

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP  
A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

## Előfizetési ára:

Egész évre ... .. 8 korona  
Fél évre ... .. 4 korona  
Negyed évre ... .. 2 korona

## Szerkezettőzeég :

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

## Balesetbiztosítással :

Egész évre ... .. 14— kor.  
Fél évre ... .. 7— kor.  
Negyed évre ... .. 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.”-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## Általános szakképzettség.

Miskolcz, 1904. szeptember 3.

(§§) Eddig nem követett elv meghonosításáról lesz szó az alábbi sorokban, egy olyan elv meghonosításáról, mely régóta érzett hiányt igyekszik pótolni és jóvá tenni.

A kereskedelemügyi m. kir. miniszter intézkedéséből kifolyólag elrendeltetett, hogy az államvasuti szolgálatba ujonnan kinevezett jogászok és mérnökök szintén kötelesek a vasuti szakképesítést megszerezni s e czélból arra az időre, míg a távirdai, forgalmi és kereskedelmi szakvizsgákat leteszik, a megfelelő szolgálathoz osztatnak be.

Nagyon helyén való és okos elv ez a felsőbbség részéről. Ezideig a vasuthoz került jogászok és mérnökök — ha csak előzőleg már a tisztképző tanfolyamot el nem végezték — a legsötétebb tájékozatlansággal kezdték meg vasuti pályafutásukat, sőt sok idők multával is oly csekély vasuti szakismeretet szerzett magának, hogy valójában nem is mondhatók vasuti tisztviselőknek.

E sorok írójának az a véleménye, hogy az általános szakképzettség minden tekintetben előnyös elvének megvalósítása czéljából már rég ki kellett volna mondani azt az elvet, hogy vasuti tisztviselő senki sem lehet az előirt vasuti szakismeretek megszerzése előtt, mint van például a postánál.

De ha már eddig nem is hozatott be ez a feltétlenül helyeselhető és határozottan szükséges intézkedés, a mely most már testet öltött, legalább még azzal kellene azt megtoldani, hogy a bizonyos év óta szolgáló fiatal jogászi és mérnöki nemzedék, a melynek még nem nyilhatott kellő alkalma a szükséges vasuti szakismeretek elsajátítására, szintén köteleztessék az előirt szakvizsgák letételére.

Bár tudjuk, hogy ettől a rendelkezéstől sokan megijednének, vagy jobban mondva kellemetlenül érintené azokat, kik a tanulásnak és a szaktudás megszerzésének nem barátai s így ebből folyólag eszménk általános rokonszenvvel nem találkozik: mégis szóvá tesszük itt ezen a helyen, hátha visszhangra lel a felsőbbbségnél és velünk együtt szintén szükségét fogja látni annak, hogy az általános szakképzettség felé megtegye még a második lépést is, a mely ugy magának az intézetnek, mint az illető alkalmazottaknak határozottan csak előnyére válnék.

### Árúdijszabásunk és szám- tételünk egyszerűsítése.

Irta: Zajácz István.

(Folytatás.)

Szükségesnek tartom e helyen ismételni azt, mit bevezető szavaimmal mondtam, hogy elszámolási és ellenőrzési rendszerünk mintaszerű,

de amidőn ezt ismételve elismerem, nem mulaszthatom el hangsúlyozni azt, hogy ez nagyon sokba, talán kétszeresébe is kerül azon összegnek, amit a pontos elszámolás ellenőrzése útján, intézetünk megtakarít. A végletekig nem érvényesülhet azon közmondás, hogy „*az alkalom szüli a tolvajt*“. Egy oly nagy testületben, aminő például a magyar királyi államvasutak alkalmazottainak összesége, mindig voltak és lesznek is oly elemek, kik — bármily szigorú ellenőrzés alatt álljanak is — visszaélnék a becsületükre bízott pénzzel. *Az ily elenyésző csekély számú kivételre tekintettel, igen sok munkát és mindig több és több személyzetet igénylő elszámolási és ellenőrzési műveletet foganatosíttatni és fentartani kérdés, hogy érdemes-e?* Ha annak ellenőrzése csak a jelenlegi módon szükséges, hogy a kocsí álláspénz felszámításnál, valamint a fekbér, mérlegdíj, számláló díjbeszedésénél, a felek iparvágányaira kiállított kocsik számláinál, tényleg a felszámított órákra, napokra, súlyra és darabokra volt-e esedékes a beszédett illeték és elhisszük a számadónak, a számadás adatai alapján, hogy a kocsí azon órában bocsáttatott rendelkezésre, adatolt vissza a fél által, az áru akkor lett értesítve, vagy

## TÁRCZA.

### A bonbon.

A történeti igazság az volt, hogy Winter János urat megszerette a főnöke felesége. Winter János ur bankhivatalnok volt s hogy valaki belépszerűtett, ez olyan eléggé föl nem becsülhető tény volt életében, ami talán születése óta nem e ett meg vele.

A főnök felesége egy alkalommal felkereste az urát az irodájában, a mikor végig ment a hivatalszobákon, a lorgnettjét egy pillanatra rajta felejtette Winter János uron.

— Ki ez az ember? — fordult ekkor az asszony az urához, a rettegett bankigazgatóhoz.

— Senki! — felelt kurtán a férj.

— De Frédi! — mondotta sértődötten a bankigazgatóné Ő nagysága. — Micsoda felelet ez, ha én kérdezlek?

— Hajh, ugy? Hát kérlek, hogysis hívják csak? . . . Ejnye izé . . .

Türelmetlenül pattintott az ujjával. A hivatalszobában riadtan néztek a tisztviselők ama

sarok felé, a hol Winter János ur dolgozott. Az arcizmaikkal, a szemöldökükkel nógatták és intettek neki, hogy az igazgató ur beszélni óhajt vele, Winter János ur azonban ugy bele volt merülve a munkába, hogy nem vett észre semmit.

A bankigazgató ur végre is hozzá lépett és karonfogva, bizonyos iróniával mondta:

— Bemutatom, izé . . . hogy is hívják? . . . a feleségemnek.

— Winter János vagyok! — hebegte ijedten Winter János ur.

Az asszony újra felemelte a lorgnettjét és megkérdezte:

— Csak Winter János és semmi más?

— Oh, dehogy! — védekezett Winter János ur, két keresztnevem van. Winter Nepomuk János.

A bankigazgató ur boszankodva fordult el, de az asszony épen erre való tekintettel, felséges főhajtással jegyezte meg:

— Ez egészen arisztokratikusan hangzik. Az arisztokratáknak is több keresztnevük van. Ugy-e Frédi?

— Igen, igen! — mondta a bankigazgató ur türelmetlenül.

nem volt több egy párszáz kilógrammal, vagy 100 darabbal az áru, azon mennyiségnél, mit a számadó a számadásban, számlában, kocsi álláspénz és fekbér kimutatásban, mérleg és számláló jegyen kitüntetett, nem volna-e ellenőrizhető — legalább részben — az üzletvezetőségnek időnkint a vonalon járó közegei által az is, hogy a számadó mind elszámolta-e és helyes összegben azon rovatlapokat, melyek feladattak, illetve az állomásra érkeztek

Nézetem szerint ez kivihető volna olyképen, ha a leadási jegyzék szerkesztésére nézve kimondatnék azon elv, hogy az állomáson tartózkodó minden vonat, tartozik leadási jegyzéket átadni még azon esetben is, ha podgyász, vagy áru leadásra nem kerül is. Utóbbi esetben a jegyzék *üres* felirással volna ellátandó. Az átadási jegyzék pedig szigorúan elszámolandó nyomtatványként kezelve, sorszám rendjében volna felhasználandó oly esetben, midőn podgyász vagy áru kerül átadásra. Pontosan kitöltött jegyzék nélkül számadást, illetve áru darabot átadni, illetve átvenni semmi szín alatt sem volna szabad. Ilyképen az átadott, vagy átvett áruk rovatlapjainak az átadási és leadási jegyzékben valamint a számadásokban föltétlenül szerepelni kellene. Ennek ellenőrzése a

pénztár és állomás vizsgálat, valamint a kereskedelmi szemlék feladata lenne.

Föltétlenül egyszerűsítendőnek vélem a felek iparvágányára kiállított kocsiokról vezetendő számla és a kereskedelmi áru statisztika szerkesztését is, mert előbbi tulajdonképen a kocsi író könyv másolata és ily munka csak részben, annyiban lehet a pénztár kezelő feladata, amennyiben illeték megállapítás és elszámolásról van szó; utóbbi pedig csak az adat szolgáltatás tekintetében képezheti a pénztár kezelő teendőjét és csak ily alakban tarthat számot arra, hogy megbízhatósága minden kétségen felül álljon.

Véleményem szerint minden oly teljesítmény, melynek értéke és eredménye a munka által megtakarított összeggel nincs arányban, fölösleges. Ezért idő, munka és így pénz megtakarítás szempontjából kívánatos volna további egyszerűsítésként az is, hogy a *gyors és teherdarabárúk* szállításából eredő rovatlapok csak időnkint és próba képen vizsgáltnának felül az illeték helyessége tekintetében, továbbá, hogy a fel és leadási számadások rendszerint nem, hanem csak időszakonként, még pedig azon állomás számadása hasonlították össze, melynek pénztára rovincsolatott. Ez esetben a rovincsolást megelőző hónap számadása kerülne összehasonlításra.

Az asszony sértődötten nézett újra a férjére, aztán nyomatékosan mondta:

— Winter Nepomuk János ur igen jól nevelt embernek látszik, tehát meghívom holnaputánra hozzánk, zsurnapom van. Winter Nepomuk János ur, a viszontlátásra! — És bájos mosolylyal ebegett el az irodából.

\* \* \*

Winter ur két éjszakán keresztül nem aludt semmit az izgalomtól. Mi lesz vele? Mit fog csinálni azon a zsuron? Ez járt örökösen a fejében. A mellett a kollegái is egyre nyugtalanították. A kollegái irigyelték a Winter János ur szerencsését és egyre biztatták:

— De aztán vigyázz magadra! Ha ügyes leszel, megalapíthatod a szerencsédet egész életedre. Járj kedvébe az igazgatónénak, mondj szellemes bókokat, a mellett ne légy alkalmatlan az igazgató urnak.

Szegény Winter János ur szerette volna, ha sohasem mutatták volna be az igazgatóné Ő nagyságának. Már arra is gondolt, hogy e nevezett napon beteget jelent és nem megy el a hivatalba sem. De nem volt hozzá bátorsága.

Szerencséseje is volt, mert az igazgató ur, mikor délelőtt végiginspicziálta a hivatalos szobákat, leereszkedő kézmozdulattal üdvözölte Winter János urat és félig barátságosan, félig szigorubb hangon kiáltotta neki:

— Aztán Winter ur, tegyen eleget a nöm meghívásának!

Ezt a figyelmeztetést, úgy látszik, az igazgatóné Ő nagysága rendelte meg.

Este pedig Winter János megjelent a zsuron.

— Winter Nepomuk János ur — mondotta a zsúr végefelé egy nagy legyező-pálma mögött az igazgatóné Ő nagysága Winter Jánosnak — szereti ön a Kugler-bonbont?

Meg kell jegyeznem, hogy ekkor már olyan vidám volt a hangulat az igazgató Ő nagysága zsúrján, hogy senkisémm törődött azzal, hogy a ház urnője a nagy szalón sarkában levő legyező-pálma mögött tart cercle-t Winter János urral. Mellesleg az igazgatóné Ő nagysága épen egy darab Kugler-bonbont vett pompás ajkai közé, a mikor a fenti kérdést intézte Winter János urhoz.

Winter János egy kicsit bambán nézett a főnöke feleségére, aztán pedig határtalan tisztelettel felelte:

Ezekben voltam bátor előadni azon egyszerűségeket és általánosságban azon változtatásokat, melyek — azt hiszem — úgy a közönség, mint a szállító intézet érdekében kívánatosak

Nem tekintem magam csálhatatlannak, ezért szükségesnek is tartom, hogy az előadott eszmék a kritika szűrőjén át megtisztuljanak. — Tulajdonképen ez volt jelen előterjesztésem egyik célja. A másik az, hogy ha a fölvetett eszmék, a megtörtént bírálat útján használhatókká válnak, ez eszmék előadásával — csekély tehetségemhez képest — intézetünknek szolgálatot tehessek.

(Vége.)

### Közvetlen vasuti vonal Kassa—Debreczen között.

Szeptember 3.

Évek és évek óta vajudik a szerencsés-hidas-némethi, illetve Mád—Zombor—Forró-Encs között kiépíteni tervezett vasut ügye.

Évek és évek óta folyik a küzdelem e vasut létesítéseért, de a törekvés — sajnos — eddigelé sikertelen volt. A küzdelem a múltban hajótörést szenvedett egyrészt az embereknek saját legvitálisabb érdekeik iránti nembánomságán, de meg másrészt a „nervus rerum“-on; a manap-

ság legfőbb mozgató erőn: a pénz kérdésén. — Mikor már ugyanis sikerült Zemplén- és Abauj-megye érdekelt városainak lakosságát e vasut kiépítésének nagy jelentőségéről meggyőzni és e vonal kiépítésének nagy szükségessége átment a köztudatba: akkor kiderült, hogy az érdekelt községek egymagukban nem bírják előteremteni azt az összeget, a mennyi hozzájárulás tőlük kívánatott. Az is tagadhatatlan, hogy annak idején az engedmény sem volt a legszerencsésebb kezekben

Azon idő óta a körülmények a Hegyalján nagyot változtak.

A filloxera által tönkretett vagy elpusztított szőlők nagyrésze rendkívül nagy befektetéssel óriási áldozatok árán ujjonnan van teljesítve és most produkált terményeinek minél könnyebb és minél jobb értékesítéséről kell gondoskodni. És hogy ennek elérésében nem utolsó tényező a forgalmi eszközök tökéletesítése, fejlesztése és bővítése, az köztudomású.

E körülmény felismerésében már többféle terv merül fel a jelzett vasut létesítésére nézve, legutóbb egy olyan is, mely speciálisan hegyaljai érdekelt tartva szem előtt, csupán Abauj-Szántóig volt tervezve

E vonal későbbi kiegészítésének reményében, s hogy kereskedelmileg oly fontos városaink a vasuthálózatba elvégre már bevonassanak, már ez is elfogadható lett volna, ámbar tény az, hogy ez a vasutvonal közgazdasági fontosság, jövedelmezőség s minden tekintetben csak úgy

— A Kugler-bombont? Oh, azt nagyon szeretem!

Az igazgató Ő nagysága ekkor odatartotta kipurított arcát Winter János ur elé és ajkait összezsucoritva, csábos hangon mondta:

— Akkor hát megkinálok . . .

Winter János ur megrettenve nézett az igazgató Ő nagyságára. Egy kicsi piros száját látott maga előtt, a melynek szélei megrezdültek, de Kugler-bombont sehol sem tudott fölfedezni. Mert azt a Kugler-bombont, a melyet az igazgatóné Ő nagysága a vakító kis egérfogai közt mutogatott, ugyan hogy is tartotta volna Winter János ur elajándékozhatónak? És éppen ezért, hogy az igazgatóné Ő nagysága ne jöjjön zavarba, Winter János ur szeretetreméltó udvariassággal mondta:

— Köszönöm. Azt hiszem, tévedtem. Én nem szeretem a bombont.

\* \* \*

Vasárnap délelőtt az igazgató ur a hivatalban behívta magához Winter János urat.

— Winter ur! — mondotta szigorúan — ön a feleségem tegnapi zsurján valami nagy szármárságot követett el. Mi volt ez?

Winter János ur hebegett.

— Igazán nem tudom, igazgató ur!

— No, csak erőltesse meg a memóriáját! A feleségem nagyon haragszik magára. Már pedig beláthatja, hogy ily körülmények közt mi nem lehetünk jó barátok.

Winter János ur kétségbeesetten törte a fejét, míg végre bizonytalanul nyögte ki.

— Nem tudom, hogy mi lehet az oka. Ha talán nem az, hogy azt mondtam Ő nagyságának, hogy én nem szeretem a Kugler-bombont . . .

— Hopp! Látja, ez nem lehetetlen. Az asszonyok furcsák. Lehet, hogy ön ezzel a kijelentéssel vonta magára a nőm neheztelését. Hiába, asszonyi szeszély . . . Éppen ezért, ha azt akarja, hogy köztünk is rendben legyen minden, tegye jóvá a hibáját. Megengedem, hogy elmenjen a feleségemhez és kérjen bocsánatot tőle. Annál is inkább, mert ha haragszik valamiért, rendszerint migrainje van, ezt pedig én is megszenvedem. Szóval menjen barátom. Azonnal! Jelentse ki ünnepélyesen, hogy igenis, maga szereti a Kugler-bombont. Hogyne szeretné? Csak ügyesen.

Winter János ur bambán nézett az igazgató urra és elment — bocsánatot kérni.

Pakots József.

birna elsőrangú jelentőséggel, ha az a kassai fővonalba bekapcsolva, Debreczent Kassával direkte és a legrövidebb uton kötné össze.

Ezen terv azonban teljesen tárgytalanná vált azért, hogy újabb, rövid egynéhány hét előtt egy vasutépítő részvénytársaság nyert engedélyt egy Mád—Zombor—Forró-Encs között létesítendő vasuti vonalra. E részvénytársaság — úgy látszik — egész komolyan hozzá is lát tervének keresztülviteléhez, az érdekeltekkel érintkezésbe is lépett már és folytatja az egyes községekkel való tárgyalást.

Hogy egy vidéknek a vasuthálózatba való bevonása mily kiszámíthatatlan előnyöket rejt magában és közgazdaságilag mily nagyjelentőségű, — annak fejtegetése teljesen fölösleges. E helyen csupán azt akarjuk külön kiemelni, hogy e tervezett vasut kiépítése speciálisan Kassa városára és jövő fejlődésére nézve mily rendkívüli fontossággal bírna, mert egészen leszámítva azt is, hogy a termények különösen egészen Nyiregyháza vidékétől mindezen a legtermészetesebb és legrövidebb uton szállíthatnának, — ezenfelül egy egész jelentékeny vidék és annak egynéhány kereskedelmileg igen fontos városa, melyek a most meglévő vasuti hálózat következtében Miskolcra vannak a legélénkebb üzleti összeköttetésben, a tervezett új vonal kiépítése esetén mind Kassára gravitálnának.

Egy perczig sem lehet kétség aziránt, hogy a mértékadó körök e kihatásában nagy horderejű ügy teljes felismerésével a tervezett vasut érdekében minden lehető el fognak követni.

A Hegyaljának borkereskedés tekintetében legnagyobb forgalmu városai: Mád, Tállya és Abauj-Szántó bizonvára minden tőlük telhető áldozatot meg fognak hozni, s ebben egy Abauj-torna vármegye, mint Kassa városa részéről erkölcsi s főleg anyagi támogatásban fognak részesíttetni.

### Egymást követő vonatok biztonsága.

Irta: Szabó József.

Szeptember 3.

Tekintve a közelmúlt években előfordult s összeütközésekből származott baleseteket, alig volt eset, hogy két egymással szembe haladó vonat találkozott volna, hanem többnyire vagy a követő vonat érte utól az előtte haladó s ment időt tartani nem tudó, vagy valami okból a vonalon megállott vonatot, vagy pedig az előre ment és a távjelzőnél feltartóztatott vonatba ütközött bele az utána jövő vonat.

A forgalom fokozódása mellett, követő vonatok közlekedtetése elkerülhetetlen; a jelenlegi viszonyok mellett pedig oly vonalokon, ahol biztosító berendezés nincs, a mindig nagyobb és nagyobb menetsebességgel haladó vonatok — ha

egymást követik, — nem közlekednek a megkívántató legnagyobb biztonsággal, amiről az ilyen követő vonat kísérő személyzete legjobban tanulmányozhatik. Ezek az egész uton idegölő szorongással lesik, hogy valami nagyobb kanyarulat mögött az előre haladó s esetleg megállott vonatba nem ütköznek-e bele?

Előfordult már olyan eset is, hogy egy követő vonat, c-upán csak azért ütközött bele az előtte álló vonatba, mert a személyzet, mikor a mozdony vész füttyét meghallotta, rémületben nem hogy a fékek meghuzását teljesítette volna, hanem mindenki saját élete megmentésére gondolt. Ily esetben, ha mindenki higgadtan teljesíti kötelességét, esetleg a vonat idejekorán egészen megállhatott volna, vagy pedig csak kisebb baleset fordult volna elő.

Mindnyájan tudjuk, kik valaha követő vonatot menesztettünk, hogy az ide vonatkozó szabályok legpontosabb betartása mellett, a 15 vagy 10 perczre menesztett két vonat nem közlekedik biztonságban és megkönnyebbülten sőhajtunk fel, amikor a szomszéd állomás folytonos zaklatása után, azt a választ kapjuk, hogy az előre ment vonat oda baj nélkül beérkezett.

Szabályaink előírják ily vonatoknak a messze látás akadályoztatása esetén állomás távolságra való menesztését, azonban, hogy mikor van a messze látás akadályozva? annak megállapítása már a forgalmi szolgálattévőre van bízva s ugy nagyon is relativ dolog. Mert mi tartunk mi a messzelátás akadályának? Azt, ha oly sűrű a köd, hogy 10 lépésre sem látni. De ha a köd ritka, el lehet látni 200 lépésnyire is, másrészt a pályán levő nagy kanyarulatokat, erős hózivatarokat stb. mind nem tartjuk a messze látás akadályának, már pedig ezek mellett sem látni 200—300 méternél távolabbra és egy jó terheléssel közlekedő vonat ilyen távolságon belül még sik pályán sem állhat meg.

Tapasztalatból tudjuk, hogy egy teljes sebességgel és terheléssel közlekedő vonatnak még az esetben is, ha egyik másik fekező nem restelt kimozdulni a fék bódéból, vagy ijedtében nem visszafelé forgatja a féket, legalább 400—600 méter kell a megálláshoz, egy kissé lejtős pályán még ennél is több. Megjegyzendő, hogy a bizottságilag megejtett fekezési próbáknál a vonat sokkal kisebb távolságon belül is megáll, mint ez a távolság, azonban az ilyen próba vonatokhoz tudvalevőleg teljesen rakott s lakatosok által külön megvizsgált, jól meg kent, kitünően működő fékekkel ellátott kocsikat so-

roznak be, minden fekező mellett, a féken egy-egy bizottsági tag foglal helyet, mindenki kifogástalanul teljesíti kötelességét és minden pontosan működik, míg a rendes vonatoknál nem teljes rakott kocsik is vétetnek szükség szerint igénybe s ezekkel soha sem lehet a vonatot úgy megfékezni, mint rakott kocsikkal; e enkívül néha olyan fék is igénybe vétetik, amelyeken a féktuskók annyira el vannak kopva, hogy négy helyett csak kettő fog. Mindez egy-egy olyan akadály, mely az intézetnek, esetleg óriási kárára a megkívántató távolságon belül való megállást lehetetlenné teszi s a melyek mellett mindenkor igen könnyen előfordulhat az utólerés és ebből kifolyólag a legnagyobb szerencsétlenség.

(Folyt. köv.)

## HETI KRÓNIKA.

„Melankrónikát“ kap a verselő ember  
Jöttödön te bágyadt, hervatag szeptember...  
A megszokott képek: hull a fa levele  
S mindenik könyves bolt diákkal van tele.  
Búcsúznak a nyártól a fürdő-vendégek  
S lumpolnak még egyet szalma-özvegy férjek.

Kóburg Lujza ismét hallatott magát,  
Mattasics csal újból egy gyékényen áral...  
Tébolydában volt és minap megszöktették,  
S ki mondja hogy ma már nincsenek leventék?  
Bárha Mattasics ur sok kurázsit ontott,  
Visszahozták Lujzát — mint futó bolondot.

Rémes eset történt híres Szögedébe,  
Egy szép uri nőnek démon szállt fejébe  
S kicsi gyermekének nyakát elmetszette,  
A jó Isten tudja, hogy ezt miért tette...  
No én csak azt mondom, bárhogy is nevéssék,  
Nem tréfa többé az úri idegesség.

A kőműves-sztrájk is kiütött már Pesten,  
Jaj, ezt a szörnyű birt nagy aggódva lestem;  
Fizetésrendeztek, építtetnének házat  
S tessék, a kőműves épen mostan lázad...  
Hát csak sztrájkoljanak, nem gyötör a bánat,  
Majd építgetünk mi, ha mást nem, légvárat.

A legszebb témával foghegyről nem bánok,  
Mit szólónának hozzá a derék japánok?  
Tiporják a muszkát reggel, délbe, este  
S írják, hogy közel van Port-Artur eleste.  
Győzelmes náció s míg „banzájt“ kiáltoz,  
Az atyuska addig egy rossz perczet átkoz...

Cseléd kongresszus lesz. Hát joguk van hozzá,  
S nincsen oly kaján szív, a ki elorozná  
Ezt a szép ideát. Gyűljenek, gyűljenek

S a míg Maresa, Juczi dikiókat rebeg  
Kísérjük figyelve, hogy hol is a liba,  
Akadhat még náluk minta **pragmatika**.

Passe partout.

## HIREK.

\* **Halalozás** A miskolczi üzletvezetőség III. osztályában beosztva volt *Mikeszka József* irodaaltiszt, folyó évi augusztus hó 29-én életének 44-ik évében hosszas szenvedés után meghalt. Temetése nagy részvét mellett augusztus hó 31-én ment végbe.

\* **Betörés a péchujfalvi vasuti állomáson.** Péchujfalun eddig ismeretlen tettesek a vasuti állomás épületébe betörték és onnan mintegy 250 kor.-t tartalmazó Wertheim szekrényt ellopták, valószínű, hogy azt a közeli erdőbe akarták vinni, hogy feltörjék, de munkájukat megzavarhatta valaki, mert másnap reggel a Tareza partján néhány 100 méternyire az állomástól megtalálták a szekrényt, amelyen a feszítővas nyomai meglátszottak. A tetteseket erélyesen nyomozzák, de mindeddig eredménytelenül.

\* **Államvasutak jövedelmezősége 1903 ban.** Az államvasutak igazgatósága a napokban küldte át a kereskedelmi miniszteriumnak az 1903-ik üzletévről szóló jelentést. A véglegesen lezárt számadások szerint az államvasutak bevételei 1903-ban 230.664,493 01 koronát tettek, vagyis 8.637,437 39 koronával többet, mint az előző évben. A kiadások összesen 146.157,312 18 koronára rugtak, amely összeg az előző évnek 5.328,324 89 koronával nagyobb. Az üzleti felesleg 84.507,180 83 korona, vagyis 3.309,112 50 koronával (=4 075%) nagyobb, mint 1902-ben. Az üzem hányad 63 36 százalék, vagyis 0 07 százalékkal kedvezőbb, mint az előző évben. — Megjegyzendő, hogy a kiadásokba bele van számítva az államvasuti tisztviselők között kiosztott 1.655,000 korona is.

\* **Elgázolás** Ruttkán a kassa-oderbergi vasut főmühelyébe vezető átjáró közelében elgázolás történt. *Blahusiák János* 56 éves fűtőházi munkás volt ott elfoglalva; állítólag saját vigyázatlansága volt oka annak, hogy egy tolatómozdony által ellökött három kocsiból álló vonat kerekei alá került, amely egyik lábát bokán felül elmetszette, a másik lábán pedig a lábfejet zuzta össze. A súlyosan sebesültet dr. Szolarik Vilmos vasuti orvos vette kezelés alá. Bal lábát a bokán felül amputálni kellett. — Blahusiákot Ruttkáról a tescheni kórházba szállították ápolás végett.

\* **Szállítási kedvezmények a kassa—oberbergi vasuton.** Az idej rendkívüli takarmány-

hiányra való tekintettel a cs. kir. szab. kassa—oderbergi vasut az ország határától legalább 50 kilométerre fekvő magyarországi vasuti állomásokra szállítandó erőtakarmányra — a szalastakarmányra már engedélyezett kedvezményen kívül — még a következő messzemenő fuvardíj mérséklést engedélyezte: 1. Tengeri-, bükköny-, gabonaalj- (konkolyozó hulladék), kórpa-, olajpogácsa-, árpadara, kukoriczadara- és malomkonkoly küldemények után a C. osztály díjtételeit; 2. mindennemű moslék- (pálinka-, nedves, szárított és őrölt moslék is), szörplé és takarmány-árpa-küldeményekre pedig az I. kivételes díjszabás díjtételeit. — E kedvezmény augusztus 10-étől visszavonásig, de legkésőbb ez év végéig érvényes. A kedvezményt csak állattenyésztéssel, vagy mezőgazdasággal foglalkozó gazdák vehetik igénybe, még pedig az O. M. G. E., illetve vidéki gazdasági egyesületek részéről kiállított igazolvány alapján

\* **Kártérítési pör a meggyilkolt Ksod. hivatalnok miatt.** Pár hete történt, hogy a Wlassics Arnold kassa-oderbergi vasuti tisztviselőt, a mint az erdőben sétált és cigarettára gyújtott, Kis-Rudina tót község lakosai kegyetlenül meggyilkolták, mert azt hitték róla, hogy ő az az uriruhás gyujtogató, aki az idej nyáron a felvidéken oly sok pusztítást okozott. A boldogtalan fiatal embert a kocsii hátuljához kötve vonszolták be a faluba, fogait kitördelték, két szemét kiszúrták s addig kínozták, míg a helyszínen meg nem halt. A kannibáli népitélet végrehajtásában résztvevő egyszólván az egész falu. A meggyilkolt fiatal ember atyja, aki egy fővárosi szálló alkalmazottja, most kártérítési pört indított a község ellen. A mélyen sujtott és öreg kora egyedüli reményétől megfosztott apa fiaért a községtől hatvanezer korona kártérítést követel és ezenfelül azt is követeli, hogy a község lakói azon a helyen, ahol a borzalmas gyilkosság történt, fia emlékére kápolnát építsenek.

\* **A takarmányművekre engedélyezett díj-kedvezmények módosítása.** A kereskedelemügyi m. kir. miniszter az időközben életbeléptetett takarmánykiviteli tilalom következtében a viszonyokban beállott változásoknál fogva megengedte, hogy az idej rendkívüli takarmányhiányra való tekintettel a máv. összes vonalain és a pécs—barcsi vasuton, valamint a kezelésünk alatt álló baja—zombor—ujvidéki, debreczen—füzesabonyi, debreczen—hajdunánási, dunántúli, győr—veszprém—dombovári, keszthelyvidéki, nógrádmegyei, szt.-lőrincz—szlátina—nasíci, szlavoniai, tiszapolgár—nyiregyházi és a tiszalök—büd-szt.-mihályi h. é. vasutakon, továbbá a csáktornya—zágrábi (zagoriai) h. é. vasuton *szalastakarmányművekre* (széna, szalma és szecska), továbbá *erőtakarmányokra* (tengeri, bükköny,

gabonaalj, konkolyozó hulladék), kórpa, olajpogácsa, árpadara, kukoriczadara, malomkonkoly, moslék, szörplé és takarmányrépa) engedélyezett szállítási díj-kedvezmények alkalmazásához kötött azon korlátozás, mely szerint a kedvezmények az ország határhoz 50 kilométernél közelebb fekvő állomásokra rendelt küldeményekre nem érvényesek, elejtessék, illetve hogy a szóban lévő mindkét rendbeli kedvezmény Magyarország egész területére kiterjesztessék, mindazonáltal oly megszorítással, hogy Magyarország határszéli állomásaira, nevezetesen Báziasra, B.-Bródra, Broczkóra, Bródra, Bruckra, L.-M.-Csáczára, Csáktornyára, Doberlinre, Gyanaufalvára, Gyimesre, Hollácsra, Körösmezőre, Lajta-Szentmiklósrá, Lajta-Ujfalura, Marcheggre, Mező-Laboreczra, Orlóra, Orsovára, Predealra, Szakolczára, Vercziorovára, Verestoronnyra, Vidrányra, Vlárpassra, Volócza, Zágrábra, Zapresicra, Zimírira, Zimonyra és Zvardonyra rendelt szalastakarmányok, továbbá a fentebb felsorolt határállomásokra, valamint Budapestre helyben és Kőbányára helyben rendelt erőtakarmányok a fentebbiek szerint engedélyezett kedvezmények élvezetéből továbbra is kizárva maradnak. — A miniszter megengedte továbbá, hogy a kevésbé értékes takarmányművek izletessé tételéhez használandó és állattenyésztéssel foglalkozó gazdák részére rendelt oly marhasókküldeményekre, melyeknél az itt enlített rendelkezés, illetve az a körülmény, hogy az alább jelzett kedvezményre a küldemény igényt tarthat, a rendeltetési hely fekvése szerint illetékes vármegyei, illetve vidéki gazdasági egyesület vagy az országos magyar gazdasági egyesület által kiállított s a feladás alkalmával a szállítmány fuvarleveléhez csatolandó igazolvánnyal bizonyíttatik a magy. kir. államasutak vonalain és a pécs—barcsi vasuton a fuvardíjnak a tényleges súlyért, de kocsii és fuvarlevelenként legalább 10.000 kg.-ért való fizetése esetén ugyanazon igazolási eljárás és ellenőrzési módozatok mellett, melyek a szalastakarmányművekre engedélyezett viteldíj-kedvezmény igénybevételére nézve megállapítottuk az I-ső kül. díjszabás díjtételei helyett kedvezménykép a C) osztály díjtételei alkalmaztassanak f. évi aug. hó 20-tól visszavonásig, de egyelőre legkésőbb f. év végéig terjedő érvényvel.

\* **Nagy vasuti szerencsétlenség.** Montpellierből írják, hogy a *Joncselsi* alagut közelében két vonat összeütközött, mely összeütközésnek számos ember áldozatul esett. Mindkét vonat gépészei, fűtői, kalauzai szörnyet haláltak. Számos utas életveszélyesen megsebesült.

\* **Lopás a vonaton.** Egy kassai ezredorvos felesége e napokban Marosvásárhelyről Kassára utazott és holmiját összecsomagolva, azokat még előbbi lakóhelyén Kassára ezimezve földalta. Mikor az urnő Kassára érkezett és itt hozzáfogott a holmik kibontásához, rémulve látta, hogy ékszereinek legnagyobb része hiányzik. Az ékszerek már azért is kiváló becsűek, mert többnyire

antik tárgyak és ritkaságok voltak. Kétségtelen, hogy a csomagot valahol felbontották és annak tartalmát megdézsmálták. Az ezredorvos bejelentette a lopást a rendőrségen, amely most széles körű nyomozást indított a tettesek kézrekerítése iránt. — A kár meghaladja az 500 koronát.

\* **Pályázat kőolaj szállít sra.** A magyar kir. államvasutak igazgatósága az 1905. évben szükséges 23000 q. kőolaj szállításra, ezennel nyilvános pályázatot hirdet. Az ivenkint egy koronás okmánybélyeggel ellátott ajánlatok lepecsételve legkésőbb 1904. évi szeptember hó 13-án déli 12 óráig a magyar királyi államvasutak igazgatóságának anyag és leltárbeszerzési szakosztályának benyújtandók, vagy postán oda beküldendők. — Bánatpénz gyanánt az ajánlott anyag értékének 5<sup>o</sup>/<sub>o</sub>-a legkésőbb 1904. évi szeptember hó 22-én déli 12 óráig a magyar királyi államvasutak budapesti központi főpénztáránál leteendő. A pályázatra, valamint a számitásra vonatkozó egyéb részletes módok az ajánlati felhívásban foglaltak, mely az igazgatóság anyag és leltárbeszerzési szakosztályánál, valamint az üzletvezetőségeknél és a hazai kereskedelmi és iparkamaráknál betekinthező.

## Tarka élet.

### Éjjel a vonaton.

(Szinhely egy Budapestről Vámosgyörk felé haladó személyvonat II. osztályu kocsija. A kocsifülkék lefüggönyözött ajtói zárva vannak. Az első fülke ajtaján tábla lóg a fölirattal: „Női szakasz”. Ez a fülke üres. A második szakaszban nászutasok utaznak, a harmadikban egy borügynök és egy öreg tanár alszanak. A negyedik fülke szolgálati szakasz.)

#### I. jelenet.

A vonat hirtelen zökkenéssel megáll. A vonat mellett a kalauz harsányan kiáltja: „Rákos egy percz!” A kocsiját kívülről kinyitják.

Kalauz: Ide tessék! Itt még üres a hely!

#### II. jelenet.

A folyosóra betörtet egy vidéki familiás apa, anya, két süldő leány és egy ökölnyi fiúcska.

Kalauz: Hová tetszik utazni?

Apa: Gyöngyösre.

Kalauz: Kérem, rögtön lesz fülke. Talán ez a női szakasz? A hölgyek bemennek, az urak pedig a folyosón maradnak.

Apa: (zordonan) a folyosón állani? Nem ettem meszet!

Kalauz: Oh, kérem! (Kinyitja a második fülke ajtaját. A függöny mögül csókolódzás hallatszik és sikoltás.)

Anya: (ijedten) Jézus, Mária! Valami merénylet.

Kalauz: Semmi, semmi, itt egy fiatal házaspár utazik.

A leányok: (kiváncsiak) odaszaladnak.

Anya: (rémülten) Elmentek mindjárt onnan?

A vonat elindul.

Egyik leány: Jézusom, mama, hol van a czekek-rünk?

Anya: Teremtő Isten! A váróteremben feledtem.

Kalauz, kalauz: Állítsa meg a vonatot!

Kalauz! (dühbe jő) M'rt nem mindjárt a Niagarazuhatagot?

A kis fiú: Mama, én éhes vagyok!

Anya: Mindjárt fiam, a kalauz bácsi meg ajtót nyit.

Kalauz: (magában) Majd a fene!

Apa: (egy forintot nyom a kalauz egyik kezébe)

Üres szakaszt barátom!

Kalauz: (udvariasan) Azonnal kérem! (Kinyitja a harmadik ajtót.)

#### III. jelenet.

(A harmadik fülkéből dühös ásitás és szitkozódás hallatszik.)

A borügynök hangja: Mi az ördögnek háborgatnak most?

Az öreg tanár hangja: Jaj, jaj, édes uram, ne kiabáljon. Szívdobogást kapok, ha kiabálnak.

A borügynök: Nu? Engem itt fellármáznak és még ne is kiabáljak? Hát mi vagyok én? Mindjárt úgy ordítok, mint száz. (Kiront az ajtón és ráförmed a kalauzra) Mit háborgat maga engem?

Kalauz: (az apára mutat) Ez az ur akarja elhelyezni a családját.

Borügynök: Hát helyezze az eszkompt-bankba.

Öreg tanár: (plaiide-be burkolódzva megjelenik az ajtóban) Oh, ne veszekedjenek, kérem. Én szívdobogást kapok.

Borügynök (szemtelenül) Addig jó, míg dobog.

Kalauz: Boesánatot kérek, talán más szakasz után nézzek. (A családhoz) Nincs más hátra, mint női szakasz.

#### IV. jelenet.

(Anya és leányai beülnek a női szakaszba, apa és fia a folyosón maradnak.)

Anya: (a leányaihoz) Aztán Ilonka néninek szépen kezdet csókoljatok, ha megérkezünk. Szobabutort ígért nektek, ha férjhez mentek.

A szomszéd szakaszból, a melyben a nászutasok utaznak, csókolódzás és forró sóhajtozás hallatszik. (A leányok összenevetnek.) Mama, mit csinálnak ott?

Anya: (dühösen) Semmit!

Egyik leány: De hogy csókolódnak.

Másik leány: És sóhajtoznak

(A szomszéd szakaszban mintha valami nagyot roppant volna, utána gyöngye sikoltás.)

Egyik leány: Jesszusom, ott benn leesett a diván.

Másik leány: Dehogy, csak megroppant.

Egyik leány: Én női sikoltást hallottam.

Másik leány: Mama, mit csinálnak ottan?

Anya: (meggyőződve) Bizonyára valami durva nép utazik, s most veszekednek.

A leányok: (magukban kacagnak)

#### V. jelenet.

(Gyuricza, a kis fiú, a ki kint a folyosót narancshajakkal dobálja tele, végig fut az ajtók előtt és mind-egyiken rug egyet.)

Gyuricza: (visítva) Álmos vagyok! Álmos va yok!

A bőrügynök: (kirohan) Hogy menjen ki az epéje! Ki rug itt?

A vén tanár: Végem van, végem van. Szivdobogást kapok!

Gyuricza: (odamegy a nászutasok ajtajához és rug rajta egyet) Itt még nem rugtam!

A nászutas férj: (porgyolában kirohan) Ki bolondult meg itt?

A leányok: (kiváncsian az ajtóba szaladnak) Jesszus! Érdeklődve nézik a nászutas férj porgyoláj t.

Anya: (ájduldozik) Jaj, jaj, a leányaim, a leányaim! Megméltelyezik a gyermekeimet!... (Meghuzza a vészféket.)

Éles vészfüty. A vonat megáll. Nagy futkosás. Az utasok az egész vonaton felébrednek és ijedten szaladnak végig a folyosókon. Ellenőrök, kalauzok, Botrány.

## Felhívás

### a jó szívű vasutas kartársakhoz.

Egy szomorú sorsra jutott vasuti alkalmazott és annak nélkülöző családja érdekében fordulunk a jótékonyág terén mindenkor első helyen álló jó szívű vasutas kartársakhoz.

*Humor* Lajos, ipolysági állomás felvigyázó súlyos betegségbe esvén, szolgálata a szabályok értelmében felmondott s most családjával együtt olyan mostoha körülmények közé jutott, hogy a könyörületes szívek pártolására van szüksége.

Olvassátok el az alábbi felhívást és adakozatok a szegény vasutas részére, a ki a beköszöntő fizetés-rendezés áldásaiban már nem fog részesülni.

Kedves kartársak!

Képzeltetek el egy örökös gondok között élő családapát!

Képzeltetek el egy *hat* neveletlen, apró gyermekkel bíró vasutas családapát, amint a súlyos, öldöklő kór odaköti ágyához s tehetetlenségének szörnyű tudatában kénytelen nézni apró gyermekeinek kínos vergődését, szívében a mardosó, de biztos tudattal, hogy az ártatlan *hat* apró gyermek maholnap munkaképes apa és biztos támasz nélkül marad.

Kedves kartársak! Mily fájdalom lehetett az, melyet *Humor* Lajos állomás felvigyázó kartársunk érzett akkor, a mid n kézhez vette a rendeletet, melyben a máv — az érvényben levő szolgálati rendtartás szerint eljárva — neki mint szolgálatra alkalmatlan és még nem is nyugdíjkepes alkalmazottjának a szolgálatot 1904. évi szeptember 30-ára felmondja.

Elhízítetek e azt kedves kartársaink, hogy a temérdek testi fájdalom között, még temérdek kimondhatatlan lelki fájdalma is lehet annak a

család-apanak, a mikor a felgyógyulás minden reménye elveszett már reája nézve, a mikor lelkét már a biztos tudat marzangolja, hogy azt a nagyszámu apró tagokból álló családot két keze munkájával többé fel nem tarthatja, mert régi, a súlyos kór következtében elveszett munkaképességét többé vissza nem nyerheti!

Ne sajnáljátok kedves kartársak fillériteket ettől az elhagyott s az Isten, embertársai, első sorban pedig vasutas kartársai irgalmára és kegyelmére szoruló kartársatoktól, hanem ha bármily csekélységgel is, de járuljatok hozzá ahoz, hogy ezen szájalomra méltó család kiragadtassék a végső kétségbeesés örvényéből s részére legalább ideig-óráig biztosítsuk a megélhetést.

Ti olyan érző lélekkel bírtok kedves kartársak s ennek már oly számos izben adtátok tanujelét, hogy merjük remélni, hogy nem fogjátok engedni egyik kartársatokat nagy családjával egyetemben a legnagyobb nyomor s a legkínzóbb kétségbeesés között elpusztulni.

Adományaitokat, legyen az bár a legesekélyebb is, szíveskedjétek *Zelenke* Gusztáv raktárnok Ipolyság (Hontmegye) címre beküldeni, ki azt azonnal rendeltetési helyére fogja juttatni s a nyilvános elszámolást a Miskolczon megjelenő „Haladás“ című vasuti szak- és szépirodalmi hetilapban eszközölni.

Adományaitokért a jó Isten áldjon meg beneteket!

Miskolcz, 1904. július hó 16 án.

A „Haladás“ szerkesztősége.

## Innen-onnan.

### Vallásos

*Giza*: Ugyan mit beszélgethetett Grizi tegnap a plébánossal?

*Ödön*: Bizonyosan meggyóna neki a barátnő bűneit.

### Segít a bajon.

*A*: Ez a tehén? Soha se láttam kék tehenet.

*B*: Hát azt fogjuk mondani, hogy a tehén fázik.

### Tünet.

*Vidor*: Miből következtetsz arra, hogy beleszoretsz Grizi kisasszonyba?

*Ödön*: Azt tapasztaltam, hogy a diván, a melyen ülni szoktunk, mind hosszabtnak és hosszabtnak tűnik fel nekem...

### Meghatározás.

*Ödön*: Édes papa, mi az a kaczer nő?

*Papa*: Minden nő, a kit akarunk, de nem bírnak megkapni.

## CSARNOK. KÖDBEN.

— Regény. —

24

Irta: IRENTRUH.

A kadét, a ki kötelességének tartotta, hogy felebvalóját magára ne hagyja, szótlánul cigarettázott egy ideig, majd mind gyakrabban tekintgetett a tánczterem felé.

— Hadnagy ur kérlek, nem megyünk be egy kicsit?

— Nem. Minek?

Tamás ur nem felelt. Egy kicsit feszengett a széken, majd megszólalt:

— Nagy füst van.

Szolicsvay helybenhagyólag bólintott.

— A tánczteremben nincs füst, — mondotta ismét a kadét.

— Dehogynincs; innét oda is átmegy a füst. Ismét hallgatta.

Montlongék is itt vannak, — kezdte Tamás ur újra.

— Itt vannak? — kérdezte rendithetetlen nyugalommal Szolicsvay.

— Igen, itt vannak. Az izé... a Clarisse baronessé is itt van, — rukkolt ki végre a kadét s belepirult, a mint ezt megmondta.

Szolicsvay elmosolyodva nézett a fiura.

— No menj be kadét tánczolni, elülök én magamban is.

A kadét felugrott s boldogan sietett a tánczolóok közé.

Szolicsvay nem soká maradt egyedül. Radovich jött sietve a tánczteremből s már messziről integetett felé:

— Gyere hamar, Pista.

Szolicsvay nem mozdult, mire Radovich az asztalhoz jött.

— Jöjj kérlek, ne okoskodj. Montlongék is itt vannak, s te még feljűk sem néztél. Meg be is akarlak mutatni egy szép leánynak.

— Nem tánczolok

— Mindegy. Különben is küldtek érted, hogy mutassalak be.

— Kinek?

— Willsdorf Nellynek.

— Mit akar tőlem ez az urhölgy?

— Nem akar tőled semmit, — felelte Radovich indulatosan, — tartsd szerencsédnek, hogy bemutatatt magának.

Szolicsvay vállat vont s követte barátját. A tánczterem egyik sarkában egy jókedvű

társaság vig csevegése hangzott, Radovich oda vezette Szolicsvayt. A fiatal emberek alkotta körben állott Willsdorf Nelly s nevetgélve hallgatta a férfiak széptevéseit. Mikor Radovich bemutatta barátját, a szemé közé nézett Szolicsvaynak s mosolyogva szólt:

— Maga az a szigorú katona?

Szolicsvay zavartan hajtotta meg magát.

— Tudja, Henrik, a bátyám, igen szívére vette a dolgot s azért gondoltam, hogy megkérem magát, ne haragudjék szegény Henrikre.

— Én már elfelejtettem azt grófnő, s reményelem a bátyja sem gondol már vele. Hiszem, hogy mint ezredbeli bajtársak, jó barátokká leszünk Henrik gróffal.

— Akkor szent a béke, — nevetett Nelly. — Jöjjön, bemutatom a mamámnak. A papát nem látom, úgy látszik, az étterembe szökött.

(Folyt. köv.)

## FEJTÖRŐ. Számrejtvény.

13 14 2 16 22 3 10 A hajósok jelvénye  
21 11 12 20 6 A kéményben található.  
23 18 1 Gazdasági növény.  
5 15 19 Biharmegyei község.  
6 7 17 18 A gyermekek szeretik.  
6 18 8 10 7 4 17 21 7 A fiatal asszonyt hívják így.  
9 10 22 6 A rendőrség szokta keresni.  
1—23 Egy régi népdal kezdete

A talány minden megfejtője, ki pontos czimét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető. Megfejtési határidő szeptember hó 2. A talány megfejtését szeptember 4-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás“ 35-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

**Minden ember halandó.**

A 2 megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldték, a jutalom könyvet kiszolgáltattuk.

## Szerkesztői üzenetek.

**K. V.** Ne higgyen az üres ígéreteknek, mert nagy árt fizetne a könnyelműségéért. Fogadja meg tanácsunkat.

**D. oltán.** A czikk nem közölhető.

**Előljáró.** Forduljon kérelmével a forgalmi főnökséghez. I. T. Olyan szakkönyvet nem ismerünk. Az altszti vizsgára a Ökésítő könyvet postára tettük.

**II. na.** A kéreztett lapunknak nem munkatársa és nem is volt az.

**F. L.** Az egyetemen 2 féléven át kell hallgatnia s azután jelentkezhetik vizsgára.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

Magyar királyi államvasutak  
130784./904. sz.

### Pályázati hirdetés.

Alulírott igazgatóság a magyar királyi államvasutak műhelyében 1905. évben esetleg 1906 és 1907. években szükséges viaszos vászon kárpitok szállítására ezennel nyilvános pályázatot hirdet.

A pályázat tárgyát képező anyagokat és azok egy évi mennyiségét feltüntetendő ajánlati ürlap, valamint a szállításra vonatkozó és az ajánlattételnél kötelező, részletes módokat tartalmazó ajánlati felhívás valamennyi hazai és horvát-szlavonországi kereskedelmi és iparkamaránál megtekinthető és az alulírott igazgatóság „Anyag és leltár beszerzési szakosztály”-ánál (Budapest, VI. Andrásy ut 73. sz. II. em let 48 ajtószám alatt) díjtalanul kapható.

Az előírt módon kiállított, ivenként egy koronás magyar királyi okmánybólyaggal ellátott és aláírt ajánlati felhívással együtt, lepecsételve legkésőbbben folyó évi szeptember hó 17-ének déli 12 órájáig a fentemlített szakosztálynál benyújtandók, vagy po ta utján odaküldendők.

Az ajánlat borítékát a felirással látandó el „Ajánlat 130784/számhoz”.

Bánatpénz gyanánt az ajánlandó kárpitok egy évi értékének 5%-léka, legkésőbbben folyó évi szeptember hó 16-nak déli 12 órájáig a magyar királyi államvasutak budapesti főpénztáránál, akár készpénzben, akár állami letétekre alkalmas értékpapirokban leteendő.

Bánatpénz nélkül, vagy később benyújtott, valamint az olyan ajánlatok, melyek nem az előírt módon tételnek, vagy a melyek az aláírandó ajánlati felhívás nélkül nyújtandók be, ugyszintén a pótajánlatok figyeembe nem fognak vétetni.

Budapest, 1904. évi augusztus hóban.

A magyar királyi államvasutak  
igazgatósága.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak  
153372/1904. CI. sz.

### A takarmányokra engedélyezett díjkedvezmények értelmezése.

Felreértések kikerülése végett a m. kir. államvasutak igazgatóság ezennel figyelmezteti a szállító közönséget, hogy a kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur által az ideai takarmányhiányra való tekintettel szálás és erőtakarmánynemek szállítására a m. kir. államvasutak összes vonalain és a pécs-barcsi vonalon engedélyezett kedvezményes díjszámítás önkéntérthető; csakis az ezen vonalakon érvényes helyi arudíj-szabás (II. rész) alapján alkalmazható, minél fogva oly viszonylatokban, melyekre nézve köteleki díjszabások állanak fenn, mint például Fiumével való forgalomban az engedélyezett declassificatio ezen köteleki díjszabások alapján nem igényelhető.

Budapest, 1904. augusztus 24.

Az igazgatóság.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak  
142366/1904. CII. sz.

### Hirdetés.

Közvetlen áruforgalom Ausztria-Magyarország, Szerbia,  
Bulgária és Törökország között.

(Díjszabási pótlék életbe léptetése)

A fentnevezett forgalomban 1901. évi március hó 1-től érvényes díjszabás II. rész 2. füzetéhez folyó évi

szeptember hó 1-én a IV. pótlék lép hatályba, mely petroleum s egyéb ásványolajok szállítására vonatkozó kivételes díjszabást tartalmaz.

A pótlék példányai a részes vasutaknál kaphatók.  
Budapest, 1904. évi augusztus hó 9.

A m. kir. államvasutak igazgatósága  
és a részes vasutak nevében is.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magy. kir. államvasutak  
143110/C II. szám.

### Hirdetés.

#### Osztrák-magyar-bajor vasuti kötelek. (Díjtételek módosítása.)

A fent megnevezett kötelekforgalomban 1903 évi február 1-től érvényes II. rész 2 füzetben 1, 1a és 41. számú kivételes díjszabásokban Módos állomásra nézve fennálló díjtételek f. évi október hó 1-től a következő toldalék összegekkel felemelve nyerne alkalmasítást és pedig:

1. sz. kiv. díjszabás (élelmiszerek) A—D szakaszbeli díjtételek 100 kg -kint

1a. sz. kiv. díjszabás (élelmiszerek) A) és B szakaszbeli díjtételek 100 kg -kint 0.10 márkával.

41. sz. kiv. díjszabás (baromfi-tojás) A és B) szakaszbeli díjtételek 100 kg -kint 0.02 márkával.

Budapest, 1904. évi augusztus hó 17.

A m. kir. államvasutak  
a részes vasutak nevében is.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

### ==== A legmagasabb kitüntetések. ====

## Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és  
legismertebb festészeti és fényké-  
pészeti műintézete.

### Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-  
sen kidolgozott modern aquarell festéseit  
és platin nagy tá ai új és régi képek után,  
— izlésesen rendezett csoport- és tableaux  
képeit családoknak, barátoknak és egyesü-  
leteknek — bámulatosan sikerült gyermek  
fölveteleit a legújabb táalmányu műszerei-  
vel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvé-  
telt lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges  
fényképek nagy ármérsékléssel  
készíttetnek!

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

## gyógyszertáramat

a Vörösmarty. és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyúttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasúti alkalmazottak részér a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, egymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorbaj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen Ára 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin,“ biztos hatású szer tyukzem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habzó színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitűnőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

**Popovits Antal,**

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

31

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

## Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

# Vasúti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

**már elhagyta a sajtót!**

**Ara 3 korona.**

Miskolcz, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.