



HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség :
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással :

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

A jellem.

Miskolcz, 1904. október 22.

(— ó.) A tehetség az Uristen ingyenes ajándéka, a mit különös kedvezésből egyes embereknek juttat, hogy egyik-másik észbeli kitűnőségével kiemelkedjék embertársai közül.

Nagy tehetség tehát nem mindenkinek jut, de ismétlem, ez nem is érdem. Hanem ha valaki az élet minden körülményei között az egyenesség és a becsület utján halad türehetetlen akarattal, tántoríthatatlanul, ez csak és kizárólag az illető egyéniség saját elvitázhatatlan érdeme. És ez nem is olyan könnyű dolog.

Ha a mindennapi életben széjjel nézünk, tapasztalni fogjuk, hogy ember sok van a világon, de igazi, jellemes ember vajmi kevés. Pedig az igazi jellem a gyarló, gyakran tévedő, ingatag ember erénye. Tökéletességet gyarló embertől nem kívánunk, nem kívánhatunk; az emberi gyarlóság szerint az emberi tökéletesedésnek is fokai, lépcsői vannak. De az bizonyos, hogy a jellembeli tökéletesedés első alapja az önismeret után való törhetlen vágy. Persze magunkat megismerni a legnehezebb dolog, ezt a régi igazságot már Sokrates megvallotta. De az első dolog erre törekedni. A második nagyon fontos körülmény, hogy erős akaratumk legyen abbeli képességünk nevelésére, a mi bennünket mindég a jó és a nemes cselekedetekre ösztökél. Más szóval: legyen annyi lelki erőnk, hogy a rossz és a jó között különbséget tudjunk tenni és a jót, nemest tenni is tudjunk.

Ime, mindennap tapasztaljuk, hogy az emberek legkedvesebb szokása másokat megszólítani, rágalmazni. A jellemes ember teljesen ment ettől a nagy emberi gyarlóságtól. Tudja jól, hogy a ki sárral dobálódzik, az besározza a maga kezét is. Nemcsak barátait védelmezi, de talál védelmet az ismeretlen

emberek részére is. Tudja azt, a mi rendes dolog a világon, hogy nincs ember a földön, a kit a hálátlanság, irigység, a rágalom ki ne kezdett volna. Tudja a saját tapasztalatából, mert ezzel a förtelmes emberi gyarlósággal neki magának is lépten-nyomon küzdenie kell.

A legnagyobb baj az, hogy társadalmunk valósággal megvan fertőzve ezzel a gyalázatos betegséggel. Mintha társadalmunk napi kenyerévé változott volna ez a förtelmes nyavalya, pedig hány embernek életét mérgezik meg vele. A rossz nyelvek nyila senkit se kimél és mily gonoszsága az emberi természetnek, hogy különösen azokat kezdik ki, a kik egyik, vagy másik tekintetben kiválnak az emberek szürke tömegéből. Az emberi gyarlóság lerántja, sárral dobálja azt, a kit valónak tud ő maga is, csak azért, hogy a maga gyarlóságainak színvonalán lássa. A jellemes ember sohasem ítél a mások

mosdatlan, piszkos szája után, de a maga igazságos meggyőződését követi. Hjah, mert az emberek legnagyobb része igen sokat tud másokról mondani, de azért csak igen kevesen ismerik el, hogy róla is beszélnek.

A jellem után való törekvés első lépcsője okvetlenül az, ha ettől az általános betegségtől meg tudunk menekülni.

Uj vasutak.

Október 22.

Az ország minden részében uj helyiérdekű vasutak építéséről gondoskodnak. Szerke az országban 530 kilométer terjedésű uj vasutat építenek.

A vállalkozás ujra kedvet kapott és batorságot merített a cselekvésre abból a körülményből, hogy a közlekedési ügyek legfőbb intézése oly férfi kezébe került, aki a gyakorlati élet követelményeit tartván szem előtt, ezekhez alkalmazkodva intézi az ügyeket. Nálunk ahol a fővasutak ki vannak építve, csakis a helyiérdekű vasutak körül nyilvánulhat a vasutépítés keretében a magántevékenység, amelynek ezidőszertinti élénkebb lüktetését különösen

TÁRCZA.

Rossz Gonyiné.*)

„Hová, háová vén részeges?“
„Megyek a kocsmába!
Ujvilágban vár rám Török,
Ne várjon hiába!“
„Megállj, megállj vén papagály,
Ne siess oly nagyon,
Téged is, Törököt is
Menyő esapna agyon!“

„Én kegy sem, szép hitvesem,
Ne pörlekedj vélem,
Sima vállad, puha kebled,
Tudod, nem kimélem;
Jól láthatod, hogy ez a bot
Kezemben nem remeg,
S úgy elhuzom a nótád, hogy
Megemlegetheted!“

„Istentelen sörös hordó,
Atkozott korhelye,
Még mostan is hátadon van
A porolóm helye,
Megállj ezudar, hozom hamar
Ide azt a nádat,
Jobban töri, mint a páncél,
A poroló, hátad!“

*) Arany János „Rozgonyiné“ ez. versének paródiaja.

Maga a férj ezt a dolgot
Nem veszi tréfára,
Nyom an futna, de becsukva
Am az ajtó zára;
„Jaj Istenem, most légy velem!“
S egy merész ugrással,
Udvarra jut szerencsésen
Az ablakon által.

Csalogatja csirkecsonttal
A Heक्टर kutyáját,
S nagy sietve, ugy hagyta el
A házuknak táját.
Széles uton, nagy-köruton
Büszkén megyen végig,
Szivart sodor, s abból bodor
Füstöt fuj az égig.

Ujvilágban nagy vigság van,
A sok vendég mular,
Czigány mellett emelkedett,
S vidám a hangulat.
S hogy odaér - hősünk betér
Ott várja barátja,
Ott ül ép a szeparéba,
Nagy örömmel látja.

S kezdenek ott heves harcot
Az árpalé ellen,
Nó a jó kedv - togy a jó nedv
A szeszélyes ellen.
Dugó durrog, Török hurrog
Szól a vidám zene,
S mint a szurok, akként ragyog
Mindkettőnek szeme.

akkor látjuk határozottabban kifejezésre jutni, ha szemügyre vesszük azokat a vasutakat, amelyek már épülnek, vagy a közel jövőben kerülnek kivételre, vagy végre az előkészítés oly stádiumában vannak, hogy létrejöttük biztosítottnak mondható. Annyi valóság, hogy néhány hónap alatt több olyan vasutnak a kérdése jutott dülőre, amelyek évek óta hasztalan várták létesülésüket.

Az épülő új vasutak, amelyek egy része még 1904 ben adatik át a fogalomnak, a következők:

A nagybánya-felsőbányai helyi érdekű vasut (9·2 kilométer), amely nagy hasznára lesz a Nagybánya vidéken szépen fejlődő ércbányászatnak, továbbá a szlavonai Dráva vidéki keskenyvágányu helyi érdekű vasut vörösmajor-vocsini, vörösmajor-orahoviczai és humilán-drenováczi szárnyvonalai. (51·6 kilométer. Ezek a vonalak a nagyfontosságú szlavonai erdőipar érdekeit szolgálják és figyelmet érdemelnek abból a szempontból is, hogy minden államsegítség nélkül létesültek. Ugyancsak most építik a 61·3 kilométer hosszú nyiregyháza-vásárosnényi helyi érdekű vasutat, amely a Nyírví dék mezőgazdaságának fejlődését van hivatva elősegíteni, végre 50·5 kilométer hosszú kaposvári-baresi helyi érdekű vasutat és a 29·3 kilométer hosszú kecskemét-lajos mizsei helyi érdekű vasutat, mely utóbbinak az a nevezetessége, hogy általa az újrend-

szerű motoros üzem egészen a főváros területére jut. Miután a legutóbbi napokban adták meg rá a közigazgatási bejárás alapján az építési engedelmet, ide sorozható még a 47·6 kilométer hosszú eszék-djakovár vrpoljei helyi érdekű vasut. Husz év óta vajudik már ennek a vasutnak a létrejötte és most, hogy végre megépítik, ezzel is megnyugtató elintézését nyer a horvátoknak az a gyakran hangoztatott panaszuk, hogy a magyar kormány keveset törődik a társországek közlekedési érdekeivel.

Az építés alatt álló új helyi érdekű vasutak hossza tehát egy itt figyelmen kívül hagyott kisebb összekötő vonallal együtt 124·6 kilométer.

A következő két helyi érdekű vasutnál már az ősz folyamán a törvényhozás elé lesz terjeszthető az engedélyezésükre vonatkozó javaslat:

Szatmár-Bikszád 51·6 kilométer, Mocsolád-Siófok 73 kilométer. E vasutak hossza 124·6 kilométer.

Végre biztosítva van a következő két helyi érdekű vasutnak rövid időn belüli létrejötte: Nagykároly-Mátészalka Csap 87·1 kilométer, Eger-Putnok 69·5 kilométer. Ezeknek a hossza 156·6 kilométer.

Ha már most a felsorolt adatok szerint számba vesszük egyrészt a már épülő vasutakat, másrészt azokat, amelyek már közelebb engedélyezve lesznek és végre azok, amelyek az előkészítésnek igen előre-

„Hej ki hozna, kormányozna
Két szép lánykát ide?”
A pinceszéhad — nyomban szalad,
S hoz két lányt izibe;
A két boglyas — nagyon szomjas,
Jól tudja ezt Török,
Azért rendel: „Tíz üveggel
Jöhetnek a sörök!”

Esznek, isznak, mulatoznak,
... Észre alig vették,
Hogy egyszerre betoppant egy
Hivatlan hölgy-vendég.
Néznak oda, vajj' kiesoda
Hősünk ordit, reszket,
Megismeri feleségét,
S hányja a keresztet.

Im legottan pofon esattan
Lett nagy riadalom . . .
Azt hiszem jobb, hősünkre nem
Folytatni a dalom,
Folytatását elbeszéli
Feldagadt pofája,
Sokkal szebben, ékesebben
Fel van írva rája!

Poroszlói Sándor.



Egy különös ember.

Gyürky Ádám a legközönségesebb emberek közül való volt. Még csak nem is tuczatember, mint kinek csak fizikai lénye mozgott, lelki világa pedig megmaradt mindig az ő mozdulatlanságában, a miről nem lehetett tudni, öröklött butaság-e, vagy etöltetett nemtörődömség.

A mi a külsejét illeti Ádám urnak, az határozottan imponáló volt. Nagy széles válla, szabályos szép arcz, a melyről lerítt a vasegészség, határozottan vonzóvá tették. Gyürky azonban nem törődött azzal, hogy kíváncsi szemek vizsgálják végig, tüzes pillantások fogadják és kísérik, ő ment a maga útján. Ez az út pedig elég rövid volt: a lakásától a hivataláig. Másutt Gyürky Ádámot ember fia nem látta. Pedig nem volt embergyűlölő, sőt szívesen elmulatott hivataltársai bohóságain, csak lusta volt nagyon.

Egy szép napon Gyürky azzal lepte meg a világot, hogy vőlegény. Ám rajta ez az állapot sem változtatott semmit. Tulajdonképpen maga sem tudta, hogy mi viszi bele a házasságba. Valószínű, hogy pusztán szokásból húzta az ujjára a gyűrűt, a mihez hasonlót látott apja avagy nagyapja ujján is.

haladott stádiumában vannak, azt látjuk, hogy nem kevesebb, mint 5308 kilométer új helyiérdekű vasut létesül.

Nálunk szokássá vált a helyiérdekű vasutakról bizonyos kicsinyléssel beszélni. A közvélemény a helyi érdekű vasutak körül itt-ott előfordult visszaélésekből fakadt ellenszenvét átvitte magára az intézményre, nem gondolva azzal hogy ilyképp veszélyezteti a további fejlődést.

Pedig ezeknek a vasutaknak az ország közgazdasági életében igen nevezetes szerepük jut. És jóllehet nem tagadható, hogy a helyiérdekű vasutakról szóló 1880. évi XXXI. törvényzikk meghozatala óta a vasut építés terén nagy haladás észlelhető, mégis azt kell mondani, hogy távolról sem történt annyi, amennyinek történnie kellett volna, mert Magyarországnak még legalább 10,000 kilométer vasutra van szüksége. Ez sem volna sok. Igaz, hogy ezeknek a megépítése áldozatokat követel úgy a társadalomtól, mint az államtól. De ha közelebbről nézzük ezeket az áldozatokat, azt találjuk, hogy az érdekelt vidékekre nézve a vasutnak közvetlen haszna mindig föléri a hozzájárulást, amely rendszerint 10 százalék körül mozog, de soha sem emelkedik a törvény szerinti 20 százalék maximumra. Ami különösen az államot illeti, ez is megtalálja a maga hasznát részint abban, hogy minden új helyiérdekű vasut új forgalmat hozván az államvasutaknak, emeli ezeknek a jöve-

delmezőségét, részint abban, hogy a forgalmi és üzleti élet minden terjeszkedése alkalmas lévén javítani a polgárok anyagi helyzetén, ez által fokoztatik egyuttal ezeknek az adózó képessége.

A kereskedelemügyi miniszter ismeretes intézkedései a helyiérdekű vasutak ezidőszerinti gőzmozdonyu üzemének motoros üzemre való átalakítása tárgyában, egy oly változásnak teszik kiindulási pontját, amely egészen más alpra fogja helyezni az egész helyiérdekű vasut ügyét.

Általánosan tudva van, hogy a magyar helyiérdekű vasutakon a bevételek tulnyomó részét a személyforgalom szolgáltatja és mégis ennek a helyes lebonyolítása érdekében történt eddig a legkevesebb. A szokásos két vonat nem felel meg az igényeknek, de a személy forgalom céljainak ennél több vonatot rendelkezésére bocsátani nem lehetett a vegyesvonatok rendszere miatt, amely nagy üzemi költségekkel jár. Ezen a bajon segíteni fog a motoros üzem behozatala, amely a vasut jövedelmezése szempontjából döntő tényezőt tevő személyforgalmat az eddiginél aránytalanul gyorsabbá és sűrűbbé fogja tenni. Lehetővé fog válni a vasut gazdaságosabb kihasználása és a személy forgalom fejlesztése folytán lényegesen emelkedni fog a helyiérdekű vasutak rentabilitása.

És ha majd az új viszonyok között látni fogják, hogy a helyiérdekű vasutak meg nem mérhető közgazdasági hasznukon felül,

Jövendőbeli feleségével akkor még egyetlenegyszer beszélt Ádám s ekkor volt első találkozásuk is. Hanem azért rendben ment minden. Megtartották az eljegyzést s boldog volt mindenki, vőlegény, menyasszony egyformán.

Ádám úrra ugyan senki sem mert volna bizonyosságot tenni, mert nála az efféle állapotot külső jelből észlelni nem lehetett. Éppen olyan egykedvű volt a nevezetes estén, mint egyébkor, s éppen olyan lustán adta feleleteit a szomszéd vármegye aljegyzőjének a kérdéseire, mint a menyasszonyáéra. Ez a fürgé kis teremlés rózsás piros arczával, mosolygó kék szemeivel igazán boldog volt. Kis híján elnyelte tekintetével Ádám urat, a kinek férfias szépsége feledtette vele különös modorát.

A dolgok különben eléggé gyorsan fejlődtek. Csakhamar megesett az esküvő s a fiatal pár azon vette észre magát, hogy túl van a nászut boldogságán is.

Gyürky tehát újra vissza toppant hivatalába s ezzel a régi kerékvágásba. Valami nagyon ugyan az egész eset nem térítette el mindennapi életétől, s ha a sok vasut, hotel s az az utazás egyéb változatosságai nincsenek, talán észre sem veszi, hogy egy

parázsszemű kis teremlés kapaszkodik a karjába és pedig olyan erővel, mintha csak attól félne, hogy az a nagy erős ember egyetlen lépéssel úgy ellép tőle, hogy sohasem éri többet utól.

Ádám valósággal megbabonázta a feleséget hallgatagságával s imponáló erejével. A kis gyenge teremlés akárhányszor lopva tekintett végig a nagy szál emberen s aztán önmagán, a mi rendesen egy kis elkeseredéssel végződött. Ádám nem törődött semmivel. Azzal sem, ha gyerekes örömmel fut elébe az asszony, ha megjön; azzal sem, ha éppenséggel rá sem nézett a felesége. Szólni a legszükségesebbnél egyebet Gyürky Ádám sohasem szokott.

Egy szép napon át nagy dolog történt.

Edit kisírt szemmel fogadta az urát, s mikor a nyakába borult, megint kitért belőle a keserves sirás. Ádám állta egy darabig a ráhulló asszonyi könnyeket, aztán szép lassan lefejtette az ölelő karokat s mintha mi sem történt volna, leült a pamlagra.

Edit odakuporodott mellé s nézte, nézte szabályos szép arcát, a mely olyan nyugodt, oly kifejezéstelen volt, a mi megdöbbenetete.

— Ádám, édes Ádám — tört ki belőle a zokogó panasz.

mint üzleti vállalatok is megállják helyüket, nemcsak a tőke és vállalkozás fognak ebből ösztönzést meríteni, de módosulni fog a helyiérdekű vasutakról táplált az a kicsinylő fölfogás is, amely ma új vasutak létesülésének egyik akadályá.

Gőzvasut füst nélkül.

Irta: Schindler Viktor.

Október 22.

A robogó vonat előnyei a döcögő szekérel szemben szembeszökők. Az a gyorsaság, melylyel személyszállító vonatunk a városok közti távolságot elnyelik, melyhez képest a vágató kocs sebessége semmi, a jelenleg használatban lévő közlekedési eszközök közül méltán a vasutnak adják a pálmát. De a mint a fényt lépten-nyomon kíséri az árnyék, éppen úgy meg vannak a vasutnak a hátrányai is, melyek néha oly kellemetlenné teszik a vasuton való utazást, hogy gyakran szolgáltatnak alkalmat egyes utazó emberek ama kijelentéseire, hogy „soha sem utazom többé vasuton, inkább gyalog vagy kocsin megyek.“

Ha ily kijelentések komolyaknak nem is vehetők, mégis jellemző az, hogy egyáltalában léteznek. Legtöbb okot mindenesetre ily

— No, no — mordult meg az ember, de arca nem változott.

— Nem akarod — nem érdekel? — zokogta tovább az asszony.

— Éhes vagyok! — szólta el magát Ádám ur olyan őszintén, a mi csak tőle volt várható.

Edit, a ki félig térden csuszva ült ott mellette, újra láthatta az ura arcát. Olyan volt az most is, mint az elébb, Edit megborzonegott. Felállt, hogy a cselédet hívja.

— Panna majd feladja az ebédet... én megyek haza...

Ádám Editre fordította a szemét, de nem kérdezett semmit, pedig látszott rajta, hogy kezdi nem érteni a dolgot.

— És otthon maradok, érti?

— Értem — ismételte a szót gépiesen a férfi s most még szabályosabb, még kifejezéstelenebb lett az arca. Csak nézte, mint szedelőzködik az asszony s mint indul az ajtónak. Egy szó, egy hang nem jött ki a száján.

Sohase tudta meg, miért hagyta ott a felesége.

Kiss Gereben.

kifakadásokra a gőzvasut fényének árnyéka: a füst szolgáltat.

Ki ne érezte volna közülünk utazásai alkalmával menet közben a gyorsvonat kellemetlen füstjét a személykocsi ablakán becsapódni. Vagy ki ne látta volna közülünk az állomásokon, azok csarnokaiban vagy peronjain a lokomotivok kellemetlen füstszagától ide-oda kergetett utasok tömkelegét. A vonatot hozó mozdony füstje, a vonat továbbítására váró mozdony s a személykocsikat rendező mozdony füstje az utas tüdejét időnként, az alkalmazottét pedig állandóan igénybe veszi. Az állomás közelében fekvő fűtőházak füstje pedig komor felhőként nehezül a természetbeni lakást élvező vasutasok tanyáira. Az épületek a szálló korom, hamu és pernye következtében komor színt kapnak és megfeketednek, mint az alkalmazottak tüdői.

Leginkább panaszkodnak az utasok a meleg időben a személykocsi ablakán becsapódó füst miatt, mert a meleget nem állhatván, nyitott ablak mellett utaznak. De télen nem csak a zárt ablak miatt, hanem a miatt is kevesebb a korom és szálló pernye, mert míg a melegben a gőzgépből kipuffogó gőz egyszerűen elpárolog és csak a korom marad az utasokra, addig a hidegben a gőz lecsapja a kormot az első kocsi tetejére.

Hogy ez a kellemetlen füstképződés kisebb méretű legyen, a lokomotivokon füstémésztő szerkezeteket alkalmaztak. Zseniális mérnökök éveket szenteltek e problémának és mindemellett Langer Marcotty, Marek és Staby sok szorgalommal megalkotott készü lékei, a svájcezi vasutakat kivéve, a hol a sok alagut miatt a legnagyobb gondossággal kezelik a füstémésztőket, mind az ócskavas-kereskedők karmaiba kerültek, mert bonyolódott szerkezetűek voltak.

Ily bonyolódott szerkezet helyett igen egyszerű módon lehet a füstképződést igen kicsinyre tenni, illetőleg megsemmisíteni. Ez egyszerű mód a füstképzés okának megszüntetésére irányul. A füst t. i. nem egyéb, mint elégetlen kicsiny, finom szénrészecskének az összetétele. Ha ezen kicsiny szénrészecskék elégetésére alkalmat adunk, úgy a füstképződés megszűnik és füst helyett láthatatlan szénsavgáz hagyja el a mozdony kéményét. Ily szénrészecskék elégetésére pedig alkalom adatik akkor, ha az így felhevült részecs-

kékhez levegőt vezetünk és ez által izzásokat szítjuk, illetőleg őket elégetjük. Ez pedig olyképp éretik el, hogy ezen finom részecskék képződésének ideje alatt a mozdony tűzszekrényébe levegőt juttatunk, a mi úgy történik, hogy a tüzelő ajtót kissé nyitva hagyjuk. Ezen finom részecskék pedig akkor keletkeznek, ha a tűz felkavartatik, illetőleg ha a tűzre szemet dobnak. Ha tehát a korom és füstképződést csökkenteni akarjuk rátüzelés alkalmával, az ajtót a rátüzelés után egy kissé nyitva kell hagyni.

(Vége köv.)

HETI KRÓNIKA.

Hazatérve a szép makaróni-honból
Pár nap óta bennem rut irigység tombol,
Mert a krónikái „Passe-partout kettőnek“
Ha ez soká így tart, a fejemre nőnek . . .
A rythmusa lenge, a vénája áldott . . .
S Pegazus-csikója nyergét sosem látott.

Megváltozott minden, amerre csak nézek,
Venusz csipőjére! Szívfájdalmat érzek . . .
Derék Pista bácsink, e sportsman apostol
Ujabb passziója a karikás ostor,
Sutba került mesés pizs oly-gyűjteménye
S pattog mint Hortobágy bármelyik legénye.

Kis sarok szobába, (a nagy kaszinóba)
Ninesen ciez, csipkedés, tere-fere, móka,
Gerzson dolgozik ott, komoly mint asketa,
Arczáról egy mosoly nem röppene néha,
Nem bánja a skribler akármit is károg,
Tudja, hogy így nőnek gyorsan a titkárok.

A „kvártély-esináló“ doktor még vigan él . . .
Utasít, parancsol, egy princzcel sem cserél,
Pünkösdi királyság! Az idő közeleg,
A mikor markába' piros zászló libeg,
„Szörnyas-kerék“ sapkát nyomnak a fejébe
S váltókat „zsírál“ majd a csikorgó télbe . . .

A „vieczlap-rajzoló“ lerázta a gondot,
Hizik, a mióta nem ő a házgondnok,
Szörnyű művész vágyak tobzódnának benne,
Hogyha szegény feje oly árva nem lenne,
Ha volna valaki, ki táplálná viecezel,
Ha Páris itt volna, rajzolna ő, ziezzer! . . .

Hej, de Páris lenn van, kincses Kolozsváron,
(Avagy Alsó Zsukkon). És egy édes álom
Ringatja a lelkét, holmi „kézfogások“
Példát vehetnének róla most sok mások . . .
Üdv! A „tippjeidben“ ne is legyen hiba,
S legyél hamarabb kész, mint a **pragmatika**.

Passe-partout.

HIREK.

* **Halálozás.** Dévay József mozdonyvezető 49 éves korában Sátoraljaujhelyben elhunyt.

* **Pörvesztes vasut-részvénytársaság.** Lőcséről írják: Jausner Armin vállalkozó 1895. év tavaszán kiépítette a szepesvállaljai helyi-érdekű vasutat. Mikor azonban fizetésre került a dolog, a vasut-részvénytársaság a vállalkozónak a munkabér egy részét, még pedig 69,992 korona 16 fillért visszatartotta azon az alapon, mert a vállalkozó a vasutépítést szerződési kötelezettségeitől eltérően — szóval nem megfelelően — teljesítette, amiből a vasut-részvénytársaságra költség és kár hármlott és ebből kifolyólag a vállalkozóval szemben viszonkövetelést támasztott. Erre a vállalkozó követelése érvényesítése végett keresetet indított a lőcsei kir. törvényszéknél, mely a következő ítéletet hozta: A felperesnek 69,992 korona 16 fillér kereseti követelésével szemben, alperesnek viszonkövetelése megállapított 8,04 korona 48 fillérben és így a felperes javára mutatkozó 61,787 korona 68 fillér különbözetben a vasut-részvénytársaság elmarasztalva lett. Azonkívül a vasut-részvénytársaság ezen összegnek 1895. évi október hó 1-től máig járó kamatainak megfizetésében, melyek eddig közel 28,000 koronára rugnak és a felmerült perköltségekben, melyek több mint ezer koronát tesznek ki, is elmarasztalva lett. A vállalkozó az óvadék után is, melyet a vasutársaság visszatartott, számít magának törvényes kamatokat. A vasutársaság az elsőfoku ítéletet megfelellezte.

* **Hevesmegyei vasutak.** Hevesvármegye közgyűlése az eger—putnoki vasutra 100,000 kor. a balla—ózd—nádasdi vasutra 40,000 kor. törzsrészvény jegyzését határozta el, kikötötte azonban, hogy az eger—putnoki vasut székhelye Eger legyen. Kilátásba helyezte továbbá a közgyűlés, hogy Bárdossy Tivardarnak, a gyöngyös—püspök—szurdoki vasut engedélyesének is 60,000 kor. értékű törzsrészvényt fog jegyezni.

* **Közigazgatási bejárás.** A magyar királyi államvasutak bánóczyi állomásától Deregnőn át Ungvárig tervezett helyi érdekű vasut közigazgatási bejárását a kereskedelemügyi miniszter rendeletéhez képest folyó évi október 18—21. napjain tartotta meg.

* **Áruraktár Földesen.** A Földesi közbirtokossági takarékpénztár a hajdusaápi vasuti állomáson áruraktárt létesít, melynek vezetésével Ványi Sándor földbirtokost, a takarékpénztár vezérigazgatóját bízták meg.

* **Vásárosnamény—beregzsászi h. é. vasutra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter Vay Adám gróf vajai földbirtokosnak. Az új, rendes nyomtávu h. é. vasut Vásárosnaménytől kiindulólág vagy Jánd, Gulács, Mezőtarpa Macsala és Bulesu, vagy Ugornya, Vámosatya, Gelényes és Darócz községek érintésével vezetne Beregzsászig.

* **A keszhely—tapolczai vasut** engedély- okiratát a kereskedelmi miniszter a napokban adta ki. E szerint a *keszhely—balaton-szentgyörgyi h. é. vasut r. t.* engedélyt kapott, hogy vasutjának folytatásaként Keszthelytől Balaton-Ederiesen át a dunántuli h. é. vasutak Tapolcza állomásáig vezetendő gőzmozdonyu vasutvonalat megépítse és azt üzemben tartsa. A balaton—szentgyörgy—keszhelyi vasutnak 510,000 kor. tényleges tőkéje a keszhely—tapolczai folytatólágos vasut megépítéséhez és az üzlet megfelelő berendezéséhez szükséges 1,686,000 kor. és a törzsvonalak átépítéséhez szükséges 25,000 kor. tényleges tőke betudásával 2,221,000 koronában állapították meg. A két csatlakozó állomáson kívül, a melyek a nagyobbodott forgalomnak megfelelően tetemesen kibővítendő és átalakítandók, még a következő megállók helyek lesznek létesítendőek: Vanyarcz-Vashegy, Balaton-Györök és Balaton-Ederies.

* **Elgázolta a vonat.** A ruttkai taroló gépésze, Szanitrik József, néhány szucsányi barátjának ösztönzésére velük ment Szucsányba, ahol vigan töltötték el az estét. — Ugy tíz óra felé jó kedvvel indult hazafelé a vasuti vágányok mentén. Az éjjeli tehervonat azonban utólérte és a szerencsétlen embert elgázolta. A vonat lábán ment keresztül és fején is súlyos sérüléseket szenvedett. A tescheni közkórházba szállították.

* **Új vasut Aradmegyében.** A legközelebbi napokban kerül engedélyezési tárgyalás alá a kereskedelmi minisztériumban az *arad-hegyaljai motoros vasut*, mely hazánkban az első ugynevezett kisvasut (Kleinbahn). Az egész vonal törvényhatósági utakon épül és keresztül fog vezetni Arad, Mikalaka, Glogovác, Csiszér, Mondorlak, Györök, Ménes, Paulis, Baraczka, Mária-Radna, Kuvin, Kovaszincz, Galsa, Muszka, Magyarád és Pankota községek utcáin. A vasut hossza 60 km. és egyméteres nyomtávval épül. Az építési költségek mintegy 2 és fél millió k.-ra fognak rugni. Az üzemet gőz-motoros kocsikkal fogják lebonyolítani. Állomási épületek nem lesznek és helyettük kis várócsarnokokat fognak építeni.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítása.**

A kereskedelemügyi miniszter gróf Széchényi Jenő győri lakosnak a Rába folyó balpartján, Sárvártól kiindulólág, esetleg a Rába folyó balpartjáról Árpástól átvezetve a Rába folyó jobbpartjára Győrig, a Rába szabályozó társulat töltéseinek felhasználásával vezetendő villamos helyi érdekű vasutvonalakra s végül a Rába folyó vizerejének vasuti erőátviteli és világítási czélokra való felhasználásával a Sárvárczki és sebesvágási szakaszokon létesítendő villamos telepekre kiadott előmunkálati engedély érvényét további egy év tartalmára megújította.

* **A nagybánya—felsőbányai vasutat** október hó 22-én nyitották meg.

* **Zsebmetsző az álomáson.** Egy veszedelmes zsebtolvaj járt a napokban a sátoralja-ujhelyi vasuti állomáson. Frisnyák Lajosnak hívják, a ki a szó szoros értelmében utazik a tolvajlásban. Frisnyák leginkább az utazó közönséget szemeli ki áldozatául. Egy ilyen körutjában kiszállt pár perczre a perronra „szétnézni“ s egy uri asszony zsebébe nyult, hogy elemelje a pénztárczát. A kipróbált tolvaj ez alkalommal azonban pórul járt, mert épen egy budapesti detektív állt a kiszemelt áldozat mellett s így Frisnyák ur hurokra került.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítás.**

A kereskedelemügyi miniszter Szabó Gusztáv nyugalmazott főszolgabíró, bozovicsi lakosnak a magyar királyi államvasutak Fehértemplom állomásától, Mélynádas-Román-száka és Mocsáros községek határainál Bozovicsig vezetendő rendes nyomtávu gőzmozdonyu helyi érdekű vasutvonalra az 1899. évi október hó 17-én 63,981. szám alatt kelt rendelettel kiadott és legutóbb mult évi október hó 19-én 64,404. szám alatt kelt rendelettel meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította.

* **A mohács-pécsi vasut kimutatása.** Bevételek szeptember 1-től 31-ig 102,410 K, 1903-ban 103,545 K. (—1,135 K.) Ehez a bevételek január 1-től augusztus végéig 843,278 K, 1903-ban 792,914 K. (+ 50,364 K.) Összesen 945,688 K, 1903-ban 896,459 K (+ 49,220 K.)

* **Az orosháza szentes-csongrádi vasut** engedményese, Török Emil budapesti mérnök, kérelmére Csongrád község 60,000 k. törzsrészvény átvételét határozta el, de kikötötte, hogy a földmunkálatokat Csongrád határában még az idén megkezdjék

* **Veszprém-fejérmegyei h. é. vasut.** A kereskedelemügyi miniszter *Szűts Béla* mérnök, budapesti és *Gyapay Pál* földbirtokos tükörös-pusztai lakosoknak a tervezett veszprémtapolczai helyi érdekű vasut Almádi állomásából kiágazólag Vörösberény, Kenese és Polgárdi községek és Sárpentele pusztá érintésével a magyar királyi államvasutak székesfehérvár-fejérszichfalvai vonalrészének valamely alkalmas pontjáig vezetendő gőzmozdonyu, rendes nyomtávu, helyiérdekű vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **Viteldíjkezdemény takarmányműekre a m. kir. államvasutakon.** Kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur a takarmányhiányra való tekintettel megengedte, hogy a m. kir. államvasutak összes vonalain és a pécs—barcsi vasuton, valamint a kezelésünk alatt álló baja—zombor—újvidéki, debreczen—füzesabonyi, debreczen—hajdunánási, dunántuli, győr—veszprém—dombovári, keszthelyi vidéki, nógrádvármegyei, szentlőrincz—szlatinanasiczi, szlavoniai, tiszapolgár—nyiregyházi és tiszalök—büdszent-mihályi h. é. vasutakon, továbbá a esáktornya—zágrábi (zagoriai) h. é. vasuton teljes kocsirakományokban szállítandó s a rendeltetési állomáson tényleg leadásra kerülő és onnan tengelyen elfuvarozandó tengeri kórára a II. kivételes díj-szabás díjtételei, szörplétakarmányra, szörplétőzegliszt-takarmány és szörplékorpara pedig az I. kivételes díj-szabás díjtételei alkalmaztassanak. A fuvardíj a tényleges súly, de kocsinként legalább 10000 kg. ért fizetendő. Ezen kedvezményes díjszámítás csak a már előzőleg közhírré tett feltételek és módosítások, illetve a díjkezdeményre jogosító igazolási eljárás mellett igényelhető.

* **A miskolczi-diósgyőri vasut engedélyezési tárgyalása** e héten volt a kereskedelmi miniszteriumban. Az új vonal, mely 85 kilométer hosszú lesz, az üzemet *motorokkal* fogják fentartani. Az építési tőke 927,000 k. lesz, melyből 233,000 k. járművekre fordítandó. A szükséges tőke 35%-a törzsrésztvények, 65%-a pedig elsőbbségi kötvények kibocsátásával fog beszereztetni.

* **Aki társát kidobta a vonatból.** A Debreczenből Nagy-Károly felé induló 1708. számú vonatra együtt szálltak fel Halász József és Kovács Sándor juhászok. A vonat indulása előtt összekülönböztek, minek az lett a vége, hogy midőn a vonat megindult: Halász kidobta társát Kovácsot a vonatból. Szerencsére az ijedtségen kívül semmi baja sem lett.

* **Oroszka-köbölkuti h. é. vasutra** kért előmunkálati engedélyt a kereskedelmi minisztertől Pólva Jakab nagyölvedi ev. ref. lel. kész.

* **Állomásnév változtatás.** A magyar királyi államvasutak igazgatóságának értesítése szerint kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur Ó nagyméltósága rendeletéből a Budapest k. p. u.—bruck—L/m-i vonalon fekvő „Bruck—L/m“ állomás neve 1905. évi január 1-től számítandó érvénnyel „Bruck—Királyhidá“—ra változtatattatik.

* **Új rendszerű motorkocsi.** Érdekes vállalkozással tett kísérletet az aradi Weitzer-féle vaggongyár. Próbaképpen új rendszerű villam- és gázmotoros kocsiakat készítettek s ez az üzletág előreláthatólag állandóan foglalkoztatni fogja a gyárat. Tudósítónk írja, hogy a vaggongyár a magy. kir. államvasutak számára dolgozik, mely különféle motorosokat próbál ki, azon czélból, hogy meg-honosítandó motor-üzemben a legjobban megfelelő rendszerű gyártmányokat alkalmazza. Már több vállalat motorkocsijaival tett a máv. próbát s meg is rendelt néhányat. — Üzembe még nem helyeztek egyet sem. A motor-kocsiakat a vicinális forgalomban használja a máv. s gyorsmotorosokat is fog járatni. Az aradi vaggongyárban készült motorkocsiakat legközelebb próbálja ki a máv. A gőzmotoros kocsi, mely egy hete elkészült, de Dion-Bouton rendszerű. Több próbajáratot tartottak már vele az acsev. pályáján s kifogástalanul működik. 58—65 kilométer sebességgel ment. Hasonlóképpen De Dion-Bouton rendszer szerint a villamos motorkocsi is. — Ez egészen új dolog s Magyarországon még nem próbálkoztak meg vele. Gyorsvonatu sebességgel megy, sőt esetleg gyorsabban is. Ettől a találmánytól nagyon sokat remélnek, többet mint a majdan tökéletesre fejlesztett benzinmotortól. A gyors villam-motor a szerkezetének megfelelően pompás külsőleg is Remek kivitelű, díszes, vörös mahagoni színű kocsi, mely két osztályra oszlik. Szpecialitása hogy posta- és podgyászfülke is van benne. A belső berendezése rendkívül elegáns. Ilyenformán a czélszerűség és esin egyesülnek a gyártmányban, mely bizonyára meghozza az elismerést a gyárnak. A kocsi a gőzmozdonyossal együtt legközelebb átadják a mávnak, hogy kipróbálja. A próba eredményétől függ, hogy tesz-e megrendeléseket a vasut.

* **Új tiszadunai vasut.** Mezőgazdasági vasutat fognak építeni a *tiszapartinokai kom-p-átkelestől* Nagykőrösön keresztül a Dunáig. Hossza 95 km. építési költsége 1,900,000 k. lenne. Egyelőre csak 35 km. fog kiépülni 700,000 k. költséggel.

* **Német viziutak és vasutak.** Az ideai nagy szárazság sok folyón és hosszasan megakasztotta a behajózást. Így különösen a német viziutakon hetekig vesztegelt nagy tömeg áru továbbítatlanul. Ezeknek az áruknak a gyors továbbítását, illetve vasutra való terelődését elősegítendő, a porosz közmunka-miniszter — mint a birodalmi vasuti hivatal főnöke — az összes német vasutakra kiterjedőleg megadta viziutakról vasutakra kerülő szállítmányoknak azt a kedvezményt, amit ezek az 1902-ik esztendőben is megkaptak. Ennek a kedvezménynek a lényege abban áll, hogy a vasuti vonalakon való részleges továbbítás esetében is az ilyen viziutról vasutra kerülő szállítmányok az eredeti föladási és czimállomás közti díjtételeket élvezhetik. Ha a relációban rendes díjtételek érvényesek, akkor ezeket, ha kedvezményes díjtételek, úgy ezeket. Ezt a díjszabási előnyt a vonatkozó okmányok bemutatása után visszatérítési uton érvényesítik.

Innen-onnan.

Dicsőség

Anyós (sipítva): Gábor, Gábor, te megölsz engem!

Vő: Legalább büszke lesz rám az unokám.

Anyós: Micsoda!?

Vő: Azt fogjak mondani rólam, hogy sárkányt ölt a nagyapja.

Goromba.

A.: Ha oly szerencsétlen lennék, hogy gyenge elméjű flam volna, eszmadia mesterségre adnám.

B.: Ugy látszik, hogy az ön atyjának e tekintetben más véleménye volt.

*

Ha esinos a legény,
Vele szóba állnak,
Mondani va ója
Van minden leánynak.

De még a legény is
Ármányos egy lakat,
Minden szép orczánál
Örömet fennakad.

*

Nem idevaló.

A pap igen szép s megható beszédet tartott hallgatóihoz s szavai annyira megindították a hallgatóság szívét, hogy egy öreg nénikén kívül mindnyájan sírásra fakadtak.

— Hát kelmed, nénémasszony, nem is sír? — kérdi az egyházzf az öreget.

— Persze nem, hiszen én nem tartozom ehhez az oklézsiához.

CSARNOK.

KÖDBEN.

— Regény. —

28

Irtta: IRENTRUH.

XI.

Szolesvay a lábát törte az esésnél. Mikor a csonttörés okozta nagy fájdalom s az esés folytán szenvedett nagy megrázkódás miatt beállott eszméletlenségéből felocsudott, a kastély egyik vendégszobájában ágyban feküdt. Ágya mellett a közeli városból előhívott orvos állott, mellette Radovich.

Szolesvay kábultan tekintett szét. Megmozdult, mire fájdalmat érzett; lába oly nehéznek tetszett, mintha mázsás kövek nyomnák.

— No öreg, hogy érzed magadat? — szólt Radovich — Meg ne mozdulj, mert gipszben van a lábad. Ráesett a pejkó.

— Eltörött? — kérdezte halkan Szolesvay.

— Bokában — felelte az orvos. — De most már rendben van. Két hét múlva tánczolhat vele a főhadnagy ur. A fődolog, hogy magához tért Bizony soká feküdt eszméletlenül. Mindjárt este lesz.

Az ajtó csendesen megnyílt s Willsdorf gróf jött be a szobába. Résztét fejezte ki a betegnek s örült, hogy az orvos állítása szerint nincs semmi nagyobb baj. Aztán elsielt, hogy az örvendetes hirt a hölgyekkel közölje.

Az orvos is kiment, Radovich meggyújtotta a lámpát.

Szolesvay a lámpafény vetette árnyékot nézte. Sánta leszek, nyomorék, — mondotta csendesen.

— Leszel a majd megmondom micsoda! kiáltotta Radovich. — Kutyabajod sem lesz. Hát én nem eltörtem a karomat két éve, mikor a Lepkével felbuktam a steaple-chaseen? És nem sántitok rá, mi? — nevetett a főhadnagy.

— Különben igazán nagyon figyelmesek voltak irántad a háziak. — folytatta Radovich a beteg ágya mellé ülve. — A gróf azonnal lefuvatta a vadászatot. A nagy ebéd is elmaradt, a vendégek hazaszállingóztak. Csak mi huszárok maradtunk itt holnapig; nem akartak elengedni. A grófnő és Nelly comtesse minden félórában kérde-

zűsködtek utánad. Engem is ők parancsoltak ide, hogy őrizzelek.

Ismét nyílt az ajtó s a bajtársak jöttek üdvözölni Szolcsvayt. Hangosan vitatták a baleset részleteit, míg Radovich arra való tekintettel, hogy az orvos nyugalmat rendelt a betegnek, ki nem tessékelté őket az ajtón.

Később Radovichot is vacsorázni hívta az inas, Szolcsvay egyedül maradt. A komornát, ki bejött, hogy a beteg egyedül ne maradjon, kiküldte

A testi tehetetlenség nyomasztó, kínos érzete győtorzte Szolcsvayt. Végtelenül nyomorultnak érezte magát, sirni tudott volna keserűségében, ha rá gondolt, hogy hetekig lesz ágyhoz szegezve. Nem bízott az orvos szavaiban, nem hitte, hogy pár hét múlva biczenés nélkül fog járhatni. Felizgatott, lázas képzeletében láb nélkül látta magát, mankókon, mint az utféli koldus. Megborzadt s lehunyta szemét

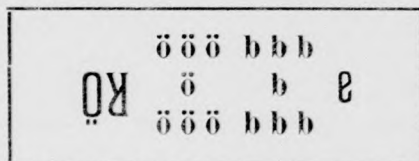
Nellyt vélte látni, a mint följe hajol s megsimogatja arcát. Keze hideg volt és Szolcsvay fázósan reszketett meg. Majd a messzeségből, ködön, felhőkön át egy lányalakot látott közeledni. Oly szomorú volt. Mind közelebb jött, megállt az ágy lábánál, megfogta a beteg kezét és úgy vezette tova, a felhőkön, a ködön át. És ő követte híven a kékszemű, a szőkehajú leányt és szelíd nyugalom szállt lelkére . . . Elaludt csendesen.

(Folyt. köv.)

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.



A helyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást“.

Megfejtési határidő f. évi október hó 28. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét október hó 30-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 42-ik számában közölt talány helyes megfejtése :

Mégis mozog a föld

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett :

Nagy Miklós,

kinek czimére a „Haladást“ egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

Ij. G. L. A kézirat megjött. Jövőre is kérjük így küldeni. Látogatás csak egyelőre maradt el, legközelebb megtörténik. Üdvözet.

Z. F. Talán az igazgatóság megfogja engedni.

Kíváncsi. Hogy mi lesz a novemberi előléptetésekkel? Azt mi is szeretnők tudni

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

Magyar királyi államvasutak
üzletvezetősége Debreczenben.
24433. szám. II. 1904.

Pályázati hirdetés.

A m. kir. államvasutak Ungvár állomásán létesítendő új magasépitmények előállítására tárgyában ezennel nyilvános pályázatot hirdetünk, melyre a kellőleg kiállított és felbélyegzett ajánlatok legkésőbb 1904. évi október hó 26-án déli 12 óráig a m. kir. államvasutak debreczeni üzletvezetőségének titkárságánál benyújthatók

Később érkező ajánlatokat nem fogunk figyelembe venni.

A létesítendő magasépitmények a következők :

1. Áruraktár irodapáholyokkal 840 m² alapterülettel.
2. A meglévő nyílt rakodónak 24 méterrel való meghosszabbítása és átalakítása.
3. Szabványos gabonaszín 165 m² alapterülettel.
4. Ágyurakodó 80 m. hosszú.
5. Két drb tisztítógödör és daruakna.
6. Kéttartányú vízállomási épület szabványos vízállomási kuttal.
7. Hatrekeszes szénraktár 314 m² alapterülettel.
8. Szabadon álló munkás árnyékszék.
9. Két drb szabványos őrbódé.

Az épületek tervei, a szerződési tervezet és a feltét füzetek 1904. október 5-től kezdve a m. kir. államvasutak debreczeni üzletvezetőségének pályafentartási és építési osztályában, valamint ungvári osztálymérnökségünk hivatalos helyiségeiben a hivatalos órák alatt megtekinthetők (s ugyanott az ajánlati szöveg és ajánlati költségcsatolás 2 koronáért megszerezhetők).

Az ajánlatok borítékai a következő felirással látnak el:

„Ajánlat az Ungvár állomáson létesítendő magasépitmények előállítására.“

Bánatpénz fejéken legkésőbb 1904. évi október hó 25-én délelőtti 11 óráig 4000, azaz négyezer kor. teendő le készpénzben vagy állami letétekre alkalmas értékpapirokban a debreczeni üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál.

A készpénzben befizetett bánatpénz után kamat nem követelhető.

Az értékpapírok a jegyzett utolsó napi árfolyam szerint, de a névértéket meg nem haladható értékben fogadtatnak el.

Az üzletvezetőség fenntartja magának az ajánlatok közt a szabad választás jogát.

Az üzletvezetőség.

(Utánnymás nem díjazatik)

Magyar királyi államvasutak
üzletvezetőség Miskolcz.
26209. szám. III. 1904.

Pályázati hirdetmény.

A m. királyi államvasutak részéről a s.-a.-ujhelyi és homonnai osztálymérnökségek vonalszakaszán a szerenes—s.-a.-ujhelyi, s.-a.-ujhely—mező-laborezi tőke-terebes—varannói és mező-laborez (kizár.) lupkowi vonalakon levő állomások, őrházak, osztálymérnökségek, fűtőházak, szertárak és a s.-a.-ujhelyi műhely hivatalos helyiségeiben elhelyezett órák jó karban tartása, szabályozása és javítása iránt ezennel nyilvános pályázat hirdettetik.

A pályázási állásra jelentkezni óhajtok felhívottnak, hogy szabályszerűen bélyegzett, bizonyítványokkal felszerelt és két tanu előttemzésével sajátkezű aláírást ellátott ajánlatukat 1904. év október hó 29-én déli 12 óráig a magyar királyi államvasutak miskolci üzletvezetősége titkárságához czimezve e felirattal:

„Ajánlat pályázási állás elnyerésére” lepecsételt borítékban térít vévény mellett nyujtsák be.

Az ajánlattevő köteles a miskolci üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál 1904. év október hó 28-án déli 12 óráig bántépénzképen 50 koronát készpénzben letétbe helyezni, vagy posta útján külön borítékban beküldeni, mivel különben az ajánlat figyelembe vétetni nem fog.

A pályázási állásra vonatkozó feltételek a nevezett üzletvezetőségnél (II. em. gazdasági csoport) a hivatalos órák tartama alatt megtekinthetők s ez okból az ajánlattevőkről feltételeztetni fog, hogy a feltételeket ismerik s azokat magukra nézve egész terjedelmükben kötelezőknek elfogadják.

A feltételektől eltérő ajánlatok figyelembe vétetel nem fognak.

A felsorolt vonalakra nézve egyébként a szerződés 1905. év január 1-től kezdődőleg 5 évre fog megkötetni.

A magyar királyi államvasutak miskolci üzletvezetősége fentartja magának a jogot, hogy az ajánlók közül — tekintet nélkül az ajánlott átalány-összegre — szabadon választhasson

Miskolcz, 1904. évi október hó 7-én.

Az üzletvezetőség.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

M. kir. államvasutak. Igazgatóság.
185286/1904. szám. C. II.

Hirdetmény.

A „Közvetlen visszatérítési díjtételek” című díjszabáshoz tartozó III. pótlék kiegészítése.

A fentnevezett pótlék f. évi október hó 20-tól számítandó érvénnyel következőleg egészítendő ki:

a) a hét oldalon levő 10 díjtáblázat szövegének második sorában „kender” után „és kősz” közbeszúrando;

b) a 15. oldalon levő 7. díjtáblázatra (Aceton) Prandánovei állomás után „Uj Gradiska (Gradiskanova) 396” irandó be.

A m. kir. államvasutak igazgatósága a részes vasutak nevében is.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

MANHATTAN

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 kg. 50 kor., 50 kg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electrapor Vállalat

Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

A legmagasabb kitüntetések.

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-sen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin na y tá-ai új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux képeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült gyermek fölvetelét a legújabb találmányu műszereivel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvételt lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.

Karánsebesi RÁ CZ JENŐ

„Arany szarvas“-hoz címzett gyógyszer-tárában

MISKOLCZON



kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos hely jó hatását — seplő-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőktől késő korig megóvjá, egy tégely 1 kor. Hozzá **Iris balsam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Venus arczpor**, fehér, rózsás és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill, nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesendő, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá **(Pyrethro) növény fogpor**, mely a fogakat desinficiálja és fehérré alakítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású **(Pyrethro) sveiczi fog-csepp**, 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készíte a hajhullást és fejbőrkopasodást megakadályozza, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazható. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - Rácz Jenő keleti „Balsam hajuszpedróje“** soha meg nem meg nem avasodó, zsírmontes balsamokból készíte, igen kellemes illatu, minden hajszeszínhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér, 1 nagy doboz 50 fillér.
 - Cannabin** (nyútszemibalsam), biztos hatású és legkényvelmesebben alkalmazható szer a nyútszemek és bőrkeményedések és szemörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegegyezéssel használják a
- Mélgörain**, fájás, néha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jasmín aether 1 üveg **80 fillér.**
 - Fagyás ellen északi dr.** képes fagykefőcs. 1 tégely **1 korona.**
 - Hajfestésre Orientin**, 2 üveg **3 korona.** Világosabb színre 1 üveg **2 korona.**
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimbe, utasítás mellékelve van: kívánarva részletes árjegyzék utasításokkal megküldeték
- Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonszereket, úgy mennyiségű, mint minőségűleg és olcsóságunkkal fölülmúlják; úgy, hogy általában hazai szerek egyáért legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten TÖRÖK JOZSEF** gyógyszer-tára, Király-utca 12. szám.

Czél szerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kivül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beiktatni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beiktatással jutányosabban jön.