

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) —  
 VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP  
 A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

**Előfizetési ára:**

Egész évre ... .. 8 korona  
 Fél évre ... .. 4 korona  
 Negyed évre ... .. 2 korona

Szerkesztőség :  
 Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

**Balesetbiztosítással :**

Egész évre ... .. 14— kor.  
 Fél évre ... .. 7— kor.  
 Negyed évre ... .. 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)  
 a »Nemzeti« balesetbiztosító rész-  
 társ.-nál 3000 koronára halál esetre  
 és 3000 koronára állandó munka-  
 képtelenség esetére szól.

## Uj alkalmazottak.

Miskolcz, 1904. november 12.

(§§) A m. kir. államvasutak nagyszámu és különféle kategóriákba tartozó alkalmazottai a közel napokban egy új osztálylyal szaporodtak: az évi fizetéssel végleges minőségben kinevezett női alkalmazottakkal. A vasuti alkalmazottaknak ezen új osztálya a fizetésrendezéssel kapcsolatosan szerveztetett s bár a miniszteri rendelet szerint a kinevezések folyó évi augusztus hó 1-étől kezdődő hatálylyal birnak, azok csak a napokban láttak napvilágot.

Nem gáncsolni és bírálgatni akarjuk ezen tény felemlítésével a felsőbb-ség késedelmét, csak azon okból terjeszkedünk ki rája, mert nézetünk szerint ezen kinevezések még így is idő előtt adattak ki.

Bekövetkezett ugyanis az a visszás s ennélfogva egyáltalán nem helyes-selhető állapot, hogy a végleges minőségű évi fizetéses női alkalmazottak, a milyeneket a jelenleg érvényben levő szolgálati rendtartás nem ismer, — meg nem állapitható jogviszonyok közé kerültek a kinevezés folytán, mert sem jogaik, sem kötelezettségeik tekintetében nincsenek ez idő szerint rendelkezések s utasi-tások, melyek — legalább ideiglenesen — utmutatásul szolgálának. Nem helyes-selhetjük ezt az eljárást sem a hivatali jog, sem pedig az alkalmazottak szempontjából, mert a jelen körülmények mellett egyik fél sincs tisztában a változott viszonyok folytán előállott jogok s köteleességek felől, a mi pedig a hivatalos élet rendezettségének erősen hátrányára van.

Az új női alkalmazottak évi fizetésben s lakpénzben részesülnek; kine-vezésük, mely végleges minőségben történt, az igazgatóság hatáskörébe tarto-zik. Hogy álláspontunkat megvilágítsuk, itt, e czikk szűk keretében csak néhány

olyan fontos kérdést említünk fel, a melyek a kinevezéssel egyidejű rendezést kívántak volna.

Igy, nézetünk szerint, a fegyelmi eljárás, a betegségi időtartam és a szolgálat felmondására vonatkozó határidő kérdése oly nagyfontosságú érdekeket képeznek, a melyek szabályozásának a kinevezéssel egyidejűleg meg kellett volna történni, mert a csak később kiadandó új szolgálati rendtartás és illetményi szabályzat visszaható erővel való felruházását jogilag lehetetlennek tartjuk s így végeredményben az a különös helyzet visszássága következik be, hogy ezen új alkalmazottak huzamosabb időn át szorosabb szervezet nélkül ugyszólván csak névleg szerepelnek az intézet kötelékében, mert míg jogviszonyaik szabályok és utasítások útján rendezve nincsenek, addig sem jogaik, sem kötelességeik nem lehetnek, miután az alkalmazásban rejlő kölcsönös jogügylet természetével az egyoldalú és ön-

kényes eljárás merőben ellenkezik. — Megragadjuk tehát ezt az alkalmat arra, hogy a régen átdolgozás alatt álló új szolgálati rendtartás és illetmény-szabályzat mielőbbi életbeléptetésére felkérjük a felsőbbiséget.

### Az új jelzési szabályzat.

Irta: **Banovits László.**

November 12.

(Folytatás.)

Ezen jelzések elmaradását nem bírjuk megmagyarázni, mert az 53 és 54 számú jelzéseket az új 7 és 8 harangjelek nem pótolhatják, mert megeshetik, hogy kettős vágányu pályán a helyes vágányon elindított vonat utját nem folytathatja, hanem vissza kell térnie s ha e mellett egyszerre mind a két vágányon vonat van a vonalon, a vonatról történő indulásra adott jelzés zavarra adhat alkalmat.

Mert bár igaz, hogy a vonalon megállott vonatnak le kell mondania magát, illetve a 3 vagy 4 sz. jelzést kell adnia, mielőtt a 7 és 8 sz. jelzést adná s ezen lemondó jelzésből azután következtetni lehet arra is, hogy mely vonat indul a vonalról, mégis a forga-

## TÁRCZA.

### Megadás.

*Pecsüggedt homlokkal, magamba rogyva  
Járom be én az élet utjait.  
Villó káprázat engem nem vakít.  
Júdásnak, látásnak vagyok a foglya.*

*Verőfényes, merész magaslatokra  
Ó, nem szárnyal már fel velem a hit,  
Nehéz sorsom megalkudni tanít  
Virágokon és álmokon tapodva.*

*Mint katonái széjjel vert seregnek,  
Bűvő helyet erdő mélyén keresnek,  
Majd halk neszzsel osonnak onnan el.*

*Szívemben mélyre rejtőztek a vágyak  
És felfelé remegve, félve szállnak,  
Mert mindennünnen les rájuk a csel.*

**Bródy Mihály.**



### Emberek.

És fel akart emelkedni, de ereje fogytán volt. Hörgött, érezte is, hogy itt a végórája. Összezuzott feje a villamos vágányon nyugodott, egyik lába az árokba lógott. Az eső lassan hull alá és a vérnyomokat szétmosta.

Arra botorkált egy nyárspolgár, ki ijedten felkiáltott, midőn megbottlott a vonagló testben. Majd gyújtót vett elő és látta, hogy a szerencsétlen felemeli a fejét. Valamit akar mondani. Demeter . . . nyögi, aztán lehányatlik feje. Nagyot hörög és a küzdelem befejezetett. Meghalt. A polgár rohant a legközelebbi rendőrállomásra bejelenteni a titokzatos esetet. Gyilkosság nyoma alig van, ha csak a Demeter név az . . . Megkezdődött a nyomozás.

A halott zsebében nem találtak semmit, miből különösebbet megtudtak volna, mint nevét és lakását, a pisztoly ott hevert mellette. Régi fogás, mondá az ügyeletes rendőrtisztviselő, félre vezetni az öngyilkosság látogatásával. Elfogták Demeter Jánost. Az ő nevét ejtette ki a szerencsétlen utoljára, bizonyára ő a tettes. Hisz oly rossz viszonyban voltak. Demeter udvarolt a leányának,

lom biztonságának teljes megóvását tartva szem előtt, nem tarthatjuk teljesen elegendőnek azt, hogy következtetés útján kelljen a jelzés jelentőségére, illetve arra reájdónni, hogy melyik vonat jön be az állomásba, amidőn már a személyzet megszokta azt, hogy a régi 53 és 54 sz. jelzés kétségtelenül meghatározta neki a várandó vonatot.

Épen így vagyunk a régi 55 sz. jelzéssel (a vonalon hófuvás van) is.

Igaz ugyan, hogy a vonalon lévő és a közlekedést gátló akadályok tudomására hozhatók az állomásnak a 9 sz. (régiben 7 sz. jelzéssel is, de viszont a régi 55 sz. jelzés világosan megmondta a vonalon lévő akadály természetét s ezzel egyszersmind tudatta az állomásokkal azt is, hogy az akadály elhárítására mily segélyeszközöket vegyenek igénybe.

A régi 53, 54 és 55 sz. jelzések elmaradását csak úgy tudjuk magunknak megmagyarázni, ha azon nézetünknek adunk helyet, hogy ezen jelzések alkalmazása tekintetében az új szabályzat megalkotása alkalmával nézeteltérések merültek fel s ezen jelzések, — mint az összes osztrák és magyar vasutakra egyöntetűen kötelezők — nem vétekkel fel a szabályzatba, azonban, mint azt

az új szabályzat a jelzések alkalmazásának magyarázatánál a 4 pontban ki is emeli, az egyes vasutak felhatalmaztattak, hogy a felügyelő-bizottság jóváhagyásával az említett 14 harangjelzéseken kívül más jelzéseket is alkalmazhassanak.

Az új jelzési szabályzatban a harangjelzések ismertetése után nyomban azok alkalmazásának magyarázata következik, tehát nincs elkülönítve, mint a régi jelzési utasításban.

A magyarázat, ha nem is szószerint, de megegyezik a régi jelzési utasítás vonatkozó részével.

A 10, 11 és 12 sz. (régiben 5, 6, 6a) jelzéseket az új szabályzat szerint is egy csoport visszaadásával nyugtázni kell, azonban a 7 és 8 (régiben 51 és 52) sz. jelzéseknek az állomás által leendő ismétlését nem írja elő a szabályzat s azt hisszük, hogy e tekintetben a felügyelő hatóság beleegyezésével rendelti uton fog intézkedni a vasuti vezetőség, mert ezen jelzések a megértés jeléül leendő ismétlését okvetlenül szükségesnek tartjuk, amit bővebben nem is szükséges magyaráznunk.

Az új jelzési szabályzat mellőzi annak részletes ismertetését, hogy az egyes jel-

ez szerette is a fiatal embert, kit azonban apja gyűlölt. Ki is utasította házából.

— Csak nem adom neked a leányomat? Neked? Ki vagy te? Lányomra mered vetni szemed, gazdag embernek szántam feleségül. Ur, ha öreg is, de évei nagy számáért kárpótol az aranyai nagy száma. Menj és ne lássalak többé!

Demeter Jánost elfogták, börtönbe zárták, hiába tagadott, hiába esküdözött, hogy nem ő a tettes.

— Hát ki?

— Nem tudom!

— Majd rábizonyul és annál súlyosabb beszámítás alá esik tette, mert megnehezíté a vizsgálatot. — Ez a fenyegetés se hatott. Demeter nem akarta bevállani tettét.

És a leány várt a kedvesére. Nem jött. A leány várta apját. Nem jött. De megérkezett a hír, apját összeroncsolt koponyával lelték, a pisztoly, melylyel a gyilkos végzett, az árokban hevert, kedvesét pedig elfogták.

— Jóságos Isten, hatalmas Ur! Miért büntetsz így súlyosan? Hát bűn a szerelem?

Egy levélre esett a tekintete. Az asztalon hevert Demeternek czimezve:

— Hátha mégis ő a tettes? Nem, nem hittem. Apám gyűlölte, de ez nem bizonyíték.

Hátha... ez a levél... bizonyítana... és vesztét okozná? Nem megyek nőül hozzá, de megmentem. Meg akarta semmisíteni a levelet, de nem merte... nem volt elég lelki ereje hozzá.

Keblébe rejté...

A temetés után megjelentek a végrehajtók. Sok adósság maradt hátra, holmija kevés volt. A leálynak meghagyták ruháját, az ágyneműit, a többi mind elvándorolt. A leány tovább is bejárt a varróműhelybe, ezzel tartá fenn magát és sokat sirt.

Egyik napon meglátogató kedvese védője.

— Mondjon el kérem mindent, mondja meg, hogy kedvese volt-e a gyilkos, mondjon akármit, csak igazat! Beszéljen!

— Beszélek! — És elővette keble rejtekéből a levelet.

— Itt van. Talán Demeter halálos ítéletét adom oda, de meg kell lennie... nem mertem elolvasni, nem mertem megsemmisíteni.

Az ügyvéd idegesen feltépte a borítékot, erei hevesen lüktettek, mialatt a sorokat elolvasta. Felugrott és elrohant. A lány remegve nézett utána... majd ledült és hosszan zokogott...

Az esküdtszék megalakult. Bevezették a vádlottat. A védő szót kért:

zések esetenként mely alkalmazottak által adandók.

Ennek hiányát azonban a váltóőrök s vonalszemélyzet, valamint a vonatkisérek s forgalmi szolgálattelvők részére egyidejűleg ujonnan kiadandó utasítások vannak hivatva pótolni s azok ezen egységes jelzési szabályzatba alig is volnának felvehetőek, mert e tekintetben az egyes vasutak viszonyainál fogva eltérések is lehetnek.

A harangjelzések alkalmazására vonatkozó magyarázat, ha különben rövid is, de határozott és érthető módon adja meg a szükséges tudnivalókat.

A harangjelzések után az új jelzési szabályzat egyezően a régi jelzési utasítással a vonalszemélyzet által adandó jelzéseket tárgyalja, a szükséges ábra magyarázatokkal, a melyek azonban messze felülmúlják a régi utasításnak, bár a célnak szintén megfelelő de kissé esetlen figuráit, amennyiben az új szabályzat ábrái fényképfelvétel után készített s megfelelően kiszínezett reprodukciók és így teljes élethűséggel adják vissza a jelzésadásnak szabatos és pontos módját s minden lehető alkalmazási módot feltüntetnek.

A jelzések a régiekkel teljesen megegyezők, csupán a felsorolásban van eltérés, ameny-

— Tekintetes esküdszék! Mielőtt megkezdendők a tárgyalást, engedjék meg, hogy felolvassam Önöknek a meggyilkolt utolsó levelét, melyet közvetlenül a szörnyű tett megtörténte előtt írt. Közjegyzőileg hitelesített irásszakértők közbenjárásával, hogy ez az ő írása. Hallják tehát:

»Kedves Demeter öcsém! Meggondoltam a dolgot, napjaim megszámlálvák... neked adom a leányt. Vigyázz reá... Könnyelmű voltam, rossz útra tértem, adósságaim agyonnyomtak Leányomat gazdag, öreg hitelezőim egyikéhez akartam adni, de... az mást is akart... hogy én elkotródjam e helyről, hogy ne kelljen engem eltartania... Én kotródom is... de utolsó gondolatom a tettek, viseld árvámnak gondját«

Halk moraj futott végig a termen.  
Az elnök a tanácskozás után kihirdeté, hogy Demeter szabad.

Demeter nem érti... bambán néz körül...

— Nem érti! Szabad! Elmehet.

Demeter megszólal:

— Hát mégis derék ember volt.

Balázs Dezső.

nyiben az új szabályzat a „szabad“-ot jelentő jelzéseken kezdve tér át a lassu, majd a megállító jelekre

A „vonat szétszakadt“ jelzést azonban az új szabályzat kivette a vonalszemélyzet jelzései közül, s mint 63 sz. jelt a vonat személyzet jelzései között sorolja fel.

A harmadik csoportban az új szabályzat a „helyhez kötött jelzők“-kel (a régi szabályzat szerint „szilárdan álló jelzők“) foglalkozik.

(Folyt. köv.)

## A breznóbánya-vereskői helyi érdekű vasut.

November 12.

(Folytatás.)

A vonalon tervezett 30 méter összenyílású Garam híd, az oldalvölgyek csapadékvizeinek levezetésére szolgáló — együttesen 291 méter összenyílású — 173 kisebb-nagyobb híd és átérés, a számos ut- és patak-szabályozás, továbbá a nagymennyiségű támasztó és bélésfalazat költségei szintén nagy mértékben emelték a kilométrikus költségeket. A tervezett vonal mentén községek és ipartelepek sűrűn követvén egymást, a polgári és katonai forgalom igényelte keresztező és vizállomásokon kívül még négy különféle berendezésű állomás és hat személyforgalmu megállóhely vált szükségessé, mi által az állomási mellékvágányok és egyéb állomási építmények, illetve berendezések mennyisége és költsége is növekedett. Végül a költségleírányzat magasságát még az a körülmény is indokolja, hogy a vasutvonal több helyen a községek és ipartelepeken keresztül vezetetik, ami az épüeteknek költséges kisajátítását, illetve tűzbiztos befedését tette szükségessé.

A zólyombrezó-breznóbánya-tiszolezi helyi érdekű vasut 6.511,000 koronányi tényleges építési és üzletberendezési tőkéje tehát a breznóbánya—vereskői kiegészítő vonal 4.000,000 koronát kitevő költségeivel, vagyis összesen 10.511,000 koronára emeltetett fel.

A breznóbánya—vereskői helyi érdekű vasut költségeinek beszerzésére szükséges 4.000,000 koronányi tényleges építési és üzletberendezési tőke oly módon biztosított, hogy az 1888. évi IV. törvényzikk 10. §-ának megfelelően 35% erejéig teljes névértékben törzsrésztvények, 65% erejéig pedig 78%-os árfolyamu elsőbbségi résztvények bocsátatnak ki.

A tényleges építési üzletberendezési tőke 35% ából vagyis 1.400,000 koronából 780,000

koronát az érdekeltég fedezett, míg a törzsrészvénytőke hátra levő részének fedezésére egyfelől az 1883. évi IV. törvény-cikk 4. §-a alapján a postának az engedély egész tartama alatt ingyen leendő szállítása ellenében 220.000 koronányi, másfelől az idézett törvény-cikk 7. §-a alapján a helyi érdekű vasutak segélyezésére szolgáló költségvetési adományból 400.000 koronányi, együttvéve 620.000 koronányi tőkeértékű állami segély biztosított azzal a fentartással, hogy a postahozzájárulás a szállítás megkezdésétől számítandó 50 éven át megfelelő évjáradékokban, a külön állami segély pedig egy összegben, esetleg több, vagy szintén 50 éven át évjáradékokban fog folyósítani. Együttal kikötött, hogy a mindkét czímen kilátásba helyezett állami segély ellenében megfelelő névértékű törzsrészvények legyenek az állam tulajdonába bocsátandók.

Ezen állami hozzájárulások a tényleges tőke 5, 4, illetve 10 százalékát teszik, együttesen tehát az 1888. évi IV. törvény-cikkben megállapított 20%-nyi maximális segély mérvén alól maradnak.

A breznóbánya—vereskői vasut 1903 évi november hó 28-án adatott át a forgalomnak.

(Vége.)

## A közvetlen eleggyel közlekedő tehervonatokról.

Irta: **Angyal József** m. a. v. hiv.

November 12.

(Folytatás.)

Tekintsük például a budapest—ruttkai vonal forgalmi viszonyait, mely vonal forgalmi tekintetéből a magyar királyi államvasutaknak ugyszólván legterhesebb vonalát képezi.

Ezen vonal ruttká—salgó-tarjáni rendelkezési szakaszain jelentősebb szerepe van: Zólyom, Losoncz és Fülek állomásoknak egyrészt vonatkezelési, másrészt pedig a rendelkezésre álló elegy lényegesebb mennyisége szempontjából. Ha tehát ezen vonalon Ruttká S.-Tarjától tehervonattal utazva nem esne 20—23 órai távolságra, hanem mondjuk Ruttká Losoncztól csak 11—12 órai távolságra vagy még ennél is közelebbre kerülne, akkor mi sem állna utjában annak, hogy Zólyom és Losoncz állomások egy bizonyos irányu elegyüket, mondjuk Hatvanon át Szolnok felé menőt és közvetlen a budapesti pályaudvarokra menőt be nem jelenthetnék Ruttká állomásnak.

Az ily módon nagyobb mennyiségben rendelkezésre álló közvetlen elegy Ruttká állomásnak az egynemű elegy összeállítását lényegesen megkönnyitené a következő módon: Jóllehet Ruttkának nem áll rendelkezésére egy teljes vonatra való budapesti elegy, azonban van olyan elegye, melylyel a vonat Zólyomig kihasználhatja, mely elegy azonban szintén csak annyi, hogy a budapestit egy teljes vonattá kiegészítheti, azonban külön vonatot vele indítani nem lehetett volna. Akkor Ruttká állomás ily módon rendezve elegyét, vonatot indít, még pedig a budapestit a vonat végére, a zólyomit és Zólyomon átmenőt pedig a vonat elejére sorozza be. Körsürgönyében pedig részletezi az elegyet s egyszersmind Zólyom állomást értesíti, hogy milyen irányú és mennyi elegyet készítsen elő a vonat részére, hogy az Zólyomtól ismét teljes terheléssel legyen továbbítható. Ugyanezen eljárás lenne követendő akkor is, ha például még Zólyomban sem tudná vonatját egynemű eleggyel továbbítani, hanem csak Losoncztól kezdve lehetne az eszközölhető.

Hogy a fentebb említett eljárás teljesen világos legyen, szabadjon azt egynéhány példával még világosabbá s szemléltetőbbé tennem.

Vegyük azt az esetet, a mikor Ruttká egy-maga egy teljes direct vonatot képes összeállítani, akkor a leadandó körsürgönye a következőképen szólna, pl:

A 341-es 4029. gép r. el Br. 5216 tit. 62 teng. Visz 1 D s. r. 30 id. rak. Budapest. S.-Tar.-ban tolót és 2 s.-fékezőt kap. Követi a 305 ös.

Záborszky s. k

Ezen elemzést Ruttká állomás S.-Tarjának is leadná. A jelen esetben tehát Zólyom állomásnak a 341-essel egyéb teendője nem volna, mint mozdony- és szakaszváltásról gondoskodni és a vonat a találkozási viszonyokhoz képest 15, esetleg 20 percz múlva folytatná az utját a kocsik megvizsgálása után.

Vegyünk azonban egy másik esetet és az akkor követendő eljárás módzatait, a mikor tudniillik Ruttká állomás nem állíthat össze egy teljes direct vonatot, akkor a leadandó körsürgöny a következőképen szólna, pl:

A 341-es 4031. gép r. el Br. 5089. tit. 74. teng. Visz 1 D 1 K. s rak. 4 G. 3 K. sür. int. 3. G. 1 Ik. 1 In. 3 mh. sür. jav. 1 Bsz.

1 Eh. sür. állomásított Zp 1 id rak. Bt. 3 id. rak. Bo. 14 id. rak. Budapest. Vez. Zp-ból 5 G. 2 Grn. 6 K. 3 Ik. s. rak. Budapest Stu.-ban tolót kap és 3 s.-fékezőt. Az átmenő elegyben 3 fékes kocsik van 541 tít. súlylyal. Követi a 305 ös.

Vogelhuith, s. k.

Ebben az esetben Zólyom állomás az utalt kocsijait egy csoportba rendezné, egy kalauz-kocsit tétetne a kocsisor élére, a vonatot továbbító vonatvezetővel a vonatot rendesen felvételre és a 341-es beérkezése után az egész ott maradó kocsisorral a kalauz-kocsival együtt, még az érkezett vonó-mozdonyval egyik szabad vágányára kidobtatná az induló mozdony pedig, mely már időközben a kalauz-kocsival ellátott kocsisorra állt, egyesítené azt a Ruttkárról érkező eleggyel s ily módon a 341-es csak úgy, mint az előbbi esetben, 15–20 percz leforgása után folytatná utját. Nem kellene a már teljesen rendben álló és szabályosan összeállított ruttkai elegyet indokolatlanul mozgatnia, nem kellene az érkező elegynek indokolatlanul 6–8 óra hosszáig Zólyomban vesztegelnie, a mi a magyar királyi államvasutaknak csak tiszta haszna lehetne minden kockázat nélkül. S-Tarján állomás ily esetben szintén mint fentebb, értesítve lenne, hogy a 341-es 30 rakott közvetlen budapesti kocsival fog odaérkezni.

(Vége köv.)

## HIREK.

\* **A novemberi előléptetéseket** a hivatalos lap legutóbbi száma már közzé tette, de nem tudunk eddig semmit az üresedésbe jött állások betöltése folytán várható kinevezésekről, a melyek elé azért is különös várakozással tekintünk, mert azokban a fizetés rendezéssel beköszöntött új rendszer megvalósulását óhajtjuk látni. — Hir szerint az automatikus előléptetések és a kinevezések száma mindössze négyszázra fog rugni. — Nagyobb szabású előléptetés csak a jövő tavasszal lesz.

\* **A szatmár-mátészalkai h. é. vasut** építését a budapesti *Gregersen G. és fiai* cég legkésőbb a jövő tavasszal megkezdi, miután a vonal irányára vonatkozó módosításokat már eszközölte és a finanszírozás kérdését megoldotta. A szükséges pótbéjárás még

ez év őszén eszközöltetik, amelynek alapján aztán a végleges tervek elkészülnek.

\* **Forgalmi akadály megszűnése.** A zágráb-ésáktornyai vonalon Novimarof és Varasd-Teplitz állomások között fennállott forgalmi akadály elhárítatván, ezen vonalon az öszszes forgalom újból felvétetett.

\* **Állomás névváltozások** A magyar kir. államvasutak igazgatóságának értesítése szerint kereskedelemügyi m. kir. miniszter uró Nagyméltósága rendeletéből az első délnyugoti-határvidéki h. é. vasut sziszek—czaprag—vigomnósi vonalán fekvő Tapusko állomás neve „*Topusko-Toplicze*”-re és Topusko megállóhely neve „*Gredjani*”-ra változtatott.

\* **Vasut Kudsir és Alkenyer között.** A kudsir-alkenyéri vasutat az államkincstár az országútra fektetett keskenyvágányu lőüzemü vontató vágánnyal akarta kiépíteni, de most a gőzmozdonyu vasut kiépítése előnyösebbnek mutatkozik és azért a kormány ilyennek építését határozta el 300,000 K költséggel.

\* **Nyílt pályán megállt a vonat.** Élénk riadalmat keltett a napokban a kassa—eperjesi vonat utasai körében, hogy Kende és Lemes állomások között a vonat hirtelen nyílt pályán megállott. Valaki a vészféket meghuzta s ez adott okot a gőzös megállítására. Az utasok az első pillanatban szerencsétlenségre vagy büntényre gondoltak s mint ilyenkor szokás, a vonatvezető idegesen végigjárta a kupékat, hogy kiderítse a veszedelem forrását. És ki is derült, hogy egy harmadosztályban utazó lengyel talmudista fázott s abbeli reményben, hogy meleget kap, meghuzta a vészféket. Persze alaposan kioktatták, hogy a fűtőkészülék emeltyüje másfelé van s egyben megindították ellene az eljárást, hogy ok nélkül a vonatot nyílt pályán feltartóztatta.

\* **Elgázolta a vonat.** Nagy szerencsétlenség érte a sátoralja-ujhelyi pályaudvaron Horváth János kistárkányi származásu, 45 éves, helybeli lámpakezelőt. Este 8 óra után, mikor a Budapest feől érkező gyorsvonat az állomásra berobogott, Horváth Imre a közben megállott vonat tetejére sietett lámpákat gyujtani. — A mint munkáját végezte, kocsikat csatoltak az álló vonathoz, minek következtében a kocsik mozgásba jöttek és Horváth a lökéstől megtántorodva, a vonat tetejéről oly szerencsétlenül esett a pályatestre, közvetlenül a kocsik mellé, hogy a mozgásban lévő vonat kocsikerekei jobb lábfejét, valamint az alszár alsó harmadát és

bal lába ujját teljesen szétroncsolták. A súlyosan sérült embert sebéinek bekötése után vasuti munkások a közkórházba szállították, ahol a kihallgatás alkalmával előadta, hogy a szerencsétlenség bekövetkezése miatt senkit nem terhel mulasztás, mert a lámpagyújtást máskor is kocsitolás közben kellett végeznie. A beteg állapota életveszélyes. A súlyos szerencsétlenség ügyében a vizsgálatot megindították.

\* **Nyirbátor-hajdudoroghi h. é. vasut.** A kereskedelmi miniszter *Gaal* András balkányi földbirtokosnak a nyiregyháza-mátészalkai h. é. vasut Nyirbátor állomásától — Nyirbogát, Gelse, Mihálydi és Szakoly községek érintésével a tervezett nagykálló-érmihályfalvi h. é. vasut Balkány állomásáig; — továbbá a nyiregyháza-mátészalkai h. é. vasut Nyirbátor állomásától Piricse és Encsesen község érintésével a tervezett nagykálló-érmihályfalvi h. é. vasut Nyirbéltek állomásáig; végül a tervezett nagykálló-érmihályfalvi h. é. vasut Balkány állomásától az államvasutak Ujfehéto állomáson át a debreczen-hajdunánási h. é. vasut Hajdudorogh állomásáig vezetendő 0.70 méteres keskenyvágányu gőzüzemű h. é. vasutvonalakra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **A Debreczeni helyi vasut rt.** beadványt intézett Debreczen város tanácsához, melyben bejelenti azt a szándékát, hogy vonalait villamos üzemre alakítja át.

\* **Budapest-budaörs--budafok--solymár--pilisszentiváni vasut.** A kereskedelmi miniszter *Kugler* Mihály okleveles mérnök, nyugalmazott államvasuti felügyelőnek és *Kugler* Henriknek, mint érdektársaknak az általuk tervezett Ferencz József hid-ürömi, úgynevezett Széchenyi h. é. vasut kiegészítésekép, az alább nevezett 0.70 méteres keskeny-, vagy esetleg rendes nyomtávu, gőz-, villamos vagy motoros üzemű vonalakra és pedig: 1. a Széchenyi vasutból a Rupp-hegy-tájékan kiágazólag Budaörs község érintésével, Mária-Makk bucsujáró helyen és a budakeszi erdőn át Budakesz községig; 2. ezen mellékvonalból Budaörs községnél kiágazólag az államvasutak kelenföld-ujszónyi vonala alatt Törökbálint község érintésével, a Kamaraerdőn át Budafokig; 3. a Széchenyi vasut Szép Juhászné állomásából kiindulólág a Hosszuerdőn át annak Máriaemeté, illetőleg Hidegkut állomásig; végül 4. a Széchenyi vasutból Solymár községnél kiágazólag Pilisszentiván községig vezető vonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **Uj állomás növek.** Kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur Ónagyméltóságának 31119 sz. és 41749 sz. rendelete folytán „Röszke“

állomás neve „Röszkeszentmihálytelek“-re „Baranyavár Monostor“ állomás neve „Baranyavár Pélmonostor“ és „Magyar Boly“ állomás neve „Magyarboly“-ra változtatott.

\* **Garamvölgyi erdei iparvasut Zólyombrezó és zólyomjánosi között.** A beszercebányai erdőigazgatóság kerületében, a Fekete-Garam völgyében állami, keskenyvágányu, gőzerejű eredeti iparvasut létesül. Ez az új vasut mérsékeltén személyforgalmat is lebonyolít. A végleges nyomjelzés elkészült, a részletes tervek és költségvetés is készen van és az építkezés a jövő év tavaszán megindulhat. Az iparvasut mintegy 13 km. hosszban Zólyombrezóból indul és végállomása Zólyomjánosin lesz. — Az építkezési költség 350—400,000 K.

\* **Uj személydijszabás életbeléptetése a szombathely rumi h. é. vasuton.** Ezen vasuton f. é. december hó 1-én új személydijszabás lép életbe, mely által a menetdíjak a legtöbb viszonylatban leszállíttatnak. Az új díj-szabás, mellyel az 1901 évi április hó 1-én életbeléptett díjszabás érvényen kívül helyeztetik, a magy. kir. államvasutak díjszabás elárusító irodájában (Budapest, Csengery-utca 33. sz.) 20 fillérért kapható.

\* **A mekkai vasut.** A damaszkus-mekka vasutból eddig 412 kilométer készült el, bár még a vágányok nem mindenütt fekszenek. Kész van az alépitmény, az összes hidak, vízbukók és az ut alul és felüljárók. A vonalon egy 145 méter hosszú alagut is van. A sinek 300 kilométer hosszú vonalon fekszenek és 252 kilométer rendes üzemben van. Ez a vasutépítés azért is nevezetes, mert az egészet katonák készítették. Az évenkénti teljesítmény 117 kilométer. A fővonallal egy időben építették a Haifa-Deraí, mintegy 79 kilométer hosszú vasutat. — A vasut teljes hossza Medináig 668 kilométer és így reménylik, hogy a hátralevő 258 kilométer maximum három év alatt elkészül.

\* **Kisiklás.** A budapest—szolnoki 508. sz. személyvonat Szolnok közelében a napokban kisiklott. Emberáldozat nincs, mindössze két vasuti kocsi rongálódott meg.

\* **Radpencz bánk balassagyarmati h. é. villamos vasut.** A keresk. miniszter *Blaskovics* Elemér, földbirtokosnak a tervezett budapest gödöllő-vácsi villamos vasut sződukanógrádházi szárnyvonalának Radpencz állomásából kiágazólag, Rád, Alsó és Felső-Pencz, Csővár, Nézsá, Alsópetény, Felsőpetény községek érintésével Bánkig vezetendő rendes nyomtávu h. é. vasutvonalra, az 1899. márczius 19-én megadott és 1903. június

10-én meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította Együttal ezen vonal folytatásaként Bánktól, Romhány, Felsőbodony, Alsóbodony, Alsószátok, Felsőszátok, Vadkert, Riba és Kóvár községek érintésével az államvasutak Balassagyarmat állomásáig vezetendő rendes nyomtávu villamos üzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **Félarú vasuti jegyváltására jogosító arcképes évi igazolványok érvényesítése és kiállítása az 1905. évre.** A félarú vasuti jegy váltására jogosító arcképes évi igazolványok az 1905-ik évre idejekorán leendő érvényesítése végett a m. kir. államvasutak igazgatóságához (VI. ker. Andrassy-ut 73-75 sz.) folyó évi november hó 10-től kezdődőleg legkésőbb december hó 31-éig beküldendőek, azok az igényjogosultak pedig, a kiknek ily igazolványuk még nincs, de az 1905. évre váltani kívánnak, az igazolvány kiállítását ugyancsak a fenti időközben kérelmezhetik. Figyelmeztetjük az érdekelteket, hogy akik az arcképes igazolványt meg nem szerzik, vagy az iránt elkésve folyamodnak, a rendszeresített utazási kedvezményre való igényt az 1905. év folyamára úgy magukra, mint családtagjaira nézve elvesztik. A nyugdíjasok a lakhelyükre illetékes közigazgatási hatóság által nyugdíjas minőségüket és azt, hogy díjazott tisztséget vagy fizetéssel járó hivaltalt nem viselnek, folyamodványaikon igazoltatni tartoznak.

\* **A new-yorki új földalatti vasút.** New-Yorkban nem rég nyitották meg az új földalatti vasutnak nyugati részét, amely a City Halltól a Broadwayig és a 145. utcáig halad. A keleti részt, amely a Brouxparkig halad, november 3-án nyitják meg. Az új vasutat „Rapid Transit Subnevi”-nek nevezik, egyike ez azoknak az építményeknek, amelyeket az amerikai metropolis utóbbi években óriási mértékben megnövekedett forgalmának lebonyolítására óriási áldozatokkal létesítettek a városi hatóságok és a különböző vasuttársaságok. A most megnyitott vasút építése 4 évig tartott és építkezés közben igen nagy nehézségek merültek föl. A sziklás talaj, melyen az uttest halad, számtalan dinamitrobbantást tett szükségessé. Sok pénzt emésztett föl a különböző vízvezetékek és gázcsövek, meg esatornák áthelyezése a munkálatok útjából. A közben kitört nagy munkássztrájkok is lényeges nehézségeket idéztek elő. A pálya forgalmát expressz és helyi vonatok segítségével bonyolítják le. Az expressz vonatokat percnyi, a helyi vonatokat percnyi

időközben követik egymást. — A vonatok menetsebessége lényegesen felülhaladja a földfelettiéket. A vasut hossza 19 angol mértföld, a leghosszabb a világon. Költségei 200 millió koronára ruktak.

\* **Csarnok** rovatunk mai számunkból térszűke miatt kimaradt.

## Kun Bertalan forgalmi főnök jubileuma.

November 12.

A losonczyi forgalmi főnökség tisztikara nagyszabású és minden tekintetben fényesen sikerült ünnepély keretében ülte meg Kun Bertalan forgalmi főnöknek huszonöt éves szolgálati működését f. hó 6-án. A városi vigadó dísztermében mintegy kétszáz vasuti tisztviselő jelent meg a forgalmi főnökség területén beosztott vonalakról. Részt vettek azonkívül az ünnepélyen a miskolczyi üzletvezetőség tisztviselői kara, élén Görgey László üzletvezetővel, Losoncz város előkelősége Török Zoltán főispán, Wagner Sándor polgármester és a közhivatalok képviselőivel, valamint a „Losonczyi magyar asztaltársaság” Greifenstein Lajos alelnök vezetése mellett. Az igazgatóság kebeléből Temesváry Alajos főellenőr és Schindler Vilmos vonalbiztos jelentek meg. Az ünnepség este 8 órakor kezdődött és a kétszáz terítékű társasvaoscra alatt folyt le. Elsőbben Görgey László üzletvezető emelkedett föl szólásra és a nála megszokott, előkelő gondolkodású, közvetlen hangú beszédben köszöntötte föl az ünnepelet. Jellemző szavakkal esetezte annak a negyedszázados szolgálati időnek értékét, a melyet az ünnepelet egész eddigi pályafutása alatt kiérdemelt magának mint főnök, kártárs és barát. Megható volt azután az a beszéd, a melyet Kollmann Károly főellenőr mondott el, mint a forgalmi főnökség helyettes főnöke. Nem a szónoki erő, nem a szóvirágok művészi összeállítása jellemezte szavait, hanem az az igazán szívből jövő meleg hang, a mely a szív hurjaival játszik. Beszéde alatt nyujtották át az ünnepeletnek azt a gyönyörű és művészi kivitelű tömör ezüst serleget, a mely a forgalmi főnökség vonalain beosztott hivatalnokai kar ajándéka. A serleg egy ősmagyar kupa formájára mintázott, igazi műdarab, a melynek ajándékozási fölriratát a tisztviselők bevésztetve nevei körítik. A serleg födő ezüstjét a szimbolikus szárnyaskerek díszíti, a mely maga egy értékes és gyönyörűen kidolgozott ötvös-munka.

Utána következett ezután az ünnepi beszéd előadása, a melyet Barthoss Lajos ellenőr mondott el, általános tetszést aratva a valóban szépen megkonstruált és magas szárnyalású szónoklattal.

Ez után a vonalbeli tisztviselői kar nevében Sevcsik Ipoly főellenőr állomásfőnök, a

pályafentartás nevében Zupkó Károly osztály mérnök, a vontatás nevében Havas Dávid fűtőházi főnök, Wágner Sándor polgármester, mint Losoncz város polgárságának vezetője és a „Losonczy magyar asztaltársaság“ képviselőjében Greifenstein Lajos alelnök mondott üdvözlő beszédet.

Általános érdeklődés mellett ezután az ünnepelt mondott egy előkelő színvonalú és a tetszések zajától többször félbeszakított köszönő szónoklatot, a melyben Kun Bertalan első sorban Görgey László üzletvezetőt köszöntötte fel, majd meghatott és meleg szavakkal beszélt az ünneplő tisztviselőtársakhoz, a kikhez mint feljebbvaló, mindég igazságos és jóakaratu igyekszik ezután is maradni, mint pályatárs pedig önzetlen szeretettel és ragaszkodással fog hozzájuk viselkedni, úgy, a mint ezt eddigi szereplése bebiztosította.

Ezután következett az ünnepély második pontja, a mikor az altisztikar nevében Horváth Zoltán állomáselőljáró, majd Andrejkovics Bódog vizsgáló főkalauz mondtak őszinte, keresetlen, mély érzésű üdvözlő beszédet miközben átnyújtották az altisztikar ajándékát, egy értékes és műizléssel kiállított emlékiratot, a mely művészi kivitelével föltűnést keltett. Ugyancsak szép emléktárggyal lepte meg az ünnepeltet a „Haladás“ szerkesztősége is.

Több szónoklat hangzott el még ezután, a melyekről lapunk terjedelménél fogva be nem számolhatunk. Kiemeljük ezek közül Putnok Pál körmöczbányai hivatalnok beszédét, a ki az ünnepelt ősz atyját, Kun Bertalan ref. püspököt és családját köszöntötte fel, általános feltűnést keltve.

Az ünneplők a kora reggeli órákig voltak együtt kitünő hangulatban.

Az ünnepélynek intimus folytatása volt másnap az az ebéd, a melyen a forgalmi főnökség hivatalnokai kara vett részt Kun Bertalan forgalmi főnök vendégszerető házában.

Az ünnepélyre száz számra érkeztek az üdvözlő táviratok, a melyek közül teljes szövegében adjuk az egyszerű és nemes szavakkal megírt apai áldást:

„Magam és családom nevében üdvözöllek életed nevezetes napján s további pályafutásodhoz atyai áldásomat küldöm.  
Atyád“

Sürgönvileg fejezték ki üdvözlőiket a következők: Stankovits üzletvezető, Stankóczy üzletvezető-helyettes, Hámos főispán, Tárcazy felügyelő, Vidats osztályfőnök, Banovits, a „Haladás“ szerkesztője, Berecz tanfelügyelő, Allender főbányatanácsos, dr. Szlammer titkár, Halm bányaigazgató, Vancsó vasgyári főellenőr, Saager felügyelő, Göllner Béláné, ifjabb Görgey László, Krón felügyelő, Hauser felügyelő, Szepesi műhely-

főnök, Fűrész felügyelő Nagy alispán, Richter főmérnök, Hegedüs fűtőházi főnök, Spadi mérnök, dr. Tomaschoff főorvos, stb., stb.

\* \* \*

Lapunk mult számában már foglalkoztunk az ünnepelt érdemeivel; most, a mikor már összeségben regisztráltuk azt a közös szeretetet, a melylyel pályatársai őt oly intenzíven kitüntették, üdvözljük őt mi is e szerény hasábok keretében és kívánunk neki önzetlenül továbbra is olyan sikert, mint a milyet érdemei révén eddig is kiérdemelt. Kun Bertalan forgalmi főnököt büszkén és örömmel valljuk a miénknek és mostanáig, a mikor a szeretet kifejezése fölfelé nem mindennapi dolog, annál inkább jobban esik nekünk ezt kinyilatkoztatnunk.

## Innen-onnan.

### A kutyamosó.

*Hadnagy:* Jancsi, hozz nekem egy heringet, de azt mondd a boltban, hogy neked lesz.

*Kutyamosó:* Parancsára hadnagy ur.

*Hadnagy* (amint a legény hering nélkül tér vissza): Nos, hol a hering?

*Kutyamosó:* Mikor megmondtam, hogy nekem lesz, azt mondta a boltos, hogy egyem meg ottan. S mert nem akartam a hadnagy urat blamálni, hát megettem.

\*

### Tromf.

*Uzsrás* (beront a szerkesztőségbe): Igaz, hogy ön uzsorásnak, nyakmetszőnek nevezett a lapjában?

*Szerkesztő:* Isten meitsen, mi csak új híreket közlünk.

### Szép emlékek.

*Vendég:* Ugy, ugy, vendéglős ur, mulnak az idők. Egyik nap a másik után merül az öröklét tengerébe, ifjúságunk, reményeink! Ha visszagondolok rá, mikor ez az abrosz még tiszta volt!

\*

### Egy felsőbb leány naplójából.

A Montblanera fölérve, felséges látvány tárult elém. Jobbra csillogó hegyesücsök, balra zöld fenyvesek; lábaimnál feküdt a völgy és a báró!

\*

### A hét minden napja ünnep.

Persze mindenik nap más-más vallás híveinek ünnepe. Így a keresztények a vasárnapot, a törökök a pénteket, a zsidók a szombatot ünneplik, a régi görögök a hétfőt, a perzsák a keddet, az aszirok a szerdát, az egyiptomiak pedig a csütörtököt tartották ün-

„Együknek. Akad olyan ember, aki más vallását is annyira tiszteletben tartja, hogy egész héten — nem dolgozik

\*

### Az óriás halála.

Az egyik ehikágói kórházban a napokban halt meg Wilkúsz Lajos, a világ legnagyobb embereinek egyike, 30 éves korában. Az elhalt óriás súlya 365 font volt, magassága pedig 8 láb és 2 hüvelyk. A kórházban külön ágyat rendeltek számára, valamint a koporsó is külön rendelésre készült.

## IRODALOM.

### Felhívás.

Vasutas kartársaink köréből nap-nap mellett érkezett levél, melyben tanácsért fordultak hozzánk, hogy a vasuti altiszti vizsgához ajánljunk tankönyveket.

A válaszadásnál minden egyes esetben némi lelkifurdalást éreztünk, hogy tanácsunkkal használtunk-e a törekvő kartársnak, hogy az a különféle tankönyvekből ki tudja-e választani a szükséges tanulni valót, nem fecsérel-e idejét olyan dolgok megtanulására, melyek az altiszti vizsgához nem szükségesek, avagy nem hagy-e el olyanokat, amelyeknek nem tudása a sikert egyenesen kizárja?

Ez indított bennünket arra, hogy programunkat — melybe az alkalmazottak szakzerű oktatását is felvettük — ily irányban is kiterjesztve, az 1888. évi 15841. sz. közmunka és közlekedési miniszteri rendeletben foglaltak szoros betartásával „A vasuti altiszti vizsgára készülő kőzikönyvet“ összeállítsuk és kiadjuk.

A szükséges anyagot, közléről ismerve az altiszti vizsgarendet és alkalmazkodva azok értelmi képességéhez, a kik e kőzikönyvet használni fogják, tisztán és világosan a legjelesebb tanerők könyveiből állítottuk össze és pedig úgy, **hogy mellelte tanító külön oktatása teljesen felesleges.**

A kőzikönyv **már elhagyta a sajtót** s megrendelhető szerkesztőségünknel.

**Ára 3 korona.** Szállítjuk utánvétellel vagy 3 kor. 35 fillér összeg előzetes beküldése után ajánlva, portómentesen.

Miskolcz, 1904. november hó 12-én.

### A „Haladás“

vasuti szak- és szépirodalmi heti lap szerkesztősége.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Betűtalány.

				e
				e e
B	len	N	P	e e
	len			e e
				e

A helyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást“.

Megfejtési határidő f. évi november hó 18. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét november hó 20-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 45-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

### Csokonai Vitéz Mihály.

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

### Dávid Gyula,

kinek czimére a „Haladást“ egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

## Szerkesztői üzenetek.

**Kérdzősködő** A mult számban közölt vezércikket lapunk szerkesztője írta.

**R. Téved** A kineve ések legközelebb közzé fogunk tétetni.

**Ellenség.** Kérését nem teljesíthetjük.

**Porta** A vers némi tehetséget árul el. Kellő gyakorlat és erős önkritika után még közölhetőt is fogunk öntől kapni.

**Több levélre** jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

Magyar királyi államvasutak  
üzletvezetősége Debreczenben.  
25753. szám.1904.

### Pályázati hirdetmény.

A magyar kir. államvasutak debreczeni üzletvezetősége nyilvános pályázatot hirdet a vonalain 1905. évben szükséges pályafentartási fák, deszkák és pallók szállítása iránt. Az egész évi szükséglet

- 130 m<sup>3</sup> jegenyefenyődeszka.
- 102 m<sup>3</sup> szelmetszetlen jegenye fenyődeszka.
- 55 drb emelőfa.
- 265 m<sup>3</sup> faragott vagy vágott jegenye fenyőfa.
- 360 m<sup>3</sup> faragott vagy vágott tölgyfa.
- 4500 m metszett tölgyfa lécz
- 20000 m metszett fenyőfa lécz.
- 1400 drb kerítés oszlop tölgytábol.
- 132 m<sup>3</sup> jegenyefenyő palló.
- 87 m<sup>3</sup> tölgyfa palló.
- 15 m<sup>3</sup> tölgy szálfa.
- 30 m<sup>3</sup> fenyő szálfa.

Fentebbi faneműek 1905. februártól kezdve 1905. évi május végeig feltétlenül beszállítandók. A debreczeni üzletvezetőség fentartja magának azon jogot, hogy a fentebb közlött menyiségnél 40% kal többet is megrendelhesen.

Pályázati feltétel k alapján szerkesztendő ajánlatok legkésőbb 1904. évi december 1. napjának déli 12 órájáig nyújthatók be a debreczeni üzletvezetőség I. általános osztályánál, a bánatpénzek pedig, mely a megajánlt érték 50%-ból áll 1904. évi november hó 30-ik napjának déli 12 óráig teendő le a debreczeni üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál.

A pályázati részletes feltételek é méretjegyzék minden üzletvezetőségénél és kereskedelmi és ipar kamaránál megtekinthető, a debreczeni üzletvezetőség kívánatra díjtalanul megküldi.

A szállítónál Hitelezők a 122291/96. sz. általános anyagszállítási, valamint a pályafentartási fak szállítására vonatkozó 14388/96. sz. különleges szállítási feltételek határozmányai. Ezen feltételek minden egyes üzletvezetőségénél megtekinthetők, a budapesti nyomtatványtárnál (Andrássy ut 73/75. sz. a.) közpénz fizetés ellenében, előbbi 50, utóbbi 30 fillérért megszerzhetők.

Elkésve adott, táviratilag tett és pót ajánlatok figyelembe nem vétetnek.

Kelt Debreczen, 1904. október 30-án.

A m. kir. államvasutak  
Üzletvezetősége Debreczenben.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magyar kir. államvasutak  
191401/1904. sz. CII.

### Hirdetmény.

**Osztárk-magyar-közszénforgalom.** (Díjtételek módosítása)

1905. évi január hó 1-től való hatálylyal a fenti közszénforgalomban 1897. évi szeptember hó 1-től érvényes 3. füzet című díjszabásban és annak pótlékaiban foglalt és a győr—sopron—ebenfurti vasut Lajtaújtalu állomásival való forgalomra szóló díjtételek 100 kg. kint 6 fillérel felemelve fognak alkalmaztatni.

Budapest, 1904. október havában.

A m. kir. államvasutak igazgatósága,  
a részes vasuti igazg. nevében is.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

Magyar királyi államvasutak  
189742/1904. szám CII.

### Hirdetmény.

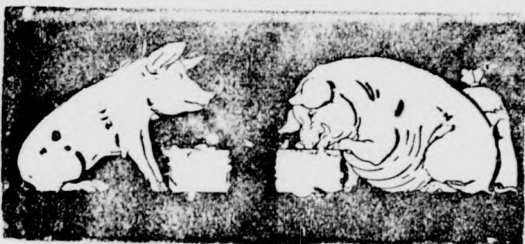
**Rajna—westfáli osztárk magyar vasuti kötelek.** (Mérés-kelt díjtételek aszaltszilva küldeményekre.)

A fenti kötelekforgalomban 1899. évi október hó 1-től érvényes II. rész 4. füzet című díjszabás 2. függelékében foglalt és aszaltszilva küldemények szállítására szóló mérsékelt díjtételek az ott kitüntetett határozmányok épségben tartása mellett 1905. évi január hó 1-től visszavonásig, de legkésőbb 1905. évi december hó végeig hatályban maradnak, mi mellett a függelékhez kiadott helye-bítési lap, mely szerint a mérsékelt díjtételek 200 kg. kint 6 fenniggel felemelődnek — figyelmen kívül marad.

Budapest, 1904. október 29-én.

A m. kir. államvasutak igazgatósága  
a részes vasutak nevében is

## Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül. Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

## MANHATTAN

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós pr. baküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electr. por Vállalat  
Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

==== A legmagasabb kitüntetések. ====

## Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és  
legismertebb festészeti és fényké-  
==== pészeti műintézte. ====

## Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-  
sen kidolgozott modern aquarell festéseit  
és platin na ytái új és régi képek után,  
— izlősesen rendezett csoprt- és tableaux  
képeit családoknak, barátoknak és egyesü-  
leteknek — bámulatosan sikerült gyermek  
fölveteleit a legújabb tairálmányu műszere-  
vel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvá-  
telt lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges  
fényképek nagy ármérsékléssel  
==== készítettnek! ====

## Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

# Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~ már elhagyta a sajtót! ~

➔ **Ara 3 korona.** ➔

Miskolcz, 1904. április 30.

A. „HALADÁS” szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet”-hez címzett

## gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részér a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal” köszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin,” biztos hatású szer tyuk zem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsé et királyné gyöngyvirág arczkreme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tétel 10 fillérbe visszavétetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor” biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ara 70 fill. r.

Dr. Moore fagybalsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ara 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes izt kölcsönöz. Ara 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ara 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedró” nagy szaktekintélyek által kitűnőnek találtatott. Ara kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

**Popovits Antal,**

az „Erzsébet”-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgőnyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.