

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) ==

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre — — — 8 korona
Fél évre — — — 4 korona
Negyed évre — — — 2 korona

Szerkesztőség :
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással :

Egész évre — — — 14.— kor.
Fél évre — — — 7.— kor.
Negyed évre — — — 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító részv.-
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Uj szabályzat.

Miskolcz, 1904. október 15.

(§§) Lapunk legutóbbi számában már jeleztük röviden, hogy a m. kir. államvasutak igazgatósága a védkötelezettség alatt álló alkalmazottakkal szemben követendő eljárás tekintetében az eddig hatályban volt s ósdi felfogással szaturált rendeletek helyett új szabályzatot dolgozott ki, a melynek humánus rendelkezései újabb reményt nyújtanak az iránt, hogy a felsőbbség az alkalmazottak vitális érdekeit minden tekintetben új és előnyösebb alapokra akarja fektetni.

Ebből a szempontból kétszeres örömmel üdvözljük az újítást, a melynek jóváhagyásától a miniszter bizonyára nem fog elzárkózni.

Az új szabályzaton fő elvként az vonul végig, hogy a vasutintézet kötelekében álló alkalmazottak és az intézet közötti viszony, mely eddig az alkalmazottaknak gyéren biztosított jogok miatt laza és egyoldalú volt, szorosabb legyen, úgy, hogy a ki egyszer — hisszük — komoly megfontolás után a vasuti pályára lépett, az a változott körülmények miatt ne legyen kénytelen új pályát kezdeni, hanem jövőjét az alkalmazás folytonossága és az erősebb kapocs által biztosítva lássa.

Bár abszurdumnak tetszik a jogállam humánus intézkedései sorában, de megtörtént ezideig akárhányszor, hogy a tényleges katonai szolgálatra bevonuló, tehát honpolgári kötelességet teljesítő vasuti alkalmazott az eddigi szabályok alkalmazása mellett egyszerűen elveszítette az állását és többet soha életében nem birt az intézetnél alkalmazást találni, bár katonai szolgálata után az ideiglenesen megkezdett, majd ismét abba hagyott más foglalkozások mellől is egyre irta az alázatos instancziákat.

Hát ilyen abszurdumok többet nem fordulhatnak elő, mert az új szabályzat szerint az akár tényleges szolgálatra, akár kiképzésre bevonuló alkalmazottak (a véglegesek, a kik legalább egy év óta évi vagy havi fizetéssel vannak alkalmazva, a kik az egy, illetve két évi önkéntesi szolgálatra igénynyel bírnak, ha díjnokok is) szabadságoltatnak és állásuk be nem tölthető.

Azonkívül a tényleges szolgálatra bevonuló összes alkalmazottak katonai szolgálatuk első két hónapjában összes illetményeiket is megkapják.

Ez főbb vonásaiban az új szabályzat, a melynek humánus intencziói ezen rövid ismertetésből is kiviláglanak.

Füthető vasuti teherkocsik.

Október 15.

A közeledő tél ismét felveti a füthető vasuti teherkocsik bevezetésének kérdését.

A füthető vasuti kocsikra első sorban az élelmi szerek szállításánál, majd a szeszes

italok és élőállatok forgalmának lebonyolításánál van szükség. — Gyakorta megesik ugyanis, hogy a tél folyamán a hosszabb relacziókat befutó s főleg tojást, friss zöldséget és almát szállító kocsik rakománya a hideg folytán megfagy, különösen akkor, ha ezek továbbítása az ugynevezett gyorsvonatokkal történik, melyek a nagyobb állomásokon újra rendeztetvén, hosszabb ideig vesztegelnek s így a hideg hatásának inkább ki vannak téve. Különösen áll ez a határállomásokra nézve, tehát az exportárúnál mert itt a vámvizsgálat és az ezzel járó átmérlegelés okoz a kocsiknak oly késedelmet, mely az árukra nézve könnyen veszélyessé válhatik. A bor és élőállat, főleg baromfiszállításnál a tél folyamán mindennapos a megfagyás által okozott kár, amely az élő szállítmányoknál egyenesen pótolhatatlan, a bornál pedig a szesztartalom és az iz rovására megy.

A füthető vasuti teherkocsik kérdésének megoldásánál első sorban az a körülmény játszik szerepet, hogy a kocsik fűtése miként eszközöltessék megfelelő módon. Erre vonatkozólag *Tiersch*, a müncheni műegyetem tanára most hosszas kísérletezés után

TÁRCZA.

Vége mindörökre

Simándy Gáspár hosszan nézte az asszonyt. Megváltozott, de nem a hátrányára. A szüziesen kétfelé simára fésült haj helyett most költői rendtelenségben, de azért ügyesen elrendezve hatalmas hajkorona tört a magasba. Karesu volt most is a teste, de asszonyosan telt és erőteljes, kívánatosan acélos. A szeme, az az édes, mosolygó fekete szem, hidegen meredt a férfire.

Tíz esztendő múlt el azóta, hogy utoljára látták egymást. Elváltak, szívükben a be nem teljesedett szerelem gyötrő keserűségével. Mindegyik a másikat okolta a szívek hajórése miatt, pedig bűnös volt mindkettő és bűnös volt első sorban az élet. Hány egymáshoz illő szerelmes szívet szakít így el egymástól a könyörtelen élet? A megélhetés gondja ur a szívek szerelme felett és parancsoló szava ellen nincs apelláta a gyöngye embereknél, a kik a szerelmük kedvéért nem akarják felvenni a harcot a mindennapi kenyérért. Büszke, nagyralátó ember volt mindakettő, nem tudtak beletörődni a gondolatba, hogy ha egymáséi lesznek, nyomo-

rogni fognak a szegénységük miatt. Halották és hitték a józan öregebbek intő tanácsát, hogy a legforróbb szerelemből is közönyt és gyűlölséget csinál a szegénység, a mely bűnös és utálatos.

S mielőtt összecsapott volna felettük a szeretkezés örvénye, hallgattak a bűvös megfontolás szavára. Kerülni próbálták egymást s aztán a gőgösebb, a leány, megírta a fiúnak, hogy nem szereti őt többé. A fiu elhítte ezt s világgá ment.

Ember lett belőle. Hivatalba, rangba jutott vasszorgalmával. Gyöngeség többé el nem fogta, a nőket kerülte és megvetette. Hirdette, hogy gyenge, gyarló teremtések, százszor alávalóbbak a férfinnél, mert kevesebb az eszük és gyengébb a szívük. És midőn esténként magába zárkozva felidézte lelkében első, egyetlen és utolsó szerelmét, panaszos vádakát szórt a leány ellen, a ki nem akart az övé lenni, mert szegény volt. Az nem jutott az eszébe, hogy akkor ugyanígy gondolkodott ő is. A leány férjhez ment hét esztendővel a szakítás után, keserű könyveket sirt, mikor fejére adták a menyasszonyi koszorút, az esketési szertartás alatt az ájulás környékezte, — nem szerette az urát s még nem felejtett. De aztán multak az évek, hozzászokott a férjéhez, a ki mindennapi ember volt ugyan, de az asszony-

* **Lopás egy expresszvonaton.** A páris—havrei expresszvonaton nagyon furfangos lopást követtek el. Ismeretlen tettesek kiürítették azt a zsákot, a melyben az Amerikába szánt postaküldemények voltak. A kár igen jelentékeny. A tolvajok az összes pénzeszacskókat, számszerint kilenczvenegyet felhasították s azokból az összes pénzneműeket, melyeknek nagyságát közelről sem tudják, kilopták. A lopás Páris és Rouen között történt. A vasúti kocsiban, hol nem tartózkodott hivatalnok, egyszerű akasztó-lakat volt. A tolvajok ezt a körülményt nagyon jól ismerték. Gyanyitják, hogy a vonaton utaztak s utközben az értékeket tartalmazó kocsihoz lopódtak és feltörték. Hogy valamelyik vasúti hivatalnokot terheli-e a mulasztás, csak a megindítandó vizsgálat fogja kideríteni. Egyelőre még nem akadtak nyomára a tolvajoknak.

* **Fertőtlenítési illeték felszámítása** az élő baromfi-küldemények szállítására használt kocsik fertőtlenítéséért. A magyar kir. földművelésügyi miniszter urnak a m. kir. kereskedelemügyi miniszter ural egyetértőleg a baromfikolera ellen való védekezés ügyében 1903. évi április hó 9-én kiadott 30200/III. 2. számú rendelete értelmében a vasutigazgatóságok azon vasúti kocsikat, melyekben élő baromfi *csomagolás nélkül* szállított, minden egyes használat után tisztíttatni és fertőtleníttetni kötelesek. Hasonlóképen kell eljárni élő baromfinak *csomagolt állapotban*, vagyis ketreczekben, kosarakban stb. való szállításánál, *ha a kocsik és rakodók tényleges befertőzése előfordult.* Amennyiben az élő baromfi-küldemények kirakása valamely magyarországi állomáson történik a kocsiknak a vasut által végzett fertőtlenítéséért a fentemlített kormányrendelet értelmében 1904. évi november hó 1-től kezdve további intézkedésig a következő fertőtlenítési illetékek szedtetnek, é. p.: a) 4 kerekű, közönséges kocsik fertőtlenítéséért kocsinkint 3 kor., b) 8 kerekű, közönséges kocsik, valamint baromfiszállításra berendezett ketreczes kocsik fertőtlenítéséért kocsinkint 5 korona.

* **Selejtes vasúti kocsik felhasználása.** Élmes emberek — kik mindenből tudnak üzletet csinálni — kiselejtezett vasúti és közúti vasúti kocsikkal is üznek kereskedelmet, a mennyiben ily kocsikat összevásárolnak és lakó- vagy egyéb tartózkodási hely céljaira tovább eladják. London környékén számos helyen lehet ily keréknélküli kiselejtezett kocsikat látni, melyek, hol mint raktár, hol mint nyári szoba, kávéház, klubhely, sőt a Themsen hajókra is fel vannak szerelve, hol mint hajóházak szerepelnek. Egy ily kiselej-

tezett kocsik ára 100—150 korona közt változik. Amerikában San Francisco mellett már egész várost is lehet látni, melyeknek épületei mind ily kocsikból állanak, innen neve is „Cartown”. A legeredetibb, hogy itt nem elégszenek meg csupán földszinti lakóhelyekkel, hanem 2—3 kocsit egymás tetejére állítva, több emeletes házakat is alkottak. Ily épületek mindenestre igen szellős, de egészséges tartózkodási helyül szolgálhatnak.

* **Tarifaked ezmény repczepogácsára.** A m. kir. államvasutak igazgatósága közhírré teszi, hogy a takarmányneműekre nézve engedélyezett mérsékelt viteldijakat a repczepogácsára is kiterjesztette. A kassa-oderbergi vasút és a déli vasút magyarországi vonalain a m. kir. államvasutakéval egyező feltételek mellett szintén engedélyeztettek tarifakedvezmények. A Győr—Sopron—Ebenfurthi vasut elhatározta, hogy a mezőgazdák részére ez év végéig szóló érvénynyel takarmányszállítási kedvezményeket engedélyez.

* **„Csarnok”** rovatunk mai számunkból térszüke miatt kimaradt.

* **Chrysanthemum-kiállítás Temesváron.** A nagy kertbarát, Ó. es. és kir. fensége József főherceg ur védnöksége alatt működő „Országos magyar kertészeti egyesület” a folyó évben, november hó 12., 13. és 14-én Temesvárott, a magyar kertműipar fészkeben Chrysanthemum-kiállítást rendez, mely az eddigi Chrysanthemum-kiállításoknál már azért is jelesebbnek ígérkezik, mivel ennek a főrendezője Mühle Árpád ur, akinek az országban minden évben a legszebb és legnagyobb Chrysanthemum virágai vannak. A temesvári Chrysanthemum kiállításon tehát ezen új dívatvirágok kedvelői, bizton a legszebbet és legjobbat fogják látni ezekből.

Tarka élet.

Viczinálison.

Október 15.

A nagyletai gyors igen lassan ballagott, még a szókottnál is lassabban. Feltűnt ez az egyik pasasérnak s megkérdezi a kalauzt:

— Kalauz ur, miért megy ez a vonat olyan lassan, olyan nagy vigyázattal?

— Azért kérem, mert a vonatvezető *beretválnokzik s felünk, hogy meg találja vágni magát.*

Az utas elneveti magát s napirendre tér a dolog felett, a kalauz pedig kéri a jegyet, a pasas mutatja. A kalauz nézi a jegyet, aztán megvakarja a fületét t:

— Kérem, uram, baj van.

— Baj-e? Micsoda?

— Nem állunk mi ott meg 8 nap óta már, a hol le akar az ur szállani.

— Nem e? Hát aztán miért?

— Hát kérem, a mozdonyvezető haragban van az ottani állomási előljárával s nem áll meg az állomáson, hogy ne találkozzék vele.

FEJTŐRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Rejtett mondat.

Z M O É G G A J F S Ö M L O D

A helyes kiindulási pontot megtalálva, minden második betűt véve, egy ismert mondást fogunk kapni.

A helyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást”.

Megfejtési határidő f. évi október hó 21. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét október hó 23-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 41-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | i | r | a | m | 1 |
| 2 | R | o | m | a | 2 |
| 3 | A | m | o | r | 3 |
| 4 | M | a | r | i | 4 |

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

Polacsek Gyula,

kinek czimere a „Haladást” egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

Nándor. A ezikk nem vált be.

B. Z. Előfizetése e hó végén jár le. A naptár gyűjtő ivét megkaptuk és szíves buzgóságát köszönjük.

397. sz. előfizető. A dolgot most még nem szellőztethetjük. Majd rákerül még arra is a sor, csak türelmet kérünk.

P. Béla. Várjuk az ígért közleményeket.

Ifj. G. L. A folytatást későn kapjuk. Mi az oka? Kérjük úgy küldeni, hogy legkésőbb *szombaton reggel* megkaphassuk. A jövő héten meglátogatjuk. Üdvözlöt.

Zs. A. Losonez. Választ kérünk a sürgős levélre. A megrendelésre okvetlenül szükség van és pedig mielőbb. Legközelebb élő szóval többet.

Ifju álmok. Gyöngé dolgozat.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

Magyar királyi államvasutak
üzletvezetősége Debreczenben
18537/1904. III. szám.

Pályázati hirdetmény.

A debreczeni üzletvezetőség központjában és a hozzá tartozó vonalak állomásain, őrházaiban az osztálymérnökségek forgalmi főnökségek és fűtőházakban lévő óráknak, valamint a személyzetnek kiosztott intézeti tulajdont képező zsebóráknak jó karban tartása és javítása czéljából 1906. évi január hó 1-től számírandó 3 évre új szerződések fognak kötöttni, mely czélből nyilvános pályázat hirdettetik.

A pályázatban csakis képesített és a debreczeni üzletvezetőség területén lakó önálló óráskor vehetnek részt.

Az üzletvezetőség vonalai a pályáórák gondozása tekintetében négy csoportra vannak osztva, u. m.:

I. csoport.

A püspök-ladány—nagy-károlyi, kaba—nádudvari, nagy-károly—zilahi és sarmaság—szilágyosmlyói vonalak Püspökladány állomás kizárásával, továbbá a debreczen—tiszalöki, debreczen—nagyléta vértesi és sáránd—derecskei, a debreczen—füzesabonyi vonal Füzesabony állomás kizárásával, végül az üzletvezetőség központja és szertára, összesen 436 kilométer.

II. csoport.

Nagy-károly—zimiri, nagy-boeskö—kis-boesköi, szigetkamara—aknaszlatinai, taracsköz—alsó nerezniczei, szatmár-németi—felsőbányai és szatmár—fehérgyarmati vonal, Nagy-Károly állomás kizárásával, összesen 372 kilométer és a szatmár-németi-i forgalmi főnökség.

III. csoport.

Királyháza—s.-a.-ujhelyi, esap—ungvári, bátyu—lovoznei vonal Királyháza és S.-A.-Ujhely állomások kizárásával, összesen 251 kilométer, és a s.-a.-ujhelyi forgalmi főnökség.

Ezen vonalcsoporthoz kezeleésével megbizandó pályáórák az építés alatt álló ungvár—sianki-i 102 klm. hosszú vonal megnyitása napjától, az ezen vonalon levő órák fentartását is elvállalni lesz köteles.

IV. csoport.

A debreczen—szerenesi, nyíregyháza—esapi, nyíregyháza—mátészalkai, nyíregyháza—vásárosnaményi és a görögcsallás—ohat—pusztaköcsi vonal, Debreczen, Szerenes és Ohat—Pusztaköcs állomások kizárásával, összesen 366 klm.

Az egyes csoportokra külön-külön adandó be az ajánlat a kilométerenkénti egységár kitételével.

Az ajánlatok peeséttel zárt borítékban üzletvezetőségünk titkárságához folyó évi november hó 10-ig küldendők be és a boríték következő felirással látandó el: „Ajánlat a 18537/1904. számhoz, pályáórási munkálatokra”

A szerződési feltételekre nézve az üzletvezetőség III-ik osztálya (Piacz-utca, Tiszapalota II-ik emelet) délelött 9-12 óra között adja meg a kellő felvilágosítást.

Két Debreczen, 1904. szeptember hó.

Az üzletvezetőség.

M. kir. államvasutak Igazgatóság
169027/1904. C. II.

Hirdetmény.

Osztrák—magyar—lindauvora-bergi vasuti kötelek.

Új osztályárudijszabás és az általános „B” füzethez a II. sz. pótlék életbeletetése.

F. évi október hó 1-vel a következő dijszabási füzetek lépnek érvénybe:

1. Új II. rész 2. dijszabási füzet, tartalmaz közvetlen díjtételeket egy részt a cs. kir. osztrák államvas-

elveszett, véleményünk szerint igen czél-szerű lenne, ha az államvasutak igazgatósága az üzletvezetőségeket utasítaná, hogy a törvényerejű elvi határozatot szem előtt tartva, ne csak az utánvételeket folyósítsák bélyegmentes beadványra, hanem kötelezzék az állomási főnököt, hogy a *feladóvevényt az elveszett számbarczát pótló bélyegmentes beadványra adják ki a feladónak.*

A védkötelezettség alatt álló vasutasok.

Október 15.

A védkötelezettség alatt álló vasuti alkalmazottakkal szemben katonai szolgálatra való bevonulások esetén követendő eljárás tárgyában az igazgatóság új szabályzat-tervezetet dolgozott ki s az jóváhagyás végett a kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur ő nagyméltóságához terjesztetett fel.

E szabályzat-tervezet szerint tényleges katonai szolgálatuk idején szabadságolandók:

1. A végleges minőségű alkalmazottak (hivatalnokok, altisztek és szolgák);

2. az évi vagy havi fizetést élvező ideiglenes minőségű alkalmazottak (hivatalnokok, gyakornokok, altisztek és szolgák), ha legalább egy év óta állanak már az intézet szolgálatában;

3. azon évi vagy havi fizetéses alkalmazottak, a kiket az egy, illetve két éves önkéntesi szolgálat kedvezménye megillet, ha nem is véglegesek és ha még egy év óta az intézet szolgálatában nem is állanak; végül

4. az egy, illetve két éves önkéntesi szolgálatra igényjogosultsággal bíró forgalmi díjnokok.

Ha a fenti 1., 2. és 3. pontok alá tartozó alkalmazottak a 8 hetű (két havi) katonai kiképzetetés czéljából mint póttartalékosok vonulnak be, illetményeik élvezetében meghagyatnak.

E kedvezmény kiterjesztetik az egy, illetve két éves önkéntesi, valamint a három évi közös hadseregbeli, két évi honvédségi és négy évi hadi tengerészeti tényleges szolgálatra bevonuló, az 1., 2. és 3. pontok alatt felsorolt alkalmazottak első nyolcz heti (két havi) kiképzetési idejére is.

Az illetők állása ez idő szerint be nem tölthető. A személyes pótlék a fizetéssel egy szempont alá esik.

A tényleges katonai szolgálatnak az első nyolcz hetet (két hónapot) meghaladó idejére a fenti 1., 2. és 3. pontban megjelölt alkalmazottak összes illetményei beszüntetnek.

Miniszter ur ő nagyméltósága megengedte, hogy addig is, a míg az új szabályzat-tervezet jóváhagyást nyerend, a védkötelezettség teljesítése czéljából bevonuló alkalmazottakkal szemben ezen határozományok már most alkalmaztassanak.

A vasuti tisztképző tanfolyamot végzett, de nem a forgalmi szolgáltnál, hanem az igazgatóságnál vagy üzletvezetőségnél avagy az alájuk tartozó szolgálati főnökségeknél beosztott díjnokok egy, illetve két éves önkéntesi szolgálatra való igényjogosultság esetén a forgalmi díjnokokkal azonos elbánásban részesülnek.

HETI KRÓNIKA.

Őszi szél van és semmi ujság
Ez a hetből a tanulság,
Díderegtünk egész heten
Októberi nap hevében.

Kályha volt a legkedvesebb,
Pihentek a fáradt testek,
És a jól fűtött szobában
Pipázgatni szívünk vágya.

Pedig ez a hideg semmi,
Tessek csak Japánba menni,
Ott járnak ám meleg napok
Ölnek, vágnak az oroszok.

Követeket legyilkolnak,
Palotákra bombát dobnak,
Mészárszék ez! Uramfia!
Ez a teljes — anarchia.

Lám mily böles az orosz herceg?!
Japán földön ő nem herceg,
Ha hallja, hogy bomba durran
Hercegsége megsem mukkan!

De ha szól a dícső ének,
Megszédülnek ifjak vénnek
S bár az állapotuk „szoros“,
Örül a czár büszke Miklós!

Nálunk helyben nincsen ujság!
Az egyetlen kis multság,
Megjöttek fecske módjára
Thália szent oltárára,
Áldozni a színész népek,
Kedvet csinálni a népnek.

Hiába hű a krónikás,
Nincs náluuk ujság semmi más.
A szinlap fennen hirdeti:
„Balla Kálmán azt üzeni,
A színházba tessék menni!”
Eljen Thália!

Passe-partout II.

HIREK.

* **Az államvasutak reformjára** vonatkozólag gyökeresebb reformot ez idő szerint nem terveznek, mivel ez egy külön vasuti minisztérium felállítását tenné szükségessé, a mire a kormány most nem gondol. A tervezet szerint az üzletvezetőségek száma hárommal fog szaporittatni, de az *üzletvezetők bizonyos irányokban az eddiginél nagyobb hatáskörrel fognak felruháztatni.* Az igazgatóság decentralizációja ez idő szerint nem fog végrehajtatni és lényegesebb személyváltások nincsenek tervbe véve.

* **Fiume és Trieszt vasuti forgalma** a folyó év első felében a mult évhez képest emelkedett, még pedig a fiumei behozatal (a vasuti feladás) 46%-kal és a vasuti leadás 15%-kal; Triesztben pedig emelkedett a bevétel 45 és a kivétel 57%-kal, utóbbi tehát nagyobb mérvben mint Fiumében. Ami a vasuton fel illetve leadott mennyiségeket illeti, volt a feladás (behozatal) Fiumében a szóban levő időszakban 126,270 tonna és a leadás 416,960 tonna, az összes áruforgalom tehát 579,170 tonna, Triesztben pedig volt a vasuti feladás (a bevétel) 463,070 és a leadás (a kivétel) 440,000 tonna, az összes forgalom tehát 903,170 tonna. A vasuton érkezett tulnyomó részben kiviteli áruk mennyisége tehát Triesztben csak kevéssel nagyobb mint Fiumében és ezen többlet is mindenesetre Triesztnek nagyobb helyi fogyasztására esik, a behozatal azonban Triesztben csaknem egyenlő, sőt valamivel nagyobb mint a kivétel, holott Fiumében a kivétel háromszor akkora mint a behozatal, illetve — pontosan — 72%-a az összforgalomnak, ami egyrészt Ausztria sokkal nagyobb szükségletének gyarmatárukból, másrészt azon sajnos körülménynek tulajdonítandó, hogy az ezen árukkal való kereskedelemnek Trieszt ősi fészke, minélfogva Magyarország

e részbeni szükségletének nagyobb része is még mindig Trieszten át nyer kielégítést.

* **Az új vasuti forgalmi és jelzési szabályzat életbeléptetésének elhalasztása.** A hivatalos lap a kereskedelmi miniszter rendeletét közölte, mely szerint az új vasuti forgalmi és jelzési szabályzat életbe léptetése az osztrák vasuti miniszterrel egyetértőleg *1906. év január 1-ére halasztatik.* Az életbeléptetés eredetileg 1905. január 1-ére volt tervbe véve, azonban az osztrák magánvasutak annak elhalasztását kérték, mert az időt rövidnek találták az új szabályzatok betanulására.

* **Vasuti bejarás.** A kereskedelemügyi miniszter Kober Simon budapesti lakos kérelmére a m. kir. államvasutak Bánócz állomásától Deregnvön át a magyar államvasutak Ungvár állomásig tervezett helyiérdekű vasut közgazgatási bejarását *Bene György* m. kir. államvasuti főfelügyelő vezetése alatt elrendelte.

* **Halálos szerencsétlenség** A külső Kerepesi-úton levő fegyvergyár előtt *Füzi* András államvasuti éjjeli őr menetközben akart a helyiérdekű vasutra felugrani, de az egyensúlyt elvesztve, lezuhant s a vonat egyik tengelye nyakszirten ütötte. A szerencsétlen néhány percnyi kintlódás után meghalt.

* **Villamosan világított pályaház.** A m. kir. államvasutak igazgatósága elfogadta a részvénytársaság ajánlatát s a rozsnói állomás épületének, környékének s az odavezető utnak villamos világítással való ellátásához hozzájárult. Negyven izzó- és három ivlámpát szerelnek fel.

* **Állomáskibővítés.** A Józsefgőzfürészi vasut állomás legközelebb megfelelő épülethez jut. Valóságos száanalom volt eddig az ottani várakozás, különösen télen meg esős időben, nem lévén még csak egy talpalatnyi várófülke sem. A kibővítési munkálatokat a tavasszal kezdik meg.

* **Baleset.** A kőbányai alsó pályaudvaron egy kifelé haladó mozdony, amelyhez egy kalauzkocsi is volt csatolva, nekiment az előtte álló nyolcz teherkocsinak. A kalauzkocsiban lévő *Vajda* Lipót vasuti alkalmazott az alsó ajkán sérült meg s egy foga kitört, *Kovács* István vasuti alkalmazottnak pedig a bal kulcsesontja törött el. Mindketőt a pályatorvos részesítette első segélyben s azután a 707. számú gyorsvonattal bevitték őket a városba.

* **Uj vasuterv.** Szapáry László gróf Alsó-Lendva állomástól Muraszombaton, Vend-Hidegkuton át a stájeri területen levő Radkeszburgig keskenyvágányu vasutat akar létesíteni Vas megyétől és Muraszombattól csupán 4000 korona hozzájárulást kér. A terv Szombathelyen nem talál tetszésre, mert a megyeszékhely felé való forgalomnak nem kedvez.

* **Motorkocsi közlekedés.** A máv. zólyom—breznóbányai vonalán a személyforgalom lebonyolítására motorkocsi-közlekedést fognak berendezni a jövő év tavaszán. Az eddigi terv szerint napjában 2 óránként fognak indulni a személyszállító motorkocsik.

* **Vasuti katasztrófa-áldozatai.** Newyorkból jelentik, hogy ott most tették közzé a múlt évről a vasuti katasztrófák és balesetek áldozatainak hivatalos kimutatását. E szerint az észak-amerikai Egyesült államokban a vasutnak 9840 halottja és 76.753 sebesültje volt. Az utolsó nyolcz esztendő alatt az amerikai vasutakon összesen 67.148 ember vesztette életét katasztrófa vagy baleset következtében, a sebesültek száma pedig a nyolcz esztendő alatt nem kevesebb, mint 439.542. A statisztikában azt mondják, hogy a balesetek és katasztrófák számának növekedését legfőképpen a vasuti trösztök okozzák.

* **Uj vasutak Abauj-Torna megyében.** A kereskedelmi miniszter néhány hét előtt konzessziót adott a szerencs—fürdőncsi és zombor—hidasnémeti vasut építéséhez. Akkor Abaujmegye 150.000 kor. hozzájárulást ajánlott fel, míg Kassa város az első vonalnak 4000 koronát, a hidasnémetinek tetemes összeget helyezett kilátásba. Most a községek nyilatkoznak hozzájárulásuk tekintetében. Szántó 120.000 koronát jegyez, Keér 48.000 koronát, Göncz a hidasnémeti vonalnak 80.000 koronát ajánlott föl legutóbbi közgyűlésén. A zombor—hidasnémeti vonal össze fogja kötni Debreczent és Hegyalját Kassán keresztül Galicziával.

* **Szétépte a vonat.** Sátoraljaujhelyen Tassó Mihály cipész öngyilkossági szándékkal a gyorsvonat elé vetette magát, a mely darabokra tépte.

* **A Kanada-Pacifisz-vasut** részvényeseinek ülésén elfogadták az igazgatóság jelentését. A rendkívüli ülésen egyhangulag elhatározták, hogy új közönséges részvényeket adnak ki 25 és fél millió dollár értékben. Ezeket a részvényeket szükség szerint fokozatosan bocsátják ki. Az előterjesztett jelentés szerint a társulat viszonyai a legjobbak

* **A miskolcz—diósgyöri helyiérdekü vasut** engedélyezési tárgyalását mult hó 30-án tartották meg a kereskedelemügyi minisztériumban. Az állandó vasutengedélyezési bizottság a gőz- és villammotoros üzem alapul vételével állapította meg az engedélyezési feltételeket. A 8.3 kilométer hosszban tervezett helyiérdekü vasut építési és üzletberendezési költségeit a bizottság 927,000 koronában állapította meg, tartalékalapra pedig 10,000 kor. lesz fordítandó. A költségek 35 százaléka törzsrészvények, 65 százaléka pedig teljes névértékben számított elsőbbségi részvények kibocsátása útján fog beszereztetni.

* **A Pullmann-kocsik veszélytelensége összehajkózások esetén.** A Scientific American közlése szerint az 1903-ik évben a Pullmann-társaság 36.639.341 utast szállított kocsijain és ezek közül egy sem vesztette életét vagy sebesült meg súlyosan. Ez a körülmény utmutatást képezhet a kocsiépítők részére. A Pullmann-kocsikon az alváz préselt aczélemekből áll.

* **Fekbér helyett helypénz.** Az osztrák államvasutak azzal a javaslattal fordultak a közös igazgatói értekezlet elé, hogy miután fánál, valamint más tömegcikkelnél a súly után számított számos fekbér visszásságra vezet és az esedékes fekbér e cikkek hosszabb tárolása esetén sem az áru értékével sem a vasut ellenszolgáltatásával arányban nem áll s miután a felek sok esetben elemi események vagy egyéb természetes okok miatt nincsenek abban a helyzetben, hogy a sokszor rendkívül nagy mennyiségben érkező ily tömegárut a rendelkezésre álló időn belül elfuvarozhassák, a Németországban erre vonatkozólag már fenálló határozmányok analogiájára, az osztrák-magyarboszniai és herzegovinai vasutakon is fekbér helyett csak megfelelő helypénz szedésék be. Az idevonatkozó német határozmányok szerint a raktározásért járó díj megállapításánál nem a súly, hanem az igénybe vett terület vétetik számításba, mely díj a szabadban tárolható fánál, vagy egyéb nyersanyagnál tiznaponként és köbméterenként 2 feningben van megállapítva. Megkezdett tiz nap, vagy köbméter mindig megfelelően felkerékittetik.

* **Szerencsétlenség Klechner József** vasuti munkás, Nyiregyháza pályaudvar egyik kutjába akart lemenni, de félrelépett a táblán s oly szerencsétlenül zuhant le, hogy szörnyet halt.

* **A budapesti h. é. vasutak rt.** október 16-án rendkívüli közgyűlést tart, melynek tárgya az alaptőkének 1.600.000 k.-val való felemelése. Ennek az összegnek egy részét az üzemi berendezések tartaléktőkéjének kiegészítésére, másik főrészt pedig a budapesti-kerepesi vonalnak a Máv. kőbányai állomásáig leendő meghosszabbítására fordítják, amire a részvénytársaság már megkapta az építési engedélyt. E vonal főleg teher szállítási célokra fog szolgálni. A részvénytársaság eddigi 10.045.000 kor. alaptőkéje (50.225 darab 200 k.-s részvény) ezzel 11.645.000 koronára emelkedik.

* **Üres kosarak szállítása.** Az államvasutak igazgatósága közhírré teszi, hogy belügyminiszteri rendelet értelmében *élő baromfiak* szállítására berendezett *üres kosarak* vauti szállításra csak teljesen tiszta állapotban vétetnek fel, továbbá, hogy a külföldről vasuton érkező tisztátalan baromfikosarak Magyarországra való behozatalra, illetve Magyarországon való átvitelre a határon be nem bocsátatnak.

* **A Vaskapu-csatorna forgalma 1903-ban,** az előző, 1902. évihez képest, éppen ellentétes irányban fejlődött, nevezetesen pedig a csatornán át fölfelé irányuló (hegymenet) forgalom 138,466 tonnáról 209,633 tonnára szökött fel; a többlet tehát itt 71,167 tonna, vagyis 51,4%, melyet főképp az okozott, hogy Románia 77,212 tonna tengerit szállított fölfelé. Ellenben a csatornán lefelé irányuló (völgyemenet) forgalom 123,676 tonnáról 76,681 tonnára esett le; a csökkenés itt tehát 46,994 tonna, vagyis 38%. A Vaskapu-csatornán át 1903-ban lebonyolított összforgalom pedig 262,142 tonnáról 286,315 tonnára emelkedett: a többlet tehát 24,173 tonna.

* **Az államvasutak irodafelszerelése nem foglalható le.** Prónay Dezső 1440 k. és járulékai iránt vezetett végrehajtást a Máv. ellen. A budapesti ítélőtábla (1904. szept. 13-án, 8509. szám alatt) a foganatosított végrehajtást megszüntette, mert a végrehajtást szenvedett irodafelszerelése az üzlet és a forgalom fentartásához megkívántatott célra beszerzett eszközt képez, mint ilyen az 1881. LXI. tcz. 26. §-a alapján külön bírói foglalás és végrehajtás tárgyát nem képezheti.

* **A szibériai vasút építőköltségei.** Az „Engineering“ a szibériai vasút építési költségeiről hosszabb értekezést közöl. Érdekesnek tartjuk ebből közölni, hogy a szibériai vasút és az ezzel összeköttetésben álló kiadások végösszege 2,383.839,532 korona.

* **Vasutak bevétele.** Az Osztrák-Magyar Államvasut-társaság bevétele 5.521.627 kor. (— 255.193 korona.) Helyreigazítási többlet májusról 273.126 korona. — A Déli vaspályatársaság bevétele 1.97.132 korona (+ 142.337 kor.) Helyreigazítási többlet májusról 205.636 korona.

* **Vasuti baleset.** Atlantából jelentik, hogy a New-Marke közelében történt vasuti összeütközésben negyvenötön életüket veszítették és százhuszan megsebesültek, sokan életveszélyesen. A vonatok 50 kilométernyi sebességgel haladtak.

* **A naszódvidéki vasút ügye.** Naszódról jelentik nekünk: A volt naszódvidéki községek egyesítve kezelt erdeinek alapjából az érdekelte községek által egy millió korona hozzájárulási összeg szavaztatott meg egy B-thlentől Kis-Ilváig terjedő rendesvágányu vasut mielőbbi kiépítésére. A naszódvidéki érdekeltség arra való tekintettel, hogy egy keskenyvágányu vasut nem felel meg a vidék kereskedelmi, kulturális és közgazdasági érdekeinek és tekintettel arra, hogy az egy millió összegű hozzájárulást kifejezetten egy rendesvágányu vasut kiépítési költségeire szavazta meg és a vasut kiépítésére kettő rendesvágányu és egy keskenyvágányu vasutra nyert előmunkálati engedélyt, mult hó 18-án Naszódon igen látogatott népgyűlést tartott. A gyűlés egyhangulag óvást emelt egy keskenyvágányu vasut kiépítése ellen és elhatározta, hogy küldöttségileg felkéri a kereskedelemügyi minisztert, hogy az építési engedélyt csak rendesvágányu vasut kiépítésére adja meg. Kéri továbbá, hogy a vasutépítési munkálatok legkésőbb jövő év tavaszán megkezdessenek az inséges évre való tekintettel, hogy ez által a vidék szegény népén némileg enyhítve legyen. A héttagu küldöttség a vármegyei főispán vezetése alatt legközelebb Budapestre utazik.

* **A Fokföld-kairói vasut** építésével már *Victoria-Fallsig* jutottak és a *Buluvajotól* *Victoria-Fellsig* rendes vonatok közlekednek. *Victoria-Fells* a zambesi folyónál van és 280 mértföldnyire fekszik *Buluvajotól*, 1,640 mértföldnyire *Fokvárostól* és 922 mértföldnyire *Beirától*.

* **A villamos vasutak forgalma.** A Budapesti Közuti Vaspálya Társaságnak szeptemberben 635.752 korona bevétele volt. Az összbevétel január 1-től szeptember 30-ig 5.723.044 koronát tesz ki. — A Budapesti Villamos Városi Vasut Részvénytársaság vonalain szeptemberben összesen 300.610 korona bevétele volt. A mult év ugyanezen hónapjában a bevétel 272.905 koronát tett ki.

azt javasolja, hogy a teherkocsikat a személykocsik mintájára fűtsék, azonban úgy, hogy a kocsiban alkalmazott hőmérő a maximális hőfok elérésekor automatikusan zárja a fűtőcsöveket és az esetben, ha a hőmérsék 12 C° alá süllyedne, ismét önműködőleg nyissa azokat. — Ennek keresztülvihetősége érdekében Tiersch maga szerkesztett egy szabályozó hőmérőt, mely lényegében a maximal-minimal hőmérővel egyezik, de egy, a csőbe forrasztott villamosvezeték segítségével mindannyiszor áramot zár, ahányszor a higany 12 C° fok alá esik, vagy 16 C° felé emelkedik. A fűtőcsövek ily módon való nyitására, vagy zárására szükséges áramot, egy parányi motor szolgáltatja, melyet a kerekek forgása a tengelylyel való kapcsoltság révén helyez üzembe. A kocsik fűtését maga a mozdony végzi azon elv alapján, hogy a fáradt gőz felhasználása a vasut önköltségét nem növeli.

Tiersch számfejtése szerint egy vasuti teherkocsinak ily módon való felszerelése 120 márkába, 144 koronába kerül, azaz mivel ezer kocsi a forgalom lebonyolítására a fagyásnak kitett áruknál elegendő, az össz-

költség mindössze 144.000 korona volna. — A technikai rész megoldásán kívül azonban a forgalmi kérdés is megfelelő elintézésre vár. A Máv. eddigi forgalmi rendszere szerint a tehervonatok a személyvonatokkal szemben, bármineműek is legyenek e személyvonatok, utóranguak. Ezzel az elvvel Németország már régen szakított, sőt szakított újabban a Déli vaspálya társaság is az osztrák vonalain azzal, hogy a Bécs—Trieszt, valamint a Marburg és Franzensfeste között húzódó vonalain olyan közvetlen tehervonatokat járat, melyek sebessége a maximális s megállásai csak a nagyobb állomásokat érintik és csupán a gyors- és a postát közvetítő személyvonatokkal szemben utóranguak.

Ez az intézkedés annál természetesebb, mert a tehervonatok és a személyvonatok között mutatkozó jövedelmi különbség mindig a tehervonatok javára esik, azaz a teheráruk szállítása jobban kifizetődik s így azok gyors közvetítése a vasutnak is érdekében áll. Éppen ezért joggal lehet azt követelni, hogy a vasutak a fagyás veszélyének kitett áruk szállítási határidejét rövidítsék meg.

ért lehozta volna a napot is az égről. S mikor egy gyönyörű leánykája született a fiatal asszonynak, béke költözött a szívébe. Megtalálta életének célját s nem kesergett többé a mult felett Bűvös, józan asszony lett belőle, a dolgozó és erényes nők mintaképe.

És most találkoztak tíz esztendő után. A vak véletlen hozta őket össze a gyorsvonat kipárnázott, meleg fülkájében. Ahogy egymásra ismertek, az első pillanatra megdöbbenek. A nő fel is állott, hogy átmenjen egy másik fülkébe, de aztán mást gondolt. Miért adja a haragost? Hiszen nincsen már erre ok. Minden elmúlt, csak nevetségessé tenné magát. Maradt tehát s jég hideg főhajlással viszonzta Simándy Gáspár üdvözlését.

Egy percig mohón nézték azért egymást.

— Megöregedett, gondolta az asszony.

— Még mindig szép, de mégis egészen más, gondolta a férfi.

Az asszony is, a férfi is mást látott a lelkével, a mikor merengve gondoltak vissza a multra. A tíz év előtti formájában varázsolta egymást vissza ez a két ember, a ki szeretett. S most csalódva néztek egymásra.

— Hiszen nem az! nem az! De megváltozott!

Simándy kezdte a beszélgetést.

— Sohse hittem volna, hogy még találkozunk, Irma.

Az asszony vállat vont.

— Miért ne találkozhatnánk? Én nem találok ebben semmi különöset.

— Ezzel azt akarja mondani, hogy soha nem törődött azzal a gondolattal, hogy mi még találkozhatunk az életben.

— Így van — felelte az asszony.

A férfi komoran nézett ki a napsugaras gyönyörű tájra, mely villámgyorsan robogott el mellettük.

— Nincs szíve, gondolta magában. Nem is volt.

— Sok idő mult el azóta — mondta inkább magának. — Sok idő, tulsok arra, hogy felejteni tudjon az ember.

Hasztalan igyekezett közömbös maradni. Arczára ború szállt, a nyelve akadozott s lánggra gyult szemekkel nézte az asszonyt. Meg volt indulva.

Az asszony megérezte, mi dúl a férfi lelkében. Ő sem tudott tovább tettetni s zavartan harapdálta az ajkait. Lopva nézett a férfire, a ki izgatottan ült a helyén.

— Irma, — kezdte a férfi — Irma, hát elfelejtett?

A szállító közönség megkivánhatja a vasuttól, hogy a szállítványok biztonsága érdekében minden óvintézkedés megtéessék.

Az államvasutakhoz intézett beadványok bélyegmentessége.

Október 15.

A közigazgatási bíróság egy konkrét esetről kifolyólag 557. sz. alatti elvi határozatában úgy döntött, hogy bélyegmentes az a kérvény, amelyben a feladó a Máv. igazgatóságát arra kéri: folyósítaná az utánvétel összegét, az elveszett utánvételi igazolvány bemutatása nélkül.

Indokolja a legfőbb bíróságunk ezt a határozatát azzal, hogy a kérdéses beadványok bélyegmentesek, mert az illetéki díjjegyzék 14 tétel t) pontja szerint az áruszállítás tárgyában az államvasutak igazgatóságához intézett beadványok bélyegmentesek, az áruszállítási ügylet pedig csak az utánvétel kifizetése után lévén lebonyolítva, az eziránti — kifizetést kérő — beadvány is bélyegmentes, mert a szállítási ügyletre vonatkozóan tekintendő.

Ez indokolás oly egyenes és félre nem magyarázható, hogy világosabb már alig lehet és magába foglalja azt is, hogy ha-

— Nem vagyok Irma — mondta. — Én már a más felesége vagyok és van egy kis leányom.

Hallgattak aztán mind a ketten

Ugy érezték, hogy ezer és ezer mondani valójuk lenne, ha beszélni mernének. De nem beszélhettek, minden szó egy bűnt, egy szentségtörést jelenthetett volna.

Az asszony volt az első, a ki magához tért a zavarából. Közömbös, mindennapi dologról beszélt s a férfi immel-ámmal felelt neki. Nem tudtak bele jönni a hangba, mely két barátságos idegen között olyan természetes. A lelkük visszakalandozott a múltba, a kertí eperfa alá, a hol annyi forró esókot váltoitak.

Végre kitört az indulat a férfiből.

— Szeret-e még? — kérdezte suttogva.

S megragadta a kezét. Az asszony rémülten riadt vissza és nem tudott felelni. Könypergett alá a szeméből. Hatalmában volt régi szerelmesének.

— Hát nem feledtél! — ujongott a férfi s a reszkető fehér kezét forró esókokkal halmozta el.

S az asszony túrta, nem tudott ellentállani.

S a mikor a férfi melléje ült, átölelte két erős karjával, forró arcával ajka fölé ha-

sontermészetű beadványok is bélyegmentesek.

Ilyen például az a kérvény, illetve nyilatkozat, amelyben az elveszett „szám bárcza“ beszolgáltatása nélkül kéri a fél az államvasutak állomásfőnökét a feladóvevény kiadatására. Mert, ha a fenti elvi határozat indokolása az elveszett utánvételi igazolvány nélkül is bélyegmentes beadványra kötelezi a vasutat a beszedett utánvétel kifizetésére, eo ipso köteles a vasut a feladóvevényt magát, amelyért a féltől 10 fillér kiállítási díjat szed, rövid uton és bélyegmentes beadványra kiadatni. Mert az utánvétel nem is áll oly szoros összefüggésben a szállítási ügylettel, mint a feladóvevény, amelyet a feladás 95 százaléknyi esetében a fél kér és megfizet, míg az utánvétel beszerzése külön megbízatásnak is tekinthető.

Analóg esetben a közigazgatási bíróság elvi határozatában kimondta, hogy a kir. posta köteles a félnek az elvesztett feladóvevényt pótló másodpéldányt egyszerű kérelmére, bélyegmentes beadványra díjmentesen kiadatni, azzal indokolva ezt, hogy mint szállítási vállalat a bizonyos díj ellenében teljesített szolgáltatmányon felül tartozik az intézményt igénybe vevő telek iránt ennyi előzékenységgel. Miután az államvasutak egyik üzletvezetősége elvben megtagadta az oly vevények kiadását, amelyhez az átvételre jogosító „számbárcza“

jolt, hogy izzó, bűnös, kárhozatos esókot nyomjon rá, felsóhajtott az asszony.

— A férjem . . .

Simándy Gáspár ettől a szótól hirtelen kijózanodott. A lelkével szerette azt a nőt, az első, az igazi, a szűzi szerelmmel birni akarta őt, — szeretni.

És eszébe öllött, hogy szerelmének tárgyát bírta egy ember, a „férjem.“

Nem ez, nem ez az, a kit ő szeretett, az egy másik asszony, a kit ő nem ért, a ki őt nem érti.

Hévílete elszállt. Józan lett megint és szomorú.

Nem esókolta meg az asszonyt, hanem visszaült a helyére. És aztán alig beszéltek más valamit azután.

A harmadik állomásnál kiszállt az asszony. Némán kezét fogtak, gyorsan és nyugodtan búcsúztak. A férfi megkönnyebbülten lélekzett fel, mikor a fiatal asszony erőteljes alakja eltűnt a pályaudvar kapuján. Visszahanyatlott a bőrpámlagra és keservesen zokogott:

— Vége! Mindörökre vége!

Szombatos Elemér.

utak Bludenz és ettől nyugatra fekvő állomásai, továbbá a cs. kir. szab. déli vaspályatársaság (magyar vonalai) a győr—sopron—ebenfurti vasut és a cs. és kir. sza. kassa—oderbergi vasut (magyar vonalai) állomásai közötti árnforgalomra.

2. II. számú pótlék az 1899. évi január hó 1-től érvényes általános „B” füzethez, mely a kilométermutató kiegészítését tartalmazza.

A II. rész 2. füzet és a II. sz. pótlék példányai az érdekeltektől megvásárolhatók. A II. rész 2. füzet ára példányonként 1 korona, a II. sz. pótlék ára példányonként 12 fillér.

A m. kir. államvasutak igazgatósága és részes vasutak nevében is.

Budapest, 1904. évi szeptember hóban.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak.
176183/904 sz.

A személyszállító vonatok megállításának megszüntetése Esztergom—Csavargözös megállóhelyen.

Az Esztergom város és Esztergom—Csavargözös megállóhely közötti csavargözös meneteknek f. évi szeptember hó 30-ával való megszüntetése folytán a budapest—marcheggi vonalon közlekedő és Esztergom—Csavargözös megállóhelyen menetrendszerű tartózkodással bíró személyszállító vonatok a megállóhelyen folyó évi október hó 1-től kezdve további intézkedé-

sig nem állítatnak meg és Esztergomvárosra szóló közvetlen menetjegyek sem adatnak ki.

Budapest, 1904. szeptember hó.

A m. kir. államvasutak igazgatósága.
(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

M. kir. államvasutak Igazgatóság
159357/1904. szám. CI.

Hirdetmény.

Reexpeditionális kedvezmény a szatmár-ném ti term ny- és áruraktár részére.

A szatmár vármegyei takarékpénztár részvénytársaság által Szatmár-Németi állomással vágányösszeköttetéssel bíró nyilvános áruraktár részére szállítandó és az áruraktár által 12 hónapon belül továbbítandó kocsirakományi gabona-, hüvelyes-, olajmag-, olajpogácsa-olajpogácsaliszt- és őrlemény-küldemények után, 100 kg-kint 3 fillérszerű mérsékelt reexpeditionális illeték felszámítása és a díjszabás I. ré zéhez tartozó I. függelékhez megállapított határozmányok fenntartása mellett, azon viszonylatokban, melyeknek forgalma a fennálló irányítási szabályok szerint egészben v. részben Szatmár-Németin át vezetettik, a reexpeditio kedvezménye a m. kir. államvasutak helyi forgalmában és a magyar vasu i kötélek forgalomban engedélyeztetik.

Budapest, 1904. szeptember 11.

A m. kir. államvasutak igazgatósága
a részes vasutak nevében is.
(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlaltani, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

MANHATTAN

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 kg. 50 kor., 50 kg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról. Központi főraktár: Manhattan Electrapor Vállalat Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

A legmagasabb kitüntetések.

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézte.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művésziesen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin na y tá ai új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux képeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült gyermek főlveteleit a legújabb találmányu műszereivel, melyekkel a leggyorsabb pillanat-felvétel lehet eszközözölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készítettnek!

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részér a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgáltatását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ kőszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvadás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arckrème, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tőrcely 10 fillérbe visszavetetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditör“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essencia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktéktintélyek által kitűnőnek találtatott. Ára kis dohoz 30 fillér, nagy dohoz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis dohoz 50 fillér, nagy dohoz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázasat szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“ hez címzett gyógyszerár tulajdonosa.

34

Sürgöneyezim: Popovits gyógyszerész Miskolez.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ már elhagyta a sajtót! ~~~~

➡ **Ara 3 korona.** ➡

Miskolez, 1904. április 30.

A. HALADÁS szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.