

40-52

III. évfolyam Miskolcz, 1904. október hó 2.

40-ik szám.

M. N. MŰZEM KÖNYVTÁRA
1905. III

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkeztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.- kor.
Fél évre 7.- kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító rész-társ.-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munka-keptelenség esetére szól.



Régi örökség.

Miskolcz, 1904. október 1.

(§§) Szeretjük hangoztatni mindenkor, hogy a magyar kir. államvasutak egyike az ország azon intézményeinek, mely a legsikeresebb módon terjeszti a magyarosodást. Ez tény is. A nagy kiterjedés és az alkalmazottak nagy száma mind oly körülmények, a melyek útján hathatósan lehet védekezni a nemzetiségi törekvések és túlkapások ellen. Hogy ebben a tekintetben a máv. alkalmazottak meg is teszik a maguk hazafias kötelességét, azt bizonyításra nem szoruló, ismert példák bizonyítják.

Különösnek és visszatetszőnek találjuk épen ezen hazafias missziót teljesítő tisztviselői kar felsőbbségétől, hogy némely jelentéktelennek látszó sablonnal, mely régi világból maradt örökség, nem akar szakítani. Rossz szót használtunk. A jóakarát felől nem vagyunk kétségben, mondjuk inkább a megszokás által teremtett feledékenységnek, a mely szállt nemzedékről-nemzedékre és akarva, nem akarva, de sőt talán tudtán kívül örökölte mindig az utód.

Hangsúlyozzuk újból, hogy nem valami nagy horderejű új felfedezésről lesz szó az alábbiakban, csak egyszerűen rá akarunk mutatni egy ilyen régi örökségre, a melynek a kiirtása nagyon is helyén való volna.

Kérdjük, hogy mi oka, értelme és célja van annak, hogy a magyar kir. államvasutaknak az összes vonalakra érvényes állandó szabadjegyeiben foglalt lapok *német* felirással is el vannak látva s az egyes rovatok fejeiben a magyar kitétel mellett a *német* nyelvű bejegyzések is ott vannak?

Miután ezen jegyek az ország határain kívül érvényüket veszítik, a m. kir. államvasutak alkalmazottai pedig, kiknek kezein ezen jegyek használat vagy

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.

ellenőrzés czéljából megfordulnak, kivétel nélkül tudnak magyarul s így a legcsekélyebb értelmű sincs annak, hogy az elismert hazafias szolgálatokat teljesítő magyar államvasutak ezen már a változott körülmények folytán — hál' Istennek! — idejét mulva, ósdi örökséget továbbra is fentartsa.

Hisszük, hogy hasonló magyar-osztrák szövegű állandó szabadjegyeket többet az igazgatóság nem is fog kiadni.

Furesaságok.

Oktober 1.

(Folytatás.)

Ha aztán, mint említém, Istennek különös kegyelméből eljutottunk a III zónába (mert a II. és I. zónába csak ritka halandók és csak a legigazabbak juthatnak, erről tehát ne is álmodozunk), már ott várakoznak reánk az „*utilapuval*“, amelyet talpainkra kötnek és hivatkozással a szolgálati rendszabályzat 59. §-ának 1-ső pontjára, a lehető legridegebb hangon tudatják velünk, hogy

„*mehetünk*“, mert a magyar kir. államvasutak, amelynek szolgálatában, életünknek két harmadát eltöltöttük, további szolgálatainkat igénybe venni nem kívánja.

Az emberségesen gondolkozó és eképen is érező gazda, ha elbocsátja, vagy nyugdíjazza hűséges, elaggott cselédjét, megjutalmazza őt és ha még oly hatalmas nagy ur is, kezét fogván vele, megköszöni hűséges szolgálatait és érzékenyen bucsuzik el tőle.

Földmivelésügyi minisztereink — úgy emlékezem, a nemzete szolgálatában mérhetetlen érdemeket szerzett Darányi Ignác volt földmivelésügyi miniszterünk példa adásán okulva, — még maig is, ünnepélyes módon, elismerésekben, kitüntetésekben és jutalmakban részesítik országszerte és *pedig az ország nevében* azokat a mezőgazdasági cselédeket, akik magukat nem is az állam, hanem egyes földbirtokosok, vagy földes uraik szolgálatában hosszú és hűséges szolgálattal kitüntetik: mert hiszen ki ne tudná, hogy az odaadó, feltétlenül megbízható, hűséges cseléd a gazdára nézve szinte megfizethetlen.

Volt hajdanában, — áldás emlékezetén — egy nagy jótevőm, aki viszontagságos fiatal-

TÁRCZA.

Koldusok.

— Irta: Damó Oszkár. —

A sejtelmes, bántó éjszakának sötéttségébe csak itt-ott markol belé az ablakokon kitörő világosság. Megtépázza, tova kergeti a nehezedő ködfoszlányokat a hűvös, sivitő szél...

A csöndes éjszakába belézörren a pálinkás-depó ajtajának csukódása. Emberek, kétes alakok jönnek-mennek. Káromkodnak is, hogy hát mért nem ad az Isten sok pénzt, a miből több pálinka jusson. Mert még nem volt elég. Legalább is reggelig győznék szuszszal, ha adna a depós hitelbe.

Ahogy kinyilik az ajtó, egy rongyos alak tekint oda. Kiabál:

— Gyán kend, vén részögös...

Másik is beszél:

— Hogy nem szégyöllik kend magát... Nappal az utcásarkon ácsorog alamizsnáért, éczczaka pedig elveri, a mit kap...

Az öreg, ezüstös fejű koldus, a mikor becsoszog nem szól, csak leül. Kopog az asztalon.

— Félliter bort...

Gunyos nevetés hallatszik valamelyik sarokból.

— Nini, a kórus! A pálinka nem is jó neki, bort iszik!

Az öreg révetegen tekint szét. Homályos, fáradt szemével a sarokba néz. Rikácsolva beszél:

— Ne nyávgoj, öcsém. Kiveröm a szömöd pénzzel!

Hallgatnak. A rongyosok, a munkanélküliek elkeseredetten néznek az öregre. Hogy hát, nini, Istenem, mért enged meg ilyesmit. Más szegény embernek alig van betevő falta. Mégis, két fillérje ha csörög a zsebében, az egyiket a koldusnak adja... Az meg bort iszik rajta és kérkedik, hogy pénze van, több, mint a másik szegény embernek... Hát akkor miért kéreget?

Egy roskadozó, töpörödött alak odamegy a koldushoz... Letelepedik mellé s megfogja a kezét.

ságom Scyllái és Charibdisei között nem egyszer nyújtotta hozzám mentő kezeit és kinyújtotta biz azokat számtalanoknak, akiket sorsuk hasonló helyzetekbe sodort és a forgatagba fuldokolva kapkodtak a szalmazálak után. Említenem sem kellene talán, hogy a boldogult valóságos atyjuk volt cselédeinek, sőt többjük volt mint atyjuk, mert közönséges földműves gazdája is volt olyan korlátlan uraság a háznál, mint maga az én feledhetetlen Maecenasom. Nagy Nymród volt a boldogult, ki mint ilyen, még a kutyáit is módtalanul megbeesülte. Emlékezem reá, mintha tegnapi történt volna. Volt egy nagyon öreg vizslája: olyan „*öreg butor*“ féle a „*háznál*“, amelyet mint teljesen hasznavehetetlent, már régen nyugalomba helyeztek. Tul lehetett már a vizsla talán a „*kutya kor legvégső határán*“ is; vak is volt és jómagával annyira tehetetlen, hogy már mozdulni se bírván, éjjel-nappal szinte hullágyan hevert az öreg ur küszöbjén. És meddig, de meddig tűnődött, töprengett az a nagyszívű férfiú, míg végre elhatározta magát, hogy végképen kiszolgált, öreg kutyájának megadja a régen megérdemelt „*kegyelem lövést*“. Meg is adta; azután pedig tisztos-

ségesen elhantoltatta és — — — keservesen megsíratta; évekig emlegette.

Kijárna tehát ennyi csakugyan, még a hűséges kutyának is?!

Katonáéknál a hosszú szolgálat jutalma „*egy érdempénz és rongyos öltözet*“ mondja Petőfi „*Az örült*“ című költeményében.

Hát a sanyaru sorsra biztos kilátásaik vannak a magy. kir. államvasutak nyugdíjazott alkalmazottjainak is; mire való lenne vajjon nekik ezenkívül még az „*érdem pénz*“ is? Talán arra való, hogy feltűzzék és így tüntessenek vele a magy. kir. államvasutak nagy méltányossága mellett?

Azt az egyet azonban a felsőbbbségtől mégis elvárhatnánk, hogy akkor, midőn azt a bizonyos „*utilaput*“ a talpainkra kötik és remegő kezeinkbe nyomják az „*a hosszú szolgálat*“ harmadik jutalmát, az „*obsitot*“, cselekedjétek ezt a tisztességesség és humanitás szent nevében, legalább néhány szives bucsu-szó kíséretében és *ha megérdemeltük*, irassanak bele az „*obsitunkba*“ is, hogy odaadó, kitartó és hűséges szolgálatainkkal a *magy. királyi államvasutak nevében* kifejezendő elismerésre rászolgáltunk.

Igy, ha fejünk aljának használandjuk,

— István bácsi . . .

Az öreg rátekint.

— Tanácsot akarnék kérni kendtől . . .

István bizalmatlanul néz végig a másikon. Az meg addig beszél, amíg csak István közelebb nem húzódik hozzá.

— Mi dologba?

Az ember suttog. Itt-ott elcsuklik a szava.

— Nézze kend, szögény, töhetetlen, öreg vagyok . . . A gyerőkeim rosszul bánnak velem. Nem köllök egynek se . . . Keresetképtelen, elesőt vagyok . . .

Elhallgat egy percze, mintha István arcát figyelné. Aztán folytatja:

— Nem akarok éhön fölfordulni . . . Kódulni szeretnék, mert neköm is jogom van hozzá . . . töhetetlen vagyok . . .

Unottan mondja István:

— Hát álljon mög kend valamelyik utcza sarkon, oszt vőgye lé a kalapját, majd hajtának bele valamit!

Az ember arcán az eltűnődés borulata húzódik végig.

— Gondoltam én erre. De röstellöm . . . Azt szeretném mögtudni, hogy kend hogy kezdte?

István, a koldus, teletölti a poharát. Aztán dörmögve beszél:

— Nagy feneke van annak . . . De azért mögmondom . . .

A másik figyelemmel hallgatja.

— Lássá kend, neköm vannak gyerőkeim, a kik tartának. De hát nem akarok a nyakukon lógni . . . könnyebb élet ez neköm. Ha bolond a világ, hát bolonduljon, mert engöm nem csap be, én csalom mög ütet . . . Hát izé . . . s eltűnődve gondolkodott, amíg folytatni kezdte:

— Ilyen komisz, veszökődött idő volt. A mikor elindultam, igényöst fölsővárosra mőntem . . . Tudja kend, elhaladtam én egy ház előtt kétször, háromszor, de röstelltem, iszonyuan szégyöltem bemőnni. Egy sarkon léültem a dobogóra, ott busultam, hogy hát mi lösz velém . . . Egy öreg asszony szólított mög.

— Mért ül itt, bátya? — így ő.

mégis sokkalta puhább, takaróul használva pedig mégis sokkalta melegebb lenne a mi „obsit“-levelünk!

Ebben az egy dologban határozott lelketlenség és szégyen lenne a további maradiság!

Ebben az egy dologban nem szabad érvényesülni annak a képtelen és zordon elvnek, hogy:

„Quieta non movere!“^{*)}

(Vége.)

Kassa és a vasutigazgatóság.

Október 1.

Az alábbi közlemény beküldetett szerkesztőségünknek:

„Hónapok óta beszélnek az államvasutak igazgatásának decentralizációjáról, ki is jelölték azon városokat, hova vasutigazgatóság vagy üzletvezetőség kerül és pedig elő-

*) A cikk utolsó pontjára az a megjegyezni való, hogy a legutóbb történt felmondások alkalmával a felmondási okmányban a felsőbbség elismerésének szintén kifejezés adatott, így tehát a cikk ebbeli kifakadásai immár tárgyaltalanok. A cikkíró ur erről természetesen nem tudhatott semmit, s őszintén kívánjuk neki, hogy szolgálatainak ily módon való elismerése még sokáig késlekedjék. (Szerk.)

— Én? — mondok. — Először nem akartam mögmondani. De aztán csak kinyögtem, hogy hát mért üldögélek, hogy szégyölkök kódolni...

— Mit szégyölli kend? Nyisson kend be bátran, egyik helyt nem adnak, a másik helyt kap kend...

Elhallgatott István... Lassan szortyogtatta a pipáját.

— Ettülen fogvást aztán bemöntem én mindön házhoz... — mondta s ahogy rátekintett a másik ember szomorú arczára, nevetve tette hozzá:

— Kend is így kezdje...

— Így ám — mondja amaz — így kezdöm, ha rávisz a lelköm...

— Né okoskodjon kend avval a lelkiismerettel... Inkább fizetők egy pohár pálinkát...

Ahogy odakerült a pálinka az asztalra, megfogta a sápadt arczu ember. Szájához emelte s undorodva rázkódott össze, aztán földhöz vágta az üveget.

— Nem köll a pálinkája kendnek... Más

térbe kerültek a hadtestparancsnoksági székhelyek. Kassa azon az alapon, hogy a VI-ik hadtest parancsnokának székhelye szintén jogot formálhat üzletvezetőségre vagy vasutigazgatóságra. Ez utóbbira még inkább, mert a szomszédos Miskolc bizonyára megmarad az üzletvezetőség központjának és hogy megmaradjon, arról jó eleve deputációval is biztosította magát a város.

A többi érdekelt városok pedig fáradságot nem kimélve, minden illetékes fórum ajtaján kopogtatnak, hogy a vasuti igazgatás decentralizációjának valamely szervét maguk számára biztosítsák. Csak Kassa hallgat nagy bölesen, abban a szent hitben eltelve: ha szükség van reánk, majd ide jönnek. Ellenkező esetben pedig kár a fáradsáért. Hát ez malom alatti politika és nem méltó egy fejlődésre hivatott város intéző köreihez. Végünk csak példát Pozsonytól; mily élénk akció folyik már hónapok óta a vasutigazgatóságért, pedig az is hadtestparancsnoksággal bír, de azért nem várja ölbe tett kezekkel a sült galambot. Nekünk is már tenni kell valamit; ha a városi tanács késlekedik s sürgesse a kereskedelmi kamara, a törvényhatósági bizottság támogatásával. És a mozgalomba vonják be Kassa összes kereskedőt, gyárosait, iparosait, a vállalkozókat és a gazdaság terén szereplő összes számottevő tényezőket. Talán az ár magával ragadja a város tanácsát is, fölébred lethargiájából és

szögény embörtől kóduli össze a rávalót, pedig van kendnek családja, a ki gondját viselné...

S ahogy kiegyenesedve állt a koldus előtt, valami helyeslő moraj zugott a hangja után. Föllázadt becsületes lelke s szinte toporzékolva kiáltotta:

— Mönjön kend ki innen!

István föltápáskodik s lassan távozik a depóból... Az emberek egymásra néznek... Egy rongyosabb beszél:

— A szögénynek nincs pénze... Mégis adunk a kódusnak... Osztt elmulatják, a mit kapnak... Ennek is van fia, a ki tartaná, de könnyebb neki az ijen élet...

A pergament arczu sápadt ember melán néz az üvegdarabokra... Lassan legurul egy-egy könyecsepp a szeméből...

— Pedig neköm is így köll kezdeni, mert nincs önnivalóm...

S ahogy dadogja a szavakat, egyszerre lebukik az asztalra.

Odakünt virrad...

doioghoz lát. Uj dologhoz, a mi némileg különbözik az aktagyártástól, de ami többet ér, ha sikerül — nincs benne kétség — mint tíz kazal akta.

A vasutigazgatóságok terve még a sztrájk idején merült fel. Hogyan viszik keresztül a reformot, a központosított igazgatás miként változik, — arról pozitív hírek még nincsenek. De annyi bizonyos, hogy a főváros rovasára tulságosan elhanyagolt vidéki városok érdeke parancsolóan követeli, hogy belőlük oly forgalmi góczpontok keletkezessenek, melyek a nemzetvagyonosodás igen fontos forrásává alakuljanak. Ezért kell főleg melegen üdözölni a decentralizációt, s az a kifogás pedig hamarosan elesik, hogy az egységes vasuti hálózatot részekre darabolják az által, mert a vidéki vasutigazgatóságok egymással sűrűben érintkezhetnek, s az elkülönített szervek egészében egy életet élhetnek.

Kassát a vasutigazgatóságra szerzenés fekvése predestinálja, mert pályaudvarán öt vonalágból futnak össze a vasutak, mint Északmagyarország kulturális és gazdasági góczpontja, erre az intézményre messze vidék fölött való uralmával egyedül hivatott.

A város érdeke mindenképen, kívánatossá teszi, hogy Kassa vasuti központ legyen, mert arról van szó, hogy több száz intelligens család jönne városunkba, mely ezuttal hatalmas lépést tenne előrehaladása útján.

A kamarától mi sokat várunk ebben a kérdésben. Összegyűjthetné a szakszerű és pontos adatokat, kimutathatná, hogy mennyire kívánatos Kassára nézve ez a fejlődés és magára az államvasutra is mily fontos, hogy székhelyéül a felvidék metropolisát válassza.

Ismételjük, csak össze kell fogni az illetékes tényezőknél s akkor majd a városi tanács is megmozdul. De addig is el ne mulasszuk a költögetést, hátha még hamarabb fölébred, mielőbb az igazgatóság palotájának alapköveit lerakják.

* * *

Bár a közlemény tendenciája a vasut intézeten kívül fekvő körök magatartása ellen kel ki, kivételesen helyet adtunk neki, de ezzel kapcsolatban nem zárkozhatunk el attól, hogy az abban foglaltakra röviden megtegyük észrevételeinket.

Igazságtalannak tartjuk a cikk leczkértető hangját azokkal szemben, kiknek magatartását bírálat tárgyává teszi, mert kétségtelennek tartjuk, hogy azoknak minden jóra

való törekvése és igyekezete hajótörést szenvedett volna.

A mostani helyzet szerint teljesen indokolatlan kívánság az, hogy Kassa valamely magasabb vasuti hivatal székhelyévé tésessék, miután e tekintetben nem rendelkezik Kassa azon kellékekkel, melyek erre való hivatottságát igazolnák. Kassa a magy. királyi államvasutakra nézve most olyan félreeső pont, amelyből nagyobb vonalokat vezetni és kormányozni nem lehet.

Elkövetkezhetik majd az az időpont, mikor Kassának igénye lehet egy vasuti igazgatási szerv székhelyét magának követelni, de ez az időpont nem fog előbb bekövetkezni, csak akkor, ha a kassa-oderbergi vasut magyar vonalai államosítva lesznek.

Akkor góczponttá lesz Kassa s mint ilyen, a fenti közleményben kifejezett ezélok elérése iránt hisszük, — hogy sikeresen tehet majd lépéseket.

HETI KRÓNIKA.

Kádárok kopognak, ugrálnak vidáman,
Szüretre készülnek — a magyar hazában . . .
Hej, hol van a régi szüretnek derüje,
Lassaeskán csorog már a hegyek nedüje.
Röpke rakétának, juhúsos kásának
Átkos filloxérák siri vermet ástak . . .

Emigy töprenkedve, kedvem fordul büra,
S mérges képet vágok minden házi úrra . . .
Szövetkeztek Pesten s mindegyik egy bakó,
Nyilvántartják azt is, ki jó s ki rossz lakó . . .
Tán még lakókban is lehet annyi szellem,
Ők is szövetkeznek — háziurak ellen.

Amerika is már kíváncsian lesi,
Koncertot mikor ad nekik kis Vecsey —
Szajtátva hallgatják ifiak és vének,
Varázshangja van az ő hegedűjének.
Művész — s mégis gyermek. Vigán karikázik,
Vagy a pajtásával „orosz-japánt“ játszik.

Gyűszűről is szól az inczi-finczi nóta,
Ilyet nem hallottak százesztendő óta . . .
Ez a bájos jószág, tū urfi kedvese
Százszereket érhet, — kérem ez nem mese.
Sziám királynője gyűszűjének ára
Kerek félmillió, drágább, mint a vára.

Isten katonái mondják a huszárok,
Szégyent hozott minap egy kapitány rájok.
Elzüllött ökelme, bűnül azt róják,
Hogy rútul kifosztá a lakásadóját . . .
Fegyenez-zubbonyt kap most az attila helyett,
Az adósság húzta, azért tévelyedett.

Üdvözet Irentruh! kincses Kolozsváron,
Tivadar üzeni: „kéziratját várom“ . . .
Olykor gondolhat is a jó „Haladás“-ra,
De mi tudjuk, hogy Ön, most elméláz másra,
Ama pezsgők körül, hogy ne legyen hiba . . .
Jó, szerenese fel hát s legyen **pragmatika.**

Passe partout.

HIREK.

* **A vasuti sztrájk a — Táblán.** A budapesti királyi ítélőtáblához a napokban érkeztek föl a vasuti sztrájkbizottság pörének iratai. Az iratokat nyomban áttették a főügyészséghez, hogy nyi atkozzék, vajjon a fölmentés ellen az ügyészség részéről bejelentett föllebbezést föntartja-e? A főügyészség kijelentette, hogy a föllebbezést *föntartja*. Az ügyet a királyi ítélőtáblán *Vajkó Pál* bíró fogja referálni, valószínűleg novemberben.

* **A miskolcz—diósgyőri vasut** építésére *Diós-Győr* község képviselőtestülete törzsrészevények ellenében 100.000 kor. hozzájárulást szavazott meg.

* **Vasutelőmunkalati engedély.** A kereskedelemügyi m. kir. miniszter *Wohl Adolf* lonsonzi lakosnak a m. kir. államvasutak *Hatvan* állomásáról *Heréd*, *Kökényes*, *Héhalom*, *Dengeleg*, *Szirák*, *Bér*, *Terény* és *Haláp* községek érintésével vagy esetleg a m. kir. államvasutak *Lőrinczi* állomásától *Héhalom*, *Dengeleg*, *Szirák*, *Bér* és *Szanda* községek érintésével a *nógrádmegyei helyiérdekű vasut Mohora* vagy *Nándor* állomásáig vezetendő keskenyvágányu helyiérdekű vasutvonalra az előmunkalati engedélyt egy évre megadta.

* **Vasuti dijszabási tanfolyam Kassán.** A „Kassai Kereskedők Köre“ már legközelebb megkezdi a téli előadásokat. Az ez idén rendezendő vasuti tanfolyam különösen nagy szolgálatot fog tenni a kereskedő-főnököknek, alkalmazottaknak, iparosoknak és általában mindazoknak, a kiknek hivatásába a vasuti szállítás beievíg. Tudtunkkal ily tanfolyamok csak Budapest, Fiume és Kolozsvárott tartatnak, rendszerint a kereskedelmi főiskolák előadásaival kapcsolatosan. A kurzus előadója az ottani állomás egy főtisztviselője lesz, a ki mint gyakorlati ember kétségkívül a legjobban fog e feladatnak megfelelni. A tanfolyam három óra terjed hetenkint 2 előadással és hogy ennek látogatása minden érdeklődőnek lehetővé tétessék, az előadások este 8¹/₂—10 óráig tartatnak. A tandij a tanfolyam egész tartamára 12 korona.

* **A Déli vaspálya-társaság** ez évi bevételei szeptember 10 ig 74 268,812 koronára rugnak, azaz a mult évben ugyanezen idő alatt elért eredménnyel szemben 2.625,827 kor. emelkedést mutatnak. Az emelkedés legerősebb volt a trieszti állomásnál, mivel az osztrák export gyárak a viteldijak olcsóbbodása miatt, áruikat nem Hamburgon és Brémán, hanem Trieszten át küldték tengerre. A trieszti forgalmat csak növelte a hajózási társaságok tarifaharcza, melynek révén Trieszt személyforgalma is jelentősen emelkedett. A Déli vasut bécsi állomásának forgalma annyira a tetőpontra emelkedett, hogy a kiránduló helyekre menő vonatok egy részét szükségből a helyi és viczenális vasutaknak engedik át.

* **Az abauj-szántói vasut engedélyezése.** A kereskedelemügyi miniszter megadta az előmunkalati engedélyeket a Mád—Tálya—Abauj-Szántó és forró-encsi vasuti vonalra a boldvavölgyi helyi érdekű vasut-társaságnak, a Zombor—Abauj-Szántó—Hidasnémeti (esetleg Abauj-Szántótól folytatólag Bodókö-Váralja, Vizsely, Vilmány, Göncz Ruszka és Gönczön keresztül) vonalra dr. Molnár Bélának és felhívta az illetékes hatóságokat, hogy az engedélyeseket hivatalosan is támogassák. Abauj-Tornavármegye őszi közgyűlése fog foglalkozni ezen vasuti vonalak támogatásának kérdésével és mint értesülünk, előterjesztés tétetik a közgyűlésnek, hogy 30000 korona értékű törzsrészevényt jegyezzen, melylyel előmozdítja a vasut létesítését, mely az eddig elzárt járási székhelyt közvetlen összeköttetésbe hozza a közigazgatási központtal.

* **Az eszék—vrpoljei vasut** bejárása Sirocopoljetől Vrpoljeig az érdekeltekkel egyetértésben befejezést nyert és a kormány megadta az engedelmet Gferrer, Schoch és Grossmann engedményes cégnek, a vasutnak Eszék és Vrpolje közt való kiépítésére.

* **Baleset az elnök vonatával.** New-Yorkból táviratozzák: Mikor az a vonat, amelyen Roosevelt elnök Washingtonba visszautazott, befutott a Baltimore melletti alagutba, eltört a mozdony lendítő kereke. A kerék egy darabja fölfelé repült és behatolt a kazánba, úgy, hogy a kazán gőze azonnal kiszállt. A gépész a vonatot azonnal megállította, új mozdonyt kapcsoltak a vonat elé, amely félórai késés után tovább ment.

* **Megszökött mozdony.** Ferrarából jelentik, hogy a vasuti baleset alkalmából megsérültek között van *Dazond Ottó* lovag, pénzügyminiszteri segédtitkár, ki az osztrák-magyar-olasz kereskedelmi szerződés megköté-

sére vonatkozó tárgyalásokban való részvételre volt kiküldve. Dazond az ottani kórházban fekszik. Állapota némiképp javult. Dazond Ottó dr. lovag, osztrák pénzügyminiszteri segédtitkár állapotában egyre tart a javulás. Most már kizártnak tartják a veszedelmet.

* **Össeütközött vonatok.** A Rhömschdab—Mondorf—Luxenburg között közlekedő személyvonat beleütközött a luxemburgi pályaudvaron az echternach—luxemburgi személyvonatba, mely miután utasai kiszállottak, a raktárak felé tartott. Az első vasut mozdonya összezuzódott és az egész vonat kisiklott. Egyes kocsik felborultak. Az echternachi vonatnak csak egy kocsija siklott ki. A rhömschbad—mondorf—luxemburgi vonat 14 utasa sebesült meg többé-kevésbé.

* **Élő baromfiak vasuti szállítása.** Az élő baromfiak szállításánál használt üres tartályok fertőtlenítése tárgyában a kereskedelmi miniszter, egyetértve a földmivelésügyi miniszterrel, elrendelte, hogy az élő baromfiak vasuton vagy hajón való szállítására szolgáló üres tartályok, ketreczek, kosarak csak teljesen tiszta állapotban vehetők fel. Idegen országokból vasuton vagy hajón érkező és Magyarországra bevitelre, illetve átvitelre szánt tisztátalan baromfitartályok a határállomáson Magyarországra való bevitelből és az ezen való átvitelből kizárandók.

* **Felrobbant közuti vasut.** Mekroséből írják: Egy szállítókosziból kiesett egy 50 font dinamittal megtöltött csomag, melybe beleütközött egy villamos közuti-kocsi. A dinamit felrobbant, a közuti kocsi levegőbe repült. Kilencz utas szörnyet halt, tizenkilencz életveszélyesen megsebesült.

* **A Szabolcsvármegyei h. é. vasut r. t.** közelebb tartotta alakuló közgyűlését Bpsten (V., Fürdő-u 3.) Az *alaptőke 4.740,500 kor.*, mely 7010¹/₂ drb előmutatóra szóló 200 kor., illetőleg 100 koronás törzs- és 16.692 darab előmutatóra szóló 200 koronás elsőbbségi részvényre oszlik. Igazgatóság: *Kónyi Manó, Mandel Pál dr., Mezei Mór dr., Palugyay Móricz dr., Szivák Imre dr., báró Feilitzsch Bertold és Szikszay Pál.* Felügyelő-bizottság: *Bogáthy József, Haich Károly, Mikecz Dezső, Rittinger Imre dr. és Urbanovich Zoltán dr.*

* **Pöstyén-verbói vasut.** A *Pöstyéntől Verbóig* vezetendő helyiérdekű vasutra megadott előmunkálati engedélyek alapján kétféle tervet készült. Az egyik terv szerint Pöstyéntől Bori, Koczuricz, Trebete és Vágör községek érintésével vezetne a vasut Verbóig, a másik terv szerint Bori község kivételével ugyanazon községek, bár más vonalvezetéssel érintetnének. Az előbbi vonal 93 klm.,

az utóbbi csak 6-85 klm. hosszú. A kereskedelmi miniszter mindkét vonalra elrendelte a közigazgatási bejárást, mely október 15-én veszi kezdetét.

* **Összedölt vasuti építőhid.** New-Yorkból táviratozzák, hogy az indiánus területén levő *Grife* közelében egy vasuti építőhid bedőlt és több mint negyven ember a Grand River-be esett. A gyorsan előkerített mentőcsónakokkal a szerencsétleneknek csak felét sikerült megmenteni. Hir szerint *huszonketten* életüket veszítették. A hidépités vezetőjét letartóztatták, a vizsgálatot pedig széles merdében és a legerélyesebben megindították.

* **A pancsova—petrovoszellói h. é. vasut** igazgatósága a pancsovai pályaudvart felvételi épülettel, fűtőházzal és két sín párral bővített ki. Pancsova város e célra 37.500 koronát bocsát a társaság rendelkezésére.

* **Nyirbátor—érmihályfalva—nagykárolyi h. é. vasutra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter *Balogh Ferencz nyirbátori* lakosnak. Az új gőzüzemű, rendes nyomtávu vasut *Nyirbátortól—Pincse, Nyirbéltek és Penészlak* községek érintésével *Érmihályfalváig*, illetve *Nyirbátortól—Nyirvasvári és Csanálos* községek érintésével *Nagykárolyig* fog vezetni.

* **A szerencs—forróencsi vasut ügyében** Abauj-Szántón a képviselőtestület a kiépítéshez hozzájárulásként tőle kivánt 120.000 koronát megszavazta. Most már tehát, mikor a leginkább érdekelt városok: Mád, Tállya és Abauj-Szántó a tőlök kivánt összegeket a nagy áldozat daczára egy fillér levonás nélkül megszavazták, a vasut kiépítése biztosítottnak tekinthető és még csak a megye jóakaratu támogatása szükséges ezen rég óhajtott, nagyjelentőségű ügy megvalósításához.

* **Vasut Montenegróban.** A fejedelemség hivatalos lapja jelenti, hogy a kormány annak az olasz syndikátusnak, mely az *antivarii* kikötőt építi, engedélyt adott egy vasut építésére, mely Antivaritól Virbazáron és Rijekán át Podgariczéig fog vezetni. Ez a vasuti koncesszió azért okoz feltűnést, mert néhány hónappal ezelőtt az osztrák-magyar követ kért egy osztrák syndikátus nevében engedélyt Virbazártól a dalmát határig vezetendő vasut építésére, de a fejedelem azt megtagadta.

A magyar királyi államvasutak téli menetrendje.

Október 1.

A magyar királyi államvasutak vonalain és az általuk kezelt magánvasutakon f. évi október hó 1-én a téli menetrend lépett életbe, mely a nyári menetrenddel szemben a következő lényegesebb változásokat tartalmazza a miskolczi üzletvezetőséget érdeklő vonalakat illetőleg:

A budapest keleti p. u. hatvan—ruttkai vonalon: a Budapest keleti p. udvarról jelenleg d. u. 4 óra 45 perczkor induló gödöllői helyi vonat későbbben, vagyis d. u. 5 óra 20 perczkor fog indittatni.

A jelenleg d. u. 5 óra 20 perczkor és az új menetrend szerint d. u. 5 óra 35 perczkor Fülek, illetve Ruttká felé induló személyvonatnál a Budapest keleti p. u. és Gödöllő közötti állomásokon a megállások megszüntetettnek, Gödöllőn pedig e vonat csak felszálló utasok részére fog megállítatni.

A Budapest és Gödöllő között fekvő állomásokról Gödöllőn túl utazni kívánó közönség, a helyi vonat közvetítésével és Gödöllőn való átszállás mellett továbbra is igénybe veheti a Fülek, illetve Ruttká felé közlekedő személyvonatot.

A Budapest keleti pályaudvarról jelenleg d. u. 5 óra 20 perczkor, az új menetrend szerint 5 óra 35 perczkor és az éjjel 11 óra 10 perczkor induló, valamint a Budapest keleti pályaudvarra este 7 órakor érkező vonatoknál Bag feltételes megállóhelyen a megállás megszüntetetik. E vonatok helyett nevezett megállóhelyen a Budapest keleti pályaudvarról reggel 7 óra 50 perczkor és d. u. 12 óra 35 perczkor induló személyvonatok fognak feltételes megállítatni.

A budapest—miskolc—lawoczei vonalon: a Budapest keleti pályaudvarról reggel 7 óra 40 perczkor Munkácsra induló gyorsvonat Tisza-Lucz állomáson feltételes megállítatnak.

A Hatvanból reggel 5 órakor induló és Füzes-Abonyig személyszállítással közlekedő gyors tehervonatnál a személyszállítás folytatólag egész Miskolczig fog kiterjesztetni.

A miskolc—kassai vonalon: a Kassáról d. u. 12 óra 27 perczkor Budapest felé induló és a Budapestről d. u. 3 óra 33 perczkor Kassára érkező személyvonat Aszaló

megálló helynél feltételes; a Kassáról éjjel 11 óra 55 perczkor Budapest felé induló és a Budapestről reggel 5 óra 2 perczkor Kassára érkező személyvonat pedig Abaujvár-Kenyhecz megállóhelynél rendszeren fog megállítatni.

A miskolc—füleki vonalon az összes személyszállító vonatok Gömör-Sid 61. sz. őrház feltételes megállóhelynél a jelenlegi feltételes tartózkodás helyett rendszer tartózkodást nyernek.

A debreczen—szerencsi vonalon: a Nyiregyházáról este 8 óra 52 perczkor induló és Debreczenig személyszállítással közlekedő tehervonatnál a személyszállítás csak bezárólag október 31-ig tartatik fenn.

Az asszonyról.

— Szellemes mondások. —

Megalott esőkjával a legtöbb asszony veszt.

Pekár Gyula.

Gavallérember mindig szereti azt az asszonyt, a kivel viszonya van. Csak a férjek oly udvariatlanok, hogy nem szeretik a feleségeiket.

Porzolt Kálmán.

Az asszony, a kinek férje van, mindig elhagyottnak érzi magát.

Aurélien Scholl.

A férfiak lexikonja szerint: az asszony látható erőssége egyidőbe esik az akarat és makaesség gyengülésével.

Szabóné Nogáll Janka.

Az asszony azért lép házasságra, hogy a nagyvilágban élhessen, a férfi azért, hogy a világtól visszahúzódhasson.

Taine

Természet törvénye az is, hogy az asszony kövesse férjét.

Talmud.

Ha az asszonyok néha-néha őszinték, ilyenkor csak elrejtik való természetüket.

Tentlier.

Az asszonyok haragot színlelnek, ha azt mondják nekik: szeretem. De ha nem mondják, akkor valóságos haragosak.

Thom.

Azóta, hogy az asszony a paradicsomban hatalmába kerítette a férfit, azóta ő dirigálja a világot.

Rafael Torromé.

IRODALOM.

Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altisztí vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérli-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altisztí vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakszerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altisztí vizsgára készülők kézikönyvét“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közlekedési ismerve az altisztí vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kézikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, **hogy mellette tanító külön oktatása teljesen felesleges.**

A kézikönyv **már elhagyta a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünkönél.

Ára 3 korona. Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolc, 1904. szeptember hó 24-én.

A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

Innen-onnan.

Hidegvér.

— Méltóságodnak a kocsisa megszöktette a méltóságos asszonyt?

— Igen, de nem sokat törődöm vele, elsején ugyanis elküldtem volna azt a gazembert!

Álmatlanság győtri Lorát,
Orvosságot hol kap rá, hol?
Az Istenhez fordul tehát,
Elmegy a templomba s — horkol!

A szerep.

Kisasszony: És mondja csak Zentay ur, annyi szerelemi szerep közben nem bolondul bele mégis valamelyik színésznőbe?

Szinész: Nem én! Mert én csak a sugóra hallgatók!

Nagy beteg.

- Hogy van a férje?
- Nagyon rosszul! már le is mondok róla.
- Hogyan? hiszen csak jelentéktelen baja volt!
- Igen; de már két orvos kezeli, nincs remény.

Csíz uracska valahányszor
Nevenapja van ő neki,
Jó kedvében annyit iszik,
Hogy — nevét is elfelejti.

Szellemes háza'ó

Házaló: Tessék egy sorsjegyet venni, nagyságos asszonyom.

Uruló: Nem veszek, mert nekem úgy sincs szerencsém, nem nyerek.

Házaló: Vétkezik nagysád, ha nem vesz, hiszen már az arca is olyan meggyerő.

CSARNOK.

KÖDBEN.

— Regény. —

27

Irta: IRENTRUH.

Tarlón, mezőn folyt a hajsza a fölvert róka után. A társaság csoportokra oszlott, melyeknek vezetője többnyire egy-egy bátor amazon volt. A Montlong-bárónők kísérete Bálinth kapitánnyal élükön a huszártisztekből alakult, nem csekély meglepődésére mura-szerdahelyi Kiss Tamás hadnagy urnak, ki vadonatúj atillájában ellenállhatatlan pillantásokat vetett Clarisse baronessere. Willsdorf Nelly mellett Radovich és Szolesvay lovagolt. Kerülővel iparkodtak a hajszolt vadhoz közel jutni s így mind messzebb szakadtak el a többiektől. Csak a grófnő lovásza követte őket.

Az idősebb hölgyek a közeli országuton hintóikban követték a lovasokat s úgy kísérték figyelemmel a vadászatot, míg a figyelmes házigazda, Willsdorf gróf, ki Mikefalvay nézete szerint úgy nézett ki lovon, mint a tökkirály, csendes ütemben lovagolt hátul néhány óvatos öreg őrrel.

Nelly teljesen átengedte magát az élvezetnek, mit ez az izgató sport hiveinek nyújt. Pompás lován szinte repült előre, úgy hogy férfi kísérői sarkantyúikkal ösztönözték lovaikat, hogy el ne maradjanak. S a két huszártiszt, e két hivatásos lovas, elismerő csodálkozással nézte, mily délczegen üli meg ez a fiatal leány a vágató paripát. Szébb és el-

ragadóbb volt szemükben most e leány, mint valaha; a lovas-bravurok hőseit elragadtatta a merészség, melylyel Nelly, nem válogatva az akadályokban, előretört.

Szinte restelték, hogy ez a gyöngye leány nem szorul támogató gondoskodásukra, hanem egyenlő versenytárs velük abban a sportban, melyben hivatásuk szerint is ők az elsők.

Ez a gondolat készítette Szolesvayt arra, hogy a mint sebes rohanásukban egy pusztai kut elé értek, lovát nekiugratta a kut magas és széles vályujának. Ha háromszor akkora akadályra bukkant volna, akkor is bizonyynyal neki száguld, csak azért, mert már bántotta férfihiúságát a Nelly bátor lovaglása

Elhagyva a többieket, pár lépést előretört s az akadálynak hajtotta lovát. A ló ugrott, ám a vályu előtti nedves földön megesuszva, felbukott az akadályon s lovását maga alá temette.

Nelly elsikoltotta magát a szörnyű látványra, mely mögött halálos szerencsétlenséget sejtett és az ijedtségtől sápadtan fékezte meg lovát. Radovich is önkéntelenül belekapott a kantárszárba, hogy megállítsa lovát de a lovag-virtus meg nem állani az akadály előtti, melynél más már szerencsétlenül járt, a következő pillanatban arra ösztönözte, hogy ő is kísérelje meg a veszélyes ugrást. Átugratta a vályut s mire visszafordult, hogy segítségére legyen, Nelly már ott térdelt a földön Szolesvay mellett.

A ló nyakát törte és Szolesvay eszméletlenül feküdt alatta. Radovich és a lovász óvatos gyöngédséggel húzták ki a ló alól.

— A lábát törte — szólott Radovich hátra pillantva Nellyre s ekkor látta, hogy a lány zsebkendőjébe rejtve arczát, zokog. A főhadnagy némán nézte a leányt, majd lovára ült s elvágtatott, hogy kocsit hozzon, melyen Szolesvayt a kastélyba szállithassák.

Nelly Szolesvay fölé hajolt, megtörülte a könyeitől nedves zsebkendőjével a poros arcot, elsimitotta homlokáról haját s leülve a földön fekvő mellé, fejét ölébe vette. S a mint könyes szemekkel nézte az eszméletlen férfit, eszébe sem jutott, hogy ninesen egyedül. Háta mögött a lovász komoly, beretvált arczával egykedvűen nézte.

(Folyt. köv.)

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

13. 6. 3. 12. 2. Nevezetes kormányférfiu.
5. 17. 9. 16. 11. 12. Afrikai kikötő.
15. 4. 7. Erős ital.
18. 8. 11. 10. Kicsinyített férfi név.
1. 14. 3. 14. Az ember fontos belsége.
1—18. Mostanában sokat emlegetik.

A helyesen megfejtők közül sorshuzás utján kikerülő első nyertesnek jutalmul egy évig dijtalanul fogjuk küldeni a „Haladást”.

Megfejtési határidő f. évi október hó 7. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét október hó 9-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 39-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Ural, ajtó, kofa, Jenő, holló, Adél, eger, zsák, hiúz, agár. Uj földesur.

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

Kerekes Sándor,

kinek ezimére a „Haladást” egy évig dijtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

Gézengúz. A takarmány kiviteli tilalom a zabhegyezést nem gátolja. Csak folytassa, fiatalember.

N. N. Kérjük nevét közölni s akkor készséggel válaszolunk.

Alfa. Elment.

A. Jenő Zólyom. Az elküldeni szándékolt könyv megromlásodott s így a jutalmat csak most adhattuk postára. A késedelemért szíves elnézését kérjük.

Körö. Akad ott jobb is. Versekét különben jövőben csak ritkábban s akkor is csak igen megválogatva fogunk közölni.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

Magyar királyi államvasutak
135773/904. szám.

„A”

Pályázati hirdetés.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága a jövő 1905. évi január hó 1-től 1907. évi december hó 31. ig, azaz három évben a következő fénymázakból felmerülő szükségletnek szállítást biztosítani szándékozik, ezennel nyilvános pályázatot hirdet nevezetesen: Száritó-kenceze (siccativ), dámár-fénymáz, előkészít-

tési fénymáz, koecsi-fénymáz, mozdony-fénymáz és tölgyfa-fénymázra.

A kiírás tárgyát képező szárító-kenceze és fénymázakat előtűntető jegyzék, mely egyszersmind ajánlati mintául szolgál, valamint a szállításokra vonatkozó részletes módozatok valamennyi hazai kereskedelmi és iparkamaránál megtekinthetők és a magyar királyi államvasutak igazgatósága anyag- és leltár-beszerezési (A III.) szakosztályánál (Budapest, Andrássy ut 73. sz. II. emelet 40. ajtószám) ingyen kaphatók.

A szabályszerűen kiállított egy koronás magy. kir. okmánybéllyel ellátott ajánlatok lepecsételve legkésőbb *f. évi október hó 18-iki déli 12 óráig* a magy. kir. államvasutak anyag- és leltárszámadási szakosztályában átadandók, illetőleg posta útján oda küldendő s a boríték ezen külezimmel látandó el: „Ajánlat fénymázak szállítására 135773/904. AIII. számhoz”.

Bánatpénzül az ajánlott fénymázak egy évi értékének 5%-a készpénzben vagy állami letétekre alkalmas értékpapírokban legkésőbb *f. évi október hó 17-iki déli 12 óráig* a magyar királyi államvasutak budapesti főpénztáránál leteendő.

Később benyújtott ajánlatok, valamint olyanok, melyek nem pontosan és a részletes módozatok betartása mellett állíthatnak ki, végül olyanok, melyek után bánatpénz nem tétetett le, figyelembe nem vétetnek.

Budapest, 1904. évi szeptember hónapban.

Az igazgatóság.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

M. kir. államvasutak igazgatóság
161961/904. sz.

Hirdetmény.

Németalföld—osztrák-magyar vasuti kötelék.

(Díjszabási pótlék életbelépése.)

A fenti kötelék forgalomban 1901. évi június hó 1-től érvényes II. rész. 3. füzet című díjszabáshoz folyó évi október hó 1-én a IV. pótlék lép életbe, mely kiegészítések és helyesbítések kivül módosított kivételes díjszabásokat tartalmaz maláta, fa, vasuti kocsik stb. szállítására.

Az új pótlék az érdekelt vasutaknál megszerezhető.

*A m. kir. államvasutak
a részes vasutak nevében is.*

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Magyar kir. államvasutak
156491/1904. sz. CII.

Hirdetmény.

Délnémet—osztrák-magyar vasuti kötelék.

Kivételes díjszabás IV. rész. 2. füzet érvényes 1904 márczius hó 1-től fa és fakéreg küldeményekre.

A Trecsénre átmenetileg és Bobára átmenetileg érvényes díjtételek csak oly küldeményekre nyernek alkalmazást, mely a nagy-tapolcsány—bossány-trecsényi, illetve a dunántuli h. é. vasutak állomásain közvetlen fuvarlevelekkel adatnak fel és Trecsén, illetve Boba állomásokon átrovatoltatnak.

Budapest, 1904. szeptember hó 20-án.

*A m. kir. államvasutak igazgatósága,
a részes vasuti igazg. nevében is.*

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

✱ MANHATTAN ✱

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánnvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat
Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

=== A legmagasabb kitüntetések. ===

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézte.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művésziesen kidolgozott modern **aquarell** festéseit és **platin** nagy tá ai új és régi képek után, — izlésesen rendezett **csoport-** és **tableaux** képeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült **gyermek fölveteleit** a legújabb tatálmányu műszereivel, melyekkel a leggyorsabb pillanat-felvétel lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Van szerencsém becses tudására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részér: a gyógyszerek szállítását megkaptam és annak kiszolgáltatását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethöz tarozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habyszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavétetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. záj-essentia 20–30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedrő“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

33

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

már elhagyta a sajtót!

Ara 3 korona.

Miskolcz, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.