

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) —

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre	8 korona
Fél évre	4 korona
Negyed évre	2 korona

Szerkesztőség :

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással :

Egész évre	14— kor.
Fél évre	7— kor.
Negyed évre	3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti« balesetbiztosító részv. társ.-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Vasuti menhely és árvaház.

Miskolcz, 1904. szeptember 17.

(§§) Lapunk legutóbbi számában megemlékeztünk már a vasuti altisztek országos otthonának azon nemes vállalkozásáról, mely szerint az elaggott és nyugdíjban nem részesülő vasuti alkalmazottak, ezek özvegyei és árvái részére felállítandó vasuti menhely, illetve árvaház czéljaira tárgysorsjátékot rendez.

Régi eszme már az, hogy a gyámolítás nélkül maradt, nem nyugdíj-képes vasuti alkalmazottak s azok hátramaradottai részére valami menedékről és állandó ellátásról gondoskodjunk, a sanyarú napok nélkülözéseinek legalább némi enyhítése czéljából, de jóakaraton kívül ezideig bizony nem sok eredményt tudtunk elérni, a minek oka főként abban rejlik, hogy a létesítendő intézményt a vérmes reményű kezdeményezők a vasuti alkalmazottak filléreiből, azok önjerejéből akarta létre hozni. Ez pedig magában véve csekély anyagi erő a nagyfontosságú és tetemes pénzbeli áldozatokat követelő czél megvalósításához. A jóakarát és lelkesedést tüze kialszik a szűk anyagi viszonyok kopár szikláján.

Történt ugyan már néhány kísérlet az iránt is, hogy a jótékony czél szolgálataiban egyes alkalmakkor a nagy közönség is belevonatott az adakozásba s nagy örömünkre szolgált, hogy mindezen esetekben a nagy közönség is együtt érezett a vasutasokkal és a legtöbbször számot tevő adakozással járult hozzá a jótékony czélhoz, mégis ezek az esetek nem voltak és jövőben sem lehetnek elegendők arra, hogy kellő alapot tudjanak teremteni a nagy tőkebefektetést igénylő intézmény létesítéséhez.

Mindenesetre szerencsés gondolat volt a tárgysorsjáték rendezése, mert ily módon a nagy közönség több rétegében vonatik bele a jótékony czél szol-

gálatába s ez a körülmény remélni engedni, hogy nem fog a vállalkozás anyagi haszon nélkül maradni.

Ezt őszintén kívánjuk az altisztek otthonának, hogy a kezdeményezők után ők is kivegyék megérdemelt részüket a menhely és árvaház létesítése körül kifejtett lelkes buzgalmukért.

Furesaságok.

Szeptember 17.

Mint az életben mindenütt és mindenek, úgy a vasuti üzemnek és ezzel karöltve, a vasuti szolgálatnak is meg vannak a maga sajátos furesaságai

Nem is kell a szokottnál jobban kinyitnunk vagy megerőltetnünk a szemünket! Meglátjuk ezeket a furesaságokat akaratlanul, még behunyt szemekkel is — a gondolkodó ész megvilágításában — és ha egyik-másik ilyen furesaságra rámutatunk, nyomban innen is, onnan is hallhatjuk a megjegyzéseket, hogy „csak a vak nem látta!”

Ugy van. Láttuk talán mindnyájan De

hát testi és lelki erőinket egyaránt tulságosan, oly annyira leköti és megbénítja ez a mi keserves szolgálatunk, hogy szabad óráinkban, a melyeknek egy részét, ha helyünket megállni akarjuk, föltétlenül testi és lelki erőink felüldítésére kell szentelnünk, — alig juthat eszünkbe, hogy hivatalos és szolgálati dolgok felett tépelődjünk.

És én most mégis ilyen dolgok felett tépelődöm, néhány órán át veletek foglalkozván „furesaságok.”

Hogy melyik közületek a furesább kiadásu „furesaság”, eldönti majd a türelmes, kegyes olvasó. Ha szerény dolgozatomban helylyelközel egy-egy komoly tárgyhoz nem illő szarkazmus is megakadna, ezért előre is bocsánatot kérek azon az alapon, hogy véleményem szerint, a furesaságok még szolgálati dolgokban is megmosolyoghatók és szabadabb tónusban meg is csipkedhetők.

I.

Zónázzunk egy kissé, ha úgy tetszik. Hiszen tehetjük, mert vasutasok vagyunk!

Bizonyos az, hogy a zóna-rendszer ezer és ezer módot és alkalmat szolgáltat a magyar kir. államvasutak kijátszására és megrövidi-

TÁRCZA.

Megháborgatva.

A vonat odébb szaladt, egy feketeruhás nő ott maradt a homályban s miután a piros lámpásos embertől, a ki félig alvó fejjel biccentett a sötét váróterem felé, megtudta, hogy három óra hosszat kell várnia a teleki gőzösre, letette a láncos kizitáskát a padra és mellé ült. Messziről még zörgött a sín, zrr, zrr, a szél is fujt hangosan és az asszony a kietlen, unalmas peronon széthordozva tekintetét, gondolta: szegény fejem, mit csináljak én itt három óráig.

Senkit se látott, a falhoz vetette a hátát és valami csendes daldolgatott, de csak a fogai közt. A vörös lámpásos ember odament hozzá:

— Urasszony, tesszen bemenni, már ég a lámpás.

— Köszönöm.

A feketeruhás nő bement a terembe és itt megismerkedett Babatsóy Kálmánnal, a kis akáczás falusi vasuti ház fiatal főnökével. Három óra hosszat beszélgettek, mialatt a főnök kétszer megfedkezett valahova sürgönyfeleletet adni, későn ment ki a hegyek alól jött vonat elé s elmondott mindent az életéről.

— Szegényke, olyan fehér, mint ez a tejüveg, hozzányulni sem merészelek . . . Csak úgy tartom

szerellemmel, mint a virágot, bizony ápolgatni kell s vigyázni rá, hogy a hidegbe ki ne menjen.

— Oh Istenem, szegény jó lélek.

— Nagyon jó, hű teremtés, egy kis fehér és törekeny rabszolga, a ki mindig odaáll, a hol nincs utban. Ugy sajnálom, mint egy beteg gyermeket. Annál nincs szomorúbb, ugyebár?

— Nekem nem volt. Hiszen mondtam, egy, mond egy napig voltam férjnél. És önöknek van gyermekük?

Az egynapos asszony kíváncsi volt a többire is.

— Iincs — felelt szomorúan a férfi — pedig úgy érzem, hogy a gyermek az igazi kapocs a férj és feleség között.

A fiatal asszony mosolyogva surrant át a tárgyon e kérdéssel:

— Mit csinálnak hát itt egyedül?

— Én dolgozom, ő játszik.

A feleségéről beszél Babatsóy a barna szép asszonynak, a ki csupa vér és lélek. Lángoló a szeme, remeke ő maga azoknak a szépséges, telivér asszonyoknak, a kik szerelemre terettek. Hódító fej, melynek hódító vonásaiban hasztalan keresné valaki a plasztikai szépet. Lélek van a homlokán, a vérdús ajkakon

A megható történetet, a mit Babatsóy mondott az ő fehér, gyámoltalan asszonykájáról, érdeklődéssel hallgatta és arra élénken felelt, hogy a kis fehér állomásfőnökné mindig csak játszik:

— De jó dolga van.

tésére; bizonyos továbbá az is, hogy azok az összegek, a melyekkel a magyar kir. államvasutak ezen a téren évről-évre megrövidítettnek, nagyon tekintélyes, talán nagyobbik részét fedeznék azoknak az összegeknek, a melyek a méltányos és igazságos fizetésrendezésre szükségesek lettek volna. Az oka pedig ennek — legalább részben — az, hogy a zóna-rendszernek is megvannak a maga „furesaságai“.

Csak egy nagyon nagy furesaságra akarok most rámutatni.

Tudvalevő, hogy útmegszakítások esetében csakis a XVI. vonalszakaszú menetjegyekre nézve van előírva, hogy a kalauzok a bejelentett megszakításokról igazolványokat tartoznak kiállítani, míg a többi távolsági forgalmi menetjegyekkel az útmegszakítás az előírt megjegyzésnek, illetőleg érvényesítésnek a menetjegyekre való rávezetésén kívül körülményesebb formaságokhoz kötve nincsen.

Egy Budapest k. p. udvaron megállott XIV. vonalszakaszú menetjeggyel tehát az utas megszakíthatja utazását tetszés szerinti állomáson; megszakíthatja pld. Miskolczon és innen tovább utazva eljut pld. Sátoralja-

Ujhelyre, mint utazásának célpontjára, a hol — miután a budapest—sátoralja-ujhelyi viszonylat a XIV-ik vonalszakaszba esik, menetjegyét is leutazta.

Csak hogy a budapest—mezőlaborczi viszonylat is a XIV-ik vonalszakaszba esvén, a Sátoralja-Ujhelyig (mint tulajdonképeni célpontig) felhasznált menetjegy még a s.-a.-ujhely—mező-laborczi *121.4 kilométernyi útvonalra* is érvényes és ennél fogva senki az illető utast — vagy mondjuk és tegyük fel, a szemfüles kapust — meg nem akadályozhatja abban, hogy a menetjegyet a s.-a.-ujhely—mező-laborczi *V. vonalszakaszos* útra ne értékesíthesse. Lehetséges pedig ez főleg azoknál a vonatoknál, a melyeknél a vonatkiszérő személyzetet S.-A.-Ujhelyen más személyzet váltja fel és ugyanezen okból feltétlenül lehetséges a Csap felé közlekedő összes vonatoknál, a melyek S. A.-Ujhelyről kizárólag a debreczeni üzletvezetőség személyzetével indulnak, mert hiszen a személyzetnek az ilykép űzött visszaélések megakadályozására a legesekélyebb ellenőrzés gyakorlása sem áll módjában.

Hát kérdem: nem sajnálatos „furesaság“-e ez valóban? Igen is az, melynek révén —

A férfi különösen érezte magát. Mintha valami eltemetett vágya és álma ébredt volna föl tetszhalottí mivoltából és uralkodik rajta. Érezte, megfeledezett magáról, hogy hitvese részére és a maga részére szánalmat kér ettől az asszonytól, a kit ezelőtt sohase látott és lehet, hogy többé sohase fog újra látni. E gondolatnál az asszony felé nyult, kissé halkán, de szenvedélyesen mondá:

— Ugy-e, hogy még — látni fogom máskor is?

Csodálkozva rázogatta az isteni barna asszony a fejét. Szempillái élénken játszottak nagy fekete szemén és úgy nézett a megzavart emberre, hogy az, ha tud olvasni a szeméből, az arczáról, ezt a gondolatot olvashatja onnan:

— De hamar megbolondultál. A kis fehér gyámoltalan mit szólna hozzá?

Ezek a dolgok történtek sok más apró részlettel, mire lejárt az óra és jött a teleki gőzös a szép utasért.

— Még ráér, huszonöt perczig vár minálunk.

Még huszonöt percz. Kiszaladt és kiabált a piroslámpásos emberekre: kilenczes rakodni, két kocsí kapcsolás a jobb vágányról. Mihály barátom, itt a kules, adjon jegyet. (Mihály barátom az ifju joggyakornok volt.) Aztán leszaladt az asszonyához és kérte, üljön még le mellé.

— Szeretném kegyedet mindig látni, hogy volna az lehetséges?

Az asszony most már felugrott, mint a kit megbántottak.

— Ön sért engem és vétkezik a kis gyámoltalan ellen.

Babatsóy erős zavarral küzdött és a lelkiismerete is rátámadt: vétkezel, igaz.

De ez az asszony, a ki a hegyek közül jött, örületet hozott a számára és attól bűnös máris és még bűnösebb is tudna lenni.

— Nem sértem asszonyom, isten mentsen, de vádolni nagyon szeretném, hogy miért jött erre felénk a hegyek közül.

— Istenem, hát olyan könnyen forr itt, e nyugalmas helyen a vér?

— Azért, mert olyan nyugalmas.

— Hinni lehet az ilyen gyermekes föllángolásnak? Egy férj, egy nős ember . . .

— Akit remetelakában meglep a bűbáj.

— A bűn!

— Legyen.

— Hiszen ön engem nem is ismer.

— Elég, ha látom.

— Hátha rossz vagyok!

— Akkor is hatna reám. Ugy jött, mintha álmaimból jött volna, a miket a beteg gyermekasszony mellett álmodom.

— Ilyenek önök.

— Ha önöktől megbódulnak.

Fölkapta az asszony a lánczos kézitaskáját és a fiu szemébe kaczagott.

— Szénfűst . . . Mindjárt megyünk: és elszáll: Csöngettek . . . egy, kettő: Még egy van

tekintettel arra, hogy a magyar kir. államvasutak roppant nagy hálózatán az ilyen zónaviszonylatok szinte megszámlálhatatlannak és tekintettel arra, hogy a tulajdonképeni utazási célpontra (mint az érintett viszonylatban S. A.-Ujhelyen) az útmegegyezés címén megfelelő jegyzettel ellátott XIV. vonalszakos menetjegyek a lehető legkönnyebben értékesíthetők — a magyar kir. államvasutak kiszámíthatatlan összegekkel rövidítettnek meg.

(Folyt. köv.)

Szerenes—Forró-Enesi vasut.

Szept. 17.

A sok év óta vajdó vasut kérdése ismét napirendre került, s a mint a jelek mutatják, ezuttal több kilátással az eredményre, mert az érdekelt községek immár belátták, hogy a vasut életkérdés rájuk nézve. Belátták, hogy vasut mentén fekvő kis községek is fellendülnek, míg a forgalomtól félreeső helyek minden tekintetben süllyednek. — Azért, midőn a boldvavölgyi vasut igazgatója e vonal kiépítéséhez engedélyt kapott, mindenki örömmel üdvözölte. Az engedély azonnal meg is tette a szükséges lépéseket és komolyan hozzáfogott a

terv kiviteléhez. Legutóbb Abauj-Szántón tartottak ez ügyben értekezletet, melyen a képviselőtestület számos tagján kívül más polgárok is vettek részt, majd pedig Tállyán volt nagyszabásu értekezlet, melyen Szántó, Tállya és Mád városok képviselői nagy számban jelentek meg.

Mindakét helyen egyhangu lelkesedéssel fogadták az eszmét. Mád már meg is szavazta a tőle követelt kvótát, Tállyára is biztosítva van már annak elfogadása és valószínűleg Szántó sem fog elzárkózni saját létkérdésének az előbbvitelétől, mert éppen Szántó szenved legtöbbet azért, hogy vasuti forgalma nincsen. Itt is szép szavakkal és meggyőző érvekkel fejtegették a vasut szükségességét.

Többen azonban előbb a költségvetést akarják megtudni, mielőtt bizonyos összeget megszavaznának. Csak egy felszólaló ejtette gondolkodóba az érdekelteket, aki még a régi Pejacsevics-féle Szerenes—Hidasnémeti vasut tervezetének fázisát tökéletesen ismeri. Akkor tudvalevőleg egy 44 kilométer hosszú vonalról volt szó, melynek költségvetése 3 millió koronára rugott. Most azonban csak 28 kilométer hosszú utról van szó, mely természetesen ennek arányában sokkal olcsóbbnak kell lennie, mert ugyanazon kilométer egységért vehetik most is alapul. Ha már most ennek a törvényszerű 35 százalékos jegyzését akarjuk keresztülvinni, azon kérdés

hátra . . . Eközben, mikor Babatsóy és az idegen asszony egymás szemébe néznek a perronon, vajjon mit álmodik fönt a tulsó házban, a kis gyámoltalan? Megérzi e, hogy Kálmán vétkezik ellene, hogy a szerelemből már alig van valami? Szegény, haszontalan kis asszony. Ha megtudja: játszani se fog már többé a falusi indóház gömbakéczai alatt . . .

Babatsóy Kálmán vitte az asszony táskáját a kocsizoz faggatta, kérte, esengett:

- Ir?
- Nem.
- Hova megy?
- Valahova

Megragadta a nő kezét:

- Elmegyek utána.
- S a kis gyámoltalan?

Babatsóy ellen ez a fegyver: a kis gyámoltalan. Fleresztette az idegen nő kezét, aki föluggrott a kocsiba kaczerán és kaczagva:

- Isten önnel
- A férfi lázas szemekkel nézett fel hozzá:
- Isten önnel, asszonyom.
- Gondolja, hogy ez egy szép álmom.
- Azt gondolom és ezentul mindig ezt az utat fogom nézni, amerre elmegy.
- Miért?
- Mert erre vissza is jön egyszer . . .

Vissza kell jönnie.

Az idegen asszony hosszat, edeset kaczagott . . .

Csöngettek épen indulóra.

— A kezét!

Lenyujtotta barna, lágy illatos kezét az asszony, a férfi megsókolta . . .

— Semmit se mond?

— De igen, — kiáltott vissza a nő — csókolom a kis gyámoltalant . . .

A vonat elindult.

Babatsóy nézett hosszan a lassu hegyi gőzös után, mely mint egy fekete szörnyeteg bujt beljebb-beljebb a messze éjszaka barlangjába. Egyszer csak elnyelte a kocsikat, a feketeruhás tünneményt, a ki tán maga a termékenység istennője volt a piros szájával, hófehér fogával, forró vérével és egészséges deli testével, mely a gyönyörök szépségében tündöklött a kis váróterem mecsesének a világánál.

Elvitte a gőzös, mint egy lelekháborító, bűnre-ésábitó rossz álmot, elszállt, mint a kísértés lidérczfénye. Még zörögnek a sínek, zrr, zrr . . .

A férfi megdörzsölte a szemét és fázekonyan végigszaladt a perronon . . . haza, haza: Odament a gyámoltalan ágyához és vezekelt a bünnös; esókolgatta, simogatta a sovány, fehér kezéket, mely semmit sem tud dolgozni és mondogatá magában neki:

— Csókol egy urasszony, a ki visszakergetett hozzád . . .

Fékefi Antaf.

merül fel, hogy mily kvóta esik az egyes községekre.

Tehát a költségvetés ismerete nélkül ö-zseget megszavazni nem lehet.

Ugyanez a kérdés merült fel a tállyai értekezletben is. Az engedményes költségvetést még nem esinált, mert az nagy összegbe kerül és előzetes nagy költségbe belemenni nem akar. Egy, az engedményeshez közel álló egyéniség végre nyilatkozott erről is. Ő ugyanis határozott költségvetéssel nem állhat elő, de e vonal körülbelül 3 millió 300 ezer koronába fog kerülni.

Ez aggodalomba ejtette a jelenvoltakat, mert nem tudják felfogni, hogyan kerülhet egy 28 kilométeres vonal többbe, mint a régi 44 kilométeres ut. Ezzel nagyon megnehezítették a kérdés megoldását, mert hát ilyen nagy költségre egy község sem lesz kapható s most annál inkább fogják követelni a költségvetés abszolút számokban való előterjesztését. Mihelyt többbe kerül a mostani tervezetnél átlag egy-egy kilométer, már nagy nehezen fogják megszavazni.

Ha tehát az engedményes komolyan akar itt vasutat építeni, akkor mielőbb világsítsa fel az érdekelt községeket erről, mert még a kormány sem fogja jóváhagyni a határozatot, mielőtt a költségvetést nem ismeri.

A hangulat a vasut iránt most nagyon kedvező, mert érte mindenki lelkesül.

Egymást követő vonatok biztonsága.

Irta: Szabó József.

Szeptember 17.

(Folytatás.)

Ha a követő vonat gyorsabb menetű, mint az előre haladó, vagy ha a messzelátás akadályozva van, lehetne a követőt szabályozni úgy is, hogy két őrház távolságban kövesse az előre haladást, ámbár azt hiszem, hogy az őrház távolságban is elegendő biztonságban közlekedhetnek a vonatok, ha az ajánlott óvatossági intézkedések betartatnak. Hasonlóan szabályozható volna, az előre menő hóékék és a vonatok visszamaradó tolómozdonyok menete is.

Lehetne ezt ugyanis alkalmazni, hogy a pályaoőrök az illető vonat menet irányának megfelelő harangjelzési csoport, például 2, illetve 3 harangütéssel jelezzék a vonat elhaladását, azonban ez sok harangozást eredményezné, amiért is legezélszerűbbnek tartom az egy-egy harangütést, amelynek alkalmazása mellett természetesen ilyenkor az

állomásoknak nem volna szabad egymást harangütéssel hívni.

Ilyen eljárással csak abban az esetben kellene a vonatokat állomási távolságban meneszteni, ha a harangvonal szakadásban van, ez pedig ha az állomásokon a harangtelepek Caminnolli-féle szabadalmazott kikapcsolókkal láttatnak el és valamennyi harangláda lezárva lenne, igen ritkán fordulhatna elő.

Hasonlóan kellene szabályozni a balesetknél alkalmazandó és a lemondó jelzéseket is.

Ma ha egy vonat a vonalon megáll és segélyt kér, a segélynyújtás még abban az esetben is igen hosszadalmas, hogy ha az egyik vagy másik állomáson mozdony készen áll, mivel nem lehet tudni, hogy a segélyt kérő vonat hol állott meg s így csak igen lassan és óvatosan lehet haladni, ami igen sok esetben fokozza a szerencsétlenséget és mindenkor óriási késéseket idéz elő s ez a késés néha 2—3 rendelkezési állomáson túl is érezhetővé válik.

Hogy a leggyorsabb segélynyújtás lehetővé tétessék és esetleg a vonatkésés csökkentessék, az alábbi módosítást gondolom alkalmazhatónak és pedig:

Minden két állomás között levő őrház, a *pálya kezdő pontja felől a végpont felé* a jelenlegi számozás mellett még külön volna számozandó, oly képen, hogy a váltón tullevő legelső őrház I. számot kapna és így folytatódlagosan II., III egészen a szomszéd állomás előtt levő legutolsó őrházig, már most ha a vonatról valamelyik őrházból, bárki által a 3, 4, 5, 6, 6a, 7, 8, 51, 52, 53, 54, és 55. számú harangjelzés adatik, utána még egy csoportban az őrház számának megfelelő harangütés volna adandó egy csoportban, például 5—5—5—4. jelül például annak, hogy a IV-ik ór kér segély gépet. Ha ezen az őrház számának megfelelő harangjelzési csoport adása fent elősorolt valamennyi harangjelzés adása alkalmával kötelező volna, akkor a gyors és biztos segélynyújtás lehetővé lenne téve. Kivételt képezne ez alul a 3. é 4. sz. lemondó harangjelzés, mert például, ha egy vonat a pálya kezdő pontja felé a IV-el számozott őrházat meghaladta és a lemondó jelzés a III-al számozott őrházból adatik, akkor természetesen miután a vonal csak a VI-ai

számozott őrházig szabad, tehát 3-1-3-1 3-1-4 harangütés volna adandó, ily esetben mindenkor azon őrház számának megfelelő csoport adandó, amelyik őrházat már a vonat meghaladta, jelölül annak, hogy a vonal a vonat menet irányában addig szabad.

Fenti módosítások minden tekintetben igen könnyen volnának bevezethetők, az intézetnek kiadással nem járnának és ugy a követő vonatok biztos közlekedését, valamint a leggyorsabb és legbiztosabb segélynyújtást is lehetővé tennék.

(Vége.)

HETI KRÓNIKA.

Méla hurt pöngetve, szomorun jelentem.
Hogy krónikát írni elment már a kedvem . . .
Minek is gyűjtsek hirt, mikor mind szomorú,
Szóktetés, gyilkosság, sikkasztás, háború?
Rossz idők! Ugy látszik átka van e kornak
Vig élete van csak Ostyepka doktornak!

Minap történt nálunk egy vad tragédia,
A hőse Szinyei, öreg Gerzson fia . . .
Pezsgőre volt vágya e derek ifjunak
S eladta a bajszát a kis Irentrubnak,
Csakhogy lumpolhasson — s azóta Szinyei
Mint egy „klapecz” jár kel és a hideg leli . . .

Sajtó kongresszus volt a császár-városba,
Igaz, hogy Lueger nem vette azt sokba . . .
Szónokoltak, közbe nagyokat mulattak
És egy esztendőre találkoztát adtak . . .
Határozták, hogy majd határozni fognak —
Ez a zárószava minden kongresszusnak.

A párisi hóhér Deibler ur is meghalt,
Megérdemel bizony egy szép halotti dalt.
Mintegy hetven embert végzett ki a mester,
Gyöngéden bánt mindig a deliquens-testtel . . .
Büszke franczia volt, imádta a honát
Fia öröklí a gépjét s nagy vagyonát.

Hosszucsörű gólya szörnyükép lojális
Az olasz királynál fücska van már is . . .
Írt is egy levelet jó öreg Nikita,
Nevelése körül, hogy ne lenne hiba . . .
Unokáját igaz férfinak neveljék,
Montenegró tüze töltse be a lelkét . . .

Ólmos eső esik és kísértő rémek
Népesítik be a ködös, őszi léget,
Nagy lett a drágaság és a szegény remeg,
Hogy fogja kihuzni az inséges telet . . .
Fel a szívvel! Remélj! A csüggedés hiba,
Megsegít az Isten s lesz még **pragmatika**.

Passe-partout.

HIREK.

* **Uj vasuti üzletvezetőségek.** A m. kir. államvasutak szervezetében a közel jövőben nagyobb változások lesznek. Az eddigi üzletvezetőségeken kívül még négy új üzletvezetőséget állítanak fel. — A központi igazgatóságot decentralizálják s hatáskörének jelentékeny részét az új szervezet átruházza az üzletvezetőségekre, melyeknek üzletigazgatóság lesz a czimük. A négy új üzletvezetőségért hat-hét város hatósága és sajtója harcöl. Ezek a városok: Pozsony, Temesvár, Brassó, Pécs, Győr, Eszék és Kassa. Minden valószínűség között kapnak üzletvezetőséget Pozsony, Temesvár és Brassó. Mind a három nemzetiségi város, tehát fekvésétől és forgalmi érdekektől is eltekintve, ide megfelelő helyekre kerülnek az üzletvezetőségek. A negyedik üzletvezetőség odaítélésének kérdésénél három város jön kombinációba: Pécs, Győr és Eszék, de még nincs eldöntve, hogy melyik kapja meg. Győr város különösen sok nyomós érvelés és agítálással küzd az üzletvezetőségért.

* **Az osztrák-magyar államvasut-társaság magyarországi vasművei.** Az államvasut társaság uradalmának vezetősége oly módon volt eddig szervezve, hogy a magyarországi vasművek, bányák és huták Budapesten, az osztrák gyárak Bécsben bírtak külön igazgatósággal; azonban az osztrák gyárak igazgatója, Martinek Antal, Veith Bélával együtt vették a magyarországi telepek ügyeit. Ebben a szervezetben most változás áll be, mint-hogy a magyarországi telepek élén Veith Béla igazgató fog egyedül állani, míg Martinek igazgató csak az osztrák gyárak vezetését fogja elvégezni.

* **Öngyilkos főkalauz.** Szabadkán Bódis István főkalauz agyonlötötte magát. Bódist nem régen idegbaja miatt nyugdíjazták s valószínűleg ez a baj kergette halálba.

* **Baleset a vasuti mőhelyben.** Veréb János vasuti mőhelyi munkás a miskolci vasuti mőhelyben Kovács József társával egy vasuti kocsi tetején dolgozott. Kovács egy két-kilós kalapáccsal egy vasrudat akart a kocsin beütni, miközben megcsuszott s az ütés a Veréb János fejét találta, akin súlyos sérülést ejtett. Verébet ápolás végett a kórházba szállították.

* **Meggyilkolt vasutas.** Rissz Antal királyházi vasuti fékezőt a királyházi pályaudvar előtt a vasuti vágányon összevagdálva, eszméletlen állapotban találták Dr. Némethy

pályorvos vizsgálta meg először a szerencsétlent s 17 súlyos baltacsapást állapított meg rajta. Az iszonyuan összekaszabolt embert a nagyszöllősi kórházba szállították, de pár óra múlva meghalt. A gyilkosok ismeretlenek. Hogy a gyilkosság gyanuját elhárítsák, a vasuti vágányra vonszolták a szerencsétlent. Nem messze a vágányoktól ráakadtak a tett színhelyére, a hol óriási vértócsát és a meggyilkolt kalapját is megtalálták Rísst, ki még egészen fiatal ember volt, özvegye és három kis árvája siratja.

* **Léva—bakabányai vasut.** A Léva—Bakabánya helyi érdekű vasut építése tárgyában a végrehajtó bizottság Bakabánya község tanácstermében népes értekezletet tartott, melyen Ordódy Lajos kereskényi nagybirtokos elnökölt. Az érdekeltég megállapította a vasut irányát, mely szerint Léva kiindulási pontból a lévai uradalomhoz tartozó Génye és Dobogó puszták érintésével Óvár, Vámos-Ladány, Kis-Kér, Varsány, Nagy-Kereskény, Hóhi, Alsó-Zsemer, Elés-falu és Bátoron keresztül Bakák érintésével Bakabányáig építtetnék. Az elnökség megbízott, hogy a törzsrészvények jegyzése iránt az érdekeltég által készített felhívás illetve kérelem, valamint a kitöltendő kötelezvény minták szétküldéséről intézkednek.

* **Nagy vasuti kisiklás.** Lónyabánya és Kriván Gyetva közötti vasuti vonalon a fűrészli alagutnál ismeretlen tettesek 4 drb. faragott követ helyeztek el az alagut építéséhez szükséges kövekből a vágányok közé, úgy látszik azon ezéllal, hogy az azon időben Kriván Gyetváról Lónyabányára közlekedő 351 számú tehervonatot kisiklassák, valószínűleg rablási célból, mert a kisiklott vonat személyzetének állítása szerint, a hegygerinczen a pálya fölött több alak látszott, akik később onnan eltűntek. Valóságos szerencse volt a szerencsétlenségben, hogy a várt vonat annyit késett, hogy várnia kellett, a Lónyabánya felől jövő tolós vonatra, mert különben oly baleset állott volna be, melynél ugyan a vonat lezuhanása a völgybe esetleg elmaradt volna az alagut támfalai miatt, de a kocsikból oly torlódás keletkezett volna melynek elhárítása több napot vett volna igénybe és okvetlen több emberáldozatot követelt volna. Így azonban csak a gép a szerkocsival és a kalauzkocsi siklott ki s a gép fel is borult a hegy felé s teljesen elzárta a közlekedést. A gép beemelése s a pálya szabaddá tétele a zólyomi műhelyi munkások segítségével,

kik éjjel külön vonattal mentek ki, csak másnap délutánra készült el, mely időpontig az összes személyszállító vonatok átszállással közlekedtek. A mozdony és vonatkísérő személyzetnek baja nem történt.

* **Szerencsés menekülés.** Gerda János kavecsáni 67 éves tót napszámos az opáczkai ut mellett levő síneken botorkált, hátán egy jó csomó gallyfát cipelve. Az öreg kissé pityókos volt és nem vette észre a Budapest felől közeledő személyvonatot, a mely teljes sebességgel igyekezett Kassa felé. A mozdonyvezető hasztalan füttyentett, az öreg nem tért ki és így a vonat elütötte, de olyan szerencsésen, hogy az öreg legurult a töltésről és az ijedtségen kívül csak a lábán és csipőjén szenvedett erősebb sérülést. Annyi haszna mégis volt a szerencsétlenségből, hogy menten kijózanodott.

* **Villamos vasut Erzsébetfalvára.** A budapesti villamos városi vasuttársaság sertés-közvágóhídi vonalának Erzsébetfalváig való meghosszabbítását tervezi. A kereskedelemügyi miniszter a tervezett vonal közigazgatási bejárását rendelte el. A bejárást folyó évi szeptember hó 15-ikén délelőtt kilenc órakor kezdték meg a központi városház tanácstermében.

* **Vonatösszeütközés.** Sanszebastianból írják: A villabonai pályaudvaron a gyorsvonat összeütközött a személyvonattal Kilenz ember szörnyethalt számosan megsebesültek.

* **Vasuti baleset.** A napokban kisiklott egy tehervonat Nyir-Ábrány állomás közelében. A kalauzkocsi fölfordult s az utána következő áruval telt vagon is lefutott a pályáról. A sín pár hosszú darabon megrongálódott s egy fékező zuzódást szenvedett. A balesetet az elromlott váltó okozta. Szerencse, hogy nem a később Szatmárról elindult gyorsvonatnál mondta föl a szolgálatot a váltó, mert akkor borzalmas katasztrófa történt volna. Több vonat megrekedt Nyir-Ábrányon s az utasok kénytelenek voltak két kilométert gyalogolni, mert a Debreczenből küldött segítő-vonat a megrongált pálya miatt nem állhatott meg közelebb.

* **A Simplon-alagut.** Turinból jelentik, hogy a Simplon-alagut áttörése, a melyet október 15 ikére terveztek, ismét halasztást szenved, mert furás közben egy 450 fok hőmérsékű forrás tört elő, a mely másodpercenként 100 liter vizet ad és ezáltal a munkálatok megakadtak.

* **Villamosvasut Fenyőházán.** A földművelésügyi miniszter a kies fekvésű Fenyőháza

közelében elterülő és saját kezelése alatt levő erdők termékeinek ökonomikus kihasználása céljából elektromos vasutat vett tervbe, mely most készült el. Az erdei vasuttal kapcsolatosan a nyersfa feldolgozásához szükséges fűrésztelep is hasonlóan elektromosan lett berendezve. A telep részleges üzembehelyezése augusztus havában történt, míg annak végleges átvétele va. ószinüleg még szeptember hóban fog megtörténni. A teljes elektromos mü hajtására a Fenyóháza közvetlen közelében levő Lubochna patak rendelkezésre álló vízi ereje lett felhasználva s a központban felállított 2 darab turbina-generator ugy az eredeti vasutat, a fűrésztelepet, valamint a Fenyóháza fürdőtelep nyilvános és belső világítását látja el a szükséges árammal. Ezen elektromos iparvasut a kassa—oderbergi vasut Fenyóháza állomásától indul ki, a Vág folyót az új hid keresztelésével átszeli s a fenyóházai fűvölgyben a Lubochna patak mentén haladván, a 19.5 kilométer távolságban levő végállomásig vezet. A vonal hossza — a 10 kitérével együtt — körülbelül 22 kilométer. A legnagyobb emelkedése 33⁰⁰, legkisebb görbületi sugara 50 méter. Az elektromos vontatást 2 darab elektromos lokomotiv eszközli. Végül megemlítjük, hogy a földmivélsügyi miniszter a kiterjedt s élénken látogatott fenyóházai fürdőtelep személyforgalmának lebonyolítása céljából a jövő évre ezen vonalra *motorkocsik beszerzését* is kilátásba helyezte.

Tarka élet.

Az elnök ur szabadjegye.

Szeptember 17.

Sokat nevetnek mostanában a yankeek birodalmában Cassatt A. J. ur esetén. Ez a Cassatt a leghatalmasabb amerikai vasuti társaságnak, a penszilvániaiának az elnöke, egyike a legkiválóbb vasuti szakembereknek s az Egyesült-Államok ismert iparfejedelmének. Ez a hatalmas ur rendkívül pontos, sőt pedáns ember, alárendeltjeitől megköveteli, hogy kötelességüket a lehető legnagyobb pontossággal teljesítsék. Cassatt a napokban nagyobb utra indult a saját vonatán. A midőn a jegyvizsgáló kalauz az ő szakaszához ért, természetesen tiszteletteljesen üdvözölte s aztán a nélkül, hogy a jegyét kérte volna, tovább akart menni. Az elnök azonban rászólt:

— Hogy ön ismer-e engem, vagy sem, az mellékes, de önnek kötelessége mindenkitől elkérni a jegyét s tudnia kell, hogy nekem is csak a szabadjegy felmutatása mellett van jogom ingyen utazni.

A kalauz tudomásul vette a figyelmeztetést s rögtön kérte is az elnök jegyét.

— Így már jól van, fiatal barátom, rögtön meg is fogja látni a jegyemet. Itt van! Nem, a másik zsebemben lesz! Itt nincs! Ejnye, hova tettem hát?

Ezzel izgatottan elkezdett kutatni zsebeiben az elnök ur, de a jegy csak nem akart előkerülni. Cassatt végre kénytelen volt bosszusan kijelenteni:

— Az ördögbe! Csakugyan nincs nálam a jegyem, biztosan a hivatalomban felejtettem!

— Akkor sajnálom, nem segíthetek — felelte a helyzet magaslatára emelkedett kalauz — s kérnem kell önt, hogy a menetjegy árát fizesse le.

S az elnök ur kénytelen volt fizetni. Ilyeténképpen a kalauznak oly rosszul megválasztott időben adott leczke 18 dollárjába került. A történetke annyival is inkább alkalmas arra, hogy derűtséget keltsen, mert a pontos és pedáns elnököt egyuttal igen takarékos embernek is ismerik.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap melletti érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecserli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közléről ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig ugy, hogy melléte tanító külön oktatása teljesen felesleges.

A kézikönyv *már elhagyta a sajtót s megrendelhető szerkesztőségünknel.*

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. április hó 30-án.

A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

Innen-onnan.

Ott sincs semmi.

Kemény beszédet tartott Borsod vármegye gyűlésén, a negyvenes évek derekán, Kossuth Lajos terve ellen egy úri ember, ki arról volt nevezetes, hogy minden újítástól szerfelett idegenkedett — Könnyű neki — mondja, — a kinek, ha idenyul (jobb mellényzsebére mutat), itt sincs semmi, ha odanyul... Mielőtt azonban e mondatot befejezhette volna és kezét balzsebéhez vihethné, elhajtotta vele a homlokán ülő legyet, mire egyik hallgatója általános derűtség közt, harsány hangon kiáltja: Ott sincs semmi!

Gondos anya.

X-né: Milyen pályára szántad a kis lányodat?

Y-né: Tisztességes asszonyrak. Ez ma az egyetlen pálya, a mely még nincs tulzsufolva.

Lyra

Mikor a május tavaszában
A legelső bimbó fakadt
Először érintette ajkam
Egy szomju csókban ajkadat.

S zord télidő rideg fagyában,
Mikor a legtöbb hó esett
Zúdult nyakamba hóval együtt
Az apasági kereset.

Mit beszél az ökrök?

A béres kis fia az ökrök előtt ült, míg az apja a szénát villázta a szekérre. Látja a gyerek, hogy az ökrök szája egyre jár; nézi egy ideig, aztán odakiált az apjának:

— Apám uram! ezek az ökrök beszélnek valamit, de nem tudom, hogy mit?

A látszat.

— Ne merjenek róluuk rosszat gondolni! Mi tisztességes nők vagyunk. A látszat gyakran csal.

— Én azt hiszem, hogy maguk még a látszatnál is gyakrabban esalnak.

CSARNOK. KÖD B E N .

— Regény. —

25

Irta: IRENTRUH.

A bemutatás után Nelly leült egy pam-lagra s helyet mutatott maga mellett Szolesvaynak. Mialatt a lány a táncstermek rendes beszéd tárgyát képező apró esacsiságokról csevegett, Szolesvay figyelmesen nézte őt.

Karsú, vékony termetének finom hajlásait rejtegetve takarta a fodros fehér ruha. Selymes, puha, szőke haja illatos keret gyanánt övezte az alabástrom arcot, melynek hófe-

hérségén nem tudott győzedelmeskedni az ifjúság rózsás pirja. A hideg, szürke szemek átható tekintetükkel, a vékony ajkak, mik csevegés közben is némán parancsolók, sem adtak több melegséget a halovány arcznak. A nevetése is oly idegenül hangzott, a mosolya szives, de nem szívből jövő volt.

Pedig Szolesvayt láthatólag kitűntette a többiek fölött s ennek szinte kellemetlen volt a lány figyelmes szivessége, mert gondolta, hogy ez csak a „hadnagy“-nak szól az önkéntes-bátya kedvéért. Daczára ennek, mégis érdekelte a fehér arcú leány, kinek pillantása, mint a messze csillag fénye, oly hidegen ragyog.

A teremben a cigány egy új keringőbe fog. Radovich Nelly elé lépett s meghajtotta magát.

— Nem tánczolok — szólott Nelly.

— Pedig ezt a keringőt nekem ígérte.

— Majd a következőt kapja; most Szolesvayval tánczolok.

Radovich hátralépett, Szolesvay karját nyújtotta a lánynak. Belevegűltek a tánczó párok közé és Szolesvay átkarolva a leány karsú termetét, a zene édes, dallamos hangjaira mosolyogva surrantak tova a fényes táncsteremben.

Radovich a terem közepén álldogáló férfiak között nézte a tánczókat. Szemei időnként felvillanva szegződnek egy párra s követik a fordulóig, a mikor az ismét eltűnik szemei elől. S a mint tánczosa karján ismét elsurran mellette Nelly, Radovich látja, mint pirul ki az alabástrom arc, a mint pihegő kebel-lel, nyitott ajakkal tánczol Szolesvayval.

Ez szótlánul nézi tánczosnéja ragyogó szemeit s a keringő andalító ütemei, mint egy édes, távoli zene csodás visszhangja töltik be lelkét...

(Folyt. köv.)

Az asszonyról.

— Szellemes mondások. —

Az a hűség, melyet az asszony jóvoltára bizunk, csakhamar hűtlenséggé változik. *Bisson.*

Gyurjatok egybe hamisságot, büszkeséget, eselt, mulatnivágyást, irigységet s kész az asszony. *Boileau.*

Nehéz egyszerre asszonnyal is, filozofával is foglalkozni. *Cicero.*

Az asszonytól mindent elvehetel, csak a tükrét nem, mert a tükör a nő legkitartóbb barátja. A tükör akkor hazudik, mikor az asszony kívánja.

Erdélyi Lajos.

*

Az asszonyok gyakran többet tartanak meg, mint a mennyit ígérniök szabadna.

Engelsmann.

*

A férfiak általában nagyon szeretnek nevelni, tanítani. És az az okos asszony, aki úgy tesz, mintha tényleg nevelődne, tanulna tőlök.

Fried Margit.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Szórejtvény.

em Kód. — Kód. am

A talány minden megfejtője, ki pontos címét közli s csomagolási és posta díj fejében 50 fillért beküld, jutalmul egy értékes könyvet kap.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő szeptember hó 22. A talány megfejtését szeptember 24-iki számunkban fogjuk közölni.

A „Haladás” 37 ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Több nap, mint kolbász.

A 3 megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldték, a jutalom könyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Érdeklődő. Gondunk lesz rá, hogy jövőben állandóan jelenjenek meg társadalmi és közgazdasági témákat fejtegető cikkek is, amelyeknek többek ki-fejezett kívánságára fogunk teret nyitni.

Z. B. Nem közölhetjük.

Csalavér. A vers alkalom adtán meg fog jelenni.

Előjáró. Kérdésére csak az igazgatóság adhat felvilágosítást.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

Magyar királyi államvasutak.
149768/904. sz.

Pályázati hirdetés.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága az 1905. évi január hó 1-től számítandó 3 esetleg 5 éven át egy és több színű vasúti kéregmenetjegyekből felmerülő szükségletének szállítását biztosítani kívánván, ezeanol nyilvános pályázatot hirdet.

A közelebbi feltételek és részletes módozatok valamennyi kereskedelmi és iparkamaránál megtekinthetők és a magyar királyi államvasutak igazgatósága anyag- és leltár beszerzési A III. szakosztályánál (Budapest VI. Andrassy-ut 73. sz. II. emelet 54. ajtósz.) kaphatók.

Az ivenkint egy koronás bélyeggel ellátott ajánlatok lepecsételve ily felirással: „Ajánlat a 149768/904. sz.-hoz” 1904. évi október hó 14 déli 12 óráig az anyag és leltárbeszerzési szakosztályánál benyújtandók, vagy posta útján beküldendők.

Bánatpénz gyanánt az ajánlott egy évi mennyiség értékének 5% a készpénzben vagy állami letétekre alkalmas értékpapirokban 1904. évi október hó 13 déli 12 óráig a magyar királyi államvasutak főpénztárájánál leteendő.

Budapest, 1904. szeptember hóban.

Az igazgatóság.

(Utánnomás nem díjazatik.)

Magyar királyi államvasutak.
150048/904. sz.

Hirdetmény.

Délnémet-osztrák magyar vasúti kötelek.

Kistelek állomás bevonása a 3. sz. kivételes díjszabásba (élelmiszerek mint gyorsáru).

Folyó évi szeptember hó 1-től visszavonásig, illetve díjszabási uton való érvényesítésig *Kistelek* állomás felvétetik a fenti köteleki díjszabás II. rész 4. 5. és 6. füzetekben foglalt 3. sz. kivételes díjszabás III. szakaszába (élelmiszerek mint gyorsáru). A díjszámítás alapjául szolgálnak a Pozsony állomással való forgalomban fennálló díjtételek, felemelve 100 kg.-kint 267 fennig.

Budapest, 1904. augusztus 26.

*A m. kir. államvasutak
a részes vasutak nevében is.*

(Utánnomás nem díjazatik.)

Magyar királyi államvasutak.
Zágrabi üzletvezetőség.
28923. szám.

Hirdetmény.

A m. kir. államvasutak zágrabi üzletvezetősége Kaposmérő kiágazó állomás létesítése körül teljesítendő földmunkát szakmányban óhajtja kiadni Tájékoztatóképen megemlíttetik, miszerint mintegy 4000 köbméter bevágás létesítendő.

A költségszámítás, az ajánlati és egységárjegyzéki minta és feltételek, valamint a munkák végrehajtásához kötött feltételek a kaposvári osztálymérnökségnél a hivatalos órák alatt megtekinthetők. Az ajánlatokat legkésőbb 1904. évi szeptember hó 20-án déli 12 óráig kell benyújtani a kaposvári osztálymérnökségnél (Kaposvár pályaudvar). Az ajánlatok 1 koronás bélyeggel ellátva, lepecsételve a következő felirással ellátva nyújtandók be: „Ajánlat a Kaposmérő kiágazási állomás létesítése körül teljesítendő földmunkák végzésére”.

Csak az összes földmunkákra tett ajánlatok fogják figyelembe vétetni. Csak idejekorán beérkezett írásbeli ajánlatok szolgálhatnak a tárgyalás alapjául. Posta útján beküldött ajánlatok térti vevényel adandók fel.

Zágráb, 1904. évi szeptember hó 2-án.

Az üzletvezetőség.

(Utánnomás nem díjazatik.)

M. kir. államvasutak Igazgatóság
156490/1904. C. II.

Hirdetmény.

Délnémet—osztrák-magyar vasuti kötelék.

(II. rész 7., 8. és 9. füzet. Érvényes 1904. ápril 1.)

Az 56. sz. kivételes díjszabásban (trágyaszerekre stb.) az érvényességi tartamra vonatkozó megszorítás megszüntetettik és törlendő. Ennek folytán ezen kivételes díjszabás határozmányai és tételei 1905. évi jan. 1-én túl további rendelkezésig érvényben maradnak.

Budapest, 1904. szeptember hó 7.

*A m. kir. államvasutak igazgatósága
és a részes vasutak nevében is.*

(Utánnomás nem díjazatik)

Magyar királyi államvasutak
159943/1904. szám. C. I. a.

Hirdetmény.

Magyar—északnémet állatforgalom.

(Díjtétel-helyesbítés.)

A fenti czimű, f. hó 1-től érvényes díjszabás 59-ik oldalán szarvasmarha szállítására nyomdahiba következtében helytelenül kitüntetett gleiwitz—kőbányai díjtétel 678 fenniről 778 fennigre helyesbitendő.

Budapest, 1904. szeptember havában.

*A m. kir. államvasutak igazgatósága
a részes vasutak nevében is.*

(Utánnomás nem díjazatik)

==== A legmagasabb kitüntetések. ====

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és

legismertebb festészeti és fényké-

==== pészeti műintézete. ====

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-
sen kidolgozott modern aquarell festéseit
és platin na y tá-ai új és régi képek után,
— izlésesen rendezett csoport- és tableaux
képeit családoknak, barátoknak és egyesü-
leteknek — bámulatosan sikerült gyermek
fölveteleit a legújabb találmányu műszerei-
vel, melvekkel a leggyorsabb pillanat-felvé-
telt lehet eszközözni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges
fényképek nagy ármérsékléssel
—— készíttetnek! ——

Külön töltve a Budapesti

Országos Casino és

Park Club

részére



EXTRA

LITTKE J.

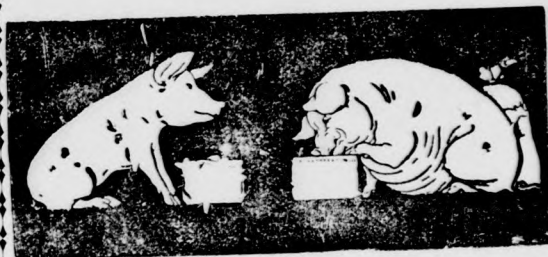
es. és k. udv. szállító

Pécs és Budapest.

Szép-utca 3-ik szám.

6

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlaltani, aki teheneitől és kecskétől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánnvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electr-por Vállalat
Budapest, VIII. Aggteleki-utca 15.

2

Van szerenésém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez ezimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyuk-zem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéttetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az nyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitűnőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázasatos szolgálója

Popovits Antal,

az „Erzsébet“ hez ezimzett gyógyszertár tulajdonosa.

32

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ már elhagyta a sajtót! ~~~~

➡ **Ara 3 korona.** ➡

Miskolcz, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.