

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.) ==

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre ..... 8 korona  
Fél évre ..... 4 korona  
Negyed évre ..... 2 korona

Szerkesztőseég:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ..... 14.— kor.  
Fél évre ..... 7.— kor.  
Negyed évre ..... 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.”-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## A katona-vasutasok.

Miskolcz, 1904. június 18.

(§§) Az áprilisi szomorú napok emlékei lassanként egészen a múlté lesznek, ezé a türelmes jó baráté, a mely a fellázadt emberi szenvedélyek elhibázott tetteit is magába temeti.

Egy emlék ismét szétfoszlott, elmúlt, hogy ne kísértse többé a kedélyek nyugalmát. Felsőbb rendeletre megkezdődött a királyi parancs folytán katonai szolgálatra behívott vasuti alkalmazottak leszerelése, s talán mikorra e sorok napvilágot látnak, már be is lesz fejezve. Lekerül a katonaruha a vasutas népről s ezzel lassanként teljesen rendes kerékvágásba fog jutni az eddig is példás odaadással teljesített, de a különleges helyzetnél fogva sok tekintetben megzavart szolgálat menete.

Mint aktuális kérdés, tollunk hegyére kívánczik annak a sokféleképen magyarázott feltevésnek az eszméje, hogy vajjon a katonai szolgálatra behívott vasutasok illetményeivel mi lesz?

Sokan — s egész komoly véleményeket hallottunk ez irányban — azt vitatják, hogy a katona-vasutasok csak egy fizetést élvezhetnek és pedig vagy a katonai kincstártól vagy pedig a magyar kir. államvasuti pénztárból, s ha már a katonaságtól kijáró fizetést kezeikhez kiutalták, azt tőlük az intézet utólag levonásba fogja hozni.

Mi ezzel szemben teljesen ellenkező nézetet vallunk.

A katona-vasutasoknak mindkét fizetés élvezetére jogos igényük van, azon egyszerű okból kifolyólag, mert katonai és vasuti szolgálatot egyaránt teljesítettek s így tőlük sem a katonai, sem a vasuti fizetés meg nem vonható, dacára annak, hogy a katonai kincstárnak a vasutintézet előreláthatólag meg



fogja téríteni a katonavasutasok részére kifizetett összeget.

Sokan úgy fogják fel a dolgot, hogy ez a katonai szolgálat a munkabeszüntető vasutasokra büntetést jelentett s így jogilag abszurdum volna, ha a büntetés kedvezőbb anyagi helyzetet teremtene részükre.

Ezt a felfogást is helytelenítjük. Mert ha tényleg büntetés jellegével bírna ez a katonaszolgálatra történt behívás, — a mit szintén nem osztunk — akkor csakis azokat az alkalmazottakat kellett volna behívni, a kik a sztrájkban való résztvétellel ezen büntetésre rászolgáltak. Tudjuk, hogy ilyen megkülönböztetés nem történt s a behívás általános volt, így tehát azok is behívattak katonai szolgálatra, a kik vétekeseik egyáltalán nem voltak, sőt az erőszakos munkabeszüntetés megakadályozásában tevékeny részt vettek. Tehát a behívások nem büntetés jelle-

gével bíró intézkedésképpen foganatosítottak és így ebből kifolyólag az illető vasuti alkalmazottakra anyagi hátrány nem származhatik, annál kevésbé, mert ezek szerint ártatlanok is sujtva lennének, a mit pedig a jogosság érzete meg nem enged.

Az elmondottakhoz képest, azt hisszük, bebizonyítottuk azon állítás tartathatatlanságát, hogy a katonavasutasok a vasuti fizetésük élvezetében katonai szolgálatuk tartamára meghagyatni nem fognak.

### A telefon használata az Egyesült államokban.

Junius 18.

A modern közlekedési eszközök között egyik sem tűnt fel oly rohamos fejlődést, egy sem örvend oly népszerűségnek s elégit ki oly fontos és sürgős szükségletet, mint a telefon.

A most közzétett hivatalos statisztika adatai szerint 1902. év végével 2,315,297 telefon volt az Egyesült-Államok területén használat-

## TÁRCZA.

### ROKKA-MESE.

Két harmatos rózsza két piros orezája,  
Dalolva motollál Takarosné lánya.  
— Peigőszavu rokkám, szébesen, szaporán!  
Segítsen, siessen édes asszonyanyám!  
Nem látja kigyelmed, — már zöldel a rétség,  
Lánysorba nem érem gabonaérését!  
Nem érti kigyelmed, — repeze-aratásra  
szinig tele legyen a nyoszolyó-láda;  
Hó patyolat vásznam csak szőjje, csak szőjje,  
Megiát engem abba, — víznek esküvőre . . .  
Szakadás a fonál, — makranczos a kerek,  
Szeretóm a révbé, — odavár, — kimegyek.

Hervadozó rózsza halovány orezája,  
Takarosné lánya hely, de nagyon árva.  
Gyöngy-kivarrott pártá, repeze-aratásra  
Megbólintott, elhullott, — tud', a falu szája, —  
Bomladozó gyöngyszőr a szava, beszéde:  
— Szakadás a fonál, éde-anyám nézze!  
Rozsdás lett a kerek, hogy nem szőttem régen,  
— Kék violát szedni kinn jártam a révben,  
M. tkal oszoruba, — parti fűzek alatt,  
Szegény kicsi rokkám, bé magára maradt . . .  
Nyúodjek kigyelmed, — megéri a nászom,  
Szemfedőnek elég, — sok is az a vászon.

Kaffka Margit

## Gyűlölet.

Irta: Csehov Antal.

Kis parasztkunyhóban virrasztotta át az egész vadásztársaság az éjszakát. A hold szemérmesen bekandikált az ablakon, kint pedig szomoruan kornyikált a harmonika. Kutyákról, asszonyokról beszélt a díszes társaság és az első szerelemről. Minekután már ledarálták az obligát anekdotákat, nagyot ásított a kövér gárdahadnagy, aki távolról nagyon hasonlított egy szalmakazalhoz és az ő mely bassusával a következőket mondta:

Szeretni nem nagy művészet. Hiszen az asszonyok azért teremtvék, hogy szeressenek, de vajjon gyűlöltek-e már az urak egyikét is, kitarató, szenvedélyes, izzó gyűlölettel?

Semmi válasz.

— Senkit uraim? — kérde a gárdahadnagy.

Lám, engem már gyűlölt egy leány és ezen gyűlöletnek a symptomáit végig tanulmányoztam már magamon. Nyolcz éves voltam — ez nem változtat azonban a dolog lényegén — a főszemély nem férfi, hanem nő. Figyeljenek hát uraim!

Egy gyönyörű nyári estén, kevéssel a naplemente előtt a gyermekszobámban ült a Sinocskaival. Ő szórakozottan kitekintett az ablakon és azt mondta:

— Igen mi élenyt szívunk magunkba. De most mond meg Pejta, mit lehelünk ki?

ban. Ezek közül Bell-telefon — tehát a nagy telefon trösztökhöz tartozó — volt 1,575.160, a független társaságok tulajdonát képező pedig 740.137.

Előfizető volt összesen 2,137.256 és a telefon-társulatok üzletbevételei 1902-ben 86.825.526 dollárt, tehát több mint *négyszázharmincz millió koronát tettek*. A tröszt e rémösszegből 62,000 000 dollárt vett be.

Miután minden egyes beszélgetésről pontos statisztikát vezetnek, azt is közhírré tették, hogy hány sikeres kapcsolás volt 1902-ben. Volt pedig 5.070,555.345, tehát ötezer milliónál több, vagyis naponként átlag tizenhárommillió kilencszáztizenkilencezer háromszáztizennégy kapcsolás, a miből az is következik, hogy az előfizető átlag  $1\frac{7}{10}$  centet fizetett egy beszélgetésért.

Nagyon érdekes, hogy a társaságok egy előfizető után átlag csak 40 dollár bevételre számíthatnak, de ha a Bell-társaságok bevételei elkülönítve vétetnek figyelembe, ugy azon eredményre jutunk, hogy ezek átlag 50 dollár évi bevételt érnek el egy előfizetőnél, míg a függetlenek valamivel többet 30 dollárnál.

Sokba kerül a telefonhálózat kezelése s fenntartása, amennyiben 70-80 százaléka az összbevételeknek szükségeltetik a célra. Sajnálandó,

hogy nincs külön kimutatás arról, hogy mibe kerül a kezelés s mibe a fenntartás.

Meglepő, hogy 1902. óta mily óriásian haladt a telefon használata. A Bell-társaságoknak ma állítólag már 2,000.000 telefonjuk van üzemben, tehát 17 hónap óta 425.000-rel nőtt volna. De az a feltevés, hogy az u. n. „Independent“-társaságok igen erős versenytársai lettek a trösztnek, s hogy ezek ma már 2,000.000-nál több készüléket tartanának üzemben. Az „Independent“-társaságok rendkívül élelmesek s előzékenyek a közönséggel szemben, mit a Bell-társaság, monopólija érzetében nem tett ugyan mindig, de ma, a verseny hatása alatt, már kénytelen megtenni.

Igy New Yorkban egy pár hó óta automata telefonnal tesznek kísérleteket. Költségmentesen állítják fel a telefon-készüléket magánlakásban. Ha a fél összeköttetést óhajt, 10 centes pénzdarabot dob az automatikusan működő telefonba. A 10 centes pénzdarab eszközli az összeköttetést a központtal, mely, ha a felhívott nem válaszol, — egy igen elmes ujtás segélyével a telefonba dobott pénzdarabot ismét a felhívó birtokába juttatja.

Az ország különböző nagy városaiban nagy s előkelő vendéglők éttermeiben minden asztalon

— Szénsavat. Feletem én s szintén kinéztem az ablakon.

— Igen, hagyta rá Sinoeska, a növények világában ép az ellenkezője áll fenn. A szénsav egyébként igen ártalmas. Nápoly közelében van az ugynevezett kutyabarlang, amely szintén szénsavat tartalmaz és ha egy-két kutya odatéved, az menthetetlenül belevész.

Majd áttértünk a horrizontra. Mi az a horizont? kérdé. Megmondtam.

Miközben átnyargaltunk a horizonton, atyám vadászatra készülődött. A kutyák erősen ugattak: a lovak pedig nagyot dobbantottak lábaikkal a befogott kocsí előtt. A vadász-kocsí előtt meg egy másik kocsí is állott, melybe édes anyám és nőverem szállott, hogy Ivaniczky névnapjára menjenek. Csak én Sinoeska és a jogász bátyám maradtunk honn.

Tehát mit is lélekzünk be? Kérdé Sinoeska az ablakon újra kihajolva.

— Élelyt.

A kocsí elindult és én észre vettem, a mint Sinoeska czédulát húz ki a zsebéből, gondosan összehajtogatta, homlokát szorongatta, majd elpirult és az órára tekintett. Félóra időnk volt még.

— Most számolni fogunk — szólt nagyokat sóhajtvá és reszketve lapozgatta a számtani könyvet. Fejtsd meg a 129-ik feladványt, én azonnal jövök.

Kiment a szobából, jól hallottam a mint le-

ku-zott a lépcsőkön, az ablakból pedig jól láttam, amint elűnt a kert ajtónál. Pirult orcája, izgott mozdulatai kíváncsivá tettek. Hová meheteti?

Koromhoz képest elég ravasz voltam és arra a gondolatra jutottam, hogy Sinoeska felhasználja szigorú szüleimnek a távollétét és most málnát akar szakítani. Ami neki szabad, nekem is szabad. Én is szeretem a málnát, ördögadta! Lerohantam a kertbe. Nem találtam ott. A portás házikója előtt láttam elsurranni bágyadtan, megtörten s a legkisebb neszre összerézzen.

Utánna mentem uraim és a következőket láttam: Két vastag fatörzs között a tó partján állott a bátyám. Eleje ment Sinoeskanak és az arca csak ugy sugárzott az örömtől. És Sinoeska hozzá lépett oly hátortalanul, mintha csak a kutyabarlangba lokték volna. Az első találkaja volt ez, meglátszott rajta. Pillanatig egymásra mosolyogtak. Sára nevetett és a szerelmes ifju minden ügyetlenségével támogatta a leány arcát. Gyönyörű szép volt az idő. A fecskék százával röpdöstek a mezőn keresztül és hátunk mögött a legelésző csorda!

Mindezekből csupán azt érttem meg, hogy Sinoeska és Sára csokolóznak. Ez illetlenség! Ha megtudná ezt a mama! Gondoltam. Megszegyenülve, be sem várva a légyott végét, visszafutottam a gyermekszobába. Arczom körül kárörvendő mosoly játszadozott. Mindkettőjüket hatalmasba tartom és nyugalmuk tőlem függ.

van telefon-összeköttetés, ha a vendég kívánja, vagy ha vele akarnak beszélni. A készüléket asztalára állítják s megkímélik még azon fáradtságtól is, hogy a telefon-fülkét keresse fel.

New-Yorkban ez a berendezés ismeretlen. Itt a telefon társaság egyelőre beéri azzal, hogy 150.000 előfizetőre volt képes szert tenni. Ez is valami.

### A turócszentmártoni felvételi épület.

Június 18.

A „Felvidéki Híradó“ című lapban olvassuk a szerkesztőhöz intézett alábbi levelet:

„Igen tisztelt Szerkesztő Ur! A napokban dogom akadt a turócszentmártoni vasútállomáson és így kénytelen voltam a turócszentmártoni desztillált porban az állomásra kimenni, ahol ügyemben a kellő felvilágosítást meg is nyertem. Igaz, hogy már délután 5 óra volt, amikor odakünn jártam, de hát május hó utolsó napjaiban történt ez meg, amikor a lőcsei kalendárium szerint a napnak csak este 7 óra 45 perczkor kellene lenyugodni. De hát a turócszentmártoni állomásiroda helyiségében a nap nem tartja be a rendes utat, mert ez a helyiség olyan sötét, hogy abban em-

bereket dolgoztatni, pláne számoltatni, valóban képtelenség. E mellett szives engedelmével leírom ezt a helyiséget. Az egyik oldala jóformán teljesen ablak, mert azon a részen van elhelyezve a pénztáros nagy, széles ablaka, amely az egyik váróterembe néz; ugyanazon az oldalon nyujtogatják ki a podgyáskártyákat, amire holmi spalettaszerű alkotmányuk van. A másik oldalon van két ajtó, az egyik folyosóra nyílik, a másik meg a főnök szobájába vezet. A harmadik oldalon van egy jókora, nagy ablak, meg egy ajtó, mely a Perronra vezet. Tehát csak az egyik oldalán nincs ablak vagy ajtó. És ebben a helyiségben dolgozik vagy négy hivatalnok meg egy málhazó. Egymás hátán, egymást zavarva. Ezek a szegény emberek valóságos purgatoriumban vannak itt, mert az örökös ajtónyitogatás mellett akkora léghuzam van, hogy az ideig óráig ott tartózkodó feleknek is megújul a reumájuk, hát még aki állandóan kénytelen ebben az oduban tartózkodni. Tisztára emberbaráti érzés diktálja a soraimat és kérem Szerkesztő urat, hogy ennek a tarthatlan állapotnak megszüntetésére a vasutigazgatóság figyelmét felhívni sziveskedjek.“

A turócs-szentmártoni állomás felvételi épületének kissé túlzott modorban leírt hiányai felől az üzletvezetőségnek is tudomása van s így a

Amint aludni mentem, Sinoeska bejött meg nézni, hogy vajjon alszom-e? Bajos arczocskájába néztem, amely ragyogott az ifjúságtól és a szerelemtől. A titok gyötört és kipattant:

— Én tudok ám valamit — szóltam nevetve. Hihihí! Itt? — Hihihí! Én láttam, amint a bátyámmal csokolódozt.

Sinoeska reszketett. Arcza biborveres lett. Megijedt es egy karosszékre süppedt.

— Igen, én mindent láttam és megmondom a mamának.

Megrémült arczal tanácstalanul nézett rám és reszkető hangon korholt:

Pejta ez szemtelenség . . . könyörgöm . . . légy férfi . . . ne szólj senkinek.

Reggel a teánál szóltam a bátyámnak is.

— Tudok mindent, láttalak Sinoeskával csokolódozni!

— Hallgass számár!

Ő csökönnyös maradt és ez még jobban biztosított. No majd megtanítlak benneteket. Néhány nappal később nagy vendégség volt nálunk. Én but n nevetgéltem és végignéztem Sinoeskát.

— Tudok valamit, hihihí! . . .

— Mit? kérdé anyám.

Látni kellett volna a piruló lányt és hogy minő szemeket meresztett rám a bátyám. Ajkamba haraptam és nem szóltam semmit.

Leczke közben összecsikorgatta fogait és minden dühével kitért:

Oh mennyire gyűlöllek és mennyire undorodom tőled, te haszontalan kölyök.

Éjjel eszrevettem, amint ágyamhoz kuszott és arczomba pislogott . . .

Még mindegy visszaemlékezem egy csodaszép estére. A holdvilágos éjre, az illatos szénára.

Egymagamban setalgattam a fasorban, midőn Sinoeska hirtelen élem toppant sápadtan és megfogta karomat.

Oh mint gyűlöllek, ó mint utállak. Uraim! A holdvilág, a gyújtó gyűlölettel izzó arcz és a mélyseges esend; megijedtem és hazarohantam. Legjobbnek veltem, ha mindent elmondok a mamának. El is mondtam.

Anyám egészen kikelt magából és megdorgált: — té gyerek vagy még és nem tartozik hozzád . . . de különben is . . .

Még élenken emlékszem, hogyan bucsuzott el tőlünk Sinoeska, utolsó pillantása is az ablakra esett . . . sohasem feledem el azt a tekintetet.

Sinoeska nemsokára bátyám felesége lett. Hiszen önök is ismerik. Kadet koromban találkoztam is egykor vele. Abba a pelyhedző bajszu kadetba még mindig gyűlölte a gyerek Pejtát: „Oh mint gyűlöllek“ . . . Még a rokonság szent köteleke sem törte meg a régi, szenvedélyes gyűlöletet.

Az ember ép oly kevésbé feledi el a régi gyűlöletet, mint az első, tiszta szeplőtlen szerelmet . . .

figyelmet azokra külön is felhívni nem szükséges.

Tény az, hogy az állomás személy-, de különösen áruforgalmában beállott előnyös emelkedés szükségessé teszi a felvételi épületnek arányos kiegészítését, a mi a közönség teljes kényelmére a közel jövőben meg is fog történni.

Hogy ezideig ez irányban nem történt intézkedés, annak oka abban keresendő, hogy a szűken kiabott építkezési hitelekkel első sorban mindig a legindokoltabb és így legszükségesebb kiadásokat kell fedeznie az üzletvezetésnek s csak az ezután fenmaradó összegek fordíthatók a kevésbé sürgős építkezések foganatosítására.

A miskolci üzletvezetés területén szükségessé vált építkezések között ilyen a turóczenyénvári állomás felvételi épületének kibővítése, a mire azonban szintén nemsokára rá fog kerülni asor.

## HETI KRÓNIKA.

Minden igaz dalnak egy bémész „öh“-t kiált,  
Most, hogy feltámadt a halott nemzeti párt.  
Visszatért elvehez jó Apponyi Albert,  
Kit Jupiter örök töprengéssel megvert . . .  
Hamlet ő, kinek nincs ravasz taktikája  
Böleletet hirdet csak — az aranyszája.

Parfüm illatarban, káprázatos színben  
Összeült a minap a tornyos Berlinben,  
Világ kongresszusa a modern hölgyeknek,  
Szónokoknak s közbe eszme-harczra kelnek,  
Férj uram ezalatt a fület vakarja,  
Mert gyereket pesztrál s a rántást kavarja.

Finnországban történt ez a gyászos eset,  
Egy szenátor fia a héten ráesett  
Bobrikowra egy rut orosz helytartóra  
S rea lőtt, hát bizony sosem fordul jóra  
Az orosz atyuska szláv propagandája,  
Fordulhat a vers még : muszka támad — s bánja.

Az emberi élet olyan gyarló, káb . . .  
Jaj mi történt megint nagy Amerikába,  
Kigyuladt egy hajó, künn a nyílt tengerbe  
S ötszáz kicsi diák a halálát lelte,  
A gyors lángok között hullámsírba szálltak  
S ötszáz fiut haza, hej, hiába vártak . . .

Szenzáció pattant ki a francziáknál,  
A csuhás karthausi ott titokban ágál,  
Minap leplezték le azt a pikáns botrányt:  
A néma barátok a franczia kormányt  
Megvesztegették, hogy ne üzne el őket,  
E fonák tettükert még más rend is bőghet.

Beköszöntött a nvár, ijesztő a meleg,  
Uszodába buvik férfi, nő és gyerek.  
Sehol egy szem eső, hej pedig úgy várjuk  
A magyar gazdáknak tenger lesz a kárjuk,  
Mikor szűnik meg már a sok Isten verés,  
Szárazság, no meg a — **fizetésrendezés.**

Passe partout.

## HIREK.

\* **Pályáz tunk eredménye.** Junius hó 15-én lejárt pályázatunk eredményét július hó 3-diki számunkban fogjuk közzé tenni. Már most előre bejelentjük azonban olvasóinknak, hogy a kitűzött határidőre öt pályamű érkezett be, a melyeket megbírálás végett átadtunk a bizottságnak. A pályaművek a következők: 1. A zónatarifa haszna. (Jelige: Bátraké a szerencse.) 2. Hogyan reformáljuk a betegsegélyző pénztárt? (Jelige: A szenvedő emberiség érdekében.) 3. Elegy továbbítása a helyiérdekű vasutakon. (Jelige: Gazdaságos politika.) 4. Az egymást követő vonatok biztonságáról. (Jelige: Ugyanaz.) 5. Jótékony intézeteink működése. (Jelige: nem mind arany, a mi fénylik.)

\* **Eljegyzés.** Csia Oszkár M. A. V. igazgatósági előadó eljegyezte *Tisztavári* Mór leányát, Etelkát Zilahon.

\* **Árudijszabásunk és számtételünk egyszerűsítése.** Ily cím alatt egy nagy érdekű és fontos tanulmány közlését kezdjük el lapunk legközelebbi számában, a melynek hivatott és kiváló szakismeretekkel bíró szerzője *Zajácz* István, az üzletvezetés kereskedelmi osztályának előadója. Maga a tanulmány hivatalos memorandum alakjában már legközelebb az igazgatóság ítélőszéke elé terjesztetik, hogy a mélyre ható és előnyös egyszerűsítések tekintetében nyilatkozzék, s amennyiben azokat el is fogadná, életbe léptetésük iránt indokolják. Hisszük, hogy olvasóink a kiváló szak. tással megírt tanulmányt érdeklődéssel fogják olvasni.

\* **Az első sztrájkügy a tábla előtt.** A vasuti sztrájkból kifolyólag a hivatalos kötelesség megtagadása miatt vád alá helyezett *Ó. Papik* Sándor, *Ixel* Béla, *Kállay* János és *Moravec* Vincze ügyében hozott felmentő ítéletet a vádhatóság képviselője: *Bulyovszky* Gusztáv kir. ügyész tudvalevően megfélebbizte. A felelősségi tárgyalás *Péchy* kassai királyi táblai helyettes elnök vezetése mellett június hó 28-án lesz, mely határidőre a perben vádlottként szerepelt vasutasok Miskolcra személyes kihallgatásra vannak beidézve Kassára.

\* **Vasutasok pöre.** A trencsényi királyi ügyészség az áprilisban kiűtött vasúti sztrájk alkalmával *Barna István* trencsénisztobniki és *Kasztner Ede* ujszolnai állomásfőnökök, továbbá *Rösler Győző* és *Latkóczy Pál* ujszolnai forgalmi tisztviselők ellen izgatás és kötelességszegés miatt bünvádi eljárást indított, amelyet azonban a vizsgálat alapján büntetendő cselekmény hiányában, valamennyi ellen beszüntetett.

\* **A tartalékos vasutasok elbocsátása.** A vasutas-sztrájk utolsó nyomain is eltűntek. A napokban bocsátották szabadságra a királyi parancsral mozgósított tartalékos vasutasokat. A mozgósító parancs nyolczezer embert állított az államvasutak szolgálatába; fűtőket, vonatmálházókat, kalauzokat, fékezőket, öröket, csak éppen gépvezető volt köztük legkevesebb, holott az államvasutak rendes forgalmát csak négyezer masiniszta győzi. A mozgósított vasutasok különben nem is jártak rosszul. A katonaság ugyanis teljes nagy gyakorlatnak veszi azt az ötven napot, amelyet a királyi parancs kényszerre alatt vasúti szolgálatban töltöttek. A honvédségnél minden közlegény harmincznyolcz és fél krajczárnyi zsoldot kapott, de a közös hadseregbeliek naponkint negyvenkilenc és fél krajczárt kaptak, mert ott komolyan vették a mozgósítást s a rendes hadi zsoldot adták a bevonult tartalékosoknak. De e mellett a szolgálatadó vasut is fizette az egész háborús időre teljes illetményüket s ekképen a mobilizált vasutasok ma és tegnap, amikor a leszerelés végebement, egész kis tökéket vettek haza a megtakarított katonai zsold fejében.

\* **A miskolcz—diósgyőri vasut.** A Miskolcz—Diósgyőr-vasgyár diósgyőri vasut tervezetét *Török Emil* mérnök a kereskedelmi miniszteriumhoz már benyújtotta és kérte a közigazgatási bejárás elrendelését. A vasut vegyes, azaz gőz- és villamos motorkocsi üzemre lesz berendezve. A villamos motorkocsi üzem azon előnnyel jár, hogy a vonatok a villamos vasut jelenlegi vonalait is befogják futni. Ezekre az ügyekre nézve az új vállalat s a villamossági részvénytársaság szerződést kötnek.

\* **A vonat kerekei alatt.** Neftila József gyári munkás Sátoraljaujhelyt a vonat elé vetette magát, mely darabokra szakította. Az nap délután még otthon garázdálkodott, ugyannyira, hogy családja veszélyeztetve volt s emiatt rendőri segítséget kért. Mire a helyszínére küldött rendőr megérkezett, Neftila már eltávozott hazulról s azóta vissza sem tért. Másnap a hajnali órákban a vágóhid mellett elvezető vasúti sínek mentén egy iszonyuan megcsonkított férfi-hullára akadtak az arra haladó mészárosok, kiből Nef-

tila József gyári munkásra ösmertek. Valószínű, hogy a Kassa felől érkező vagy arra felé induló vonat gázolta el. A vonat kerekei testét három darabra szakították. A feje a lábánál volt és a jobb kézsukló és törzs is külön hevert a nagy vértócsában. Főlapritott testrészeit úgy szedték össze és a köztemető halottas kamrájába szállították. Neje és négy gyermeke gyászolja.

\* **Kiesett a vonatból** *Stosser János* lontói kertésznél levő *Szlivka* Gizella Csata előtt egy harmadosztályú kocsirekeszből kiesett és súlyosan megsebesült.

\* **A kassai közúti vasut.** A kereskedelemügyi miniszter leküldte a kassai közúti vasut műszaki bejárásáról szóló jegyzőkönyvet s jóváhagyta a vasúti kitérők, vágányok és fordulókra vonatkozólag a bizottság véleményét. A katonai élelmezési raktárhoz építendő ipari vasut engedélyét egyelőre függőben hagyta, mert a vasuttársaság költségfedezet hiányában az építkezésről lemondott.

\* **Elgázolás.** *Kuharek Ferencz* Kőbányáról igyekezett hazafelé a Nefelejts utca 50. számú lakására. A külső Kerepesi-uton mellette robogott el a czinkotai helyiérdekű vasut. *Kuharek*, hogy előbb érjen a városba, felkapaszkodott a viczinálisra. Azonban elveszítette az egyensúlyt, lezuhant és a viczinális alá került, amely elgázolta.

\* **Új vasut Hontban.** A kereskedelmi miniszter *Laszkary Gyula* földbir okosnak és *Haydin Károly* ügyvéd, ipolynyéki lakosnak a hontvármegyei helyiérdekű vasut Korpona állomásából kizárólag Száspelsőcz, Dobronya, Dobróváralfa és Berezna községek határain át a m. kir. államvasutak Zólyom állomásáig vezetendő rendes nyomtávu gőzmozdonyu helyiérdekű vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **Örült a vonaton** *Jochmann János* illéfalvi illetőségű legény Amerika-felé utaztában az oderbergi vasúti állomáson megőrült. Az ottani rendőrorvos közveszélyes örültséget konstatált, miért is *Jochmann* visszatonczolták Iglóra.

\* **Az amerikai vasutak tarifája.** Amerikában, daczára a konkurrens vasuttársulatoknak, a személyszállítás nem mondható olcsónak. Átlag 2 centbe kerül 1 mértföld, vagyis 68 fillér km. De a teherforgalomra minden vasut aránylag olcsó díjszabást csinált. 1894. és 1897. között 28-15 fillér tkm. az átlagos ár, 1901—1902-ben már csak 25-4 fillér tkm. A kereskedők és termelők ezzel az ársökkenéssel 125 millió dollárt takarítottak meg. Amerikának legelső konkurrensa a külkereskedelemben Németország. Ezt jól tudják az amerikai vasúti társulatok és ezért a legnagyobb támogatásban részesítik a kereskedelmet. A konkurrencziát annyira vitték,

hogy Németországban kétszerannyiba kerül a vasuti teherszállítás, mint az amerikai vonalakon. Jellemző példa erre, hogy a sanfranciskói gyümölcsstermelők 1 czentet fizetnek minden font New-Yorkba vitt gyümölcsért. Vagyis minden tonna (1000 kg.) 110 koronába kerül körülbelül 5500 km. távolságra.

\* **Elgázolás** A Budapest felől jövő esti gyorsvonat Balázsfalu környékén elgázolt egy fiatal embert, akinek testét a vonat teljesen szétmarchangolta. A mozdonyvezető észrevette a zökkenést, azonban akadály nem lévén, folytatta útját. Pribóczon azonban megvizsgálták a mozdonyt és a málhakocsit, amelyeken ott találták a véres események nyomait. Másnap reggel megállapították, hogy az elgázolt fiatalember Letrich János dubovai születésű, 21 éves balázsfalvi szolgálégény, aki öngyilkossági szándékból vetette magát a vonat elé. Ezt bizonyítja az a levél, amelyet gazdájához írt, amelyben tudatja, hogy többé nem tér vissza. Állítólag viszonzatlan szerelem kergette a halálba.

\* **Nagy vasuti baleset.** A Frankfurter Zeitungnak jelentik New-Yorkból: A mineapolisi pályaudvaron egy tolatógép összeütközött egy 700 kirándulóval megteit vonattal. Két kocsit elpusztult és számos ember meghalt.

\* **Svájci vasutak elektromos vontatása.** Az Oerlikon-gépgyár a Scebach-Wettingen közötti kísérleti pályáján 400 lóerős elektromos lokomotív van üzemben, mely 15.000 Voltos egyfázisú váltakozó áramra van készítve. Ez a kísérlet annak a lehetőségét bizonyítja, hogy hosszú vasuti vonalakon a szükséges motórikus erőt a magas feszültség következtében igen gazdaságos és az egyfázisú áram következtében igen egyszerű módon nyerik. Az említett lokomotív képes emelkedés nélkül pályán egy 500 tonnás vonatot óránként 40 kilométer sebességgel vontatni. Az áramhozátvetés az Oerlikon-gépgyár szabadalma szerint készült. A vezetődrót a pálya tengelyétől 5 méter magasságban oldalt van elhelyezve, úgy hogy a kocsit fölötti tér szabad. A pálya mindkét oldalán lehet vezeték felállítani, miáltal az esetleges vezetékjavítás könnyű. Csak az állomásokon, hol a vezetékek különböző irányban ágaznak el, a szabad pályákon alkalmazott oldalvezeték helyett, a mostani tramway-vasutaknál használt módon van a vezeték felfüggesztve. Az áramszedő igen kis tömegű és nem kell átállítani a menetirány változásakor.

\* **Óriási pályaudvar minta.** A st.-louis-i kiállításnak vasuti osztályában, mint a „Glaser Annaen” írja, ki lesz állítva a Washingtonban építendő óriási pályaudvar mintája. Ennek a mintának is rendkívül nagy méretei lesznek: hosszúsága 244 m., szélessége 122 m., magassága 457 m. A költséges mintát az a két vasut állítja ki, melyek Washingtonban az óriási pályaudvart építik, t. i. a Baltimor-Ohio és a Penn-

sylvania vasutak 50—60 millió márka költségen. Ez lesz a világ legnagyobb pályaudvara s teljesen márványból épül. A pályaudvar helyiségeiben, folyosóin, perronjain minden tolongás nélkül 20.000 ember fér el. A főterem hosszúsága 762 szélessége 487 m., magassága 305 m. Az étterem hosszúsága 305 m., szélessége 198 m., magassága 914 m. A főperron hossza 2316 m., szélessége 335 m. Az összes perronok merőlegesen torkolnak a főperronba.

\* **Automobil sinutak.** New-Yorkban lakó milliomosok körében, a kiknél a költség nem számít, ha arról van szó, hogy saját kényelmüket fokozhassák, oly terv merült fel, a melyet legközelebb meg fognak valósítani. Vanderbilt, Mac Kay és más gazdag urak a nyári időt Long-Islandban töltik, a honnan naponta vasutal utaznak New-Yorkban levő üzlethelyiségeikbe. Újabb időben gyakran használják a beutazásra az automobilt is, jóllehet ilyenkor azt tapasztalták, hogy a nagy forgalmu utakon nem járhatnak elég gyorsan és lehetetlen, hogy a vasutak sebességet elérjék. Törekvésük tehát az, hogy ezt a nehézséget legyőzzék. Céljuk pedig az, hogy a nyári lakás előtt ülhessenek fel a motor-kocsira, ezzel elmelessenek üzlethelyiségeik kapujáig s ide előbb eljussanak mint vasuton. Ennek megvalósítása céljából külön sinutat terveznek három millió koronával építeni, a melyen az ut legnagyobb részét a vasutnál nagyobb sebességgel akarják megfutni. Autóbilok számára szolgáló ilyen sinutak építése semmiféle elvi akadályokba nem ütközik. A sinek alakja természetesen más lesz, mint a vasuti sineké. Súlyuk is tetemesen kisebb lesz, mint azoké. Két teknőszerűen hajlított bádogszalag, a motoros kocsik nyomtávolságában lefekvetve, megfelelne a kívánt czelnak. Ez a bádoggal burkolt pálya automobil versenyek megtartására is fog szolgálni. Rend szerint pedig csak azok fognak rajta járni, a kik annak használatára a jogot megfelelő bérösszeg lefizetésével meg fogják fizetni.

## Tarka élet.

### A sztrájkoló bakter.

Junius 18.

A vizsgáló-bizottság megállott Keserü András pályaoőr-órháza előtt. A tapasztalt bakter glédába vágta magát az osztálymérnök előtt és katonásan szalutált.

— Hat maga sztrájkolt-e? — volt az első kérdés.

— Igen kérem alássan, én sztrájkoltam! — válaszolt Keserü András teljes hidegvérrel a vizsgáló-bizottság nagy bámulatára

— Igen?! Hát elhagyta ugy-e, az órházát?

— Nem én, kérem alássan, itt voltam mindig.

A bizottság összenéz.

— Hát a harang jelzéseket beírta?

— Be, kérem alássan.

— A vonatok áthaladását is?

— Azt is.

A vizsgáló-bizottság átnézte a harangjelzési könyvet és azt minden tekintetben teljesen rendben találta.

— Hiszen, akkor maga nem sztrájkolt, — szólott rá az osztálymérnök.

— De igen, kérem alássan, én sztrájkoltam, — felelt vissza büszke önérzettel Keserü uram.

Adjon az Isten sok ilyen sztrájkoló vasutast a máv.-nak.

— du.

## IRODALOM.

### Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgálóhoz ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgálóhoz nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgálóra készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

*A szükséges anyagot, közelről ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből áruottuk össze és pedig úgy, hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.*

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünknel.

**Ára 3 korona.** Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. április hó 20-án.

### A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

## CSARNOK. KÖD BEN.

— Regény. —

10

**Irta: IRENTRUH.**

Este természetesen nagy murit csapott a menázsiban a „nagylaki helyőrség“ tisztikara. A 3. század függetlenségét ünnepelték.

Az asztalfőn Bálinth kapitány ült, mellette a járási főszolgabíró, aki a megyei állatorvossal lépfenét vizsgálni jött a faluba s társával együtt a tisztikar vendége volt estére. Ott volt még a jegyző is, aki Menykő Mihály meleg ajánlatára kapott meghívást. Az asztal végén az ezred háziasszonya, a „menázs-i majszter“ ezred-orvos ült. A tálat sarkantyus huszárok hordták körül, a sarokban pedig a Vályog Peti bandája csikorgatta a hegedűt.

A társalgás — mi természetesebb! — kezdetben asszonyokról, lányokról folyt. — Radovich nagy szakértelemmel magyarázta, hogy mint tudja hozzávetőleg megmondani bármely nőről, hogy Ausztria-Magyarország és társországaink mely vidékéről való. Mert egészen más például a bécsi nő, mint a budapesti, a hosszás, tojásdad arcú karinthiai vagy a pufók, szláv típusu krajnai, más az érzéki, duzzadt ajku szerb s a fehérbőrű, lágú testű sváb, sőt a fekete szemű, karesu bánáti asszonyokkal sem lehet tisztelemmel fel a Felső-Magyarország fitos arru, gesztenyehaju menyecskeit összetéveszteni.

Bálinth kapitány ki főhadnagy korában egy világjáró főhercegnek szolgálattelévő kamarása volt, a hajlékony termetű arab asszonyokról, a sárga arcú, mandula szemű, furesa kis japán leányokról, az arany kösönytű indiai táncosnékről, kiknek nagy szája és lapos képe nem európai izlésnek való s az afrikai hegyes mellű, fekete szépségekről tartott előadást.

Mindannyian érdeklél hallgatták. Szolevaynak azonban az járt az eszében, hogy olyan ragyogó kék szemeket, mint a milyennek a Katiczáéi, nem látott Bálinth kapitány soha, mert olyanok nincsennek is a világon sehol . . .

Később áttért a társalgás a lovakra. A nő és a ló örök témái a huszártisztek társalgásának. Majd pezsgőt bontottak, mire

rövidesen duhaj, jókedv kerekedett. A főszolgabíró az ökleivel verte az asztalt és nagyokat kurjantott, Radovich a cigány előtt tánczolt, a jegyző az asztalra borulva busult, míg Menykő Mihály végtelen toasztban éltette a lépfenét, mint összekötő kapcsolatot a katonaság és polgárság közti jó viszony fentartásához. Bálinth kapitány ellenzően mosolygott, bár ellenálhatatlan vágyat érzett, hogy ő is üsse az asztalt, mint a főszolgabíró. Csakhamar azonban észrevételül megszökött; az asztalütés vágya mind elemibb erővel támadt fel, ezt pedig a parancsnoki tekintély kockáztatása nélkül kielégíteni nem lehetett.

A kapitány távozta után a főszolgabíró indítványára kártyázni kezdtek. Radovich a nagybögőst ültette a háta mögé kibiciznek, mert csak e szerint a kabala szerint tud nyerni. A két állatorvos mutyiba játszott, Szolcsvay és a kadét Mikefalvainak kibicizelt, míg a jegyző nagyokat horkantva aludt az asztal végén. Egy óra sem telt el, mikor Menykő hátrarugva maga alól a széket és sapkáját nagy dühösen fejébe vágva haza ment. A hideg ász rendesen befagyott, a „háromszoros“ mindég kicsi volt s a két királyhoz sohasem jött be a harmadik.

Am alig szunnyadt el ágyában, feltámadtak előtte a svájci függetlenség hősei: Gessler Herman a papagálylyal karján ágya szélére ült, míg a mélabus Reding Itel kardjára támaszkodva állott az ágy lábánál. A sötétben félelmetesen villogott Harras Rudolf vértje. A stüsszi vadász ég felé emelte balját s úgy esküdött, hogy ő nem oka semminek. Az eskü-mintát Tell Vilmos olvasta fel, a feszületet pedig a kuóni pásztor tartotta, mialatt a négy király rémes carousselt lovagolt a szobában . . .

Majd a menázsiban is feloszlott a mulató társaság. Szolcsvay magával vitte a cigányokat s a napfényes nyári reggelen egy vadszöllővel befuttatott ablak alatt fölzendült a szerelmes nóta:

„Csak egy kis lány van a világon . . .“

(Folyt. köv.)



## Innen-onnan.

### Érthető.

A.: Én nem tudom, mi lehet annak az oka, valahányszor ennek a Pimpinellának az énekét hallgatom, mindig hasfájást kapok.

B.: Természetes; hiszen koleratur énekesnő.

### Színfalak mögött.

Ágai A.: Margit, tudod, hogy a trénonkéntesed itt van a nézőtérben.

Margit: Szent Isten, pedig a bankfim is itt van. Vajjon melyikkel vacsorázom?

### Nehéz kérdés.

A.: Jó apa a nagysád férje?

B.: Nem tudhatom, — mert nekünk sohasem volt gyermekünk.

A.: Hát legalább jó férj?

B.: Azt sem tudhatom — éppen azon okból . . .

### Gyanus kérdés.

Mitzky: Higye meg nagysám, hogy az okos, szelemes emberek rendesen hirtelenkedők.

Vilma: A maga hűségét akarja ezzel kiemelni?

### A jó szív.

A.: Mi az tisztelendő uram, időjezöt vett? Csak nem hunyt el a zöld békája?

Tisztelendő: Nem, hanem a szegény már igen öreg és nehezőre esik a lépesdjárás.

### A női szépség.

Mitzky: Ha jól emlékszem, nagysádat már láttam valahol . . .

Lili: Nem lehet, mert ma van rajtam először ez a ruha.

### Üres gyomorral.

— Látod öcsém, legjobb dolga van az ökörnek, az kétszer is megrághatja, a mit megeszik.

### Bizonytalanság.

Most nem tudom, Teréznek adtam-e találkozót az Erzsébet-köruton, vagy Erzsébetnek a Teréz-köruton?

### Gyerekész.

Pistike: Ugy-e papa, a születésem napján addig ehetek, a míg hasfájást nem kapok?

### Egy ok — kétféle hatás.

Julis: Jesszusom, tíz óra, a naceságam bizonyosan kizár.

Josef Kovács: Az árgyéllusát, tíz óra, a kapitányom biztosan bezár.

### Mai koldus.

A.: Nem restel koldulni?

Koldus: De kérem muszáj.

A.: Miért muszáj?

Koldus: Kérem annyi az adósság a házamon, hogy másképp nem tudnám törleszteni.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Számrejtvény.

14. 21. 12. 5. Hasznos az egészségre.  
 15. 9. 20. 22. Tápláló étel.  
 4. 11. 17. 18. 13. 3. Sokan szeretik.  
 22. 10. 16. 15. 21. 6. 7. Női név.  
 1. 13. 15. 19. 3. Öngyilkosok eszköze.  
 8. 2. 20. Törökök viselik.  
 1—22. Rég várt óhaj teljesedése.

A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s esomagolási és pósta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő június hó 24. A talány megfejtését június hó 26-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás” 24-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

**Bethlen Gabor.**

A 8 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldöttek, a jutalomkönyveket kiszolgáltattuk.

### Szerkesztői üzenetek.

**G. L.** Az emédi kirándulás sikeréhez gratulálunk, de adja át üdvözlőnköt N. Emil úrnak is.

**B. A.** A rangsorban olvasható bejegyzés csak tévedés lehet. Tanácsunk az, hogy forduljon orvoslásért felettes üzletvezetőségéhez.

**Zs. A.** Fogadja szerencsés kívánatainkat.

**Kiváncsi.** Felelős szerkesztőnk külföldi útjáról hazatért s tapasztalatairól az olvasó közönség előtt legközelebb megkezdendő érdekes cikk sorozatban fog beszámolni. Addig is türelmét kérjük.

**E. I.** A beküldött tárcsa nem közölhető.

**Hj. P. E.** Talány megfejtése nem volt helyes.

**A költő áma.** Ugy látszik, ön jogász korában sokat hallgatta a Saghy Gyula előadásait.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal**

Magyar királyi államvasutak  
üzletvezetőleg Aradon.  
14388. sz./I.

### Pályázati hirdetés.

A m. kir. államvasutak Alvincz állomásán levő buffet bérletére ezennel zárt ajánlatu pályázat hirdettetik. A bérlet 1904. évi november hó 1-ével kezdődik és tart azon időponttól számított öt éven át, vagyis 1909. évi október hó 31-ig.

A bérleti feltételek, valamint az ételek és italok árjegyzéke az alulírott üzletvezetőség I. osztályában a rendes hivatalos órák alatt hétköznapokon d. e.

8 órától d. u. 2 óráig megtekinthetők, vagy kívánatra postán megküldetnek, miért is az ajánlattevőkről feltehetőleg, hogy azokat ismerik és egész terjedelmükben kötelezőknek elfogadják.

Az 1 koronás bélyegű és „Ajánlat az alvinczi buffet bérletére a 14388-904. számhoz” felirattal ellátott borítékba zárt, lepecsételt s két tanu előtt aláírt ajánlatok a vonatkozó okmányokkal (erkölcsi bizonyítvány, iparendély, stb) együtt 1904. évi július hó 26-án déli 12 óráig az alulírt üzletvezetőség általános (I.) osztálya főnökénél nyújtandók be.

Bánatpénz fejében 50 kor., azaz ötven korona készpénzben vagy állami letétekre alkalmas értékpapírokban legkésőbb 1904. évi július hó 25-én déli 12 óráig a m. kir. államvasutak aradi üzletvezetősége gyűjtő-pénztáránál leteendő.

Takarékpénztári betétkönyvek bánatpénzkepen nem fogadtatnak el. Értékpapírok a budapesti, illetőleg a bécsi tőzsdén legutóbb jegyzett, 14 napnál nem régebb árfolyam szerint jegyzett értékben, de sohasem név-értéken felül fognak számíttatni.

A készpénzben letett összeg után kamat nem fizetetik.

A bánatpénz letétele az ajánlatban megemlíttendő, de a letételről nyert pénztári letétjegy az ajánlatához nem csatolandó.

Ezen feltételektől eltérő, vagy nem a kitűzött határidőre beérkezett, valamint a távirati uton tett ajánlatok figyelembe nem vétetnek.

Az ajánlatok közt a válaszás a felajánlott bérösszegre való tekintet nélkül szabadon történik.

Aradon, 1904. évi június hó 11-én.

A magyar királyi államvasutak  
aradi üzletvezetősége.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Külön töltve a Budapesti  
Országos Casino és  
Park Club  
részére



SZÉKES  
LENY  
KÖNYV  
KÖZVETŐ  
KÖZSÉG



LITKE J.

cs. és k. udv. szállító

Pécs és Budapest,  
Szép-utca 3-ik szám.

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

## gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgáltatomat felajánlom, egyttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tarozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomor baj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukzemirtó „Pedin“, biztos hatású szer tyuk-zem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habserű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tőzeley 10 fillérbe visszavótetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, labszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Moore fagyvalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas vizketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. záj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

**Popovits Antal,**

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

23

Sürgőnyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

## Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

# Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ már elhagyta a sajtót! ~~~~

➡ **Ara 3 korona.** ➡

Miskolcz, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.



# K. RÁCZ JENŐ

## gyógyszerésznél

### MISKOLCZON,

„AZ ARANY SZARVASHOZ” czimzett gyógyszerárában

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenőcs.** Számos hölgy általa jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arc- és kéz bőrnek selyem-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer. az arcot a redőktől késő korig megóvjá, egy tégely 1 kor. Hozzá **Iris balsam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Vénus arczpor**, fehér, rozsa és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
  - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeti szájjal öblögető vízbe, kellemes szájjizt kölcsönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá **(Pyrethro) növény fogpor**, mely a fogakat desiniciálja és fehérré varkítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánljatik a kitünő jó hatásu **(Pyrethro) sveiczi fogcsepp**. 1 üveg ára 50 fillér.
  - Hajerősítő (balsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem a hajhullást és fejbőr korpásodást megátalja, valamint egyéb fej borbetegségtől megóv és kellemes illatúváá fogva szivesen alkalmaztatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
  - RácZ Jenő keleti „Balsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsirmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatu, minden bajuszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
  - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatásu és legkönnyelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a
- Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
  - Szörvesztőnek** Depillatoriumot. 1 üveg 1 korona.
  - Rüh (rühátka ellen)** Naphtol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
  - Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kivanatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonszereket, úgy mennyiségűek, mint minőségűek és ocsóságukkal fölülműlják; úgy, hogy általában hazi szerek gyáánál legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapest **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerháza, Király-utca 12. szám.

Kendelési czim: **K. RácZ Jenő** gyógyszerész Miskolczon.

Utánzásoktól tessenek óvakodni.