évfordulója alkalmából egy hétre tervezett ünnepegek Reiner főherczeg védnök, Körber miniszterelnök, Wittek vasutügyi miniszter, báró Beck vezérkari főnök, az alsóausztriai és stájerországi helytartók, Lueger polgármester, Chlumetzky a Déli Vasut vezérigazgatója jelenlétében. A főherczeget megérkezésénél viharosan üdvözölték. Mise után ünnepiesen leleplezték a Ghega, a Semmering vasut építőjének emlékére létesített emléktáblát. Rainer főherczeg kiemelte az osztrák munka eme uttörő tényének jelentőségét és köszönetet mondott mindazoknak, akik az ünnep rendezésében közreműködtek. A főherczeg beszédét lelkesedéssel fogadták. Miután még több szónok beszélt, leleplezték az emléktáblát. Azután egyidejűleg három disztrakoma volt, amelyekről hódoló táviratot küldtek az uralkodónak. Az ünnepegeket katonai hangversenyek, énekelőadások és a magaslatok kivilágítása fejezte be.

* **Uj vasut.** A kaba—nádudvari 25 kilométer hosszú vasut műtanrendőri bejárása május hó 31-én ment végbe és a bizottság teljesen kifogástalannak találta a vasutat. A motorüzemre berendezett vasut június 1-től kezdve közlekedik.

* **Leugrott a vonatról.** Kubik Jánosné nap-számosnő május 31-én este a czinkotai viczinálisról menetközben leugrott. Bal lába a kerekek közé került. Súlyos sebével a Rókusba szállították.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szak-szerű oktatását is felvetjük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. köz-munka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét“ össze-állítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közlelő ismervé az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a leg-eglesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, **hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.**

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s meg-
rendelhető szerkesztőségünkönél.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolc, 1904. április hó 30-án.

A „**Haladás**“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap
szerkesztősége.

Innen-onnan.

Az óra.

Feleség: Az urához, aki éjszaka három órákor jön haza.) Hány óra van most?

Férj: Azt hiszem egy óra. Ezenközben az óra hármát üt.

Feleség: Tévedsz, uracsám, hallod! hármát üt az óra.

Férj: Eh! ostobaság, ez az óra dadog.

Pistike aggodalma.

Pistike ijedten hátrál egy nagy kutya elől, amelyik ugatva szalad feléje.

Apa: Pistike! miért félsz annyira, hiszen tudod, hogy az a kutya, amelyik ugat, nem harap.

Pistike: (Sirva.) Jó, jó apuska, én tudom, de kérdés, vajjon ez a kutya tudja-e?

A párbajhős.

Párbajsegéd! Tehát holnap reggel hat órákor, fegyver: vontesövű pisztoly.

Párbajfél! Jó, hadnagy uram, de ha nem is lennék ott pont hat órákor, az ellenfelem csak löjjön.

Biztosítás.

Biztosító ügynök: (A háztulajdonoshoz, akinek biztosítási kötvényt kézbesít.) No, ezzel a háza 30,000 koronára van biztosítva

Háztulajdonos: S mennyit kapok, ha a házam holnap már leég?

Biztosító ügynök: Azt hiszem háromévi fegyházat.

A nyelvész.

A: Csodálatos, hogy egyik másik tanárnak milyen esekély gyakorlati érzéke van.

B: Hogy-hogy?

A: Itt van például Török tanárunk, megtanult kilenzféle nyelvet s végül olyan asszonyt vett el, aki sohasem engedi szóhoz jutni.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Rejtett szó.

l a r m a

A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő június hó 17. A talány megfejtését június hó 19-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 21-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Eva. Gyarok. Nana. Szarka. Falu. Sonka.

Én vagyok a falu rosszsa.

A 2 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyveket kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Csarnok rovatunk mai számunkból térszűke miatt kimaradt.

P. Béla. Miután névtelen feljelentő tudomásunkra hozta s állításának valódisága felől meggyőződünk, hogy t. i. „Az irattárnok ur“ cz. versét még esoda gyermek korában írta, a verset elküldöttük a ritkaságok muzeumába. Üdvözet!

F. Elemér. A kiváló szaktudással megírt cikkét köszönjük.

E. Z. A novella nem vált be.

Fifi. Kérdése annyira naiv, hogy nyilvános megvitalás tárgyává nem tehető. Eszeljen ki jobbat, általánosabb értékűt s akkor egyébként életre való tervét megvalósítjuk.

Ilona szigete . . . „M., várj csak“ . . . című versek nem közölhetők.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

Magyar királyi államvasutak
64905/904. sz. C. II.

Hirdetmény.

Közvetlen áruforgalom Ausztria-Magyarország, Szerbia, Bulgária és Törökország között.

Folyó évi június hó 1-től való érvényesítéssel a cs. kir. osztrák államvasutak Trattenbach állomása, a fenti forgalom 7. sz. (vas) II/a sorozat kivételes díjszabásba felvételük.

Az 1898. május hó 1-től érvényes díjszabás II. rész I. füzetéhez 1900. május hó 1-ével kiadott II. pótlék 7. oldalán ennek megfelelően Trattenbach állomás a II/a sorozatba 424 arany centimes esomóponi díjtellel bevezetendő.

Budapest, 1904. május 23-án.

Magyar királyi államvasutak, a részes vasutak nevében is,

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak
63039/1904. A. I. c. sz.

Hirdetmény.

A magyar királyi államvasutak hivatalnokai, altisztei és szolgálai nyugdíjintézetének tulajdonát képező házakban teljesítendő kőműves, festő és mázólo tatarozási munkákat biztosítani kívánván, e munkák elvállalására nyilvános pályázat hirdettetik.

Pályázni lehet az összes házakban előforduló munkákra együttesen, vagy pedig külön egy vagy több házban végrehajtandó munkák elvállalására.

Pelhivatnak e munkákra pályázni óhajtok, hogy lepecsételt, sajátkezűleg aláírt ajánlataikat f. évi június hó 9. azaz kilencedik napjának déli 12 óráig a m. kir. államvasutak igazgatóságánál (Andrássy-ut 73. sz. A. I. c. ügyoszt.) benyujtsák, ahol azok ugyane napon nyilvánosan fel fognak bontatni.

A munkák végrehajtását a kötött feltételeket tartalmazó ajánlati minta, valamint a költségszámítás a

rendes hivatalos órák alatt reggeli 8 órától d. u. 2 óráig ugyanott megkapható.

Az egy korona bélyeggel ellátandó ajánlat, melyhez az ivenként 30 filléres bélyeggel ellátott és sajátkezűleg aláírt költségvetés is csatolandó, következő felirással nyujtandó be: „Ajánlat a m. kir. államvasutak hivatalnokai, altisztei és szolgálai nyugdíjintézetének tulajdonát képező házakban teljesítendő tatarozási munkákra.“

Az ajánlati összeg 5 azaz ötszázaléka bánatpénz gyanánt legkésőbb az ajánlati tárgyalást megelőző napon, vagyis június hó 8-án déli 12 óráig készpénzben vagy óvadékképes értékpapirokban a m. kir. államvasutak főpénztáránál leteendő.

A letéti jegy az ajánlatba nem csatolandó.

A feltételeknek meg nem felelő, valamint később érkező ajánlatok figyelembe nem vétetnek.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága fen tartja magának azt a jogot, hogy a beérkezett ajánlatok felett szabadon dönthessen.

Budapest, 1904. évi május hó 15-én.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak
79291/904. C. II.

Hirdetmény.

Magyar-olasz áruforgalom.

Fiume ^{Ankonán} _{Velenczén} át.

A fenti forgalomban 1901. évi november hó 1-től érvényes díjszabásban 1904. évi június hó 1-től való érvényességgel a következő kiegészítések lépnek hatályba. A díjszabás 26. oldalán Hatvam és Hidas-Bonyhád állomások közé bejegyzendő „Héjasfalva“ állomás 1163 kilométerrel, Hidegkut-Gyöngyös állomás után pedig bejegyzendő „Homoród-Közhalom“ állomás 1207 kilométerrel, A 38. oldalon lévő 31. számú díjszabásba Gyulafehérvár és Hidas-Bonyhád állomások közé beirandó „Héjasfalva“ állomás 100 kgkint 3-10 francs díjtétellel, „Hidegkut-Gyöngyös“ és Judia állomások közé pedig beirandó „Homorád-Közhalom“ állomás 100 kgkint 3-10 francs díjtétellel.

Budapest, 1904. évi május hóban.

Magy. kir. államvasutak a részes szállítási vállalatok nevében.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak
80981/904. C. I.

Hirdetmény.

A m. kir. államvasutak kezelése alatt álló h. é. vasutak árudíjszabásához f. é. január hó 1-én kiadott függelék 10. oldalán a Rudjanoveiról-Klenak-száva-partra szállítandó gabonaküldemények után foglalt díjkezdvezmény „Feltételek“ rovatában a következő mondat: „A küldemények be- és kirakása a fél által teljesítendő“ — törörendő.

Budapest, 1904. május hó 26-án.

Az igazgatóság.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



K. RÁ CZ JENŐ

gyógyszerésznél

MISKOLCSON,

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzetti gyógyszer-tárában

kaphatók 15 év óta közkeveltségnék örvendő alant elősorolt saját készítményeinek:

- Iris virágárczenkőcs.** Számos hölgy általa jó hatását — szépió-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőktől késő korig megóvjaa, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsaa és krém színekben, 1 kis dohoz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájsessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kolosónóz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat deszinheli és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kftánú jó hatású (Pyrethro) svelezi fog-csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készíte a bőrbetegségtől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, színtelen balzsamokból készíte, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis dohoz ára 30 fillér. 1 nagy dohoz 50 fillér.
 - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sörörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegelekedéssel használják a
- Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fillér.
 - Fagyás ellen** Északi dr. Képes fagykenőcs. 1 tégely 1 korona.
 - Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik ségleg, mint minőségileg és olcsóságunkkal föltümmük: ugy, hogy alkalmas hazai szerek gyárát legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszer-tára, Király-utca 12. szám.

Rendelési cím: **K. RácZ Jenő** gyógyszerész Miskolcson.

Utánzásoktól tesszenek óvakodni.

Szelényi és Társa Miskolcson.