

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.



SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkezettőzeég:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a „Nemzeti” balesetbiztosító részv.
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

A tizenhárom pöre.

Miskolcz, 1904. június 11.

(—a) Az elmúlt hét örökké emlékezetes lesz a magyar nemzetgazdaság és a magyar judikatura történetében. Az ország első büntetőtörvényszéke előtt tizenhárom férfi ült a vádlottak padján, — az a tizenhárom, a kiknek vezető szerep jutott a nemrég lezajlott országos vasuti sztrájkban.

Nagy panoráma volt ez a bűnper. A munkaszünet lázas napjai után, a most már megtisztult levegőben a peranyag, mint egy nagy körkép, egész perspektívában szemünk elé tárult.

Egyik oldalon egy feketébe öltözött szigorú hangú ember, a ki vádol s a ki büntetést kér. Ő a közvádló, a personifikált államhatalom, izmos elméjű ember, mert neki jutott a megbízás, hogy végezze ki a képzeletbeli hydra fejét, a míg társai a vidéken a hydra többi testrészei ellen fenik a pengét.

A másik oldalon taláros jogászok, vaskos törvénykönyvekkel, a kik tudásukon, elmésségükön kívül a szívéket is sorombóba viszik, a mikor a komoly, hallgató bírót arra kérik, hogy ne hallgatna arra a sötétbeszédű férfiura, a ki hydra-fejekkel akar beszámolni az államhatalomnak, mert hydrák már nincsenek ... Forradalmárok sem voltak ...

Való igaz, ennek a monstre-pörnek a hősei sohasem állottak vérközöségben a Dantonokkal. Gondosan vasalt a szalon-kabátjuk és jól ápolt a szakáluk annyira, hogy ők forradalmárok nem lehetnek. Hisz' jellemző, hogy nyilatkozott felőlük egy beidézett méltóságos tanu. Szellemi vezér nem volt közöttük, ha valamelyik jobban érvényesült — ez csak a hangjánál fogva történhetett ...

Igen, a hang, a mely kezdetben ott gagyogott artikulátlanul, zűrzavarosan a szív mélyén, homályos, bizonytalan vágygyal csak azt kívánva, hogy nagyobb legyen a mindennapi kenyérkaréj.

Az a hang, mely később azután utat keresett, hogy fogjunk kezét és — így szóljon, a vergődő, a kenyérgondtól reszkető szív muzsikája . . .

Hangulat volt a lobogójuk, hangulat az agyon, hangulat a szivben, a vidéken, a fővárosban egyaránt. Hangulat, mely a krízis pillanataiban naivan mohóvá és követelővé tette az embereket az államhatalommal szemben.

Erre pedig csak hosszú idők keserűségétől impressionált egyének képesek, különben békés nyárspolgárok a mi vasutasaink. Az ideális reformátorok higgadtak és tervszerűek. A hangulat nem az egyedüli tényező náluk.

Mielőtt az igazságosztó bíró ítéletet hirdetne, a törvénybe huzolt tizenháromnak a többek közt ez is védelme lehet.

Pénztári szolgálat a m. á. v.-nál.

Június 11.

(n. ő.) A felelősségteljes szolgálati kötelem teljesítése talán egy intézetnél sem oly nagy, mint épen a m. á. v.-nál. E nagy felelőség pedig megnyilvánul nálunk a forgalmi és a pénztári szolgálat ellátása körül. Az első helyet elfoglaló forgalmi szolgálatnál a szolgálattevő alkalmazott az utasok életéért állásával, egyéni szabadságával és a törvényszabta súlyos büntetéseknek állandóan fenyegető veszedelmével felelős ténykedéseért, a pénztárkezelő pedig teljes mértékben és személyesen felelős a kezelese alatt levő pénzüsszegekért, értékpapírokért, szóval munkájának elvégzésénél feltétlen készfizetői kezességet vállal a munkaadó intézettel szemben. Oly szolgálattevő az tehát, a hol az alkalmazott a saját zsebének terhére végez funkciót és a melynek elvégzésénél nincs kizárva az eshetőség, hogy a kenyérért küzdő családapa legjobb tudásának felhasználása mellett saját hibáján kívül még csekélyke fizetésének kézhez kapott filléreiből is gyakran reáfizetni kénytelen, a mi pedig végeredményben csakis a család rovására esik.

De mindkét szolgálat mellett nemcsak anyagi és erkölcsi felelőséggel szavatol a tisztviselő nap-nap után az intézetnek, hanem teljesíti úgy

TÁRCZA.

Levél-minta

szalma-özvegy férjek részére

Oh, drága nőcském, kit imádok,
Im írok neked levelet.
Tudd meg, hogy búsulok utánad
S tudd meg, hogy kinez a meleg;
Tudd meg, hogy nyár van, izzó, forró,
Minő talán nem volt soha . . .
Tanum reá a jó Istenke
S tanu reá az uszoda.

Azt kérdeéd édes, hogyan töltöm
Bús szalma özvegy életem?
— Rosszúl fiam! mert a kaján sors
S a végzet esküdt ellenem
Gyónnom kell te édes asszony
S bocsánatod kiesdenem:
A háznál baj van! ám e bajban
Részem — hitemre! — nincs nekem

Hát úgy esett, hogy is no . . . édes!
A mint minap ágyból kelék,
Az ablakunkban egy levélkét,
Mondom, egy levélkét lelék.
Olvastam benn pár jó barátom
Olvashatlan kriksz-kraksz nevét,
Barátság révén arra kértek
Rendeznék ma egy estelit.

Tudod fiam! nyilvános helyre
Nem szivesen jártam soha,
Főképen most, mint szalma-özvegy,
Hiába hí a czimbora,
Későn kelek s korán lefekszem
S mint megeselekszi anyyi úr,
Jegygyűrűmet mellényzsebembe
Nem rejtem soha ravaszúl.

Ha a munkától fáradt testem
Nyugalmat kíván, pihenést:
Előveszem a „Wiener Mode“-t
S elalszom s álmod oly mesés,

a forgalmi, mint a pénztári szolgálatot legtöbbszőr éjjel, a nyugalomra szánt időben és talán épen az a körülmény jogosít fel annak kijelentésére, hogy e tekintetben a végrehajtó szolgálat a vasutnál egyedül álló és az ország többi hivatalainál teljesített szolgálatnál sokkal fárasztóbb és lélekölőbb. Vizsgáljuk meg ezuttal a pénztárkezelési szolgálatot behatóbban.

Az állomási pénztárkezelő feladata a 30. sz. utasítás értelmében az intézet mindennemű üzletbevételeit, — névszerint a személy-, podgyász- és áruszállítási üzletből eredő bevételeket — továbbá szükséghez képest a különféle, vagyis nem a szállítási üzletből származó bevételeket hűségesen és szabályszerűen kezelni, azaz a pénzeket az előírt módon beszedni és azok rendeltetéséhez képest eljárni, esetleg azokból a szabályok korlátai között kifizetéseket eszközölni, általában pedig szigorúan őrködni afelett, hogy az intézet pénzei semminemű károsodásnak kitéve ne legyenek. Röviden és általánosságban ezek volnának a pénztárkezelőnek feladatai és ha mindezeket pontosan és lelkiismeretesen el tudja végezni, akkor az anyagi felelősség terhe mellett az utasítás általános határozmányainak megfelelt. De jönnek még a részletkérdések, a teendők sokfeleségének egymással lánczmodra szorosan összefüggő nagy halmazával. Ott vannak pld. a kereskedelmi szolgálatot felölélő vasos utasítások, ott van a díjszabásnak halom-

számra menő nagy garmadája, a pótlékok és függelékek ki tudja hányadik kiadásával stb. és ezeket a pénztárkezelőnek mind tudnia kell, mert ezen tudnivalók ismét újabb teendőket irnak elő, úgy, hogy a pénztárkezelőnek mély tudást és nagy körültekintést kell kifejteni teendőinek kifogástalan elvégzésénél.

A pénztári szolgálat azonfelül még teljesen leköti az alkalmazottat állomásához. Ha személy vagy podgyászpénztárt kezel, még inkább le van kötve, azonkívül a nagyobb és erősebb pénztáraknál oly sok a munka és oly nagy a felelősség, hogy a kötelességtudás reakényszeriti a legtöbb pénztárkezelőt, hogy teendőit a hivatalos órákon túl is végezze el. Miután pedig a hivatalos órák a pénztáraknál reggeltől estig vannak megállapítva, az azokon túl teljesített munka, vagy a kora reggeli, de legtöbbszőr a késő estéli órákig terjed.

Van aztán a pénztári szolgálat lebonyolításának két sarkalatos elve, hogy tudniillik minden pénztár kezelő tartozik a napi zárlat alkalmával a készpénzben netán mutatkozó feleslegeket a pénztári naplóba beállítani, a hiányokat pedig készpénzben befizetni és csak miután ezen kötelezettségnek megfelelt, jönnek a hiánylatok.

Ezen hiánylatok vagy ideiglenesek, vagy véglegesek, de mindkét esetben a számadót anyagi felelősségében kérdőre vonják. A fel nem vizsgálható számítási hiánylatok behajtása körül

Te rólad álmodom, te édes,
Te bűvös, bájos feleség!
(Gondolsz-e rám úgy néha-néha,
Uradra, a ki jó s derék.)

No de, hogy a dologra térjek,
Elolvastam a — levelet
S az illem bennem azt diktálta,
Hívd meg csak a vendégeket!
Négyen vannak, mind szalma-özvegy,
Mind jó fiúk ők, mint magad . . .
Ki hitte volna drága nőcském
Hogy rájuk még rossz hír ragad!

A szalonban terítették fel
S ott költénk el az estelit;
A jó fiúk! hogy lakmároztak
S hogy szürcsölték a hegy levit!
Ám én felőlem ellehettek
A pezsgők és a jó borok!
Hitemre mondom, mást nem ittam
Nem én, csak — czukros citromot!

Éjfélfel fel-felhangzottak
Víg nóták, bánatos dalok;
Összhangzó quartett volt az, kérlek,
Könnyű álomba ringatott.
De ki sejtette volna hej! azt,
Hogy siralomra ébredek!
A két szememet kidörzsöltem . . .
Hát nem eltűnt a négy gyerek! . . .

A nap az égen delelőn állt
És a szalonban pusztulás,
A czimboráknak hire-hamva,
Minő varázs . . . minő varázs! . . .
Az álló tükör összetörve,
A zongorából bor csepeg,
A pálmád majolika váza
Pezsgős palaczkot rejteget.

Az ablakfüggöny földre rántva,
A chaisse-longue-on egy fél czipő;
Kis fészked szóval összehányva
Te áldott lelkű drága nő.

aztán köteles a pénztárkezelő széleskörű intézkedéseket tenni. A felekkel szemben fennálló követelések egy év alatt elévülnek s így a követelések ezen idő eltelte után azoktól bírói uton sem hajthatók be; a pénztárkezelőnek tehát minden rendelkezésre álló módot és eszközt fel kell használni arra nézve, hogy a felektől téves számítás folytán előírt összegek az elévülési határidőn belül behajtassanak. Az éber szorgalommal teljesített pénztári szolgáltatnál tehát nagy gondot és izgalmat okoznak a hiánylatok, különösen, ha annak elintézése a pénztárkezelő anyagi felelősségének rovására esik.

Az állomási pénztári szolgálat tehát nem tartozik sem a kényelmes, sem a kevés gondal ellátandó szolgálatok közé és a mennyiben a pénztári szolgáltatnak egy számottevő részét állandóan éjjei kell elvégezni a személy- és podgyáspénztáraknál, ahol az időhöz kötött s legtöbbször a nagy utasforgalom következtében csak kapkodás módjára végzett fontos szolgálat a legnagyobb igyekezet és elővigyázat mellett sem végezhető el hiány, vagy felesleg nélkül: nem volna tehát hiábavaló és felesleges elmélkedni a fölött, hogy nem lehet-e azon számítási hiánylatokat, melyeknek behajthatlansága miatt a számadó szenved pénzbeli rövidséget, a megállapított kivételes és méltányos esetekben a pénztári felesleg számláiból fedezni és ezáltal

A pusztulást döbbenve néztem
És könnybe lábadt két szemem,
Sirtam — hiszen e rombolásban
Részem — hitemre! — nincs nekem!

Sokáig vívtam lelki harcztot,
Megirjam-e fiam neked!
Felizgassam-e ott a kúrán
Üdülni vágyó lelkedet!?
Ugy gondolám: előkészítlek,
Hogy mit műveltek e hülyék...
S bár átkod szálljon a nyakunkra,
Asszony! — én megkönnyebbülék!

S bár büntudat nem nyomja lelkem,
De hogy megnyugvásod legyen,
A kapukulesot — bűvös emlék! —
Idezártan mellékelem.
Fogadd, miként az olajágot
S ne látogasson meg a bú...

Postscriptum: ird meg, hazatérve
Béke lesz-e, vagy háború?

Putnoki Béla.

néhány családot a nem rosszakaratu tévedés miatt ért nyomorúságtól megmenteni?

Ilyen méltányosság az intézetnek veszteséget nem okozna, de a pénztárkezelőt viszont a kenyéradó intézettel szemben nagy hálára kötelezné, mely a fokozottabb szolgálattételben és buzgóságban nyerne kifejezést.

Segítség.

Junius 11.

A perbefogott vasutasok családtagjainak segélyezésére alakult bizottság országos gyűjtés rendezhetése végett kérelemmel fordult a belügy miniszterhez, ki a gyűjtésre szóló engedélyt 53320. sz. a. megadta. A bizottságot kizárólag emberbaráti cse'ok vezet'k, a segélyezés által is közrehatni óhajt a kedélyek csillapítására és minden politikától távol áll, amint azt a bizottságnak pártkülönbség nélkül való összeállítása is mutatja. A bizottság ez uton kéri a vidéki sajtót is a felhívás közlésére mely *Eötvös* Károly tollából ered és szósz szerint így hangzik:

Felhívás a jólelkű közönséghez!

A vasutasok munkaszünete és az ezt követő hatósági és bírósági intézkedések következtében sok családi élet, sok ártatlan nő és gyermek nyugalma és jóléte szenvedett súlyos zavart. A szenvedések enyhítésére a jó lelkek részvéte és szerény adománya szükséges. Erre hívjuk fel a nemesen érző közönséget. Bírák és kormányzók dolgába nem avatkozunk: férfiember viselje sorsát, de mentsük az inségtől a nőt és gyermeket, a *sujtott családot*. A legkisebb adomány is emberséges cselekedet. Pusztán emberbaráti érzés vezet bennünket és éppen ezért gondunk lesz reá, hogy a segítés csak oly mérvű legyen, hogy a *munkamegszűntetés utólagos jutalmazásnak színével ne bírjon*. Az adományok esetleges feleslegét a hatóság által helybenhagyandó más emberbaráti célra fogjuk fordítani.

Az adományokat kérjük „vasutasok részére“ jelzéssel a hirlapok útján, vagy közvetlenül Surányi József bizottsági pénztároshoz (Budapest, VI., Andrásy-ut 27. I. em.) küldeni, ahol d. e. 9—12 és d. u. 3—6 óráig névtelenül is lehet befizetéseket is eszközölni szelvényes nyugta ellenében.

Dr. Heteés Antal s. k., B. Bánffy D. s. k.,
jegyző. el.ök.

Surányi József s. k.,
pénztáros.

Eötvös Károly, Olay Lajos, Vészi József, Hock János, Szathmári Mór s. k., országgyűlési képviselők; Puky József s. k., nyug. kir. táblai elnök; dr. Légrády Imre, dr. Fleisch-

mann Sándor, Loránt Dezső s. k., lapszerkesztők; dr. Rózsavölgyi Manó, Székács Antal, dr. Feleki Béla, Ruszt József, dr. Leitner Adolf s. k.

A közönség és vasutas kartársaink széles rétegében, — amerre csak jószívü emberek vannak — visszhangra fog találni közéletünk jeleseinek hívó szava.

Kétségtelen, hogy e felhívás el fogja érni célját, az adakozók — egyenkint, bármilyen csekély — adományából egybe fog gyülni az az összeg, amely szükséges ahhoz, hogy enyhíttessék az a nélkülözés, vagy nyomor, amibe a sztrájk a mindenképpen ártatlan vasutas családokat — a nőket és gyermekeket — döntötte.

Az ártatlanul szenvedő vasutas családok részére szánt adományok lapunk kiadóhivatalába küldhetők s a nálunk befolyt adományokat lapunkban közölni fogjuk.

A vasutasok segítő-bizottsága báró Bánffy Dezső elnöklete alatt ülést tartott, melyből felhívja a perbe fogott, felfüggesztett, vagy elbocsátott vasutasokat, illetve ezeknek családtagjait, hogy a mennyiben segítségre szorultak, levéllel, vagy kérvénnyel forduljanak a bizottság jegyzőjéhez, dr. Heteés Antal ügyvédhez (V., József-tér 1. szám) és a beadványaikban számszerint mutassák ki az anyagi károsodást, mely őket az általános munkabeszüntetésből kifolyólag érte. A bizottság a befolyandó adakozások mérvéhez képest a jövő hét elején kezdi a segélyek kiutalását.

Itt említjük meg, hogy értesülésünk szerint gróf Tisza István miniszterelnök, amikor nála, mint belügyminiszternél, a bizottság nevében a gyűjtésre az engedélyt kérték, kifejezte azon való megelégedését, hogy a gyűjtés kezdeményezését olyan lojális módon vezették; ő maga is szívesen fogja látni, ha a gyűjtések eredménye hozzá fog járulni a kedélyek lecsillapításához.

A „Haladás“ V-ik pályázata.

Június 11

Szerkesztőségünk az eddig szép eredményel járt pályázatok sikerén felbuzdulva, újabb pályázatot ír ki, ezuttal kizárólag szakcikkekre, hogy olvasóinkban a szakkérdések iránti érzéket minél teljesebb mérvben fejleszthessük.

Ötödik pályázatunk feltételei a következők:

Kivántatik egy, a hazai vasuti szolgálat köréből vett eredeti szakközlemény, mely népszerű előadásban, egy lehetőleg általánosan érdeklő tárgyat dolgoz fel.

Az első pályadíj 50 korona, a második 25 korona.

A pályázat bírálóiul ismét sikerült megnyernünk *Görgey László üzletvezető urat, Tárczay Ferencz felügyelő urat, a miskolci üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjét és Fűrész Sándor felügyelő urat, a miskolci üv. vontatási osztályának vezetőjét, a kik ezuttal is készségesen vállalkoztak a birói tisztre.*

Pályázati feltételek:

1. A pályázatban olvasóközönségünk minden tagja, valamint minden munkatársunk részt vehet s abból csupán csak a szerkesztőség van kizárva.

2. A pályamunkák névtelenül, jeligés levél kíséretében küldendők be. A jeligés levélben a szerző neve és lakhelye foglaltatik.

3. A pályamunkák terjedelme a lapunkban közölni szokott cikkek terjedelmével legyen egyező, kéziratban legalább 8—10 kutyanyelvre terjedjen.

4. A beküldött pályamunkák a „Haladás“ tulajdonát képezik, s azok közlésének joga, ha pályadíjat nem nyertek is, lapunk szerkesztőségét illeti.

5. A pályadíjak a bíráló bizottság által legjobbnak talált abszolút értékű munkának fognak kiadatni.

6. Azon pályamunkák, melyek a pályadíjat nem nyerték meg s lapunkban nem közölhetők, felbontatlan jeligés levelükkel együtt megsemmisíttetnek.

7. A pályamunkák f. é. június hó 15-ig küldendők be a „Haladás“ szerkesztőségének címére.

8. A pályázat eredményét f. évi július hó 3-iki számunkban tesszük közzé.

Kelt Miskolczon, 1904. április hó 10-én.

A „Haladás“ szerkesztősége.

HIREK.

A felelősség nélküliek.

Az a nagy hullámverés, melyet hazánk egész közéletében az áprilisi nagy vasuti sztrájk okozott, még mindég nem csendesedett el. A pusztító nagy vihar után még mindég nem derült ki a nyugalom és béke láthatára. A megsértett jogrend elégtételt követel.

Százával hívják törvénybe a vasutas népet, hogy számoljon tetteért. S az államhatalom kép

viselője, a kir. ügyész esküszegéssel, kötelességteljesítés megtagadásával vádolja őket az ország színe előtt s büntetést kér fejükre az igazság nevében.

Komoly és böles bírák keresik ítéletükben az igazságot. Az igazságot, mely megtorolja a bűnt, de nem sujt ártatlant.

A vasutasok pedig, ott a vádlottak padján, lehetetlen, hogy ne érezzék, hogy mily meggondolatlanul váltak eszközeivé néhány sötét szándéku embernek. Azoknak, kik a vasutas nép elkeseredését anyagi haszon tőkéjévé tették, kiknek nem volt szent a haza érdeke, nem a vasutasok békéje, nyugalma, kik ezrével kergették lázító szóval szerencsétlenségbe a meggondolatlanokat s kiszámíthatlan válságba a hazát csak azért, mert mindez — előnyös üzletnek kínálkozott.

Hetekén át ontották a szennyet s dobálták a sarát a nyomtatott betű erejével mindazok ellen, kiket a vasutas nép eddig csak tisztelni és szeretni tanult. Arra tanították a könnyenhivőket, hogy ne tiszteljenek többé tekintélyt, tudást és évtizedekben töltött nemes munkálkodást: — a felsőbbség tiszteletét irtotta a hitvány rágalom s a meggyanusítás minden eszköze.

Aztán következtek az oktató, a tanító beszédek: „ne félj semmit, én vasutasom, az a kis homok, mit a csapágyakba szórsz, a te erősséged. Nem kell kimondanod a sztrájkot, van a vasuti szolgáltatnak ezer csinja-binja, melylyel megakaszthatod kenyeretadó gazdád munkáját.“

És végül a lázítás tűszavaival lángba borították az elvakított, a félrevezetett vasutas nép lelkét . . .

Ezeknek vagy te áldozata magyar vasutas. Ezek bűnéért vezekelsz te most. Ők pedig azt számolják, hogy mennyit jövedelmezett nekik a te hiszékeny meggondolatlanságod . . . Ok, a felelősségnélküliek.

—nt—

* **Házasság.** Dr. Soltý Béla államrendőrségi fogalmazó oltárhoz vezette *Regittkó* Jolánt, *Regittkó* Albert MÁV. ellenőr, besztercebányai állomásfőnök kedves és művelt leányát.

* **Eljegyzés.** *Polsz* Erhard, MÁV. hivatalnok eljegyezte *Körmendy* Böskét, *Körmendy* Lajos főellenőr, zólyom-brezói állomásfőnök bájos és művelt leányát.

Tartós boldogságot kívánunk az ifjú pároknak!

* **A sztrájk-bizottság pöre.** Minthogy a vád alá helyezett 13-as sztrájkbizottság bűnpörében — melynek főtárgyalása e héten volt — az

ítélőhözatalt a budapesti büntető törvényszék f. hó 18-ára halasztotta, a főtárgyalás és ítélet-ről a jövő héten számolunk be.

* **Halálos elgázolás.** Folyó hó 8-án a diósgyőri vasut kitérőjénél halálos elgázolás történt. Mint a nyomban megindított vizsgálat megállapította, az elgázolt asszony *Géczy* Istvánné, heőcsabai lakos. A szerencsétlenség akként történt, hogy *Géczy* Istvánné át akart menni a vaspályán, de éppen abban a pillanatban ért oda a Diósgyőr felé robogó tehervonat, mely elütötte az asszonyt. A vonat kerekei csak a lábát vágta az asszonynak, de az esés olyan szerencsétlen volt, hogy a fejét egy nagy kődarabb ütötte, a mely a koponyáját széthasította s ennek következtében szörnyet halt. A miskolci kir. ügyészség a vizsgálatot megindította.

* **Vád alá helyezett vasutasok.** A nagykanizsai kir. törvényszék Radnóti Ödön keszthelyi állomásfőnököt, Peller Pál árukiadási pénztárnokot, Nagy Endre állomásfelügyező gyakornokot, Déván Pál árukiadási pénztárnokot, Rákos Vilmos fűtőházi vezetőt, Bujdos Pál raktárnokot, Ferenci István raktárkezelőt, Laky József és Szemler János mozdonyvezetőket, Pap mozdonyvezetőt, Erdélyi Dániel főkalauzt, Csillag Ármin és Kopcsándi Sándor vonatmálházókat vád alá helyezte, mert a sztrájk alatt a szolgálatot megtagadták.

* **Nyári utazások a Magas Tátrába.** A magyar királyi államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint, a természeti szépségekben bővelkedő Tatra vidék kényelmes beutazására az Idegenforgalmi és Utazási vállalat r-t. átvette a Tátrában 4 év óta sikeresen működő Rózsa-féle utazási központi irodát, melynek eddigi tátrai kocsijáratait a Halastó (Tengerszem) Zakopenei kocsijáráttal kibővítve, saját üzemében vezeti tovább.

A vállalat Poprád-Felkán, Csorbatón, Uj- és Ó-Tátrafüreden fiók-utazási irodákat tart fenn, egy külön Tatra-osztály keretében Rózsa Lajos eddigi tulajdonos fogja jövőben is Uj-Tátrafüredről irányítani. Az Idegenforgalmi és Utazási vállalat egyes- és társas utazásokra vonatkozó illusztrált tátra-prospektusai m r megjelentek és a Központi menetjegyiroda (Vigadó-tér 1.) ezeket az érdeklődőknek ingyen megküldi és az utazásra vonatkozó mindennemű felvilágosítást díjmentesen készséggel megadja.

* **Egy vasutas öngyilkos kísérlete.** Fekete István magyar államvasuti aliszt folyó hó 9-én a nyugati pályaudvar műhelyirodájában mellbe lötte magát. Az eset előzményei visszanyulnak a vasuti sztrájk mozgalmába. Fekete István egyike volt a sztrájkolóknak és a mozgalom elnyomása után, mint tartalékos katonát, őt is berendelték fegyvergyakorlatra, hogy katonai fegyelem alatt teljesítse a megtagadott szolgálat

folytatását. Be is osztották a nyugati pályaudvarra, ahol e hónap elsejéig híven teljesítette kötelességét. Ekkor azonban hirtelen eltűnt, miután a fizetését fölvette s a műhelyfőnökség bejelentette az esetet a katonai hatóságnak, a mely a megtévedt embert mint katonaszökevényt köröztette. Fekete 9-én reggel váratlanul megjelent a nyugati pályaudvaron, és az állomásfőnök-nél szolgálatra jelentkezett. A műhelyfőnök érté-sére adta, hogy mint katonaszökevényt kénytelen átadni a katonai hatóságnak. A szerencsétlen ember annyira megijedt a büntetéstől, hogy átment a műhelyirodába és ott mellbe lőtte magát. A golyó nem okozott rögtöni halált s a gyorsan megérkezett mentők a sebesültet beszállították az irgalmasok kórházába, a hol most élet és halál között lebeg. Fekete 33 éves, nős ember, akinek három apró gyermeke van.

* **Pokolgép egy személyvonaton.** A folyó hó 6-iki postavonaton Geogeli és Gumendzsa állomások között, mint már említettük, felrobbant egy pokolgép. A robbanás, amely elpusztította a vonat egy részét, egy áruval telt kocsiban történt. Egy fékező meghalt s a vonat személyzetéből még három ember megsebesült. Már annyit megállapítottak, hogy a pokolgépet a bolgár komité tagjai csempészték a vonatra.

* **Uj vasut.** A kecskeméti—lajosmizsei vasut építésére a kereskedelmi miniszter megadta az engedélyt és a vállalkozók az építést az egész vonalon megkezdték. A vonalat még ez év folyamán átadják a forgalomnak.

* **Az Arad—Csanádi Vasut tökeemelése.** Az Arad—Csanádi vasutról nemrég az a hír járta, hogy a kormány megvásárolja a vállalat részvényeit. Mi annak idején ennek ellenében azt közöltük, hogy e vasut államosításáról szó sines, sőt ellenkezőleg, a részvénytársaság most az alaptőkéjét szándékozik emelni. Így is történt. Az Aradi és Csanádi Egyesült Vasutak Részvénytársaság a minap tartott közgyűlésén elhatározta a részvénytőkének öt millió koronával való fölemelését, mely czélból 25.000 drb 200 koronás törzsrészvényt bocsát ki. A pénz a motoros üzemmel kapcsolatos befektetésekre kell.

* **Nászutások vonatja** Suttymban a kalauz markába nyomott forintok romantikájának vége. Szerelmes párok nem fognak többé égő pillantással üres fulkek után kutatni és nem fogják némán esdő szemmel kinézni a kupéból a fölösleges harmadikat. Egyelőre Oroszországban végeszakadt a nászutazók e kedves, apró lékos nyomoruságainak. A Charkow—Szebasztopol vasut igazgatósága egy nagyszerű vaggont rendezett be direkte nászutazók számára. A vaggon egy szalonból, egy fürdőszobából, öltöző-fülkéből és hálószobából áll. Mindez selyemtapétás, villanyfényes, elegáns berendezésben.

Szóval a legfinnyásabb nászutazók is megtalálhatják itt a „földi mennyországot“, amely nagyon sokszor egyetlen kárpótlása a házásoknak a későbbi évekért. A vaggont eleinte csak duzsogdag párok használták, akik külön mozdonyt csatoltattak elébe, úgy indultak el nászutjukra. De hát így nem ment elég jól az üzlet és az élelmes igazgatóság odakapcsoltatja minden vonathoz, úgy, hogy most már a háló- és étkezőkocsik mellett mindenkinek rendelkezésére áll a nászkocsi is.

* **Osztrák vasutasok fizetésrendezési mozgalmá.** Az államvasutak örszemélyzetének küldöttsége kérvényt nyújtott át a vasutügyi miniszternek javadalmak emelése iránt. A miniszter a legbarátságosabban fogadta a kérvényt és megígérte annak beható megvizsgálását, megjegyezvén, hogy az államvasuti kormányzat igyekszik a személyzet anyagi helyzetének fokozatos javításáról lehetőség szerint gondoskodni és hogy a vasuti örök javadalmazási viszonyai különös megfontolás tárgyát alkotják. Igyekezni fognak ezt a dolgot mielőbb elintézni.

* **A vasutasok katonai szolgálata.** A szrájk alkalmával katonai szolgálatra behívott vasutasokat június 14-én fogják a katonai szolgálatból elbocsátani. Az idevonatkozó rendeletet a honvédelmi miniszter ma küldte el az illetékes katonai hatóságoknak.

* **Öngyilkos vasuti főfelügyelő.** Bécsben Seligmann Ottó negyvennégy éves mérnök, az osztrák magyar vasutársaság főfelügyelője, gyógyíthatatlan idegbaja miatt agyonlőtte magát.

* **Finnország vasutai.** Finnországban az 1902-ik év végén 2845 kilométer vasut volt. Ebben az évben 180 kilométer új vasutat adtak át a forgalomnak, ami a hálózat 6 százalékos emelkedését jelenti. Az összbevételek 1902-ben 26,931.392 finn márkára rugtak (1 finn marka egyenlő értékű 96 magyar fillérrel), 1901-ben pedig 26,600.850 márkára. A bevételek emelkedése tehát összesen 300.000 marka, vagyis 1.2 százalék. A kiadások ezzel szemben 1902-ben 23,080.787 márkát, 1901-ben pedig 21,847.754 márkát tettek ki. A kiadások emelkedése tehát 5.6 százalék. A tiszta nyereség 1902-ben 3,850.605 marka, 1901-ben 4,783.096 marka volt. Ez a 902.000 márkás csökkenés 19 százalékot jelent. A finnországi vasutak befektetési tőkéje 275 millió finn márkára tehető, úgy, hogy az 1902-ik évben a vasutak kamatozása 1.4 százalék volt. 1901-ben 1.81 százalék, 1900-ban 2.85 százalék, 1899-ben 3.31 százalék volt a kamatozás. A finnországi vasutakon 1902-ben 222 állomás volt, 1900-ban pedig 148. Legnagyobb forgalmu állomások voltak: Szent-Petervár, Helsingfors, Wiborg, Tamesfors, Abo, Hongö, Nikolaistad, Tavastetus, Uleaborg, Kuopis. Ezek közül az öt első egyenként több mint egy-egy millió korona bevételt ért el.

* **Vasuti összeütközés.** Csetalye Boli állomáson a váltóbejárat előtt az anyagvonat összeütközött a tehervonattal. Tíz kocsis összetört és a mozdonyok is erősen megsérültek. Emberéletben nem esett kár. Az összeütközés oka, hogy a tehervonat a tilos vészjelző daczára behaladt az állomásra.

* **A leghosszabb drótkötélvasut.** Már építik Argentiniában a világ legmagasabban fekvő géptelepét, mely a Kordillerák Mexikána nevű magas bányavidékéről fogja az ércanyagot a chilei vasútállomásra szállítani. E szállításnál 35 kilométer hosszúságban 3536 méter esélyű pályát építenek. A vállalkozó lipcei cég elé vakmerő feladat vár. A kábelvasut legmagasabb pontja a tenger fölött 4585 méter magasban van, tehát 400 méterrel magasabban a Jungfrau csúcsánál. Az alsó állomás 1049 méterre van a tenger színe fölött. A pálya vad és szakadozott hegysek között vezet, melyek eddig hozzáférhetetlennek látszott. Emberi láb nem járt még azokon a vidékeken. S a drótpályát egy helyen 850 méternyire lehetett csak szilárd helyen megerősíteni. A völgyfenék 200 méternyire van a drótpálya alatt. Más helyen 40 méter magas vastornyokat kell építeni, nehogy a kocsik elérjék a közbeeső hegycsúcsokat. A kábel-vonat egy része már készen van. Ha elkészül az egész pálya, óránként 40.000 kilogramm ércet fog másodpercenként 25 méter sebességgel szállítani. Minden 45 másodperczenben egy-egy 500 kilogramm érczel terhelt kocsis fog beérkezni az alsó állomáson. Az lesz csak a vakmerő, aki a kocsikon ereszkedik le az alsó állomásra.

* **Egysinű vasut Franciaországban.** Páris környékén jelenleg egy gyorsan közlekedő egysinű vasutal kísérleteznek, amelyen kizárólag leveleket, újságokat és postacsomagokat szállítanak. Elsősorban Páris—Marseille között terveznek egy vonalat, melyen a két végállomás között a küldeményeket 7—8 óra alatt lehetne szállítani. Ez az egysinű vasut, mint várják, az üzleti forgalomban, a virágok, korai főzelekek, korai gyümölcsök stb. bevételében lényeges változást fog előidézni.

HETI KRÓNIKA.

Üdvözlég olvasóm, kérdelek, hogy mit mondok? Cronje a bus vezér nem valami boldog, Hervad a babérja, a nagy hőst elhagyták. Élelmes yankeek hát a fejére adták. A bohóc főveget — látványosság leszen, S nézi, tapogatja sok buta merészen. . . .

Csikágó városa szörnyen romlott lehet, Bár erre a hirre hamiskásan nevet Minden jól nevelt, úr, mert az mégis furcsa

Hogy ott Miczi, Sári, Katicza vagy Julesa
A kaczérságot már könyvekből tanulja
S tanár is akad, ki katedréről fújja. . .

Hogy röppen az idő, mintha csak ma volna,
Mintha a táviró most kopogna, szólna
Vérfogyasztó hirrel a szerb király párról
Azóta egy év hullt le az idő fáról. . .
Porlodozik békén Sándor király s Drága
S nyugalom angyala szállott az országra.

Nászutasokról is döngicsélget dalom
Rájok fér egy kevés segítség, oltalom
Hogy kukta pillantás vonaton ne érje
A boldog házaspárt, az asszonykát férje
Az orosz vasuton nász kocsiba viszi
Hej, hogy ez utazás mindig olyan piczi,

Leszállt közibénk a minap két miniszter
Tanácsos urakkal és sok fő-fő tiszttel
Vajha látták volna elcsüggedt lelkünket
„Kényszer-zubbonyunkat“ bus tekintetünket.
Vajha látták volna, hogy sorsunk mostoha
S ne utaztak volna olyan gyorsan tova.

Törvény elé került hát a tizenhárom
S míg a szenzációs ítéletet várom
Töpregek lesujt-e rájuk a hatalom
S elégia lesz-e jövő heti dalom?
Béke legyen velük, hisz' a bünük kevés
Csak egy röpké szócska: **fizetésrendezés.**

Passe-partout.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülőek kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közlőrl ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a leg-
elesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, **hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.**

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s meg-
rendelhető szerkesztőségünknel.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvéttel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. április hó 30-án.

A „**Haladás**“

vasúti szak- és szépirodalmi hetilap
szerkesztősége.

CSARNOK, KÖDBEN.

— Regény. —

Irtta: IRENTRUH.

IV.

Másnap hajnalban nagy kardesörömpölve rohant végig a falu utczáján a Montlong-kastély felé Menykő Mihály, az állatorvos. Homlokán kidagadtak az erek a nagy sietésben, amelyet azonban gyakorta megakasztott az oldalán esüingő rezes fringjának minduntalan a lábai közé való keveredése. A falusi házak kerítése mellől medvényi komondorok bőszült ugatása kísérte mindenütt.

A kastélyba érve egyenesen berontott az őrnagy szobájába. Az őrnagy, ki az első usztatási gyakorlatot maga akarta vezetni, öltözködőben lévén, éppen beretválkozott. Majd elvágta tehát a nyakát ijedtében, amint Menykő Mihály nagy hirtelenül benyitva a szobába, csaknem kiráatotta az ajtót sar-
kaiból.

— Őrnagy ur! — kiáltotta Menykő, — a faluban kiütött a lépfene!

— Mi a fene! — ugrott fel ültéből szapanos képpel az őrnagy.

— A lépfene könyörgöm. A jegyző egyik lova most egy órája mult ki s az ugyan azon istállóban elhelyezett négy kincstári ló közül kettő már igen horgasztja a fejét. Most hozták hírül azt is, hogy a harmadik századnak, mely a faluban van elkvárté-

lyozva, még két lova nem ette meg a ma reggeli abrakot.

Az őrnagy a beretvával kezében tanács-
talanul nézett az állatok Aesculapjára, ki egy óriási vörös szegélyű kék zsebkendővel busan törülgette homlokáról az izzadtságot.

— Doktor — szólt végre az őrnagy, — szaladjon el Bálinth kapitány urért.

— Igenis . . .

— A másik két parancsnok urat is kéretem.

Menykő már az ajtóban volt, mikor ismét utána kiált az őrnagy:

— Az összes tiszt urak is ide jöjjenek:

Ezt pedig már a folyosóra kiáltotta az őrnagy Menykő után:

— A szolgálatvezető őrmestereket is rendelje ide!

Hóna alá kapott karddal már a kastély lépcsőin szaladt lefelé a lihegő állatorvos, szidva magában az őrnagy aprózó eszejárását, mikor ablakából kihajolva még egy parancsot küld utána az őrnagy: — Az összes altisztek is azonnal jelenjenek meg kihallgatásra!

Az újabb parancsra teljesen megzavarodik az ijedt ember, nagyot lép s majd nyelvét harapja el, amint egyszerre lezökken a garádiacsról.

Hol szedje már most össze mindazokat, kiket az őrnagy magához rendelt? — Nem vagyok én kopókutya, — mérgeskedett magában, hogy beszaladozzam az egész falut.

Leleménye azonban nem hagyta cserben. Elsietett az őrségre és ott riadót fuvatott. Egy negyedóra mulva gyors ügetésben gyülekeztek mindenünnen a huszárok s nem telt bele fél óra, az egész osztály lóháton, kivont karddal várta a templom előtti téren az újabb parancsot.

Az őrnagy a megpukkadásig mérgesen jelent meg a hadsorok előtt. Dühös volt a lépfene miatt és felbőszült a riadóért. Előbb egy jó félóráig rekedtté gorombáskodta magát, azután raportra rendelte az állatorvost. Majd tanácsot ült a kapitányokkal s Bálinth kapitány tanácsára elrendelte, hogy a fertőző ragály miatt az első és második század azonnal haza indul a fővárosba, a megfertőzött harmadik század pedig további intézkedésig itt maradjon Nagylakon.

Két óra mulva már Bálinth kapitány volt „Nagylak katonai parancsnoka.“ (Ezt a czi-

met Radovich adta a kapitánynak — díjmentesen) Csak a faluban elkvártélyozott harmadik század maradt Nagylakon, tétlen vesztegár alatt.

Bálinth kapitány első önálló parancsnoki ténykedése az volt, hogy a paptól a Mont-long-kastélyba hurczolkodott, elfoglalván az őrnagy volt szobáját. A kadétnak azonban nem engedte meg, hogy az ágyfiókból valami jobb szállásra avanszirozhassék.

(Folyt. köv.)

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.

Gá * or

A talány minden megfejtője, ki pontos czímét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő június hó 24. A talány megfejtését június hó 26-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 22-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Feleki Miklós.

A 2 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldöttek, a jutalomkönyveket kiszolgáltattuk.

Innen-onnan.

Kávéházi beszélgetés.

A.: Hány kiflit ettél?

B.: Négy, mond egy kiflit. A.: ?? B.: Na igen, négyet ettem és egyet mondok.

Mai eselések.

Uj szobaleány: Én kilencz órákor szoktam felkelni. De ha Önök korábban kelnek, csak reggelizzenek és ne za artassák magukat.

Indulás előtt.

Az utas: Mondja esik kalauz ur, van még annyi időm, hogy elbucszhatom a feleségemtől?

A kalauz: Az attól függ, hogy mióta nős uraságod.

Jó étvágyat.

Berr ur: Szépen cifrázza ki ezt a tésztát, Boresa; mivel csinálta?

Boresa: A nagysága műfogával.

Bosszuság.

Gizus: No, Biri, most menj szépen aludni.

Biri: Hát az a bácsi nem tud szerelmet vallani, ha itt vagyok?

Kocsis elmésség.

Czingár ur: Nono, nem lesz sok két korona?

Konllis: Miért volna sok? Hát azt tetszik gondolni, hogy én suly szerint szállítok?

Gyöngéd mama.

Pistike, ne adj annyi ezukrot annak a Pufi kutyának, mert elromlik a foga. Inkább edd meg magad.

Szerkesztői üzenetek.

Katona. A katonai zsoldot mindenestre ki fogja Önnek a katonai kincstár fizetni; hogy eddig azt tiz naponkint nem fizette, annak oka az, hogy a katonai parancsnokságok oly tartalmu rendeletet kaptak, mely szerint a zsold utólagosan fizetendő. Ezt pedig több helyütt ugy értelmezték, hogy a zsold csak a leszerelés után fizetendő. — Hogy a katonai fizetést vissza fog-e kelleni fizetni, nem tudjuk. Azt hisszük: igen.

Görög. A „Csarnok“ rovat helyszüke miatt maradt ki mult számunkból. Hja! Sok a közlendő és kevés a hely.

Sz. I. Mi lesz?

N. E. Miskolcz. Már volt rá eset, hogy párbajsegédek is elítélt a törvényszék.

Pista. Már honnan tudhatnók, hogy a csörgökigyók vagy az áspiskigyók tudnák-e jobban követ fujni?!

P. L. kalauz. 1) Igen. 2) Nem. 3) Igen.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Felelős szerkesztő: Zsivkovics Antal

Magyar királyi államvasutak
Igazgatóság
99594. sz. F. IV.

Hirdetmény.

Ezennel közhírré tétetik, hogy a vasuti kocsikban és az állomási helyiségekben elhagyott tárgyak u. m. bőröndök, táskák, kalapok, ruha és fehérneműek, botok, napernyők esernyők stb. az alább felsorolt állomásokon átvétel alkalmával azonnali készpénzfizetés mellett el fognak adatni.

Budapest nyugoti állomáson 1904. június 24. d. e. 9.
Miskolcz sz. p. u. „ „ „ 27. d. u. 7.
Budapest nyugoti p. u. „ „ „ 28. d. u. 2.
Budapest, 1904. június hóban.

Az igazgatóság.

(Utánnymás nem díjaztatik.)

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a **gyógyszerek s allítását megkaptam** és annak kiszolgáltatását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tarozó különlegesek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ kőszvény és rheuma elleni folyadék. **Ára 70 fillér.**

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felhúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. **Ára 60 fillér.**

Tyukszemirtó „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. **Ára 60 fillér.**

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkreme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habsteru szint ad, hatása egészen biztos. **Ára 90 fillér.** Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditör“ biztos szer a lábizzadás, labszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. **Ára 70 fill r.**

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. **Ára 70 fill.**

Erzsébet k. záj-essentia 20–30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadalyozza. A szájnak kellemes izt kölcsönöz. **Ára 70 fill.**

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. **Ára 70 fill.**

„Magyarhoni balzsam b. pedrő“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott. **Ára kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.**

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számittatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

23

Sürgönyezim: Popovits gyógyszeré z M skolez.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~ már elhagyta a sajtót! ~

➔ **Ara 3 korona.** ➔

Miskolcz, 1904. április 30.

A. „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjeggyel vannak ellátva.



K. RÁCZ JENŐ

gyógyszerésznél

MISKOLCZON,

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzetű gyógyszerartában

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arc- és kézbornek selyempuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőktől késő korig megóvjja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsas és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájjessentia** néhány cseppel egyszeri szájjöblögető vízbe, kellemes szájjiztatólagos, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehéríti takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájjszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveiczi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.

Forgalomban van és közmegegyezéssel használik a

Lábizzadás ellen Salicyl. Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
Szőrvesztőnek Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.
Rüh (Rühátka ellen) Naphthol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
Köszvény ellen I—II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez urasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik

Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonszereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságukkal fölülműlják; úgy, hogy általános házi szerek gyáranant legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapest TÖRÖK JOZSEF gyógyszerartára, Király-utca 12. szám.

Rendelési czim: **K. RácZ Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

Utánzásoktól tessenek óvakodni.

Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve

3. **Hajerősítő (balzsam) essentia.** a hajhullást és fejbőrkorpanyosodást megátalja, valamint egyéb fej borbételegéstől megóv és kellemes illattal fogva szivesen alkalmaztatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.

4. **RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsírmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatu, minden bajuszszínhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.

5. **Cannabin** (tyukszenbalzsam), biztos hatása és legkönyelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.

Migrain, főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fillér.

Fagyás ellen Északi dr. Képes fagykenőcs. 1 tégely 1 korona.
Hajfestésre Orientin. 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.