

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.



SZERKESZTŐK ÉS LAPTULAJDONOSOK:

BANOVITS LÁSZLÓ

ZSIVKOVICS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre	8 korona
Fél évre	4 korona
Negyed évre	2 korona

Szerkesztőház:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre	14.- kor.
Fél évre	7.- kor.
Negyed évre	3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.«-nál 3000 koronára halál esetére és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## Felmondások.

Miskolcz, 1904. július 23.

(§§) A kereskedelemügyi kormány komoly terve: a magyar királyi államvasuti szervezet gyökeres reorganizálása, mely voltaképpen a tisztviselők dotációjának normálisabb alapokra fektetésével vette kezdetét, egyes momentumokban már jelentkezik. A reorganizálás terén megtett első lépés hullámai már elsodortak néhány alkalmazottat, a kiket a sors arra jelölt ki, hogy a nagy tervek kiviteléhez utat csináljanak.

Tény, hogy a magyar kir. államvasutaknál ez ideig igen nagy volt azoknak a száma, a kik ugyszólván minden teljesítmény nélkül vették fel elsején pontosan és késedelem nélkül olykor nem is csekély fizetésüket s az is tény, hogy ez a számra nézve tekintélyes elem egyenesen és határozottan kerékkötője volt a fiatal generáczió a nélkül is lassú előmenetelének.

A kereskedelemügyi miniszter most aként intézkedett, hogy azon, jobbára főhivatalnoki rangban lévő alkalmazottaknak is, kik 60-dik életévüket betöltötték vagy teljes fizetésükkel felérő nyugdíjra szereztek igényt, a szolgálat felmondassék.

Eltávolították azonkívül a szolgálatból a fiatalabb nemzedék soraiból azokat, a kik használhatóságuknak csekély jeleit adták ezideig s még csak gyakornoki vagy ideiglenes minőségben vannak alkalmazva.

Ez mind helyes. Álljanak félre a tehetetlen öregek, a hasznavetetlen fiatalok, hogy az ambiciózus és jó szolgálatot teljesítő munkaerőknek megadassék a lehetőség az előmeneteire s ne akadályozza őket abban a selejtes elem.

Helyes, hogy teljes fizetéssel egyenlő nyugdíjigényt szerzett alkalmazottakat eltávolítják a szolgálatból, hiszen azok existenciája többé-kevésbé biztosítva van.

Nem értünk azonban egyet azon intézkedéssel, hogy a nyugdíjat élvező díjnokoknak is felmondattott a szolgálat, tekintet nélkül arra, hogy honnan és mily összegű nyugdíjat élveznek. Ha csak arra szorítkozott volna a felsőbb-ség, hogy a bizonyos összegű, például 1600 koronát tevő nyugdíj élvezetében álló díjnokok távolíttassanak el a szolgálatból, az ellen senkinek sem lehetne szava, de mikor az általánosított rendelkezés szerint csekély 200—300 korona évi nyugdíj miatt is föl kellett mondani a szolgálatot jól használható díjnokoknak, kik határozottan rá voltak utalva a díjnoki keresetükre, mert attól létfontosságuk van függővé téve, akkor nem zárkozhatunk el annak kijelenté-

sétől, hogy ez az intézkedés ezuttal nem viseli magán a magyar kir. államasutaknál már annyira megszokott humanizmus bélyegét.

Szeretjük hinni azonban, hogy a kiadott rendelkezésnek a mostaninál méltányosabb értelmezése és végrehajtása iránt a többség intézkedni fog s nem fosztja meg kenyerüktől azokat a megfeszített szorgalommal dolgozó díjnokokat, kik olyan csekély nyugdíjban részesülnek, hogy a mellett megélhetésük egyáltalán nincs biztosítva.

### Árúdijszabásunk és szám-tételünk egyszerűsítése.

Irtá: Zajácz István.

(Folytatás.)

A czimzett, mikor már fizetett, bár nem tudja miért, de mégis sokalja a szállítás díját, lehet, hogy ő, lehet, hogy a feladó, vagy esetleg egy kellő meghatalmazással bíró harmadik személy, a vissztérítési szakosztályhoz fordul és nem eredménytelenül, mert az eredeti számla, vagy

## TÁRCZA.

### A „Gordon“ krónikája!

— Miskolezi versezet. —

És történt vala fenn az égben  
— Már nem is tudom: melyik évben, —  
Hogy készült az úr szabadsagra  
S Szent Pétert magához ezítálta  
Az öreg, kulcsait esörgetve  
Előjött mélyen meggörnyedve;  
Az elkövetett bűnök, vétkek,  
Vagy tán az évek görnyeszték meg —  
S mint aki rossz fát tett a tűzre,  
A bűnös öntudattól űzve  
Az úr elébe ép úgy lépett,  
izzadván hideg verejtéket.  
És szó az úr . . . és Péter reszket  
(Hányván magára száz keresztet):  
Öreg, beszédem volna kenddel,  
Hallgasson meg hát figyelemmel,  
Mert amit most parancsozok,  
Igen fontos, komoly dolog.  
Nekem a földre kell lemennem,  
Ugy látom nincs ott semmi rendben  
S amíg én oda leszek — Péter —  
Kigyelmed lesz a Stellfertréter.  
Kend az ég legrégibb lakója  
S a kapukulcsok hordozója,  
Kend tud mindenről, hogy és mint áll,  
E tisztség tehát kendnek dukál,  
Fel lesz ruh zva hatalmammal;

Rendelkezhet az égi haddal,  
Az angyalokkal, szellemekkel  
És szomszédjával: Lucziferrel.  
Hogy sokat te kelljen beszélnem,  
Hogy rend lesz idefent, remélem  
Addig, amíg én oda járok,  
Máskép — nem leszünk jó barátok.

\* \* \*

Az úr lejött  
És Péter ott maradt.  
S a bámulattal  
Csaknem le ragadt;  
Ime történnék még  
Csodák az égbe,  
Előbb még reszketett  
S bámuljatok szentek:  
Mos: mily tisztesség örte.

Amint hát Péter trónra lépett  
S a sáros földtekére nézett,  
Történetesen  
Először is Miskolezot látta meg,  
Ahol már akkor is kocsonyát főztenek.

Hanem mi más volt még,  
Akkor a város képe  
Valahol csodába,  
Az Avas aljába  
Volt a város vége.  
S ahol most Popovics keveri a mérget  
Ezer és egynehány  
Csiz, pintyóke, sármány  
Vigan füttyörészett.  
Ahol meg a „Magyar király“ van,  
Egy pocsolya volt hajdanában

bármely más elfogadható módon történt igazolás után, az előírt és megfizetett különbözet vissza térítettik. Ilyképen ez ügy hiába való és céltalan munkát okozott a leadási állomás számításának, továbbá a bevétel ellenőrzési és vissztérítési szakosztályának.

Havonként számtalan ilyen és ehhez hasonló eset fordul elő mindazon küldeményeknél, melyek az életben gyűjtő, vagy összetett névvel jelöltetnek meg és ennek folytán ily megnevezést használ a feladó vagy megbízottja árubevallásként a szállítmány feladása alkalmával. Rendszerint az ily gyűjtőnévvel bevallott áruknál fordul elő a közönség által hangoztatott túlfizetés, az ily áruknál fordul elő az is, hogy a bevételi ellenőrség a szállítási díj megállapítását kifogásolja és az ily áruk szállítási díját reklamálja, rendszerint a fél az utólagosan bemutatott származási okmányok, vagy számlák alapján.

Igy lehetséges az, hogy ugy a közönség, mint az ellenőrző igazgatóság panasza a tényállásnak megfelelő akkor, midőn előbbi a túlfizetések, utóbbi pedig a díjszabás helytelen alkalmazása folytán származott kevesebb szállítási díj megállapítását és az ebből eredő munka-szaporulatot hangoztatja.

Azon feltűnő körülmény, hogy a jelzett számítási különbség zöme a darabáru szállításból

ered, míg az ugyanazon osztályozás tekintetbevételével elszámolt kocsirakományu küldeményeknél csak elenyésző csekély számban jelentkezik, — szerény véleményem szerint — a következő okokra vezethető vissza:

Amíg a darabáru forgalma majdnem minden állomásra, tehát a létező áruk és viszonylatok által alkotott tág határok között mozog, addig a kocsirakományu áruk — egyes bánya — és nagyobb iparvállalatok székhelyén lévő állomások kivételével — egy szűk, alig egy pár viszonylatra terjedő forgalmi körben szerepelnek úgy, hogy a legtöbb esetben, megfelelő tömegekben ugyan, de csak 4–5 féle árucikk kerül felvagy leadásra. Ezen tömegáru szállítási díja ugyanaz lévén, illetve a szállítási díj meghatározására szolgáló alapelvek és alkalmazandó szabályok, díjtételek, vagy a fuvardíj jóformán egy és ugyanaz, így egy megszokott, rendes, úgy szólván napról-napra előforduló, változatlan teendő által második természetűvé változott szokást idéz elő, minek folytán a számítás végző egyen idővel oly helyzetbe jut, hogy önkénytelenül és ösztönszerűleg is a fennálló szabályoknak megfelelően végzi teendőit. A számítási műveletnél nem zavarja az osztályozandó áruk különféle volta, mert — a mint jeleztem — csak egy pár

S a cigány gyerekek  
Abba fűrdöttek.  
Ma hegedű járja benn a „Kávéház”-ban  
S nem egyszer, reggelig tartó „jó világ” van.

Péter mindezeket látva,  
Igy marfondikált magába:  
„Hát nem kár ezért  
A szép területért?!

Hát mi lesz itt? Tán pocsolya fűred,  
Amikor ide építeni lehet?”  
(Ugy spekulált az öreg akkorába  
Akáresak Gelb bátyánk csinálja.)

Elég az hozzá, hogy Péter fejébe  
(Lévén az öreg teremtő kedvébe)  
Mégfogamzott egy fényes gondola,  
Ki a legelőre építeni házakat.  
S mert a jó boroeskát biz ő is szerette —  
Legelőszőr is a koresmát teremtette  
És hogy mindent láthasson saját szemével  
A koresmát „Messzelátónak” keresztelte el.  
És jöttek a zsidók seregestől  
Engedélyt kérve Szent Pétertől,  
Hogy ebben az új városrészen,  
Hol rájuk ugyis szükség leszen  
Boltot, koresmát nyithassanak,  
Vehessenek, adhassanak  
És Péter?!

Egy liter jó borért  
S egy pár jó szivarért  
Az engedélyt — dehogyan adta meg —  
Szegény zsidócskák  
Ők is hadd éljenek,  
Hiszen — gondolta Péter magába,  
Neki is van egy zsidó kollegája,  
És a zsidócskák éltek az engedélyvel,

Koresma, bolt és butik nyílt meg özönével,  
Ez az oka, hogy ma a Gordonban,  
Majd minden házban bolt meg koresma van.

S amit Péter teremt, jól van az teremtve,  
Mert hol vásárolnánk manapság hitelbe,  
Hogyha nem létezne  
Koresmáros, fűszeres,  
Ki a vasutasnak  
Szívesen hitelez,  
Az pedig meg vagy a törvényben írva  
— S vallják (vélemenyűtt) néhány ezren sirva:  
„Hitel nélkül az élet egy fakóvát sem ér,  
Az ördög tud fizetni azonnal mindenért.”  
Azóta minden megváltozott,  
Maga a „Gordon” is új nevet kapott,  
Hanem azért az egész Go don tája  
Most is úgy néz ki, mint Szent Péter korába.  
Gyönyörű dolgokat látni csak ott lehet,  
Például ott verik el a rendőröket  
S a zsebmetsző urak tekintélyes része  
Most is ott lakik a „Gordon” közepébe . . .  
S éjjel, mikor másutt már régen alszanak,  
Gordon hosszat részeg bácsik ordítanak  
S rendőr uramék „Az törvény nevébe”  
— Szundikálnak egy-egy kapu mélyedésbe —  
A bölcs magistrátus  
— Az Isten áldja meg —  
Látja, tudja mindezt,  
De róla nem tehet  
A panaszra hiába,  
Rá orvosság nincsen,  
Mert amikor a Gordon  
Megteremtődött:  
Nem volt otthon Isten.

Ligeti Jakab.

áru kerül fel- vagy leadásra, a melyre nézve az áruosztályozás szövegét már betűszerint tudja. Ily áruknál — eltekintve a függelék és díj-kedvezményi jegyzék tételeitől — 3000 tétel helyett csak 5, vagy 10 áruosztályozási tételt kell tudni, 5, esetleg 10 árura vonatkozó kedvezményt, vagy határozmányt kell a számítónak alkalmazni, s így a tévedés lehetősége már azért is ritkább, mert egész kocsirakományt szállítván, a dijszámítás a legtöbb esetben egész számokkal történik.

De az ily szállítmányok helyes díjazását elősegíti maga a szállító közönség is, az által, hogy szállítandó áruinak földadása és továbbítása végett szükséges intézkedéseket, a fuvarlevél kiállítását és így az arubevallást is nem a fuvaros, — a helyszínen — hanem maga a fél végzi, minek folytán a dijszámítást befolyásoló, az árura vonatkozó felvilágosítást, a vasuti alkalmazott képes megkapni, esetleg olyképen is, hogy a szállításra kerülő és csomagolatlan árut megtekinti, a mi csomagolva szállított darabárúnál a legtöbb esetben nem lehetséges.

A kocsirakományu tömegáruk szállítási díjának helyes megállapítását a szállító-közönség érdeklődése főleg azáltal segíti elő, hogy a szállító fél, jóval az áru-szállítás megkezdése előtt,

az állomáson megjelenvén, szállítandó áruinak viteldija felől tudakozódik, mely alkalommal a szállítási díj megállapítását befolyásoló minden körülmény esetleg megvitatás tárgyát képezi, mely vita végeredményét — sok esetben — az igazgatóságnak, a szállítási díj mérséklésre, vagy más kedvezményre vonatkozó határozata képezi.

Hogy a szállító fél e tudakozódást végzi, annak oka az, hogy a legtöbb esetben, a helyes szállítási díjtól függ árujának értékesítése. A viteldiját ugyanis azért kell tekintetbe venni a tömeg áru eladásánál, mivel rendes körülmények között, az adás-vétel olyképen történik, hogy az eladó, a szállítmány árát, a rendeltetési állomásra szállítva határozza meg, vagy ha a kötés nem így történik, akkor azért, mert csakis a szállítási díj tekintetbevételével állapítható meg az áru elfogadható ára

*Tehát a szállító félnek ugyyszólván létérdeke az, hogy a helyes szállítási díj állapíttassék meg és alkalmaztassék nagyobb tömegekben szállításra kerülő áruinál,* már csak azért is, mert a 100 kgra meghatározott viteldijnál történő filléres tévedés, egy kocsirakomány súlynál már korona összeg különletet eredményez.

(Folyt. köv.)

## Tövis és Myrtus.

Irta: Sutai Vincze.

— Mi történt?

— A menyasszony éppen a papi áldás előtt elájult és haza szállították. Még mindig nem tért magához.

\*

Már mint gyermek nagyon komoly volt, nem lelte kedvét a játékban, melázó, álmodozó volt. Anyján a gyermeki szeretetet felülmuló rajongással csüngött. De nem csoda, hisz anyja nem földi asszony, hanem ugyyszólván tulvilági lény volt, ki csak gyermekébe a jót, a szépet, szeretetet és a leghőbb honszerelmet oltani jött a földre. Ezen hivatásának megfelelően, visszatért igazi hazájába, oda, a hol az a magasztos lelkének megfelelő élet uralkodik. Halála előtt még egyszer megcsókolván gyermekét annak a jövőre való utmutatásául — jótékonyságot, szíve további nemesítést és a hazaszeretetet kötötte lelkére.

Ilyen anya nevelése mellett érte el gyermekkorának meggyejét s a mikor már hajadonná fejlődött, akkor vesztette el őt, kiért annyira rajongott: gyermeklelkének felét. Magára hagyatva a főváros bábéljében nem talált rokonszívre, nem talált igaz lelkével harmonizáló

barátnőre, kivel bánatát, titkait megoszthatta volna, kivel a közeledő hajadonkor sejtelmeit közölte vagy kitől az érthetlen érzésekre magyarázatot kérhetett volna.

Lelke csapongott? nem talált támpontot, tapogatózott a sötétben.

Még melázóbbá, álmodozóbbá lett, a midőn a kegyetlen sors mostohával lepte meg.

Finom és érzékeny lelke nem birt barátságot kötni a minden szép iránt érzéketlen és a felhőkől idecsöppent reá nézve igazán idegen asszonynyal.

Az az asszony a felig gyermeknek magába zárkózottságát, tartózkodását az ő rettenetesen közönséges lelkületével makranczosságnak tulajdonította s elhatározta, megtöri, alázatosságra és engedelmességre kényszeríti.

Most kezdődtek szegenykére az igazi szenvedés napjai, évei. Tanulmányaitól, melyekben még beteg bánatos lelke némi vigaszt talált, elvonták s úgy testét, mint lelkét kinzó munkákra kényszerítették.

Egyedül az éjszakák voltak barátai, midőn magára maradván, kisírhatta magát és anyja emlékéhez fohászkozhatott.

Minden hajnal nyitott szemekkel, kisírva ágyában talalta.

Idők multával, midőn már magában önmagá-

## A kisiklásokról és azok okairól.

Irta: B. L.

A legtöbb üzemi balesetet a vasutaknál a kisiklások idézik elő és eltekintve a közönségesen előforduló esetektől, ezen kisiklások valódi okainak megállapítása képezi egyúttal a legnehezebb feladatokat is.

A kisiklásokat nagyjából két kategóriába sorozhatjuk és pedig az egyik kategóriába sorozhatjuk azokat az eseteket, a melyek a váltókon történnek, a másikba azon eseteket, a melyek a váltókon kívül folyó vágányon, akár állomáson, akár nyílt vonalon történnek.

Mind a két kategóriában előforduló kisiklásokat igen sok ok idézheti elő, a melyek egy része még a forgalmi szolgáltatnál hosszabb idő óta alkalmazottak előtt is ismeretlen, úgy, hogy érdekesnek tartjuk ezeket s azok megállapítási módját, az egyes alkalmakkor előforduló jelenségeket olvasóinkkal ismertetni, mert alkalom adtán talán hasznát is vehetik ezen ismereteknek.

Mielőtt az egyes esetek megállapításának módzatait ismertetnők, először felsoroljuk azokat az okokat, a melyek az eseteket leginkább előidéző szökták és pedig kezdjük legelőbb is a váltókon előforduló kisiklásoknál.

A váltókon történő kisiklási esetek leg-

gyakoribb okai az alá váltások és közbe váltások, kevésbé gyakori ok, tolatás helytelenül álló váltón, a váltó tökéletlen záródása és a váltónak vízszintes elbillenése és végül ide sorolhatjuk a határfa hiányából történő horzsolásoknál előforduló kisiklásokat is.

A folyó vágányon és pedig akár a nyílt pályán, akár az állomásokon előforduló kisiklások okai lehetnek, a vágány szétnyomása, felfagyás, laza kerék, könyök a kanyarban, a járművek tengelytávolságainak meg nem felelő túléles ív, erős süppedések (vulgo szutnik) és a kocsiknak hirtelen fekezés, vagy egy akadályba való beleütődés folytán támadt összeroldódása, tengelytörés, rugó vagy rugótartó törések.

Természetes, hogy mindazon okok, a melyek a kisiklásokat folyó pályán idézik elő, majdnem mind előfordulhatnak épen a váltókon is és ott is ép úgy előidézhetik a kisiklást, csak-hogy míg az első kategóriába sorolt eseteknél maga a váltó és annak szerkezete szolgáltat alkalmat a kisiklás létrejöttére, addig a második kategóriába tartozó kisiklási esetek előidézésében a váltónak közömbös szerepe van.

Az okok eősorolása után térjünk reá azok magyarázatára.

Az aláváltás és közbeváltás lényegében egy és ugyanazon szabálytalan és tiltott módon való használata a váltónak, csupán a névben van megkülönböztetés, a mennyiben a közbeváltás alatt a váltónak két egymást követő jármű között történő elváltását szokták érteni.

val szemben némi önállóságra vergődött, azon gondolattal kezdett foglalkozni, hogy felszabadítsa magát testi és lelki járma alól.

Nem ismert senkit, a kít szerethetett volna, pedig lelke szeretetért áhitozott, szeretetért, a milyenben gyermekeveiben, anyja életében volt része, szeretetért, melynek hiánya tette ily sivárrá életét. Napról-napra erősebb lett meg szabadulási vágya.

Polytonosan sóvárgások, lelki nélkülözések és a jövőben való reménytelenség közt teltek kínosan hosszú napjai, míg végre feltűnt a lát-határon egy ifju, a mindennapi történetekhez híven az elmaradhatatlan ifju.

A szegény gyermeket lelke az ifjuhoz vonzotta. Ő benne látta a megmentőt, a megváltó utat, mely őt elvezeti ettől a háztól, a hol már anynyit szenvedett. Kezét nyujtotta neki.

Itt kezdődik lelkének igazi Golgothája. Egyfelől a régi ellenség, másfelől a szeretet nélküli jövő kilátása rettegtette. Mennyit szenvedett?! A jelent gyűlölte, a jövőt rettegte; minden öltés, melyet kelengyjén tett, egy-egy rémmese volt: szerette volna magát altatni és gondolatait a jövő rémes képétől elvonni, azonban ez nem sikerült neki. Gondolatai ismét és ismét csak vissza szálltak oda.

Elkezdett számítani, pázhuzamot vont az ismert és gyűlölt jelen, valamint az ismeretlen,

de visszataszítónak látott jövő között és végre is a jövőt találta előnyösebbnek.

A menyegzőt maga siettette. Félt tőle és mégis alig várta azt.

Menyegzőjének napján, mielőtt az előre látott, de az eddigieknél talán mégis enyhébb szenvedéseinek útjára elindult volna, mégegyszer elment anyja sirjára, hogy ott vigaszt, erőt, bátorságot merítsen.

Megtört szívvel, kábultan tért onnét vissza. Kábult maradt az öltöztetés, valamint az egész exekuczió alatt. Midőn a templomi szent-ének hangjai füléhez hatoltak, úgy érezte, hogy a zsolozsmák az ő temetésére szólnak, az ének az ő halotti éneke és e hit végtelen boldogsággal töltötte el lelkét. boldogsággal, melyet kis gyermek kora óta nem érzett és e szokatlan érzés sulya alatt leroskadt, elalélt.

\* \* \*

Az új temetőben egy szerető kéz által gondozott magányos sírhalomnak tegnap óta szomszédja van . . .

Vajjon ki fogja a régit ezentul gondolni és ki fog a frissen hantolt sírhalomra virágot ültetni?!

Az aláváltás a váltónak a reája haladó jármű kereke előtt közvetlenül vagy a rajta haladó jármű tengelyei között való elváltása, az utóbbi eset t. i. a két tengely közötti elváltás csak oly járműnél fordulhat elő, melynek tengelytávolsága csak kevéssel kisebb vagy pedig nagyobb a záródott csücssin hosszánál, mert különben a záródó csücssin a kerekek leszorítva tariják és annak elváltását, elmozdítását nem engedik meg; ezen aláváltás csücssin hosszánál kevéssé kisebb vagy nagyobb tengelytávú járműveknél is csak a kocsí futásának azon momentumában történhetik meg, amikor a jármű első tengelye a váltó gyökéhez közel jár, mert elebb a keréktávolság a csücssin elmozdítását nem engedi, hogy azonban ezt egész munitiosus praecisítással megmagyarázzuk, arra terünk nincs.

Ugy az aláváltásnak, mint a közbeváltásnak az eredénye kétféle lehet, a szerint a miat az alá, illetőleg közbeváltás befejezést nyerhetett, vagyis a váltó a másik állásban záródhatott-e vagy pedig az átváltás már befejezést nem nyerhetett, mert odaérkezett a másik kerékpár, mely a váltó teljes átváltását meggátolta és így a feles állásban lévő váltóra haladt reá.

Ha az átváltás az egyes jármű két tengelye vagy két egymást követő jármű között befejezést nyerhetett, ennek eredménye az egyes jármű két tengelyének vagy a két egymást követő járműnek két különböző irányba való terelése, hogy ez azután okvetlenül előidézi a kisikamlást, az hosszabb magyarázatot nem igényel.

Ha az átváltás befejezést már nem nyerhetett, mert azt egy a csücssinek hegyéhez odaérkezett tengely már nem engedte, az eredmény a következő lesz: a záródást meggátló tengely két kereke a két tősinen fog haladni mindaddig, míg a keréktávolság ezt megengedi s a váltó gyöke közelében a kerekek a vágányról lelépve a két tő és csücssin közé fognak esni és itt folytathatják útjukat.

A következő tengely haladását megint a tengely távolság határozza meg; ha az a csücssin hosszánál jóval kisebb, a következő tengely és a két tősinen fog haladni s az előzőhöz hasonló módon a váltó gyökénél kisiklani, ha azonban ezen tengely távolság a csücssin hosszát megközelíti vagy annál nagyobb, előfordulhat azon eset, hogy az előző tengely lehaldása közben felszabadult váltót a körte sulya az állított irányban lezárja s a következő tengely ezen halad tovább, de mivel már az előző tengely kisikamlott, a járműnek rendetlen mozgása s különböző irányok felé való törekvése a következő tengely kisikamlását is csakhamar maga után vonja.

(Folyt. köv.)

## A máv. nyugbérpénztára.

(Folytatás.)

Július 23.

A nyugbér évi összege ahoz képest, hogy a tagok szolgálati ág szerint két csoportra oszlanak s e szerint igazodva kétféle járulék fizetésére vannak kötelezve, két kulcs szerint van megállapítva.

Igy azon tagok, kik a maximális nyugbért 40 év múlva érik el, az első tíz évi tagság után:

az I. nyugbérosztályban évi	300 K
a II. „ „	200 K
a III. „ „	100 K

évi nyugbérben részesülnek. Ez a nyugbér minden további tagsági év után:

az I. nyugbérosztályban évi	30 K
a II. „ „	20 K
a III. „ „	10 K

val emelkedik, úgy, hogy 40 évi tagság után:

az I. nyugbérosztályban évi	1200 K
a II. „ „	800 K
a III. „ „	400 K

tesz ki a legmagasabb nyugbér, mely már tovább nem emelkedik, miért is a 40 évi tagság letelte után még szolgálatban maradó alkalmazottak tovább a járulékok fizetésére nem kötelezhetők.

A műhelyi munkások, mozdony-, vonatkiszérő és kocsirendező személyzet nyugbére aként van megállapítva, hogy a fentebb már ismertetett legmagasabb évi nyugbérösszeget ezen alkalmazottak 30 évi tagság elteltével kapják meg. Náluk 10 évi tagság után a nyugbérek következőképen alakulnak:

az I. nyugbérosztályban évi	400 K
a II. „ „	267 K
a III. „ „	194 K

tesz ki, mely a további tagság ideje alatt aként emelkedik, hogy

az I. nyugbérosztályban évi	40 K
a II. „ „	26 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> K
a III. „ „	13 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> K

val több nyugbér jár.

A nyugbér élvezetének kezdete három feltételhez van kötve, olyként, hogy nyugbéreztetéseket csakis azok kérhetik, a kik

a) maradandó munkaképtelenségüket igazolják;

b) 65-dik életévüket betöltötték, vagy

c) 40, illetve 30 éven át tagjai voltak a nyugbérpénztárnak, vagyis ha akár kevesebb tagsági idő után is, de a szolgálati beosztás szerint

változó tagjárulékok fizetése mellett a legmagasabb nyugbérre szereztek igényt.

Azon alkalmazottak, kik már nyugbért élvezve munkaképességük visszanyerése után ismét tényleges szolgálatba lépnek, a szolgálatba lépéstől számítva ismét kötelesek a havi járulékokat fizetni, nyugbérük pedig beszünttetetik. Ujabb nyugbérzetetés alkalmával természetesen az újabb tagsági idő is figyelembe vétetik a nyugbér évi összegének megállapításánál.

A nyugbér a következő okok miatt veszíthető el:

a) ha a nyugbéres előzetes engedély kikérése nélkül külföldre megy lakni;

b) ha jogerősen oly vétség vagy büntetés miatt ítéltetik el szabadságvesztésre, a mellyel mellékbüntetésként hivatalvesztés és a politikai jogok gyakorlásának felfüggesztése jár;

c) ha kiderül róla, hogy az intézetet hűtlenség vagy csalás által megkárosította és

d) ha kereset képességét vissza nyervén, előbbi szolgálatába felhívás daczára sem lép vissza.

(Folyt. köv.)

## HETI KRÓNIKA.

— Képek a fizetésrendezésről. —

Evoé, evoé, itt az égi manna,  
Telik most már pezsgő, fácán meg havanna,  
Nem egyet, de kettőt, házat is vehettek,  
Szolgálatba cifra batáron mehettek,  
Biborban jártok majd . . . nagy a lelkesedés,  
Evoé megjött a — *fizetésrendezés!*

Eltűntek hát végre, a lidérczek, rémek,  
Arany-kor, amelyben ilyenek történnek . . .  
Még a kis gyermek is ujjong örömebe,  
A kard, csákó, ostor nyugalomba lépe . . .  
Nem kell a gyereknek labda, bige — verés,  
Van egy szép, új játék: *fizetésrendezés.*

A négyes őrházban Keserűné zsuro!l  
(Félre ne értsetek, zsuro!l és nem surol)  
Lánya zongorázik, a fia hegedül  
Kár, hogy a koncertbe harangszó is vegyül . . .  
A vendég-ozsonna egyszerűen mesés  
Áldassék is neved — *fizetésrendezés.*

Ki az a gavallér ott a mozdony-gépen  
Smoking, lakk czipőben és fehér mellényben?  
Nini, jól látok-e, ez a masiniszta,  
Bálba is mehetne, olyan puczcsoz, tiszta . . .  
Most már van garderoobja, a gondja meg kevés  
Lám, mily nagyszerű e *fizetésrendezés.*

Egy ifju málházó szörnyű mód' szerelmes  
Végre is találkat ad neki a kedves,  
Mállházónk elmegyén, felragyog a képe,  
Csókot nyomhatott a lány füle tövébe . . .  
S mámortelt bókja ma ilyen elröppenés:  
Édes vagy, akár egy — *fizetésrendezés!*

Csak a krónikásnak van mélységes gyásza,  
Oda a slágerje, üdve, a zöld ászsza . . .  
Oda van egy szócska, oda van egy strófa  
Ti örültök? engem sujt a katasztrófa . . .  
Isten veled drágám, hidd el a feledés  
Nehéz lesz, agyjó hát — *fizetésrendezés!* . . .

Passe-partout.

## HIREK.

### Fizetésrendezés.

Július 23.

Nagy örömet hozott a vasutasoknak a hivatalos lap július 20-án megjelent 34. száma, melyben a kereskedelemügyi m. kir. miniszterium rendelet kíséretében kiadta a fizetésrendezéssel kapcsolatban szükségessé vált szabályzatot.

A nagy munka tehát be van fejezve. Betükbe van öntve a régi vágyak óhajtása, a melyhez oly igen nagy áldozatok árán juthatott hozzá a vasutas.

A szabályzatot jövő számunkban részletesen fogjuk ismertetni, itt ezuttal csak azt közöljük olvasóinkkal, hogy a miniszteri rendelet értelmében *ugy a fizetésemelési, mint az előléptetési többlet és a pótlék augusztus elsején okvetlenül utalványoztatni fog* az alkalmazottak névére szóló okmányok alapján, a melyben minden nyereendő összeg ki lesz tüntetve.

Az okmányok kiállításával és a folyósítással járó nagy munkálatok elkészítése végett az igazgatóság minden üzletvezetőségtől több tisztviselőt rendelt be a központba, a kik most lázas tevékenységgel dolgoznak éjjel-nappal, hogy a fizetési többletek és a pótlék augusztus elsején kiadható legyen.

\* **A kereskedelmi tárcza köréből.** Hieronymi Károly kereskedelmi miniszter tárczája költségvetésének letárgyalása után, a hó 25-ike táján — Marienbadba készül. *Menczer* min. tanácsos, a vasuti osztályfőnöke szabadságon van, az osztály ügyeit távollétében *Nedeczky* min. tanácsos vezeti. Korai egyes lapok ama hire, mintha a kereskedelmi miniszterium-

ban jelenleg a magyar kir. államvasutak reformálásán dolgoznak; mert az ide vonatkozó munkálatok csak az ősszel, a miniszter visszaérkezése után fognak megindulni. A vasuti osztályt ez idő szerint az új viczinális törvényjavaslat előkészítése és a motor vontatás behozatalára vonatkozó munkálatok foglalkoztatják. Egyelőre mintegy 1500 km. viczinális vasuton tervezik a motoros üzemet. A mi magát a M. Á. V. reformját illeti, ebben az ügyben a keresk. miniszteriumban az igazgatók és üzletvezetők bevonásával már két értekezlet volt, melyen megbeszélték a tervezett reform főbb irányelveit. A végleges megállapodást, valamint a részletek kidolgozását az őszre halasztották.

\* **Dr. Egri Miksa szanatoriuma.** Már több ízben volt alkalmunk dr. Egri Miksa pálya orvosnak Miskolczon épülő szanatoriumáról hirt adhatni. A vezetőség most bocsátotta ki a gyógyintézet prospektusát, melynek tanúsága szerint a minden tekintetben a modern kor legfokozottabb higiénikus és kényelmi követelményeinek megfelelő gyógyintézet Magyarország legolcsóbb hasonló intézetei közé tartozik. Dr. Egri Miksa szanatoriumát folyó évi augusztus hó 1-én adják át a közönség használatára.

\* **Kirándulás.** A „Haladás“ szerkesztősege munkatársai tiszteletére pompás kis nyári kirándulást rendezett a napokban; a kies fekvésű diósgyőri várromokat keresték fel lapunk tollforgató barátai. A regényes romok meglátogatása után a diósgyőri erdők ózondus rengetegébe sétált a társaság, a hol a hűvös pázsiton gazdag ozsonna várta a turistákat. Ott voltak: *Botka Atilla*, dr. *Gortvai Miksa*, dr. *Hajós Henrik*, *Zsivkovics Antal*, ifj. *Görgey László*, *Szűcs Jenő*, *Putnoki Béla*, *Schindler Viktor* stb. A kirándulás minden tekintetben jól sikerült és munkatársaink csak a késő esti órákban hagyták oda a Bükk árnyas lombjait.

\* **Vasuti baleset.** Kis-olaszi állomás mellett négy megrakott teherkocsi kisiklott és összetört. Liptószentmiklóson ugyanis teherkocsikat toltak a vágányokon, miközben kilencz kocsi lekapcsolódott és gyors tempóban Rózsahegy felé iramodott. Az elősiető munkások nem bírták a kocsikat fékezni és megállítani és megrémülve látták, mint robognak tovább. A szomszéd állomásokra azonnal sürgönyöztek, hogy állítsák meg a szökevényeket. Mindenütt talpfákat raktak a sínekre s Kis-olaszi mellett a talpfák következtében négy

kocsi kisiklott s az árokba esett. Liptószentmiklósról azonnal munkások mentek le Kis-olaszira s öt teherkocsit visszahoztak. A négy összeroncsolt kocsi eltakarításán szorgalmasan dolgoznak. A vizsgáló-bizottság 10,000 korona kárt állapított meg.

\* **Viczinális vasutak.** A képviselőház közlekedési bizottsága Vörös László elnöklésével ülést tartott, melyen először jelent meg *Hieronymi Károly* kereskedelmi miniszter is, akit az elnök szíves szavakban üdvözölt. A bizottság *Halász Zsigmond* előadó ismertetése után tárgyalta és tudomásul vette a nagybánya—felsőbányai helyiérdekű vasut engedélyezéséről szóló miniszteri jelentést, továbbá tárgyalta a kaposvár—barcsi helyiérdekű vasut engedélyezése tárgyában beadott törvényjavaslatot és azt *Kállay Lipót* felszólalása és a kereskedelmi miniszter felvilágosító előadása után elfogadta. Végül tárgyalta és elfogadta a kecskemét—lajosmizsei helyiérdekű vasut engedélyezése tárgyában beadott törvényjavaslatot és úgy a jelentést, mint a két törvényjavaslatot áttette a pénzügyi bizottsághoz.

\* **Halálos szerencsétlenség.** Antal András ecséri születésű, harminczhatéves kocsitoló a kelenföldi pályaudvaron két kocsi ütközői közé került. Bordái összetörték s belső vérzése következtében néhány percz múlva meghalt. Holttestét bevitték a morgueba. A rendőrség megállapította, hogy Antal a saját vigyázatlanságának áldozata.

\* **Vizsgálat a földalatti villamos vasuton.** Abból a nagy szerencsétlenségből kifolyólag, mely tavaly Párisban a földalatti villamos vasuton történt, *Hieronymi Károly* kereskedelmi miniszter elrendelte, hogy a budapesti Ferencz József földalatti villamos vasut vonalait és üzemét felülvizsgálják. A miniszter szükségesnek tartotta a felülvizsgálást, hogy főképp a fokozottabb tűzbiztonság nézőpontjából a kellő óvintézkedéseket megtehessek.

\* **Egy kiránduló vonat szerencsétlensége.** *Chicagóból* jelentik: Glenwoodnál a Chicago and Eastern Illinois-vasut egy vonata, melyen egy egyházközség tagjai tértek vissza évi kirándulásukról Momenceparkba, összeütközött egy tehervonattal. A kirándulók közül tizenhárman szörnyet haltak, hatvatnyolczan súlyosan megsebesültek.

\* **Gyújtogató gyorsvonat.** A Miskolcz felől Budapestre robogó gyorsvonat a napokban a hatvani határban oly erősen szórta a szikrákat, hogy a pályatest mentén levő és Molnár József horti birtokos bérletéhez tartozó szántóföldön a gabona-keresztek tüzet fogtak és elhamvadtak.

\* **Gyorsvonat és automobil.** New-Yorkból jelentik, hogy három gazdag brooklyni polgár, *Correll, Snyder és Jewell*, fogadásból automobilon versenyt futottak egy gyorsvonattal s a két jármű közti távolságot azonban hibásan számították ki, aminek következtében a mozdony elgázolta és porrázuzta az automobilkocsit. Akik rajta ültek, mind szörnyet haltak.

\* **A legmagasabb vasuti pálya.** Persze, ez is Amerikában van. Argentína köztársaság építeti és nemsokára megnyílik. Első sorban ásványi anyagok szállítására szolgál, tehát főleg teherszállításra rendezik be. Argentínának ugyanis rengeteg gazdag bányája van. A szóban forgó vasut La Mejicano bányavidéket fogja az északi hálózat Chileitói állomásával összekötni. Hossza 35 kilométer. Az alsó végállomás magassága 1049 méter a tenger színe fölött, a felsőé pedig 4585 méter. Az egész pálya esése tehát nem kevesebb, mint 3536 méter. Személyforgalomra is berendezik. Igaz, hogy mindössze is két személykocsija lesz, de ezek azután olyan szédtő magasságban fognak tovagördülni, hogy megsegényítik a svájci fogaskerekűeket is. A drótkötélpálya néhol 800 méternyi hosszban szabadon függ és több mint 300 méteres mélység fölött van kifeszítve.

## Felhívás

### a jó szívű vasutas kartársakhoz.

Julius 23.

Egy szomorú sorsra jutott vasuti alkalmazott és annak nélkülöző családja érdekében fordulunk a jótékonyosság terén mindenkor első helyen álló jó szívű vasutas kartársakhoz.

*Humor* Lajos, ipolysági állomás-felvigyázó súlyos betegségbe esvén, szolgálata a szabályok értelmében felmondattott s most családjával együtt olyan mostoha körülmények közé jutott, hogy a könyörületes szívek pártolására van szüksége.

Olvassátok el az alábbi felhívást és adakozatok a szegény vasutas részére, a ki a be-köszöntő fizetés-rendezés áldásaiban már nem fog részesülni.

Kedves kartársak!

Képzeltetek el egy örökös gondok között élő családapát!

Képzeltetek el egy *hat* neveletlen, apró gyermekkel bíró vasutas családapát, amint a súlyos, öldöklő kór odaköti ágához s tehetetlenségének szörnyű tudatában kénytelen nézni apró gyermekeinek kínos vergődését, szívében a mardosó, de biztos tudattal, hogy az ártatlan *hat* apró gyermek maholnap munkaképes apa és biztos támasz nélkül marad.

Kedves kartársak! Mily fájdalom lehetett az, melyet *Humor* Lajos állomás-felvigyázó kar-

társunk érzett akkor, a midőn kézhez vette a rendeletet, melyben a máv. — az érvényben levő szolgálati rendtartás szerint eljárva — neki mint szolgálatra alkalmatlan és még nem is nyugdíj-képes alkalmazottjának a szolgálatot 1904. évi szeptember 30-ára felmondja.

Elhiszitek-e azt kedves kartársaink, hogy a temérdek testi fájdalom között, még temérdek kimondhatatlan lelki fájdalma is lehet annak a család-apának, a mikor a felgyógyulás minden reménye elveszett már reája nézve, a mikor lelkét már a biztos tudat marcangolja, hogy azt a nagyszámu apró tagokból álló családot két keze munkájával többé fel nem tarthatja, mert régi, a súlyos kór következtében elveszett munkaképességét többé vissza nem nyerheti!

Ne sajnáljátok kedves kartársak fillériteket ettől az elhagyott s az Isten, embertársai, első-sorban pedig vasutas kartársai irgalmára és kegyelmére szoruló kartársatoktól, hanem ha bármily csekélységgel is, de járuljatok hozzá ahoz, hogy ezen szánalomra méltó család kiragadtassék a végső kétségbeesés örvényéből s részére legalább ideig-óráig biztosítsuk a meg-élhetést.

Ti olyan érző lélekkel bírtok kedves kartársak s ennek már oly számos izben adtatok tanujelet, hogy merjük remélni, hogy nem fogjátok engedni egyik kartársatokat nagy családjával egyetemben a legnagyobb nyomor s a legkínzóbb kétségbeesés között elpusztulni.

Adományaitokat legyen az bár a legcsekélyebb is, szíveskedjétek *Zelenke* Gusztáv raktárnok Ipolyság (Hontmegye) címre beküldeni, ki azt azonnal rendeltetési helyére fogja juttatni s a nyilvános elszámolást a Miskolczon megjelenő „Haladás“ című vasuti szak- és szépirodalmi hetilapban eszközölni.

Adományaitokért a jó Isten áldjon meg beneteket!

Miskolcz, 1904. július hó 16-án.

A „Haladás“ szerkesztősege.

## IRODALOM.

### Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszádnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

*A szükséges anyagot, közről ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.*

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünknel.

**Ára 3 korona.** Szállítjuk utánvéttel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. április hó 30-án.

### A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

### Innen-onnan.

#### Az évváró vizgáról.

*Tanfelügyelő:* Mondd csak, kis fiam, mit tennél, ha megfagyott embert találnál?

*Laczi:* Hóval bedörzsölném.

*Tanfelügyelő:* Nagyon jó. És mit tennél vele nyáron, amikor nincs hó?

#### A fotográfia haszna.

*Gizi:* De Ődönkém, ezen a fotográfián azt látom, hogy két gomb hija van az egyik ruhadarabodnak.

*Ődön:* Hála Isten, esakhogy észrevetted, hiszen azért csináltattam magamról fotográfiát.

#### A hízogó.

*A.:* Mondhatom, nagyságos asszonyom, hogy önnek igen jót tett Marienbad: olyan lett, mint egy esontváz.

*Nagyságos asszony:* Ugyan menjen, maga hízogó.

#### Nagy bizonyíték.

*A.:* Jó, jó, — de igaz-e az, amit el tetszett mondani?

*B.:* Kérem: én egy ismerősömtől hallottam, aki maga mondta el nekem.

#### A becsület.

*A.:* Ön lesz a holnapi peremben a koronatanu.

*B.:* Ön csalódik, mert én tizkorona tanu vagyok

## CSARNOK. KÖD BEN.

— Regény. —

18

Irta: IRENTRUH.

VII.

A fővárosban ismét a régi életrend foglalta el Szolcsvayt. A rendes napi teendők a gyakorlótéren s a kaszárnyában, a mi után tréfálkozó jókedvben telik el az ebéd a kantinban. A délután unalmát az est szórakozásai kárpótolják, melyekből csak a késő éjjel vagy a kora hajnal készlet hazatérésre.

Szolcsvay úgy érezte, hogy mióta visszajött Nagylakról, ennek a vidám életnek nincs többé oly kívánatos volta, mint azelőtt. Szolgálatát immel-ámmal végezte, az ebéd alatti tréfák boszantották s az éjszakai mulatozásoknak is kesernyés volt az íze. A kis Bettyre rá sem nézett és Lórit ujabban igen kiállhatatlannak találta.

Ideges és roskedvű volt. Roszkedvét különösen a huszárokkal érezte a lovardában; soha annyit nem büntette őket, mint mostanában. Néha pedig egyáltalában nem törődött velük, nekidült a lovarda korlátjának s úgy nézte szótlanul, elgondolkozva az egymás mögött ügető lovasokat.

Este, ha a főváros villamfényes utcáin járt s látta a ringó termetű szép asszonyokat, a nevető szemű leányokat, a mint könnyed, ütemes léptekkel haladtak tova, féktelen vágyódás fogta el a legszebb, a legkívánatosabb leány, Katicza után. Az ő mosolyát idézte fel minden leányajak s az ő nevetése esendült meg minden női kacajban. S ha egy-egy szépséges leány lágy tekintete Szolcsvayra esett, még gyötrőbbben érezte a vágy olthatatlan szomját az iránt, ki százszorta, ezerszerre szebb, kinek mosolya verőfény, kacagása madárdal, s ő maga a szerelem, a boldogság...

Alig egy hete mulott még annak, hogy Szolcsvay százada visszatért a fővárosba, midőn egy reggel a Nagylak felé vezető országúton találkozunk a fiatal hadnagygyal. A pompát termelő, illatos juliusi reggelen esendes lépésben halad a Denevér. Lovasa a közeli édes viszontlátás feletti örömeiben boldog meglepedettséggel csodálja a természet nyári pompáját.

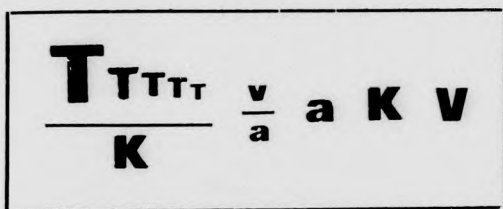
A virágos rónát, melynek magányát egy pár libegő lepkén s néhány pajkos madáron kívül nem zavarja semmi, a suttogó, hajladozó kalászokat, melyeknek minden szála mintha csillámló napsugárból volna összesodorva, a bárányfelhőket, a melyeknek fehér, lenge fátyolán átmosolyog az ég szelid kéksége, a míg csak el nem tűnnek ismét a mérhetetlen ürbe, a mi a rónaság és a csillogok hazája közt elterül.

(Folyt. köv.)

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Betűtalány.



A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő július hó 29-ig. A talány megfejtését július hó 31-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 29-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

#### Mi le-z a pótlékkal?

A 6 megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalom könyvet kiszolgáltattuk.

### Szerkesztői üzenetek.

**L. J. Miskolcz.** E verszetet mai számunkban napvilágot lát. Köszönjük.

**S. V.** A fenti üzenet Önnek is szól.

**Kontra.** Beküldött versei nem közölhetők.

**Angyal J.** urnak. A szépen átgondolt és ügyesen megírt cikket legközelebb kiadjuk. Hasonló dolgozatokkal mindig szívesen látjuk. Üdvözet

**Sch. Viktor.** Az ígért küldeményt várjuk.

**B. S.** Forduljon kérelmével a nyugbérpénztár kerületi bizottságához.

**B. László** urnak. Köszönjük a cikket. A folytatását kérjük idejében. Jó nyaralást kíván az egész redakció.

**Kiváncsi.** A gratuláció még korai, de azért elfogadtatik.

**K. R.** Látogasson meg bennünket s élő szóval elintézzük a dolgot.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Felelős szerkesztő: **Zsivkovics Antal.**

Magyar királyi államvasutak  
101443/1904. számhoz.

„A“

### Pályázati hirdetés.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága a jövő 1905. év első felében szükséges ön szállításának biztosítását óhajtván, eziránt nyilvános pályázatot hirdet.

Az ajánlatok legkésőbb folyó évi augusztus hó 11-ének déli 12 óráig betérjesztendők, a bánatpénz pedig folyó évi augusztus hó 10-én déli 12 óráig beküldendő.

A pályázatra vonatkozó részletezett feltételek, a mennyiségek, úgyszintén az általános és különleges szállítási feltételek a magyar királyi államvasutak anyag- és leltárbeszerzési szakosztályánál (Budapest, VI. Andrásy ut 73. sz.) megtekinthetők.

Budapest, 1904. évi július hóban.

Az igazgatóság.

(Utányomás nem díjaztatik.)

==== A legmagasabb kitüntetések. ====

## Fonstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképezési műintézete.

### Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művésziesen kidolgozott modern **aquarell festéseit** és **platin na y tá-ai** új és régi képek után, — izlésesen rendezett **csoport- és tableaux képeit** családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült **gyermek fölveteleit** a legújabb tatálmányu műszereivel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvétel lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



# K. RÁCZ JENŐ

## MISKOLCZON,

### gyógyszerésznél

Csak azon készítményeim valódiak, melyek védjegyemmel vannak ellátva.

„AZ ARANY SZARVASHOZ” ezimzeti gyógyszerárában

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Szamos hölgy adja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kézörnek sejtépítéshoz, tisztosít, az arczot a redőktől késő korig megőrvi, egy tégely 1 kor. Hozzá **Iris balzsam szappan**, 1 db. ára 70 fill., Hozzá **Venus arczpor**, fehér, rozsa és csem színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kolosonöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis tégely 70 fillér. — 1 nagy tégely ára 1 korona 20 fillér. Hozzá **(Pyrethro) nővény fogpor**, mely a fogakat desinhubiálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a litinó jó hatásu **(Pyrethro) sveiczi fog-csepp**, 1 tégely ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorrosodást megakadályozza, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illatú fűgyva szívesen alkalmazatik. 1 tégely ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedregője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden bajuszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatásu és legkönyelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kiírására. 1 tégely ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

**Lábizzadáás ellen Salicyl Dermassant port**, 1 doboz ára 1 korona.

**Szőrvesztőnek Depilatoriumot**, 1 tégely 1 korona.

**Rüh (Crühátka ellen) Napitól kenocs.** 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.

**Köszvény ellen** —II. számu Tengeri köszvény olaj, 1 tégely ára 1 K.

Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes ányjegyzék utasításokkal megküldetik

**Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonmásokat, egy mennyiségűleg, mint minőségileg és olcsóságukkal föltümműjék; úgy, hogy általában hazi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.

**Főraktár: Budapest TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

**Rendelési cím: K. RÁCZ Jenő** gyógyszerész MiskolcZON.

Utánzásoktól tessenek óvakodni.