

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre	8 korona
Fél évre	4 korona
Negyed évre	2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre	14.- kor.
Fél évre	7.- kor.
Negyed évre	3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Mentőszolgálat a MÁV-nál.

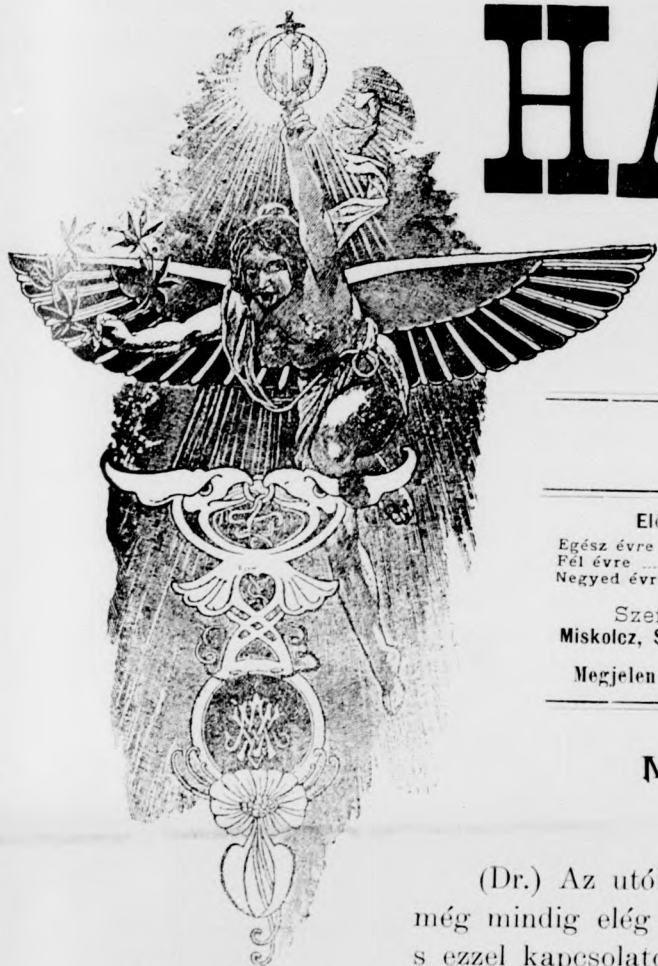
Miskolcz, 1904. szeptember 24.

(Dr.) Az utóbbi időben mindinkább gyérülő, de azért még mindig elég nagy számban előforduló vasuti balesetek s ezzel kapcsolatos személyesérülések nagy mértékben szükségessé tennék azt az intézkedést, hogy az intézet alkalmazottai általán véve, a vonatkísérő személyzet pedig különösen szakszerű oktatásban részesülne a mentésből.

Főként az a körülmény szól ezen eszme létjogosultsága mellett, hogy a személyesérülések alkalmával a sérültek mindjárt a helyszínén nem részesülhetnek mindig az első szakszerű segélyben, ebből kifolyólag már igen sok esetben egész életre kiható nyomorúságok, sőt halálesetek is állottak már elő, a melyek egyébként elháríthatók lettek volna.

A nyílt pályán előforduló balesetek alkalmával bekövetkezett személyesérülések túlnyomó részben súlyos komplikációkkal járnak azon ok miatt, mert szakszerű segélynyújtás hiányában a sérültek nagyfokú vérvesztéséget vagy komoly következményekkel járó elváltozásokat s helyrehozhatatlan egyéb bajokat szenvednek addig, míg a legközelebbi állomásra ér velük a vonat, ha ugyan ott van egyáltalán orvos, aki az első segélyben részesítheti a szerencsétlenül jártakat.

Pedig ebből tetemes anyagi kár hárul a vasutintézetre is, mert hiszen jól tudjuk, hogy a balesetek folytán támasztott kártérítési igények elbírálásánál a magyar bíróságok az e tekintetben fenálló törvény avult és egyoldaluan kedvező intézkedései alapján általán véve elmarasztalják a vasutintézetet s bizonyosra vehetjük, hogy az ily módon kifizetett kártérítések tetemesen kisebb összegre esnének le, ha az azonnali segélynyújtás által a kisebb sérülések



teljes gyógyulással, a komolyabb sérülések pedig legfeljebb részleges munkaképtelenséggel járnának.

Nagyon czélszerű volna ezért is, ha az intézet komoly figyelemre méltatná az első segélynyújtás gyors és szakavatott teljesítése által elérhető előnyöket, úgy az erkölcsi, mint az anyagi hasznot, s bevezetné először próbaképen a vonatkísérő személyzetre kötelezőleg a mentői szolgálat szakszerű megtanulását s ezen ily módon kiképezett vonatkísérőket úgy osztaná be szolgálatra, hogy minden vonat csapatjához legalább egy kerülne közülök. Kétségtelennek tartjuk, hogy ez a kísérlet nem maradna eredmények nélkül.

Furcsaságok.

Szeptember 24.

(Folytatás.)

Kicsinylőleg azt mondják ugyan mind erre azok, akik a zónák XVI-ra történt kiterjesztésében, illetőleg kidolgozásában közre működtek, hogy: „hiszen a szóban forgó vissza-

élések és ezekből a magy. kir. államvasutakra háramló veszteségek *csak látszólagosak*, mert az az utas, aki Budapestről S. A. Ujhelyre szándékozván utazni, XIV. vonalszakaszos menetjegyet váltott, annak árát Mező-Laborezig megfizette s így a jegynek M.-Laborezig való értékesítéséből a magyar kir. államvasutakra semmi veszteség nem háramolhat.“ De én mégis azt válaszolom nekik, hogy „*látszólagos*“ ebben a dologban csak egy van, ennek az okoskodásnak az igazsága, mert meg vagyok írva (a személy díjszabás 21. §-ának III. és IV-ik pontjaiban) hogy: *minden menetjegy a tovább, illetve visszautazásra csakis azon személyre érvényes, aki azzal az utazást megkezdette*“ és mert ennél fogva az az utas, aki ilyen még további utra érvényes menetjegyét másnak át- vagy eladja, valamint az az utas is, aki az ilyen menetjegyet át- vagy megveszi, a magy. kir. államvasutakat tudva és akarva, roszhiszemüleg, érzékenyen megcsalja, megkárosítja. (A birságolás a díjszabás hivatkozott szakaszának IV—3. pontja szerint fogyanatosítandó.)

Beteg a zóna díjszabás mai kiadásában s hathatós orvosságokra lenne szüksége, hogy mielőbb fölépüljön.

TÁRCZA.

Lámpa láz.

Irta: Mária.

— Doroghy Miklós vagyok! — Mikor a mély basszus hangon kiejtett név fülembé hangzott, abban a szempillantásban már lámpa láztól gyötrődött szívem ott dobogott egy erős férfi keblén, két hatalmas aczél izmú kar által átszorítva vékony derekam.

Látni nem láttam semmit egyebet fekete-ségnél, a melyet a Doroghy Miklós finom fekete posztó frakkja borított reám. Csak néha néha keringés közben véltem megpillantani egy parányi fehérséget, tánczosom feké nyakkendőjének apró végeit; de azt is csak akkor, ha szempilláimat fel mertem kissé emelni.

Táncosom igen magas alak, én pedig — nagyon esőp kis teremtes voltam, tizenhét éves koromban, a mikor legelőször Terpsihore templomában bemutaltam áldozatomat.

Meddig lejtettük a keringőt, arról fogalmam sincs, de hogy jó sokáig tartott, abból

gyanitom, mert mikor tánczosom helyemre vezetett, úgy pihegtem mint egy karvalytól megkergetett kis csibe; csak akkor tértem magamhoz, mikor a mély basszus hang egy „kiszti hand“-ot dörgött el.

Mire én hősies elhatározással felvettem szemeimet, már akkor Doroghy urnak csak széles hátát és jószabásu frakkjának lebonyét láttam, a mint repült utána, a tárva hagyott bái terem ajtaján

Ez nem rossz! Már most, hogy ismerem én fel Doroghy Miklóst? Mikor nem láttam egyebet belőle, mint fekete posztóját, mert az a parányi kis fehérség, mit nyakkendője csücskén észleltem, számba sem vehető.

Pár negyed óra mulva igen sok tánczos-sal voltam megáldva; egyik jött, — a másik ment, kézzől-kézre adtak, természetesen előbb mindannyian megnevezték magukat.

De édes Istenem! — mire való komédia ez a bemutatkozás, — mikor ezek a budapesti fiatal emberek oly affektált orrhangon zümmögik el nevüket, — hogy azok között ott lehet akár Csing-Csang-Csung japáni főherceg, a nélkül, hogy én tudnám, melyik Ő felsége!?

Az az egyetlen egy Doroghy Miklós, ki szép érthetően nevezte meg magát, annak

Hogy a komplikált betegség itt érintett tünetjaira nézve miben és hol keressük a hathatós orvosságokat? — azon sokat lehetne vitatkozni.

Talán az utmegszakítások korlátozásában, (amiben én a legradikálisabb álláspontra helyezkedném); talán a XVI. vonalszakaszú menetjegyekre nézve utmegszakítás esetére előírt igazolványoknak a XIV. és XV. vonalszakaszú menetjegyekre leendő kiterjesztésében (ezt én egymagában legkevésbé tartanám biztos orvosságnak); vagy talán a zónáknak igazságos és jól meghányt-vetett alapokon XX-ra leendő fölemelésében? (miért tagadnám, én vegyítve az elsővel, ezt az utóbbi gyógyszert adnám be a betegnek és meg vagyok győződve, hogy meggyógyulna tőle) — — —

De hát úgy látszik, legalább egyelőre, erre a kérdésre is ránehezült a vaskanczellár ismert elv:

„Quieta non movere.“

II.

Zónázás az egész élet, a bölcsőtől mind a sírig; kinek csak szomszédos forgalmu, kinek csak egy, kinek több zónára terjedő, azzal a különbséggel, hogy az életben a zónákat

nem meghatározott számú kilométerek, hanem a rohanó, az elsuhanó évek határfái jelölik és hogy az életben — ennek minden keserőségei mellett is — szerencse számba megy, ha megőszült vagy tar fejjel a XIV—XVI-ik zónáig eljuthatunk.

Zónázás a kenyérkereset is ezer meg ezer féle változatosságában és különféleségében, habár ebben a tekintetben ritka kivétellel, csak egyetlen szempont, csak egyetlen irányelv vezérel az embereket, az a talán vizözön előtti példaszó, hogy: „szemesé a világ, vaké az alamizsna!“

A mi kenyérkereseti pályánk — a magyar kir. államvasutaknál, tövisekkel bőszesen beszórtan, szintén zóna rendszerű: zónázás egyik zónából a másikba. Legmagasabb zónája a VI. és különbözik ezen kívül a személydijszabás zónarendszertől még abban is, hogy itt visszafelé zónázgatunk, a VI-ik zónából indulólag az V—I. zónák felé.

Keserves, testet-lelket őrő utazás! Mire a IV-ik, vagy Isten különös irgalmából a III-ik zónáig eljutunk: éppen bele őszültünk és vagy kidőlünk magunktól, — végkimerülésünk folytán — vagy kidöntenek bennünket, mint ahogyan a lombja vesztett, kiszáradt fákat kidönteni szokták.

meg nem volt módombá becses ábrázatát megpillanthatnom.

Később alig volt a teremben tánczos, kivel ne táncoltam volna, de a nevét egynek sem tudtam; csak az első tánczosom neve motoszkált agyamba. Hogy azonban ezt az érdekes nevet melyik viseli a sok széles vállu, fekete frakkos, fehér nyakkendősi fiatal ember közül, — arról fogalmam sem volt! — Hogyan is lehetne ezt megtudni? Mert csak nem kérdezhetem sorra: ugyan kérem Uram, nem Ön-e Doroghy Miklós?

Addig-addig törtem a fejemet, hogy mire a bálnak vége lett, — azon vettem magamat észre, fülleg szerelmes vagyok, egy széles hátú, fekete frakkos, fehér nyakkendősi uraságba, kinek ábrázatját nem tudom kék e, zöld-e, — sőt azzal sem voltam tisztába, vajjon táncoltam-e vele többet, — vagy csakis azt az egyet, melyet fekete gunyája árnyékában élveztem át?

De sajnos! Azt kellett hinnem, hogy megelégette ez egy tánczczal, — mert őszintén bevallom, hogy egész este nem éreztem olyan biztosan átfogva derekam, mint annál a bizonyos első néhány fordulónál és minden lámpalázam daczára nem esett rosszúl egy csöppet sem, hogy oly erősen

szorít keblére, sőt mondhatom, olyanféle érzésem volt, mint mikor gyermekkoromban a körhinta párnázott ülésén lebegtem köröskörül.

Csak az a lámpa-láz ne vett volna erőt rajtam, hogy megnézhettem volna az arcát s tudhatnám, e sok fekete frakk közül melyiket viseli Doroghy Miklós? No de majd a jövő héten a jogász bálba kisütöm én azt, ha török, szakad is!

De nem volt az oly könnyű dolog, mint gondolám! Mert egészen másként van az itt Budapesten, mint nálunk a vidéki kis városban, hol minden embert ismerünk; ha akad közöttük egy-egy idegen, annak kilétét oly könnyű megtudni, még ha fekete frakkjának csak hátulso lebbenjét láttuk is!

Ugyan mire való is volt az, hogy engem e fővárosi férfi-labirint közé kellett először bálba hozni! Csak azért, hogy most azon törjem a fejemet e sok névtelen ismerős és ismerős nevű ismeretlen fiatalság között, melyik az én ideálom, Doroghy Miklós?!

A jogász bálba már egész bátran léptem be. Bármerre néztem, mindenünnen ismerős mosolylyal köszöntöttek; már a terem ajtónál tánczra kaptak és én keringtem a kellemes zene ütemei szerint, hol jobbra,

Minden egyes zónának (rangfokozat) külön-külön három „szomszédos forgalma“ (osztálya) van, de oly szörnyű távolságban egymástól, hogy hosszú évek tellemek csak abba is, hogy egyik szomszédos forgalmu állomásraól a másikig eljuthassunk. Hát még az egyik zóna távolságából a másikba való átjutás! Szinte végevárhatatlan időbe és fáradságba kerül!

(Folyt. köv.)

Kirándulás Budapestre.

Szeptember 24.

A vasuti és hajózási klub a vidéki tagok részére érdekes kirándulást rendez október hó 9-én Budapestre, amely iránt — mint értesülünk, — széles körökben igen nagy az érdeklődés. A vidéki tagok okt. 9-én a reggel induló és Budapestre délben érkező gyorsvonatokkal mennek fel.

Az érkezőket úgy a nyugoti, mint a keleti pályaudvaron bizottsági tagok fogadják, kik gondoskodnak arról is, hogy a kirándulók bérkocsikon szállóhelyeikre jussanak.

Este 7 órakor az egész társaság találkozik a klub helyiségeiben (Andrássy-ut 69. sz.), hol az 1 m. k. honvédkerületi zenekar sétahangversenyt ad fél 9-ig.

Este 9 órakor társasvacsora, vacsora után pedig táncz következik.

hol balra, alig vettem észre, mikor eserélek tánczost.

Ah! De egyszer csak azon veszem észre, hogy egy izmos kar erősen magához szorítva röpit, majd nem a levegőbe és én megint érzem a körhintaszerű, mámoros szédülést.

Ez ő! Ez bizonyosan Doroghy Miklós! Fel is néztem egész bátran reá. épen akkor, mikor ő lenézett reám a magasból és tekintetünk összevillant.

Szűnőra alatt már határozottan udvarlómnak szegődött. Elmondta, hogy az első bálban alig férhetett hozzám és egynél többet nem is tánczolhatott velem. De egész este le nem vette rólam a szemét. Ha megenyedem, már holnap felkeres fogadó szálkásunkon és szülcimtől megkéri a kezemet. A bál végén ő engem egyszerűen Sáríkáknak, én őt Miklósnaak tituláztam.

Szívdobogva vártam a másnapot! Szülcimet előkészítettem jövetelére, elmondtam minden szépet, a mit felőle mondhattam, mert Miklós nekem elmondta anyagi körülményeit is, melyek igen kedvezőek valának.

A mig ezen vallomást nagy zavartan elmekegtem s mikor épen kéröm kedves nevét

Október 10-én d. e. 9—1/2 10 óra között találkozás a dunaparti kioszkban a Vigadó-terén honnan a társaság hajón átkel a Dunán s felmegy a *budai várba*. Itt megtekintik a királyi palotát, a bástyákat és a Mátyás-templomot. A várból a halászbástyán és lépcsőn lemegy a bombatéri hajóállomásra, hol egy külön hajó várakozik, mely a Dunán teendő *sétahajózás* után a *Margit-sziget* felső állomásánál köt ki. A fürdő és forrás megtekintése után a kiránduló társaság lesétál a sziget *alsó vendéglőjébe*, hol *társas-ebéd* lesz.

Ebéd után a Margit-hidon át gyalog Pestre vonulunk, hol a m. kir. *Curia* és *parlament* épületeinek megtekintése következik.

E nap estéje a kirándulók rendelkezésére áll, hogy színházba mehessenek.

A klub által bérelt *színházi* helyeket e napon *kizárólag csak vidéki tagok és családtagjaik* vehetik igénybe.

Azon tagtársak és családtagjaik, kik színházba nem mennek, október 10-én este az Erzsébet köruton lévő „Gambrinus“-étteremben találkoznak, ahol megvárják a színházakból kijövő tagtársakat is.

Október 11-én d. e. 9 órakor találkozás a klub Andrássy-uti helyiségeiben. Innen fél 10-kor a földalatti vasuttal kimegy a társaság a városligetbe, hol megtekintik a mezőgazdasági muzeum épületesoportját, azután pedig a közlekedési muzeumot.

ki akarom ejteni, kopognak az ajtón és én huss. — a másik szobába menekülök.

Mire előkerültem, — már az én és Miklós házassága el volt intézve, mert vőlegényem annak rendje, módja szerint nagybátyjával jött kezemet megkérni.

Szülcim tudva lángoló vonzalmamat — beleegyeztek házasságunkba! Én csak késő este, csak úgy szóbeszéd közben tudtam meg, hogy nem Doroghy, — hanem Szabó Miklós menyasszonya vagyok!

De ez a kis névkülönbség nem határozott azon, hogy én lettem a világ legboldogabb teremtese.

A legsajátságosabb az egész dologban az, hogy mindamélt, hogy pár éve vagyok már Szabó Miklós boldog felesége, még eddig Doroghy Miklós nevét nem hallottam, bár arról édes uram felvilágosított, hogy első bálom alkalmával nem ő volt legelső legelső tánczosom. — Tehát nem ő volt Doroghy Miklós!

De hogy hová tűnt a föld színéről, meg nem foghatom! Az is igaz, hogy nem is nagyon keresem őt, mert nem szeretném kedves páromat, Szabó Miklóst féltékenynyé tenni egy kis lámpa láz miatt!

Innen visszatérnek a kirándulók a földalatti vasuton a klub helyiségébe, ahol déli 1 órakor bucsu-ebéd lesz, mely után a társaság feloszlik.

Részvételi díj személyenként 14 korona.

Reméljük, hogy a kirándulásra a vidéki tagok minél nagyobb számmal fognak jelentkezni

Társadalmi korlátok.

Szept. 24.

A világ rendjét vizsgálva, tán a legfurcsábbnak tarthatjuk, miképp némely ember legnagyobb érdeme, hogy ezt a világot becses megjelenésével megtisztelte.

Ezért az érdemért aztán busásán szedi a jutalmat. Az első hely mindenütt őt illeti, bárha nem dolgozik, ellenkezőleg, lopja az Uristen napját, főleg pedig az éjjelét, azért mégis csak ő a leghivatottabb erkölesbíró, mert — született. Ez az egy tény elegendő jogczim arra, hogy egy egész életet áthelyelhesse, fáradozás nélkül, tetszése szerint élvezhessen s a jogok talából a legnagyobb kanállal merithessen. Van vagyona, tekintélye és embertársai körül még a legönérezetesebbek is meghajolnak előtte.

Némi önmegtágadásunkba, hogy itt ki ne színezzük azt az ellentétet, mely a „született ur” és a törekvő, becsületes, szorgalmas ember élete közt oly kirívóan mutatkozik. Ám, ez nem lévén czélja cikkünknek, ezuttal csak konstatálni akarjuk, mily különféle az emberek életküzdelleme: egyik sima uton teher nélkül sétál a másik terhek sulya alatt görnyed és csak kinnal bajjal haladhat göröngyös síkátorokon.

De mégis, mégis van-e különbségben valami, ami az alsóbb rangokat kiengeszteli sorsukkal. A munka öröme s munka után a jól teljesített kötelesség tudata gyönyörködteti a lelket és meggyőzi őket arról, hogy nem élnek hiába. Ott a sivár tunyaság elenyveszti, eltompítja és vásottá teszi a kedélyt, emitt a munka buzgalma, a törekvés becsületesége mindig új és friss tápot nyújt az alkotni vágyásnak. De ezenkívül még az a kecsegtetés is emeli a lelket, hogy munka révén a megérdemelt jutalomhoz jutunk, mely jutalom nemcsak a munka díjazásából, hanem a társadalmi állás emelkedéséből áll.

Ám a társadalmi előrehaladásnak határt szab a társadalmi előítélet. A legutóbbi évtizedek ugyan sok társadalmi korlátokat

döntöttek le, de nem mindegyiket. Vannak még mindig rangok és állások, melyekhez a közönséges halandók nem juthatnak. Utjokat állják a kasztrendszer maradványai, melyek a különféle rangok minden külső érintkezése daczára tényleg mégis elkülönítik egymástól a társadalmi osztályokat. És se munka, se törekvés, se tudomány, se semminemű egyéni kívánság nem teheti jóvá azt a hibát, melyet születésünk eltérésével elkövettünk.

De, amire nem képes a legragyogóbb tehetség, azt játszi sikerrel elvégzi — a szerelem. Csak lapozgatni kell Európa legmagasabb arisztokráciájának legutóbbi évtizedbeli krónikáját és oly érdekes fejezetekre akadunk, minőket a gyermekmesék legmerészebb fantáziája se gondol ki. Ez a krónika tanuja a kasztrendszer krónikájának. Ime, regény lesz az életből s a regény nem képes meglepőbb rajzát adni a képzelt életalakulásoknak, mint adja maga az élet. Az etikett nem parancsol már a szívnek, hanem megfordítva. A hatalom, az erőszak nem győzi le a szív vonzódását, a szerelem győz, — legyőzi a legnagyobb, a legleküzdhetlenebbeknek látszó akadályokat.

Hiába zárja Koburg Fülöp herceg hűtlen nejét gyógyintézetbe, hiába őrizteti orvossal, komornával, társalkodónővel, szolgálómélyzettel, sőt szuronyos őrökkel is, mégis megszökik szive választottjával, aki rangban jóval alatta áll. A hercegasszony legelső sorban nő s csak ezután arisztokrata.

E szenzációs szökésből legelőbb az ötlük szemünkbe, hogy a társadalom mégis csak megszabadítja magát korlátaitól. Az a jelenség, hogy régebben hasonló esetek alig történtek, míg mostanában a különféle rangok házassága, szivbeli vonzódása ugyyszólván napirenden van, igazolja, hogy a társadalmi osztályok közelednek egymáshoz, ami egyszerűs mind biztosítékul szolgálhat arra nézve, hogy nem messze az az idő, amikor a születés egymaga nem lesz elegendő jogczim a tekintélyre. A jövő a munka és nem a születés arisztokráciájáé. A magas születés nem fog akadályozni senkit abban, hogy szorgalmasan dolgozzék, sőt ellenkezőleg, kötelességévé teendi, hogy közreműködjék embertársainak dolgos versengésében.

Ha majd nemcsak a politika himes mezején fogunk találkozni az arisztokráciával és

nem csak szerelmes szivekkel fognak közle-
ledni egymáshoz a különféle társadalmi ré-
tegek, hanem a tudomány, a kereskedelem
és az ipar, szóval az emberi munkálkodás
minden terén vállvetett igyekvéssel fognak
együttműködni, remélhetjük, hogy társa-
dalmi életünk megfogja edzeni a nemzetet
jólléthez, boldogsághoz vezérelni.

HETI KRÓNIKA.

Ugy-e jó olvasóm, önt már nem ingerli
Pár nap óta más, mint a kis „Dollingerli“ ...
Szól még a bíró is, mi csak várjuk mi lesz.
Pihenjen csak addig a kicsi ér-esipesz,
S hagyjunk tanárokat törni a magasba,
Kik még egy klinikát felejtnek a hasba!

Szerbiának van már koronás királya,
Isten, mennyi vicezet faragsáznak rája,
Mondják, koronáját, hogy hitelbe vette
S ámbár orgyilkosok nem állnak megette,
Gyilkosnál rémesebb árnyak üldözik őt
S ezek a bestiák ah, — a hitelezők!

Az olasz kollegák szintén sztrájkba léptek,
(Ugy látszik bacillus fertőzi a léget)
Nem is lesz ott addig a levegő tiszta,
Mig nem üt szét köztük gróf Tisza Pista.
Ámbár a pikáns hirt, nagykiváncsin várom,
Taljánál is lesz-e olyan „tizenhárom“ ...

Szörnyen dühös vagyok az idei őszre,
Én édes évszakom, mért dühítesz bősze?!
Hol van verőfényed, melázó kék eged
Szintén sztrájkolni kell ezután már neked?
Bolondos szeszélyed már-már arra nógat,
Hogy kidicsérjem a — fűtött kandallókat.

Meghalt Herbert fia a vaskanczellárnak
Jaj, de a sírjához annyian nem járnak.
Mint az apjához. Óh, hogy egy gödörbe
Egyformán megfér az óriás s a törpe ...
Máj baj sorvasztá az ifju Bismarckot
Szenvedése írják, már sokáig tartott.

A hölgyek fejei lassankint beönek,
Hadat üzentenek az átkos füzőnek —
Igy írják nyugatról. No ez okos dolog,
Higgyék el a férfi ezért fel nem dohog ...
A férfit más bántja, örökös galiba
Szeme előtt ma még az a **pragmatika**.

Passe partout.

HIREK.

* **Elhunyt osztálymérnök.** A miskolci üzlet-
vezetőségnek gyásza van. *Erdei Mór*, homon-
nai osztálymérnök férfikora delén rövid, de
súlyos szenvedés után meghalt. A munka-

bíró, tetterős férfi korai halála mélyen le-
sújtotta özvegyét és két gyermekét, a kiknek
fájdalmát a felebbvalók és kartársak őszinte
részvéte enyhítse.

* **Szakértők vasuti baleseteknél.** Az osztrák
igazságügyminiszter az összes hatóságoknak,
hogy megkönnyítse nekik vasuti balesetek-
nél a szakértők kiválasztását, megküldötte
az erre alkalmas egyének jegyzékét. Ez a
jegyzék lehetővé teszi, hogy a bíróságok az
egyes esetek körülményeire kellő figyelem-
mel legyenek és elkerüljék azt, hogy annak
a pályának a tisztviselőit, amelyen a baleset
történt, szakértőknek alkalmazzák. A jegyzék
590 vasuti baleset szakértőt sorol fel, a bi-
róságok tehát könnyen válogathatnak közü-
lük. Minthogy a villamos vasutak által oko-
zott balesetek is vasuti baleseteknek tekin-
tetnek, a jegyzékben a villamos üzemek
részére külön szakértők vannak megjelölve.

* **Felmentett vasutasok.** A s.-a-ujhelyi kir.
törvényszék *Wieland* Lajos kir. tvszéki bíró
mint tanácselnök, *Mauks* Elemér és *Kun*
József kir. törvényszéki bírálóból s *Kállnássy*
László jzökönyvvezetőből álló tanácsa mint
vád tanács *Olcsváry* Dezső kir. alügyész rész-
vétele mellett tárgyalta a hivatalos hata-
lommal való visszaéléssel vádolt *Szunyoghy*
Géza és társai, *Jilek* Károly és társai s vé-
gül *Grósz* Nándor és társai bűnügyét. A vád-
tanács annak kijelentésével, hogy a vasuti
tisztviselők közhivatalnokok, a kir. ügyészség
vádiratát elutasította s a vádlottak ellen a
bűnvádi eljárást megszüntette, főleg azon
indokból, hogy az általuk elkövetett cselek-
mény nem büncselekmény.

* **Pozsony—bécsi villamos vasut.** Pozsony
város közgyűlése jóváhagyta azt a szerző-
dést, mely szerint a bécs—pozsonyi villamos
vasut Pozsony magyar határszéli szakaszának
engedélye *Tauber* József bécsi mérnökre,
illetőleg az e célra alakítandó részvénytár-
saságra ruháztatik át. Az építés megkezdése
már csak rövid idő kérdése.

* **Az aradi vasuti szerencsétlenség.** A Német-
ség és Uj-Arad között egy vonatnak a töl-
tétről történt lezuhanása által előállott vas-
uti szerencsétlenségnek emberélet nem esett
áldozatul, azonban két életveszélyesen és
négy súlyosan sebesültje van a szerencsét-
lenségnek nyolczan pedig többé-kevésbé
jelentéktelenül sérültek meg. A sebesültek
száma tehát összesen tizennégy. A legsúlyo-
sabb sérültek egyike *Hirsch* mozdonyvezető.
Közvetlenül azután ugyanis, hogy a féket
bevágta, leugrott a mozdonyról, azonban oly

szerencsétlenül, hogy lábát törte. Közben még egy lehulló kocsialkotórész is a gyomrára esett és veszélyes sebet ejtett rajta. A mellette dolgozó fűtőnek nagyon súlyos belső sérülései vannak.

* **A léva—bakabányai vasút** ismét közelebb jutott egy lépéssel a megvalósulás stádiumához. Bakabánya város közönsége népgyűlésében egyhangulag 200000 korona hozzájárulást szavazott meg a vasutra. Ez a határozat minden beszédnél fényesebben dokumentálja Bakabánya város közönségének a modern fejlődés iránt való érzékét és értelmiségét. A gyűlés kiemelendő pontja volt Fendt Vilmos jegyző beszéde, melyben nagy hatással fejtegette az egybegyűlt közönség előtt az új vonal hasznát.

* **Vasuti értekezlet.** Az osztrák, magyar és bosznia hercegovinai vasutak igazgatóinak legközelebbi együttes értekezletét október 13-ikán Bozenben tartják meg.

* **Osztrák vasutak bevételei.** Az osztrák államvasutak bevételei 1.854.011 koronát (—58 614 korona) a déli vasutai 3.426 039 koronát (—21.509 korona) tettek ki.

* **Szerencsétlenség a vasuti állomáson.** Egy véletlen szerencsétlenségnek lett áldozata a s.-a.-ujhelyi vasuti pályaudvaron Nagy Ferencz kocsioló: a kötelességtudó embert ép hivatása teljesítése közben érte utól végzete, úgy hogy most egyik lábától végkép megfosztottan, súlyosan sebesülve fekszik a kórházban. Ugyanis éjjel tolatás közben a fölötté gyéren megvilágított pályatesten elcsuszott és lábai a kocsikerekei közé kerültek; a kerekek teljesen lehasították a szerencsétlenül járt ember bal lábának sarkát, míg jobb lábát a térdkalácsokon alól a szó szoros értelmében összezúzták. Dr. Schön Hugó, pályaeorvos és dr. Stern Ármin részcsitették első orvosi segélyben a súlyosan sérült embert, kit az óriási vérvesztéstől és nagy fájdalomtól teljesen elalélten szállítottak be rögtön a közkórházba, hol még az nap amputálták jobb lábát. A szerencsétlenül járt kocsioló 37 éves, nős ember, egy gyermek atyja s katasztrófája különösen a helybeli államvasuti alkalmazottak körében keltett igaz részvétet.

* **A nyíregyháza—dombrádi keskenyvágányu helyi érdekű vasut közizgatási bejárása.** A nyíregyháza—sóstó—dombrádi keskenyvágányu helyi érdekű vasut közizgatási bejárását a kereskedelemügyi miniszter rendeletéhez képest f. évi szeptember hó 14—16. napján tartották meg.

* **Vasuti elgázolás** F. hó 14-én, szerdán délután a Tiszolcz felől jövő tehervonat elgázolta Orlaj-Töréken a 65 éves Oláh Andrásné Kalocsai Máriát és 2 és fél éves unokáját: Kalocsai Máriát. Az eset úgy történt, hogy az orlajtöréki megálló őrháznál egy toldalékot építenek s az ott dolgozó napszámosokhoz tartozó öreg asszony — mikor látta, hogy a tehervonat jön — a vágányok közelében levő kis gyermeket — kinek anyja a faluba ment vízért — biztonságba akarta helyezni. Át is ment a vágányokon az öreg asszony s felkapta a kis leányt, de a visszamenetelre már nem volt ideje, mert a gép nagy erővel elütötte mindkettőjüket. Az öreg asszony nyomban meghalt, a kis gyermeket pedig kinek bal-czombját teljesen ketté vágta a gép, beszállították a városba, de utközben meghalt. — A hir vétele után dr. Lichtschein Adolf vasuti orvosi tanácsadó nyomban kiment Orlajtörékre s a sérült gyermek beszállításáról ő gondoskodott. Az esetet bejelentették a vizsgáló bírónak, ki az orvosokkal nyomban kiszállott a helyszínére s a bonczolást megejtették. Kiderült, hogy az asszony kezén, lábán súlyos esőntöréseket szenvedett, bordái törtek össze, mája és a szív burka megrepedt és elvérzett. A szerencsétlen kis leánynak a czombját vágta el a gép s koponyáját darabokra törte. A vizsgálatot ez ügyben megindították.

* **Vasuti előmunkálati engedély.** A kereskedelemügyi magy. kir. miniszter *Bárdossy Tivadar* földbirtokos gyöngyöspatai lakosnak a Gyöngyöstől Bene puszta, Solymos, Gyöngyös orosz, Gyöngyöstarján és Gyöngyöspata községek érintésével a magy. kir. államvasutak budapest—ruttkai vonalának Szurdokpüspöki állomásig vezetendő rendes vágányu gőzüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **Szerb vasutak.** A szerb vasutépítkezésekre, amelyeket már jeleztünk, az árlejtést megtartották; csak szerb czégek tettek ajánlatokat. A legkedvezőbb ajánlatokat tették a Paracin zaicári vasutra Gyuro Nikolic építési vállalkozó, a Valjevo-belgrádira Nikola Lukic. Megemlítjük végül ennek kapcsán, hogy a Mladenovac-Arangelováci vasutat a kormány átvette és átadta a forgalomnak.

* **A szerencs—fórró-encsi vasut.** A szerencs—fórró-encsi h. é. vasutra Tállya község száz-ezer korona hozzájárulást szavazott meg.

* **Az eszék—vrpeljei vasut.** Spányi Kálmán műszaki tanácsos vezetése alatt történik hivatalos bejárása az eszék—vrpeljei vasutnak, melynek építése már 20 év óta függőben van. Spányi kijelentette, hogy felhatalmazta a kereskedelemügyi miniszter, hogyha a bejárat eredményes lesz, azonnal megadhatja az engedelmet az építés megkezdésére, hogy a lakosságnak kerestetet biztosítsanak. Sajnos mindjárt a bejárás első napján községek és birtokosok óvást emeltek az egyes állomások elhelyezése miatt, miért is a lakosság többsége ingerült.

* **Fiume vasuti forgalma** a folyó évi aug. hóban a behozatalban örvendetes emelkedést tüntet ki, amennyiben a feladott 21.530 tonna árumennyiség az olasz borbekhozatal szünetelésének ellenére 5610 tonnával, vagyis 37 százalékkal több, mint az előző év ugyanazon havában. A kivételnél azonban a vasuton érkezett áruk mennyisége csak 52.970 tonna volt, a mi 11.560 tonnával, vagyis 18 százalékkal volt kevesebb, mint a múlt évi augusztus hóban. — Az év eleje óta aug. hó végéig az összes behozatal 210.390 tonna volt, a mi 19.370 tonnával (10%) több, mint a múlt évben és a vasuton érkezett, főleg kiviteli áruk összes mennyisége 531.330 tonna, a mi 6760 tonnával (1²/₀%) kevesebb, mint tavaly. E szerint az év első nyolcz hónapjában nagyobb volt a folyó évi összes árumozgalom a tavalyihoz képest 8410 tonnával.

* **Vasuti szerencsétlenség.** Ferrarából írják, hogy éjjel tolatás közben egy mozdony, melyen csak egy fűtő volt, a pályaudvarról kigördült a nyílt pályára Foggio Renatico irányában. A pályaudvartól 4 kilométernyire a mozdony nekiment a Bolognából Veneziába tartó gyorsvonatnak. *A gyorsvonat podgyász-kocsija kigyuladt és a postakocsival együtt összezuzódott.* A gyorsvonat öt személykocsija épen maradt. Mindkét mozdony megsérült. Az utasokat a baleset helyére küldött segélyvonat Ferrarába vitte. 15-en, köztük hatan súlyosan sebesültek meg. 3 személy az összeütközés alkalmával szörnyet halt és pedig a tolató mozdony fűtője, a gyorsvonat egyik kalauza és egy 15 éves ifju. A pályát igyekeznek szabaddá tenni. A közmunkaügyi miniszter vizsgálatot rendelt el. — Az összeütközést az idézte elő, hogy a ferrarai pályaudvaron tolatásban lévő tehervonat mozdonyvezetője a mozdonyt elhagyta és a fűtő a vonatot nem tudta megállítani. A vonat a Bologna felé vivő vonalon gördült és neki-szaladt a délelőtt 10 órakor Bolognából el-

indult gyorsvonatnak. A megsebesültek száma 16. Átvitték őket a ferrai kórházba. A polgári és katonai hatóságok azonnal segélyvonatot küldtek orvosokkal és ápolókkal a baleset helyére. Az elégett postakocsiban lévő tárgyak részben elpusztultak. A vasuti és táviróforgalom meg van szakítva. A tehervonat mozdonyvezetőjét letartóztatták.

* **Motorkocsiközlekedés a Szerencs—Debreceni vonalon.** Mint értesülünk, Szerencs—Debrecen között október 1-én motorkocsiközlekedés fog életbelépni próbaképen.

* **A mohács—pécsi vasut bevételei** folyó évi augusztus hóban 94.405 koronát tettek, ami a múlt év hasonló időszakával szemben 2.434 korona javulást mutat. A január—augusztusi bevételek 52.798 koronával tettek ki többet, mint a múlt év hasonló időszakának bevételei.

* **Őssi-tenkei h. é. vasut.** A kereskedelmi miniszter *Okolicsányi* Zoltán dr. budapesti lakos ügyvédnek, a magy. kir. ál. amvasutak Őssi állomásából kiágazólag Nagyürögd, Kisürögd, Less, Nyárszeg és Hosszuaszó községek érintésével a mátra-körösvidéki egyesült h. é. vasutak Tenke állomásáig, továbbá ugyancsak Őssi állomásból kiágazólag a Nagyvárad szab. kir. város Nagyteleki-utcájában levő kaszárnyák katonai raktárához és illetve a nagyvárad gőzmozdonyu közuti vaspálya részvénytársaság által megépítendő villamos vasutnak valamely alkalmas pontjáig vezetendő szabványos nyomtávu helyiérdekű gőzüzemű vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban

is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közelről ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünknel.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. szeptember hó 24-én.

A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

CSARNOK.

KÖDBEN.

— Regény. —

26

Irta: IRENTRUH.

X.

Szolesvay a keringő dallamát füttyörészve hajtattott haza pirkadó reggel. A kocsi kerekeinek kattogása rithmikus dallammá szűrődött fülében, a mint behunyt szemmel, felhajtott galléru köpenyegébe burkolózva gondolt a tovaszállt éjszakára.

A fülébe esengő zene visszaidézte eléje a fehér arcú leány alakját, a keringő alatt kipirult orcáit és mosolyát, mely a bucsuzáskor adott meleg kézszorítást kísérte. Büszke örömet érzett, hogy az elmúlt éjjel ő volt egyedül kitüntetett lovagja a körülrajongott, ünnepezt grófnőnek s a Nelly udvarát képezett férfiak és különösen tisztársai irigy boszusága jólesően hízelt hiuságának. Az a bajuszpödörgető, hetyke férfi-büszkeség lepte meg most a kocsiiban, melyet kivétel nélkül minden férfi érez, ha a nélkül, hogy hódolt volna, hódítani vélt

Harmadnap látogatást tett Willsdorféknál. Talán nem is annyira az érdeklődés, mint

inkább hiusága vonzotta a grófi termekbe. A kedves fogadtatás s a szíves meghívások újabb látogatásokra ösztönözték s a fiatal huszártiszt büszke jókedvvel dőlt hátra a bérkocsiban, a mint az nesztelenül gördülve vitte a Willsdorf-palotába.

Az ősz utója nagy eseményt hozott magával: a novemberi katonai előléptetések alkalmával Szolesvay főhadnagygyá lépett elő. A hadnagygyá lett kadéttal, muraszerdahelyi Kiss Tamással együtt nagy örömjongással fogadta a „főhadnagy urat“ Willsdorféknál a társaság.

— En most nem gratulálok, — mondotta Nelly. — A papa Hubertus vadászatot rendez a birtokunkon, ott fogjuk megülni az előléptetést.

Szolesvay elkomolyodott e meghívásra. Ugy tervezte, hogy e napokban az első szolgálatmentes vasárnapon ellovagol Nagylakra, hogy a fiatalság hivalkodó örömeivel mutassa be magát megduplázott arany csillagjaival Katiczának. Ugy ígérte régen és Katicza várja.

Ám Willsdorfék meghívását nem utasíthatja vissza. Bajtársai is majdnem mindnyájan hivatalosak e vadászatra, feltűnés nélkül nem maradhat el ő sem arról. — Majd elmegyek Nagylakra a vadászat után, nyugtatta meg magát Szolesvay.

Három napra szóló szabadsággal utaztak el Willsdorf gróf alföldi birtokára a meghívott huszártisztek. — Megérkezve a x-i Willsdorf kastélyba, már nagy és előkelő társaságot találtak ott. A környék főuri családjai s a megyebeli gentryk mind megjelentek a vendéglátó házigazda meghívására. A fővárosból Montlongék jöttek el s a Bethlen huszárok tisztjei közül hatan-heten.

A vadászat reggelén kürtszótól és paripadobogástól volt hangos a kastély környéke. A delnők fekete lovagló ruhája, az urak vörös frakkja a tisztek aranysulytásos atillája s a szolgák, lovászok, hunds mannek tarka festői képet nyújtottak. A kutyákat elbocsátották s ezek izgatott esaholással iramodtak tova. A beretvált képü master megadta a jelet az indulásra, felharsant a kürtszó s a lovas társaság vágatva indult el a master nyomában.

(Folyt. köv.)

Az asszonyról.

— Szellemes mondások. —

Az asszony mindenekelőtt jó és gyöngédszívű legyen, a többi azután, ha lehet, megjön magától is.

H. Gréville.

*

A pokol asszonyi nyelvekkel van kikövezve.

Guillon.

*

Az asszonynak gyöngesége volt eddig ereje; most az emancipáció ezt is ki akarja ütni kezéből.

Harancourt.

*

Soha sem lehet megtudni, hol kezdődik az asszonyban az angyal és hol az ördög.

Heine.

*

Én azt a megfigyelést tettem, hogy nagyon nőies nők csak nagyon férfias férfiak iránt érdeklődnek. A férfias asszonyok pedig asszonyos férfiak után boldognak.

Herczeg Ferencz.

*

Az asszony, ki férjet talál, sohasem kér egyebet a sorstól, mert a nő elégedettségének és lelkinyugodtóságának kulcsát a férfi hordja magánál.

Jerome K. Jerome.

*

Mit asszony szív kigondolt és az Isten nem fordít el: az ellen védelem nincs.

Jókai Mór.

*

Az asszonyokkal néha össze kell különbözni a kibékülés kedvéért. Mert a kibékülés velük — no, az ér a világon legtöbbet.

Kozma Andor.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Pontrejtvény.

1	.	0	0	0	1
2	0	.	0	0	2
3	0	0	.	0	3
4	0	0	0	.	4
5	0	0	.	0	5
6	0	.	0	0	6
7	.	0	0	0	7
8	0	.	0	0	8
9	0	0	.	0	0
10	0	0	0	.	10

- 1—1 Egy hegység neve.
 2—2 Minden házban van.
 3—3 A piacon árul.
 4—4 Férő név.
 5—5 Szép fekete madár.
 6—6 Női név.
 7—7 Kártékony állatka.
 8—8 Buzát tesznek bele.
 9—9 Veszedelmes vad.
 10—10 Kutya-faj.

A fenti pontok helyére oly szavak keresendők ki, a melyek a fekete pontok helyére eső betűknek felülről lefelé olvasása által egy kiváló magyar regény czimét adják.

A helyesen megfejtők közül sorshuzás utján kikerülő első nyertesnek jutalmul egy évig díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást”.

Megfejtési határidő f. évi szeptember hó 29. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét október hó 2-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 38 ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Köd előttem, köd utánam.

A 9 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalom-könyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

F. R. Verséből a bevezető sorokat megmentjük a hallhatatlanságnak. Ön így énekel:

Emezen az oldalon
 Megy egy bájos amazon.

Azt hisszük, hogy ennyivel ön bizvást beérheti, az olvasó közönség pedig nem lesz kíváncsi a folytatásra. Némuljon el.

Zéta. Az új jelzési utasítás ismertetését legközelebb szakavatott tollból megkezdjük s így azon közleménynek az ön soraival nem akarunk eléje vágni.

Honka vőlegénye. Az urfi igen gyámoltalan legénynek van bemutatva, a ki sem Honkát, sem a nyomdafestéket nem érdemli.

Losonc. Szerkesztőnk négy heti szabadságon távol van. Az ígért cikksorozatát most már okvetlenül kérjük.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

Magyar királyi államvasutak
 135773/904. szám.

„A”

Pályázati hirdetmény.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága a jövő 1905 évi január hó 1-től 1907 évi december hó 31-ig, azaz három évben a következő fénymázakból felmerülő szükségletének szállítását biztosítani szándékozván, ezennel nyilvános pályázatot hirdet nevezetesen:

Száritó-kence (siecativ), dómár-fénymáz, előkészítési fénymáz, kocsi-fénymáz, mozdony-fénymáz és tölgyfa-fénymázra.

A kiírás tárgyát képező száritó-kence és fénymázakat előtüntető jegyzék, mely egyszersmind ajánlati mintául szolgál, valamint a szállításokra vonatkozó részletes módzatok valamennyi hazai kereskedelmi és iparkamaránál megtekinthetők és a magyar királyi államvasutak igazgatósága anyag- és leltár-beszerzési (A III.) szakosztályánál (Budapest, Andrássy-ut 73. sz. II. emelet 40. ajtószám) ingyen kaphatók.

A szabályszerűen kiállított egy koronás magy. kir. okmánybélyeggel ellátott ajánlatok lepecsételve legkésőbb *f. évi október hó 18-iki déli 12 óráig* a magy. kir. államvasutak anyag- és leltárszámadási szakosztályában átadandók, illetőleg posta útján oda küldendők s a boríték ezen külsővel látandó el: „Ajánlat fénymázak szállítására 135773/904. AIII. számhoz”.

Bánatpénzül az ajánlott fénymázak egy évi értékének 50%-a készpénzben vagy állami letétekre alkalmas értékpapirokban legkésőbb *f. évi október hó 17-iki déli 12 óráig* a magyar királyi államvasutak budapesti főpénztáránál leteendő.

Később benyújtott ajánlatok, valamint olyanok, melyek nem pontosan és a részletes módozatok tartása mellett állíttatnak ki, végül olyanok, melyek után bánatpénz nem tétetett le, figyelembe nem vétetnek.

Budapest, 1904. évi szeptember hóban.

Az igazgatóság.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak
149714/1904. számhoz.

Hirdetmény.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága közli, hogy a kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur Ó nagyméltóságának *f. évi 57351/904. sz. engedélye* alapján a *Fiuméba, valamint általában a vámkülföldre rendelt gabona szállítmányokat és örleményeket* eltérőleg

az üzletszabályzat 56. §. 4. pontja alatti általános határozmányoktól *soronkívül* és első sorban fogja továbbíttatni, míg a magyar bel- (Fiumét kivéve) és a magyar-osztrák forgalomban, a kocsirakományu teherárakra nézve (élő állatokat és romlandó árukat kivéve) a felvétel és szállítási határidő iránt az *üzletszabályzat 55. §. 3. pontját fogja alkalmaztatni.*

A magyar királyi államvasutak igazgatósága közli továbbá, hogy ugyanezen miniszteri engedély alapján a *dijszabálszerű rakodási határidőt*, mindazon árukra nézve, melyek a mindenkor érvényes dijszabási határozmányok szerint a felek által rakandók ki, vagy be, *9 (kilencz) nappali órára szállította le.*

Hogy azonban a szállító-közönség ezen u. öbbi intézkedés terhét lehető csekély mérvben érezze, intézkedés tétetett, hogy ott, a hol a felek azt kívánják, a ki- és berakás a fél költségére és veszélyére a vasut által foganatosíttassék.

Végül közöltetik, hogy a gabona, örlemények, élő és romlandó áruk kivételével: a *vámkülföldre rendelt valamennyi egyéb oly kocsirakományu teherszállítmányok*, melyeknek elfuvarozása azonnal nem eszközölhető, a német vasut-egyleti üzletszabályzat 43. §. 5. póthatározményára alapján csakis lehető elszállításig való ideiglenes megőrzésre fogadtatnak el.

Ezen intézkedések *f. évi szeptember hó 1-én lépnek életbe* és visszavonásig érvényben maradnak.

Az igazgatóság.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós probaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhesen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat
Budapest, VIII. Aggteleki-utca 15.

A legmagasabb kitüntetések.

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképészeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-
sen kidolgozott modern aquarell festéseit
és platin a y tási új és régi képek után,
— izlésesen rendezett csoport- és tableaux
képeit családoknak, barátoknak és egyesü-
leteknek — bámulatosan sikerült gyermek
fölveteleit a legújabb találmányu műszerei-
vel, melvekkel a leggyorsabb pillanat-felvétel lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ

„Arany szarvas“-hoz címzett gyógyszerárában

MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkezelettségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkendő.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kézörmek seiyempuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkől késő korig megóvja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, rózsás és krém színűekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájszessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat deszinficálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használják és fogfájás van, ajánlatk a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveiczi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres hócsi egyetem tanár előírása szerint készíttve a hajhullást és fejbőrkorrosodást megátalja, valamint egyeb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazhatk. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - RácZ Jenő keleti „Balzsam hajuszpedróje“** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden hajszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
 - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemnek és bőrkeményedések és sönörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmezelettséggel használják a
- Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jamin aether 1 üveg 80 fillér.
 - Fagyás ellen** Északi dr. Kepes fagykendő, 1 tégely 1 korona. **Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes ájlegyzék utasításokkal megrendítetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonszereket, ugy mennyiségiek, mint minőségileg és olcsóságukkal föllimnadják; ugy, hogy általában házi szerök gyáánant legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár:** Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Czelszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kérik a szer árán kívül postai portóköltőségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg bekitlideni.

Kisebb rendeléseknel pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.